

Для умелых рук



Модель
КАТЕРА

Катером называется небольшое самоходное паровое или моторное винтовое судно, применяемое для сообщения кораблей с берегом, спасательной и портовой службы и т. п.

Палубные устройства катеров менее сложны, чем у других пассажирских и грузовых судов и боевых кораблей, поэтому постройка их моделей доступна и начинающим модельстам.

На нашем чертеже изображена модель бронекатера, разработанная в Центральной лаборатории морского моделизма ДОСААФ инженером С. Н. Захаровым. Такие катера входят в состав речных и озерных флотилий и предназначены для несения дозорной и пограничной службы, а также для охраны берегов. Длина их достигает 25—30 метров, вес (водоизмещение) — до 150 тонн, а скорость хода — до 16 узлов (29 километров в час).

Наша модель состоит из следующих частей:

№	Наименование	Колич.	Материал (размеры в мм)
1	Якорь	1	Нарисовать
2	Шпиль	1	Дерево 7×7×7
3	Кнехт	5	Гвозди и картон
4	Военно-морской флаг	1	Бумага
5	Рубка	1	Дерево 44×36×28
6	Резиновая лента	1	Резина 340×1×4
7	Зенитный пулемет	2	Бумага, нитка, гвоздь, дерево
8	Ограждение пулемета	2	Жесть 47×6×0,5
9	Барбет	1	Дерево $\varnothing 18 \varnothing 1$
10	Мачта	1	Дерево 60×3×3
11	Ствол	1	Дерево 30×2,5×2,5
12	Гафель	1	Дерево 14×1,5×1,5
13	Световой люк	1	Дерево 45×13×7
14	Средняя надстройка	1	Дерево 78×38×10
15	Световой люк	1	Дерево 15×13×7
16	Кормовая надстройка	1	Дерево 40×18×4
17	Люк	1	Нарисовать
18	Орудийная башня	1	Дерево 30×28×12
19	Руль	1	Жесть 38×18×0,5
20	Гребной винт	1	Жесть 43×43×0,5
21	Кронштейн	1	Жесть 70×20×0,5
22	Крючок	1	Проволока $\varnothing = 1$
23	Корпус	1	Дерево 360×60×38
24	Палуба	1	Фанера 360×55×1,5
25	Заводная ручка	1	Трубка, проволока

Постройку модели начинают с корпуса, который выстругивается из куска липы, осины или сосны размером 360 × 55 × 36 мм. На чертеже справа перечислены все операции разметки и обработки корпуса.

Двигателем модели служат 2—4 полоски резины толщиной 1—1,5 мм, шириной 2—4 мм и длиной 300 мм. Полоски можно нарезать из старых велосипедных камер. Изготовление и крепление гребного винта и резинового двигателя ясно из чертежей. Заводку двигателя нужно производить вдвоем. Один модельист держит в руках модель; другой — снимает конец резинового двигателя с крючка оси гребного винта, надевает его на крючок заводной ручки, растягивает резину и, крепко держа трубку одной рукой, заводит ручку другой (примерно на сто оборотов). По мере закручивания резины длину ее следует сокращать. Закрутив двигатель на полное число оборотов, модельист надевает петлю на крючок винта и, придерживая его, снимает ручку.

После обработки корпуса, изготовления и крепления деталей двигателя, следует заготовить все остальные детали — по чертежам.

При желании можно сделать более простые палубные надстройки, например так, как указано в «Книге вожато» (изд. «Молодая гвардия», 1954 и 1955 гг. См. три главы XI — «Умелые руки»).

Палубные надстройки можно крепить столярным или казеиновым клеем или клеем «БФ-2».

Корпус модели внутри и снаружи, палубу и все детали нужно покрасить масляной краской два — три раза. Чтобы модель была похожа на настоящий катер, она окрашивается в следующие цвета:

в шаровый (серый) цвет все надстройки, мачта, гафель и верхняя часть корпуса, до ватерлинии;

в черный — кнехты, шпиль, иллюминаторы, контур двери, отпорный крюк;

в красный — половины спасательных кругов, огнетушителя, кронштейн, руль и подводная часть корпуса до ватерлинии;

в белый — половины спасательных кругов и ватерлиния.

После того, как модель покрашена, на палубе рисуют черной краской якорь и якорную цепь.

Для хранения модели следует сделать подставку, состоящую из деревянного основания с прибитыми к нему двумя фанерными стойками. В стойках делаются вырезы по очертанию сечения корпуса с резиновым двигателем.

ЛИТЕРАТУРА ПО МОРСКОМУ МОДЕЛИЗМУ

С. Лучининов. Юный кораблестроитель. Изд. 2-е, «Молодая гвардия», 1955.

Морской моделизм. Пособие для морских моделлистов ДОСААФ. Изд. ДОСААФ, 1955.

Техническое творчество. Изд. «Молодая гвардия», 1955.

Книги из серии «Библиотека юного конструктора», выпускаемой издательством ДОСААФ («Модель яхты», «Модель грузо-пассажирского судна», «Простейшие двигатели для морских моделей», «Паровые двигатели для морских моделей» и др.).

* * *

„ДЛЯ УМЕЛЫХ РУК“

ВЫШЛИ ИЗ ПЕЧАТИ:

- «Сделай сам» (Самодельные игрушки для новогодней ёлки).
- «Детекторный радиоприемник «ЦСЮТ-1Д».
- «Самодельные электрические двигатели».
- «Модель катера».
- «Байдарка».

ПОДГОТОВЛЕННЫ К ПЕЧАТИ:

- «Бумажные воздушные шары».
- «Двухламповый батарейный радиоприёмник».
- «Двухламповый сетевой радиоприёмник».
- «Оптические самодельки» (Телескоп, подзорная труба, бинокль).
- «Походный радиоприёмник».
- «Самодельный лобзик, электролобзик и электровыжигатель».
- «Самодельный телефонный аппарат».
- «Схематическая модель планера».
- «Схематическая модель самолёта».
- «Увеличитель для фотоаппарата «Любитель»».

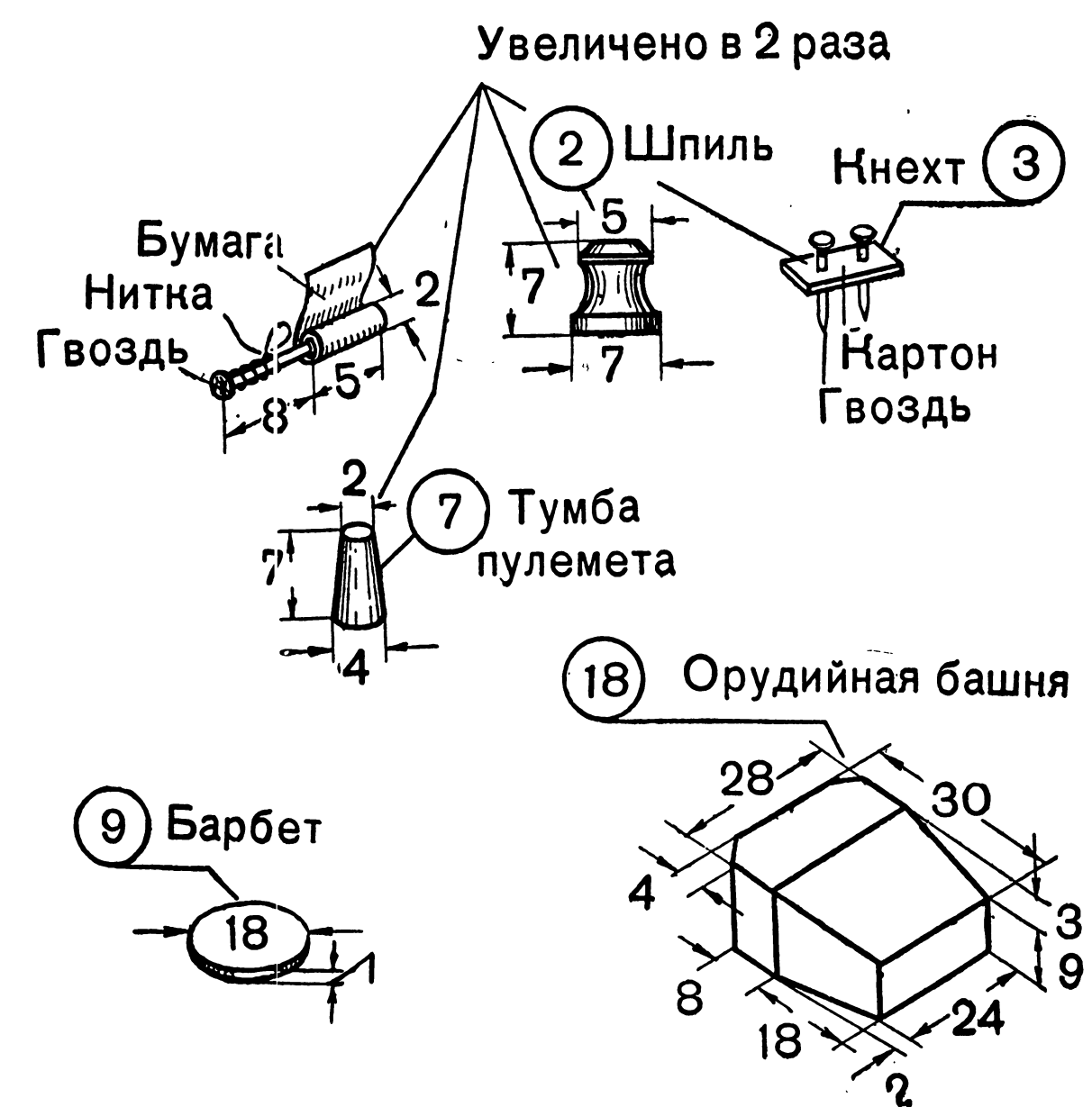
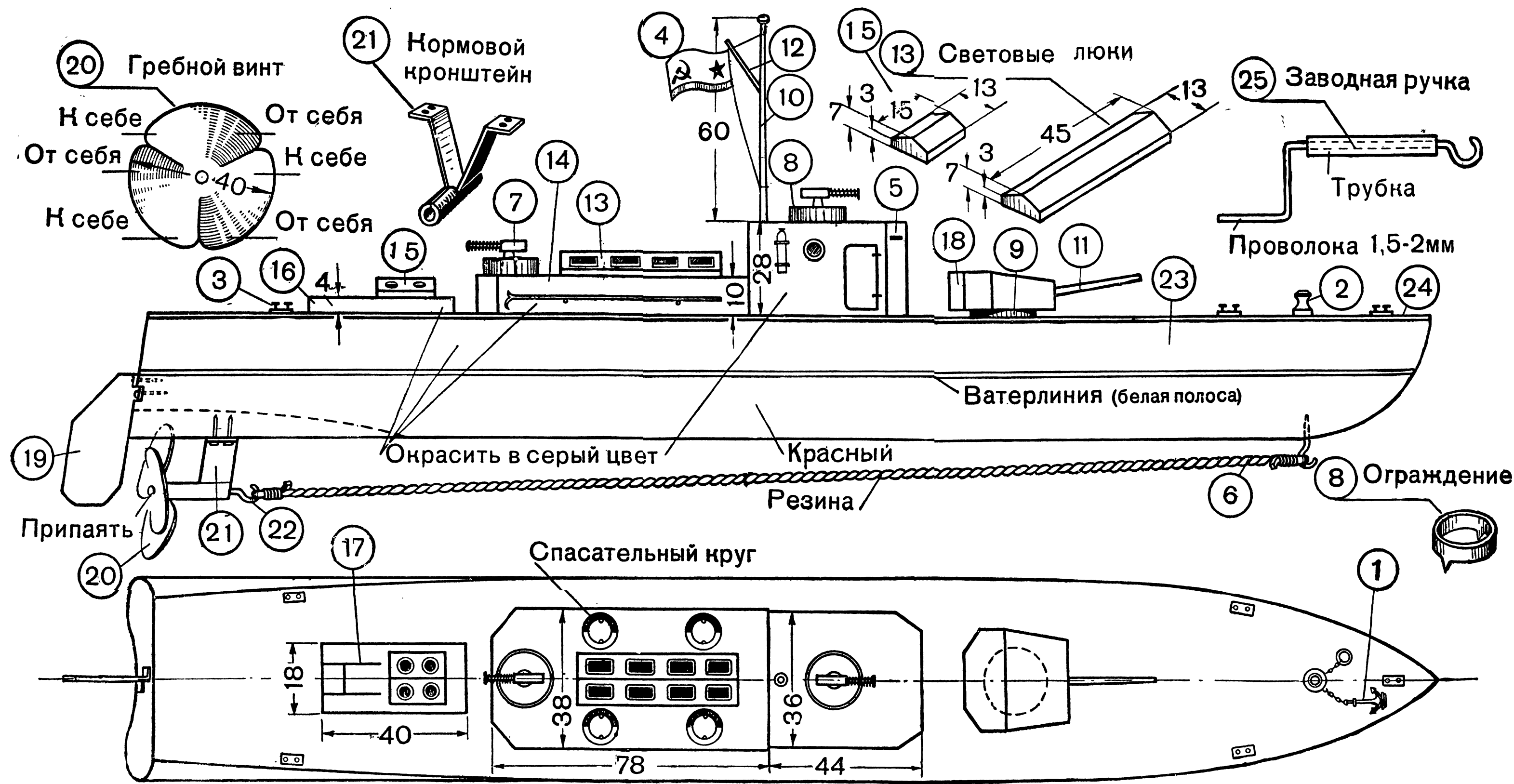
Редактор А. Стахурский

Л170841.

Зак. 0909.

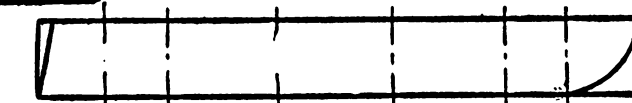
Тираж 100 000.

Министерство культуры СССР. Главное управление полиграфической промышленности.
13-я типография, Москва, Гарднеровский пер., 1а.



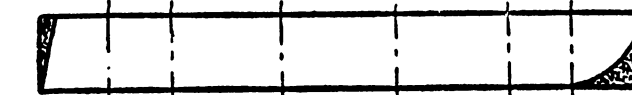
ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ОБРАБОТКИ КОРПУСА

Операция 1. Разметить бок



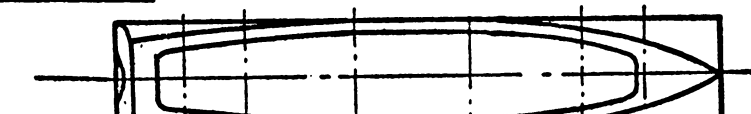
Инстр.: иголна, линейка, угольник, карандаш.

Операция 2. Обрезать транец и форштевень



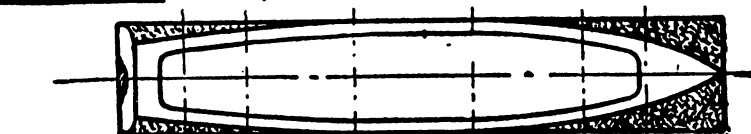
Инстр.: пила (ножовка), рашпиль

Операция 3. Разметите палубу и транец



Инстр.: линейка, угольник, карандаш, иголна, шаблоны, транец.

Операция 4. Обрезать и обработать борта



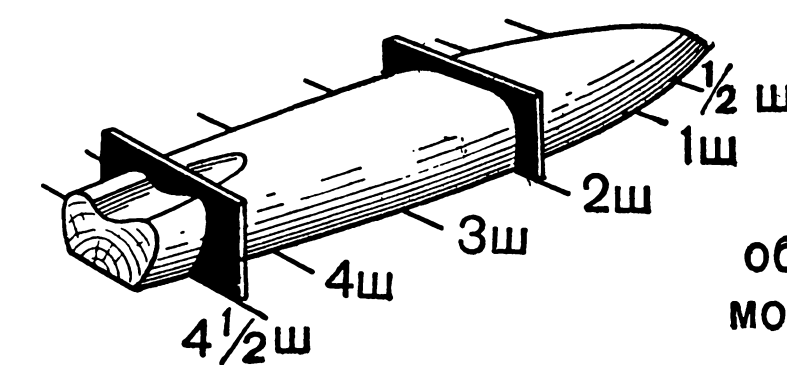
Инстр.: пила, рубанок, рашпиль.

Операция 5. Высверлить и выдолбить



Инстр.: коловорот, перна (сверло) 10мм, стамеска.

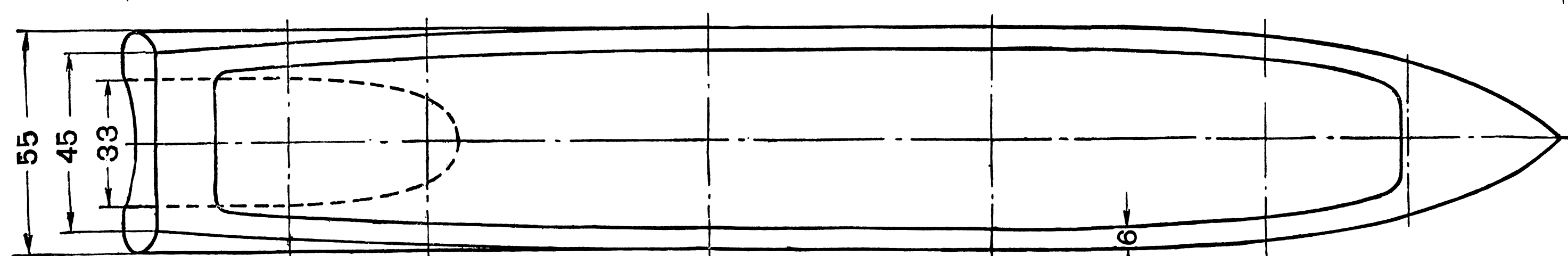
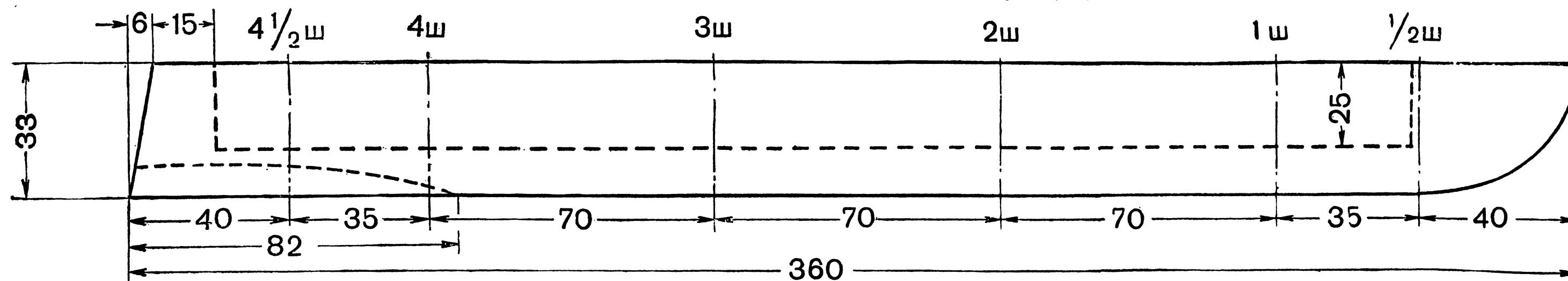
Операция 6. Обработать корпус по шаблонам



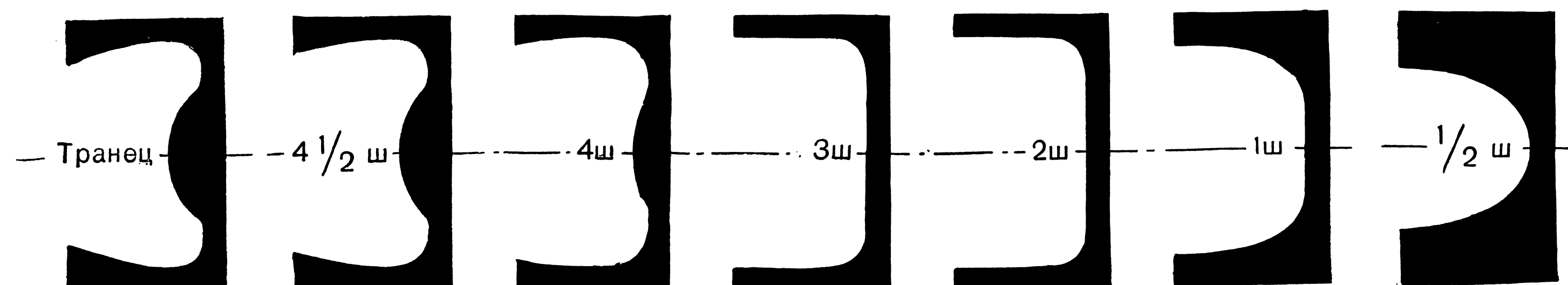
Проверка шаблонами при обработке корпуса модели бронекатера

Инстр.: рубанок, рашпиль, шаблоны, наждачная бумага.

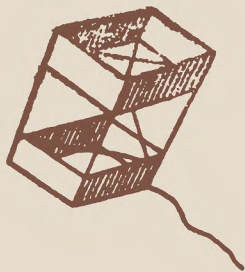
КОНТУРЫ БОКА И ПАЛУБЫ КОРПУСА (переколоть иголкой на заготовку корпуса)



ШАБЛОНЫ (наколоть иголкой и вырезать из картона)



Цена 85 коп.



Подготовлено к печати
Московской областной
станцией юных техников

