

Важный продел

Рабочие окраины в городах с их исключительным неблагоустройством, подвученным нами в наследие от прошлого, мы понемногу приводим, а отчасти уже привели, в порядок. В течение нескольких лет делаем больше усилий для оздоровления санитарно-гигиенических и бытовых условий окраин и для приобщения их к достижениям современной и материальной культуры. Проводятся трамвай, водопровод, канализация, строятся мостовые, учащаются освещение улиц, делаются насаждения и т. д. Уже обстоит дело в промышленных поселках городского типа. Там очень мало средств для работ по благоустройству. Однако, и тут некоторый прогресс заметен.

Но вот уже около четырех лет, как у нас ведется в значительном масштабе новое рабочее жилищное строительство. По всей стране за это время построены десятки новых рабочих поселков, где живут десятки тысяч рабочих.

В самом строительстве рабочих жилищ была, как известно, масса недостатков. Но где дело обстоит уж совершенно отвратительно, так это в области благоустройства этих поселков. Проще будет сказать, что даже элементарного благоустройства там нет и в помине.

Все эти поселки обычно строятся на далекой окраине города, иногда в нескольких верстах от центра. И вот, не говоря уже о том, что улицы спланированы и рядом не замощены, и осенью, и весной приходится топтать в грязи, не говоря об этом, в поселках нет, как правило, ни аптеки, ни бань, ни столовой, ни прачечной. Лавочки даже обычно нет. За малейшей необходимостью жители поселков должны тащиться за несколько верст.

Планировка рабочих поселков делается обычно плохо, недостаточно продуманно, она почти не регулируется.

Наблюдение за санитарно-гигиеническим состоянием поселка поставлено из рук вверх.

В рабочих поселках, как правило, нет асфальта, нет спортивных площадок. Если отсутствие асфальта тягостным образом отражается на быте женщин-работниц, то отсутствие спортивных площадок в самих поселках очень вредно отражается на быте и правах рабочих и, в особенности, рабочей молодежи. Это способствует развитию пьянства, хулиганства и пр.

О благоустройстве рабочих поселков мало кто заботится. «Застройщик», в том числе и рабочая жилищная кооперация, думает только о том, что-

бы возвести жилье помещения. Обо всем остальном они почти не думают и не включают в строительные планы необходимых расходов на благоустройство. Профсоюзы на эту сторону дела также смотрели, спустя рукава, никакого вмешательства не проявляли, никакого влияния почти не оказывали.

Такое положение дел больше абсолютно нетерпимо. Нужно, наконец, обратить серьезное внимание на благоустройство рабочих поселков. Не одной жилищной площадью жив человек. Нужны еще хотя бы элементарные условия, которые обеспечат бы минимальное существование. И вот, этот минимум благоустройства должен в дальнейшем в обязательном порядке включаться в планы рабочего жилищного строительства. Мы отличаем, что это до известной степени отразится на объеме жилищного строительства в узком смысле этого слова. Но в 1928 году нельзя подходить к вопросу о строительстве жилищ для рабочих с примитивной точки зрения — обеспечения только минимальной жилищной площадью. Наши ресурсы не позволяют претендовать на многое. Но там, где строится рабочий поселок, должна быть, во всяком случае, баня, прачечная, лавка, столовая, спортивная площадка и тому подобные вещи первой необходимости в рабочем быту. Строя жилища для рабочих, мы не можем не обеспечить им элементарных условий благоустройства.

Это обязывает серьезнейшим образом учесть в своей работе исполкомы, жилищная кооперация и профессиональные союзы. Мы считаем необходимым, чтобы в законодательном порядке были установлены обязательные условия благоустройства в рабочем жилищном строительстве. Мы уверены, что такой закон вскоре будет издан. Не независимо от этого, профессиональные союзы должны самым серьезным образом подойти к этому вопросу. Они должны сделать со всей внимательностью, если они хотят действительно что-то сделать для улучшения рабочего быта.

Профсоюзы принимают активное участие в рассмотрении местного бюджета. Они непосредственно влияют на работу жилищной кооперации и на жилищное строительство промышленных предприятий. Они имеют, следовательно, полную возможность повлиять и на то, чтобы в пределах, какие позволяют средства и возможности, рабочее жилищное строительство было бы обеспечено хотя бы самыми элементарными условиями благоустройства.

Жалкая комедия

С'езд болгарских реформистов

Десять лет реформистский профцентр в Болгарии, так называемый «Свободный Синдикален Союз» («ССС»), не соизволил никакого с'езда, последний его с'езд состоялся в 1919 году, когда, согласно официальному отчету, он насчитывал 3.324 члена. В 1920 г. основная часть членов СССР присоединилась к революционному профсоюзам, и таким образом, он существует теперь только как вывеска. Этим и объясняется то, что болгарские реформисты не соизволили с'езда столько лет.

За последнее время под прикрытием фашистского режима, активными помощниками которого они всегда были, болгарские фашизированные реформисты набралась смелости созвать «профсоюзный с'езд» 4 марта с. г. С'езд этот состоялся в Софии. Организаторами профсоюзом назвал этот с'езд жалкой комедией. Это вполне правильно. Вот отчет СССР, который его «генеральный» секретарь Григорий Давид дал на с'езде: в СССР входят: союз печатников—149 членов, союз швейников—172, союз торговых служащих—300, союз дереводелов—101, союз обувников—120, союз металлистов—96, дружества портняжников—151, дружества каменщиков—149, дружество строителей—42, дружество пекарей—36, дружество кирпичников—49, дружество текстильщиков—50, дружество табачников—121, 18 смешанных дружеств с 906, а всего—2.480 членов.

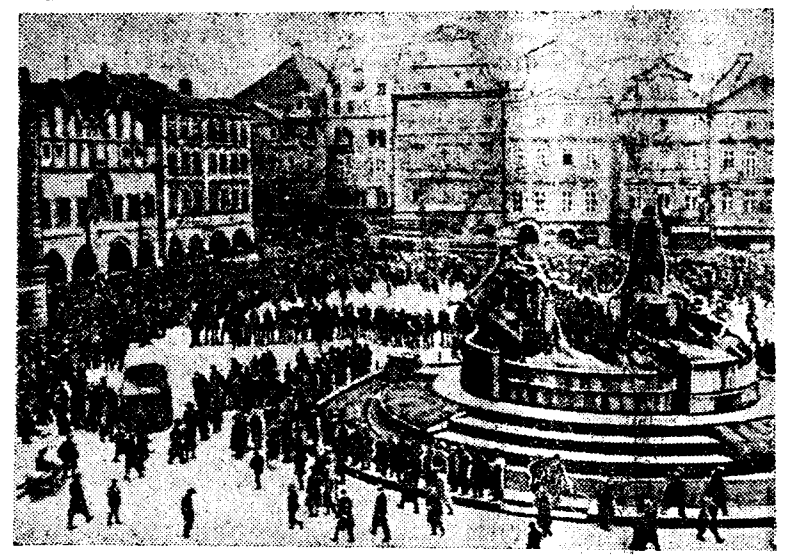
Если бы даже эти цифры были верны, они несомненно говорят, что в 1919 г. реформистский профцентр, вопреки помощи, которую ему оказывала фашистская власть, потерял, примерно, 1.000 членов, и что реформистские «союзы» остаются жалкими, совершенно незначительными группами. В действительности же 80 проц.

РЕДАКЦИЯ: Секретарь — 3-79-72, Редактор информации — 3-45-72, Редактор культуры — 3-44-72, Редактор спорта — 3-41-72, Редактор «Раб. Живн.» — 3-44-72, Механик — 3-41-72.

ИЗДАТЕЛЬСТВО: Ул. Индустриальная 2-35-65, Отд. подл. 3-05-32, ПОДПИСКА ПЛАТА НА 1928 ГОД. На 12 мес. — 13 р., — 13 р. 50 к., — 9 р. — 10 р. — 1 р. — 1 р. 35 к., — 6 р. — 6 р. 50 к.

ПОДПИСКА ПРИНИМАЕТСЯ: в Москве — в главной конторе, Союзная, 15, Дворец Труда, комн. № 212, в провинции — в отделе, главной конторы, ТА РИО НА ОРГАНИЗАЦИОННОЙ, Поездка тиража — 1 р. 50 к. стр. коп.

ДЕМОНСТРАЦИЯ В ПРАГЕ



Полиция преграждает демонстрантам доступ на центральную площадь. (См. стр. 2).

Приглашение сельхозлес-рабочих СССР в Швецию

ЦК сельхозлесрабочих получил приглашение на с'езд союза лесорубов и сплавщиков Швеции, который состоится 27 июня в Гельсе.

ЦШ шведского союза лесорубов и сплавщиков прислало это приглашение по требованию рабочих Сундсвалльского района, которых сельхозлесрабочие СССР поддерживали во время стачки.

202 тысячи рублей на помощь бастующим горнякам Швеции

Вчера ЦК горнорабочих перевел бастующим шведским горнякам 16 тыс. рублей.

Всего за время забастовки ЦК перевел на бастующих 202 тысячи рублей.

ДА ЗАВРАЩАЕТ АНКЕТА!

Желательность ее документальна. Казалось бы, она совершенно похорошела после всего того, что о ней говорилось в печати, на собраниях, в разных ревизующих учреждениях. Но не тут-то было. Под различными «выговорами» соображениями она продолжает прокладывать себе путь. Вот, например, для «участия» в анкетировании, углубленного изучения быта рабочих» наши статистические органы хотят сейчас провести анкету по существу анкету «об употреблении алкоголя рабочими и служащими».

Приготовлены уже 2 печатные анкеты. Одна — анонимная — для рабочих и служащих, — другая — для фабзавкомов. В первой 18 вопросов, среди которых такие перлы: «В какой школе учились, сколько лет, обилие ли курсы, сколько раз в неделю вместе горячую пищу, сколько раз в неделю горячую пищу, сколько раз в неделю горячую пищу, сколько раз в неделю горячую пищу».

Статистические органы задумали обратиться за содействием в проведении анкеты к профсоюзам. Дело не выпорочило и губоделами, и МПСЦ отказались в этом содействии.

Конференция профсоюзов Латинской Америки

Задачи профдвижения в Латинской Америке: прения и заключительное слово тов. Лозовского. — Организационные вопросы.

Заседание конференции 8 апреля было посвящено прениям по докладу тов. Лозовского о задачах профдвижения в Латинской Америке.

Тов. Гонсалес (Бразилия) указал, что в этой огромной стране со значительным пролетариатом насчитывается не существует единого профсоюзного центра. Обязательное объединение профсоюзов Рио-де-Жанейро, Сан-Паоло, Ресифе и др. почти лишены связи между собой. Одним из первых задач профдвижения в Бразилии является поэтому создание общенационального центра.

Тов. Розас (Чили) и тов. Мартинес (Венесуэла) отметили трудности, с которыми приходится бороться профдвижению в этих странах военной диктатуры. Вместе с тем тов. Мартинес охарактеризовал деятельность пан-американской федерации труда, направленной к идеологическому подчинению рабочих Венесуэлы империализму САСШ.

Т.т. Карденас и Арсе (Колумбия) сообщили целый ряд подробностей о колумбийском рабочем движении. Промышленные центры отстоят здесь очень далеко друг от друга, а потому конфедерация профсоюзов, находящаяся в Кальи, ведет не только профсоюзную работу, но и руководит политическими выступлениями рабочих, как же, как и центральный комитет революционно-социалистической партии, находящийся в Боготе, выполняет целый ряд функций профсоюзного характера наряду со своей политической работой. Третий товарищ из Колумбии Кастрильо подчеркнул, что отсутствие дифференциации в рабочем движении Колумбии является показателем его отсталости и слабости. Идеологически значительные слон пролетариата находятся под влиянием мелкобуржуазных элементов, а потому надо бороться за ясную классовую позицию пролетариата.

В своем заключительном слове тов. Лозовский остановился, главным образом, на характеристике положения в Мексике и Колумбии.

— Конференция, — заявил тов. Лозовский, — должна была на основных результатах: товарищи из Латинской Америки сумеют использовать опыт других стран, а остальные участники конференции могут создать себе представление о тех огромных силах, которые еще не использованы в борьбе против мирового империализма.

9 апреля утреннее и вечернее заседания конференции были посвящены организационным вопросам.

С докладом об организационном вопросе выступил тов. Джерманетто. Он указал на необходимость начать организационную работу непосредственно с предприятий. Там, на фабриках и заводах, надо создавать основные кадры профдвижения. Принимая во внимание усиление репрессий против рабочего движения, надо считать за возможность нелегальной работы профсоюзов и к этому приспособлять их организацию.

Особое внимание надо уделить вопросам организации цветных рабочих (индейцев и негров), работе среди иммигрантов, которых в особенности много в Аргентине, Уругвае и Бразилии. Что же касается вопросов единства, то в Латинской Америке острее всего стоит вопрос о единстве в национальном масштабе и об объединении профорганизаций всего континента.

Прения по организационному вопросу высказались, главным образом, перестройки профсоюзов по производственному принципу. Тов. Гонес (Уругвай) отметил, что профсоюзы Уругвая еще не вышли за рамки отдельных местностей, что там очень мало общенациональных объединений по профессиям. В противоположность ему тов. Родригес (из Буэнос-Айреса) сообщил, что идея производственных союзов прочно при-

В Гамбургском районе забастовало 10 тыс. металлистов, отклонивших третью свое решение

Среди чехо-словацких рабочих растет движение против нового закона о социальном страховании

Закончился локаут шведских бумажников

Конференция профсоюзов Латинской Америки. — Организационные вопросы

Доклад тов. Шикольна на VIII всесоюзном с'езде текстильщиков

Итоги всесоюзного с'езда инженеров-горняков

Усердие не в меру

ЕЩЕ О МЕТОДАХ РАСПРОСТРАНЕНИЯ ЗАЙМА УКРЕПЛЕНИЯ КРЕСТЬЯНСКОГО ХОЗЯЙСТВА

Из многих мест продолжают поступать сведения о том, что местные работники извращают директивы о добровольном распространении займа. Вместо разъяснения крестьянам значения и выгоды займа, они идут по линии принудительного навязывания облигаций.

Так, ленинградские рабочие посылают своим семьям в деревню деньги, а почта насильно выдает крестьянам вместо денег облигации. Такие случаи были в Дедовицкой волости, Исковского района, в деревне Енуратово, Пензенской губ., и др.

В Сибири, в Рубцовском округе, дело доходило до угрозы арестом за отказ от приобретения облигаций. Были случаи, когда без всяких объяснений оставили на столе у крестьянина облигацию с приказом — внести деньги в сельсовет. В некоторых случаях от лиц, отказывавшихся от покупки облигаций, брали подписку об отказе.

В деревне Яковлево (Исковской губ.) при расчете за сданный лен крестьянам дают насильно облигаций займа на 100 руб. В деревне Третьяково той же губ. отказывающимся покупать облигаций грозят, что не дадут и всесезонному севу ни семян, ни удобрений, что исключают из сельскохозяйственного товарищества и т. д.

Принудительные меры применяются не только по отношению к отдельным лицам, но и к целым организациям. Так, например, в Сибири потребительские общества (Иконниковское, Марьяновское, Крутиковское и др.) вынуждены помогать своим деньгами обязательному займу укрепления крестьянского хозяйства. Союз потребительских обществ заявил по этому поводу протест окружным властям.

Все эти искривления ничего, кроме вреда, делу скорейшего не принесут. Действительно, именно в тех районах, где отмечается случаи принудительного размещения займа, результаты кампании весьма неудовлетворительны.

Все не в меру усердствующие головотяпы будут привлечены к судебной ответственности.

Ревизионная комиссия Профинтерна

Скромствозванная на IV конгрессе ревизионная комиссия Профинтерна избрала своим председателем тов. Финна, заместителем председателя — тов. Малену, секретарем — тов. Будника.

III СЕССИЯ ЦИК СССР 4 СОЗЫВА

ОТКРЫТИЕ III СЕССИИ ЦЕНТРАЛЬНОГО ИСПОЛНИТЕЛЬНОГО КОМИТЕТА СОЮЗА СССР 4 СОЗЫВА СОСТОИТСЯ В СРЕДУ, 11 апреля, в 18 час. (6 час. вечера) В КРЕМЛЕ, В ПОМЕЩЕНИИ БОЛЬШОГО КРЕМЛЕВСКОГО ДВОРЦА (Андреевский зал).

ПОРЯДОК ДНЯ:

1. Бюджет Союза СССР и союзных республик на 1927—1928 гг.: а) доклад ЦИК СССР. Докладчик тов. Н. П. БОРХАНОВ; б) доклад бюджетной комиссии ЦИК Союза СССР. Докладчик тов. В. В. ШМИДТ.
2. Утверждение отчета об исполнении единого государственного бюджета Союза СССР на 1925—1926 г. и результатов ревизии исполнения государственного бюджета за тот же год. Докладчик тов. А. И. ВАЙНШТЕЙН.
3. О едином сельско-хозяйственном налоге. Докладчик тов. М. И. КАЛИНИН и тов. М. И. ФРУМКИН.
4. Постановления, принятые между сессиями и подлежащие, на основании ст. 18 конституции Союза СССР, утверждению сессии ЦИК Союза СССР. Докладчик тов. А. С. ЕНУКИДЗЕ.

Секретарь ЦИК Союза СССР. А. ЕНУКИДЗЕ.

Заседание фракции ВКП(б) состоится там же, в Большом Кремлевском Дворце, в 17 час. (5 час. вечера) в среду, 11 апреля.

Маниловы от строительства

Маниловской мечтательностью застражены наши строительные организации.

— Хорошо этак мостик через ручьи перекинуть, на лем лавки построить. Хорошо было бы построить огромный небоскреб, уходящий далеко в высь, террасы, где-то в небосводной силе. На крыше небоскреба хорошо было бы устроить ресторан с прохладительными напитками, внутри — физкультурный зал с дунами и обложками на миллион томов, около небоскреба хорошо было бы разбить сад какой-нибудь, можно зоологический. И вообще от небоскреба вреда никакого быть не может, «пусть» себе стоит.

Со времени Гоголя маниловщина несколько видоизменилась, приняла больше советский облик. Барская усадьба исчезла во мгле прошлого, зеленая бархатная роща кохолом, дивная, на котором, позвывая, закрывая глаза, хорошо было отдаваться вольному полету фантазии, ныне заменен председателем креслом, над которым кружится остроумный плакат: «Без доклада не ходить». Нынешний Манилов несколько приспособился к советским трудовым будням, научился мечтать, сидя у себя в кабинете, на заседаниях, некоторые проекты даже пытаются «осуществлять». Но полет фантазии уже не тот: — нет такого размаха, такой легкости в мыслях, нить проектов, рожденных в мечтательном мозгу, обрывается как-то разом об острые углы суровой действительности: стальные газеты, ЦК РКП, отсутствие средств.

Эх-ма! Хорошо было бы здравотелу на Бурской железной дороге наладить строительство, создать аппарат, завести лес, сложить 36 тысяч кирпичей и построить больницу. Пусть высится один этаж над другим, засада глаз проезжающего крестьянина, пусть стены пазат играют беззвучно пахучей дышней. Столбы под большими косяк можно сделать с инкрустацией, двери с позолоченной резьбой... И вообще пусть слава о больнице разносится по Курск, земному шару и его окрестностям. Но что это? Куда девать лес, кирпичи? Или где достать средства? Или почему предварительно не был составлен твердый план строительства? Первый этаж выстроили и замерли... пороха нехватило. Мечты, мечты, где ваша сладость!

А иногда хорошо, подобно Госпрому, перед строительным сезоном не заключать договоров, не составлять планов, чертежей, не интересоваться характером построек, которые имеют в виду, например, Авиатрест, и только плыть, плыть в облаках фантазии.

Весь этот шум, рокот подлаявшейся волны пролетарского общественного мнения для Маниловых новой формации, является лишь жужжаньем на зловонной мухи. И только.

— Хорошо было бы через пруд мостик навести... Хорошо было бы в Курке лечебницу построить...

Весь их круг мыслей: хорошо было бы, ничего не делая, сомкнуть веки, вольному полету фантазии представить шарь необъятную, границы беспредельные и...

принять холодный душ.

П. ЛИНЕВ.

К кончине А. А. Богданова

8 апреля проф. Абрикосов в присутствии профессоров Копыловского, Богомолова, Буркина, Крамера и врачей института переживания крови произвел вскрытие тела А. А. Богданова. Вскрытие подтвердило полностью диагноз, поставленный проф. Копыловским во время болезни А. А. Богданова. На вскрытии были обнаружены тяжелые поражения почек и изменения в печени, как следствия разрушения переливой крови. Непосредственной причиной смерти явилось отравление организма ядами вследствие глубокого нарушения функций почек, которые обычно вызываются образующимся в процессе обмена веществ ядовитыми веществами. Легкие оказались совершенно здоровыми, и туберкулезная инфекция никакого действия не оказала.

Мост А. А. Богданова, по желанию его вдовы, передан в институт по изучению мозга.

Вчера весь день у гроба покойного стоял почетный караул. Караул несли члены Коммунистического т.т. Н. И. Бухарин, Д. Б. Рязанов, А. М. Деборин, В. М. Фриче, Папукашвили, Двойлацкий, А. К. Тимирязев и др. Вечером с лица покойного сфотографировали Меркуловым была снята маска.

Сегодня, в 11 час. утра в здании института переживания крови, где установлен гроб с телом покойного, состоится первая гражданская панихида. В 12 час. дня состоится вынос тела в крематорий.

Борьба с принудительным распространением займа укрепления крестьянского хозяйства

Всесоюзный конкурс на лучшее предприятие

СТАТЬИ:

Передовая. — ВАЖНЫЙ ПРОБЛЕМ

Х. Розов. — ЖАЛКАЯ КОМЕДИЯ

П. Андреев. — ПРОТИВ НЕЗАКОННЫХ ПОВОДОВ К УВОЛНЕНИЮ

ФЕЛЬЕТОН:

П. Линев. — МАНИЛОВЫ ОТ СТРОИТЕЛЬСТВА

ИЗ КНИГ И ЖУРНАЛОВ

Общественные и хозяйственные работы не одно и то же

В нынешнем году НКТ решил провести в порядке общественных работ в ряде областей Союза крупное дорожное строительство. Для этого часть средств НКТ, отчисляемых на общественные работы, предполагается использовать на заложен и без других трудовых гарантий для занятых на этих работах рабочих.

ВЦСПС, однако, выступил категорически против этого плана. По мнению ВЦСПС, такое объединение средств означало бы проведение дорожного строительства путем отчуждения заработной платы, без уплаты страховых взносов и без других трудовых гарантий для занятых на этих работах рабочих.

РАБОЧИЙ СПОРТ ЗА РУБЕЖОМ

Не пущать

Министерство иностранных дел Франции отказало в визе на въезд нашим футболистам, которые должны были выступить в матче в Париже.

Итак, наши футболисты с Трехорки, от пивоваров, из Орехова оказались опасными и подозрительными людьми.

Не думайте, что милейший Бриан и Пуанкаре-Война испугались прославленного имени и всекрушающей силы наших футболистов.

Конечно, собака зарыта в другом месте.

Повидимому, когда мы запросили о визе, то министерство иностранных дел задумалось: а что делать советским футболистам во Франции? Ведь они занимаются не только спортом.

ИНТЕРНАЦИОНАЛЬНЫЙ ПЯТАЧЕК.

Кроме 10% отчислений чистой прибыли от международных спортивных состязаний источник доходов Красного Спортатива составляет членские взносы секций. Но ни одна из секций не выжила в этом отношении своих обязательств. В СССР отсюда сообщают, что международная марка вторглась в спортивные приемы у всех спортсменов. Однако, такие сообщения не подтверждаются соответствующими денежными вкладами на исключение Украины и Узбекистана. В Чехо-Словакии общаются еще раз обобщить вопрос о международном взносе. Французская секция заказала марки, но пока взносов еще не поступило. Никаких сведений о взносах нет также и из Норвегии. Очевидно, что не все еще секции Спортатива поняли значение международных взносов. В действительности эти взносы играют не только финансовую роль. Они прежде всего являются показателем принадлежности к международной спортивной общности и солидарности рабочих-спортсменов. Особенно важно, чтобы от этого интернационального пятячка были осведомлены все физкультурники СССР. Высшие советы физкультурных союзов должны повести самую широкую агитацию за эти пятячки.

Каждый физкультурник должен купить марку.

ФУТБОЛ В ГЕРМАНИИ.

Наиболее популярным, наиболее любимым спортом среди рабочих Германии является футбол. Тысячи зрителей, несмотря на холод, дождь и ветер, посещают регулярно все футбольные матчи.

В 1911—12 году впервые начали немские рабочие играть в футбол. В первые годы футбол считался диким, некультурной игрой. Наиболее злостными противниками были сторонники шведской гимнастики, пользовавшиеся большим авторитетом в Германии. Но живая, быстрая игра стала привлекать все больше и больше количество сторонников. За 3 года войны рабочим пришлось совершенно забыть спорт и, в частности,



Занятия гимнастикой в рабочих клубах Германии.

БУРЖУАЗНЫЙ СПОРТ

ВЫРОЖДЕНИЕ ЛЮБИТЕЛЬСКОГО СПОРТА ВО ФРАНЦИИ.

Любительский буржуазный спорт во Франции все более и более захватил национальную политику. О том, что любительские спортивные клубы вырождаются в чисто коммерческие учреждения, мы уже писали. Об этом все время не переставая, вопила вся французская левая пресса. Этого мало: буржуазный спорт все последние годы принял такие денежные формы, что об этом заговорили буржуазная пресса, до сих пор покрывавшая и умалчивавшая все скандалы, аферы и грязные комбинации буржуазных клубов. «Тан», официальный правительственный орган, и «Аксон-Франс», монархическая газета, бичуют буржуазный спорт на своих страницах.

«Спортивная гордость — это буржуазность», — пишет «Тан». «Что же касается проводимых во Франции чемпионатов, они сами по себе исключают понятие о морали. Все, что может способствовать выигрышу, все хорошо, все дозволено. Исключаются элементарная честность, добросовестность и порядочность во время матча. Приговоры, запреты, ложь, бред, лживость, надувательство, все это — законные способы, которые оправдывает победа».

Монархическая газета «Аксон-Франс», хорошо знакомая с заклинательными клубов, отмечает, что для всякого, кто по тому или иному поводу интересуется спортом, ясно, что чемпионаты заменяют спорт коммерцией, что они являются просто-напросто карикатурой на спорт.

Если заговорить о недостатках спорта буржуазные газеты, то на самом деле выходящее во много раз хуже, чем они пишут.

Действительно, эти «любительские» спортивные клубы по существу —

ЕВРОПЕЙСКИЕ РЕКОРДЫ ПО ПЛАВАНИЮ.

Впервые в Европе за последние годы побиты все европейские рекорды.

МУЖСКИЕ РЕКОРДЫ:

Свободное плавание на 100 метров — 1 м. 40 с. Ренн (Франция), 200 м — 2 м. 16 с. 400 м — 4 м. 50 с. 1000 метров — 12 м. 40 с. 1500 метров — 19 м. 40 с. 2000 метров — 24 м. 40 с. 3000 метров — 34 м. 40 с. 4000 метров — 44 м. 40 с. 5000 метров — 54 м. 40 с. 6000 метров — 64 м. 40 с. 7000 метров — 74 м. 40 с. 8000 метров — 84 м. 40 с. 9000 метров — 94 м. 40 с. 10000 метров — 104 м. 40 с. 11000 метров — 114 м. 40 с. 12000 метров — 124 м. 40 с. 13000 метров — 134 м. 40 с. 14000 метров — 144 м. 40 с. 15000 метров — 154 м. 40 с. 16000 метров — 164 м. 40 с. 17000 метров — 174 м. 40 с. 18000 метров — 184 м. 40 с. 19000 метров — 194 м. 40 с. 20000 метров — 204 м. 40 с. 21000 метров — 214 м. 40 с. 22000 метров — 224 м. 40 с. 23000 метров — 234 м. 40 с. 24000 метров — 244 м. 40 с. 25000 метров — 254 м. 40 с. 26000 метров — 264 м. 40 с. 27000 метров — 274 м. 40 с. 28000 метров — 284 м. 40 с. 29000 метров — 294 м. 40 с. 30000 метров — 304 м. 40 с. 31000 метров — 314 м. 40 с. 32000 метров — 324 м. 40 с. 33000 метров — 334 м. 40 с. 34000 метров — 344 м. 40 с. 35000 метров — 354 м. 40 с. 36000 метров — 364 м. 40 с. 37000 метров — 374 м. 40 с. 38000 метров — 384 м. 40 с. 39000 метров — 394 м. 40 с. 40000 метров — 404 м. 40 с. 41000 метров — 414 м. 40 с. 42000 метров — 424 м. 40 с. 43000 метров — 434 м. 40 с. 44000 метров — 444 м. 40 с. 45000 метров — 454 м. 40 с. 46000 метров — 464 м. 40 с. 47000 метров — 474 м. 40 с. 48000 метров — 484 м. 40 с. 49000 метров — 494 м. 40 с. 50000 метров — 504 м. 40 с. 51000 метров — 514 м. 40 с. 52000 метров — 524 м. 40 с. 53000 метров — 534 м. 40 с. 54000 метров — 544 м. 40 с. 55000 метров — 554 м. 40 с. 56000 метров — 564 м. 40 с. 57000 метров — 574 м. 40 с. 58000 метров — 584 м. 40 с. 59000 метров — 594 м. 40 с. 60000 метров — 604 м. 40 с. 61000 метров — 614 м. 40 с. 62000 метров — 624 м. 40 с. 63000 метров — 634 м. 40 с. 64000 метров — 644 м. 40 с. 65000 метров — 654 м. 40 с. 66000 метров — 664 м. 40 с. 67000 метров — 674 м. 40 с. 68000 метров — 684 м. 40 с. 69000 метров — 694 м. 40 с. 70000 метров — 704 м. 40 с. 71000 метров — 714 м. 40 с. 72000 метров — 724 м. 40 с. 73000 метров — 734 м. 40 с. 74000 метров — 744 м. 40 с. 75000 метров — 754 м. 40 с. 76000 метров — 764 м. 40 с. 77000 метров — 774 м. 40 с. 78000 метров — 784 м. 40 с. 79000 метров — 794 м. 40 с. 80000 метров — 804 м. 40 с. 81000 метров — 814 м. 40 с. 82000 метров — 824 м. 40 с. 83000 метров — 834 м. 40 с. 84000 метров — 844 м. 40 с. 85000 метров — 854 м. 40 с. 86000 метров — 864 м. 40 с. 87000 метров — 874 м. 40 с. 88000 метров — 884 м. 40 с. 89000 метров — 894 м. 40 с. 90000 метров — 904 м. 40 с. 91000 метров — 914 м. 40 с. 92000 метров — 924 м. 40 с. 93000 метров — 934 м. 40 с. 94000 метров — 944 м. 40 с. 95000 метров — 954 м. 40 с. 96000 метров — 964 м. 40 с. 97000 метров — 974 м. 40 с. 98000 метров — 984 м. 40 с. 99000 метров — 994 м. 40 с. 100000 метров — 1004 м. 40 с. 101000 метров — 1014 м. 40 с. 102000 метров — 1024 м. 40 с. 103000 метров — 1034 м. 40 с. 104000 метров — 1044 м. 40 с. 105000 метров — 1054 м. 40 с. 106000 метров — 1064 м. 40 с. 107000 метров — 1074 м. 40 с. 108000 метров — 1084 м. 40 с. 109000 метров — 1094 м. 40 с. 110000 метров — 1104 м. 40 с. 111000 метров — 1114 м. 40 с. 112000 метров — 1124 м. 40 с. 113000 метров — 1134 м. 40 с. 114000 метров — 1144 м. 40 с. 115000 метров — 1154 м. 40 с. 116000 метров — 1164 м. 40 с. 117000 метров — 1174 м. 40 с. 118000 метров — 1184 м. 40 с. 119000 метров — 1194 м. 40 с. 120000 метров — 1204 м. 40 с. 121000 метров — 1214 м. 40 с. 122000 метров — 1224 м. 40 с. 123000 метров — 1234 м. 40 с. 124000 метров — 1244 м. 40 с. 125000 метров — 1254 м. 40 с. 126000 метров — 1264 м. 40 с. 127000 метров — 1274 м. 40 с. 128000 метров — 1284 м. 40 с. 129000 метров — 1294 м. 40 с. 130000 метров — 1304 м. 40 с. 131000 метров — 1314 м. 40 с. 132000 метров — 1324 м. 40 с. 133000 метров — 1334 м. 40 с. 134000 метров — 1344 м. 40 с. 135000 метров — 1354 м. 40 с. 136000 метров — 1364 м. 40 с. 137000 метров — 1374 м. 40 с. 138000 метров — 1384 м. 40 с. 139000 метров — 1394 м. 40 с. 140000 метров — 1404 м. 40 с. 141000 метров — 1414 м. 40 с. 142000 метров — 1424 м. 40 с. 143000 метров — 1434 м. 40 с. 144000 метров — 1444 м. 40 с. 145000 метров — 1454 м. 40 с. 146000 метров — 1464 м. 40 с. 147000 метров — 1474 м. 40 с. 148000 метров — 1484 м. 40 с. 149000 метров — 1494 м. 40 с. 150000 метров — 1504 м. 40 с. 151000 метров — 1514 м. 40 с. 152000 метров — 1524 м. 40 с. 153000 метров — 1534 м. 40 с. 154000 метров — 1544 м. 40 с. 155000 метров — 1554 м. 40 с. 156000 метров — 1564 м. 40 с. 157000 метров — 1574 м. 40 с. 158000 метров — 1584 м. 40 с. 159000 метров — 1594 м. 40 с. 160000 метров — 1604 м. 40 с. 161000 метров — 1614 м. 40 с. 162000 метров — 1624 м. 40 с. 163000 метров — 1634 м. 40 с. 164000 метров — 1644 м. 40 с. 165000 метров — 1654 м. 40 с. 166000 метров — 1664 м. 40 с. 167000 метров — 1674 м. 40 с. 168000 метров — 1684 м. 40 с. 169000 метров — 1694 м. 40 с. 170000 метров — 1704 м. 40 с. 171000 метров — 1714 м. 40 с. 172000 метров — 1724 м. 40 с. 173000 метров — 1734 м. 40 с. 174000 метров — 1744 м. 40 с. 175000 метров — 1754 м. 40 с. 176000 метров — 1764 м. 40 с. 177000 метров — 1774 м. 40 с. 178000 метров — 1784 м. 40 с. 179000 метров — 1794 м. 40 с. 180000 метров — 1804 м. 40 с. 181000 метров — 1814 м. 40 с. 182000 метров — 1824 м. 40 с. 183000 метров — 1834 м. 40 с. 184000 метров — 1844 м. 40 с. 185000 метров — 1854 м. 40 с. 186000 метров — 1864 м. 40 с. 187000 метров — 1874 м. 40 с. 188000 метров — 1884 м. 40 с. 189000 метров — 1894 м. 40 с. 190000 метров — 1904 м. 40 с. 191000 метров — 1914 м. 40 с. 192000 метров — 1924 м. 40 с. 193000 метров — 1934 м. 40 с. 194000 метров — 1944 м. 40 с. 195000 метров — 1954 м. 40 с. 196000 метров — 1964 м. 40 с. 197000 метров — 1974 м. 40 с. 198000 метров — 1984 м. 40 с. 199000 метров — 1994 м. 40 с. 200000 метров — 2004 м. 40 с. 201000 метров — 2014 м. 40 с. 202000 метров — 2024 м. 40 с. 203000 метров — 2034 м. 40 с. 204000 метров — 2044 м. 40 с. 205000 метров — 2054 м. 40 с. 206000 метров — 2064 м. 40 с. 207000 метров — 2074 м. 40 с. 208000 метров — 2084 м. 40 с. 209000 метров — 2094 м. 40 с. 210000 метров — 2104 м. 40 с. 211000 метров — 2114 м. 40 с. 212000 метров — 2124 м. 40 с. 213000 метров — 2134 м. 40 с. 214000 метров — 2144 м. 40 с. 215000 метров — 2154 м. 40 с. 216000 метров — 2164 м. 40 с. 217000 метров — 2174 м. 40 с. 218000 метров — 2184 м. 40 с. 219000 метров — 2194 м. 40 с. 220000 метров — 2204 м. 40 с. 221000 метров — 2214 м. 40 с. 222000 метров — 2224 м. 40 с. 223000 метров — 2234 м. 40 с. 224000 метров — 2244 м. 40 с. 225000 метров — 2254 м. 40 с. 226000 метров — 2264 м. 40 с. 227000 метров — 2274 м. 40 с. 228000 метров — 2284 м. 40 с. 229000 метров — 2294 м. 40 с. 230000 метров — 2304 м. 40 с. 231000 метров — 2314 м. 40 с. 232000 метров — 2324 м. 40 с. 233000 метров — 2334 м. 40 с. 234000 метров — 2344 м. 40 с. 235000 метров — 2354 м. 40 с. 236000 метров — 2364 м. 40 с. 237000 метров — 2374 м. 40 с. 238000 метров — 2384 м. 40 с. 239000 метров — 2394 м. 40 с. 240000 метров — 2404 м. 40 с. 241000 метров — 2414 м. 40 с. 242000 метров — 2424 м. 40 с. 243000 метров — 2434 м. 40 с. 244000 метров — 2444 м. 40 с. 245000 метров — 2454 м. 40 с. 246000 метров — 2464 м. 40 с. 247000 метров — 2474 м. 40 с. 248000 метров — 2484 м. 40 с. 249000 метров — 2494 м. 40 с. 250000 метров — 2504 м. 40 с. 251000 метров — 2514 м. 40 с. 252000 метров — 2524 м. 40 с. 253000 метров — 2534 м. 40 с. 254000 метров — 2544 м. 40 с. 255000 метров — 2554 м. 40 с. 256000 метров — 2564 м. 40 с. 257000 метров — 2574 м. 40 с. 258000 метров — 2584 м. 40 с. 259000 метров — 2594 м. 40 с. 260000 метров — 2604 м. 40 с. 261000 метров — 2614 м. 40 с. 262000 метров — 2624 м. 40 с. 263000 метров — 2634 м. 40 с. 264000 метров — 2644 м. 40 с. 265000 метров — 2654 м. 40 с. 266000 метров — 2664 м. 40 с. 267000 метров — 2674 м. 40 с. 268000 метров — 2684 м. 40 с. 269000 метров — 2694 м. 40 с. 270000 метров — 2704 м. 40 с. 271000 метров — 2714 м. 40 с. 272000 метров — 2724 м. 40 с. 273000 метров — 2734 м. 40 с. 274000 метров — 2744 м. 40 с. 275000 метров — 2754 м. 40 с. 276000 метров — 2764 м. 40 с. 277000 метров — 2774 м. 40 с. 278000 метров — 2784 м. 40 с. 279000 метров — 2794 м. 40 с. 280000 метров — 2804 м. 40 с. 281000 метров — 2814 м. 40 с. 282000 метров — 2824 м. 40 с. 283000 метров — 2834 м. 40 с. 284000 метров — 2844 м. 40 с. 285000 метров — 2854 м. 40 с. 286000 метров — 2864 м. 40 с. 287000 метров — 2874 м. 40 с. 288000 метров — 2884 м. 40 с. 289000 метров — 2894 м. 40 с. 290000 метров — 2904 м. 40 с. 291000 метров — 2914 м. 40 с. 292000 метров — 2924 м. 40 с. 293000 метров — 2934 м. 40 с. 294000 метров — 2944 м. 40 с. 295000 метров — 2954 м. 40 с. 296000 метров — 2964 м. 40 с. 297000 метров — 2974 м. 40 с. 298000 метров — 2984 м. 40 с. 299000 метров — 2994 м. 40 с. 300000 метров — 3004 м. 40 с. 301000 метров — 3014 м. 40 с. 302000 метров — 3024 м. 40 с. 303000 метров — 3034 м. 40 с. 304000 метров — 3044 м. 40 с. 305000 метров — 3054 м. 40 с. 306000 метров — 3064 м. 40 с. 307000 метров — 3074 м. 40 с. 308000 метров — 3084 м. 40 с. 309000 метров — 3094 м. 40 с. 310000 метров — 3104 м. 40 с. 311000 метров — 3114 м. 40 с. 312000 метров — 3124 м. 40 с. 313000 метров — 3134 м. 40 с. 314000 метров — 3144 м. 40 с. 315000 метров — 3154 м. 40 с. 316000 метров — 3164 м. 40 с. 317000 метров — 3174 м. 40 с. 318000 метров — 3184 м. 40 с. 319000 метров — 3194 м. 40 с. 320000 метров — 3204 м. 40 с. 321000 метров — 3214 м. 40 с. 322000 метров — 3224 м. 40 с. 323000 метров — 3234 м. 40 с. 324000 метров — 3244 м. 40 с. 325000 метров — 3254 м. 40 с. 326000 метров — 3264 м. 40 с. 327000 метров — 3274 м. 40 с. 328000 метров — 3284 м. 40 с. 329000 метров — 3294 м. 40 с. 330000 метров — 3304 м. 40 с. 331000 метров — 3314 м. 40 с. 332000 метров — 3324 м. 40 с. 333000 метров — 3334 м. 40 с. 334000 метров — 3344 м. 40 с. 335000 метров — 3354 м. 40 с. 336000 метров — 3364 м. 40 с. 337000 метров — 3374 м. 40 с. 338000 метров — 3384 м. 40 с. 339000 метров — 3394 м. 40 с. 340000 метров — 3404 м. 40 с. 341000 метров — 3414 м. 40 с. 342000 метров — 3424 м. 40 с. 343000 метров — 3434 м. 40 с. 344000 метров — 3444 м. 40 с. 345000 метров — 3454 м. 40 с. 346000 метров — 3464 м. 40 с. 347000 метров — 3474 м. 40 с. 348000 метров — 3484 м. 40 с. 349000 метров — 3494 м. 40 с. 350000 метров — 3504 м. 40 с. 351000 метров — 3514 м. 40 с. 352000 метров — 3524 м. 40 с. 353000 метров — 3534 м. 40 с. 354000 метров — 3544 м. 40 с. 355000 метров — 3554 м. 40 с. 356000 метров — 3564 м. 40 с. 357000 метров — 3574 м. 40 с. 358000 метров — 3584 м. 40 с. 359000 метров — 3594 м. 40 с. 360000 метров — 3604 м. 40 с. 361000 метров — 3614 м. 40 с. 362000 метров — 3624 м. 40 с. 363000 метров — 3634 м. 40 с. 364000 метров — 3644 м. 40 с. 365000 метров — 3654 м. 40 с. 366000 метров — 3664 м. 40 с. 367000 метров — 3674 м. 40 с. 368000 метров — 3684 м. 40 с. 369000 метров — 3694 м. 40 с. 370000 метров — 3704 м. 40 с. 371000 метров — 3714 м. 40 с. 372000 метров — 3724 м. 40 с. 373000 метров — 3734 м. 40 с. 374000 метров — 3744 м. 40 с. 375000 метров — 3754 м. 40 с. 376000 метров — 3764 м. 40 с. 377000 метров — 3774 м. 40 с. 378000 метров — 3784 м. 40 с. 379000 метров — 3794 м. 40 с. 380000 метров — 3804 м. 40 с. 381000 метров — 3814 м. 40 с. 382000 метров — 3824 м. 40 с. 383000 метров — 3834 м. 40 с. 384000 метров — 3844 м. 40 с. 385000 метров — 3854 м. 40 с. 386000 метров — 3864 м. 40 с. 387000 метров — 3874 м. 40 с. 388000 метров — 3884 м. 40 с. 389000 метров — 3894 м. 40 с. 390000 метров — 3904 м. 40 с. 391000 метров — 3914 м. 40 с. 392000 метров — 3924 м. 40 с. 393000 метров — 3934 м. 40 с. 394000 метров — 3944 м. 40 с. 395000 метров — 3954 м. 40 с. 396000 метров — 3964 м. 40 с. 397000 метров — 3974 м. 40 с. 398000 метров — 3984 м. 40 с. 399000 метров — 3994 м. 40 с. 400000 метров — 4004 м. 40 с. 401000 метров — 4014 м. 40 с. 402000 метров — 4024 м. 40 с. 403000 метров — 4034 м. 40 с. 404000 метров — 4044 м. 40 с. 405000 метров — 4054 м. 40 с. 406000 метров — 4064 м. 40 с. 407000 метров — 4074 м. 40 с. 408000 метров — 4084 м. 40 с. 409000 метров — 4094 м. 40 с. 410000 метров — 4104 м. 40 с. 411000 метров — 4114 м. 40 с. 412000 метров — 4124 м. 40 с. 413000 метров — 4134 м. 40 с. 414000 метров — 4144 м. 40 с. 415000 метров — 4154 м. 40 с. 416000 метров — 4164 м. 40 с. 417000 метров — 4174 м. 40 с. 418000 метров — 4184 м. 40 с. 419000 метров — 4194 м. 40 с. 420000 метров — 4204 м. 40 с. 421000 метров — 4214 м. 40 с. 422000 метров — 4224 м. 40 с. 423000 метров — 4234 м. 40 с. 424000 метров — 4244 м. 40 с. 425000 метров — 4254 м. 40 с. 426000 метров — 4264 м. 40 с. 427000 метров — 4274 м. 40 с. 428000 метров — 4284 м. 40 с. 429000 метров — 4294 м. 40 с. 430000 метров — 4304 м. 40 с. 431000 метров — 4314 м. 40 с. 432000 метров — 4324 м. 40 с. 433000 метров — 4334 м. 40 с. 434000 метров — 4344 м. 40 с. 435000 метров — 4354 м. 40 с. 436000 метров — 4364 м. 40 с. 437000 метров — 4374 м. 40 с. 438000 метров — 4384 м. 40 с. 439000 метров — 4394 м. 40 с. 440000 метров — 4404 м. 40 с. 441000 метров — 4414 м. 40 с. 442000 метров — 4424 м. 40 с. 443000 метров — 4434 м. 40 с. 444000 метров — 4444 м. 40 с. 445000 метров — 4454 м. 40 с. 446000 метров — 4464 м. 40 с. 447000 метров — 4474 м. 40 с. 448000 метров — 4484 м. 40 с. 449000 метров — 4494 м. 40 с. 450000 метров — 4504 м. 40 с. 451000 метров — 4514 м. 40 с. 452000 метров — 4524 м. 40 с. 453000 метров — 4534 м. 40 с. 454000 метров — 4544 м. 40 с. 455000 метров — 4554 м. 40 с. 456000 метров — 4564 м. 40 с. 457000 метров — 4574 м. 40 с. 458000 метров — 4584 м. 40 с. 459000 метров — 4594 м. 40 с. 460000 метров — 4604 м. 40 с. 461000 метров — 4614 м. 40 с. 462000 метров — 4624 м. 40 с. 463000 метров — 4634 м. 40 с. 464000 метров — 4644 м. 40 с. 465000 метров — 4654 м. 40 с. 466000 метров — 4664 м. 40 с. 467000 метров — 4674 м. 40 с. 468000 метров — 4684 м. 40 с. 469000 метров — 4694 м. 40 с. 470000 метров — 4704 м. 40 с. 471000 метров — 4714 м. 40 с. 472000 метров — 4724 м. 40 с. 473000 метров — 4734 м. 40 с. 474000 метров — 4744 м. 40 с. 475000 метров — 4754 м. 40 с. 476000 метров — 4764 м. 40 с. 477000 метров — 4774 м. 40 с. 478000 метров — 4784 м. 40 с. 479000 метров — 4794 м. 40 с. 480000 метров — 4804 м. 40 с. 481000 метров — 4814 м. 40 с. 482000 метров — 4824 м. 40 с. 483000 метров — 4834 м. 40 с. 484000 метров — 4844 м. 40 с. 485000 метров — 4854 м. 40 с. 486000 метров — 4864 м. 40 с. 487000 метров — 4874 м. 40 с. 488000 метров — 4884 м. 40 с. 489000 метров — 4894 м. 40 с. 490000 метров — 4904 м. 40 с. 491000 метров — 4914 м. 40 с. 492000 метров — 4924 м. 40 с. 493000 метров — 4934 м. 40 с. 494000 метров — 4944 м. 40 с. 495000 метров — 4954 м. 40 с. 496000 метров — 4964 м. 40 с. 497000 метров — 4974 м. 40 с. 498000 метров — 4984 м. 40 с. 499000 метров — 4994 м. 40 с. 500000 метров — 5004 м. 40 с. 501000 метров — 5014 м. 40 с. 502000 метров — 5024 м. 40 с. 503000 метров — 5034 м. 40 с. 504000 метров — 5044 м. 40 с. 505000 метров — 5054 м. 40 с. 506000 метров — 5064 м. 40 с. 507000 метров — 5074 м. 40 с. 508000 метров — 5084 м. 40 с. 509000 метров — 5094 м. 40 с. 510000 метров — 5104 м. 40 с. 511000 метров — 5114 м. 40 с. 512000 метров — 5124 м. 40 с. 513000 метров — 5134 м. 40 с. 514000 метров — 5144 м. 40 с. 515000 метров — 5154 м. 40 с. 516000 метров — 5164 м. 40 с. 517000 метров — 5174 м. 40 с. 518000 метров — 5184 м. 40 с. 519000 метров — 5194 м. 40 с. 520000 метров — 5204 м. 40 с. 521000 метров — 5214 м. 40 с. 522000 метров — 5224 м. 40 с. 523000 метров — 5234 м. 40 с. 524000 метров —

