

Ковалеву. - Вoucher
на каждый бульдозер

ИНСТРУКЦИЯ
по технике безопасности при
обслуживании бульдозеров,
тракторов и скреперов на
предприятиях Якутского совнархоза

12

ЯКУТСК—1961 г.

„УТВЕРЖДАЮ“

**Главный инженер Управления
горнодобывающей промышленности
Якутского совнархоза**

Г. ТАРАБАНОВ

„СОГЛАСОВАНО“

Управлением Якутского
Округа Госгортехнадзора
Р С Ф С Р

1 марта 1960 г.

26 февраля 1960 г.

ИНСТРУКЦИЯ

**по технике безопасности при обслуживании
бульдозеров, тракторов и скреперов на предприятиях
Якутского совнархоза**

Сдано в набор 27/XII 1960 г. Подписано к печати 9/II-1961 г.
Объем 1,25 п. л. Заказ № 4423 Тираж 4000 МЛ 01428

Якутская республиканская типография
г. Якутск, Кирова № 9.

Г Л А В А I-я

Основные правила охраны труда и техники безопасности при эксплуатации бульдозеров, тракторов и тракторных скреперов.

А. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ

Безопасность работы на бульдозерах и тракторах во многом зависит от хорошего знания рабочими правил безопасности и успешного освоения техники и приемов своей работы.

Изучение правил безопасности, точное их выполнение, строгое соблюдение производственной и трудовой дисциплины, выполнение распоряжений и указаний лиц инженерно-технического персонала позволяют рабочим работать с высокой производительностью и создают безопасные условия труда.

§ 1. К управлению бульдозерами и тракторами разрешается допускать только лиц в возрасте не моложе 18 лет, прошедших обучение на курсах при предприятии или учебном заведении и сдавших экзамен квалификационной комиссии.

Лица, ранее не работавшие на бульдозерах или тракторах, после окончания курсов должны пройти двухнедельную стажировку с опытным трактористом (бульдозеристом).

§ 2. Каждый вновь принимаемый рабочий, прежде чем приступить к работе, должен:

- а) пройти медицинское освидетельствование;
- б) ознакомиться с общими правилами безопасности и изучить настоящую инструкцию;
- в) ознакомиться через лиц инженерно-технического персонала с условиями работы на бульдозере (тракторе), условиями и техникой выполнения своей работы;
- г) получить от администрации инструктаж по мерам общей санитарной профилактики и оказанию первой помощи пострадавшим при несчастных случаях.

§ 3. Администрация предприятия обязана:

- а) проводить ежегодную проверку знаний правил безопасности каждым трактористом (бульдозеристом). Лиц, показавших неудовлетворительные знания правил безопасности, до ра-

боты на бульдозерах, тракторах и скреперах допускать запрещается;

б) не реже одного раза в три месяца проводить инструктаж по правилам безопасности со всеми рабочими, занятыми на обслуживании и ремонте бульдозеров, тракторов и скреперов.

Проведение инструктажа должно оформляться в книге регистрации производственного инструктажа цеха (участка) под расписку рабочего и лица, проводившего инструктаж.

При переводе рабочего с одной работы на другую или на работу с более сложными условиями производственный инструктаж должен проводиться вновь;

в) обеспечивать прохождение медицинского осмотра каждым рабочим не реже одного раза в год;

лиц, не прошедших медосмотр по окончании установленного срока, до работы не допускать.

г) обеспечивать рабочих спецодеждой и спецобувью в соответствии с действующими нормами бесплатной выдачи спецодежды и спецобуви и своевременно заменять их по окончании установленных сроков носки;

д) для производства работ в сложных условиях (расталкивание дражных отвалов, работы вблизи крутых откосов и бортов котлованов драг и т. д.) направлять только опытных бульдозеристов, имеющих практический стаж работы не менее 2 лет, при постоянном присутствии лица технического надзора;

е) обеспечивать обязательное выставление предупредительных знаков у всех опасных мест (при работах бульдозеров или тракторов на участках, где ранее производились подземные работы, затопленных полигонах, у границ дражных отработок и т. д.).

ж) в случае производства взрывных работ на полигонах, где работают бульдозеры или тракторы, или вблизи них, выводить все машины за пределы опасной зоны, людей — удалять в укрытие;

з) не допускать производство уборки породы непосредственно под уступом карьера при наличии нависающих кусков и глыб породы;

и) для обеспечения безопасности погрузки и разгрузки тракторов и бульдозеров с автомашин — оборудовать специальные площадки в наиболее удобных для этих целей местах;

к) не допускать производство работ на тракторах и бульдозерах в охранной зоне электролиний.

Примечание: Размеры охранных зон:

электролинии напряжением до 20 кв — 10 м

« до 35 кв — 15 м

« до 110 кв и выше — 20 м.

Запрещается проезд под линиями высокого напряжения, если расстояние между наиболее высокой частью бульдозера (трактора) и проводами менее двух метров при напряжении до 20 кв. и менее 4 метров при напряжении свыше 20 кв.

§ 4. Каждый рабочий обязан:

а) изучать правила безопасности и строго выполнять их;

б) строго соблюдать трудовую дисциплину и точно выполнять распоряжения лиц технического и горного надзора;

в) с приходом на место работы прежде всего удостовериться в полной безопасности рабочего места и убедиться в исправном состоянии механизмов машин;

г) в случае возникновения опасности принять меры к ее ликвидации, а при невозможности ликвидации своими силами — немедленно сообщить администрации цеха или участка;

д) немедленно оказать возможную помощь пострадавшему и сообщить о случившемся лицу инженерно-технического надзора;

е) предупредить своего сменщика о возможных опасностях в предстоящей работе, происшедших неполадках и неисправностях в работе машин.

Б. ТРЕБОВАНИЕ К ТЕХНИЧЕСКОМУ СОСТОЯНИЮ БУЛЬДОЗЕРОВ И ТРАКТОРОВ

§ 5. Каждый бульдозер, трактор или скрепер перед выпуском из гаража должен быть осмотрен старшим механиком на предмет его технической исправности.

§ 6. Нельзя допускать к работе тракторы, в которых обнаружены следующие неисправности: не отрегулирован двигатель; буксует или тяжела в управлении муфта сцепления; не включаются или самовыключаются скорости; не отрегулированы или неисправны тормоза или рычажное управление; неисправны или отсутствуют ограждения; не подтянуты болтовые крепления; не смазан трактор и его ходовая часть; неправильно натянута гусеничная лента, неисправно электрооборудование и освещение.

§ 7. Обзорные стекла кабин бульдозеров и тракторов (пе-

редние, боковые и задние) должны быть постоянно чистыми.

Запрещается вставлять вместо разбитых стекол или закрывать их различными материалами (фанера, брезент, ткань и т. п.).

§ 8. Не допускается подтекание топлива и масла из баков и питающих систем, картера и т. п.

В. ОБЯЗАННОСТИ ПЕРСОНАЛА

При обслуживании бульдозеров и тракторов персонал обязан:

§ 9. Строго соблюдать правила технического ухода и проводить профилактические осмотры и технические ремонты в соответствии с установленным графиком.

§ 10. До начала работы осмотреть все крепления узлов бульдозера (трактора, скрепера) и устранить обнаруженные неисправности.

§ 11. При осмотре ходовой части, толкающих балок и их крепления, крепления ножевых пластин, опускать отвал на землю или прочные подкладки (брусья, чураки и т. п.).

§ 12. Заводя пусковой двигатель, бульдозерист должен обеспечить себе устойчивое положение на гусенице трактора.

§ 13. Пользуясь рычагом муфты сцепления прогретого пускового двигателя, остерегаться ожога рук о выхлопной коллектор пускового двигателя.

§ 14. Не допускать нахождения на тракторе посторонних лиц. Исключение допускается только для ученика (стажера) при условии его нахождения совместно с инструктором-водителем.

§ 15. Не допускать к заводке трактора посторонних лиц, при заводке пускового двигателя брать пусковую рукоятку в обхват.

§ 16. Прежде чем начать движение назад, убедиться в отсутствии людей на пути следования бульдозера (трактора).

§ 17. При движении бульдозеров (тракторов) друг за другом соблюдать интервал между ними не менее 20 метров, а при встрече тракторов держаться правой стороны дороги, соблюдая интервал не менее 2-х метров от встречного.

§ 18. Сцепку трактора с навесными или прицепными приспособлениями (скрепер, отвал, сани и т. п.), а также трогание с места производить только на низшей передаче с соблюдением особой осторожности, предварительно убедившись в полной

безопасности людей, находящихся сзади, впереди и с боков трактора, и предупредив их о начале движения.

§ 19. Не допускать нахождения посторонних лиц на участках (полигонах) работы бульдозеров, скреперов и тракторов.

§ 20. При трогании с места убедиться в отсутствии людей или каких-либо предметов на гусенице трактора.

§ 21. Производя вскрышу торфов или выполнение других работ на дражных полигонах, где ранее производились подземные работы, обращать внимание на наличие провалов, шурфов, стволов шахт, трещин и т. п., и при их обнаружении прекращать работы в непосредственной близости от них, немедленно ставить в известность лиц технического надзора и выставлять предупредительные знаки.

§ 22. Перед работой в болотистых или сильно увлажненных грунтах тщательно проверять прочность крепления отвалов, цапф и цапфенных плит.

§ 23. Не допускать:

а) оставления бульдозера (трактора) с работающим двигателем;

б) производства любых работ по устранению неисправностей и регулировки во время движения бульдозера (трактора) или при работающем двигателе.

§ 24. При перегонах бульдозера на новое место работы необходимо предварительно закрепить отвал к раме трактора.

§ 25. Открывая крышку радиатора и спуская горячую воду из него, необходимо соблюдать особую осторожность во избежание ожогов. Крышку радиатора открывать только в рукавицах.

§ 26. Содержать выхлопную трубу чистой от нагара, не допускать осмотра ее во время работы двигателя, а также помещать в непосредственной близости от выхлопной трубы воспламеняющиеся материалы.

§ 27. В летнее время снимать боковые щитки капотов двигателя для снижения температуры в кабине бульдозера (трактора).

§ 28. Запрещается производство работ при неисправных тормозах для подъема отвала, а также при сильно изношенных тросах.

§ 29. Не разрешается:

а) заводить пусковой двигатель в перегретом состоянии;

б) находиться при работающем двигателе между отвалом и трактором и производить там какие-либо работы.

в) при работающем двигателе и включенной муфте направлять трос в ручейки роликов управления отвалом, поправлять трос на барабанах лебедки; а также производить запасовку концов троса.

§ 30. Все работы с тросами по их осмотру или замене производить только в рукавицах во избежание ранения рук лопнувшими жилами тросов.

§ 31. Категорически запрещается:

а) становиться во время работы на штанги или отвал бульдозера, так как можно попасть под кромку ножа отвала или гусеничную ленту;

б) находиться под трактором при работающем двигателе;

в) оставлять бульдозер с приподнятым отвалом и производить при этом крепление и осмотр ножевых пластин, штанг и укосин отвала, а также находиться или подлезать под приподнятыми вверх отвалом или штангами;

г) сходить с бульдозера (трактора) и садиться на него во время его движения;

д) при сбросе грунта под откос выдвигать отвал за край откоса насыпи во избежание сползания бульдозера под откос;

е) допускать производство работ на косогорах с поперечным уклоном свыше 12° , а также производить въезд бульдозера (трактора) на возвышенность при предельном уклоне свыше 30° ;

ж) на крутых косогорах делать резкие повороты во избежание опрокидывания и сползания бульдозера (трактора);

з) подъезжать на бульдозере (тракторе) к отвесным бортам отработок и проезжать вдоль них ближе верхней границы естественного откоса грунтов;

и) производить в холодное время года подогрев двигателя открытым пламенем.

§ 32. Не допускается производство работ в дождливую погоду по перемещению глинистых грунтов при наличии продольных и поперечных уклонов.

§ 33. При вскрыше торфов в карьерах не оставлять отвесных бортов высотой более 0,7 метра. останавливать бульдозер (трактор) у высоких бортов карьера, не допускать нахождения людей и самого водителя между бульдозером (трактором) и отвесным бортом разработки.

§ 34. Производя уборку взорванной породы, при обнаружении патронов взрывчатых веществ немедленно прекращать работу и ставить об этом в известность лиц технического надзора.

§ 35. Постоянно иметь на каждом бульдозере (тракторе) комплект необходимого инструмента и следить за своевременной его заправкой и исправностью.

Г. СПАРЕННАЯ РАБОТА БУЛЬДОЗЕРОВ

§ 36. При спаренной (строенной и т.д.) работе бульдозеров необходимо:

а) обращать особое внимание на наличие людей впереди или сзади бульдозера;

б) в случае возникновения какой-либо неисправности или другой необходимости не сходить с бульдозера до тех пор, пока не пройдут идущие рядом бульдозеры;

в) соблюдать расстояние между гусеницами движущихся рядом бульдозеров не менее одного метра.

§ 37. Производя зачистку подошвы карьера после выемки экскаватором, уборку или перемещением подаваемой экскаватором породы, равно как и при выполнении всех других работ, категорически запрещается заезжать на бульдозере в зону действия экскаватора (полукруглый радиус выноса стрелы или ковша).

Д. РАБОТА СКРЕПЕРОВ

§ 38. К обслуживанию колесных скреперов могут допускаться квалифицированные трактористы, прошедшие специальные курсы по эксплуатации тракторных скреперов.

§ 39. В начале смены тракторист обязан проверить исправность всех механизмов трактора и скрепера и в первую очередь состояние тормозов и разгрузочных устройств.

Работа на тракторе с поврежденными тормозами или неисправными устройствами запрещается.

§ 40. Для тракторных скреперов на пневматических шинах, работающих на прицепе с гусеничными тракторами, уклон съездов допускается:

а) при движении порожняком до 24°;

б) при движении с грузом до 15°.

§ 41. Поперечный уклон скреперных дорог должен быть:

а) для движения порожняком 10—12%;

б) для движения с грузом 8—10%.

Радиус закругления дорог для прицепных скреперов должен быть не менее 15 м и для самоходных — не менее 12 м.

§ 42. Запрещается передвижение скрепера при нахождении людей в ковше или на раме.

§ 43. Запрещается производить ремонт или осмотр скрепера, находясь между распертыми каким-либо предметом (отрезком бруса и т. п.) челюстями ковша.

§ 44. При работе группы скреперов (одновременной работе нескольких скреперов) необходимо соблюдать расстояние между отдельными скреперами не менее 10 метров.

§ 45. Не допускается оставление скреперов с разведенными челюстями ковша и поднятым ковшом, а также установка скреперов на площадках с уклоном без принятия мер против их скатывания.

Е. ЛЬДОУБОРОЧНЫЕ РАБОТЫ НА ДРАЖНЫХ ПОЛИГОНАХ И ДРУГИЕ ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ ДРАГ

§ 46. При ведении льдоуборочных работ на дражных полигонах запрещается:

а) производить вытаскивание льда из котлована драги со стороны обрабатываемого драгой забоя;

б) подъезжать к борту котлована драги ближе чем на 5 метров, а также заезжать на оставленные драгой углы забоя, проезжать на бульдозере (тракторе) вдоль борта котлована или ставить его параллельно борту ближе 5-ти метров;

в) допускать буксование гусениц трактора при вытаскивании льда из котлована на минимально допустимом расстоянии от борта.

§ 47. Перед началом производства льдоуборочных работ необходимо предварительно убедиться в состоянии бортов котлована на предмет наличия поддоров, нависающих козырьков и т. п. и установить минимально допустимое расстояние для подъезда бульдозера (трактора).

§ 48. При вытаскивании «расшахмаченных» льдин в весенний предпусковой период драг обязательно оборудование специальных волоков.

§ 49. Запрещается вытаскивание льдин посредством каната по волокам при нахождении у каната рабочих ближе полуторной его длины во избежание травмирования рабочих в случае разрыва каната или его срыва со льдины.

§ 50. При вытаскивании льда из котлована тракторными

санями не допускается нахождение рабочих на отдельных льдинах, на спущенных в воду санях, между водилиной саней и трактором, а также подход рабочих под льдину для ее раздалбливания при разгрузке саней.

§ 51. Перед уборкой льда из затопленных участков дражных полигонов необходимо предварительно спустить воду, если нет драги в полигоне.

§ 52. Запрещается уборка льда и движение бульдозера на полигоне ближе 5 метров от борта котлована драги во избежание сползания бульдозера в котлован.

§ 53. При выполнении различных работ на полигонах драг запрещается:

а) проезд на бульдозере (тракторе) через маневровые канаты, оттяжки, блоки, силовой и телефонный кабели и т. п.;

б) производить работы в радиусе действия маневровых канатов при работе драги.

§ 54. Затаскивание черпаковой цепи, свай и других агрегатов посредством одного или нескольких тракторов и бульдозеров должно производиться при обязательном удалении рабочих на безопасное расстояние во избежание травмирования в случае разрыва или срыва канатов, падения поднимаемых черпаков, свай и т. п.

§ 55. Перетаскивание канатов бульдозером (трактором) должно производиться только при остановке драги, перетаскивание силового кабеля при предварительном его отключении и снятии емкостного заряда в присутствии электрика драги.

Ж. ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ ТРАКТОРОВ И БУЛЬДОЗЕРОВ НА ЛЕСНЫХ РАБОТАХ

§ 56. Тракторы допускаются к работам на верхнем складе только после того, как закончена валка леса на 50 м вокруг склада.

§ 57. По обе стороны волока все опасные деревья в 50-метровой полосе должны быть свалены, деревья, пни и кочки на волоке срезаны заподлицо с землей, все лежащие деревья убраны и ямы засыпаны.

§ 58. При работе на трелевочных тракторах во время натаскивания или опускания хлыстов запрещается находиться возле трактора на расстоянии ближе 4—5 метров.

§ 59. Движение трактора разрешается начинать только при отсутствии рабочих у трактора, санных прицепов, хлыстов или

подсажок, а также в непосредственной близости от них и между ними.

§ 60. Запрещается производить трелевку при нахождении рабочих на тракторе вне кабины и на хлыстах.

§ 61. Во время затаскивания хлыстов на трелевочный трактор запрещается находиться в кабине кому бы то ни было, кроме тракториста, а также подходить на расстояние ближе 3 метров к трелеваемым хлыстам или бревнам во время движения трактора.

§ 62. Запрещается отцеплять или прицеплять хлысты во время движения трактора или троса.

§ 63. Хлысты, зажатые между пнями или деревьями, можно освобождать только после остановки трактора и ослабления троса. Зачаливать такие хлысты разрешается только после их полного освобождения.

§ 64. При развороте хлыстов около препятствия (пни, деревья, камни) запрещается находиться с внешней стороны кривой ближе чем на 10 метров от хлыстов.

§ 65. Расцепка чокеров и всех видов прицепов должна производиться с торцевой или вершинной стороны бревен или хлыстов после полного ослабления тросов. Находиться в момент расцепки сбоку воза запрещается.

§ 66. При трелевке на пенах или санных прицепах бревна должны быть надежно увязаны.

§ 67. При зачаливании воза при помощи скользящих колес запрещается находиться ближе 15 метров от трелеваемых хлыстов в момент трогания.

§ 68. Запрещается осаживать (сдавать) назад нагруженный хлыстами трактор.

§ 69. Не допускается работа на тракторе с неисправными лебедками и тормозными устройствами.

§ 70. При работе на косогорах запрещается трелевка леса при нахождении рабочих ниже прицепляемых или отцепляемых лесоматериалов.

§ 71. Трелевочные агрегаты должны иметь исправные ограждения у всех вращающихся частей, шестерен, цепей и т. п.

§ 72. При движении тракторов по пересеченной местности необходимо выдерживать между движущимися машинами минимально допустимую дистанцию, определяемую в зависимости от местных конкретных условий. Если на пути движения тракторов имеются крутые спуски, расстояние между тракторами должно быть не менее длины этих спусков.

§ 73. Водитель трактора во время трелевки лесоматериалов должен следить за установленными сигналами прицепщиков и отцепщиков и точно их выполнять, а также предупреждать рабочих о начале работы трактора.

§ 74. При маневрировании трактора водитель обязан следить за тем, чтобы не задеть агрегатом или прицепленными лесоматериалами находящимися вблизи рабочих. Трактор может передвигаться с грузом только после того, как рабочие отошли от прицепленных лесоматериалов в безопасные места. Если тракторист заметит кого-либо в опасной зоне, он обязан немедленно остановить трактор и лебедку.

§ 75. При трелевке волоком следует избегать в волоках кри-вых с радиусом закругления менее 50 м.

§ 76. Перед подтаскиванием хлыстов необходимо проверить надежность захвата хлыстов чокерами, прочность закрепления упорного кольца на конце тягового троса, который должен быть надежно закреплен во фланце барабана и перед навивкой иметь на барабане лебедки не менее трех витков, тяговый трос должен быть уложен на направляющий ролик.

§ 77. До начала подтаскивания хлыстов установить трактор, так чтобы продольная ось его совпадала с направлением подтаскиваемого пакета хлыстов.

§ 78. Вытаскивание примерзших хлыстов следует производить только после отхода рабочих на расстояние не менее 10 м во внутреннюю сторону разворота хлыста.

§ 79. При трелевке хлыстов волоком не допускается сопровождение пакета хлыстов рабочими.

§ 80. Запрещается:

а) работать с тросами без рукавиц, переходить через движущиеся канаты и цепи и тащить тракторами трос с неснятыми с него свободными чокерами;

б) открывать двери кабины при движении трактора по лесосеке, а также наблюдать за возом, высунувшись через окно дверцы кабины;

в) осматривать, смазывать, чистить и ремонтировать тросы, блоки и другие детали, а также снимать предохранительные приспособления у движущегося трактора и трелевочного оборудования.

§ 81. При трелевке на пенах или подсанках необходимо:

а) оборудовать пены и подсанки гребенками высотой не менее 8 см или подкладками высотой 10—12 см, а подсанки кроме того оборудуются прочными откидными стойками;

б) не допускать трогание трактора с места при нахождении людей между трактором и пеной или подсанками и движение с неувязанным возом бревен при нахождении возле них рабочих.

3. ТРАСПОРТИРОВКА РАЗЛИЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ ОБОРУДОВАНИЯ И ЛЕСА

§ 82. Запрещается трактористу принимать поезд из тракторных саней с неправильно произведенной погрузкой леса и других материалов или неправильно сцепленными прицепами, имеющими следующие технические неисправности:

- а) поломанные рамные брусья;
- б) перекосы лыж однополосных саней более чем на 5 см;
- в) расколотые или поломанные полозья, буферные подушки, лыжи и нижние брусья;
- г) неисправные стойки и стоечные замки;
- д) изломы тяговой планки и растяжки полоза;
- е) неисправное упряжное тракторное дышло.

§ 83. Трактор для прицепки к саням или прицепу должен подаваться только задним ходом. Осаживать сани или прицеп назад без прицепки к трактору и находиться при осаживании между санями или прицепами воспрещается.

Запрещается осаживать назад при отсутствии жесткого сцепления.

§ 84. После прицепки к трактору саней производить работы между санями, прицепами без предупреждения об этом водителя не разрешается.

§ 85. Сцепщики или рабочие, сопровождающие поезд из саней или прицепов, должны иметь при себе сигнальный фонарь.

Трогание с места тракторист может производить только по сигналу сцепщика или сопровождающего рабочего и последующего предупредительного сигнала тракториста.

§ 86. Тракторист обязан в пути следить за сигналами сцепщика (сопровождающих рабочих) и безоговорочно их выполнять. В аварийных случаях тракторист должен выполнять сигналы любого лица заметившего какую либо опасность.

§ 87. Водителям тракторов запрещается производить крутые повороты при вождении груженых составов из саней и прицепов.

§ 88. В случае необходимости перевозки оборудования или различных технических материалов грузовая площадка трак-

торных саней должна быть зашита настилом из плах или других материалов.

Не допускается оставление в настиле заворов более 50 мм. Настил (площадка саней) должен быть прочно закреплен.

§ 89. Категорически запрещается транспортировка саней при нахождении на них людей.

Перевозка людей допускается только в специально оборудованных для этой цели тракторных санях с будками.

§ 90. При переправе через реки, озера или какие-либо водоемы необходимо соблюдать следующие правила:

а) движение производить только в одну сторону;

б) полоса движения должна очищаться от снега на ширину не менее 20 метров;

в) толщина льда при нагрузке до 10 тн должна быть не менее 35 см и при нагрузке до 12,5 тн не менее 40 см, при наименьшем расстоянии между движущимися тракторами в обоих случаях не менее 25 метров.

§ 91. При прокладке дорог бульдозерами в лесу запрещается:

а) валка бульдозером сухостойных и зависших деревьев;

б) валка деревьев при нахождении рабочих от места валки ближе 50 метров;

в) переезжать через пни или крупный валежник во избежание поломки бульдозера;

г) валить деревья ножом, резкими ударами или рывками.

И. ЗАПРАВОЧНЫЕ ПУНКТЫ И ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ЗАПРАВКЕ БУЛЬДОЗЕРОВ И ТРАКТОРОВ

§ 92. При работе группы бульдозеров на одном участке или полигоне обязательно оборудование заправочных пунктов путем установки емкостей (цистерн).

Установка емкостей должна производиться с таким расчетом, что заправка тракторов дизельным топливом осуществлялась без наливки в ведра и др. сосуды, а непосредственно по шлангу в бак бульдозера (трактора).

§ 93. В случае отсутствия оборудованных заправочных пунктов, бочки с горючим необходимо накатывать на специально сделанные небольшие эстакады высотой не менее 0,5 метра с упорным брусом на торце во избежание падения бочек.

§ 94. Запрещается открывать пробки бочек ударами по ним металлическими предметами (зубила, молотки и т. п.).

§ 95. При обращении с этилированным бензином следует руководствоваться «Инструкцией по хранению, перевозке и применению этилированного бензина».

§ 96. Запрещается перевозка этилированного бензина в кабинах бульдозеров и тракторов.

§ 97. При заправке машин не допускается обливание горячим или маслом деталей двигателей и других агрегатов, пролитое масло или горячее необходимо вытирать насухо.

§ 98. Запрещается.

а) пользоваться открытым огнем и курить при заправке бульдозера (трактора) и осмотрах топливных баков;

б) разводить огонь и курить вблизи мест заправки стоянки машин, а также оставлять бульдозеры (тракторы) после работы или заправки у заправочных пунктов;

в) подходить близко к открытому огню в одежде пропитанной бензином и другими нефтепродуктами;

г) заливать водой горящие нефтепродукты (гасить пламя необходимо огнетушителями, забрасывать землей, покрывать войлоком, брезентом и т. п.).

ГЛАВА II-я

ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ПРОИЗВОДСТВЕ РЕМОНТНЫХ РАБОТ

§ 99. При организации ремонта трактора в ремонтных боксах гаражей необходимо соблюдать следующие зазоры:

а) между двумя рядом стоящими тракторами не менее 2,5 метра;

б) от наиболее выступающих частей трактора до стены — 1,5 метра и до колонн не менее 1 метра;

в) между торцами тракторов, до ворот и до стены — 2 метра.

§ 100. В целях предотвращения несчастных случаев и улучшения условий труда рабочих, занятых на разработке и сборке тракторов, в стационарных ремонтных боксах обязательно устройство кран-укосин, кран-балок или других подъемных приспособлений, обеспечивающих полную ликвидацию ручного труда по подъему, спуску и транспортировке агрегатов тракторов при их сборке и разборке.

§ 101. Запрещается пользоваться в качестве подставок для подъема бульдозера (трактора) случайными предметами (например: гильзами блоков, опорно-ходовыми катками, обрезка-

ми металла, валунами и т. д.). Для этой цели разрешается применять только специальные козлы или брусья.

§ 102. При разборке тракторов снимаемые детали трактора должны надежно укладываться во избежание их падения. Запрещается оставление деталей и агрегатов трактора в поднятом состоянии и производство работ под ними.

§ 103. Запрещается при ремонте бульдозера (трактора):

а) находиться между гусеничным полотном и задней сцепкой отвала в момент рассоединения и соединения гусениц;

б) производить подтяжку болтов боковых и среднего ножей отвала без прокладки брусков;

в) находиться в передней или задней части бульдозера во время снятия II и А-образных стрек (в бульдозерах Д-157);

г) при разборке и сборке амортизационной пружины находиться против головки или гаек внутреннего стяжного стержня;

д) производить регулировку натяжения ремней вентилятора в процессе работы двигателя;

е) регулировать крестовину главного фрикциона при работающем двигателе;

ж) находиться около бульдозера (трактора) лицам, не имеющим отношения к производству ремонтных работ;

з) оставлять конец троса незаправленным в отверстие диска барабана при зачаливании троса на наружный барабан лебедки;

и) подлезать под отвал, поднятый и заторможенный фрикционами лебедки.

§ 104. Все используемые подъемные механизмы (тали, тельферы, кран-укосины и т. п.) должны быть снабжены инвентарным номером и за этим номером занесены в книгу учета, регистрации и испытаний подъемных механизмов.

Не реже одного раза в год обязательно проведение технического освидетельствования подъемных механизмов и их испытаний.

Статистическое испытание производится грузом, превышающим нормальную грузоподъемность механизма на 25%, с подъемом на высоту не более 50—100 мм от уровня пола цеха или от уровня земли продолжительностью 10 минут.

Чалочные цепи и канаты, а также другие съемные вспомогательные приспособления перед допуском в эксплуатацию должны быть испытаны и снабжены биркой или клеймом с указанием номера, допустимой нагрузки и даты произведенного испытания.

Повторные испытания чалочных приспособлений проводятся

не реже одного раза в шесть месяцев двойной статистической нагрузкой в течение 10 минут.

§ 105. В местах, где производится сборка и разборка пусковых двигателей, тракторов и их бензосистемы, полы должны быть зацементированы и иметь ровную, удобную для очистки поверхность.

Слив этилированного бензина и масла из картера должен производиться в специальную тару.

Ремонт деталей и агрегатов, соприкосавшихся с этилированным бензином, вследствие чего на них (или в них) могут оказаться ядовитые свинцовые отложения, может производиться только после их промывки в керосине в течение 10—20 мин.

Двигатель перед разборкой необходимо обтереть снаружи ветошью или кистью, обильно смоченной в керосине.

Очистку и промывку деталей разрешается производить только в резиновых перчатках.

§ 106. Во избежание загрязнения всей площади цеха разборка пусковых двигателей и мойка его деталей должны производиться в хорошо вентилируемых отдельных помещениях или на выделенном внутри цеха рабочем месте.

Для мойки деталей устанавливается ванна с керосином достаточной емкости.

§ 107. При обращении с маслом, слитым из картера пускового двигателя, работающего на этилированном бензине с керосином, применявшимся для промывки, а также при обращении с отрегенированным маслом должны соблюдаться те же меры предосторожности, что и при работе с этилированным бензином.

§ 108. Подростки до 18-летнего возраста не допускаются к следующим работам, связанным с этилированным бензином: разборка пусковых двигателей и их заправка, дегазация этилированного бензина работа на бензоскладе.

§ 109. Не допускается работа неисправными инструментами: напильником с надломленным концом или треснутой ручкой, молотком с расколотой или нерасклиненной ручкой; ключами, имеющими трещины или несоответствующими по размеру гайкам; зубилами, бородками, крейцмесселями и кернами, имеющими «наклепки» или «заусенцы»; незаземленным электроинструментом.

Все работы по зачистке сварных швов, рубке металла должны проводиться в защитных очках.

Во время сборки механизмов нельзя проверять пальцами рук совпадение отверстий в соединяемых деталях.

Запрещается наращивать ключ какими либо рычагами (отрезки труб и т. п.).

§ 110. При снятии двигателя, муфты сцепления, радиатора и других агрегатов, а также маслопроводов, систем топливоподачи обязателен предварительный слив масла, горючего и воды в специальные сосуды. Производить слив масла, горючего и воды на пол запрещается.

ГЛАВА III-я

ПРОМЫШЛЕННАЯ САНИТАРИЯ

§ 111. Все основные рабочие места должны быть постоянно обеспечены доброкачественной кипяченой питьевой водой. Хранение питьевой воды в открытых бочках и ведрах не допускается.

Бочки с питьевой водой следует запирать на замок и устанавливать на высоте 1 м от пола. Они должны иметь кран и плотно закрывающиеся крышки.

При работе группы бульдозеров или тракторов на одном участке необходимо организовать кипячение воды на месте.

§ 112. При работе на отдаленных участках обязательно устройство передвижных вагончиков для ремонтного персонала, для ожидания, раскомандировок, обедов и т. п. с установкой в них умывальников с мылом и полотенцами.

§ 113. Для проведения ремонта бульдозеров и тракторов непосредственно на участках работ следует оборудовать крытые навесы для защиты работающих от снега, дождя и ветра.

§ 114. Все рабочие места в ремонтных цехах и гаражах, а также проходы и проезды должны быть оборудованы искусственным освещением в соответствии с нормами освещенности на рабочих поверхностях и в производственных помещениях.

Помимо стационарного искусственного освещения каждый пост сборки и разборки тракторов оборудуется переносной лампой с напряжением сети не свыше 36 вольт.

Использовать сеть с напряжением более 36 вольт для переносного освещения запрещается.

§ 115. В стационарных цехах по ремонту бульдозеров и тракторов должны оборудоваться: душевые, гардеробные для хранения спецодежды работающих и помещения для сушки спецодежды и спецобуви.

КОНТРОЛЬНЫЙ ЛИСТ ИНСТРУКТАЖА ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

Порядковый № _____

1. Цех (участок) _____
2. Фамилия и инициалы _____
3. На какую работу направлен _____
4. Фамилия и инициалы мастера (механика) _____

ВВОДНЫЙ ИНСТРУКТАЖ

Вводный инструктаж по технике безопасности применительно к профессии _____ проведен _____

Подпись работника по технике безопасности _____

„_____“ _____ 19 ____ г.

ИНСТРУКТАЖ НА РАБОЧЕМ МЕСТЕ

Инструктаж по технике безопасности у рабочего места _____
_____ рабочим тов. _____
наименование рабочего места _____

получен и усвоен.

Подпись рабочего _____

Подпись мастера _____

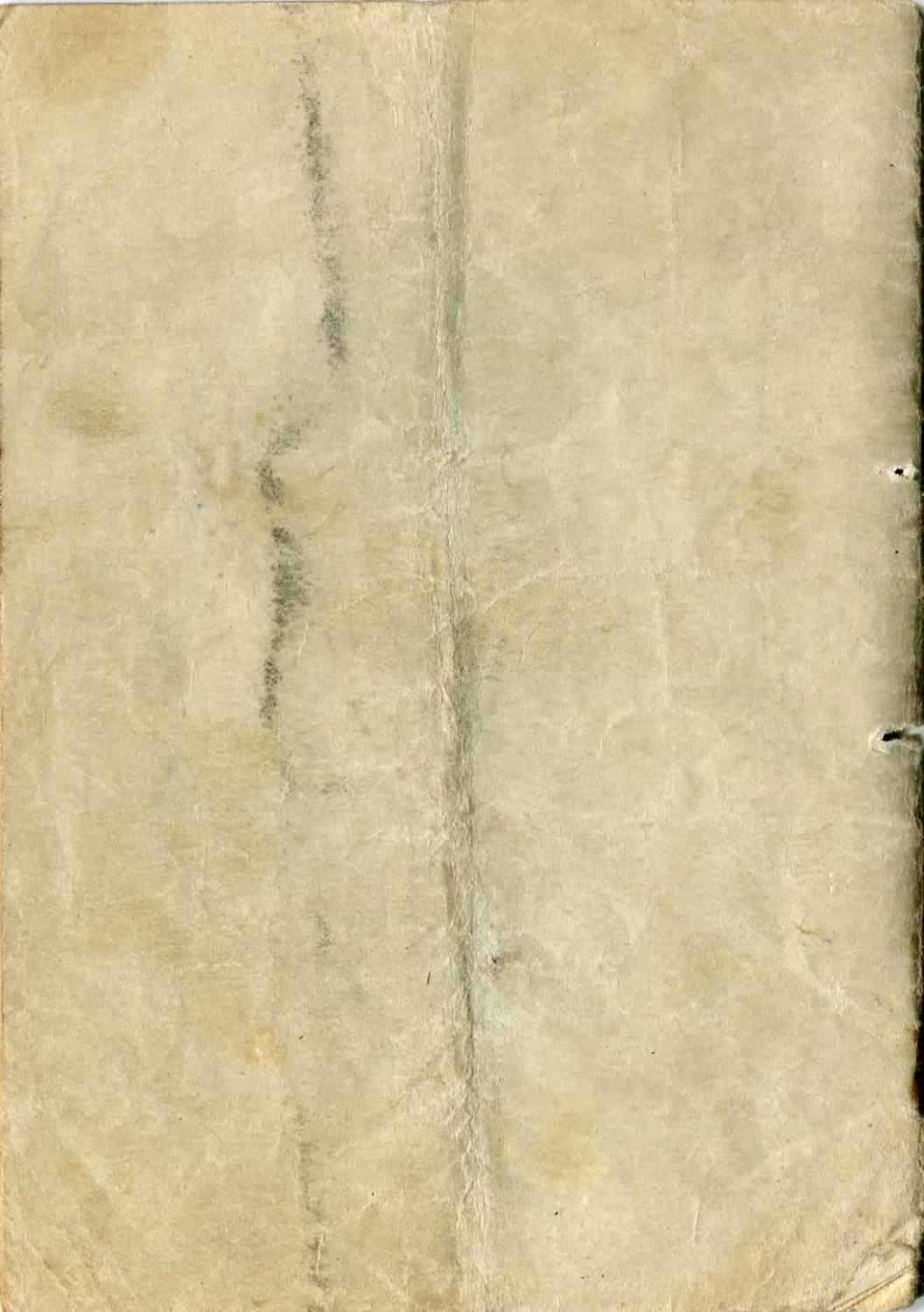
РАЗРЕШЕНИЕ

Тов. _____ разрешено допустить к самостоятельной _____
(наименование станка или рабочего места)

в качестве _____

„_____“ _____ 19 ____ г.

Начальник цеха _____
(подпись)



Сканирование - Беспалов
DjVu-кодирование - Беспалов

