

# **ПАМЯТКА**

**ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ  
ДЛЯ МАШИНИСТА СТАНКА  
УДАРНО-КАНАТНОГО БУРЕНИЯ**

**пос. Усть-Нера,  
1974 г.**

«УТВЕРЖДАЮ»  
Гл. инженер комбината  
«Индибирзолото»  
(И. МИХАЙЛОВ)

«СОГЛАСОВАНО»  
Начальник РГТИ  
(И. ЖИЛИН)

# ПАМЯТКА

ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ  
ДЛЯ МАШИНИСТА СТАНКА  
УДАРНО-КАНАТНОГО БУРЕНИЯ

1974 г.  
пос. Усть-Нера,



## **I. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ**

1. При поступлении на работу рабочие должны пройти предварительный медицинский осмотр. К работе в качестве машиниста станка ударно-канатного бурения могут быть допущены лица, не имеющие болезней, противопоказанных при работе на станке.

Все рабочие на открытых горных работах должны ежегодно подвергаться медицинскому освидетельствованию с обязательной рентгеноскопией грудной клетки.

2. Лица, принятые на работу в карьер, должны пройти предварительное обучение технике безопасности с отрывом от производства в течение трех дней и сдать экзамены комиссии под председательством главного инженера или его заместителя. Лица, ранее работавшие на открытых горных работах, при новом поступлении на работу в карьер проходят обучение технике безопасности в течении двух дней.

Кроме того, каждый рабочий должен получить инструктаж по технике безопасности на рабочем месте.

3. Администрация под личную расписку должна выдать каждому рабочему инструкцию по технике безопасности, соответствующую его должности. Инструкция должна отражать, кроме общих требований специфические условия работы на данном предприятии. Инструктаж и выдача инструкции документально оформляются в специальных журналах с обязательной распиской рабочего.

4. Рабочие буровой бригады не реже одного раза в год должны проходить повторный инструктаж по технике безопасности с обязательной регистрацией в специальном журнале.

5. Машинист станка ударно-канатного бурения один раз в год сдает экзамен по технике безопасности комиссии предприятия.

6. К управлению станком ударно-канатного бурения допускаются лица не моложе 18 лет, физически здоровые, имеющие удостоверение на право управления станком и сдавшие экзамен по технике безопасности.

7. Машинист обязан внимательно относиться к порученной работе и строго выполнять правила внутреннего распорядка, установлен-

ные для рабочих и служащих предприятия. Запрещается в работе допускать риск, лихачество и приемы, требующие особой ловкости.

8. Машинист станка должен работать в установленном рабочем времени и выполнять только порученную работу. Сверхурочная работа допускается только с разрешения администрации.

9. Машинист станка должен иметь удобную исправную спецодежду, исправные рукавицы и резиновые перчатки. Рукава одежды должны быть узкие и не иметь болтающихся завязок. Не разрешается находиться у станка в одежде с развевающимися полами и с непокрытой головой.

10. Запрещается работать без рукавиц или в неисправных рукавицах.

11. Во время работы машинист не имеет права отлучаться от станка или оставлять работающий станок без надзора.

12. Передвижение к месту работы и обратно разрешается только по пешеходным дорожкам, а через железные и автомобильные дороги — в установленных местах. В темное время суток места прохода должны быть хорошо освещены. При передвижении по карьеру необходимо обращать внимание на предупредительные сигналы транспорта и взрыв-

ных работ. По автомобильным дорогам нужно ходить по левой стороне дороги, навстречу движущемуся транспорту.

13. Запрещается ездить в вагонах, автосамосвалах, на подножках автомашин, мотовозах, в автомашинах со взрывчатыми и огнеопасными веществами, а также входить и выходить в автотранспорт на ходу.

14. Подниматься на уступ и спускаться с уступа разрешается только по лестницам. Площадки и ступеньки лестниц должны быть очищены от снега, льда и грязи и при необходимости посыпаны песком. В случае необходимости подниматься на уступ по взорванной массе должно быть разрешение лица технического надзора.

15. Машинист станка, заметивший возникшую опасность, угрожающую жизни людей или оборудованию предприятия (пожар, замыкание электросети, обрыв проводов, заколы, оползни, неисправность железнодорожных путей и т. п.), должен принять меры к устранению опасности и сообщить об этом лицу технического надзора.

16. В темное время суток запрещается работать без освещения или при неисправном освещении. Вне зависимости от освещенности рабочего места станок должен иметь переднее

и заднее освещение.

17. На станке должны быть вывешены предупредительные надписи и плакаты, а также схема смазки, инструкция по технике безопасности и таблица установленных сигналов.

18. Запрещается стоять спиной к забою на бровке уступа.

19. Весной и летом, особенно после дождя необходимо следить за состоянием уступа во избежание аварии при возможных оползнях.

20. При недостаточной ширине рабочих берм запрещается работать в забоях, расположенных один над другим.

21. Запрещается находиться под козырьками нависающей породы, в радиусе вращения стрелы экскаватора, на железных и автомобильных дорогах и в других опасных местах.

22. Площадка для бурения должна быть спланирована и очищена от посторонних предметов, удобна и безопасна для подноски воды. При наличии козырьков, заколов, льда, снега, грязи и других препятствий, мешающих производительной и безопасной работе станка, необходимо принять меры к их устранению или поставить в известность об этом лицо технического надзора.

23. Запрещается работать на мачте станка во время грозы, ливня, гололедицы, сильного



снегопада, при сильном тумане и при силе ветра более 6 баллов, а также в темное время суток.

24. Движущиеся части станка (зубчатые, цепные, ременные передачи, фрикционные диски, муфты) в местах возможного к ним доступа должны быть ограждены или заключены в прочные безопасные кожухи, удобные для наблюдения и смазки движущихся частей. Все ограждения необходимо прочно укреплять на станке.

25. Запрещается руками или различными приспособлениями тормозить вращающиеся части станка.

26. Запрещается бурить на неисправном станке, особенно при неисправности деталей головки мачты.

27. Нельзя на станке одновременно включать два и более механизма.

28. Предохранительные пояса, канаты, цепи должны иметь паспорта или бирки с указанием срока испытания. Их испытывают на статическую нагрузку 300 кг в течение 5 мин. не реже одного раза в квартал. Предохранительные пояса, цепи, канаты следует хранить в сухом чистом месте в подвешенном состоянии.

29. Подниматься на мачту следует только с предохранительным поясом в светлое время

суток. Запрещается подниматься на мачту во время работы станка.

30. Запрещается пользоваться обледенелым инструментом, а также бурить при обледенении головных и направляющих блоков.

31. Буровой и желоночный канаты должны иметь пятикратный запас прочности по отношению к максимальной нагрузке.

32. Для погрузки станка на железнодорожные платформы необходимо снять буровой снаряд и опустить мачту. Погруженный станок должен быть прочно укреплен на платформе.

33. При приеме смены машинист обязан:

а) поставить в известность лицо технического надзора о своем приходе на работу;

б) проверить состояние электрооборудования и освещения;

в) осмотреть станок и опробовать его под нагрузкой;

г) принять запасной инструмент и приспособления для ликвидации аварий;

д) проверить наличие и исправность предохранительных средств;

е) замерить глубину скважины, пробуренной в предыдущую смену;

ж) проверить состояние бурового снаряда и площадку для бурения скважин;

з) записать в сменном журнале время и дату приема и расписаться в приеме станка.

34. При сдаче смены машинист обязан:

а) закрепить болтовые соединения и смазать трущиеся детали станка;

б) очистить рабочую площадку станка и удалить грязь и мусор со станка;

в) записать в сменном журнале результаты работы и расписаться о сдаче станка с указанием времени и даты;

г) предупредить сменного машиниста или лицо технического надзора о всех неполадках и неисправностях, обнаруженных во время работы станка.

Машинист не должен оставлять рабочее место до прихода машиниста следующей смены; при неявке другого машиниста в установленное время надлежит сдать станок лицу технического надзора.

## **II. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ПЕРЕГОНЕ СТАНКА**

35. Перед перегонем станка нужно рассчитать трассу, затем выключить все механизмы станка, подтянуть силовую кабель в сторону движения станка, проверить состояние тормозов и ходовой части.

36. При перемещении станка от одной скважины к другой, буровой снаряд и желонка должны быть надежно прикреплены к мачте

станка.

37. Запрещается перегонять станок при неисправных тормозах, неотрегулированных ходовых цепях, изношенных фрикционных дисках.

38. При перегоне станка запрещается перемещать электрический кабель станком и наезжать станком на кабель.

39. Запрещается освобождать примерзшие гусеницы путем разворота станка. Зимой, во избежание примерзания гусениц, станок следует установить так, чтобы шлам не попадал под гусеничные звенья.

40. Не разрешается перегонять станок с поднятой мачтой вблизи линий электропередачи.

41. Переезжать через железные и автомобильные дороги разрешается только в установленных местах и при обязательном сопровождении лица технического надзора.

42. При движении станка под уклон или на подъем крутизной более  $15^\circ$  необходимо опустить мачту и принять меры против возможного скатывания станка вниз, например, в случае обрыва ходовых цепей. На верхней площадке уклона или подъема следует установить специальную лебедку, на барабан которой должен быть намотан канат, конец которого прочно прикреплен к станку. Для тор-

можения станка запрещается использовать бревна, трубы, дрова, камни и т. п.

43. При необходимости перегонять станок по неровной площадке и возможном боковом наклоне на  $8\text{--}12^\circ$  мачту нужно опустить.

Перегон станка с поднятой мачтой разрешается на расстояние не более 100 м.

44. Запрещается оставлять станок на уклонах и подъемах во избежание самопроизвольного скатывания вниз.

45. При буксировке станка бульдозером машинист должен находиться у рычагов управления, чтобы своевременно тормозить на спусках, поворотах и остановках. Мачту станка при буксировке рекомендуется опустить во избежание перенапряжений при возможных перекосах станка.

46. При перегоне станка с опущенной мачтой буровой снаряд и желонку нельзя подвешивать и закреплять на мачте. Перед опусканием мачты буровой инструмент и желонку следует опустить на землю.

47. Перед опусканием и подъемом мачты необходимо проверить исправность и надежность действия храпового устройства, надежность крепления троса на барабане лебедки и

на мачте, состояние блоков и троса, очистить блоки и тросы от грязи, льда и т. д. При подъеме и опускании мачты при помощи электродвигателя предварительно следует проверить его состояние и надежность сцепления передачи.

Запрещается при спуске и подъеме мачты пользоваться ручной лебедкой с неисправным тормозным устройством.

48. При спуске и подъеме мачты нельзя находиться впереди и сзади станка на линии возможного падения мачты.

49. Поднимать и опускать мачту следует плавно, без рывков; при этом нужно следить за положением храповика лебедки, особенно в конце опускания мачты. При быстром движении мачты вниз храповое устройство необходимо перевести в положение останова.

50. Растяжки следует освобождать постепенно, по мере опускания мачты. Нельзя разбирать и собирать растяжки мачты, опираясь на эти же растяжки.

51. Чтобы избежать рывков и обрывов троса при соскакивании витков (петель) во время подъема мачты, нужно следить, чтобы канат на барабан ложился правильными рядами.

### III. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ БУРЕНИИ СКВАЖИН

52. При бурении первого ряда скважин продольная ось станка должна быть расположена перпендикулярно откосу уступа так, чтобы при самопроизвольном включении движение станка было направлено в сторону от откоса уступа.

53. Запрещается устанавливать станок ближе 3 м от бровки уступа. При бурении в неустойчивых породах во избежание сползания станок следует закреплять стальными канатами.

54. Перед включением станка в работу машинист обязан убедиться в отсутствии вблизи вращающихся частей людей или посторонних предметов, а также опробовать станок на холостом ходу.

55. Перед спуском и подъемом бурового снаряда следует проверить тормоза. Нельзя спускать буровой инструмент с поднятым тормозом, а также стоять при спуске или подъеме бурового снаряда на скользком полу.

56. Перед спуском в скважину буровой инструмент необходимо тщательно осмотреть. При этом надо проверить надежность крепления бурового инструмента к канату, плот-

ность резьбовых соединений, состояние каната.

Запрещается братья руками за канат во время спуска и подъема бурового снаряла.

57. Буровой канат должен иметь не более 10% порванных проволочек на длине одного шага свивки. Нельзя использовать для бурения канат с узлами или надорванными прядями.

Защитный замок должен соединяться со штангой без зазора.

58. Направляющий колокол должен быть закрыт и кроме основного крепления иметь предохранительные цепи.

59. Амортизатор станка должен быть исправен и обладать должной упругостью при определенном весе бурового инструмента. Во избежание поломки амортизатора вес бурового снаряда не должен превышать веса, указанную в паспорте станка.

60. Нельзя включать электродвигатель при включенных фрикционных муфтах и при слабом креплении вращающихся частей станка.

61. Нельзя использовать для бурения погнутые штанги и неправильно заправленные долоты.

62. Запрещается забуривать скважины без направляющего колокола и забурной трубы. Длина забурной трубы должна быть выше ра-



бочей площадки на 250—300 мм. При постановке забурной трубы нельзя поддерживать ее руками или ногами. Забуривать скважину необходимо при уменьшенном числе ударов.

63. Запрещается направлять плечом буровой снаряд при забуривании скважин. При забуривании буровой снаряд не должен качаться из стороны в сторону.

64. Рычаги управления не должны иметь перекосов и заеданий.

65. При использовании обсадных труб нужно следить за правильностью их постановки. Забивной инструмент для обсадки труб не должен иметь трещин, раковин и других дефектов.

66. При включенном двигателе запрещается высовывать голову внутрь рамы.

67. Рабочая площадка должна быть ограждена. Нельзя рабочую площадку загромождать ключами, ломami, лопатами, залить шламом (особенно зимой). В течение смены рабочую площадку необходимо периодически очищать от снега, льда, грязи и т. п.

68. Запрещается нажимать руками или какими-либо предметами во время работы санка на передаточный ремень.

69. Запрещается брать руками за рабочую площадку под снарядом или за снаряд

заглядывать в скважину и вообще находиться под висящим буровым снарядом.

70. Запрещается переводить рабочий канат с запасной секции подъемного барабана на рабочую при включенном двигателе, а также братья руками за канат около барабана. Канат необходимо регулярно смазывать канатной мазью и очищать от грязи. При намотке каната на барабан нельзя допускать перекрещивания витков каната.

71. При работе станка нельзя стоять близко от рабочего каната.

72. Замасленные фрикционные диски необходимо промывать керосином или бензином, а при значительном износе — заменять новыми. На пробуксовывающих муфтах работать нельзя.

73. При свинчивании и отвинчивании частей бурового снаряда во избежание поломки механизма свинчивания или срыва резьбы не следует сильно нажимать на рукоятку механизма свинчивания. При свинчивании бурового инструмента запрещается удлинять ручки штанговых ключей или цепных рычагов посредством куска трубы, ломика и т. п. При опускании ударной штанги на долото нельзя долото держать руками.

74. Запрещается находиться в радиусе дей-

ствия штангового ключа при включении механизма свинчивания. При свинчивании бурового инструмента вручную при помощи цепного рычага штанговые ключи следует накладывать на инструмент так, чтобы усилие, приложенное к цепному рычагу, было направлено в противоположную сторону от откоса уступа.

75. Запрещается оставлять буровой снаряд в скважине при остановке станка. По окончании бурения скважину нужно закрывать во избежание попадания в нее людей или посторонних предметов.

76. Извлекать из скважины обсадные трубы следует равномерно, при надежно закрепленном крюке и канате.

#### **IV. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ЖЕЛОНИРОВАНИИ СКВАЖИН**

77. Желоночный трос должен иметь пятикратный запас прочности из расчета на максимальную нагрузку. Трос не должен иметь узлов, обрывов прядей, перегибов, вмятин и т. д. Запрещается желоночным тросом извлекать из скважины обсадные трубы.

78. Скорость подъема желонки должна быть не более 2 м/сек. Нельзя поднимать желонку высоко над рабочей площадкой. Запрещается стоять под поднятой желонкой.

79. Запрещается чистить скважину при обледенении желонки.

80. Чистить скважину необходимо своевременно, особенно в проходах, частицы которых медленно переходят во взвешенное состояние.

81. Во время перерывов в работе нельзя оставлять желонку в скважине. Зимой не следует оставлять желонку в шламе во избежание примерзания.

82. Для отвода желонки в сторону от скважины нужно пользоваться специальными крючками, причем крючком нельзя захватывать башмак желонки или буровой канат. Опрокидывать желонку следует при помощи специального устройства или с применением петли. После выливания шлама поднимать желонку следует плавно.

## **V. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ОБРАЩЕНИИ С ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕМ**

83. Перед включением станка необходимо осмотреть электрокабель, его соединение с электролинией и пусковой аппаратурой, состояние электродвигателя, передаточных устройств, надежность заземления электродвигателя и корпуса станка. Все токоведущие части должны быть защищены от попадания влаги и посторонних предметов. Электропроводка

должна иметь исправную изоляцию и находиться в металлических трубах.

84. Запрещается работать на станке с незаземленными электродвигателем и корпусом станка.

85. При отсутствии прав электрика или электрослесаря машинисту бурового станка запрещается ремонтировать электрооборудование.

89. Запрещается бурить при поврежденном или перекрученном электрическом кабеле. Во избежание вмерзания в грунт и возможных механических повреждений кабель следует прокладывать на специальных козликах. Под железными и автомобильными дорогами кабель бурового станка необходимо прокладывать в трубах или желобах, предохраняющих его от повреждения. Электрокабель нужно переносить в резиновых перчатках, поверх которых надеты рукавицы. Запрещается брать голыми руками кабель, находящийся под напряжением.

87. На каждом буровом станке должно быть не менее двух пар исправных диэлектрических перчаток, диэлектрический коврик, низковольтные электролампочки.

88. Запрещается прикасаться голыми руками к электропроводам и электрооборудованию, находящимся под напряжением. Степень

нагрева электродвигателя следует определять после его отключения от сети.

89. Рубильники и предохранители должны находиться в запирающихся ящиках или иметь безопасные глухие кожухи. На ящике или кожухе должно быть указано применяемое напряжение. Пусковой рубильник следует включать и выключать в исправных диэлектрических перчатках. При выключении рубильника для ремонта электрооборудования необходимо вывесить плакат: «Не включать — работают люди», при наличии которого запрещается включать рубильник.

90. При бурении и ликвидации аварий нельзя допускать перегрузку станка. При перегрузке электродвигатель и кабель сильно нагреваются, что может вызвать короткое замыкание.

91. По окончании работы, при перерывах и внезапном отключении электроэнергии при наезде на кабель станка электродвигатель необходимо отключить от сети. Пусковые кнопки должны быть расположены в удобном месте и обеспечивать надежный контакт при включении. Кнопка останова должна быть красного цвета и иметь надпись «СТОП».

## **VI. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ ВО ВРЕМЯ РЕМОНТА И СМАЗКИ СТАНКА**

92. Ремонт, смазка и регулировка станка должны проводиться при выключенном электродвигателе и полной остановке всех вращающихся частей станка. Ограждения, снятые на время ремонта, по окончании ремонта следует поставить на место и надежно закрепить.

93. Не разрешается самовольно выполнять сварочные работы. При электросварке нельзя смотреть незащищенными глазами на свет электрической дуги. При оказании помощи электросварщику нужно пользоваться защитными очками.

94. Во время ремонта станка запрещается:
- а) пользоваться неисправным слесарным инструментом;
  - б) рубить трос без рукавиц и защитных очков;
  - в) пользоваться ключами с разогнутым зевом или применять подкладки между гайкой и ключом;
  - г) находиться на рабочей площадке или вблизи ее во время ремонта полнотой мачты;
  - д) переносить или перевозить острые инструменты в руках;
  - е) применять подъемные приспособления

без специальных крюков или захватов;  
ж) находиться под поднимаемым грузом;  
з) пользоваться обледенелым инструментом и проводить ремонт на обледенелой поверхности;  
и) отвертывать гайки при помощи молотка и зубила.

95. При перестановке или снятии пальца кривошипа под ударной балкой необходимо установить стойку из шпал или брусьев.

## **VII. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ ВО ВРЕМЯ ВЗРЫВНЫХ РАБОТ**

96. По первому требованию взрывника машинист станка обязан прекратить работу, поднять буровой инструмент, очистить скважину, отогнать станок на безопасное расстояние, выключить электродвигатель и обесточить электрический кабель, после чего удалиться в безопасное место или на охрану опасной зоны по указанию лица технического надзора.

97. Для участия во взрывных работах машинист обязан пройти специальные курсы обучения и иметь «Единую книжку взрывника». При использовании на вспомогательных работах (погрузка и выгрузка взрывчатых материалов, засыпка скважин и т. п.) машинист должен получить инструктаж от началь-



ника буровзрывных работ.

98. Машинисту станка ударно-канатного бурения запрещается:

а) оставлять буровой снаряд или желонку в скважине на время взрывных работ;

б) оставлять на время взрыва электрический кабель под напряжением;

в) самовольно уничтожать остатки взрывчатых веществ и ликвидировать обнаруженные отказы;

г) крутить, разводить костры, производить сварочные работы в радиусе 100 м от места расположения взрывчатых материалов;

д) оставлять станок ближе 50 м от места взрыва;

е) использовать во время взрывных работ в качестве укрытия места, не предназначенные для этой цели (кабины станков, экскаваторов, автомашин, мотовозов, а также находиться под вагонетками, конвейерами и т. д.);

ж) продолжать работу при наличии отказавших зарядов.

99. При производстве взрывных работ взрывник подает звуковые сигналы при помощи свистка, рожка или сирены в следующем порядке:

а) первый сигнал — предупредительный (один продолжительный свисток или гудок)

подается до начала заряжания. По этому сигналу все люди, не занятые взрыванием, должны удалиться в безопасное место, заранее указанное руководителем взрывных работ. Машинист станка по этому сигналу проводит работы, указанные в п. 96;

б) второй сигнал — боевой (два продолжительных свистка или гудка). По этому сигналу взрывник зажигает огнепроводный шнур или включает ток. После второго сигнала запрещается высываться из укрытия или входить в пределы опасной зоны до окончания взрывных работ;

в) третий сигнал — отбой (три коротких свистка или гудка) подается после осмотра взрывником места взрыва и означает окончание взрывных работ.

В темное время суток на границе опасной зоны должны быть зажжены красные фонари. На предприятиях следует устанавливать дополнительную сигнализацию для лучшего оповещения о начале и об окончании взрывных работ: удары в колокол, о рельс и т. п., а на границе опасной зоны выставлять дежурных с красными флажками.

При наличии хотя бы одного сигнала, означающего начало взрывных работ, запрещается находиться в опасной зоне и проходить в нее.

100. При наличии отказов или больших за-  
колов после взрывных работ машинист стан-  
ка имеет право приступить к работе только с  
разрешения лица технического надзора. Пос-  
ле взрыва машинист должен осмотреть состо-  
яние кабеля и станка, так как при разлете  
кусков породы возможно их механическое  
повреждение.

### **VIII. ПРАВА, ОБЯЗАННОСТИ И ОТВЕТСТВЕННОСТЬ МАШИНИСТА СТАНКА УДАРНО-КАНАТНОГО БУРЕНИЯ**

101. Машинист станка имеет право требо-  
вать от администрации:

а) своевременной подготовки площадки для  
бурения, приведения в безопасное состояние  
электрической и механической части станка;

б) установки достаточного и надежного ос-  
вещения;

в) своевременной замены диэлектрических  
перчаток, предохранительного пояса, выдачи  
положенной спецодежды;

г) своевременного производства профилак-  
тических ремонтов и замены изношенных де-  
талей и канатов;

д) обеспечения инструкциями и плакатами  
по технике безопасности;

е) своевременной выдачи наряда и ознаком-  
ления с паспортом буровзрывных работ;

ж) обеспечения исправным буровым и слесарным инструментом;

з) выделения транспорта для подвозки бурового оборудования, воды и запасных частей;

и) обеспечения питьевой водой, умывальниками, гардеробными, сушилкой для спецодежды.

102. Машинист бурового станка обязан:

а) знать конструкцию, принцип работы, техническую характеристику и правила эксплуатации станков ударно-канатного бурения;

б) знать основные элементы открытых горных работ, правила ведения буровых и лавильных работ, правила обращения с электрооборудованием и основные приемы оказания первой помощи при травмировании или поражении электрическим током;

в) бурить скважины в соответствии с паспортом буровзрывных работ, исправлять скважины и ликвидировать аварии;

г) следить за количеством ударов бурового инструмента, состоянием шлама, наличием и состоянием ограждений и заземлений;

д) при необходимости участвовать в подготовке трассы для станка и переноске электрического кабеля;

е) не допускать простоя станка без уважи-

тельных причин, а также присутствия посторонних лиц у станка и на станке;

ж) обеспечивать максимальную производительность станка, используя передовые методы работы;

з) регулировать подачу воды в скважину, своевременно менять долота, перемещать и устанавливать станок;

и) руководить помощником, инструктировать его по правилам технической эксплуатации и техники безопасности;

к) проверять наличие и состояние предохранительных средств: диэлектрических перчаток, защитных очков, предохранительных поясов, цепей и т. д.;

л) находиться во время работы возле рычагов управления, содержать станок в чистоте, следить за состоянием тормозных колодок фрикционных муфт;

м) проверять действие тормозов, пускателей, состояние ремней и канатов.

103. Машинист станка ударно-канатного бурения несет ответственность за:

а) простой станка без уважительных причин;

б) несоблюдение паспорта взрывных работ;

в) состояние бурового оборудования и инструмента;

- г) соблюдение на станке правил безопасности;
- д) чистоту рабочего места.
- е) правильность записи в сменном журнале и своевременность сдачи смен;
- ж) качество ремонта.

## **IX. САНИТАРИЯ И ГИГИЕНА ТРУДА**

104. Администрация обязана обеспечить работающих кипяченой или газированной водой. Запрещается пить сырую воду. Бачки с кипяченой водой следует запирать на замок и периодически промывать кипятком. Температура питьевой воды должна быть не ниже 8 и не выше 20°C.

105. Пищу принимать следует из чистой посуды и чистыми руками. Обедать на станке нельзя. Для приема пищи и обогрева людей администрация обязана построить бытовые помещения, оборудовать их столами, стульями или скамейками, умывальниками, полотенцами и мылом. Стены и потолок бытового помещения должны быть побелены, помещение должно содержаться в чистоте и отапливаться. При продолжительности обеда и расстоянии до пункта питания должно быть не более 600 м. В темное время суток места приема пищи должны быть хорошо освещены.

106. Буровой станок в зимнее время года необходимо оборудовать утепленной кабиной с дверью шириной не менее 0,7 м. В кабине станка, нельзя располагать смазочное масло, керосин, обтирочные концы и т. п. При отсутствии утепленной будки на станке в холодное время года следует обогревать в отапливаемом помещении. Перерывы для обогрева включаются в рабочее время. Продолжительность и количество перерывов для обогрева устанавливаются администрацией предприятия. В помещениях для приема пищи и обогрева должно быть предусмотрено место для курения.

107. На станке должна быть предусмотрена аптечка. В аптечке должны быть бинты разных размеров, йод, вата и марганцевокислый калий. Надзор за состоянием аптечки возлагается на старшего машиниста или бригадира.

108. Рабочую одежду необходимо периодически стирать и по мере надобности ремонтировать. Чистую и рабочую одежду (спецодежды) следует хранить в разных шкафах или на вешалках в разных помещениях. При этом на 1 м длины вешалки должно быть не более пяти крючков. Нельзя развешивать спецодежду на станке, батареях парового отопления, в местах прохода людей и т. п.

109. Для очистки кожи от масла и мазута необходимо использовать специальные моющие средства — пасты и растворы. Нельзя для мытья рук употреблять бензин, ацетон и другие ядовитые вещества, так как, проникая через кожу, они могут вызвать отравление.

110. Для сушки и обеспыливания рабочей одежды необходимо устраивать специальные сушилки. В сушилках должны быть предусмотрены плечики для развешивания одежды и сетчатые полки для сушки обуви и рукавиц.



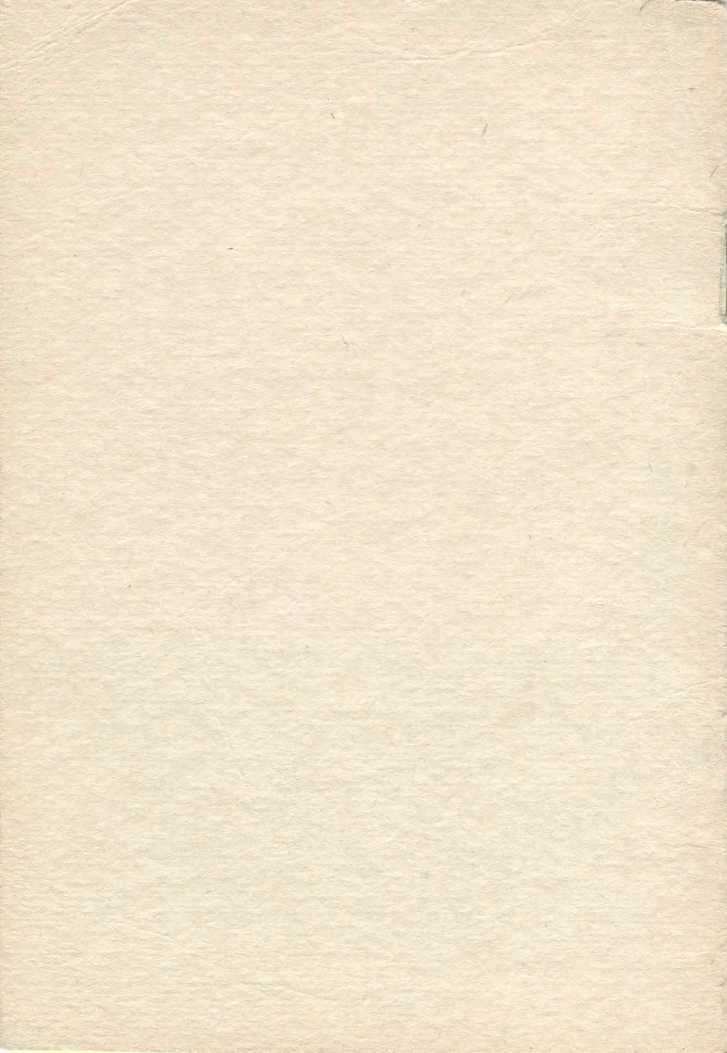
## ОГЛАВЛЕНИЕ

	Стр.
I. Общие требования	3
II. Меры безопасности при перегоне станка	10
III. Меры безопасности при бурении скважин	13
IV. Меры безопасности при желонировании скважин	17
V. Меры безопасности при обращении с электрооборудованием	18
VI. Меры безопасности во время ремонта и смазки станка	21
VII. Меры безопасности во время взрывных работ	22
VIII. Права, обязанности и ответственность машиниста станка ударно-канатного бурения	25
IX. Санитария и гигиена труда	28

---

Сканирование - *Беспалов, Николаева*  
DjVu-кодирование - *Беспалов*





# ПАМЯТКА

ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ  
ДЛЯ МАШИНИСТА СТАНКА  
УДАРНО-КАНАТНОГО БУРЕНИЯ

пос. Усть-Нера,  
1974 г.