

АКАДЕМИЯ НАУК СССР

КОМИТЕТ ТЕХНИЧЕСКОЙ ТЕРМИНОЛОГИИ

**ТЕРМИНОЛОГИЯ
КОНСТРУКЦИИ И ПРОЧНОСТИ
САМОЛЕТА**



ИЗДАТЕЛЬСТВО АКАДЕМИИ НАУК СССР



А К А Д Е М И Я Н А У К С С С Р

КОМИТЕТ ТЕХНИЧЕСКОЙ ТЕРМИНОЛОГИИ

СБОРНИКИ РЕКОМЕНДУЕМЫХ ТЕРМИНОВ

Под редакцией
академика А. М. ТЕРПИГОРЕВА

ИЗДАТЕЛЬСТВО АКАДЕМИИ НАУК СССР

МОСКВА 1954

А К А Д Е М И Я Н А У К С С С Р

КОМИТЕТ ТЕХНИЧЕСКОЙ ТЕРМИНОЛОГИИ

Выпуск 18

ТЕРМИНОЛОГИЯ КОНСТРУКЦИИ И ПРОЧНОСТИ САМОЛЕТА

ИЗДАТЕЛЬСТВО АКАДЕМИИ НАУК СССР

МОСКВА 1954

Ответственный редактор
академик А. М. ТЕРПИГОРЕВ

ПРЕДИСЛОВИЕ

Публикуемый сборник рекомендуемой терминологии конструкции и прочности самолета разработан специальной секцией научной комиссии авиационной терминологии Комитета технической терминологии АН СССР в составе: проф. докт. техн. наук В. Н. Беляева, докт. техн. наук Г. И. Кузьмина, инж. Е. В. Латынина, инж. Н. П. Пищина, проф. А. Ю. Ромашевского, доц. Н. А. Фомина (руководитель секции), канд. техн. наук В. Б. Шаврова.

Проект рекомендуемой терминологии был разослан заинтересованным учреждениям и лицам. Полученные замечания и предложения были рассмотрены секцией научной комиссии, и с учетом замечаний проект был доработан.

Окончательный вариант рекомендуемой терминологии конструкции и прочности самолета был рассмотрен и одобрен научной подкомиссией авиационной терминологии в составе: канд. техн. наук В. Ф. Болотникова, проф. докт. техн. наук Б. Т. Горощенко (председатель подкомиссии), канд. техн. наук Н. Д. Доброхотова, докт. техн. наук Г. И. Кузьмина, инж. Е. В. Латынина, доц. Н. А. Фомина, канд. техн. наук В. Б. Шаврова и утвержден председателем научной комиссии авиационной терминологии академиком Б. С. Стечкиным.

Учреждения и лица, приславшие свои замечания и предложения, являются в той или иной степени также участниками работы, и Комитет технической терминологии АН СССР выражает им свою благодарность.

ВВЕДЕНИЕ

Сборник рекомендуемой терминологии конструкции и прочности самолета составлен на основе общих принципов и методов построения и упорядочения систем научно-технических терминов, разработанных Комитетом технической терминологии Академии Наук СССР.

В сборник включены лишь специфические термины конструкции и прочности самолета, наиболее важные и часто встречающиеся в технической авиационной литературе, в практике преподавания, в различной документации и т. п. В нем отсутствуют общетехнические термины и термины смежных разделов авиации, приводимые в соответствующих специальных сборниках рекомендуемой терминологии.

При установлении термина для того или иного понятия научная комиссия стремилась оставлять из числа распространенных только один термин, наиболее точно и вместе с тем кратко выражающий сущность данного понятия. Поэтому некоторые термины, в том числе излишние иностранные, хотя и распространенные, отнесены к числу nereкомендуемых. Так например, термины, сравнительно недавно вошедшие в нашу литературу и разговорный язык случайно, заменены русскими словами «самоколебания колеса» вместо «шимми» — термин 184, «самонеустойчивость деформации крыла» вместо «дивергенции крыла» — термин 185.

В некоторых случаях, кроме основного, наиболее правильного термина, указан рядом с основным также и другой термин — синоним, весьма распространенный и допускаемый к применению наравне с основным. Комитет считает, что при пересмотре рекомендуемой терминологии эти термины должны быть исключены из числа рекомендуемых.

Приводимые в сборнике терминологии определения понятий не предназначены для постоянного использования в буквальной форме. По характеру изложения, в зависимости от уровня подготовки читателя или слушателя, определения, естественно, могут варьироваться, однако без искажения их сущности.

О РАСПОЛОЖЕНИИ МАТЕРИАЛА

1. В первой графе указаны номера терминов по порядку для облегчения пользования таблицей (для ссылок и справок) и удобства нахождения терминов по алфавитному указателю.

2. Во второй графе помещены термины, рекомендуемые для определяемого понятия. Как правило, для каждого понятия установлен лишь один основной однозначный термин. Однако в некоторых случаях наравне с таким основным термином предлагается второй (строчными буквами) термин.

Если этот второй термин является краткой формой основного (т. е. не содержит новых элементов, не входящих в состав основного термина), то он допускается к применению наравне с основным при таких условиях, когда невозможны какие-либо недоразумения (например, «Лодка гидро-самолета» и «Лодка», см. термин 50).

Иногда, как исключение, второй термин построен по иному принципу (например, «Съемное оборудование» и «Снаряжение», см. термин 167). В зависимости от характера рассмотрения бывает целесообразным применять тот или другой из этих эквивалентных терминов, подчеркивающих различные признаки понятия.

3. В третьей графе даны определения и примечания.

В примечаниях часто приводятся дополнительные термины, являющиеся видовыми терминами основного (родового) термина (см., например, термин 19).

4. В четвертой графе для некоторых терминов приведены синонимы, которые хотя в литературе и на практике применяются, однако не могут быть рекомендованы с точки зрения точности всей терминологической системы. Комитет считает, что этими синонимами не следует пользоваться для данных понятий.

5. Для возможности быстрого нахождения какого-либо отдельного термина и определения дан алфавитный указатель.

ТЕРМИНОЛОГИЯ

№ п/п	Т е р м и н	О п р е д е л е н и е	Нерекомендуемые термины
1. Общие понятия			
1	САМОЛЕТ	Летательный аппарат тяжелее воздуха с силовой установкой, создающей тягу, необходимую для полета, имеющий неподвижные относительно аппарата несущие поверхности, создающие подъемную силу в результате поступательного движения аппарата.	Аэроплан
2	ПЛАНЕР	Летательный аппарат, тяжелее воздуха, с неподвижными относительно аппарата несущими поверхностями, создающими подъемную силу в результате поступательного движения аппарата под действием силы тяжести.	
3	ГИДРОСАМОЛЕТ	Самолет, конструкция которого позволяет производить взлет с воды и посадку на воду.	
4	ПОПЛАВКОВЫЙ САМОЛЕТ	Гидросамолет, имеющий шасси с поплавками.	
5	ЛОДОЧНЫЙ САМОЛЕТ Летающая лодка	Гидросамолет с корпусом в виде лодки (судна) специальной формы.	
6	ВИНТОВОЙ САМОЛЕТ	Самолет с двигателем — воздушным винтом.	
7	РЕАКТИВНЫЙ САМОЛЕТ	Самолет с реактивными двигателями.	
8	РАКЕТНЫЙ САМОЛЕТ	Самолет с ракетными двигателями.	
9	ПЛАНЕР САМОЛЕТА	Конструкция самолета без силовой установки, но с ее капотами.	
10	НЕСУЩАЯ ПОВЕРХНОСТЬ	Часть летательного аппарата, предназначенная для создания аэродинамической (в частности подъемной) силы при движении аппарата в воздухе.	
11	СХЕМА САМОЛЕТА	Форма и взаиморасположение частей самолета, обуславливающие определенные аэродинамические, тактико-технические и эксплуатационные качества самолета.	

№ п/п	Т е р м и н	О п р е д е л е н и е	Нерекомендуемые термины
12	САМОЛЕТ ТИПА „УТКА“	Самолет, у которого горизонтальное оперение расположено впереди крыльев.	
13	БЕСХВОСТЫЙ САМОЛЕТ	Самолет, у которого несущие поверхности, обеспечивающие его продольную управляемость, расположены на крыле или являются его частью.	
14	ЛЕТАЮЩЕЕ КРЫЛО	Бесхвостый самолет без фюзеляжа, с расположением экипажа, пассажиров и грузов в крыле.	
15	МОНОПЛАН	Самолет с одним крылом, расположенным над фюзеляжем, под фюзеляжем или разделенным фюзеляжем на две половины.	
16	БИПЛАН	Самолет с двумя крыльями, расположенными одно над другим.	
17	КОМПОНОВКА САМОЛЕТА	Взаимная пространственная увязка частей самолета, его силовых элементов, с размещением экипажа, грузов, оборудования при соблюдении технических, тактических и эксплуатационных требований.	
18	ТЕОРЕТИЧЕСКИЙ ЧЕРТЕЖ	Чертеж, полностью определяющий форму данного агрегата самолета, содержащий данные для определения схемы конструкции, обводов и сечений агрегата.	
19	УГОЛ СТРЕЛОВИДНОСТИ	<p>Угол между линией $1/4$ хорд крыла (оперения) и проекцией перпендикуляра к плоскости симметрии самолета на плоскость хорд крыла (оперения).</p> <p>Примечания. 1. В некоторых случаях стреловидность определяется углом между линией передней кромки крыла (оперения) и проекцией перпендикуляра к плоскости симметрии самолета на плоскость хорд крыла (оперения).</p>	

№ п/п	Т е р м и н	О п р е д е л е н и е	Нерекомендуемые термины
20	ПОПЕРЕЧНОЕ V	<p>В этих случаях к термину добавляют «по передней кромке».</p> <p>2. Если концы крыла (оперения) отнесены не назад, а вперед по полету, то стреловидность называют «обратной».</p> <p>Угол между плоскостью хорд крыла (горизонтального оперения) и перпендикуляром к плоскости симметрии самолета.</p> <p>Примечание. Поперечное V считается «прямым», если вершина угла обращена вниз, и «обратным», если вершина угла обращена вверх.</p>	Угол закли- нения крыла
21	БАЗОВАЯ ЛИНИЯ Строительная горизон- таль	Условная прямая в изделии, служащая начальной для отсчета размеров.	
22	УГОЛ УСТАНОВКИ КРЫЛА	Угол между корневой хордой крыла и базовой линией фюзеляжа или лодки.	
23	УГОЛ УСТАНОВКИ СТАБИЛИЗАТОРА	Угол между корневой хордой стабилизатора и базовой линией фюзеляжа или лодки.	
24	ПОЛОЖЕНИЕ САМО- ЛЕТА В ЛИНИИ ПО- ЛЕТА	Условное положение самолета, при котором базовая линия его фюзеляжа или лодки горизонтальна.	
25	УГОЛ ВЫНОСА ШАССИ ВПЕРЕД	Для самолета с хвостовым колесом (или костылем) — угол между вертикалью и плоскостью, проходящей через центр тяжести самолета и точки касания главных колес шасси с землей, при стоянке самолета на трех точках и необжатых амортизаторах.	
26	ПРОТИВОКАПО- ТАЖНЫЙ УГОЛ ШАС- СИ	Для самолета с хвостовым колесом (или костылем) — угол между вертикалью и плоскостью, проходящей через центр тяжести самолета и точки касания главных колес шасси с землей при горизонтальном положении базовой линии фюзеляжа.	

№ п/п	Т е р м и н	О п р е д е л е н и е	Нерекомендуемые термины
27	СТОЯНОЧНЫЙ УГОЛ	Для самолета с любым шасси — угол между базовой линией фюзеляжа и землей при стоянке самолета на земле и необжатых амортизаторах.	
28	УГОЛ ОПРОКИДЫВАНИЯ	Для самолета с передним колесом — угол между плоскостью, касательной к главным колесам шасси и хвостовой пята, и землей при стоянке самолета на трех колесах.	
29	УГОЛ ВЫНОСА ШАССИ НАЗАД	Для самолета с передним колесом — угол между вертикалью и плоскостью, проходящей через центр тяжести самолета и точки касания главных колес шасси с землей при стоянке самолета на трех колесах и необжатых амортизаторах.	
30	УГОЛ БОКОВОГО ВЫНОСА ШАССИ	Для самолета с передним колесом — угол между вертикалью и перпендикуляром, опущенным из центра тяжести самолета на прямую, соединяющую точки касания с землей одного из главных колес шасси и переднего колеса шасси, при стоянке самолета; на трех колесах и необжатых амортизаторах.	
31	СИЛОВАЯ СХЕМА	Схема взаимного расположения основных силовых элементов конструкции самолета (или его части), воспринимающих внешние нагрузки.	
32	КАРКАС	Система стержневых и балочных элементов конструкции самолета.	
33	ПРОДОЛЬНЫЙ НАБОР	Элементы каркаса, направленные вдоль фюзеляжа, крыла, оперения и т. д.	
34	ПОПЕРЕЧНЫЙ НАБОР	Элементы каркаса, направленные поперек фюзеляжа, крыла, оперения и т. д.	

№ п/п	Т е р м и н	О п р е д е л е н и е	Нерекомендуемые термины
35	СТРИНГЕРЫ	Элементы продольного набора, связывающие между собой шпангоуты (или нервюры), воспринимающие главным образом продольные силы и обычно служащие для подкрепления жесткой обшивки.	
36	ЖЕСТКАЯ ОБШИВКА	Наружная оболочка фюзеляжа, крыла или другой части самолета, воспринимающая нормальные и касательные силы и служащая для придания данной части самолета обтекаемой формы.	
37	МЯГКАЯ ОБШИВКА	Наружная оболочка фюзеляжа, крыла или другой части самолета, изготовленная из ткани и служащая для придания им обтекаемой формы.	
38	ЗАЛИЗ	Обтекатель, обеспечивающий плавное сопряжение одной части самолета с другой.	
39	ЛЮК	Отверстие в обшивке самолета, закрываемое крышкой или створками.	
40	СМЕШАННАЯ КОНСТРУКЦИЯ	Конструкция самолета, в которой применены разнородные материалы без резкого преобладания одного из них. Пр и м е ч а н и е . Конструкция может называться «цельнодеревянной», «цельнометаллической», и т. д. по роду преобладающего материала.	
41	МЕТАЛЛИЗАЦИЯ САМОЛЕТА	Соединение проводниками всех металлических частей самолета в единую систему низкого электрического сопротивления.	
42	ГЕРМЕТИЗАЦИЯ САМОЛЕТА	Меры устранения протока воздуха через щели и отверстия в конструкции самолета с целью улучшения его летных характеристик.	

№ п/п	Термин	Определение	Нерекомендуемые термины
43	ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ РАЗЪЕМ	Место соединения отдельных частей конструкции самолета, обусловленное только технологическими соображениями и всегда являющееся неразъемным в эксплуатации.	Тормоз пикирования
44	ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЙ РАЗЪЕМ	Место соединения отдельных частей конструкции самолета, обусловленное эксплуатационными соображениями (например, перевозка по железной дороге).	
45	ВОЗДУШНЫЙ ТОРМОЗ	Управляемое приспособление на самолете, например, в виде выдвижаемых щитков, создающее увеличенное аэродинамическое сопротивление.	

2. Корпус самолета

46	ФЮЗЕЛЯЖ	Одна из главных частей сухопутного или поплавкового самолета, несущая оперение и служащая для размещения в ней экипажа, пассажиров, оборудования и грузов.
47	ФЕРМЕННЫЙ ФЮЗЕЛЯЖ	Фюзеляж, в котором роль главного силового элемента, работающего на изгиб и кручение, выполняет ферма; обшивка же служит лишь для придания фюзеляжу обтекаемой формы.
48	БАЛОЧНЫЙ ФЮЗЕЛЯЖ	Фюзеляж, в котором работу на изгиб и кручение выполняют подкрепленная обшивка и элементы каркаса.
49	ГОНДОЛА	Корпус летательного аппарата, не несущий на себе оперение.
50	ЛОДКА ГИДРОСАМОЛЕТА Лодка	Часть гидросамолета, обладающая пловучестью и имеющая обводы, обеспечивающие разбег по воде, отрыв при взлете, посадку на воду и предназначенная для размещения экипажа, пассажиров, оборудования и грузов.

№ п/п	Т е р м и н	О п р е д е л е н и е	Нерекомендуемые термины
51	РЕДАН	Поперечный уступ на днище лодки, поплавка или глссера, обеспечивающий глссирование и отрыв их от воды.	
52	ЖАБРЫ	Поплавки для обеспечения при стоянке на воде поперечной остойчивости лодочного самолета, имеющие вид коротких крыльев, установленных у контура плавания на лодке по одному с каждой стороны.	
53	КАБИНА	<p>Помещение на самолете для экипажа или пассажиров, оборудованное соответственно своему назначению.</p> <p>Примечание. К термину добавляют слова, указывающие назначение кабины, например, «кабина летчика», «кабина радиста», «пассажирская кабина» и т. п.</p>	
54	ФОНАРЬ	Прозрачная, большей частью выступающая за линию общего обвода часть фюзеляжа (или лодки), служащая для обзора.	
55	СМОТРОВЫЙ ВЫСТУП	Прозрачный выступ в фонаре или какой-либо другой части фюзеляжа или лодки, предназначенный для улучшения обзора или для прицеливания.	Блистер
56	БРОНЕСТЕКЛО	Стекло повышенной прочности, способное при определенной толщине противостоять пулям и снарядам, без образования сквозных трещин и осколков.	Пулестойкое стекло Прозрачная броня
57	ГЕРМЕТИЧЕСКАЯ КАБИНА	Кабина, обеспечивающая экипажу и пассажирам необходимое для дыхания парциальное давление кислорода при полетах на больших высотах.	Высотная кабина Герметичная кабина Герметизированная кабина

№ п/п	Т е р м и н	О п р е д е л е н и е	Нерекомендуемые термины
58	ВЕНТИЛЯЦИОННАЯ ГЕРМЕТИЧЕСКАЯ КА- БИНА	Герметическая кабина, обеспечи- вающая требуемое давление в ней путем наддува наружного воздуха с помощью нагнетательных устройств.	Герметиче- ская кабина с наддувом Герметиче- ская кабина компрессорно- го типа
59	РЕГЕНЕРАЦИОННАЯ ГЕРМЕТИЧЕСКАЯ КА- БИНА	Герметическая кабина с замкнутым циклом воздухообмена с восстанав- лением (регенерацией) выдыхаемого воздуха.	Кислородно- вентиляционная герметическая кабина с реге- нерацией
60	ГЕРМЕТИЧЕСКАЯ КАБИНА СМЕШАННО- ГО ТИПА	Герметическая кабина, обеспечи- вающая питание экипажа и пассажи- ров воздухом путем наддува с добав- лением кислорода.	Кислородно- вентиляционная герметическая кабина
61	ГЕРМЕТИЧЕСКИЙ ВЫВОД	Устройство для передачи посту- пательного или вращательного дви- жения элементов механизмов управ- ления сквозь стенку герметической кабины, обеспечивающее высокую степень герметичности.	
62	ПРОТЕКТИРОВАНИЕ КАБИНЫ	Применение защитной оболочки, обеспечивающей предотвращение утечки воздуха из герметической кабины через пробоины в стенках ее корпуса.	
63	БАГАЖНОЕ ПОМЕ- ЩЕНИЕ	Часть фюзеляжа (крыла) транс- портного самолета, ограниченная продольными и поперечными стен- ками и служащая для размещения багажа.	Багажный отсек Багажное отделение
64	БАКОВЫЙ ОТСЕК	Часть фюзеляжа, лодки или кры- ла самолета, служащая для установ- ки топливных баков и отделенная от других помещений глухими стен- ками.	Баковое от- деление
65	БОМБОВЫЙ ОТСЕК	Помещение в фюзеляже, предназ- наченное для размещения бомбарди- ровочного вооружения самолета.	

№ п/п	Т е р м и н	О п р е д е л е н и е	Нерекомендуемые термины
66	БОМБОВЫЕ ЛЮКИ Бомболюки	Люки бомбового отсека, служащие для загрузки и сбрасывания бомб.	Крышки бомболюков Двери бомболюков
67	СТВОРКИ БОМБОЛЮКОВ	Управляемые крышки, закрывающие бомбовые люки.	
68	ЛОНЖЕРОНЫ ФЮЗЕЛЯЖА	Продольные элементы каркаса фюзеляжа, воспринимающие большую часть нормальных усилий при изгибе.	
69	ШПАНГОУТЫ	Элементы поперечного набора, служащие для обеспечения формы поперечного сечения и поперечной жесткости фюзеляжа или лодки, а также для восприятия местных сосредоточенных нагрузок.	
70	ПИЛОН	Стойка (или ферма), жестко заделанная в корпусе и служащая для установки крыла над корпусом самолета или для установки гондолы двигателя над крылом или под ним.	
71	ПРОТИВОПОЖАРНАЯ ПЕРЕГОРОДКА	Огнеупорная перегородка, отделяющая двигатель от остальных частей самолета и препятствующая распространению пламени в случае загорания двигателя.	

3. Крыло

72	КРЫЛО	Одна из главных частей самолета, имеющая в сечении по направлению потока профилированную форму и предназначенная для создания подъемной силы при поступательном движении самолета.
73	КОРОБКА КРЫЛЬЕВ	Верхнее и нижнее крылья самолета биплана вместе с соединяющими их стойками и расчалками.
74	ТРАПЕЦЕВИДНОЕ КРЫЛО	Крыло, каждая половина которого имеет в плане форму трапеции.
75	СТРЕЛОВИДНОЕ КРЫЛО	Крыло, имеющее в плане сильно выраженную стреловидность.

№ п/п	Термин	Определение	Нерекомендуемые термины
76	КРЫЛО ТИПА „ЧАЙКА“	Крыло с резко выраженным поперечным V в примыкающей к корпусу части.	Консоль
77	КРЫЛО ТИПА „ОБРАТНАЯ ЧАЙКА“	Крыло с резко выраженным обратным поперечным V в примыкающей к корпусу части.	
78	СВОБОДНОНЕСУЩЕЕ КРЫЛО	Крыло без наружных подкреплений, каждая половина которого работает как балка, заделанная одним концом.	
79	ПОДКОСНОЕ КРЫЛО	Крыло, каждая половина которого имеет внешнее подкрепление в виде подкосов, соединяющих крыло с фюзеляжем.	
80	МОНОБЛОЧНОЕ КРЫЛО	Крыло, в конструкции которого продольные силы при изгибе воспринимаются главным образом стрингерами и обшивкой по всему поперечному контуру крыла, а лонжероны отсутствуют.	
81	КЕССОННОЕ КРЫЛО	Крыло, в конструкции которого продольные силы при изгибе воспринимаются только средней или только передней частью контура поперечного сечения крыла, а лонжероны отсутствуют.	
82	ЛОНЖЕРОННОЕ КРЫЛО	Крыло, основными продольными силовыми элементами которого являются лонжероны.	
83	ОТЪЕМНАЯ ЧАСТЬ КРЫЛА	Часть крыла, соединяемая при помощи разъемных узлов с центропланом или фюзеляжем.	
84	ЦЕНТРОПЛАН	Средняя по размаху часть крыла, присоединяемая к фюзеляжу или составляющая с ним одно целое.	
85	СИЛОВОЙ НАБОР КРЫЛА	Набор внутренних конструктивных элементов крыла, воспринимающих основные силы, возникающие в конструкции крыла.	

№ п/п	Т е р м и н	О п р е д е л е н и е	Нерекомендуемые термины
86	ЛОНЖЕРОН КРЫЛА	Основной продольный элемент силового набора крыла, предназначенный для работы на изгиб и представляющий собой балку или ферму с сильными поясами.	Полка лонжерона
87	ПОЯС ЛОНЖЕРОНА	Наиболее удаленный от нейтральной оси силовой продольный элемент лонжерона, воспринимающий продольные силы при изгибе лонжерона.	
88	СТЕНКА ЛОНЖЕРОНА	Листовой элемент лонжерона, соединяющий пояса и воспринимающий в основном поперечные силы.	
89	СТЕНКА КРЫЛА	Листовой элемент продольного набора крыла, отличающийся от лонжерона отсутствием сильных поясов и предназначенный только для передачи поперечных сил.	Дополнительная стенка Дополнительный лонжерон Вспомогательный лонжерон
90	НЕРВЮРА	Элемент поперечного набора крыла (или оперения), служащий для придания ему формы и жесткости в поперечном сечении и для восприятия местных нагрузок.	
91	НОСОК КРЫЛА	Передняя часть крыла до первого лонжерона или до первой стенки крыла.	
92	ХВОСТОВАЯ ЧАСТЬ КРЫЛА	Часть крыла, расположенная за задним лонжероном или за задней стенкой крыла и несущая на себе закрылки, щитки и рули крена (элероны).	
93	КОНЦЕВОЙ ОБТЕКАТЕЛЬ	Законцовка крыла, осуществляемая обычно съемной.	
94	РУЛЬ КРЕНА Элерон	Рулевая поверхность, представляющая собой некоторую долю хвостовой (или концевой) части крыла, отклоняемую вверх и вниз, предназначенная для управления самолетом относительно его продольной оси.	

№ п/п	Т е р м и н	О п р е д е л е н и е	Нерекомендуемые термины
95	КОНЦЕВОЙ РУЛЬ КРЕНА	Руль крена, представляющий собой концевую часть крыла, отклоняемую относительно оси, перпендикулярной, параллельной или наклонной к направлению полета.	
96	ПЛАВАЮЩИЙ РУЛЬ КРЕНА	Концевой руль крена, устанавливающийся по направлению потока при неотклоненной ручке рулевого управления.	
97	МЕХАНИЗАЦИЯ КРЫЛА	Система устройств, обеспечивающих увеличение несущей способности крыла при посадке, взлете и маневре.	
98	ПРЕДКРЫЛОК	Профилированное подвижное или неподвижное крылышко, расположенное перед носком крыла и обеспечивающее обтекание крыла без срыва и увеличение его подъемной силы до больших углов атаки. П р и м е ч а н и е. Подвижной предкрылок в нерабочем положении вписан в основной профиль крыла.	
99	АВТОМАТИЧЕСКИЙ ПРЕДКРЫЛОК	Подвижной предкрылок, автоматически открывающийся под воздействием воздушного потока при достижении большого положительного угла атаки и автоматически закрывающийся при уменьшении угла атаки.	
100	КОНЦЕВОЙ ПРЕДКРЫЛОК	Предкрылок, расположенный лишь на конце крыла, в зоне расположения руля крена.	
101	ИНТЕРЦЕПТОР	Пластика, расположенная на поверхности крыла и выдвигаемая или отклоняемая от нее наружу для создания срыва потока.	

№ п/п	Терм ин	О п р е д е л е н и е	Нерекомендуемые термины
102	ПОСАДОЧНЫЕ ЩИТКИ	Элементы механизации крыла, представляющие собой поверхности, расположенные снизу крыла вдоль задней кромки его между рулями крена, в нерабочем положении прижатые к нижней поверхности крыла и в рабочем — отклоняемые вниз.	Подкрылок Фаулер
103	ВЫДВИЖНЫЕ ПОСАДОЧНЫЕ ЩИТКИ	Посадочные щитки, имеющие подвижную ось вращения, сдвигаемую назад вместе со щитком при отклонении последнего.	
104	ЗАКРЫЛОК	Элемент механизации крыла, представляющий собой профилированную поверхность, расположенную в хвостовой части крыла, в нерабочем положении вписанную в основной профиль крыла, а в рабочем — отклоняемую книзу.	
105	ЩЕЛЕВОЙ ЗАКРЫЛОК	Закрылок, в рабочем положении отделенный от крыла профилированной щелью.	
106	ВЫДВИЖНОЙ ЗАКРЫЛОК	Закрылок, при отклонении одновременно отодвигаемый назад для увеличения несущей площади крыла.	

4. Оперение

107	ОПЕРЕНИЕ	Несущие поверхности, предназначенные для обеспечения продольной и путевой устойчивости и управляемости самолета.	Хвостовое оперение
108	ГОРИЗОНТАЛЬНОЕ ОПЕРЕНИЕ	<p>Часть оперения, предназначенная для обеспечения продольной устойчивости и управляемости самолета.</p> <p>Примечание к терминам 107 и 108. Горизонтальное оперение самолета типа «утка» обеспечивает только управляемость.</p>	

№ п/п	Т е р м и н	О п р е д е л е н и е	Нерекомендуемые термины
109	СТАБИЛИЗАТОР	<p>Неподвижная часть горизонтального оперения самолета, предназначенная совместно с рулями высоты для обеспечения продольной устойчивости и управляемости самолета.</p> <p>П р и м е ч а н и е . Стабилизатор, угол установки которого изменяется с помощью специального устройства в связи с изменением центровки самолета или режима полета, называют «стабилизатором с изменяемым углом установки».</p>	
110	РУЛЬ ВЫСОТЫ	Подвижная часть горизонтального оперения, предназначенная для обеспечения продольной управляемости самолета.	Руль глубины
111	ВЕРТИКАЛЬНОЕ ОПЕРЕНИЕ	Часть оперения, предназначенная для обеспечения путевой устойчивости и управляемости самолета.	
112	РАЗНЕСЕННОЕ ВЕРТИКАЛЬНОЕ ОПЕРЕНИЕ	Вертикальное оперение, состоящее из двух расположенных на стабилизаторе килей с рулями направления.	
113	КИЛЬ	Неподвижная часть вертикального оперения самолета, предназначенная совместно с рулем направления для обеспечения путевой устойчивости и управляемости самолета.	
114	РУЛЬ НАПРАВЛЕНИЯ	Подвижная часть вертикального оперения, предназначенная для управления самолетом относительно нормальной оси (перпендикулярной к продольной и поперечной осям самолета).	Руль поворота
115	РУЛЕВЫЕ ПОВЕРХНОСТИ Рули	Подвижные несущие поверхности, предназначенные для управления самолетом.	

№ п/п	Т е р м и н	О п р е д е л е н и е	Нерекомендуемые термины
116	ВСПОМОГАТЕЛЬ- НЫЙ РУЛЬ Серворуль	Небольшая вспомогательная рулевая поверхность, служащая для отклонения свободно навешенного основного руля самолета под действием на эту поверхность аэродинамических сил.	
117	ТРИММЕР	Небольшая вспомогательная рулевая поверхность, расположенная на задней кромке основного руля, отклонением которой можно снять силу на рычаге рулевого управления.	
118	АЭРОДИНАМИЧЕСКАЯ КОМПЕНСАЦИЯ	Устройство на рулях для уменьшения нагрузок на рычагах рулевого управления, использующее аэродинамические силы, действующие на это устройство.	
119	РОГОВАЯ КОМПЕНСАЦИЯ	Аэродинамическая компенсация рулей, образованная путем выноса концевой внешней части их поверхности на небольшой длине вперед относительно оси вращения.	
120	ОСЕВАЯ КОМПЕНСАЦИЯ	Аэродинамическая компенсация рулей, образованная частью их поверхности, вынесенной по всей длине от оси вращения.	
121	ВНУТРЕННЯЯ КОМПЕНСАЦИЯ	Аэродинамическая компенсация (обычно элеронов), осуществляемая путем использования разности давлений на верхней и на нижней поверхностях крыла и образованная передней плоской частью элерона, скрытой внутри крыла и соединяющей ее с крылом мягкой матерчатой перепонкой, допускающей беспрепятственное отклонение элерона.	
122	СЕРВОКОМПЕНСАЦИЯ	Аэродинамическая компенсация, образованная частью поверхности руля у задней кромки или специальной профилированной пластинкой, отклоняющейся в зависимости от от-	Флеттнер

№ п/п	Т е р м и н	О п р е д е л е н и е	Нерекомендуемые термины
123	ВЕСОВАЯ КОМПЕНСАЦИЯ	<p>клонения руля при помощи тяги, соединенной с неподвижной частью оперения (килем или стабилизатором).</p> <p>Груз, закрепленный в носовой части руля или перед ней и служащий для совмещения центра тяжести руля с его осью вращения или для приближения центра тяжести руля к его оси вращения.</p>	Противовес

5. Шасси

124	ШАССИ САМОЛЕТА Шасси	Система опор самолета, предназначенных для стоянки, передвижения по земле или по воде, посадки и взлета и снабженных обычно устройствами, поглощающими энергию удара.	Взлетно-посадочное устройство
125	ШАССИ С ПЕРЕДНИМ КОЛЕСОМ	Шасси, у которого вспомогательная опора (переднее колесо) размещена впереди, а главные опоры (главные колеса) — сзади центра тяжести самолета.	Трехколесное шасси
126	ШАССИ С ХВОСТОВЫМ КОЛЕСОМ	Шасси, у которого главные опоры (главные колеса) находятся впереди, а вспомогательная опора (хвостовое колесо) — сзади центра тяжести самолета.	Двухколесное шасси
127	ШАССИ ВЕЛОСИПЕДНОГО ТИПА	Шасси, состоящее из двух главных опор, размещенных в фюзеляже впереди и сзади центра тяжести самолета, и двух боковых опор, закрепленных на крыле.	
128	УБИРАЮЩЕЕСЯ ШАССИ	Шасси, которое, с целью уменьшения лобового сопротивления в полете, убирается при помощи специальных механизмов в крыло, фюзеляж или в gondолы двигателей.	

№ п/п	Т е р м и н	О п р е д е л е н и е	Нерекомендуемые термины
129	НЕУБИРАЮЩЕЕСЯ ШАССИ	Шасси, конструктивное выполнение которого не предусматривает уборку его в полете.	
130	НОГА ШАССИ	<p>Одна из опор самолета, составляющих шасси, которая включает в себя колесо (или колеса или поплавки), стойку, амортизатор и подкосы.</p> <p>Примечание. Ноги шасси, расположенные вблизи центра тяжести самолета и воспринимающие большую часть его веса, называются «главными ногами шасси».</p>	
131	СТОЙКА ШАССИ	Основной силовой стержень шасси, связанный с колесом и амортизатором.	
132	АМОРТИЗАТОР ШАССИ	Устройство, выполненное отдельно или объединенное со стойкой, поглощающее энергию удара при посадке самолета или при передвижении его по земле.	
133	АМОРТИЗАЦИОННАЯ СТОЙКА	Стойка шасси, выполненная как одно целое с амортизатором.	
134	ПОДЪЕМНИК ШАССИ	Устройство для уборки и выпуска ног шасси.	
135	ГАСИТЕЛЬ КОЛЕБАНИЙ ПЕРЕДНЕГО КОЛЕСА ШАССИ Демпфер	Агрегат, предотвращающий возникновение самоколебаний ориентирующегося колеса шасси.	
136	ДВУХЗВЕННИК ШАССИ	Устройство, состоящее из двух звеньев, связанных между собой шарнирно, соединяющее шток амортизационной стойки с цилиндром и препятствующее поворачиванию штока в цилиндре.	Шлиц — шарнир Траверса
137	ЗАМОК ШАССИ	Механизм, обеспечивающий стопорение шасси в конечных положениях и исключающий произвольный выход шасси из этих положений.	

№ п/п	Т е р м и н	О п р е д е л е н и е	Нерекомендуемые термины
138	ГЛАВНЫЕ КОЛЕСА ШАССИ	Колеса главных ног шасси.	Авиашина
139	ПНЕВМАТИК	Камера и покрышка колеса шасси.	
140	СИСТЕМА АВАРИЙНОГО ВЫПУСКА ШАССИ	Устройство, предназначенное для приведения в действие механизмов выпуска шасси при отказе основной системы.	
141	ТОРМОЗНОЙ РЫЧАГ	Рукоятка системы управления тормозами колес.	

6. Управление самолетом

142	РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ	Система механизмов, при помощи которой летчик, непосредственно или используя автоматические устройства, управляет движением самолета, воздействуя на рули.
143	ПУЛЬТ УПРАВЛЕНИЯ	Доска в кабине самолета с размещенными на ней деталями для управления механизмами, агрегатами и силовой установкой самолета.
144	ПРИБОРНАЯ ДОСКА	Доска в кабине экипажа самолета с установленными на ней приборами.
145	ПРОВОДКА РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ	Механическая связь между рычагами управления и рулями.
146	ТРОСОВОЕ РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ	Система рулевого управления, в которой связь между рычагами управления и рулями самолета осуществлена при помощи тросов.
147	ГИДРОУСИЛИТЕЛЬ	Силовое гидроустройство, служащее для уменьшения усилий на рычагах управления.
148	ЖЕСТКОЕ РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ	Рулевое управление, в котором связь между рычагами управления и рулями самолета осуществлена при помощи жестких тяг.

№ п/п	Т е р м и н	О п р е д е л е н и е	Нерекомендуемые термины
149	СМЕШАННОЕ РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ	Рулевое управление, в котором связь между рычагами управления и рулями самолета осуществлена при помощи жестких тяг и тросов (проволоки).	
150	РУЧКА РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ	Рычаг рулевого управления, воздействующий при отклонении его летчиком на руль высоты и руль крена.	
151	ШТУРВАЛ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ	Колесо или сегменты его, поворотом которого производится управление рулями крена.	
152	ШТУРВАЛЬНАЯ КОЛОНКА	Вертикальная колонка, несущая на верхнем конце штурвал, отклонением которой вперед и назад производится управление рулем высоты.	
153	ПЕРЕХОДНАЯ КАЧАЛКА	Рычаг крепления тяги управления, предназначенный для изменения величины силы или направления тяг.	
154	ПОДДЕРЖИВАЮЩАЯ КАЧАЛКА	Качающийся рычаг, одним концом закрепленный в конструкции самолета, а другим концом поддерживающий тягу управления с целью уменьшения свободной длины тяги.	
155	ТАНДЕР	Винтовая стяжка для тросовых и проволочных расчалок и тросов управления.	
156	ПЕДАЛИ	Рычаги ножного управления, воздействующие при отклонении на руль направления.	

7. Вес, центровка, нагрузка

157	ВЕС ПУСТОГО САМОЛЕТА	Вес самолета без нагрузки.	
158	ВЕС НАГРУЗКИ САМОЛЕТА	Вес съемного оборудования, топлива, масла, экипажа и полезной (т. е. платной или боевой) нагрузки.	

№ п/п	Т е р м и н	О п р е д е л е н и е	Нерекомендуемые термины
159	НОРМАЛЬНЫЙ ВЗЛЕТНЫЙ ВЕС САМОЛЕТА	<p>Вес самолета при взлете с нормальной нагрузкой.</p> <p>Примечание. Для легких самолетов обычно не учитывают изменение веса нагрузки в полете и нормальный взлетный вес самолета называют «полетным весом самолета».</p>	
160	МАКСИМАЛЬНЫЙ ВЗЛЕТНЫЙ ВЕС САМОЛЕТА	<p>Наибольший вес самолета при взлете, допускаемый из условий прочности или эксплуатационных требований.</p>	
161	ПЕРЕГРУЗОЧНЫЙ ВЕС САМОЛЕТА	<p>Вес самолета с дополнительной нагрузкой, допускаемой техническими условиями при определенных эксплуатационных ограничениях.</p>	
162	ПОСАДОЧНЫЙ ВЕС САМОЛЕТА	<p>Вес самолета без расходуемых грузов и с заданным минимальным запасом топлива при посадке.</p>	
163	РАСЧЕТНЫЙ ПОСАДОЧНЫЙ ВЕС САМОЛЕТА	<p>Вес самолета, принимаемый для расчета на прочность в посадочных случаях нагружения, определяемый нормами прочности в зависимости от нормального взлетного веса и типа самолета.</p>	
164	ПРЕДЕЛЬНАЯ НАГРУЗКА	<p>Наибольшая нагрузка самолета, допустимая по условиям прочности для нормальных условий эксплуатации.</p>	
165	ПЛАТНАЯ НАГРУЗКА	<p>Пассажиры, багаж, почта и коммерческие грузы, перевозимые на самолете.</p>	Коммерческая нагрузка
166	НЕСЪЕМНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ	<p>Часть оборудования, не отделяемая в эксплуатации от конструкции самолета (установки стрелкового вооружения, бомбодержатели, проводка к ним и пр.).</p>	
167	СЪЕМНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ Снаряжение	<p>Части предметов оборудования и вооружения, не входящие в конструкцию самолета и легко отделяемые от элементов, их несущих (оружие, фотоаппараты, замки и пр.).</p>	

№ п/п	Т е р м и н	О п р е д е л е н и е	Нерекомендуемые термины
168	РАСХОДУЕМАЯ НАГРУЗКА	Нагрузка, меняющаяся во время полета (топливо, масло, боезапасы, расходуемый груз и пр.).	
169	БОЕВАЯ НАГРУЗКА	Боезапас стрелкового оружия, бомбы, ракеты и другие расходуемые грузы боевого назначения.	
170	ЦЕНТРОВКА САМОЛЕТА	Положение центра тяжести самолета относительно крыла, указываемое обычно в процентах средней аэродинамической хорды.	
171	ДИАПАЗОН ЦЕНТРОВОК	Разность между крайним передним и крайним задним положениями центра тяжести самолета.	
172	УДЕЛЬНАЯ НАГРУЗКА НА КРЫЛО	Часть веса самолета, приходящаяся на единицу поверхности крыла и равная частному от деления полетного веса самолета на площадь крыла.	
173	УДЕЛЬНАЯ НАГРУЗКА НА МОЩНОСТЬ	Часть веса самолета, приходящаяся на 1 л. с. номинальной мощности.	
174	УДЕЛЬНАЯ НАГРУЗКА НА ТЯГУ	Часть веса самолета, приходящаяся на единицу силы тяги, развиваемой его силовой установкой при нормальном режиме работы. Примечание. Величина, обратная удельной нагрузке на тягу, называется «тяговооруженностью».	
175	ПЛОЩАДЬ КРЫЛА	Площадь крыла, включая и часть ее, закрытую корпусом.	
176	РАЗМАХ КРЫЛА	Наибольший размер крыла перпендикулярно плоскости симметрии самолета.	

8. Прочность самолета

177	НОРМЫ ПРОЧНОСТИ	Свод обязательных положений, регламентирующих величины внешних нагрузок на самолет и его элементы	
-----	-----------------	---	--

№ п/п	Т е р м и н	О п р е д е л е н и е	Нерекомендуемые термины
178	КОЭФФИЦИЕНТ ПЕРЕГРУЗКИ Перегрузка	для расчета на прочность и для статических и динамических испытаний. Число, указывающее, во сколько раз нагрузки, действующие на самолет (или его отдельные части), превышают нагрузки в равномерном горизонтальном полете или нагрузки от веса при стоянке.	
179	КОЭФФИЦИЕНТ ЭКСПЛУАТАЦИОННОЙ ПЕРЕГРУЗКИ Эксплуатационная перегрузка	Наибольший коэффициент перегрузки, допускаемой в эксплуатации.	
180	КОЭФФИЦИЕНТ РАЗРУШАЮЩЕЙ ПЕРЕГРУЗКИ Разрушающая перегрузка	Коэффициент перегрузки, при которой самолет или его элементы разрушаются.	
181	КОЭФФИЦИЕНТ БЕЗОПАСНОСТИ	Число, равное отношению разрушающей перегрузки к эксплуатационной.	Коэффициент запаса прочности
182	РАСЧЕТНЫЙ СЛУЧАЙ НАГРУЖЕНИЯ	Выбранный по нормам прочности случай нагружения, вызывающий в данном элементе максимальные усилия.	
183	САМОКОЛЕБАНИЯ Флаттер	Незатухающие упругие колебания частей самолета в полете, возникающие при достижении некоторой скорости, зависящей от характеристик данного самолета.	
184	САМОКОЛЕБАНИЯ КОЛЕСА	Незатухающие колебания ориентированного колеса, возникающие при превышении самолетом некоторой определенной скорости и возбуждаемые трением колеса о землю.	Шимми колеса
185	САМОНЕУСТОЙЧИВОСТЬ ДЕФОРМАЦИИ КРЫЛА	Явление неустойчивости деформации крыла в потоке воздуха на некоторой определенной скорости без возникновения колебаний.	Дивергенция крыла

№ п/п	Т е р м и н	О п р е д е л е н и е	Нерекомендуемые термины
186	ПЕРЕКРУЧИВАНИЕ КРЫЛА	Явление поломки крыла в потоке воздуха, вызванное тем, что крутящий аэродинамический момент больше максимального возможного восстанавливающего момента упругости.	
187	РЕВЕРС ЭЛЕРОНОВ	Обратное действие элеронов, возникающее на некоторой определенной скорости и вызванное деформацией кручения крыла.	
188	СТАТИЧЕСКОЕ ИСПЫТАНИЕ	Испытание самолета или его элементов на прочность под статической нагрузкой, заданной нормами прочности.	
189	ДИНАМИЧЕСКОЕ ИСПЫТАНИЕ	Испытание самолета или его элементов на мгновенные, ударные и вибрационные нагрузки.	
190	ОСЬ ИЗГИБА КРЫЛА	Геометрическое место центров изгиба сечений цилиндрического крыла.	
191	ОДНОКОНТУРНОЕ СЕЧЕНИЕ	Плоское сечение тонкостенной конструкции, схематически очерченное одной замкнутой кривой или ломаной линией.	
192	МНОГОКОНТУРНОЕ СЕЧЕНИЕ	Плоское сечение тонкостенной конструкции, схематически очерченное более чем одной замкнутой кривой или ломаной линией.	
193	РЕДУКЦИОННЫЙ КОЭФФИЦИЕНТ	Коэффициент, применяемый для расчета совместно работающих элементов конструкции из разнородных материалов или разнотипных элементов конструкции из одного и того же материала, представляющий собою отношение разрушающего напряжения данного элемента к разрушающему напряжению того элемента, у которого это напряжение является наибольшим.	

№ п/п	Т е р м и н	О п р е д е л е н и е	Нерекомендуемые термины
194	ДВУХПОЯСНАЯ БАЛКА	<p>Примечание. В некоторых случаях вместо отношения разрушающих напряжений может быть взято отношение жесткостей.</p> <p>Балка с поясами, соединенными тонкой стенкой, работой которой (стенки) можно пренебречь при определении нормальных напряжений при изгибе.</p>	
195	СТРОИТЕЛЬНАЯ ВЫСОТА БАЛКИ	<p>Расстояние между центрами тяжести сечений верхнего и нижнего поясов балки двухпоясного типа.</p>	
196	ОДНООСНОЕ СИЛОВОЕ ПОЛЕ В ТОНКОЙ СТЕНКЕ	<p>Силовое поле растяжения, возникающее в тонкой стенке балки после потери ею устойчивости при работе на поперечную силу и ориентированное параллельно некоторой оси, наклоненной к краю стенки.</p>	
197	ДВУХОСНОЕ СИЛОВОЕ ПОЛЕ В ТОНКОЙ СТЕНКЕ	<p>Силовое поле растяжения и сжатия, возникающее в тонкой стенке балки после потери ею устойчивости при работе на поперечную силу и ориентированное параллельно двум взаимно пересекающимся осям, наклоненным к краю стенки.</p>	
198	РАЗГРУЗКА КРЫЛА Разгрузка	<p>Уменьшение изгибающего момента и поперечной силы крыла от аэродинамических сил под действием инерционных сил и веса грузов, помещенных в крыле.</p>	

АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ ТЕРМИНОВ

Прописными буквами указаны основные термины, строчными — параллельные, допускаемые к применению наравне с основными. Числа обозначают номера терминов. В скобки заключены номера nereкомендуемых терминов. Звездочкой отмечены номера дополнительных терминов, встречающихся в примечаниях.

Термины, имеющие в своем составе несколько слов, расположены по алфавиту своих главных слов (обычно имен существительных).

Запятая, стоящая после некоторых слов, указывает на то, что при применении данного термина слова, стоящие после запятой, должны предшествовать словам, находящимся до запятой, например, термин «Самолет, реактивный» следует читать: «Реактивный самолет».

Термины, состоящие из двух имен существительных, помещены в алфавите соответственно слову, стоящему в именительном падеже.

А		Вес самолета, полетный	159*
Авиашина	(139)	ВЕС САМОЛЕТА, ПОСАДОЧНЫЙ	162
АМОРТИЗАТОР ШАССИ	132	ВЫСТУП, СМОТРОВЫЙ	55
Аэроплан	(1)	ВЫВОД, ГЕРМЕТИЧЕСКИЙ	61
		ВЫСОТА БАЛКИ, СТРОИТЕЛЬ- НАЯ	195
Б		Г	
БАЛКА, ДВУХПОЯСНАЯ	194	ГАСИТЕЛЬ КОЛЕБАНИЙ ПЕРЕД- НЕГО КОЛЕСА ШАССИ	135
БИПЛАН	16	ГЕРМЕТИЗАЦИЯ САМОЛЕТА	42
Блистер	(55)	ГИДРОСАМОЛЕТ	3
Бомбюльки	66	ГИДРОУСИЛИТЕЛЬ	147
БРОНЕСТЕКЛО	56	ГОНДОЛА	49
Броня, прозрачная	(56)	Горизонталь, строительная	21
В		Д	
ВЕС НАГРУЗКИ САМОЛЕТА	158	Двери бомбюльков	(67)
ВЕС ПУСТОГО САМОЛЕТА	157	ДВУХЗВЕННИК ШАССИ	136
ВЕС САМОЛЕТА, МАКСИМАЛЬ- НЫЙ ВЗЛЕТНЫЙ	160	Двухколесное шасси	(126)
ВЕС САМОЛЕТА, МАКСИМАЛЬ- НЫЙ ПОСАДОЧНЫЙ	163	Демпфер	135
ВЕС САМОЛЕТА, НОРМАЛЬНЫЙ ВЗЛЕТНЫЙ	159	ДИАПАЗОН ЦЕНТРОВОК	171
ВЕС САМОЛЕТА, ПЕРЕГРУЗОЧ- НЫЙ	161	Дивергенция крыла	(185)
		ДОСКА, ПРИБОРНАЯ	144

3	
ЗАКРЫЛОК	104
ЗАКРЫЛОК, ВЫДВИЖНОЙ	106
ЗАКРЫЛОК, ЩЕЛЕВОЙ	105
ЗАЛИЗ	38
ЗАМОК ШАССИ	137

Ж

ЖАБРЫ	52
-----------------	----

И

ИНТЕРСЕКТОР	101
ИСПЫТАНИЕ, СТАТИЧЕСКОЕ	188
ИСПЫТАНИЕ, ДИНАМИЧЕСКОЕ	189

К

КАБИНА	53
КАБИНА, ВЕНТИЛЯЦИОННАЯ ГЕРМЕТИЧЕСКАЯ	58
Кабина, высотная	(57)
Кабина, герметизированная	(57)
КАБИНА, ГЕРМЕТИЧЕСКАЯ	57
Кабина, герметичная	(57)
Кабина, кислородно-вентиляционная герметическая	(60)
Кабина компрессорного типа, гер- метическая	(58)
Кабина летчика	53*
Кабина, пассажирская	53*
Кабина радиста	53*
КАБИНА, РЕГЕНЕРАЦИОННАЯ ГЕРМЕТИЧЕСКАЯ	59
КАБИНА СМЕШАННОГО ТИПА, ГЕРМЕТИЧЕСКАЯ	60
Кабина с наддувом, герметическая	(58)
Кабина с регенерацией, кислородно- вентиляционная герметическая	(59)
КАРКАС	32
КАЧАЛКА, ПЕРЕХОДНАЯ	153
КАЧАЛКА, ПОДДЕРЖИВАЮЩАЯ	154
КИЛЬ	113
КОЛЕСА ШАССИ, ГЛАВНЫЕ	138
КОЛОНКА, ШТУРВАЛЬНАЯ	152
КОМПОНОВКА САМОЛЕТА	17
КОМПЕНСАЦИЯ, АЭРОДИНАМИ- ЧЕСКАЯ	118
КОМПЕНСАЦИЯ, ВЕСОВАЯ	123
КОМПЕНСАЦИЯ, ВНУТРЕННЯЯ	121
КОМПЕНСАЦИЯ, ОСЕВАЯ	120
КОМПЕНСАЦИЯ, РОГОВАЯ	119
Консоль	(83)
КОНСТРУКЦИЯ, СМЕШАННАЯ	40
Конструкция, цельнодеревянная	40*
Конструкция, цельнометаллическая	40*
КОРОБКА КРЫЛЬЕВ	73
КОЭФФИЦИЕНТ БЕЗОПАСНО- СТИ	181
Коэффициент запаса прочности	(181)

КОЭФФИЦИЕНТ ПЕРЕГРУЗКИ	178
КОЭФФИЦИЕНТ РАЗРУШАЮ- ЩЕЙ ПЕРЕГРУЗКИ	180
КОЭФФИЦИЕНТ, РЕДУКЦИОН- НЫЙ	193
КОЭФФИЦИЕНТ, ЭКСПЛУАТА- ЦИОННОЙ ПЕРЕГРУЗКИ	179
КРЫЛО	72
КРЫЛО, КЕССОННОЕ	81
КРЫЛО, ЛЕТАЮЩЕЕ	14
КРЫЛО, ЛОНЖЕРОННОЕ	82
КРЫЛО, МОНОБЛОЧНОЕ	80
КРЫЛО, ПОДКОСНОЕ	79
КРЫЛО, СВОБОДНОНЕСУЩЕЕ	78
КРЫЛО, СТРЕЛОВИДНОЕ	75
КРЫЛО ТИПА «ОБРАТНАЯ ЧАЙ- КА»	77
КРЫЛО ТИПА «ЧАЙКА»	76
КРЫЛО, ТРАПЕЦЕВИДНОЕ	74
Крышки бомболожков	(67)

Л

ЛИНИЯ, БАЗОВАЯ	21
Лодка	50
Лонжерон, вспомогательный	(89)
ЛОДКА ГИДРОСАМОЛЕТА	50
Лонжерон, дополнительный	(89)
ЛОНЖЕРОН КРЫЛА	86
Лодка, летающая	5
ЛОНЖЕРОН ФЮЗЕЛЯЖА	68
ЛЮК	39
ЛЮКИ, БОМБОВЫЕ	66

М

МЕТАЛЛИЗАЦИЯ САМОЛЕТА	41
МЕХАНИЗАЦИЯ КРЫЛА	97
МОНОПЛАН	15

Н

НАБОР КРЫЛА, СИЛОВОЙ	85
НАБОР, ПОПЕРЕЧНЫЙ	34
НАБОР, ПРОДОЛЬНЫЙ	33
НАГРУЗКА, БОЕВАЯ	169
Нагрузка, коммерческая	(165)
НАГРУЗКА НА КРЫЛО, УДЕЛЬ- НАЯ	172
НАГРУЗКА НА МОЩНОСТЬ, УДЕЛЬНАЯ	173
НАГРУЗКА НА ТЯГУ, УДЕЛЬ- НАЯ	174
НАГРУЗКА, ПЛАТНАЯ	165
НАГРУЗКА, ПРЕДЕЛЬНАЯ	164
НАГРУЗКА, РАСХОДУЕМАЯ	168
НЕРВЮРА	90
НОГА ШАССИ	130
Ноги шасси, главные	130*
НОРМЫ ПРОЧНОСТИ	177
НОСОК КРЫЛА	91

О

ОБОРУДОВАНИЕ, НЕСЪЕМНОЕ	166
ОБОРУДОВАНИЕ, СЪЕМНОЕ	167
ОБТЕКАТЕЛЬ, КОНЦЕВОЙ	93
ОБШИВКА, ЖЕСТКАЯ	36
ОБШИВКА, МЯГКАЯ	37
ОПЕРЕНИЕ	107
ОПЕРЕНИЕ, ВЕРТИКАЛЬНОЕ	111
ОПЕРЕНИЕ, ГОРИЗОНТАЛЬНОЕ	108
ОПЕРЕНИЕ, РАЗНЕСЕННОЕ ВЕРТИКАЛЬНОЕ	112
Оперение, хвостовое	(107)
ОСЬ ИЗГИБА КРЫЛА	190
Отделение, багажное	(63)
Отделение, баковое	(64)
Отсек, багажный	(63)
ОТСЕК, БАКОВЫЙ	64
ОТСЕК, БОМБОВЫЙ	65

ПЕДАЛИ	156
ПЕРЕГОРОДКА, ПРОТИВОПОЖАРНАЯ	71
Перегрузка	178
Перегрузка, разрушающая	180
Перегрузка, эксплуатационная	179
ПЕРЕКРУЧИВАНИЕ КРЫЛА	186
ПИЛОН	70
ПЛАНЕР	2
ПЛАНЕР САМОЛЕТА	9
ПЛОШАДЬ КРЫЛА	175
ПНЕВМАТИК	139
ПОВЕРХНОСТИ, РУЛЕВЫЕ	115
ПОВЕРХНОСТЬ, НЕСУЩАЯ	10
Подкрылок	(106)
ПОДЪЕМНИК ШАССИ	134
ПОЛЕ В ТОНКОЙ СТЕНКЕ, ОДНООСНОЕ СИЛОВОЕ	196
ПОЛЕ В ТОНКОЙ СТЕНКЕ, ДВУХОСНОЕ СИЛОВОЕ	197
Полка лонжерона	(87)
ПОЛОЖЕНИЕ САМОЛЕТА В ЛИНИИ ПОЛЕТА	24
ПОМЕЩЕНИЕ, БАГАЖНОЕ	63
ПОПЕРЕЧНОЕ V	20
ПОЯС ЛОНЖЕРОНА	87
ПРЕДКРЫЛОК	98
ПРЕДКРЫЛОК, АВТОМАТИЧЕСКИЙ	99
ПРЕДКРЫЛОК, КОНЦЕВОЙ	100
ПРОВОДКА РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ	145
ПРОТЕКТИРОВАНИЕ КАБИНЫ	62
Противовес	(123)
ПУЛЬТ УПРАВЛЕНИЯ	143

Р

Разгрузка	198
РАЗГРУЗКА ИЗГИБАЮЩЕГО МОМЕНТА КРЫЛА	198

РАЗМАХ КРЫЛА	176
РАЗЪЕМ, ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ	43
РАЗЪЕМ, ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЙ	44
РЕВЕРС, ЭЛЕРОНОВ	187
РЕДАН	51
Рули	115
РУЛЬ, ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ	116
РУЛЬ ВЫСОТЫ	110
Руль глубины	(110)
РУЛЬ КРЕНА	94
РУЛЬ КРЕНА, КОНЦЕВОЙ	95
РУЛЬ КРЕНА, ПЛАВАЮЩИЙ	96
РУЛЬ НАПРАВЛЕНИЯ	114
Руль поворота	(114)
РУЧКА РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ	150
РЫЧАГ, ТОРМОЗНОЙ	141

САМОКОЛЕБАНИЯ	183
САМОКОЛЕБАНИЯ КОЛЕСА	184
САМОЛЕТ	1
САМОЛЕТ БЕСХВОСТЫЙ	13
САМОЛЕТ, ВИНТОВОЙ	6
САМОЛЕТ, ЛОДОЧНЫЙ	5
САМОЛЕТ, ПОПЛАВКОВЫЙ	4
САМОЛЕТ, РАКЕТНЫЙ	8
САМОЛЕТ, РЕАКТИВНЫЙ	7
САМОЛЕТ ТИПА «УТКА»	12
САМОНЕУСТОЙЧИВОСТЬ ДЕТОРМАЦИИ КРЫЛА	185
СЕРВОКОМПЕНСАЦИЯ	122
Серворуль	116
СЕЧЕНИЕ, МНОГОКОНТУРНОЕ	192
СЕЧЕНИЕ, ОДНОКОНТУРНОЕ	191
СИСТЕМА АВАРИЙНОГО ВЫПУСКА ШАССИ	140
СЛУЧАИ НАГРУЖЕНИЯ, РАСЧЕТНЫЙ	182
Снаряжение	167
СТАБИЛИЗАТОР	109
Стабилизатор с изменяемым углом установки	109*
СТВОРКИ БОМБОЛЮКОВ	67
Стекло, пулестойкое	(56)
Стенка, дополнительная	(89)
СТЕНКА КРЫЛА	89
СТЕНКА ЛОНЖЕРОНА	88
СТОЙКА, АМОРТИЗАЦИОННАЯ	132
СТОЙКА ШАССИ	131
Стреловидность по передней кромке	19*
СТРИНГЕРЫ	35
СХЕМА САМОЛЕТА	11
СХЕМА СИЛОВАЯ	31

Т

ТАНДЕР	155
ТОРМОЗ, ВОЗДУШНЫЙ	45
Тормоз пикирования	(45)
Траверса	(136)
ТРИММЕР	117
Тяговооруженность	174*

У

УГОЛ БОКОВОГО ВЫНОСА ШАССИ	30
УГОЛ ВЫНОСА ШАССИ ВПЕРЕД	25
УГОЛ ВЫНОСА ШАССИ НАЗАД	29
Угол заклинения крыла	(22)
УГОЛ ОПРОКИДЫВАНИЯ	28
УГОЛ, СТОЯНОЧНЫЙ	27
УГОЛ СТРЕЛОВИДНОСТИ	19
УГОЛ УСТАНОВКИ КРЫЛА	22
УГОЛ УСТАНОВКИ СТАБИЛИЗАТОРА	23
УГОЛ ШАССИ, ПРОТИВОКАПОТАЖНЫЙ	26
УПРАВЛЕНИЕ, ЖЕСТКОЕ РУЛЕВОЕ	148
УПРАВЛЕНИЕ, РУЛЕВОЕ	142
УПРАВЛЕНИЕ, СМЕШАННОЕ РУЛЕВОЕ	149
УПРАВЛЕНИЕ ТРОСОВОЕ РУЛЕВОЕ	146
Устройство, взлетно-посадочное	(124)

Ф

Фаулер	(106)
Флеттнер	(122)
Фляттер	183

ФОНАРЬ	54
ФЮЗЕЛЯЖ	46
ФЮЗЕЛЯЖ, БАЛОЧНЫЙ	48
ФЮЗЕЛЯЖ, ФЕРМЕННЫЙ	47

Ц

ЦЕНТРОВКА САМОЛЕТА	170
ЦЕНТРОПЛАН	84

Ч

ЧАСТЬ КРЫЛА, ОТЪЕМНАЯ	83
ЧАСТЬ КРЫЛА, ХВОСТОВАЯ	92
ЧЕРТЕЖ, ТЕОРЕТИЧЕСКИЙ	18

Ш

ШАССИ ВЕЛОСИПЕДНОГО ТИПА	127
ШАССИ, НЕУБИРАЮЩЕЕСЯ	129
ШАССИ САМОЛЕТА	124
ШАССИ С ПЕРЕДНИМ КОЛЕСОМ	125
ШАССИ С ХВОСТОВЫМ КОЛЕСОМ	126
Шасси, трехколесное	(125)
ШАССИ, УБИРАЮЩЕЕСЯ	128
Шимми колеса	(184)
Шлиц-шарнир	(136)
ШПАНГОУТЫ	69
ШТУРВАЛ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ	151

Щ

ЩИТКИ, ВЫДВИЖНЫЕ ПОСАДОЧНЫЕ	103
ЩИТКИ, ПОСАДОЧНЫЕ	102

Э

Элерон	94
------------------	----

СОДЕРЖАНИЕ

	Стр
Предисловие	5
Введение	6
О расположении материала	7
Терминология	9
Алфавитный указатель терминов	35

*Утверждено к печати
Комитетом технической терминологии
Академии Наук СССР*

Редактор издательства *А. А. Добросмыслов*
Технический редактор *Е. Д. Гракова*

РИСО АН СССР № 62-42 Р. Т-08517. Издат. № 696.

Тип. заказ № 748. Подп. к печ. 29/XI 1954

Формат бум. 70×92¹/₈. Бум. л. 1,25 Печ. л. 2,92

Уч.-издат 2,5 Тираж 3500.

Цена по прейскуранту 1952 г. 1 р. 75 к.

2-я тип. Издательства Академии Наук СССР
Москва, Шубинский пер., д. 10

1 р. 75 к.