

ЦЕНТРАЛЬНАЯ СТАНЦИЯ ЮНЫХ ТЕХНИ  
ИМЕНИ Н. М. ШВЕРНИКА

Для умелых рук



МОДЕЛЬ  
подводной лодки

Москва — 1956

Подводными лодками называются такие корабли, которые способны плавать не только на поверхности воды, но и под водой на глубине до нескольких десятков метров. Для надводного хода и зарядки аккумуляторов установлены дизели. В подводном положении лодка движется электрическими двигателями, работающими от аккумуляторов. Лодка управляется вертикальными и горизонтальными рулями. Для погружения лодки впускают забортную воду в специальные цистерны. Для всплытия на поверхность воду из балластных цистерн вытесняют сжатым воздухом.

Предлагаемая модель разработана Центральной лабораторией морского моделизма ДОСААФ. Она снабжена резиновым двигателем, под действием горизонтальных рулей погружается, проходит под водой 10—15 метров и вновь всплывает.

Модель состоит из следующих частей:

№ деталей	Наименование	Количество	Материал (размеры в мм)
1	Корпус . . . . .	1	Дерево 280 × 25 × 21
2	Носовые горизонтальные рули . . . . .	2	Жесть 0,5
3	Рубка . . . . .	1	Жесть 0,5
4	Ватерлиния . . . . .	—	Нарисовать
5	Кормовые горизонтальные рули . . . . .	2	Жесть 0,5
6	Вертикальный руль . . . . .	1	Жесть 0,5
7	Гребной винт . . . . .	1	Жесть 0,5
8	Бусинка . . . . .	1	—
9	Кормовой кронштейн . . . . .	1	Жесть 0,5
10	Кормовой крючок . . . . .	1	Проволока Ø 1
11	Резиновый двигатель . . . . .	1	Резина 1 × 4
12	Балласт . . . . .	1	Свинец 80 × 5 × 5
13	Носовой крючок . . . . .	1	Проволока Ø 1

Корпус модели выстругивается из бруска сухого дерева лёгкой породы (сосна, ель, осина, липа), размером 280 × 25 × 21 мм. Последовательность обработки корпуса и сборка модели показаны на чертеже.

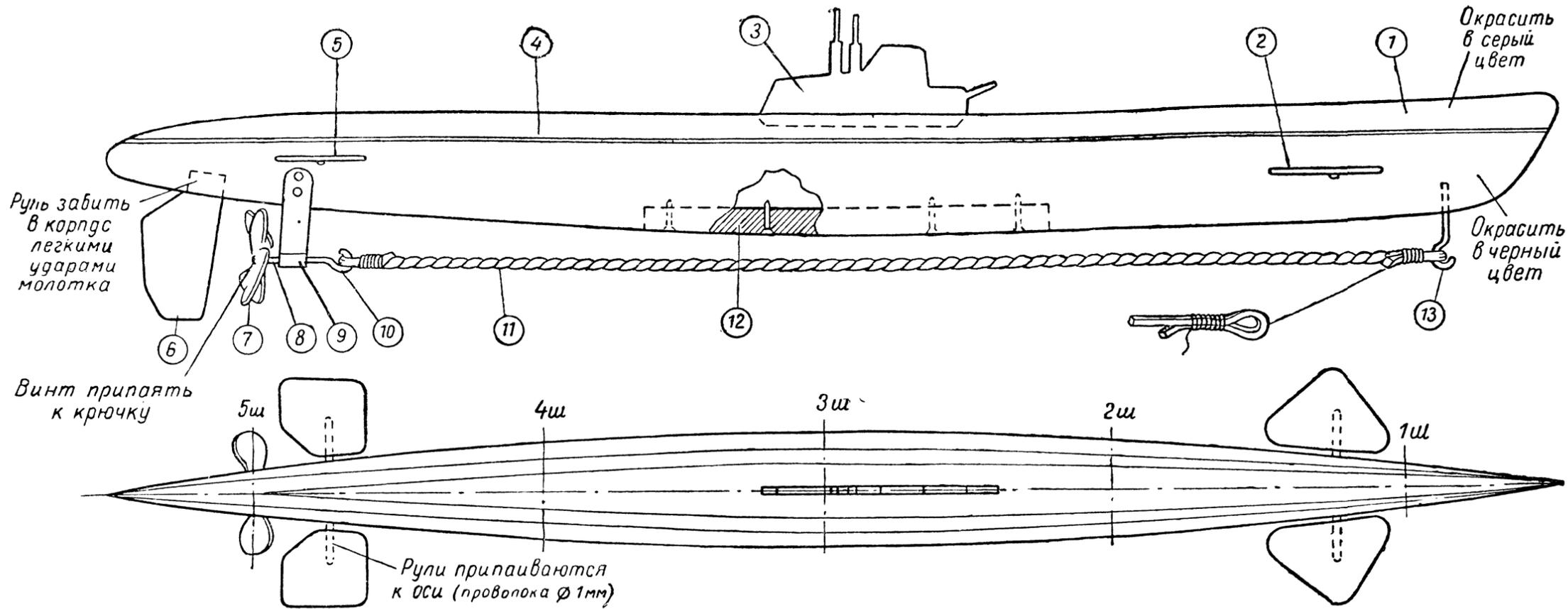
После сборки модель окрашивается масляной краской.

Резиновый двигатель делается из резиновой ленты толщиной 1 мм и шириной 4 мм.

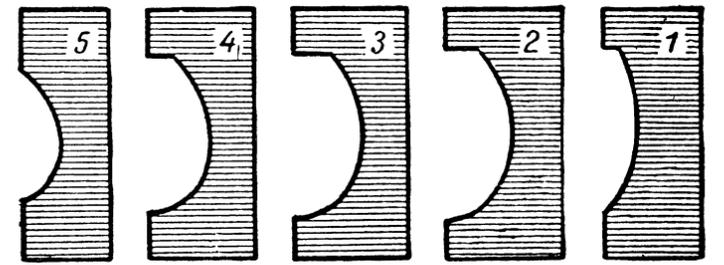
Длина резины должна быть равной длине модели. Полоски можно нарезать из старых велосипедных камер.

Балласт подбирается из металлической пластины (лучше свинцовой), которую сначала подвязывают к модели. Подобранный вес балласта так, чтобы лодка была погружена в воду до палубы, балласт врезают в корпус и прибивают гвоздями, как показано на чертеже. Окончательно модель красится после укрепления балласта.

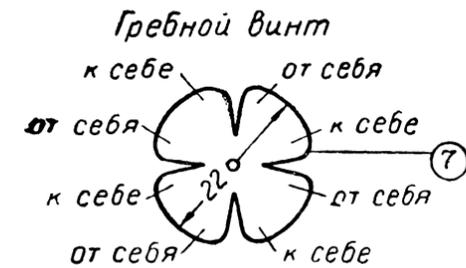
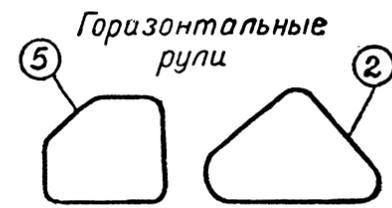
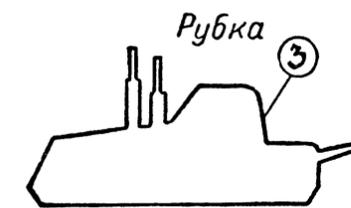
Для заводки резинового двигателя снимают один его конец с крючка и растягивают резину на полторы её длины. Растянутую резину закручивают, пока она по всей длине не покроется «колышками» (350—400 оборотов). Затем, снова надев резину на крючок, нужно слегка наклонить переднюю кромку носовых горизонтальных рулей (кормовые ставятся горизонтально) и запустить модель на воде. Лучше всего резиновый двигатель заводить дрелью или специальной рукояткой из проволоки.



Шаблоны  
(наколоть иголкой и вырезать из картона)



Выкройки деталей

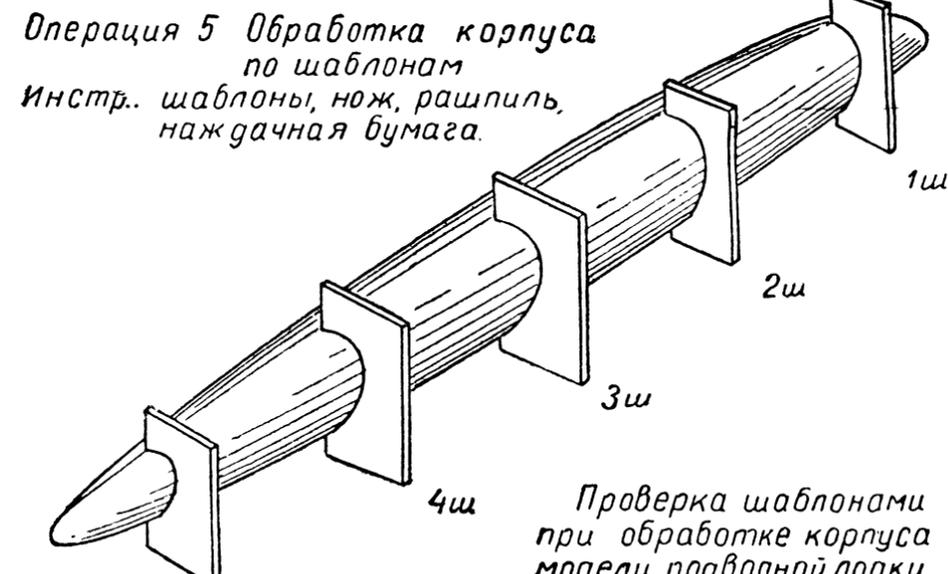
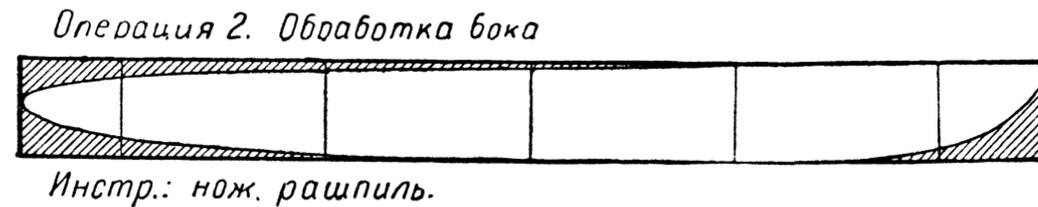
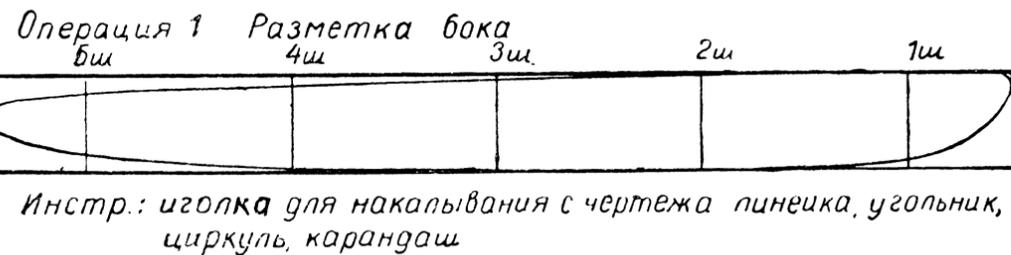


Вот так изгибается и крепится кронштейн



Все выкройки этих деталей переколоть на картон, вырезать и использовать как шаблоны для разметки на жести

Последовательность обработки корпуса



Проверка шаблонами при обработке корпуса модели подводной лодки

МОДЕЛЬ  
ПОДВОДНОЙ ЛОДКИ

## ЧТО ЧИТАТЬ О МОРСКОМ МОДЕЛИЗМЕ И ФЛОТЕ

Морской моделизм. Пособие для морских моделистов ДОСААФ. Изд-во ДОСААФ, 1955.

С. Т. Лучининов. Юный кораблестроитель. Изд. «Молодая гвардия», 1955.

Техническое творчество. Изд. «Молодая гвардия», 1955. Глава «Судомодельный кружок».

П. Е. Михайлов. Самоходные модели кораблей. Изд-во ДОСААФ, 1954.

З. Перля. Боевые корабли. Детгиз, 1948. Военное изд-во, 1955.

В. Плонский. Корабль. Изд. «Молодая гвардия», 1950.

С. А. Шерр. Корабли морских глубин. Военное изд-во, 1952.

М. и Д. Сулержицкие. Краткий иллюстрированный морской словарь для юношества. Изд-во ДОСААФ, 1956.

---

## „ДЛЯ УМЕЛЫХ РУК“

ВЫШЛИ ИЗ ПЕЧАТИ:

«Байдарка».

«Воздушные змеи».

«Воздушный шар».

«Детекторный радиоприемник ЦСЮТ-1Д».

«Модель катера».

«Модель подводной лодки».

«Самодельные электродвигатели».

«Самодельный телефонный аппарат».

«Сделай сам». (Самодельные игрушки для новогодней ёлки).

«Схематическая модель планера».

«Схематическая модель самолёта».

ПОДГОТОВЛЕНЫ К ПЕЧАТИ.

«Батарейный радиоприемник».

«Модель ветродвигателя».

«Модель шагающего экскаватора».

«Модель яхты».

«Походный радиоприёмник».

«Сетевой радиоприёмник».

---

Редактор А. Стахурский  
Л75054.

Зак. 01033.

Тираж 100 000.

Министерство культуры СССР. Главное управление полиграфической промышленности,  
13-я типография, Москва, Гарднеровский пер., 1а.

Цена 85 коп.

