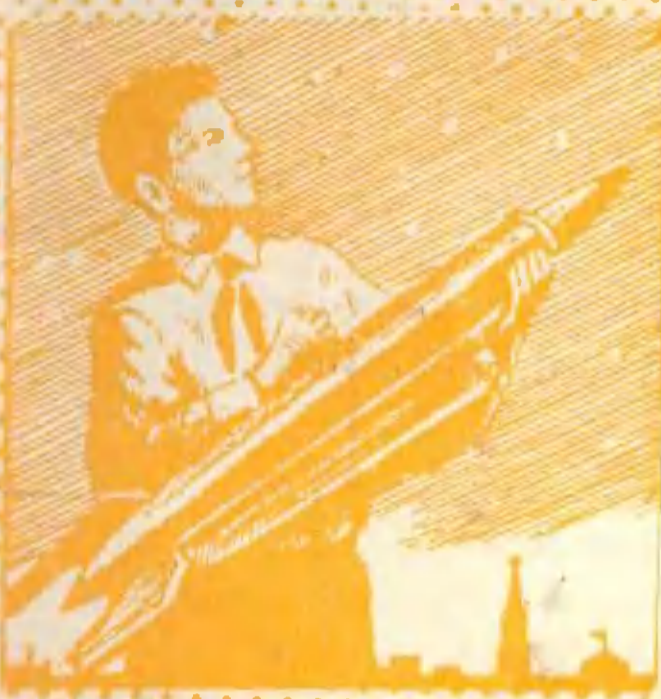


Приложение  
к журналу  
**ЮТ**  
ТЕХНИК

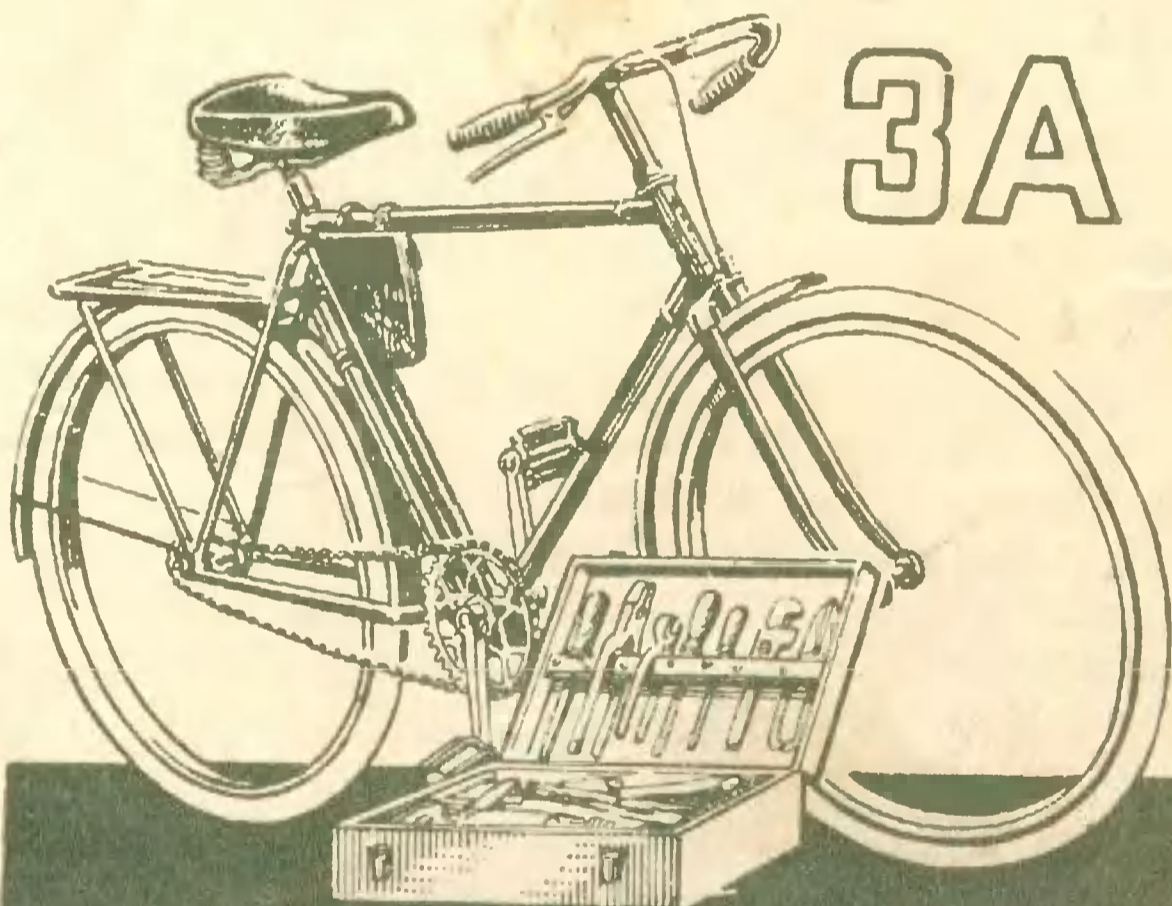
ЦЕНТРАЛЬНАЯ СТАНЦИЯ ЮНЫХ ТЕХНИКОВ

по ступеням



# УХОД

# ЗА



# ВЕЛОСИПЕДОМ

21

(63)

Министерство культуры РСФСР  
Издательство «ДЕТСКИЙ МИР»

Для второй ступени

## УХОД ЗА ВЕЛОСИПЕДОМ

А. В. СЕДОВ

Правильный уход за велосипедом не связан с большим физическим трудом и значительными материальными затратами, поэтому вполне по плечу юному технику.

Нужно взять за правило осматривать велосипед перед каждой поездкой. Обратите внимание, как вращаются колёса. Нужно, чтобы спицы были подтянуты и не было люфта в креплении колёс. Проверьте, прочно ли закреплён руль, как работает тормоз и крутятся педали. Следует хорошо натянуть цепь, накачать шины и прочно завернуть гайки.

Обнаружив неисправность, нужно её немедленно устранить и никогда не полагаться на случай, который, может быть, «пронесёт». Иногда можно прокатиться без спицы, с плохо вращающимися колёсами, но где гарантия, что именно в этот раз не произойдёт серьёзная поломка велосипеда, которая может кончиться падением, да ещё в очень опасной ситуации. Особенно нужно быть внимательным, когда в велосипеде что-нибудь начинает скрипеть. Нужно выяснить причину и сразу устранить неисправность.

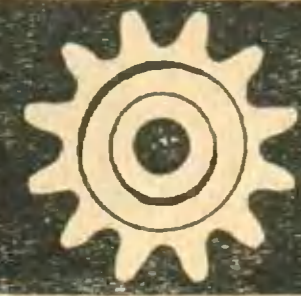
Все вращающиеся части должны быть всегда смазаны, а для этого нужно периодически осматривать велосипед с маслёнкой в руках.

Один раз в два месяца промывайте вращающиеся детали керосином и затем смазывайте машинным маслом. Для этого, вращая ту или иную деталь, на неё тонкой струёй надо лить керосин, стекающий с другой стороны в какую-либо банку до тех пор, пока не начнёт выливаться чистый керосин. Тогда можно приступить к смазке, которую делают точно так же. При этом нужно следить, чтобы керосин и масло не попадали на шины.

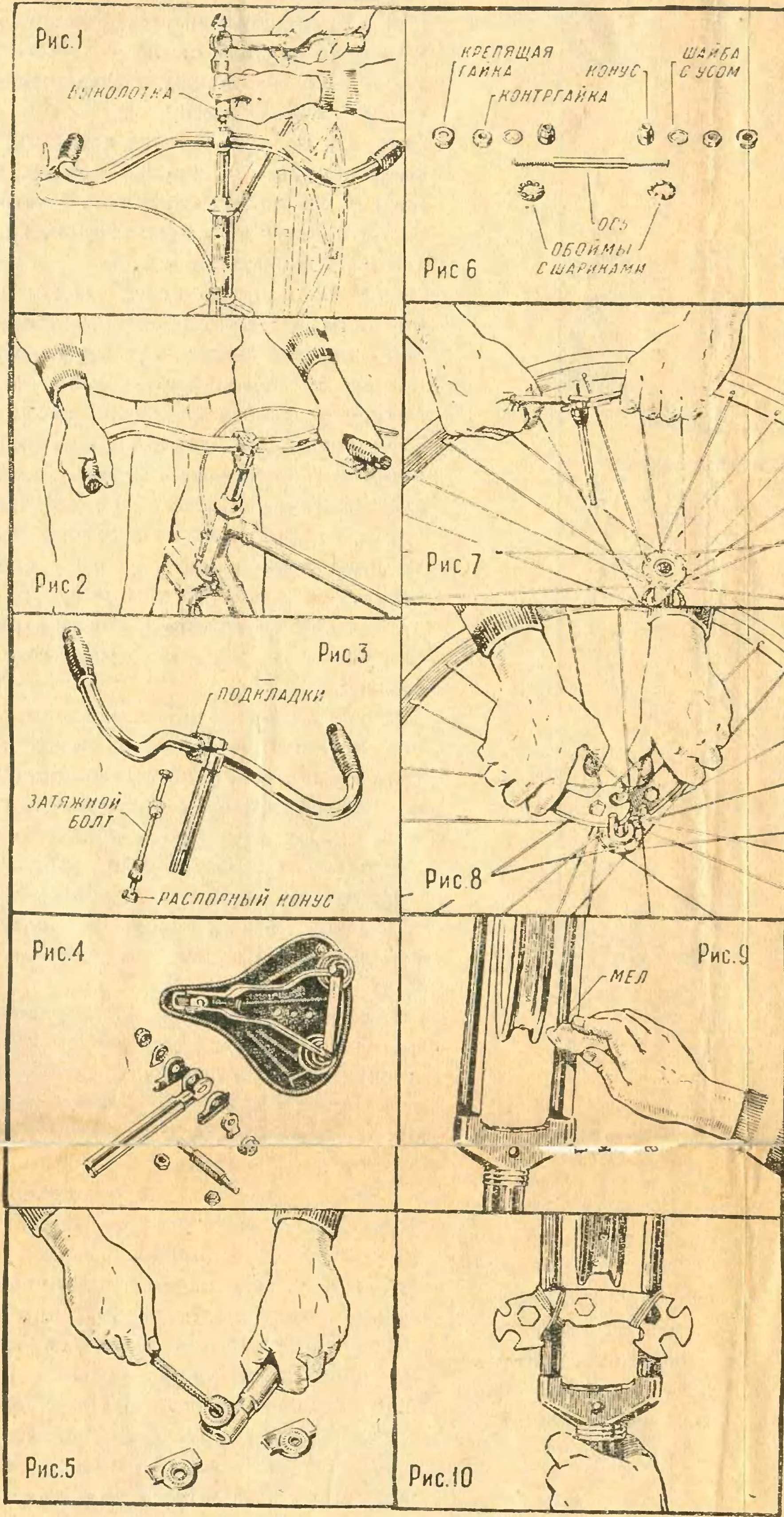
После катания велосипед нужно вытереть мягкой тряпкой, а если на нём есть засохшая грязь, то смыть её водой.

Велосипед не должен стоять в слишком тёплом месте, так как от этого портится резина, кожа седла и окраска. Нельзя держать велосипед и в сыром помещении, где все металлические части могут покрыться ржавчиной.

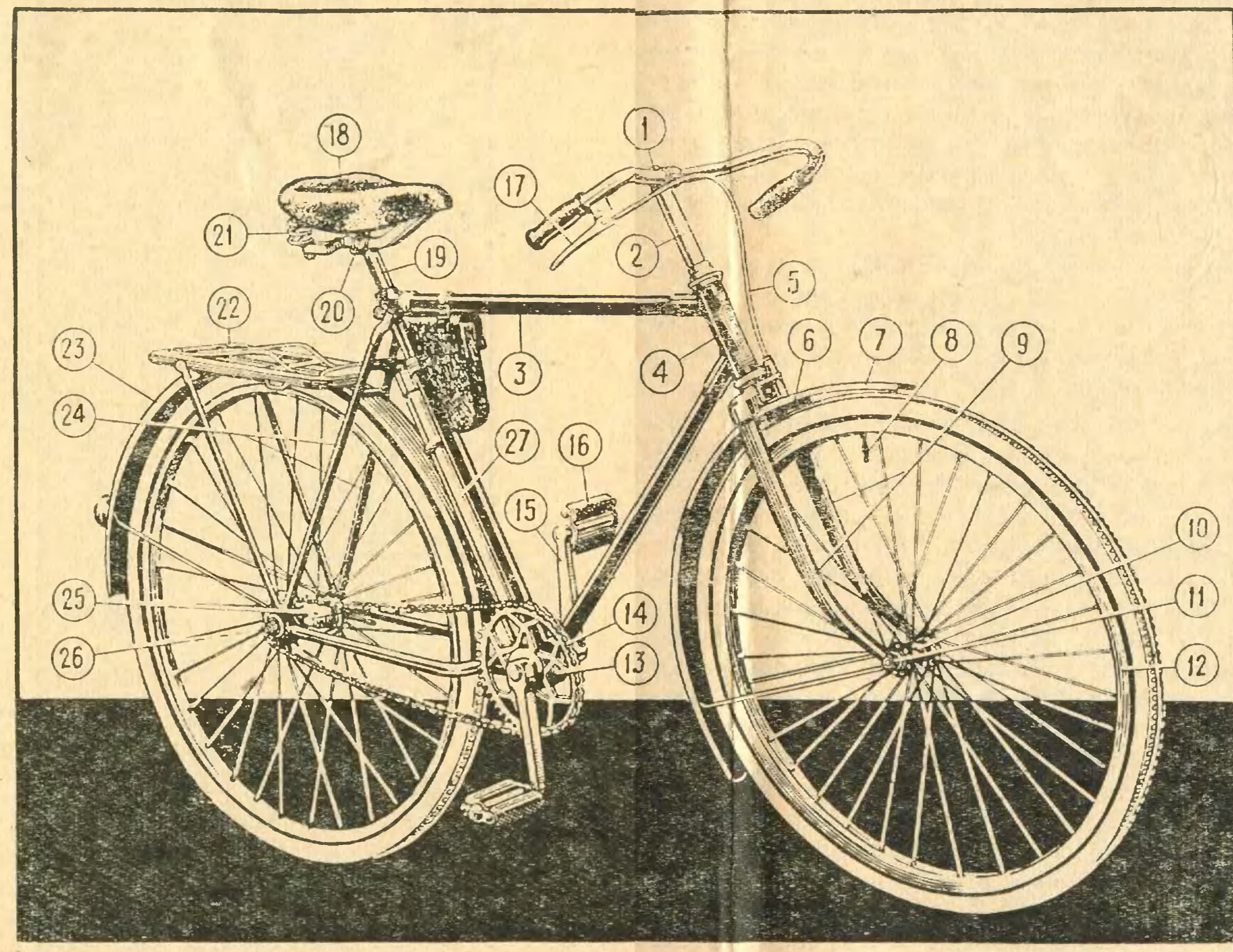
Когда куплен велосипед, в первую очередь изучите его конструкцию. Нужно уметь разобрать и собрать свой велосипед, но не следует делать это без особой надобности, иначе частое свёртывание и навёртывание гаек и других резьбовых деталей приведёт к их преждевременному износу.



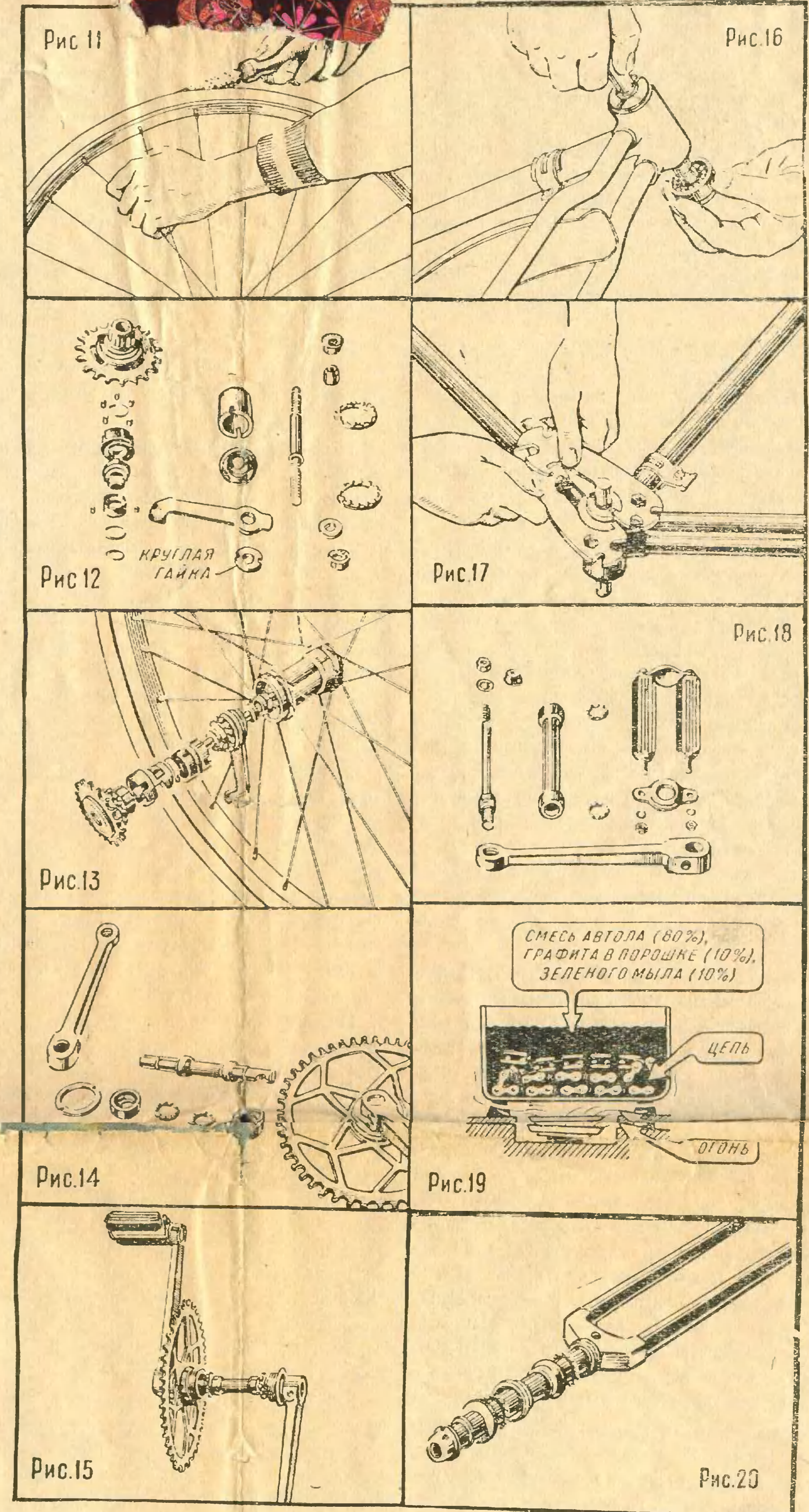
# УХОД ЗА ВЕЛОСИПЕДОМ



Общий вид велосипеда  
1 — гайка затяжного болта; 2 — руль; 3 — верхняя труба; 4 — головочная труба; 5 — трос переднего тормоза; 6 — колодка переднего тормоза; 7 — передний щиток; 8 — вентиль; 9 — перья вилки; 10 — передняя втулка; 11 — крепящая гайка; 12 — обод; 13 — каретка; 14 —



цепь; 15 — шатун; 16 — педаль; 17 — ручка переднего тормоза; 18 — седло; 19 — подседельный палец; 20 — замок седла; 21 — пружины седла; 22 — багажник; 23 — задний щиток; 24 — задние стойки; 25 — задняя втулка; 26 — рычаг заднего тормоза; 27 — насос



подбирать напильники личные. Напильники подбираются для опилования выступающих концов спиц после подтягивания, для пропилки стёртых насечек в седельном замке.

6. Бородок (толщина конца 2 мм) для выбивания штифтов при расклёпке цепи.

7. Выколотка для выбивания клинков и болтов, плотно сидящих в посадочных отверстиях. Резьбу выколотка не портит. Сделать выколотку можно самому, отпилив от мелкого или дюралевого прутка отрезок толщиной 10—15 мм, длиной 100—120 мм.

8. Комплект специальных ключей для отвёртывания гаек. Для каждой модели есть свои ключи. Поэтому заменить их трудно, и при поломке нужно купить новые.

Для более сложного ремонта понадобится пила-ножовка по металлу, ручная дрель с набором свёрл различного диаметра, метчики для нарезания резьбы в отверстиях, плашки для наружной резьбы на болтах. Хорошо иметь автомобильный насос с специальным наконечником от велосипедного шланга.

Весь инструмент нужно держать в чемоданчике или в специальном ящике с гнездами. Ремонтировать велосипед лучше в светлом помещении или на улице. Ни в коем случае не ставьте велосипед во время ремонта на траву — могут потеряться отвёрнутые гайки. Снятые детали аккуратно складывайте на расстеленной бумаге или тряпке. Шарикоподшипники заверните в тряпку и опустите в банку с керосином. При сборке и регулировке велосипеда нужно иметь густой технический вазелин для установки шариков и других вращающихся деталей. Технический вазелин лучше, чем солидол или тавот, так как он, кроме смазки, предохраняет металлические детали от ржавчины.

## Регулировка и простейший ремонт

Велосипед нужно подготавливать весной. Прежде всего следует разобрать его, проверить каждый узел, смазать резьбовые соединения, починить или заменить новыми детали, которые износились. Разбирать велосипед нужно в определённом порядке. Изучите его и в дальнейшем строго придерживайтесь правил.

Здесь мы расскажем о самом распространённом типе велосипеда. Пользуясь этими советами, можно разбирать, регулировать и производить ремонт велосипедов различных марок. Разница будет очень небольшая. Может быть только другое количество шарикоподшипников во вращающихся деталях и иная конструкция тормозной втулки. В этом случае следует найти инструкцию и внимательно изучить её.

Разборку начинайте с руля. Для этого отверните затяжной болт и ударьте по нему молотком через выколотку или деревянный брусок (рис. 1). Распорный конус выйдет из трубки стержня, и руль легко повернётся. Затем застаньте впереди велосипеда и, зажав коленями переднее колесо, потяните за ручки и выньте руль из стержня вилки (рис. 2). Если он не вынимается, нужно больше отвернуть затяжной болт. В поворотном руле могут изнашиваться подкладки или затяжной болт (рис. 3). Их надо исправить или заменить, и руль не будет произвольно крутиться.

Затем снимите седло. Для этого сначала отверните затяжной болт и, зажав коленями заднее колесо, поверните седло и выньте его из подседельной трубы рамы. Если седло прочно укреплено в замке и каркас с крышкой исправны, то седло дальше разбирать не

надо. Если оно качалось вперёд и назад (что бывает, когда плохо затянуты гайки), нужно проверить замок седла (рис. 4). Для этого отверните гайки замка, выньте квадратную ось и снимите седло с подседельного пальца. Может оказаться, что попорчена насечка скобы замка или фасонных боковых шайб. В этом случае глубже пропилите трёхгранный напильником старые насечки (рис. 5), соберите замок и прочно затяните гайки.

Сборку велосипеда начните с установки цепи и тщательного расклёпывания выбитого штифта (если нет замка). Затем закрепите колёса, седло и руль.

Цепь должна провисать в середине не больше чем на 4—5 мм. При сборке шатунов помните, что клинки забиваются в шатуны с разных сторон — это

## Инструмент и рабочее место

Для небольшого ремонта недостаточного набора ключей, который есть в подвале велосипеда. Всегда следует иметь следующие инструменты: пассатижи, плоскогубцы, отвёртки, ключи, выколотку, бородачок, напильники, дрель, свёрла, метчики, плашки, пила-ножовка, молоток, брусок, выколотка, трос, цепь, седло, замок седла, пружины седла, багажник, задний щиток, задние стойки, задняя втулка, рычаг заднего тормоза, насос.

(600 и 200 г). Применяются для выправления деталей, для забивания и выбивания клинков и болтов.

3. Пассатижи с плоскими губками и с круглыми зубчатыми выемками для захвата круглых деталей.

4. Отвёртка среднего размера с шириной лезвия 5—7 мм.

5. Напильники — полукруглый, трёхгранный и плоский. По количеству насечек лучше всего



Под общей редакцией А. Е. Стахурского  
Редактор О. Н. Ковшова  
Художественный редактор А. С. Куприянов  
Технический редактор О. С. Лебедев

---

Л 33571. Подписано к печати 29/IX — 59 г. Бумага 70×108<sup>1</sup>/<sub>16</sub>.  
Объем 1 печ. л. (усл. 1,37 печ. л.). Тираж 80.000. Заказ 0323 Изд. № 89.

---

Московская типография № 4 Управления полиграфической промышленности  
Мосгорсовнархоза. Москва, ул., Баумана, Гарднеровский пер., 1а.

Цена 85 коп.

764



# Для ушелых рук

Москва \* 1959

А/О «ЛИВО» — «РУССКАЯ КНИГА»