

# МОРСКОЕ ПРИЗОВОЕ ПРАВО.

---

## РУКОВОДСТВО

ДЛЯ ОФИЦЕРОВЪ

## БРИТАНСКАГО ФЛОТА.

СОСТАВИЛЪ

Годфри Люшингтонъ.

ПЕРЕВОДЪ СЪ АНГЛІЙСКАГО.

САНКТПЕТЕРБУРГЪ.

ПЕЧАТАНО ВЪ ТИПОГРАФІИ МОРСКАГО МИНИСТЕРСТВА,  
ВЪ ГЛАВНОМЪ АДМИРАЛТЕЙСТВѢ.

**1869.**

# О Г Л А В Л Е Н І Е.

---

Предисловіе . . . . .	стр. I.
Введеніе . . . . .	III.

## Часть I.

### ОБЩІЯ ОБЯЗАННОСТИ.

#### Главы:

I. Власть . . . . .	1
II. Причины задержанія . . . . .	3
III. Осмотръ . . . . .	4
IV. Обыскъ . . . . .	8
V. Задержаніе . . . . .	10
VI. Отсылка въ портъ для присужденія . . . . .	14
VII. Обязанности призоваго офицера . . . . .	21
VIII. Дѣлопроизводство въ портѣ для присужденія . . . . .	24

## Часть II.

### ОТДѢЛЬНЫЙ ОБЗОРЪ ПРИЧИНЪ ЗАДЕРЖАНІЯ.

IX. Бумаги . . . . .	27
X. Контрабанда . . . . .	39
XI. Блокада . . . . .	49

XII . Непріятельскія суда . . . . .	61
XIII. Британскія суда, торгуюція съ непріятелемъ . . . . .	66

### Часть III.

#### С М Ъ С Ъ.

XIV. Нейтральныя територіальныя воды . . . . .	71
XV. Размѣнъ плѣнныхъ . . . . .	73
XVI. Конвой . . . . .	74
XVII. Обратное взятіе, репризъ . . . . .	75
XVIII. Совокупное взятіе (Joint Capture) . . . . .	77
Формы бумагъ . . . . .	80

#### Привавленія.

I. Морской призовый актъ (Naval Prize Act. 1864) . . . . .	101
II. Актъ о принятіи мѣръ по дисциплинѣ флота . . . . .	121
III. Королевская прокламація о распредѣленіи призовыхъ денегъ, 19 мая 1866 . . . . .	123
IV. Парижскій трактатъ 16 апрѣля 1856. . . . .	132
V. Декларация Ея Величества 28 марта 1854 г. отно- сительно нейтральныхъ и патентовъ (Letters of Marque) . . . . .	134
VI. Указъ Совѣту, 15 апрѣля 1854 г. какъ продолженіе декларациі Ея Величества отъ 28 марта 1854 г. от- ноительно торговли нейтральныхъ и британскихъ подданныхъ . . . . .	135
VII. Конвенція 10 мая между Ея Величествомъ и Импе- раторомъ французовъ, относительно совокупныхъ взятій. Подписано въ Лондонѣ, 10 мая 1854 . . . . .	137



XII. Непрiятельскiя суда . . . . .	61
XIII. Британскiя суда, торгующiя съ непрiятелемъ . . . . .	66

Часть III.

С М Ъ С Ъ.

XIV. Нейтральныя территорiальныя воды . . . . .	71
XV. Размѣнъ плѣнныхъ . . . . .	73
XVI. Конвой . . . . .	74
XVII. Обратное взятiе, репризъ . . . . .	75
XVIII. Совокупное взятiе (Joint Capture) . . . . .	77
Формы бумагъ . . . . .	80

Привавленiя.

I. Морской призовый актъ (Naval Prize Act. 1864) . . . . .	101
II. Актъ о принятiи мѣръ по дисциплинѣ флота . . . . .	121
III. Королевская прокламацiя о распредѣленiи призовыхъ денегъ, 19 мая 1866 . . . . .	123
IV. Парижскiй трактатъ 16 апрѣля 1856. . . . .	132
V. Декларация Ея Величества 28 марта 1854 г. отно- сительно нейтральныхъ и патентовъ (Letters of Marque) . . . . .	134
VI. Указъ Совѣту, 15 апрѣля 1854 г. какъ продолженiе декларации Ея Величества отъ 28 марта 1854 г. от- носительно торговли нейтральныхъ и британскихъ подданныхъ . . . . .	135
VII. Конвенцiя 10 мая между Ея Величествомъ и Импе- раторомъ французовъ, относительно совокупныхъ взятiй. Подписано въ Лондонѣ, 10 мая 1854 . . . . .	137



## ПРЕДИСЛОВІЕ.

---

Книга эта назначена для употребленія офицерами флота Ея Британскаго Величества во время войны. Командиръ крейсера въ военное время часто находится въ затрудненіи какъ поступать съ подозрительнымъ судномъ. Авторитеты, служащіе ему указаніемъ, слишкомъ многочисленны: приказы адмиралтейства, королевскія прокламаціи, указы совѣта (Orders in Council), акты парламента, трактаты и наконецъ не менѣе значущее международное право, какъ письменное, такъ и основанное на обычаяхъ морской войны. Командиръ самъ по себѣ не законвѣдъ, не имѣетъ законвѣда у себя подъ рукою и едва ли имѣетъ даже время хорошо обдумать встрѣтившійся случай. Онъ развлеченъ различными другими занятіями. Его обязанность сражаться, до послѣдней крайности, съ непріателемъ и его союзниками, выгода же его состоитъ въ томъ чтобы захватывать цѣнные призы, которые попадутся ему во время плаванія, но при этомъ онъ рискуетъ ошибиться; ложный же шагъ можетъ стоить ему частію, или состоянія, или положенія на службѣ, и сверхъ того можетъ даже вовлечь его страну въ непріязненныя отношенія съ другою державою. Въ такомъ непредвидѣнномъ случаѣ ему будетъ очень полезна настоящая книга, которая укажетъ ему коротко и ясно

то, что онъ долженъ дѣлать и чего нѣтъ. Это небольшое руководство старается лишь оказать помощь,—на большее оно не рассчитываетъ. Вопросы, которые окончательно будутъ обсуждаемы призовымъ судомъ и которые не касаются обязанности офицеровъ въ морѣ, на самомъ мѣстѣ дѣйствія,—здѣсь обсуждаться не будутъ. По подобной же причинѣ аргументы и толкованія судебныхъ случаевъ, полезные для руководства законовѣдовъ, здѣсь не помѣщены; признано достаточнымъ представить, въ примѣчаніяхъ, указанія на мнѣнія, на которыхъ основаны заключенія, помѣщенные въ текстѣ. Общая форма и фразеологія, сколько было возможно, заимствованы изъ официальныхъ инструкцій, даваемыхъ адмиралтействомъ командирамъ крейсеровъ, занятыхъ прекращеніемъ торговаго невольничества. Порядокъ принятый въ этой книгѣ слѣдующій:

Первая часть, послѣ перечисленія причинъ задержанія, въ общихъ выраженіяхъ указываетъ путь, по которому командиръ крейсера долженъ слѣдовать, употребляя власть осмотра (Visit), обыска (Search) и задержанія (Detention), надъ какимъ бы то ни было судномъ, такъ какъ порядокъ этотъ одинаковъ во всѣхъ случаяхъ, какая бы ни была причина задержанія.

Вторая часть обсуждаетъ подробно обстоятельства, которыя составляютъ главныя причины задержанія.

Третья часть разсматриваетъ различныя смѣшанныя обстоятельства.

---

## ВВЕДЕНИЕ

---

Затрудненіе написать руководство, подобное настоящему, заключается въ томъ, что законы морской войны находятся нынѣ въ переходномъ состояніи. Съ одной стороны развитіе торговли и цивилизаціи (\*) склоняется къ тому, чтобы какъ можно менѣе пользоваться, такъ называемыми, правами воюющаго и посте-

---

(\*) Болѣе замѣтный успѣхъ въ этомъ направленіи выказался въ послѣдней войнѣ между Австріей и Италіей (1866). Въ первый разъ въ морской войнѣ коммерческія суда непріятели были пощажены съ обѣихъ сторонъ. Эта умѣренность была обезпечена особымъ условіемъ между двумя воюющими, и результатъ этихъ условій, соединенный съ правиломъ (предписаннымъ парижскимъ трактатомъ), «свободныя суда, свободные товары» («Free Ships, Free Goods»), былъ тотъ, что частная собственность непріятели на морѣ была совершенно избавлена отъ непріятельскаго захвата, подобно какъ частная собственность на сушѣ. Нейтральныя были также уважаемы. Въ инструкціяхъ, которыя были даны командирамъ итальянскихъ крейсеровъ было предписано:

1 Не принимать шкипера судна, идущаго въ блокируемый портъ, за знающаго законнымъ образомъ о блокадѣ, до тѣхъ поръ пока въ его бумагахъ не будетъ помѣщена объ этомъ особая отмѣтка или надпись однимъ изъ блокирующихъ военныхъ судовъ.

2. Принимать за контрабанду только такія вещи, которыя, безъ всякой дальнѣйшей манипуляціи, могутъ служить для немедленнаго военнаго или морскаго вооруженія.

3. Уважать нейтральный конвой. Поэтому вмѣсто осмотра судовъ, конвоируемыхъ нейтральными военными судами, командиръ итальянскаго крейсера ограничивается спросомъ у командира конвоя, списка судовъ находящихся подъ его покровительствомъ и объявленія, или деклараціи, что на нихъ нѣтъ военной кантрабанды для непріятели, случайно, или намѣренно. Если однако командиръ итальянскаго крейсера имѣетъ причины предполагать, что полная вѣбра командира конвоя была обманута, онъ сообщаетъ свои подозрѣнія командиру конвоя и позволяетъ ему дѣйствовать одному при обыскѣ подозрительнаго судна.

пенно вводить смягченія. Отъ нѣкоторыхъ правъ воюющаго Великобританія временно отказалась, другія были уступлены отдѣльнымъ державамъ трактатами и наконецъ нѣкоторыя мало по малу вышли изъ употребленія. Случается, что онѣ составляютъ часть морскаго права, неотмѣненную еще вполне или формально, но уже болѣе не дѣйствующую, или которой, по крайней мѣрѣ, было бы затруднительно придать силу. Съ другой стороны матеріальныя перемѣны новѣйшаго времени, какъ напримѣръ, введеніе пароваго двигателя на судахъ коммерческихъ флотовъ всего свѣта и развитіе военнаго искусства на сушѣ и на морѣ,—на сушѣ употребленіемъ желѣзныхъ дорогъ, электрическихъ телеграфовъ и пр.; на морѣ употребленіемъ желѣза и пара въ постройкѣ и движеніи военныхъ судовъ,—требуютъ соответственнаго увеличенія бдительности со стороны воюющихъ въ открытыхъ моряхъ, и неизбѣжно возвышаютъ ихъ требованія о новыхъ правахъ, которыя хотя и прикрываются, можетъ быть одинаково съ древними, доводомъ военной необходимости, но однако никогда еще не имѣли никакого формальнаго международнаго утвержденія, да и въ практикѣ не были строго опредѣлены.

Такъ какъ отъ этихъ двухъ причинъ можетъ произойти неувѣренность, то можетъ быть будетъ полезно обратить вниманіе на главные пункты въ законахъ морской войны и на то, какъ они обсуждаются послѣдовательно въ этой книгѣ. Прежде всего принято—что какое бы то ни было право воюющихъ, разъ обдуманно-отвергнутое Великобританією, въ уваженіе цивилизаціи,—не будетъ возстановлено. *Vestigia nulla retrosum*. Поэтому части морскаго права, которыя заключаютъ подобныя узаконенія, нарочно пропущены, какъ на практикѣ неупотребляемыя. Намъ казалось напраснымъ утруждать морскихъ офицеровъ, обработаннымъ изложеніемъ обязанностей, которыхъ по всей вѣроятности, имъ никогда не придется исполнять.

**Непріятельскіе товары на нейтральныхъ судахъ.** Въ этомъ руководствѣ не помѣщено старое постановленіе, исполненіе котораго было одною изъ главныхъ обязанностей командира, а именно: непріятельскіе товары подвергаютъ судно, везущее ихъ, захвату. Парижскій трактатъ (см. При-



бавленія) принять здѣсь какъ опредѣляющій разъ навсегда противное начало, т. е. что «свободное судно дѣлаетъ и грузъ свободнымъ». Хотя Соединенные Штаты и нѣкоторые второстепенныя государства не приступили еще къ этому трактату; но, не говоря о томъ, что Соединенные Штаты, какъ нейтральная держава, всегда сильно настаивали на томъ же началѣ, которое объявлено этимъ трактатомъ,—можно ожидать что въ будущихъ войнахъ благодѣянія начала «свободныя суда, свободныя товары» распространятся и на тѣ націи, которыя не приняли еще участія въ трактатѣ.

**Патенты.** Положеніе о патентахъ пропущено по подобной же причинѣ. Прежде Великобританіи не дозволялась торговля съ непріателемъ ни на какихъ судахъ, исключая какъ по особому патенту. Въ послѣднюю русскую войну британское правительство рѣшило не выдавать патентовъ, но, вмѣсто того, торговлю между Великобританіей и непріателемъ позволило производить британскимъ, а равно и нейтральнымъ подданнымъ, съ тѣмъ, чтобы это было совершаемо на нейтральныхъ судахъ. Эта система дѣйствій была объявлена указомъ тайнаго совѣта 15-го апрѣля 1854 г. (см. Прибавл.). Дѣйствіе указа окончилось съ войною; но этому примѣру вѣроятно послѣдуютъ въ будущемъ.

**Колоніальная торговля.** Сверхъ того это сочиненіе не занимается вопросомъ: подлежатъ ли нейтральныя суда захвату за занятія непріательскою береговою или колоніальною торговлею? Можно принять, что этотъ вопросъ незамѣтно рѣшенъ успѣхами свободной торговли. Прежде, во время войны, нейтральныя, хотя и могли свободно вести свою обыкновенную торговлю съ непріателемъ, не могли заниматься его прибрежною и колоніальною торговлей, потому что это было бы прямою помощію непріателю въ войнѣ.

Эти стѣсненія были достаточно естественны въ то время, когда въ продолженіи мира, каждая страна предоставляла подобную торговлю, какъ исключительную привилегію, своимъ собственнымъ подданнымъ. Поэтому, если во время войны нейтральныя были замѣчены въ участіи въ такой привилегированной торговлѣ, то предполагали, что непріатель, угрожаемый

крейсерами противника, находя невозможнымъ производить долѣе торговлю подъ своимъ флагомъ, передалъ нейтральнымъ право производить ее для него, такъ что на самомъ дѣлѣ онъ дѣлалъ уступку только для своей собственной выгоды.

Но теперь вездѣ, гдѣ господствуетъ свободная торговля во время мира, эти разсужденія не имѣютъ болѣе силы, и запрещеніе нейтральнымъ производить прибрежную или колониальную торговлю непріятеля, никогда, вѣроятно, не будетъ возобновлено, даже если Англія будетъ вовлечена въ войну съ какой нибудь страной, которая еще не дозволила свободной торговли своимъ колоніямъ, или которая до сихъ поръ поддерживала Navigation Laws.

**Нейтральный конвой.** На правѣ обыска судовъ, находящихся подъ нейтральнымъ конвоемъ, Великобританія всегда сильно настаивала, и это было поддерживаемо лордомъ Стювелемъ. Поэтому, въ этой книгѣ законъ изложенъ такъ, какъ онъ есть, т. е. что суда подъ нейтральнымъ конвоемъ не избавлены отъ обыска. Но въ виду взгляда, который на употребленіе этого права воюющихъ всегда имѣли нейтральныя, возможно, что при новой морской войнѣ могутъ быть введены нѣкоторыя уступки по этому предмету.

**Почтовые пароходы и почтовые чемоданы.** Правъ обыска почтовыхъ пароходовъ и почтовыхъ чемодановъ грозитъ сдѣлаться чрезвычайно большимъ неудобствомъ для нейтральныхъ, вслѣдствіе быстрого развитія почтоваго и пассажирскаго движенія. Но уступить право обыска почтовыхъ пароходовъ и чемодановъ совсѣмъ, во всѣхъ тѣхъ случаяхъ когда они назначены въ непріязненный портъ, есть жертва, которой съ трудомъ можно ожидать отъ воюющихъ (1).

Въ случаѣ морской войны, вѣроятно, будетъ издана спеціальная инструкція, опредѣляющая обязанности командировъ въ этомъ отношеніи,—по этому предмету этотъ не обсуждается въ этой книгѣ.

**Обязательства по трактатамъ.** Обязательства Велико-

---

(1) См. Despatch of Earl Russell to M-r Stuart Nov. 20, 1862. Parliamentary Papers, North America № 5. 1863.

британіи по трактатамъ, которые касаются ея правъ какъ воюющей, также пропущены, какъ собственно предметы болѣе специальныхъ инструкцій.

**Территоріальныя воды.** Пространство территоріальныхъ водъ было первоначально опредѣлено трехъ-мильнымъ разстояніемъ отъ берега, такъ чтобы въ немъ заключить всѣ воды внутри пушечнаго выстрѣла съ берега. Теперь однако же пушки берутъ гораздо далѣе чѣмъ на три мили, и вслѣдствіе этого старое правило не даетъ болѣе нейтральной территоріи безопасности отъ случайныхъ, морскихъ стычекъ воюющихъ. Но такъ какъ существующее правило до сихъ поръ еще не перемѣнено, то поэтому ему и придерживается это руководство.

**Блокада.** Характеръ блокады много измѣненъ паровымъ плаваніемъ. Прорывающіе блокаду (blockade - runners) уже не тяжелыя и неуклюжія парусныя суда, ожидающія вѣтра и погоды, но быстрѣйшія паровыя суда, точно также и блокирующія суда въ настоящее время паровые крейсера, столь же быстрые, сильные и вооруженные далеко бьющими орудіями, новѣйшихъ констукцій.

Конечно прежнее опредѣленіе дѣйствительной блокады остается тѣмъ же, чѣмъ было, т. е. что блокада должна быть такая, чтобы сдѣлать рискованнымъ входъ или выходъ какого бы то нибыло судна изъ блокируемаго порта; но вопросъ о томъ легче или труднѣе установить дѣйствительную блокаду, теперь чѣмъ прежде, еще нерѣшенъ. Однако, вѣроятно, для сужденія о дѣйствительности блокады будетъ установленъ новый взглядъ на то какъ велика должна быть сила блокирующей эскадры и какія должны быть границы для разстоянія, на которомъ эскадра можетъ находиться отъ блокируемаго порта. Можно предвидѣть одно практическое слѣдствіе пароваго движенія: чисто торговая блокада будетъ случаться если не рѣже чѣмъ прежде, то, во всякомъ случаѣ, будетъ имѣть меньшее значеніе въ отношеніи исхода войны. Только портамъ исключительно расположеннымъ (какъ порты Южныхъ Штатовъ—въ послѣдней американской войнѣ) временная потеря морскихъ сношеній будетъ очень чув-

ствительна, потому что теперь вообще для портовъ оставляются открытыми береговья сообщенія по желѣзнымъ дорогамъ.

**Контрабанда.** Вслѣдствіе примѣненія механическихъ открытій къ военному искусству, списокъ контрабанды получилъ многія прибавленія, такъ наприм.: парходныя машины, желѣзо для постройки желѣзныхъ дорогъ, телеграфныя матеріалы и т. д. Съ другой же стороны и паровое плаваніе много облегчило провозъ контрабанды. Слѣдовательно, теперь будетъ требоваться болѣе строгое изслѣдованіе о настоящемъ назначеніи судна. Авантюристъ, везущій контрабанду на быстромъ парходѣ, не будетъ колебаться принять ложное назначеніе порта на сотню миль въ сторону отъ порта, въ который онъ дѣйствительно идетъ. Что для него это промежуточное разстояніе? Замедленіе, можетъ быть, на день или на два. Подобныя разсужденія уменьшаютъ вѣроятность невинности судовъ. Лордъ Стюартъ освободилъ парусное судно, взятое въ плѣнъ въ то время, когда оно открыто шло въ мѣсто, отдѣленное отъ морскаго порта только мысомъ, и было нагружено товарами, которые если бы были назначены въ этотъ портъ, были бы безспорно контрабандою <sup>(1)</sup>. Парходъ, захваченный, при подобныхъ обстоятельствахъ, въ нынѣшнее время съ трудомъ избѣжалъ бы осужденія.

**Назначеніе груза.** Относительно контрабанды главный вопросъ состоитъ въ способѣ удостовѣреній въ назначеніи груза. Въ этой книгѣ контрабанда рѣшительно опредѣляется назначеніемъ судна. Взглядъ этотъ ясно въ интересахъ нейтральныхъ. Съ другой стороны интересы воюющихъ, старающихся пресѣчь контрабанднымъ товарамъ путь къ непріятелю, состоятъ въ томъ, чтобы смотрѣть сверхъ назначенія судна еще и за назначеніемъ товаровъ.

Тотъ и другой взгляды практически приводятъ къ серьезнымъ затрудненіямъ. Если бы воюющимъ предоставлено было право приводить въ дѣйствіе свои собственные взгляды, то невозможно было бы сказать гдѣ и когда судно не можетъ быть подвергаемо захвату, за перевозъ контрабанды. Напримѣръ, въ послѣднюю

---

(1) Frau Margaretha, 6 C. Rob. 92, as explained in Zelden Rust. 6 C. Rob. 93.

войну между Испаніей и Чили, британскій почтовый пароходъ, плавающій регулярно между Соутгемптономъ и Гавромъ и не ходящій далѣе, могъ бы быть остановленъ въ Британскомъ каналѣ, испанскимъ фрегатомъ и приведенъ въ испанскій портъ, если бы онъ возилъ военныя снабженія, которыя бы намѣревались перегрузить въ Гавръ на судно, идущее въ Чилийскій портъ. Съ другой стороны, если бы были установлены взгляды нейтральныхъ, тогда, при нѣкоторыхъ обстоятельствахъ, воюющія должны бы отказаться отъ всякихъ покушеній остановить контрабанду. Этому примѣромъ была послѣдняя американская война. Матаморасъ, нейтральный портъ, былъ совершенно вплотъ къ берегу южанъ, блокированному федеральными крейсерами. Было ли позволительно британскимъ судамъ возить въ Матаморасъ грузы военныхъ снабженій, назначенныхъ къ немедленному перевозу отсюда въ порты южанъ? Американскій призывъ судъ объявилъ, что это не позволительно, и британское правительство не дѣлало никакихъ протестовъ, безъ сомнѣнія потому, что въ происходившихъ исключительныхъ примѣрахъ, взятая суда были на самомъ дѣлѣ транспорты на службѣ конфедератовъ, или же были назначены для прорыва блокады. Вообще, вѣроятно, что ни сильный воюющій не захочетъ подвергнуться взгляду нейтрального, ни сильный нейтральный взгляду воюющаго.

Судя по принципу взгляды воюющаго кажутся вѣрными. Нейтральное судно, которое доставляетъ военныя снабженія въ какойнибудь пунктъ, на пути до его окончательнаго назначенія, къ одному изъ воюющихъ, есть дѣйствительно помогающее и способствующее войнѣ въ открытомъ морѣ. Этотъ взглядъ поддерживается гг. Halleck <sup>(1)</sup>, Duer <sup>(2)</sup> и Historicus <sup>(3)</sup> и былъ принятъ и приложенъ американскимъ судомъ въ дѣлѣ Stephen Hart <sup>(4)</sup> и The Commercen <sup>(5)</sup>. Но рѣшенія британскихъ судовъ, по этому предмету, были въ противоположномъ направленіи.

---

(1) P. 576.

(2) Vol. I, p. 630.

(3) Additional Letters, p. 43.

(4) Maritime Law Cases, II. 73.

(5) 1 Wheaton's Reports. 388

Виды нейтральных были поддерживаемы въ дѣлѣ *Hendrick and Alida* <sup>(1)</sup> и позже въ дѣлѣ *Hobbs and Henning* <sup>(2)</sup>. Однакоже относительно этого послѣдняго дѣла слѣдуетъ замѣтить, что сужденіе *Court of Common Pleas* только ограничилось преніями и повидимому оно не опирается на авторитетъ лучшемъ чѣмъ Ортоланъ <sup>(3)</sup>, признанномъ адвокатъ правъ нейтральныхъ на абстрактной теоріи, которая одинаково безразлична, какъ къ положительнымъ рѣшеніямъ, такъ и къ общей практикѣ. Этотъ пунктъ нѣсколько разъясненъ сравненіемъ подобныхъ вопросовъ, которые возникаютъ по другимъ предметамъ. Такъ, на примѣръ, въ блокадѣ: предположимъ судно *A* везетъ грузъ съ прорывомъ блокады, изъ блокируемаго въ открытый портъ, въ которомъ грузъ помѣщается на судно *B*, и оно везетъ его изъ этого открытаго порта въ другой открытый же портъ; совершенъ ли прорывъ блокады судномъ *B*? Или опять, совершенъ ли прорывъ блокады судномъ *C*, которое беретъ грузъ изъ одного открытаго порта въ другой, съ намѣреніемъ что грузъ будетъ перегруженъ на другое судно *D*, которое уже послано будетъ въ блокируемый портъ съ прорывомъ блокады? Эти вопросы можетъ быть не очень важны, потому что невѣроятно, чтобы они были подняты, исключая случаевъ товаровъ контрабандныхъ. Предполагаютъ, что на этотъ пунктъ нѣтъ рѣшеній, исключая рѣшенія о *Stephen Hart* <sup>(4)</sup>. Определено только, что прорывъ блокады совершенъ судномъ, которое хотя само по себѣ находится за ливіей блокады, но беретъ къ себѣ на судно грузъ съ малыхъ грузовыхъ судовъ (*lighters*), высланныхъ изъ блокированнаго пространства. Прорывъ блокады не совершенъ, если судно за блокадной линіей, принимаетъ къ себѣ товары, вывезенные *сухимъ путемъ* изъ блокируемаго порта; а также если судно везетъ товары въ открытый портъ, съ тѣмъ чтобы ихъ послать отсюда *сухимъ путемъ* въ одинъ изъ блокируемыхъ портовъ, потому что въ каждомъ изъ

---

<sup>(1)</sup> *Hay and Marriot Rep.* 96.

<sup>(2)</sup> *5 New Reports*, 406

<sup>(3)</sup> *Diplomatie de la Mer*, vol. II, p. 181.

<sup>(4)</sup> *Maritime Law Cases*, II, 73.

этихъ случаевъ линия блокады не была перейдена товарами: другими словами блокада не была нарушена.

**Торговля съ непріателемъ.** Прежде, когда вся торговля съ непріателемъ была запрещена, она не была позволена ни съ какими обходами. Доктрина непрерывныхъ плаваній была постоянно поддерживаема. Если нейтральное судно дѣйствительно намѣревалось вести грузъ изъ Великобританіи въ непріязненный портъ, призовый судъ не принималъ никакой увертки отъ шкипера, который зашелъ въ промежуточный нейтральный портъ и тутъ выгрузился и снова нагрузился, въ надеждѣ, что онъ можетъ чрезъ это превратить простое непрерывное плаваніе, подвергавшее его осужденію, въ два неосуждаемыя плаванія, т. е. одно изъ британскаго порта въ нейтральный и другое изъ нейтральнаго въ непріязненный. (The William) (1). Точно также, британскій грузъ былъ бы осужденъ въ его плаваніи въ нейтральный портъ, если бы онъ былъ назначенъ къ перевозу изъ нейтральнаго порта къ непріателю сухопутно или моремъ. (Jonge Pieter) (2). Обратный случай никогда не разрѣшался, но вѣроятно было бы принято, что грузъ на пути перевоза изъ нейтральнаго порта въ британскій подверженъ захвату, если грузъ былъ первоначально вывезенъ въ этотъ нейтральный портъ изъ непріятельской страны, съ цѣлю быть посланнымъ въ Англію (3).

Наконецъ, въ случаѣ депешъ, назначенныхъ непріателю. Не одинъ разъ нейтральныя суда, идущія въ нейтральный портъ, были осуждаемы, потому что онѣ везли депеши, которыя намѣревались послать изъ этого порта, сухопутно, къ непріателю. Но во всѣхъ этихъ случаяхъ, кажется, были обманы со стороны шкиперовъ (4).

Вышеупомянутые пункты сомнѣній въ законахъ морской войны, были выбраны для обсуждения во введеніи, по причинѣ

---

(1) 5 C. Rob 393

(2) 4 C. Rob. 79.

(3) Duer. I, 569.

(4) Constantia, 6 C. Rob. 461 n.—Susan, 6 C. Rob.—461. Hope, 6 C. Rob. 461.—Atalanta, 6 C. Rob. 440.

ихъ практической важности для командировъ британскихъ крейсеровъ и потому что изложеніе, или пропускъ ихъ, въ самой книгѣ могли бы казаться вызывающими на нѣкоторыя объясненія. Распространить еще болѣе перечисленіе этихъ пунктовъ легко, но это было бы не согласно съ цѣлію настоящаго труда.





# АНГЛИЙСКОЕ МОРСКОЕ ПРИЗОВОЕ ПРАВО.

---

## ЧАСТЬ I.

### ОБЩАЯ ОБЯЗАННОСТИ.

---

#### ГЛАВА I.

#### В Л А С Т Ь.

#### Порядокъ употребленія власти.

1) Власть, которою командиръ крейсера Ея Величества облеченъ во время войны, съ цѣлю дѣлать законные призы, есть Осмотръ (Visit), Обыскъ (Search) и Задержание (Detention).

2) Эта власть можетъ быть употребляема на всѣхъ водахъ, исключая территоріальныхъ водъ нейтральнаго государства, надъ всякимъ торговымъ кораблемъ, какаѣ бы ни была его національность. Территоріальныя воды государства суть воды въ разстояніи трехъ миль отъ берега.

3) Эта власть не можетъ быть употреблена ни надъ какимъ кораблемъ въ территоріальныхъ водахъ нейтральнаго государства.

4) Эта власть не можетъ быть употреблена ни надъ какимъ кораблемъ, принадлежащимъ военному флоту (Public Navy), какаго бы то ни было иностраннаго государства.

## Отвѣтственность при употребленіи власти.

5) При употребленіи власти требуется большое благоразуміе.

Война должна быть ведена съ большимъ усердіемъ, но въ то же время должны быть приняты всѣ мѣры осторожности, чтобы не подвергнуть какимъ либо притѣснительнымъ дѣйствіямъ торговлю Великобританіи, или ея союзниковъ, или всякой другой націи, невовлеченной въ войну.

6) Если командиръ, при употребленіи власти, задержитъ корабль безъ достаточной причины, или совершитъ поступокъ не утвержденный международнымъ правомъ, или какънибудь иначе не позволенный, онъ подвергаетъ себя неудовольствію правительства Ея Величества и также будетъ лично отвѣтственъ за сдѣланный вредъ.

7) Командиръ, также отвѣтствуетъ за вредъ происшедшій отъ дѣйствій всѣхъ находящихся подъ его командою чиновъ, былъ ли онъ на лицо или въ отсутствіи; и эта отвѣтственность не переносится на его начальника (какъ начальника эскадры или флота), исключая того случая когда начальникъ былъ дѣйствительно присутствующимъ и соучаствующимъ, или лично приказалъ исполнить это дѣло <sup>(1)</sup>.

8) Взавшій призь можетъ быть лишень призовымъ судомъ всякаго участія въ призь признанномъ законнымъ, если въ сношеніи съ кораблемъ, или грузомъ, или командой, онъ совершилъ какой-нибудь проступокъ противу международного права, или противу морскаго призоваго акта 1864 г. (Naval Prize Act), или противу какого нибуть акта, относящагося до морской дисциплины (Naval Discipline), или противу какого-либо указа тайнаго совѣта, или королевской прокламаціи, или какъ-нибудь нарушилъ инструкціи Ея Величества относительно призовъ, или оказалъ какое-нибудь неповиновеніе приказамъ лордовъ адмиралтейства, или приказаніямъ начальствующаго офицера <sup>(2)</sup>.

9) Командиръ долженъ, во всѣхъ случаяхъ, внимательно

---

(1) Mentor, 1 C. Rob. 179.—Diligentia, 1. Dod. 404.—Eleonor, 2 Wheat 346.—Actaeon, 2 Dod. 48.

(2) Naval Prize Act, 1864. Sec. 37.

наблюдать строгую пристойность или приличіе въ поведеніи въ отношеніи шкиперовъ и командъ кораблей, съ которыми, при отправленіи своихъ обязанностей, онъ можетъ быть въ прикосновеніи, и долженъ внушать такой же долгъ въ поведеніи офицерамъ и матросамъ, находящимся подъ его командою.

## ГЛАВА II.

### ПРИЧИНЫ ЗАДЕРЖАНІЯ.

#### Корабли подлежащіе задержанію.

10) Слѣдующіе корабли подлежатъ задержанію какъ законныя призы:

I. Всякій корабль, какая бы ни была его національность, на основаніи каждой изъ слѣдующихъ причинъ:

- 1) Умышленное уклоненіе отъ осмотра. См. §§ 19—23.
- 2) Сопротивленіе обыску.
- 3) Его бумаги или документы. См. главу IX.
- 4) Контрабанда. См. главу X.
- 5) Прорывъ блокады. См. главу XI.

II. Непрiятельскія суда. См. главу XII.

III. Британскія или союзныя суда, торгующія съ непріателемъ. См. главу XIII.

IV. Всякое британское судно при репризѣ (upon Recapture) отъ непріателя, если оно послано въ плаваніе или употреблено непріателемъ какъ военное судно См. § 300.

V. Всякое судно для размѣна плѣнныхъ, совершающее нарушеніе размѣна. См. главу XV.

#### Нейтральная торговля съ непріателемъ.

11) Нейтральное судно не подвержено захвату за торговлю съ непріателемъ, за исключеніемъ тѣхъ случаевъ когда такая торговля будетъ или контрабандною или съ прорывомъ блокады.

### **Свободный корабль, свободные товары.**

12) Фактъ, что товары на суднѣ принадлежатъ непріятелю, самъ по себѣ не есть причина захвата ни судна, ни товаровъ.

### **Британская торговля съ непріятелемъ.**

13) Британскіе подданные, хотя не имѣютъ позволенія вести на британскихъ судахъ какую бы ни было торговлю съ непріятелемъ, не должны быть останавливаемы въ веденіи торговли съ непріятелемъ на нейтральныхъ судахъ, съ тѣмъ чтобы такая торговля была не контрабандная и безъ прорыва блокады.

## **ГЛАВА III.**

### **О С М О Т Р Ъ.**

#### **Предосторожности въ отношеніи совокупнаго приза (Joint Capture).**

14) Коль скоро Командиръ усмотритъ судно, подающее поводъ подозрѣвать его въ возможности быть законнымъ военнымъ призомъ, онъ долженъ (изъ предосторожности какого-нибудь требованія о совокупномъ призѣ (Joint Capture), которое можетъ быть предъявлено имъ самимъ или другимъ взятелемъ (Captors)) назначить офицера наблюдать и замѣчать письменно время отъ времени, слѣдующія подробности.

1) *Въ то время когда судно было усмотрѣно.* Когда и гдѣ судно было впервые усмотрѣно: въ какомъ разстояніи и направленіи оно было отъ корабля и какимъ курсомъ шло; былъ ли какой другой британскій или союзный военный корабль въ виду и если былъ, то въ какомъ разстояніи и въ какомъ направленіи отъ судна, и какимъ онъ курсомъ шелъ.

2) *Въ продолженіи погони.* Были ли какія нибудь перемены въ курсѣ этого судна; не пришелъ ли на видъ

какойнибудь британский или союзный военный корабль и если припелъ, то когда, гдѣ, въ какомъ разстояніи и направленіи отъ судна и какимъ курсомъ такой корабль шелъ и если онъ участвовалъ въ погонѣ, то на какомъ пространствѣ.

3) *При взятіи*. Въ какое время и на какомъ мѣстѣ судно было настигнуто и:

- а. Если командиръ есть дѣйствительный взятель, то былъ ли какой-другой британскій или союзный военный корабль въ виду въ это время и если былъ, то въ какомъ разстояніи и направленіи такой военный корабль былъ отъ судна и какимъ курсомъ этотъ корабль шелъ.
- б. Если таковой другой британскій или союзный крейсеръ есть дѣйствительный взятель, тогда—въ какомъ разстояніи и направленіи командиръ корабля былъ отъ судна и какимъ курсомъ его корабль шелъ.

### Осмотръ; порядокъ его исполненія.

15) Командиръ не долженъ употреблять права осмотра надъ судномъ, если онъ имѣетъ причины предполагать это судно не подлежащимъ задержанію.

16) Употребляя право осмотра, командиръ долженъ стараться не причинить судну задержки, по возможности избѣгая уклонять его съ пути и, вообще, вести осмотръ менѣе притѣснительно.

17) Командиръ можетъ гнаться, но ни въ какомъ случаѣ не долженъ стрѣлять, будучи подъ фальшивымъ флагомъ (¹).

18) Командиръ не долженъ, ни въ какомъ случаѣ, требовать присылки шлюпки къ нему на корабль.

19) Если состояніе вѣтра и погоды позволяетъ, командиръ долженъ сообщить свое намѣреніе осмотрѣть судно окликомъ и за тѣмъ идти впередъ подозрительнаго судна и проходя у него вдоль по борту, спустить свою шлюпку.

---

(¹) Peacock, 4 C. Rob. 188.

20) Если состояніе вѣтра и погоды дѣлаеть такой курсъ неудобноисполнимымъ, командиръ долженъ требовать, чтобы судно легло въ дрейфъ. Для этой цѣли онъ долженъ дать предостереженіе, сдѣлавъ послѣдовательно два холостыхъ выстрѣла и потомъ, если необходимо, съ ядромъ, къ нему подъ носъ; но передъ стрѣльбою, командиръ, если онъ гнался подъ фальшивымъ флагомъ, или не показывая своего флага, долженъ поднять британскій флагъ и вымпелъ.

21) Если эти мѣры будутъ недостаточны чтобы заставить судно лечь въ дрейфъ, тогда, но не ранѣе, командиръ будетъ оправданъ прибѣгнувъ къ понужденію.

22) Когда судно легло въ дрейфъ, командиръ долженъ послать къ нему шлюпку.

23) Если шкиперъ судна прямо избѣгаетъ осмотра и старается уйти,—его судно должно быть задержано.

24) Сопровождать осматривающаго офицера (Visiting Officer) долженъ (если удобно) еще другой офицеръ, которому поручается внимательно наблюдать за всѣмъ происходящимъ въ продолженіи осмотра, съ тѣмъ, чтобы въ случаѣ надобности, онъ могъ дать свое свидѣтельское показаніе.

25) Осматривающій офицеръ и офицеръ, который его сопровождаетъ, должны быть въ надлежащей формѣ и шлюпка должна имѣть британскій флагъ.

26) Въ первый моментъ должны взойти на судно только осматривающій офицеръ и офицеръ его сопровождающій; ни кому изъ команды не должно быть позволено оставить шлюпку, за исключеніемъ особеннаго на то приказанія. Если же найдутъ необходимымъ имъ можетъ быть приказано взойти на судно.

27) Если осматривающій офицеръ, войдя на судно, съ разу убѣжденъ, что судно не подвержено захвату, онъ долженъ немедленно оставить его.

28) Если же онъ въ томъ не убѣжденъ, то долженъ, со всею надлежащею вѣжливостію, спросить для осмотра судовыя бумаги. Въ случаѣ отказа онъ долженъ настаивать на ихъ представленіи, въ крайности же онъ будетъ вправѣ принять побудительныя мѣры, но долженъ стараться, сколь возможно долѣе избѣгать употребленія силы.

29) Если со стороны судна сдѣлано какое нибудь покушеніе, къ сопротивленію насиліемъ, судно должно быть тотчасъ же задержано.

30) Осматривающій офицеръ долженъ стараться получить вѣрное имя судна. Онъ не долженъ довольствоваться полученіемъ его изустно отъ шкипера и команды, но долженъ замѣтить какъ оно написано въ бумагахъ, на кормѣ и на шлюпкахъ.

31) Если послѣ осмотра судовыхъ бумагъ, осматривающій офицеръ убѣдится, что судно не подлежитъ захвату, онъ долженъ немедленно оставить его.

32) Прежде чѣмъ покинуть судно, осматривающій офицеръ долженъ спросить шкипера не имѣетъ ли онъ какой-либо жалобы на порядокъ производства осмотра, или по какой нибудь другой причинѣ. Если шкиперъ приноситъ какую-нибудь жалобу, осматривающій офицеръ долженъ просить его изложить ее, со всѣми подробностями, письменно.

33) Осматривающій офицеръ долженъ внести въ шканечный журналъ судна меморандумъ осмотра, гдѣ обозначить время и мѣсто осмотра, имя корабля Ея Величества и Командира и утвердить меморандумъ своею подписью, обозначая свой чинъ во флотѣ.

34) Подобный же меморандумъ долженъ быть сдѣланъ на томъ изъ корабельныхъ документовъ, который, по предположенію, опредѣляетъ національность корабля.

35) Немедленно по возвращеніи на свое судно, осматривающій офицеръ долженъ написать отчетъ о своемъ осмотрѣ, пока факты свѣжи въ его памяти, упомянувъ были ли сдѣланы жалобы шкиперомъ или другимъ лицомъ на суднѣ и если были, то какія именно. Онъ долженъ также передать командиру всякую жалобу, которую шкиперъ могъ сдѣлать письменно, и за тѣмъ командиръ долженъ тщательно изслѣдовать случай и не теряя времени употребить тѣ средства, какія обстоятельства дозволяютъ.

36) Офицеръ, сопровождавшій осматривавшаго офицера, также долженъ написать въ подробности и вручить командиру отчетъ о всѣхъ фактахъ, которыхъ онъ былъ свидѣтелемъ.

37) Командиръ долженъ наблюдать, чтобы всѣ необходимыя подробности были надлежащимъ образомъ внесены въ книгу досмотровъ, а также въ судовой шканечный журналъ. Какъ книга досмотровъ, такъ и шканечный журналъ должны быть подписаны офицерами, которыми осмотръ былъ сдѣланъ.

38) Командиръ долженъ при первомъ случаѣ послать полный рапортъ о случаѣ, вмѣстѣ съ его собственными замѣчаніями къ командующему станціею и дубликатъ о томъ же, секретарю адмиралтейства.

#### ГЛАВА IV.

### О Б Ы С К Ъ.

#### Порядокъ исполненія обыска.

39) Если по разсмотрѣніи судовыхъ бумагъ, осматривающей офицеръ не убѣдится, что судно не подлежитъ захвату, онъ долженъ приступить къ обыску его.

40) Когда обыскъ разрѣшенъ, команда шлюпки должна быть призвана на судно помогать, и если требуется еще дальнѣйшая помощь, то она должна быть получена съ корабля.

41) Осматривающій офицеръ въ правѣ также дѣлать освѣдомленіе у шкипера и команды, но онъ долженъ воздерживаться отъ всякихъ угрозъ, или устрашеній.

42) Въ продолженіи обыска, ни шкиперъ, ни кто другой, не можетъ быть увезенъ съ судна, безъ его собственнаго согласія.

43) Для предупрежденія всякаго безпорядка или вреда грузу, должны быть приняты предосторожности.

44) Если въ продолженіи обыска, осматривающій офицеръ убѣдится, что судно не подлежитъ задержанію, обыскъ долженъ быть немедленно прекращенъ; всякая вещь, которая была передвинута, должна быть вновь помѣщена на свое мѣсто, сколь возможно скорѣе и осторожнѣе, и судну должно быть дозволено безъ задержки продолжать путь.

45) Если осматривающій офицеръ найдетъ на суднѣ какія-



нибудь бумаги, относящаяся до другаго судна, уже взятаго въ призъ, но не присужденнаго, онъ долженъ ими завладѣть и послать ихъ въ тотъ портъ, въ который это второе судно было послано для присужденія (\*).

46) Прежде оставленія судна, осматривающій офицеръ долженъ опросить шкипера, нѣтъ-ли у него какойнибудь жалобы на то, какимъ образомъ былъ произведенъ обыскъ, или по какойлибо другой причинѣ. Если шкиперъ приноситъ какуюнибудь жалобу, осматривающій офицеръ долженъ просить изложить ее, со всѣми подробностями, письменно.

47) Осматривающій офицеръ долженъ внести въ шканечный журналъ судна меморандумъ обыска; въ немъ должно быть означено время и мѣсто обыска, имя судна Ея Величества и командира, и осматривающій офицеръ долженъ подписать меморандумъ, означивъ свой чинъ во флотѣ.

48) Подобный меморандумъ долженъ быть сдѣланъ на тѣхъ изъ корабельныхъ документовъ, которые, повидимому, опредѣляютъ его національность.

49) Немедленно по возвращеніи на свой корабль, осматривающій офицеръ долженъ написать отчетъ о своихъ дѣйствіяхъ, пока факты свѣжи въ его памяти, упомянувъ, если была сдѣлана какая-нибудь жалоба шкиперомъ или другимъ лицомъ на суднѣ и если была, то какая именно. Онъ долженъ также передать командиру всякую жалобу, которую могъ принести шкиперъ письменно, и командиръ долженъ за тѣмъ тщательно изслѣдовать случай и не теряя времени употребить всѣ средства, какія допускаютъ обстоятельства.

50) Офицеръ, сопровождавшій осматривавшаго офицера, долженъ также написать въ подробности и передать командиру показаніе о всѣхъ фактахъ, которыхъ онъ былъ свидѣтелемъ.

51) Командиръ долженъ наблюдать, чтобы всѣ необходимыя подробности надлежащимъ образомъ были внесены въ книгу досмотровъ, а также въ шканечный журналъ корабля. Книга досмотровъ и шканечный журналъ должны быть подписаны офицерами, производившими обыскъ.

---

(\*) Romeo, 6 C. Rob. 351; Maria, 1 C. Rob. 340.

52) Командиръ долженъ, при первой возможности, послать полный рапортъ о случаѣ, вмѣстѣ съ его собственными замѣтками къ командующему станціею, а дубликатъ объ этомъ же— секретарю Адмиралтейства.

## ГЛАВА V.

### ЗАДЕРЖАНІЕ.

53) Если по осмотрѣ и обыскѣ судна, командиръ имѣеть причины питать какое-нибудь подозрѣніе, онъ долженъ дать шкиперу возможность объясниться <sup>(1)</sup>, и если послѣ этого онъ убѣжденъ, что существуютъ явные признаки составляющіе законную причину къ задержанію судна, онъ долженъ задержать его.

#### **Опредѣленіе явныхъ признаковъ, составляющихъ вѣроятную причину для задержанія судна.**

54) Явными признаками называются обстоятельства, которыя принимаются призовымъ судомъ: 1) факты, явствующіе изъ осмотра, какъ характера судна, такъ его снаряженія, груза и команды; 2) бумаги на суднѣ и 3) свидѣтельскія показанія шкипера и команды.

Командиръ долженъ помнить, что признаки, принятые къмъ нибудь изъ сдѣлавшихъ призь въ собственную пользу, не будутъ, по крайней мѣрѣ въ первый моментъ, уважены призовымъ судомъ <sup>(2)</sup>.

55) Признаки составляютъ вѣроятную причину для задержанія судна тогда, когда обстоятельства, относящіеся до судна и груза таковы, что даютъ разумное основаніе предположить, что судно или грузъ, или оба вмѣстѣ, или часть

---

<sup>(1)</sup> Anna, 5 C. Rob. 385.

<sup>(2)</sup> Fortuna, 1 Dod. 81.—Henrich and Maria, 4 C. Rob. 57.—Haabet, 6 C. Rob. 54.—Glierktigkeit, 6 C. Rob. 58 n.,—Charlotte Caroline, 1 Dod. 192, 199.—Aline and Fanny, Spinks, 322.

груза, могутъ, по дальнѣйшему изслѣдованію, быть законнымъ призомъ, не смотря на то, что обстоятельства эти происходятъ отъ дурнаго управленія шкиперомъ, или находятся не въ его власти (3).

56) Командиръ долженъ имѣть въ виду, что если судъ найдеть, что судно было задержано безъ вѣроятной причины (4), то, хотя бы при этомъ и не было ничего намѣренно притѣснительнаго въ его поведеніи (5), онъ будетъ приговоренъ къ уплатѣ проторей и убытковъ, даже въ объемѣ вознагражденія всякой потери, какъ неизбѣжнаго результата приключенія съ судномъ или грузомъ, пока оно было въ его рукахъ.

57) Съ другой стороны, если судъ найдетъ вѣроятныя причины для задержанія судна, то, хотя бы оно и было по суду приговорено къ возвращенію, командиръ будетъ почитаться законнымъ владѣльцемъ и слѣдовательно не отвѣтственнымъ за случайности (6).

### Задержание по второмъ захватѣ.

58) Иногда случается, что судно было предварительно захвачено другимъ крейсеромъ Ея Величества и допущено продолжать плаваніе, какъ не бывшее законнымъ призомъ; въ подобномъ случаѣ командиръ долженъ употребить особенную осторожность; но если при всемъ томъ онъ убѣжденъ, что вновь есть вѣроятная причина для задержанія судна, онъ долженъ его задержать (7).

### Задержание есть дѣйствіе одного командира.

59) Командиръ крейсера одинъ отвѣтственъ за задержание судна, за исключеніемъ того случая, когда начальникъ эскадры

---

(3) Ostsee, Spinks, 175.

(4) Nemesis, Edwards, 50 Hoppet, Edwards, 369.—Elizabeth, 1. Acton, 13.—Ostsee Spinks, 175.

(5) Ostsee, Spinks, 175.—Leucade, Spinks, 217

(6) John, 2 Dod. 336.

(7) Odessa, Spinks, 210.—Mercurius, 1 C Rob. 80.

есть дѣйствительно присутствующій и содѣйствующій, или лично приказалъ задержаніе. Приказаніе о формальномъ задержаніи судна должно во всякомъ случаѣ исходить отъ командира. Но всякій подчиненный офицеръ, отдѣленный отъ своего командира, встрѣтясь съ судномъ и по осмотрѣ и обыскѣ его, имѣя причины предполагать, что оно подлежитъ задержанію, долженъ взять его во владѣніе до тѣхъ поръ, пока не соединится съ своимъ командиромъ.

### **Задержаніе; порядокъ его исполненія.**

60) Коль скоро командиръ пришелъ къ рѣшенію задержать судно, онъ долженъ сообщить о томъ шкиперу и объявить ему причину, по которой сдѣлано задержаніе <sup>(8)</sup>. Командиръ долженъ тогда немедленно упрочить владѣніе судномъ, посылкою на него одного офицера и нѣсколькихъ членовъ команды. Если по случаю бурной погоды, или по другимъ обстоятельствамъ это неисполнимо, командиръ долженъ потребовать, чтобы судно спустило свой флагъ и правило согласно съ его приказаніями <sup>(9)</sup>.

### **Арестованіе бумагъ.**

61) По завладѣніи судномъ, командиръ обязанъ прежде всего арестовать всѣ бумаги принадлежащія судну, какъ тѣ которыя обыкновенно называются судовыми бумагами (Ship Papers) и которыя касаются только судна и груза, такъ и всякія другія бумаги, какого бы-то ни было рода, выданныя шкиперомъ, или найденныя на суднѣ.

62) По арестованіи, судовыя бумаги должны быть разобраны и перенумерованы въ послѣдовательномъ порядкѣ, а также должны быть приняты всѣ предосторожности, чтобы включенное не могло быть отдѣлено отъ обертки. Важность арестованія всѣхъ судовыхъ бумагъ очевидна, тѣмъ болѣе,

---

<sup>(8)</sup> Juffrow Maria Schroeder, 3 C. Rob. 153.

<sup>(9)</sup> Hercules, 2. Dod. 368.—Edward and Mary, 3 C. Rob 306.

что доказательства оправданія или осужденія приза, должны въ первый моментъ получаться только отъ самаго приза, то есть изъ судовыхъ бумагъ и изъ присяжныхъ показаній главнѣйшихъ лицъ, принадлежащихъ къ призу.

### **Засвидѣтельствованіе и скрѣпленіе судовыхъ бумагъ.**

63) Коль скоро судовыя бумаги будутъ разобраны и перенумерованы, для утвержденія ихъ должно быть приготовлено засвидѣтельствованіе. Засвидѣтельствованіе можетъ быть составлено (за неимѣніемъ наставленія отъ адмиралтейства) по формѣ № 1 и по возможности должно быть сдѣлано лицомъ которое нашло бумаги или тѣмъ, кому они были выданы во время взятія въ плѣнъ. Къ копіи засвидѣтельствованія пришиваются всѣ судовыя бумаги, перенумерованныя какъ выше сказано.

64) Если какія-нибудь бумаги были истреблены или брошены за бортъ, то свидѣтельское показаніе этого факта должно быть сдѣлано отдѣльно. Оно можетъ быть (по неимѣнію наставленія отъ адмиралтейства), составлено по формѣ № 2, и по возможности должно быть сдѣлано лицомъ, которое видѣло истребленіе бумагъ или ихъ бросаніе за бортъ, или которое успѣло спасти какія-нибудь изъ нихъ, послѣ того какъ онѣ были брошены за бортъ. Всѣ спасенныя такимъ образомъ бумаги должны быть разобраны и перенумерованы до составленія свидѣтельскаго показанія и потомъ присоединены къ нему.

65) Сверхъ того, если будутъ найдены какія-нибудь бумаги, скрытыя въ какой-нибудь части судна, то свидѣтельское показаніе это факта должно быть сдѣлано отдѣльно. Оно (по неимѣнію наставленія отъ адмиралтейства) можетъ быть составлено по формѣ № 3 и по возможности должно быть сдѣлано лицомъ открывшимъ бумаги. Всѣ бумаги, такимъ образомъ найденныя, должны быть разобраны и перенумерованы до составленія свидѣтельскаго показанія и потомъ присоединены къ нему.

66) Свидѣтельскія показанія при первомъ удобномъ случаѣ, должны быть утверждены присягою передъ однимъ изъ консуловъ или вице-консуловъ Ея Величества, заграницей, или предъ какими-либо другими лицами, назначенными приводить къ присягѣ по призовымъ дѣламъ; но ни одинъ офицеръ флота, хотя и назначенный для этого, не можетъ приводить къ присягѣ во всякомъ такомъ случаѣ, въ которомъ онъ самъ лично заинтересованъ.

### **Составленіе описи цѣнностей.**

67) Командиръ долженъ приказать составить опись всѣхъ денегъ и цѣнностей, найденныхъ на суднѣ. Хорошо если эта опись будетъ составлена въ двухъ экземплярахъ, должнымъ образомъ засвидѣтельствована и копія дана шкиперу. По неимѣнію наставленій отъ адмиралтейства, свидѣтельство можетъ быть составлено по формѣ № 4.

### **Освобожденіе судна послѣ задержанія.**

68) Если послѣ задержанія судна, командиръ получитъ свѣдѣнія о какихъ-нибудь дальнѣйшихъ фактахъ, которые покажутъ, что судно было несвойственно задержано, онъ долженъ немедленно отпустить его, озаботясь о помѣщеніи по возможности всѣхъ вещей на ихъ первоначальныя мѣста.

## **ГЛАВА VI.**

### **ОТСЫЛКА ВЪ ПОРТЪ ДЛЯ ПРИСУЖДЕНІЯ.**

69) Послѣ задержанія командиръ долженъ столь возможно скорѣе послать судно и грузъ для присужденія.

**Выкупъ только въ случаяхъ, разрѣшенныхъ указомъ совѣту.**

70) Командиръ не имѣетъ права вмѣсто отсылки судна и груза для присужденія, брать выкупъ или поручительство въ этомъ—

исключая случаевъ, которые могутъ быть предусмотрѣны какимъ либо указомъ Ея Величества Совѣту. Если онъ войдетъ въ какой-нибудь договоръ или соглашеніе о выкупѣ въ нарушение такого указа Совѣту, онъ отвѣтственъ за каждое подобное преступленіе предъ верховнымъ судомъ адмиралтейства, по преслѣдованію адмиралтейства и по осужденіи можетъ быть приговоренъ, по благоусмотрѣнію суда, ко всякой суммѣ, не превосходящей 500 ф. ст. (1).

### Наказаніе за замедленіе отсылки для присужденія.

71. Если командиръ виновенъ въ напрасномъ замедленіи отсылки судна и груза для присужденія, онъ, въ случаѣ опредѣленія возратить судно, будетъ отвѣтственнымъ, за понесенные убытки (2).

### Опредѣленіе порта для присужденія.

72) Портомъ для присужденія называется портъ, въ который судно и его грузъ посылаются, для того, чтобы судно могло стоять въ безопасности въ продолженіи производства о присужденіи.

73) Производство для присужденія во всякомъ случаѣ должно быть учреждено въ Британскомъ призовомъ судѣ (3); это есть или Верховный судъ адмиралтейства Англій или какой-либо судъ адмиралтейскій, или замѣняющій таковую юрисдикцію во владѣніяхъ Ея Величества, на время уполномоченный производить слѣдствія и судить призовыя дѣла (4).

74) Портъ для присужденія, если возможно, долженъ быть британскимъ портомъ или въ самомъ Соединенномъ королевствѣ, или въ какомъ-либо другомъ мѣстѣ Британскихъ владѣ-

---

(1) Naval Prize Act, 1864. Sec. 45.

(2) Gerasimo, 11. Moore P. C. 107.—Susanna, 6 C. Rob.—Peacock, 4 C. Rob. 190.

(3) Donaldson v. Thompson. 1. Camp. 428.—Purissima Conception, 6 C. Rob. 45.—Henrick and Maria, 4 C. Rob. 43.—Polka, Spinks, 57.—Comet, 5 C. Rob. 285.—Kierlighett, 3 C. Rob. 96.—Falcon, 6 C. Rob. 197.—Staadt Embden, 1 C. Rob. 26.—Flad Oyen, 1 c., Rob. 135.

(4) Naval Prize Act, 1864. Sec. 3.

ній; если же это невозможно, то въ союзномъ портѣ <sup>(5)</sup> но въ послѣднемъ случаѣ командиръ для успѣшнаго и надлежащаго судопроизводства по присужденію, препровождаетъ свидѣтелей вмѣстѣ съ судовыми бумагами и необходимыми свидѣтельскими показаніями, подъ надзоромъ одного изъ офицеровъ своего корабля, въ ближайшій Британскій призовый судъ.

75) Никакой другой, кромѣ Британскаго или союзнаго порта, не можетъ быть надлежащимъ портомъ для присужденія. Только въ крайности <sup>(6)</sup>, ниже сего разсмотрѣнной, можно прибѣгнуть къ нейтральному порту.

### Выборъ порта для присужденія.

76) При выборѣ, между многими портами, порта для присужденія, командиръ долженъ выбрать одинъ, который, по обсужденіи всѣхъ обстоятельствъ будетъ казаться ему самымъ удобнымъ. Онъ долженъ обратить вниманіе во первыхъ на требованія службы (Public Service) и во вторыхъ на интересы всѣхъ сторонъ <sup>(7)</sup>, а именно: судовладѣльцевъ, владѣльцевъ груза и взявшаго призь. Эти интересы требуютъ (между прочимъ):

1) Чтобы портъ представлялъ судну безопасную якорную стоянку <sup>(8)</sup>.

2) Чтобы онъ былъ достаточно глубокъ и могъ бы принять судно безъ снятія съ него груза <sup>(8)</sup>.

3) Чтобы доставлялъ легкое сообщеніе съ призовымъ судомъ, который долженъ обсуждать этотъ случай <sup>(8)</sup>.

4) Чтобы онъ былъ сколь возможно ближе къ мѣсту взятія <sup>(9)</sup>.

---

<sup>(5)</sup> Christopher, 2 C. Rob. 209 Betsy 2 C. Rob. 210 n,

<sup>(6)</sup> Infra, Section 87—101.

<sup>(7)</sup> Anna, 5 C. Rob. 385.—Hunter, 1 Dod. 482.

<sup>(8)</sup> Principe, Edwards, 70 —Washington, 6 C. Rob. 276.

<sup>(9)</sup> Anna, 5 C. Rob. 385.—Catharina Elizabeth, 1. Acton 309.—Maryland, cited. Acton 310. Peacock, 4 C. Rob. 190.—Hunter, 1 Dodson 482.—Wilhelmsberg, 5 C. Rob. 13



77) Если командиръ, выбирая портъ для присужденія, неблагоприятно пренебрежетъ интересами владѣльцевъ судна или груза, онъ подвергается отвѣтственности за убытки.

### Принятіе мѣръ для плаванія судна.

78) По избраніи порта для присужденія, командиръ долженъ назначить призоваго офицера и отдать судно подъ его начальство.

79) Командиръ долженъ пригласить шкипера и судовую команду помогать плаванію судна въ портъ для присужденія, подъ командою призоваго офицера<sup>(10)</sup>, но если они откажутся, онъ не будетъ вправѣ понуждать ихъ<sup>(11)</sup>.

80) Онъ долженъ назначить подъ команду, призоваго офицера, призовую команду, достаточную для безопаснаго веденія судна, смотря по его величинѣ, характеру, условіямъ, продолжительности и роду плаванія, числу его команды, ихъ расположенію содѣйствовать или сопротивляться и по всѣмъ другимъ обстоятельствамъ даннаго случая<sup>(12)</sup>.

### Посылка судна въ портъ.

81) Если возможно, судно должно быть послано въ портъ для присужденія въ томъ же положеніи, въ какомъ оно было, когда было взято—съ его шкиперомъ, командою и всѣмъ грузомъ<sup>(13)</sup>. Иногда однакоже неудобно командиру вполне выполнить это требованіе. Его обязанность въ такомъ случаѣ предписана ниже §§ 84—101.

82) Свидѣтельскія показанія и судовыя бумаги должны быть посланы съ судномъ въ портъ для присужденія. Если показанія не были подтверждены присягою въ то время, когда судно было

---

(10) Resolution, 6 C. Rob. 21

(11) Pennsylvania 1 Acton. 33.

(12) Resolution, 6 C. Rob. 21.

(13) Speculation, 2 C. Rob. 293. Anna, 5 C. Rob. 373. Flying Fish, 2 Gall. 374.

послано въ портъ для присужденія, необходимо чтобы съ ними было послано какое-нибудь лицо, на отвѣтственность котораго были бы ввѣрены бумаги и которое бы могло, по прибытіи судна въ портъ для присужденія, сдѣлать (если потребуется) показаніе, утверждающее бумаги и засвидѣтельствовать о всѣхъ обстоятельствахъ взятія.

Если показанія были должнымъ образомъ подтверждены присягою прежде посланія судна въ портъ для присужденія, то онѣ должны быть присоединены къ судовымъ бумагамъ и вложены въ одинъ пакетъ надежно запечатанный и адресованный регистратору суда (*Registrar of the Court*), въ которомъ дѣло будетъ разбираться. Пакетъ долженъ быть отданъ призовому офицеру, съ приказаніемъ вручить его нераспечатаннымъ въ регистратуру.

### **Застрахованіе приза.**

83) Могущія быть для судна и груза опасности или рискъ, пока оно не продано или не освобождено приказомъ суда адмиралтейства, падаютъ на взятеля. По этому на командирѣ лежитъ обязанность застраховать судно и его грузъ, если онъ полагаетъ страхованіе благоразумнымъ.

**Обязанности взятеля, въ случаѣ если неудобно послать всю команду въ портъ для присужденія.**

84) Если неудобно исполнимо послать всю судовую команду на суднѣ въ портъ для присужденія, командиръ долженъ послать, по крайней мѣрѣ, трехъ или четырехъ изъ главныхъ лицъ, чтобы они были свидѣтелями; между ними должны быть двое изъ слѣдующихъ лицъ: шкиперъ, суперкартъ, штурманъ или помощникъ его и боцманъ.

85) Командиръ долженъ въ то же время написать свидѣтельское показаніе, сдѣланное призовымъ офицеромъ, гдѣ должно быть означено какія лица были переведены и по какой причинѣ. По неимѣнію указанія отъ адмиралтейства, это показаніе можетъ быть составлено по формѣ № 5.

86) Всѣ такимъ образомъ переведенныя лица, сколь возможно скорѣе, должны быть отосланы въ портъ для присужденія; а до того должно заботиться о нихъ и содержать ихъ на суднѣ или на берегу, смотря по тому какъ будетъ найдено болѣе удобнымъ.

**Обязанности взятеля, въ случаѣ если грузъ неудобно послать въ портъ для присужденія.**

87) Если окажется, что грузъ не можетъ быть посланъ въ надлежащій портъ для присужденія, то командиръ долженъ приказывать его освидѣтельствовать офицерамъ своего корабля, болѣе къ этому способнымъ.

88) Свидѣтельствовавшіе офицеры должны донести командиру письменно, и рапортъ долженъ быть ими подписанъ и внесенъ въ шканечный журналъ.

89) Если свидѣтельствовавшіе офицеры донесутъ, что грузъ не можетъ быть отосланъ въ надлежащій портъ для присужденія, командиръ долженъ приказать продать его <sup>(14)</sup>.

90) Продажа должна быть сдѣлана или на мѣстѣ, или во всякомъ нейтральномъ портѣ, гдѣ мѣстныя власти дозволяютъ эту продажу; для этого командиръ долженъ, или послать судно тотчасъ же въ такой портъ, или распоряжается перегрузить грузъ на другое судно и уже на немъ отправить его.

91) Предварительно до продажи, грузъ или та часть онаго, которую намѣрены продать, должна быть оцѣнена. Оцѣнщики должны быть на столько способныя или компетентныя лица, на сколько можно таковыхъ имѣть; они должны присягнуть въ непристрастіи и оцѣнка должна быть письменная.

92) Продажа должна быть сдѣлана властію и въ присутствіи призоваго офицера и если возможно публичнымъ аукціономъ; деньги за продажу должны быть пересланы безъ замедленія, въ силу правилъ, которыя будутъ изданы для этой цѣли указомъ совѣта (Order in Council), или, при отсутствіи подобныхъ правилъ, въ англійскій банкъ на кредитъ генераль-казначей или на

---

(14) Princessa and La Reine Elisabeth, 2 C. Rob. 31.

руки какого-либо правительственного казначея; призовый офицеръ долженъ написать свидѣтельское показаніе о всемъ производствѣ и присоединить къ нему рапортъ свидѣтельствовавшего офицера, оцѣнку, счета продажи и другіе документы и взять тоже самое на судно въ портъ для присужденія.

93) По не имѣнію наставленій отъ адмиралтейства, свидѣтельское показаніе можетъ быть составлено по формѣ № 6.

### **Обязанности взятеля, когда судно неудобно отослать въ надлежащій портъ для присужденія.**

94) Если окажется, что судно не въ состояніи идти въ надлежащій портъ для присужденія, командиръ долженъ освидѣтельствовать его своими офицерами, наиболѣе къ тому способными.

95) Свидѣтельствовавшіе офицеры должны донести командиру письменно, и рапортъ долженъ быть ими подписанъ и внесенъ въ шканечный журналъ.

96) Если свидѣтельствовавшіе офицеры донесутъ, что судно не въ состояніи идти въ надлежащій портъ для присужденія, то командиръ долженъ, если признаетъ это удобнымъ, привести его въ ближайшій нейтральный портъ, который захочетъ его принять.

97) Командиръ однакоже долженъ имѣть въ виду, что онъ не можетъ ввести судно въ нейтральный портъ противъ воли мѣстныхъ властей; ни въ какомъ случаѣ дѣло присужденія не можетъ быть начато въ нейтральной странѣ <sup>(15)</sup>.

98) Если судно принято въ нейтральный портъ, то для начатія надлежащаго производства присужденія, командиръ долженъ послать свидѣтелей вмѣстѣ съ судовыми бумагами и необходимыми свидѣтельскими показаніями, подъ надзоромъ одного изъ офицеровъ своего корабля, въ ближайшій Британскій призовый судъ.

99) Между свидѣтельскими показаніями, одно, опредѣляющее обстоятельства при которыхъ судно было послано въ ней-

---

(15) Flud Oyen 1 C. Rob. 135.

тральный портъ, должно быть сдѣлано призовымъ офицеромъ, съ присоединеніемъ къ нему рапорта свидѣтельствовавшихъ офицеровъ. По неимѣнію наставленій отъ адмиралтейства, показаніе это можетъ быть составлено по формѣ № 7.

100) Въ каждомъ изъ нижеслѣдующихъ случаевъ:

1) Если свидѣтельствовашіе офицеры донесутъ, что судно не въ состояніи идти въ какой-нибудь портъ для присужденія; или

2) Если командиръ не можетъ отдѣлить изъ своей команды нѣкоторую часть на призъ, чтобы вести судно въ портъ для присужденія,

командиръ долженъ отпустить судно<sup>(16)</sup> и грузъ безъ выкупа, исключая того случая, если есть ясныя доказательства, что оно принадлежитъ непріятелю.

101) Если есть ясныя доказательства, что судно принадлежитъ непріятелю, командиръ долженъ перевезти къ себѣ его команду и бумаги и если возможно то и грузъ и за тѣмъ истребить судно<sup>(17)</sup>. Команда и грузъ (въ случаѣ спасенія его) должны быть затѣмъ отосланы въ надлежащій портъ для присужденія, подъ присмотромъ призоваго офицера, вмѣстѣ съ судовыми бумагами и необходимыми свидѣтельскими показаніями. Между показаніями должно быть одно, сдѣланное призовымъ офицеромъ доказывающее очевидно, почему судно принадлежало непріятелю и факты, которые дѣлали неудобноисполнимымъ посылку его для присужденія.

## ГЛАВА VII.

### ОБЯЗАННОСТИ ПРИЗОВАГО ОФИЦЕРА.

102) Немедленно по входѣ на судно, призовый офицеръ долженъ написать инвентарь запасамъ, снабженію и грузу судна на столько, сколько это можно опредѣлить, не тревожа нагрузки. Онъ долженъ пригласить шкипера помогать ему въ составленіи инвентаря и долженъ, во всякомъ случаѣ, вручить

---

<sup>(16)</sup> Actaeon, 2 Dod. 48.—John, 2 Dod. 336.—Felicity, 2 Dod. 38.

<sup>(17)</sup> John, 2 Dod. 336.

копію съ него, подписанную имъ самимъ, шкиперу. По имѣнію наставленій отъ адмиралтейства, инвентарь можетъ быть составленъ по формѣ № 8.

103) Призовый офицеръ долженъ вести журналъ своихъ дѣйствій отъ времени своего отправления на судно, до прибытія въ портъ для присужденія, и вносить туда всякую перемѣну, которая можетъ имѣть мѣсто въ пути — въ отношеніи судна, его груза, или команды.

104) Призовый офицеръ долженъ стараться всѣми дозволенными средствами получить добавочныя справки, относящіяся къ этому дѣлу; и если въ продолженіи плаванія какія-нибудь прибавочныя бумаги будутъ выданы или брошены за бортъ и подобраны или найдены укрытыми, призовый офицеръ долженъ тотчасъ же распорядиться ихъ разобрать, перенумеровать и присоединить къ свидѣтельскому показанію, приготовленному по формѣ №№ 9, 10 и 11, сообразно съ обстоятельствами. Свидѣтельское показаніе можетъ быть подтверждено присягою, въ продолженіи плаванія, если представится случай; или по прибытіи судна въ портъ для присужденія.

105) Призовый офицеръ, ведя судно, обязанъ прилагать о немъ всевозможное попеченіе. Если будетъ какой-нибудь недосмотръ и случится отъ этого убытокъ судну или его грузу, тогда въ случаѣ, если будетъ рѣшено судно возвратить, командующій будетъ лично отвѣтствовать за убытки <sup>(1)</sup>.

106) Неупотребленіе лоцмана, въ мѣстахъ, гдѣ принято ихъ употреблять, есть безпечность <sup>(2)</sup>.

107) Призовый офицеръ обязанъ вести судно прямо въ портъ для присужденія; если онъ это исполнилъ, тогда (при законныхъ причинахъ первоначальнаго задержанія) взятель не отвѣтственъ въ простыхъ случайностяхъ или послѣдующемъ взятіи въ призь—непріателемъ <sup>(3)</sup>. Но если судно, безъ необходимости, плыветъ внѣ своего надлежащаго курса (какъ, на примѣръ, съ цѣлю взять въ призь другое суд-

---

<sup>(1)</sup> William 6 C. Rob. 316.

<sup>(2)</sup> Der Mohr, 3 C. Rob. 129. 4 C. Rob. 315.—William, 6 C. Rob. 316.—Nemesis. Edwards 50. Speculation 2 C. Rob. 293.

<sup>(3)</sup> Carolina 4 C. Rob, 256.—John, 2 Dod. 336.

но) (4) и отъ этаго съ судномъ или грузомъ, произойдетъ какой-нибудь случай, тогда, въ случаѣ рѣшенія возвратить судно, командиръ будетъ отвѣтственъ за убытки.

108) Призовый офицеръ долженъ принять всякія предосторожности для сохраненія груза на суднѣ и для предупрежденія утаенія или всякаго рода неправильностей; въ случаѣ нужды, онъ долженъ запечатать люки.

109) Въ случаѣ утаенія чего-либо, командиръ будетъ лично отвѣтственъ за убытки (5).

110) Призовый офицеръ долженъ беречься всякаго покушенія на обратное завладѣніе, но не долженъ подвергать шкипера или судовую команду какимъ-либо бѣльшимъ ограниченіямъ, чѣмъ это можетъ быть нужно (6); только очевидная необходимость заковать ихъ въ кандалы (7) можетъ оправдать его.

111) Только вслѣдствіе абсолютной необходимости, но не иначе, призовый офицеръ будетъ оправданъ въ перемѣщеніи шкипера, команды или груза съ судна и перевозѣ ихъ на другое судно; но во всѣхъ подобныхъ случаяхъ, его обязанность написать свидѣтельское показаніе о томъ, какія лица или вещи были перемѣщены и объяснить причину ихъ перемѣщенія. По неимѣнію наставленій отъ адмиралтейства, показаніе это можетъ быть составлено по формѣ № 12. Оно можетъ быть подтверждено присягою или во время плаванія, если представится случай, или же по прибытіи судна въ портъ для присужденія. Всѣ лица или вещи, которыя могутъ быть такимъ образомъ перемѣщены, должны быть отосланы безъ замедленія въ портъ для присужденія.

---

(4) Susanna, 6 C. Rob. 48.

(5) Concordia 2 C. Rob. 102.—L'Eole 6 C. Rob. 220.—Washington, 6 C. Rob. 275 Clerk's Praxis, 163.

(6) Dispatch 3 C. Rob. 279.—The Lively, 1 Gall. 315 —Die Fire Damer, 5 C. Rob. 357.

(7) St. Juan Baptista and Purissima Conception, C. 5 Rob. 35.

## ГЛАВА VIII.

### ДѢЛОПРОИЗВОДСТВО ВЪ ПОРТѢ ДЛЯ ПРИСУЖДЕНІЯ.

#### Обязанности призоваго офицера въ отношеніи таможенн.

112) По прибытіи судна въ портъ, если это есть портъ Соединеннаго Королевства, призовый офицеръ долженъ поставить его въ надлежащее мѣсто для разгрузки и обязанъ (подъ страхомъ штрафа въ 100 ф. ст.), въ случаѣ требованія таможеннаго вѣдомства, представить письменный отчетъ, за своею подписью, о суднѣ и его грузѣ, и дать всякую другую справку, которая можетъ быть спрошена отъ него и долженъ допустить таможеннаго офицера свободно войти на судно, обыскать его, и взять въ королевскія кладовыя часть товаровъ находящихся на суднѣ (1).

#### Обязанности въ отношеніи судна, команды и груза.

113) Призовый офицеръ немедленно долженъ сдать судно, его команду и грузъ въ полной неприкосновенности, подъ надзоръ начальника таможенн или за отсутствіемъ таковаго офицера подъ надзоръ старшаго таможеннаго офицера въ портѣ (2).

#### Обязанности въ отношеніи дѣлопроизводства для присужденія.

114) По прибытіи судна въ портъ, призовый офицеръ долженъ стараться о начатіи производства присужденія (3). Онъ долженъ старательно наблюдать за ходомъ всего дѣла

---

(1) Naval Prize Act 1864 Sec. 48.

(2) — — — — — 16.

(3) Corier Maritimo 1 C. Rob. 287.—St. Juan Baptista and La Purissima Conception 5 C. Rob. 35.—Madonna del Burso 4 C. Rob. 171.—Peacock, 4 C. Rob. 185.—Anna Catharina, 6 C. Rob. 10.—William, 4 C. Rob. 214.—Huldah, 3 C. Rob. 235.—Susanna, 6 C. Rob 48.



и оказывать полное и надлежащее уваженіе къ суду и доставлять ему всякое пособіе по возможности.

115) Если призовый офицеръ не старается объ учрежденіи производства для присужденія, или не заботится о его продолженіи, то командиръ будетъ лично отвѣтственъ за убытки отъ замедленія, и всякій истецъ можетъ обратиться къ суду и получить противу взятелей повѣстку, которая должна быть возвращена въ теченіи шести дней отъ ея объявленія; повѣстка обязываетъ ихъ явиться и приступить къ присужденію. По возвращеніи повѣстки судъ можетъ или немедленно приступить къ присужденію, или приказать чтобы были представлены дальнѣйшія доказательства (4).

116) Съ цѣлю приступленія къ присужденію. призовый офицеръ долженъ, сколь возможно скорѣе по прибытіи въ портъ, обратиться къ королевскому прокурору порта за наставленіями относительно тѣхъ доказательствъ, которыя онъ долженъ представить.

117) Производство и практика призовыхъ судовъ опредѣляются согласно съ пунктами морскаго призоваго акта 1864 г., общими указами, составляемыми время отъ времени судебнымъ комитетомъ тайнаго совѣта съ судьей верховнаго суда адмиралтейства и одобренными совѣтомъ Ея Величества (5).

118) Если свидѣтельскія показанія, утверждающія судовыя бумаги не были еще подтверждены присягою, то это должно быть сдѣлано немедленно.

119) Призовой офицеръ долженъ тотчасъ представить свидѣтельскія показанія и всѣ судовыя бумаги въ регистратуру суда (6). Всякая бумага, которую призовый офицеръ не успѣлъ представить съ разу, не будетъ допущена къ представленію въ послѣдствіи, исключая того случая, если замедленіе будетъ удовлетворительно объяснено суду (7).

120) Призовый офицеръ долженъ въ то же время представить

---

(4) Naval Prize Act 1864, Sec. 32.

(5) Naval Prize Act 1864, Sec. 13.

(6) Naval Prize Act 1864, Sec. 17.

(7) Anna 1 C. Rob. 331.—William and Mary 4 C. Rob. 331.

трехъ или четырехъ изъ главныхъ лицъ, принадлежащихъ къ судну и которыя были на немъ <sup>(8)</sup> во время его задержанія, судьямъ, или лицамъ уполномоченныхъ на то, которыя будутъ допрашивать ихъ подъ присягою. Подобные допросы называются допросами *in præparatorio*.

Копію допросныхъ пунктовъ, употреблявшихся въ послѣднюю русскую войну, см. въ формѣ № 13.

121) Коль скоро свидѣтельскія показанія относительно судовыхъ бумагъ будутъ собраны, объявляется повѣстка, которая должна быть возвращена въ двадцати-дневный срокъ послѣ ея сообщенія, призывающая всякаго могущаго указать причины, почему судно и грузъ не должны быть осуждены. Всякое лицо можетъ прежде или послѣ объявленія повѣстки войти съ требованіемъ себѣ судна, или груза <sup>(11)</sup>.

122) По возвращеніи повѣстки и заключеніи допроса *in præparatorio*, дѣло будетъ назначено къ слушанію. Доказательствомъ при слушаніи дѣла будутъ только судовыя бумаги и отвѣты шкипера и команды по этому дѣлу <sup>(12)</sup>. Взятелю первое время не будетъ дозволено приводить доказательства, исключая какихъ-либо особыхъ обстоятельствъ.

---

<sup>(8)</sup> *Eliza and Katy* 6 C. Rob. 135.—*Hendrick and Maria*, 4 C. Rob. 43, 45, 47.—*Naval Prize Act 1864 Sec. 19.*

<sup>(11)</sup> *Naval Prize Act 1864 Sec. 23.*

<sup>(12)</sup> *Aline and Fanny* 10.—*Moore*, P. C. 501.

## ЧАСТЬ П.

### ОТДѢЛЬНЫЙ ОБЗОРЪ ПРИЧИНЪ ЗАДЕРЖАНІЯ.

---

#### ГЛАВА ІХ.

#### Б У М А Г И.

123) Цѣль разсмотрѣнія судовыхъ бумагъ состоитъ не только въ дознаніи особенностей, относящихся къ судну и его грузу, но также и въ удостовѣреніи въ томъ, что судно надлежащимъ образомъ снабжено судовыми бумагами.

#### Бумаги, оправдывающія задержаніе судна.

124) Командиръ долженъ задержать всякое судно, которое не имѣетъ судовыхъ бумагъ.

125) Командиръ долженъ задержать всякое судно, которое имѣетъ фальшивыя или вымышленныя судовыя бумаги (1).

126) Командиръ долженъ задержать всякое судно, котораго шкиперъ или команда виновны въ расхищеніи бумагъ (2); это есть умышленное истребленіе или выбрасываніе за бортъ какой-нибудь изъ его бумагъ, съ намѣреніемъ обмануть командира британскаго или союзнаго крейсера.

---

(1) Sarah, 3 C. Rob. 330.

(2) Hunter, 1 Dod. 480.

127) Въ случаѣ расхищенія бумагъ, никакое извиненіе шкипера въ томъ, что истребленныя бумаги были частныя бумаги, некасавшіяся судна или груза, не должно быть принимаемо <sup>(3)</sup>.

128) Командиръ *можетъ* также задержать судно во всякомъ изъ нижеслѣдующихъ случаевъ <sup>(4)</sup>:

- 1) Если наиболѣе важныя изъ бумагъ, долженствующихъ быть на суднѣ, на немъ не находятся.
- 2) Если бумаги на суднѣ неправильны.
- 3) Если нѣкоторыя бумаги на суднѣ не согласуются съ каждой изъ остальныхъ или съ показаніями шкипера. Полагается, что шкиперъ знаетъ имя владѣльца и общее содержаніе судовыхъ бумагъ.

129) Опредѣленныхъ правилъ: на сколько именно недостаточность, неправильность или несогласіе въ судовыхъ бумагахъ оправдываютъ его задержаніе, дано быть не можетъ. Командиръ долженъ дѣйствовать по своему собственному благоусмотрѣнію, соотвѣтственно обстоятельствамъ каждаго случая. Отсутствіе или неправильность, даже наиболѣе важныхъ судовыхъ бумагъ, можетъ въ нѣкоторыхъ случаяхъ быть удовлетворительно объяснена и по этой причинѣ шкиперу должна быть предоставлена всякая возможность объясненія. Съ другой стороны небольшой недостатокъ, самъ по себѣ дѣлается серьезнымъ. если есть причина подозрѣвать, что онъ произошелъ отъ вымысла, скрытія, удержанія, или расхищенія, или же если есть какое-либо обстоятельство относительно судна или груза, приводящее къ подозрѣнію, что судно занимается незаконной торговлей.

130) Въ случаѣ, если командиръ крейсера убѣжденъ, что судно занимается законною торговлею, то ни недостатокъ, ни неправильности, или несообразности въ его судовыхъ бумагахъ не оправдываютъ его задержанія.

### Судовыя бумаги.

131) Всякое торговое судно должно имѣть на суднѣ нѣко-

---

<sup>(3)</sup> Two Brothers, 1 C. Rob. 132.

<sup>(4)</sup> Anna 5 C. Rob. 383. — Nostra Signora de Piedade Nova Aurora, 6 C. Rob. 43

торый официальный документъ о его національности,—употребляемый правительствомъ страны, къ которой оно принадлежитъ. Официальный документъ судна, которое принадлежитъ странѣ, имѣющей реестръ своего торговаго флота, есть свидѣтельство о внесеніи его въ этотъ реестръ, въ другихъ случаяхъ формы его разнятся и существуютъ подъ различными именами: «Passport», «Sea-brief». и т. д.

132) Этотъ официальный документъ, во всѣхъ случаяхъ, есть убѣдительное доказательство національности судна, противу шкипера, но не въ его пользу. Если между прочимъ окажется, что дѣйствительная національность судна не та, которая означена официальнымъ документомъ, шкиперу запрещается требованіе преимуществъ таковой дѣйствительной національности и онъ долженъ подвергнуться невыгоднымъ отъ этаго послѣдствіямъ, если таковыя будутъ <sup>(5)</sup>.

133) Отсутствіе официального документа есть важная причина подозрѣнія, и если она не объяснена, то оправдываетъ задержаніе судна <sup>(6)</sup>.

134) Флагъ, носимый торговымъ судномъ или найденный на немъ, самъ по себѣ не опредѣляетъ національности судна <sup>(7)</sup>.

### Свидѣтельство о внесеніи въ реестръ.

135) Свидѣтельство о внесеніи въ реестръ есть документъ подписанный регистраторомъ и обыкновенно обозначаетъ (*inter alia*), имя судна и порта, къ которому оно принадлежитъ; количество тоннъ судна; имя шкипера; подробности его происхождения; имена и званія его судовладѣльцевъ, внесенныхъ въ реестръ.

### Паспортъ (The Passport) <sup>(8)</sup>.

136) Паспортъ (The Passport) есть дозволеніе выдаваемое

---

<sup>(5)</sup> Fortuna, 1 Dodson, 87.—Success, 1 Dodson, 132.—Neptune, Spinks, 286.

<sup>(6)</sup> Caroline, Spinks, 252.

<sup>(7)</sup> Twiss, ii. 180.

<sup>(8)</sup> Twiss, ii 172 n.

судну,—со стороны верховной власти въ государствѣ,—свободно плавать съ его экипажемъ, пассажирами, товарами безъ всякихъ препятствій, захватовъ или безпокойствъ, какъ принадлежащему гражданамъ или подданнымъ этого государства. Онъ обыкновенно <sup>(9)</sup> содержитъ имя и мѣстопробываніе шкипера, имя, описаніе и назначеніе судна.

### **Судовой паспортъ (The Sea-letter or Sea-brief).**

137) Судовой паспортъ (The Sea-letter <sup>(10)</sup> или Sea-brief) выдается гражданскою властію порта, въ которомъ судно вооружено; это есть документъ, который даетъ право шкиперу плавать подъ флагомъ и паспортомъ націи, къ которой онъ принадлежитъ; онъ также обозначаетъ родъ и количество груза, право собственности на него и назначеніе <sup>(11)</sup>.

### **Сертепартія (The Charter party).**

138) Сертепартія (The Charter party) есть письменный контрактъ, которымъ судно отдано вполнѣ или частію; лицо нанявшее называется, наемщикъ корабля (Charterer). Наемъ совершается между владѣльцемъ или шкиперомъ и наемщикомъ. Обыкновенно обозначаютъ (между другими предметами) имя шкипера, имя и описаніе судна, портъ—который судно оставило во время найма, имя и мѣстопробываніе наемщика, родъ груза—который долженъ быть погруженъ на судно, портъ нагрузки и портъ выгрузки, и фрахтъ, который долженъ быть уплаченъ.

Сертепартія почти неизмѣнно находится на нанятомъ суднѣ.

### **Официальный шканечный журналъ.**

139) Официальный шканечный журналъ есть шканечный журналъ, который шкиперъ обязанъ вести по формѣ,

---

<sup>(9)</sup> Chitty, 197.

<sup>(10)</sup> Twiss ii. 172 n.

<sup>(11)</sup> Chitty, 197 n.

предписанной гражданскими законами страны, къ которой судно принадлежит.

### **Судовой шканечный журналъ.**

140) Судовой шканечный журналъ есть журналъ, веденный шкиперомъ для справокъ судовладѣльцевъ.

### **Контрактъ строителей.**

141) Контрактъ строителей предполагается на суднѣ, которое не переходило въ другія руки со времени своей постройки; это не есть необходимый документъ, но иногда онъ служить, при отсутствіи паспорта или свидѣтельства внесенія въ реэстръ, для утвержденія національности судна.

### **Счетъ о продажѣ.**

142) Счетъ о продажѣ есть документъ, которымъ судно передано покупщику. Онъ долженъ быть представленъ, гдѣ бы продажа судна ни была совершена, для того чтобы знать сдѣлана-ли она въ продолженіи войны, или передъ ее началомъ, и вездѣ гдѣ есть причины подозрѣвать что судно подлежитъ задержанію, или какъ непріятельское судно, или какъ британское, или союзное судно, торгующее съ непріателемъ (смотри ниже §§ 255 и 260).

### **Коносаментъ (Bill of Lading).**

143) Коносаментъ (Bill of Lading), обыкновенно сопровождающій каждую часть товаровъ на суднѣ, есть дублировать документа, даннаго шкиперомъ отправителю товаровъ, во время нагрузки. Онъ обозначаетъ имя отправителя, время и мѣсто нагрузки, имя и назначеніе товаровъ и фрахтъ, который долженъ быть уплаченъ.

### **Накладная (The Invoice).**

144) Накладная (The Invoice) должна всегда сопровождать

грузъ. Она содержитъ частности и цѣны каждаго мѣста товаровъ, съ итогами фрахта, пошлинъ и другихъ расходовъ и съ означеніемъ имени и адреса отправителя и получателя.

### **Объявленіе (The Manifest).**

145) Объявленіе (The Manifest) есть списокъ судового груза, содержащій марки и нумера каждаго отдѣльнаго пакета или мѣста, имя грузящаго и отправителя; подробное означеніе количества товаровъ содержимыхъ въ каждомъ мѣстѣ, н. п. ромъ, сахаръ и проч. а также и счетъ фрахта согласно съ коносаментомъ. Объявленіе обыкновенно подписано корабельнымъ маклеромъ, который очищаетъ судно при уходѣ, въ таможенъ, и шкиперомъ.

### **Таможенная росписка (The Clearence).**

146) Таможенная росписка (The Clearence) есть таможенное свидѣтельство послѣдняго порта, изъ котораго судно идетъ, показывающее, что таможенные пошлины были заплачены. Таможенная росписка обозначаетъ грузъ и его назначеніе.

### **Судовой списокъ (The Muster-Roll).**

147) Судовой списокъ (The Muster-Roll) содержитъ имена, лѣта, качества, мѣстопребываніе и мѣсторожденіе каждаго лица судового экипажа.

### **Судовыя условія (Shipping Articles).**

148) Судовыя условія (Shipping Articles) есть договоръ о наймѣ матросовъ. Онъ долженъ быть подписанъ каждымъ судовымъ матросомъ, съ точнымъ обозначеніемъ рейсовъ и сроковъ, на которые каждый матросъ поступилъ на судно <sup>(12)</sup>.

---

(12) Parsons, i 442.



## Свидѣтельство о здоровомъ состояніи экипажа (Bill of Health).

149) Свидѣтельство о здоровомъ состояніи экипажа (Bill of Health) выдается въ томъ, что судно идетъ изъ порта гдѣ нѣтъ заразительныхъ болѣзней и что ни одинъ человекъ изъ его команды, при уходѣ, не былъ зараженъ таковою болѣзнію <sup>(13)</sup>.

150) Судовыя бумаги на судахъ измѣняются смотря по ихъ національности. Нижеслѣдующій списокъ, показываетъ какія судовыя бумаги могутъ быть обыкновенно ожидаемы на судахъ, принадлежащихъ главнымъ морскимъ державамъ.

### 151) Австрія.

Scontrino Ministeriale (Certificate of Registry). Свидѣтельство на корабельную крѣпость, или внесеніе въ реестръ судовъ.

Patente Sovrana (Royal License) Имп.-Королевскій патентъ.

Scartafanio giornale di Navigazione cotidiano (Ships Log-book). Судовой шканечный журналъ.

Charter-party. Сертепартія, если судно нанято.

Таможенная росписка.

Объявленіе о грузѣ.

Коносаментъ.

Ruolo dell, Equipaggio (List of Crew). Судовой списокъ.

Свидѣтельство о здоровомъ состояніи экипажа.

### 152) Данія.

Королевскій паспортъ по латыни съ переводомъ (служащій только на тотъ рейсъ, на который онъ выданъ, если не возобновленъ засвидѣтельствомъ).

Свидѣтельство о правѣ собственности.

Строительный инвентарь.

Выписка размѣреній.

---

<sup>(13)</sup> Chitty, 199.

Гражданская выписка (Burgher-brief). Свидѣтельство о томъ, что шкиперъ есть датскій подданный.

Сертепартія (если судно нанято).

Таможенная росписка.

Объявленіе о грузѣ.

Коносаментъ.

Судовой списокъ.

### 153) Финляндія.

Materbref. Свидѣтельство о размѣреніяхъ (Certificate of Measurement.)

Bellbref. Свидѣтельство о постройкѣ (Certificate of Build).

Journalen. Судовой шканечный журналъ (Ship's log-book).

Сертепартія (если судно нанято).

Таможенная росписка.

Объявленіе о грузѣ.

Коносаментъ.

Folk-pass. Судовой списокъ (Crew List).

### 154. Франція.

L'acte de Francisation. Свидѣтельство о французскомъ подданствѣ (Certificate of Nationality).

Le Congé. Патентъ на плаваніе (Sailing License).

Le Journal timbré Шканечный журналъ съ приложенною печатью, подписанный консуломъ при очисткѣ судна.

Le Journal du bord. Судовой журналъ (Ship's Log-book).

Національный флагъ.

Сертепартія (если судно нанято).

Таможенная росписка.

Объявленіе о грузѣ.

Коносаментъ.

Le rôle d' Equipage. Судовой списокъ (List of Crew).

Свидѣтельство о здоровомъ состояніи экипажа.

### 155) Германія.

Messbrief. Свидѣтельство о размѣреніяхъ (Certificate of Measurement).

Beilbrief. Свидѣтельство о постройкѣ (Builder's Certificate).

Seepass. Патентъ на плаваніе (Sailing License).

Journal. Судовой шканечный журналъ (Ship's Log-book).

Сертепартія (если судно нанято).

Таможенная росписка.

Объявленіе о грузѣ.

Коносаментъ.

Судовой списоѣ.

### 156) Великобританія.

Certificate of Registry. Свидѣтельство на карабельную крѣпость или внесеніе въ реэстръ судовъ.

Official Log-book. Официальный шканечный журналъ.

Ship's Log-book. Судовой шканечный журналъ.

National Flag and Code of Signals. Національный флагъ и сводъ сигналовъ.

Code of Signals and numeral flags. Сводъ сигналовъ и номерные флаги.

Charter party (if Vessel is chartered). Сертепартія (если судно нанято).

Custom House Clearance. Таможенная росписка.

Manifest of Cargo. Объявленіе о грузѣ.

Bill of Lading. Коносаментъ.

Shipping Articles. Судовыя условія.

Muster-roll. Судовой списоѣ.

Bill of Health. Свидѣтельство о здоровомъ состояніи экипажа.

Когда судно, не внесенное въ реэстръ судовъ, сдѣлается въ иностранномъ портѣ собственностію лицъ, дѣлающихся такимъ образомъ владѣльцами британскаго судна, британскія консульства должны дать временное свидѣтельство на шесть мѣсяцевъ или пока оно не прибудеть въ портъ гдѣ есть британскій регистраторъ (British Registrar); свидѣтельство это должно содержать: имя судна, время и мѣсто его покупки и имена покупателей, имя его шкипера и пол-

ныя подробности относительно водоизмѣщенія въ тоннахъ, постройки и чертежей, какіе можно получить <sup>(14)</sup>. Паспортъ, съ силою свидѣтельства, на время и въ предѣлахъ здѣсь упомянутыхъ, можетъ быть данъ въ томъ случаѣ, когда британское судно, прежде внесенія въ реэстръ, идетъ изъ какого-нибудь порта или мѣста въ другое, оба находящіяся во владѣніяхъ Ея Величества <sup>(15)</sup>.

### 157) Голландія.

Meetbrief. Свидѣтельство о водоизмѣщеніи (Certificate of Tonnage).

Bejlbrief. Свидѣтельство на право собственности (Certificate of Ownership).

Zeebrief. Патентъ на плаваніе (Sailing License).

Journal. Судовой шканечный журналъ (Ship's Log-book).

Національный флагъ.

Сертепаргія (если судно нанято).

Таможенная росписка.

Объявленіе о грузѣ.

Консаментъ.

Monster-roll. Судовой списокъ (Muster-roll).

Свидѣтельство о здоровомъ состояніи экипажа.

### 158) Италія.

Scontrino Ministeriale. Свидѣтельство на судовую крѣпость или внесеніе въ реэстръ судовъ (Certificate of Registry).

Patente Sovrana. Королевскій патентъ (Royal License).

Giornale di Navigazione. Офіціальнѣй шканечный журналъ (Official Log-book).

Scartafanio giornale di Navigazione cotidiano. Судовой шканечный журналъ (Ship's Log-book).

Сертепаргія.

---

<sup>(14)</sup> 17 and 18 Vic. C. 104, Sec. 54.

<sup>(15)</sup> 17 and 18 Vic. C. 104, Sec. 98.

Таможенная росписка.

Объявление о грузѣ.

Коносаменты.

Ruolo dell Equipaggio. Судовой списокъ (List of Crew).

Свидѣтельство о здоровомъ состояніи экипажа.

### 159. Норвегія.

Viilbrev. Свидѣтельство о постройкѣ (Certificate of Build).

Maalebrev. Свидѣтельство о размѣреніяхъ (Certificate of Measurement).

Nationalitets breviis. Свидѣтельство о національности (Certificate of Nationality).

Journale. Судовой шканечный журналъ (Ship's Log-book).

Сертепартія (если судно нанято).

Таможенная росписка.

Объявление на грузъ.

Коносаменты.

Muster-roll или Mands kabsliste или Volkelist. Судовой списокъ (List of Crew).

Судамъ, купленнымъ норвежскими подданными въ иностранныхъ портахъ позволяется на два года плавать подъ временнымъ Nationalitets breviis и временнымъ судовымъ спискомъ, выданнымъ норвежскимъ консуломъ и безъ Viilbrev или Maalebrev.

Норвежскій Король имѣетъ также власть во время войны запретить норвежскимъ судамъ плавать безъ Королевскаго патента, специально выданнаго.

### 160. Россія.

Актъ постройки или приобрѣтенія судна (Builder's Certificate).

Патентъ, позволяющій ношеніе русскаго коммерческаго флага (Certificate of Nationality).

Журналъ шкипера (Ship's Log-book).

Сертепартія, если судно нанято.

Объявленіе на грузъ.

Коносаменты.

Командный списокъ (Crew list).

### 161. Испанія.

La Patente Real. Королевскій патентъ (Royal License).

El Diario de Navigacion. Судовой шканечный журналъ (Ship's Log-book).

Національный флагъ.

Сертепартія (если судно нанято).

Таможенная росписка.

Объявленіе на грузъ.

Коносаменты.

El Rol. Командный списокъ (List of Crew).

Свидѣтельство о здоровомъ состояніи экипажа.

### 162. Швеція.

Паспортъ отъ верховнаго магистрата или начальника таможи.

Bilbref. Свидѣтельство о постройкѣ (Builder's Certificate).

Mätebref. Свидѣтельство о судовыхъ размѣрахъ (Certificate of Measurement).

Fribref. Свидѣтельство на судовую крѣпость или внесеніе въ реэстръ судовъ (Certificate of Registry).

Journalen. Судовой шканечный журналъ (Ship's Log-book).

Сертепартія (если судно нанято).

Таможенная росписка.

Объявленіе на грузъ.

Коносаменты.

Folkpass или Sjomans gulla. Командный списокъ (Muster roll).

Судамъ, купленнымъ шведскими подданными въ иностранныхъ портахъ, позволяется, съ разрѣшенія Королевской торговой палаты, плавать одинъ годъ съ временными Bilbref, Mätebref, Sjomans gulla, и безъ Fribref.

### 163. Соединенные Штаты.

Certificate of Registry. Свидѣтельство на крѣпость судна или внесенеіе въ реестръ судовъ.

Sea-letter или Certificate of Ownership. Актъ на право собственности.

Ship's Log-book. Судовой шканечный журналъ.

Національный флагъ.

Сертепартія (если судно нанято).

Объявленіе на грузъ.

Таможенная росписка.

Коносаменты.

Судовыя условія.

Командный списокъ.

Свидѣтельство о здоровомъ состояніи экипажа.

## ГЛАВА X.

### КОНТРАБАНДА.

164) Нейтральному судну позволяется вести торговлю со всякимъ непріятельскимъ портомъ, не находящимся въ дѣйствительной блокадѣ, съ тѣмъ чтобы она не была ведена военной контрабандой.

165) Названіе контрабанды примѣняется къ

- 1) товарамъ,
- 2) лицамъ,
- 3) депешамъ,
- 4) судамъ.

### Контрабандные товары.

#### ОПРЕДѢЛЕНІЕ КОНТРАБАНДНЫХЪ ТОВАРОВЪ?

166) Чтобы товары на нейтральномъ суднѣ были контрабандными, необходимы два условія:

1) Товары должны быть годны для военных цѣлей исключительно, или же для цѣлей столько же военныхъ сколько и мирныхъ.

2) Они должны быть назначены для употребленія непріятелемъ на войнѣ.

Соотвѣтственно этимъ условіямъ, когда командиръ подозрѣваетъ, что судно везетъ контрабанду, онъ долженъ узнать :

1) Характеръ товаровъ на суднѣ.

2) Назначеніе судна, указывающее на назначеніе его товаровъ.

167) Характеръ товаровъ будетъ опредѣленъ осмотромъ коносаментовъ, накладныхъ и объявленій, также изъ распросовъ шкипера и команды и, если необходимо, обыскомъ судна.

168) Если количество товаровъ не превосходитъ того, что можетъ быть потребно для самаго судна и его команды, тогда какой бы ни былъ ихъ характеръ, судно не можетъ быть задержано (1).

#### АБСОЛЮТНО-КОНТРАБАНДНЫЕ ТОВАРЫ.

169) Всѣ товары, идущіе только для войны и нѣкоторые другіе товары, которые хотя годны также и для мирныхъ цѣлей, но по своей натурѣ особенно полезные непріятелю во время войны и на суднѣ имѣющемъ враждебное (2) назначеніе, считаются абсолютно контрабандными.

170) Списокъ товаровъ абсолютной контрабанды заключается:

Оружіе всякаго рода и машины для производства оружія.

Снабженіе и матеріалы для вооруженія, включая свинець, сѣрно-кислую соль поташа, хлористый поташъ, хлористо-кислый поташъ и селитро-кислую соду.

---

(1) Richmond, 5 C. Rob. 325.

(2) Что касается до способовъ опредѣленія назначенія судна смотри ниже §§ 175—178.



Порохъ и матеріалы для него—селитра и сѣбра; также хлопчато-бумажный порохъ.

Военная аммуниція и одежда.

Военные запасы.

Морскіе запасы, напримѣръ, мачты (3), тонкія рангоутныя деревья, рули и корабельные члены (4), пенька (5) и веревки, парусина (6), жидкая и густая смола (7); мѣдь, приготовленная для обшивки судовъ (8); морскія машины и составныя части ихъ, включая судовой винтъ, пароходныя колеса, цилиндры, шатуны, тяги, котлы, котельныя трубки, котельныя листы и колосники; морской цементъ и матеріалы для его приготовленія, каковы: голубой твердый известнягъ и портландскій цементъ; желѣзо въ какомъ-нибудь изъ слѣдующихъ видовъ: якоря, заклепки или заклепочное желѣзо, угловое, круглое отъ  $\frac{3}{4}$  до  $\frac{5}{8}$  дюйма въ діаметрѣ, полосное, листовое, свыше  $\frac{1}{4}$  дюйма—лоумурское и прокатное (Bowling Plates).

#### ТОВАРЫ УСЛОВНО-КОНТРАБАНДНЫЕ.

171) Всѣ товары, годные одинаково какъ для военныхъ, такъ и мирныхъ цѣлей (кромѣ выше упомянутыхъ, какъ абсолютно-контрабандныхъ), на суднѣ, которое имѣетъ враждебное назначеніе, суть условно-контрабандные, то есть они составляютъ контрабанду, только въ случаѣ если можно предполагать, что ихъ намѣрены употребить для военныхъ цѣлей. Это предположеніе возникаетъ, когда таковое враждебное назначеніе судна есть или непріятельскій флотъ, въ морѣ, или во враждебномъ портѣ, употребляемый исключительно или преимущественно для морскихъ или военныхъ снаряженій.

---

(3) Charlotte 5 C. Rob. 305.—Stadt Embden 1 C. Rob. 27.

(4) Twende Brodre 4 C. Rob. 33.

(5) Apollo, 4 C. Rob. 161.—Evert, 4 C. Rob. 354.—Gute Gesellschaft Michael, 4 C. Rob. 94.

(6) Neptunus, 3 C. Rob. 108.

(7) Jonge Tobias, 1 C. Rob. 329.—Twee Juffrowen, 4 C. Rob. 242.—Neptunus, 6 C. Rob. 408.

(8) Charlotte, 5 C. Rob. 275.

172) Списокъ товаровъ условно-контрабандныхъ заключаетъ: Провизию и спиртные напитки, идущіе для употребленія арміи или флота <sup>(12)</sup>.

Деньги.

Телеграфные матеріалы, каковы: проволоки, чашки, платина, сѣрная кислота и цинкъ <sup>(13)</sup>.

Матеріалы для постройки желѣзныхъ дорогъ, н. п. желѣзныя полосы, поперечины и проч.

Уголь <sup>(14)</sup>.

Сѣно <sup>(15)</sup>.

Лошади } <sup>(16)</sup>.

Смола.

Сало <sup>(17)</sup>.

Строчевой лѣсъ <sup>(18)</sup>.

173) Отъ правительства зависитъ распространить или убавить, въ продолженіи войны, этотъ списокъ статей, содержащихъ непремѣнную или условную контрабанду, но онъ подлежитъ однако же всякому обязательству, по трактатамъ, связывающимъ Великобританію.

174) Если командиръ убѣжденъ, что товары на суднѣ идутъ исключительно для мирныхъ цѣлей, онъ долженъ дозволить судну продолжать плаваніе.

#### Назначеніе судна.

175) Если какіе-нибудь товары на суднѣ годны для цѣлей, исключительно военныхъ, или столько же для военныхъ какъ и мирныхъ, то командиръ крейсера долженъ стараться удостовѣриться въ назначеніи судна. Это должно быть сдѣлано осмот-

---

<sup>(12)</sup> Haabet, 2 C. Rob. 182.—Jonge Margaretha, 1 Rob. 191.—Ranger. 6 C. Rob. 125.—Edward, 4 C. Rob. 68.

<sup>(13)</sup> См. Parliamentary Papers North America № 14, 1863, p. 5.

<sup>(14)</sup> См. Lord Kingsdown's Speech in the House of Lords May 26, 1861.

<sup>(15)</sup> Hosack, 45, 6.

<sup>(16)</sup> Nostra Signora de Begona, 5 C. Rob. 98.

<sup>(17)</sup> Neptunus, 3 C. Rob. 108.

<sup>(18)</sup> Twende Brodre, 4 C. Rob. 37 n.

ромъ сертепартіи, его шпанечнаго журнала и другихъ документовъ, также распросами шкипера и команды.

176) Назначеніе судна должно считать нейтральнымъ, если портъ куда оно идетъ, также какъ и каждый изъ промежуточныхъ портовъ, въ которые оно зайдетъ во время своего плаванія, будутъ нейтральные.

177) Назначеніе судна должно считать враждебнымъ, если портъ, въ который оно идетъ, или какой-нибудь изъ промежуточныхъ, въ который оно зайдетъ во время своего плаванія, будутъ враждебные, или если въ какой-нибудь части своего плаванія оно подойдетъ къ непріятельскому флоту въ морѣ. Часто случается, что назначеніе должно предполагаться непріязненнымъ, если какой-нибудь изъ портовъ, въ который, при какой-нибудь случайности, оно можетъ идти или зайти умышленно, есть портъ непріязненный; но это предположеніе можетъ быть уничтожено яснымъ доказательствомъ, что шкиперъ окончательно покинулъ непріязненное назначеніе и слѣдуетъ только нейтральному (19).

178) Назначеніе судна опредѣляетъ назначеніе товаровъ на немъ. Слѣдовательно, если назначеніе судна будетъ непріязненное, тогда назначеніе товаровъ на суднѣ должно быть принимаемо также непріязненнымъ, не смотря на то что товары, сами по себѣ, не назначены въ непріязненный портъ, но назначаются или къ посылкѣ далѣе этого порта по дальнѣйшему нейтральному назначенію, или къ выгрузкѣ въ одномъ изъ промежуточныхъ нейтральныхъ портовъ (20). Съ другой стороны, если назначеніе судна будетъ нейтральное, тогда назначеніе товаровъ должно считать нейтральнымъ, не смотря на то, что товары сами по себѣ, имѣютъ дальнѣйшее непріязненное назначеніе, достигаемое чрезъ перегрузку, сухопутную перевозку или какъ-нибудь иначе.

#### НЕ ПРИНИМАЕМЫЯ ОПРАВДАНИЯ.

179) Перевозка контрабанды не оправдывается когда шки-

(19) *Imina* 3 C. Rob. 167.—*Trende Sostre*, cited in the *Lisette*, 6 C. Rod. 390 n

(20) *Richmond*, 5 C. Rob 336.—*Trende Sostre*, cited in the *Lisette*, 6 C. Rob. 390 n.

перъ не знаетъ, или имѣетъ притязаніе не знать, рода товаровъ, находящихся у него на суднѣ <sup>(21)</sup>.

180) Не принимается оправданіе когда шкиперъ везетъ контрабандные товары, будучи принужденъ къ этому непріателемъ.

181) Не принимается оправданіе, когда судну позволено было торговать съ непріателемъ безвредными предметами (*innocent articles*) <sup>(22)</sup>.

182) Не принимается оправданіе, когда судно въ одно и тоже время занято перевозкою депешъ для своего правительства <sup>(23)</sup>.

183) Правило: свободное судно—свободный товаръ, неоправдываетъ перевозки контрабанды <sup>(24)</sup>.

184) Принадлежность британскому, союзному, нейтральному, или непріязненному правительству порта, въ которомъ контрабандные товары были погружены, не дѣлаетъ разницы.

Отвѣтственность судна; когда она начинается и когда оканчивается.

185) Судно, везущее контрабандные товары, подлежитъ задержанію отъ момента выхода изъ порта съ товарами <sup>(25)</sup> и продолжаетъ подлежать этому задержанію до тѣхъ поръ, пока не выгрузитъ ихъ. По выгрузкѣ ихъ, судно, въ обыкновенныхъ случаяхъ, перестаетъ быть отвѣтственнымъ; по этому общее правило состоитъ въ томъ, что командиръ задерживаетъ судно за перевозку контрабандныхъ товаровъ, только тогда, когда онъ ихъ найдетъ дѣйствительно на суднѣ <sup>(26)</sup>. Но вымышленныя бумаги отягощаютъ вину. Если, слѣдовательно, командиръ встрѣтится съ судномъ на его обратномъ плаваніи и удостовѣрится, что при его плаваніи еще туда онъ везъ контрабандные товары съ

---

<sup>(21)</sup> Oster Risoer 4 C. Rob. 200.

<sup>(22)</sup> Eleonora Wilhelmina 6 C. Rob. 331.

<sup>(23)</sup> Drummond, 1 Dod. 103.

<sup>(24)</sup> Asia 6 C. Rob. 403.

<sup>(25)</sup> Imina 3 C. Rob. 168.—Trende Sostre cited in the Lisette 6 C. Rob. 390.

<sup>(26)</sup> Imina 3 C. Rob. 168.—Frederick Molke 1 C. Rob. 37.

вымышленными бумагами, то онъ долженъ его задержать <sup>(27)</sup>; фактъ, что обратный грузъ не былъ купленъ на прибыль перваго контрабанднаго груза не дѣлаетъ разницы <sup>(28)</sup>.

#### КОНТРАБАНДНЫЕ ТОВАРЫ НЕ ВЫГРУЖАЮТСЯ.

186) Командиръ не будетъ оправданъ, если, взявъ съ судна какіе-нибудь контрабандные товары, которые онъ тамъ найдетъ, разрѣшить судну продолжать плаваніе; его обязанность задержать судно и отослать его для присужденія вмѣстѣ съ находящимися на немъ контрабандными товарами.

#### НАКАЗАНИЕ.

187) Наказаніе за перевозку контрабандныхъ товаровъ есть конфискація ихъ, а также всякой прибыли, которую владѣлецъ контрабандныхъ товаровъ можетъ имѣть въ остальномъ грузѣ или суднѣ. <sup>(29)</sup>

188) Судно, везущее контрабандные товары, если не принадлежитъ владѣльцу контрабандныхъ товаровъ не конфискуется, но лишается фрахта за контрабандные товары и всѣхъ правъ требовать удовлетворенія за расходы, происшедшіе отъ его задержанія <sup>(30)</sup>.

189) Наказаніе за перевозку контрабандныхъ товаровъ съ подложными бумагами <sup>(31)</sup>, или пренебреженіе точныхъ условій трактатовъ <sup>(32)</sup>, есть конфискація не только контрабандныхъ

---

<sup>(27)</sup> Margaret, 1 Acton, 333.—Baltic 1 Acton, 25,—Carrington v. Merchant's Insurance Company 8 Peters 52,—Rosalie and Betty, 2 C. Rob 343.—Nancy C. 3 Rob. 122.

<sup>(28)</sup> Margaret, 1 Acton 333.

<sup>(29)</sup> Jonge Tobias, 1 C. Rob. 329.—Staadt Embden 1 C. Rob. 26,—Ringende Jacob 1 C. Rob. 89.—Floreat Commercium 3 C. Rob 178.

<sup>(30)</sup> Mercurius 1 C. Rob. 288.—Neptunus 3 C. Rob. 108.

<sup>(31)</sup> Richmond 5 C. Rob. 325.—Franklin 3 C. Rob. 221.—Edward, 4 C. Rob. 68 Ranger 6 C. Rob. 126.

<sup>(32)</sup> Neutralitet 3 C. Rob. 295.

товаровъ, но также судна и всякой прибыли, которую его владѣлецъ имѣеть въ остальномъ грузѣ.

### Контрабандныя лица.

#### ОПРЕДѢЛЕНІЕ КОНТРАБАНДНЫХЪ ЛИЦЪ.

190) Нижеслѣдующія лица на нейтральномъ суднѣ, имѣющимъ враждебное назначеніе <sup>(33)</sup>, дѣлаются контрабандными:

1) Солдаты или матросы на службѣ непріятеля <sup>(34)</sup>.

2) Офицеры военные или гражданскіе, посланные по государственной службѣ непріятеля на казенный непріятельскій счетъ. Число такихъ офицеровъ не имѣеть значенія <sup>(35)</sup>.

191) Посланники отъ непріятеля къ нейтральному государству суть не контрабандныя лица, и ихъ присутствіе на нейтральномъ суднѣ не составляетъ причины къ задержанію судна.

#### НЕПРИНИМАЕМЫЯ ИЗВИНЕНІЯ.

192) Не извинителенъ перевозъ контрабандныхъ лицъ, если шкиперъ не знаетъ, или отговаривается незнаніемъ объ этомъ <sup>(36)</sup>.

193) Не извинительно, если онъ былъ принужденъ непріателемъ перевозить контрабандныхъ лицъ по неволѣ.

ОТВѢТСТВЕННОСТЬ СУДНА, КОГДА ОНА НАЧИНАЕТСЯ И ОКОНЧИВАЕТСЯ.

194) Судно, которое перевозитъ контрабандныхъ лицъ, дѣлается подлежащимъ задержанію отъ момента выхода изъ порта съ такими лицами и продолжаетъ быть отвѣтственнымъ до тѣхъ поръ, пока оно ихъ высадитъ. Послѣ ихъ высадки судно перестаетъ быть отвѣтственнымъ.

---

<sup>(33)</sup> Для опредѣленія термина «hostile destination» см. выше §§ 176—178.

<sup>(34)</sup> Friendship, 6 C. Rob. 420.

<sup>(35)</sup> Orozembo 6 C. Rob. 430.

<sup>(36)</sup> Orozembo 6 C. Rob. 430.

## КОНТРАБАНДНЫЯ ЛИЦА НЕ ДОЛЖНЫ БЫТЬ ПЕРЕВОДИМЫ.

195) Командиръ не будетъ оправданъ, если, взявъ съ судна какое-либо контрабандное лицо, которое онъ можетъ найти на суднѣ, позволить за тѣмъ судну продолжать плаваніе; его обязанность задержать судно и отослать его въ портъ для при-сужденія вмѣстѣ съ находящимися на немъ контрабандными лицами.

## НАКАЗАНИЕ.

196) Наказаніе за перевозку контрабандныхъ лицъ есть конфискація судна и такой части груза, какая принадлежитъ судовладѣльцамъ <sup>(37)</sup>.

## КОНТРАБАНДНЫЯ ДЕПЕШИ.

### ОПРЕДѢЛЕНІЕ ДЕПЕШЪ.

197) Непрiятельскія депеши на нейтральномъ суднѣ, кото-рое имѣетъ враждебное назначеніе <sup>(38)</sup>, есть контрабанда <sup>(39)</sup>.

198) Выраженіемъ «непрiятельскія депеши» означаютъ вся-кое официальное сообщеніе, важное или неважное, между офи-церами, военными или гражданскими на непрiятельской службѣ, о публичныхъ дѣлахъ ихъ правительства <sup>(40)</sup>.

199) Но въ этомъ правилѣ есть одно исключеніе, именно:

Официальное сообщеніе между правительствомъ непрiятеля и его посланникомъ или консуломъ, находящимся въ нейтральномъ государствѣ <sup>(41)</sup>.

---

<sup>(37)</sup> Orozembo 6 C. Rob. 430.

<sup>(38)</sup> Для вѣрнаго опредѣленія термина «hostile destination» см. выше §§ 176—178.

<sup>(39)</sup> Rapid, Edwards 228.—Constantia 6 C. Rob. 461. n.—Susan 6 C. Rob. 461 n.—Hope 6 C. Rob. 463 n.

<sup>(40)</sup> Caroline 6 C. Rob. 465.—Atalanta 6 C. Rob. 440.

<sup>(41)</sup> Caroline 6 C. Rob. 461 —Madison, Edwards 224.

Подобныя сообщенія позволительны въ предположеніи, что они содержатъ дѣла нейтральныхъ государствъ и слѣдовательно мирнаго характера.

200) Офиціальныя сообщенія между непріятельскими офицерами и иностраннымъ нейтральнымъ правительствомъ не составляютъ контрабанды <sup>(42)</sup>.

#### НЕПРИНИМАЕМЫЯ ИЗВИНЕНІЯ.

201) Не извиняется перевозъ депешъ, если шкиперъ не зналъ, или отговаривался незнаніемъ ихъ характера. <sup>(43)</sup>

202) Не извиняется и то, что онъ былъ принужденъ вести непріятельскія депеши по неволѣ.

ОТВѢТСТВЕННОСТЬ СУДНА; КОГДА ОНА НАЧИНАЕТСЯ И ОКОНЧИВАЕТСЯ.

203) Судно, перевозящее контрабандныя депеши, подлежитъ задержанію съ момента выхода его изъ порта съ депешами до тѣхъ поръ пока ихъ не отдастъ. Послѣ ихъ отдачи судно перестаетъ быть отвѣтственнымъ.

КОНТРАБАНДНЫЯ ДЕПЕШИ НЕ МОГУТЪ БЫТЬ СНИМАЕМЫ СЪ СУДНА.

204) Командиръ не будетъ оправданъ, если взявъ съ судна какія-нибудь контрабандныя депеши, которыя онъ можетъ на немъ найти, позволить за тѣмъ судну продолжать плаваніе; его обязанность задержать судно и отослать его для присужденія вмѣстѣ съ контрабандными депешами.

#### НАКАЗАНІЕ.

205) Наказаніе за перевозку контрабандныхъ депешъ есть конфискація судна и части груза, принадлежащей судовладѣльцу <sup>(44)</sup>.

---

<sup>(42)</sup> Caroline 6 C. Rob. 461.

<sup>(43)</sup> Susan 6 C. Rob. 461 n.—Wolsey, 311.

<sup>(44)</sup> Atalanta 6 C. Rob. 440. Не см. Susan и Норе, примѣч. Caroline 6 C. Rob. 462, 3.



## Контрабандныя суда.

206) Нейтральное судно признается контрабандою, если назначено идти къ непріятелю, съ тѣмъ чтобы быть употребленнымъ непріателемъ для военныхъ цѣлей.

Когда нейтральное судно должно быть задержано?

207) По этому командиръ долженъ задержать, какъ контрабандное, всякое нейтральное судно, имѣющее враждебное назначеніе:

1) Если оно было дѣйствительно употреблено непріателемъ какъ транспортъ, по неволѣ ли или какъ-нибудь иначе <sup>(45)</sup>.

2) Если оно вооружено какъ военное судно и идетъ для продажи <sup>(46)</sup>.

3) Если оно вооружено какъ для военныхъ, такъ и для торговыхъ цѣлей и окажется, что оно назначено для правительства непріятеля, чтобы быть употребленнымъ какъ военное судно <sup>(47)</sup>.

## Отвѣтственность судна.

208) Судно, которое само по себѣ есть контрабандное, подвергается конфискаціи вмѣстѣ съ частію груза, принадлежащаго судовладѣльцу <sup>(48)</sup>.

## ГЛАВА XI.

### БЛОКАДА.

209) Если блокада не дѣйствительна и упразднена, всякій

---

<sup>(45)</sup> Friendship 6 C. Rob. 420.—Rebecca 2 Acton 119.

<sup>(46)</sup> Richmond 5 C. Rob. 326.—Brutus 5 C. Rob. Дополнит. примѣч. къ Прилож. № 1.

<sup>(47)</sup> См. случаи съ Fanny, Neptune и the Raven in 5 C. Rob. Дополн. примѣч. къ Прилож. № 1: Rebecca 2 Acton, 119.

<sup>(48)</sup> Richmond 5 C. Rob. 325.

захватъ за прорывъ блокады будетъ незаконнымъ, и взятель можетъ быть почитаемъ отвѣтственнымъ за убытки.

### Когда блокада не дѣйствительна и упразднена?

210) Блокада не дѣйствительна и упразднена (*ab initio*), если она заключаетъ какой нибудь портъ, или берегъ, принадлежащій непріятелю. (1)

211) Блокада дѣлается недѣйствительною и упраздненною, если она дѣйствительно (2) не поддерживается и будетъ почитаться неподдерживаемою дѣйствительно, если блокирующія силы:

1) оставляютъ свою позицію, исключая только временныхъ отлучекъ, по случаю сильной погоды (3), или

2) были отогнаны превосходными силами непріятеля (4), или

3) были недостаточны, чтобы охранить всю линію блокады, такъ чтобы сдѣлать рискованное покушеніе всякаго судна войти или выйти (5), или

4) были небрежны къ своимъ обязанностямъ (6), или

5) были пристрастны въ исполненіи своихъ обязанностей въ отношеніи личности судовъ или въ отношеніи одной націи предъ другою (7).

### Пространство.

212) Блокада можетъ быть учреждена надъ однимъ, или

---

(1) Franciska, Spinks, 117.

(2) Парижскій трактатъ. Прилож.

(3) Nancy, 1 Acton, 57.—Columbia, 1 C. Rob. 154.

(4) Hoffnung 6 C. Rob. 112.—Triheten, 6 C. Rob. 65.

(5) Betsy 1 C. Rob. 93

(6) Juffrow Maria Schroeder 3 C. Rob. 65.

(7) Success 1 Dod. 135.—Fox, Edwards, 320.—Rolla, 6 C. Rob. 372.—Franciska, Spinks, 292.

нѣсколькими портами, или всѣмъ морскимъ берегомъ непріятеля; здѣсь границъ нѣтъ—весь берегъ лежащій между краями блокируемой линіи принадлежитъ исключительно непріятелю и будетъ дѣйствительно блокируемъ (8).

213) Блокада обыкновенно учреждается для предупрежденія какъ входа такъ и выхода, но она можетъ быть учреждена для предупрежденія только входа, или только выхода (9).

214) Когда начальникъ эскадры уполномоченъ учредить блокаду, онъ прежде всего долженъ расположить эскадру такъ, чтобы сдѣлать блокаду дѣйствительною.

### Объявленіе.

215) Начальникъ эскадры долженъ принять соотвѣтственныя мѣры, чтобы дѣйствительное объявленіе (Notification) блокады могло быть должнымъ образомъ сообщено иностраннымъ государствамъ.

216) Объявленіе о блокадѣ иностраннымъ государствамъ есть офиціальное увѣдомленіе объ учрежденіи блокады, сдѣланное этому иностранному государству, или самимъ британскимъ правительствомъ, или британскимъ посланникомъ, имѣющимъ тамъ свою резиденцію.

217) Всякое объявленіе, сообщающее о блокадѣ бѣльшаго пространства берега, чѣмъ дѣйствительно (10) блокируется, или что блокада *почти* (11) учреждена, недѣйствительно.

218) Дѣйствительное объявленіе, должнымъ образомъ сдѣланное иностраннымъ государствамъ, дѣйствуетъ какъ увѣдомленіе о блокадѣ всѣмъ подданнымъ или гражданамъ этого государства, по истеченіи достаточнаго времени для его сообщенія, ихъ гражданскими властями.

219) Чтобы объявленіе о блокадѣ могло быть должнымъ обра-

---

(8) Franciska, Spinks 117. Naylor v. Taylor Moo. and M. 207.

(9) Gerasimo. 11 Moore P. C. 115

(10) Henrick and Maria 1 C. Rob. 146.—Franciska, Spinks, 299.

(11) Franciska, Spinks, 302.

зомъ сдѣлано, начальникъ эскадры долженъ написать декларацію, обозначающую:

1) какіе порты, или какая линія морскаго берега блокируется;

2) съ какаго дня была учреждена блокада.

Объявленіе можетъ быть сдѣлано по формѣ № 14.

220) Начальникъ эскадры долженъ немедленно переслать секретарю адмиралтейства копію этого объявленія.

221) Онъ долженъ также послать копіи британскимъ посланникамъ, находящимся въ иностранныхъ государствахъ сосѣднихъ съ блокируемымъ, вмѣстѣ съ письмомъ, въ которомъ просить сдѣлать объявленіе. Письмо можетъ быть составлено по формѣ № 15.

222) Въ дополненіе къ этому начальникъ эскадры долженъ сообщить объявленіе консуламъ всѣхъ государствъ, какъ нейтральныхъ такъ и воюющихъ, находящимся во всякомъ нейтральномъ портѣ близкомъ къ блокадѣ, и также (если это можетъ быть удобно сдѣлано), подъ мирнымъ флагомъ, властямъ блокируемыхъ портовъ; вообще онъ долженъ употребить всѣ зависящія отъ него средства, чтобы сдѣлать дѣйствіе блокады извѣстнымъ повсюду.

### Начало блокады.

223) Блокада начинается законно, коль-соро она дѣйствительна, было ли сдѣлано, объявленіе или нѣтъ.

224) Блокада, пока она не объявлена, называется блокадою *de facto*.

225) Коль-соро блокада началась, она должна быть строго исполняема относительно всѣхъ судовъ одинаково; какое-нибудь пристрастіе, оказанное британскому или другому какому-либо судну, можетъ подвергнуть опасности дѣйствительность блокады. Иногда однакоже случается, что командиръ захватываетъ нѣсколько судовъ сразу за прорывъ блокады и не въ состояніи удержать ихъ всѣ. Въ подобномъ случаѣ, освободить нѣкоторыя и удержать остальные не есть несвойственное дѣйствіе пристрастія, а также не ослабленіе блокады, если только онъ не

произвольно позволяеть какому-нибудь судну прорывать блокаду <sup>(12)</sup>.

226) Всякое судно, покушающееся или войти, или выйти изъ блокируемаго порта, должно быть остановлено и осмотрѣно.

### Случай задержанія судовъ.

227) Командиръ не долженъ задерживать никакого судна за прорывъ блокады, если онъ не увѣренъ, что имъ совершенно каждае изъ трехъ слѣдующихъ условій:

1) что было совершено дѣйствіе, которое по закону составляетъ прорывъ блокады;

2) что во время совершенія прорыва, шкиперъ имѣлъ объявленіе о блокадѣ, дѣйствительное или подразумѣваемое;

3) что во время задержанія, судно еще подвержено наказанію за прорывъ.

Каждое изъ этихъ условій разсматривается отдѣльно, въ отношеніи: блокады судовъ входящихъ и блокады судовъ выходящихъ.

228) Блокадою выходящихъ судовъ (Blockade Outwards) называется предупрежденіе выхода судовъ; блокадою же входящихъ судовъ (Blockade Inwards), предупрежденіе входа.

### Блокада выходящихъ судовъ. Прорывъ.

229) Прорывъ блокады выходящихъ судовъ совершается всякимъ судномъ, которое, съ грузомъ или баластомъ, проходитъ или покушается пройти къ выходу изъ блокируемаго порта, исключая:

1) Судна съ баластомъ, которое было въ блокируемомъ портѣ въ то время когда впервые была учреждена блокада <sup>(13)</sup>.

2) Судна съ баластомъ, которое вошло въ продолженіи

---

<sup>(12)</sup> Rolla, 6 C. Rob. 372

<sup>(13)</sup> Frederica Molke, 1 C. Rob. 86.

блокады, но шкиперъ не зналъ о ея существованіи, или получилъ особое позволеніе на входъ отъ блокирующей эскадры.

3) Судна съ грузомъ, ежели только весь грузъ былъ погруженъ на судно ранѣе учрежденія блокады <sup>(14)</sup>; или хотя и весь грузъ былъ погруженъ на судно прежде учрежденія блокады, прорывъ не совершенъ если какая-нибудь часть таковаго груза для цѣлей плаванія, была послѣ перегружена съ судна на лихтеры (lighters) или флешкоуты и такимъ образомъ выслана изъ блокируемаго порта <sup>(15)</sup>.

230) Во всякомъ вышеупомянутомъ исключительномъ случаѣ командиръ долженъ позволить судну пройти, по записаніи въ его журналъ, а также на документѣ, опредѣляющемъ его національность, меморандума объ осмотрѣ и о причинѣ, по которой оно признано неподлежащимъ взятію.

231) Судно, которое хотя и не переходитъ за линію блокады, все таки совершаетъ прорывъ блокады, если находясь внѣ линіи блокады, принимаетъ къ себѣ грузъ съ флешкоутовъ, или лихтеровъ, или другихъ судовъ, которыя были высланы изъ блокированнаго пространства <sup>(16)</sup>. Но оно не совершаетъ прорыва блокады выходящихъ судовъ, если его грузъ привезенъ ему изъ блокируемаго порта, берегомъ, или водою по каналу, въ флешкоутахъ, которые не переходили линіи блокады <sup>(17)</sup>.

232) Если съ прорывомъ блокады выходящихъ судовъ, товары перевезены изъ блокируемаго порта въ открытій и тутъ выгружены и за тѣмъ, путемъ свободнаго вывоза, погружены на другое судно, таковое другое судно, перевозя эти товары, не совершаетъ прорыва блокады выходящихъ судовъ, и какъ судно, такъ и товары свободны.

### Объяв леніе.

233) Прорывъ блокады выходящихъ судовъ совершается

---

<sup>(14)</sup> Yrouw Judith 1 C. Rob. 150.

<sup>(15)</sup> Otto and Olaf, Spinks 256.

<sup>(16)</sup> Charlotte Sophia, 6 C. Rob. 204 n.—Maria. 6 C. Rob. 201.—Lisette 6 C. Rob. 394.

<sup>(17)</sup> Ocean. 3 C. Rob. 297.—Stert, 4 C. Rob. 65.

неизбѣжно съ предварительнымъ знаніемъ о блокадѣ. Самый фактъ присутствія блокирующей эскадры составляетъ объявленіе о блокадѣ каждому судну за линіей блокады (18).

234) Объявленіе не составляетъ необходимой мѣры.

### **Продолжительность отвѣтственности судовъ.**

235) До тѣхъ поръ пока блокада продолжается, судно которое совершило прорывъ, остается отвѣтственнымъ, пока не окончитъ своего плаванія изъ блокируемаго порта до порта назначенія (19). Определеніе порта назначенія судна, зависитъ отъ командира крейсера, по обсужденіи всѣхъ обстоятельствъ. Обыкновенно портъ назначенія есть тотъ, который упомянуть въ сертепартіи, какъ портъ, въ который судно идетъ, даже хотя оно можетъ зайти въ какой нибудь промежуточный портъ, съ цѣлю нагрузиться, или выгрузиться, или по дурной погодѣ.

236) Въ моментъ когда блокада снята, судно уже не подлежитъ взытію за всякій прежде совершенный прорывъ блокады; но если оно уже взято, то не должно быть освобождено (20).

### **Блокада входящихъ судовъ (Blockade Inwards).**

237) Прорывъ блокады входящихъ судовъ совершенъ:

1) Всякимъ судномъ съ грузомъ или баластомъ, которое прошло, или старалось пройти, чрезъ блокадную эскадру въ блокируемый портъ.

2) Всякимъ судномъ съ баластомъ или грузомъ, которое, безъ покушенія пройти, приближается къ блокадной

---

(18) Vrouw Judith 1 C. Rob. 150.

(19) Weelvaart von Pillau, 2 C. Rob. 129.—General. Hamilton, 6 C. Rob. 61.—Randers Bye, cited in Christiansberg, 6 C. Rob. 381 n.

(20) Lisette, 6 C. Rob. 38.

эскадрѣ, и на якорѣ <sup>(21)</sup> ли, или въ ходу, но <sup>(22)</sup> въ такомъ положеніи что ему будетъ легко, безъ того чтобы быть задержаннымъ, или прежде чѣмъ оно можетъ быть остановлено блокирующей эскадрой, проскользнуть въ блокируемый портъ, или достигнуть прикрытія крѣпостей на непріятельской территоріи.

3) Всякимъ судномъ, съ баластомъ или грузомъ, которое само, безъ покушенія пройти, выгружаетъ свой грузъ на флашкоуты, чтобы на нихъ перевезти его чрезъ блокадную линію въ блокируемый портъ; но судно не прорываетъ блокады, выгружая товары въ смѣжномъ портѣ, который самъ не въ блокадѣ, даже если товары назначены въ блокируемый портъ, но съ тѣмъ чтобы они были перевезены туда берегомъ, или по каналамъ, безъ пересѣченія блокадной линіи <sup>(23)</sup>.

4) Всякимъ судномъ, съ баластомъ или грузомъ, которое будетъ найдено вблизи блокируемаго порта и будетъ замѣчено туда направляющимся <sup>(24)</sup>, какою бы ни оказался, изъ его бумагъ, портъ его назначенія. Но должно помнить, что взятелю не позволяется прямо отъ себя, съ цѣлію достиженія осужденія судна, представлять доказательства какъ въ отношеніи мѣста гдѣ судно было встрѣчено, такъ и курса, которымъ оно правило; всѣ доказательства должны исходить изъ судовыхъ бумагъ, или отъ его шкипера и команды.

5) Всякимъ судномъ, съ баластомъ или грузомъ, которое, хотя находится въ нѣкоторомъ разстояніи отъ блокируемаго порта въ то время когда оно встрѣчено, но идетъ, послѣ объявленія о блокадѣ, съ назначеніемъ въ блокируемый портъ и которое все еще преслѣдуетъ это назначеніе <sup>(25)</sup>. Но если блокада есть только блокада de facto, то направляться въ блокируемый портъ не есть еще прорывъ.

---

<sup>(21)</sup> Neutralitet 6 C. Rob. 31.

<sup>(22)</sup> Charlotte Christine 6 C. Rob. 101.

<sup>(23)</sup> Jonge Pieter 4 C. Rob. 82.

<sup>(24)</sup> Mentor, Edwards, 207.—Gute Erwartung, 6 C. Rob. 182.—Chrissys, Spinks 343.

<sup>(25)</sup> Vrouw Johanna 2. C. Rob. 109.—Neptunns 2 C. Rob 111.



Не имѣя объявленія, шкиперъ можетъ идти въ портъ <sup>(26)</sup>, извѣстный ему за блокируемый, въ надеждѣ что блокада будетъ снята въ продолженіи плаванія и, съ намѣреніемъ, если блокада не снята, перемѣнить назначеніе прежде нежели приблизиться къ блокадной эскадрѣ. Сверхъ того, даже если блокада была установлена съ объявленіемъ и совсѣмъ-тѣмъ судно идетъ въ блокируемый портъ, оно не подлежитъ взятію, если прежде встрѣчи шкиперъ покинулъ свое назначеніе <sup>(27)</sup>. Но перемѣна должна быть рѣшительная, а не временная только перемѣна курса, отъ сильной погоды, или изъ боязни непріятельскихъ крейсеровъ <sup>(28)</sup>.

### Дѣйствительное объявленіе.

238) Объявленіе о блокадѣ бываетъ или дѣйствительное, или подразумѣваемое.

239) Объявленіе будетъ почитаемо дѣйствительнымъ, если будетъ доказано, что шкиперу было извѣстно о блокадѣ, какимъ бы путемъ таковое свѣдѣніе ни было получено, или прямымъ увѣдомленіемъ отъ непріятельскаго крейсера, или изъ какого-нибудь другаго источника увѣдомленій <sup>(29)</sup>, общественнаго или частнаго.

240) Средствами удостовѣриться имѣлъ ли шкиперъ дѣйствительное объявленіе могутъ быть: личный спросъ шкипера, экипажа и разсмотрѣніе судовыхъ бумагъ; командиръ долженъ осмотрѣть особенно сертепартію и коносаментъ, чтобы видѣть не содержатъ ли они какого указанія относительно блокады; его шканечный журналъ и свидѣтельство о внесеніи въ реестръ, или другіе документы, показывающіе его національность, чтобы узнать не было ли туда внесено какого увѣдомленія о блокадѣ.

---

<sup>(26)</sup> Neptunus 2 C. Rob. 111.

<sup>(27)</sup> James Cook Edwards 263.—Imina 3 C. Rob. 170.

<sup>(28)</sup> Minerva 3 C. Rob. 229.

<sup>(29)</sup> Columbia, 1 C. Rob. 154.—Franciska, Spinks, 290.—Tutela 6 C. Rob 177.

### Подразумѣваемое объявленіе.

241) Шкиперъ, хотя и не получившій дѣйствительнаго объявленія о блокадѣ, будетъ почитаться получившимъ его, если:

1) Объявленіе о блокадѣ было сдѣлано подлежащимъ властямъ государства, къ которому судно принадлежитъ и прошло достаточное время <sup>(30)</sup>, чтобы эти власти могли сообщить объявленіе подданнымъ или гражданамъ государства, не смотря на то, было или нѣтъ, оно дѣйствительно сообщено <sup>(31)</sup>; или если:

2) Блокада хотя и не была объявлена, но была настолько извѣстна, чтобы быть увѣреннымъ, что шкиперъ знаетъ о ней <sup>(32)</sup>. Была или нѣтъ, блокада, столь извѣстна,—это вопросъ, который командиръ долженъ рѣшить самъ, по обсужденіи всѣхъ обстоятельствъ. Таковыми обстоятельствами могутъ быть <sup>(33)</sup>:

а) обстоятельства въ отношеніи самой блокады, а именно: продолжительность времени ея учрежденія, число судовъ предувѣдомленныхъ и захваченныхъ;

б) обстоятельства въ отношеніи блокируемаго мѣста, а именно: его мѣстность, легкость сообщеній его съ мѣстами связанными съ нимъ торговлей;

в) обстоятельства относительно остановленнаго судна: портъ, изъ котораго оно идетъ; время когда оно отправилось; курсъ его; вѣроятность, что оно получило увѣдомленіе, или отъ крейсеровъ, или отъ коммерческихъ судовъ, или въ промежуточныхъ портахъ.

### Прорывъ безъ объявленія.

242) Если командиръ находитъ, что шкиперъ не имѣлъ

---

<sup>(30)</sup> Adelaide, 3 C. Rob. 281.—Jonge Petronella 2 C. Rob. 121. Calypso 2 C. Rob. 298.

<sup>(31)</sup> Spes and Irene 5 C. Rob 79.—Neptunus 2 C. Rob. 111.

<sup>(32)</sup> Franciska, Spinks, 229.—Tutela, 6 C. Rob. 177

<sup>(33)</sup> Franciska, Spinks, 136.

объявленія, дѣйствительнаго или подразумѣваемаго о блокадѣ, онъ долженъ внести предувѣдомленіе въ шканечный журналъ судна, а также въ документъ, который обозначаетъ его національность и приказываетъ шкиперу повернуть назадъ. Предувѣдомленіе можетъ быть составлено по формѣ № 16.

243) Если шкиперъ, по полученіи предувѣдомленія, не повернетъ назадъ, но остается на своемъ курсѣ или нарочно медлитъ, командиръ долженъ задержать судно <sup>(34)</sup>.

### Продолжительность отвѣтственности судна.

244) Въ моментъ снятія блокады, судно перестаетъ быть подлежащимъ взятію за всякій предварительно - совершенный прорывъ блокады, но если уже совсѣмъ взято, то не должно быть отпущено <sup>(35)</sup>.

### Случаи дозволеннаго прорыва входящихъ судовъ.

245) Исключительные случаи, которые оправдываютъ прорывъ блокады суть:

1) Рѣшительная необходимость, какъ напримѣръ: бывшая сильная погода и нужда въ провизіи принуждаютъ судно войти въ портъ, и единственно достижимый портъ, есть находящійся въ блокадѣ <sup>(36)</sup>.

2) Ложное увѣдомленіе шкипера, если только лицо обманувшее его, былъ офицеръ одного изъ крейсеровъ Ея Величества, и что обстоятельства, которыми шкиперъ былъ такъ обманутъ были причиной прорыва <sup>(37)</sup>, какъ напри-

---

<sup>(34)</sup> Apollo 5 C. Rob. 289.—Fitzsimmons v. Newport Insurance Company 4 Cranch 128.

<sup>(35)</sup> Conferenzzrath 6 C. Rob. 362.

<sup>(36)</sup> Fortuna 5 C. Rob. 27.—Charlotta, Edwards, 252.—Hurtige Hane, 2 C. Rob. 127.

<sup>(37)</sup> Neptunus, 2 C. Rob. 111.

мѣръ: когда шкиперу объявлено, что блокада снята, или что границы блокируемой территоріи меньше чѣмъ дѣйствительно. Но гдѣ кажущійся обманъ шкипера офицеромъ заключается только въ законныхъ послѣдствіяхъ блокады <sup>(38)</sup>, напимѣръ: когда офицеръ сказалъ ему, что онъ имѣетъ право на предувѣдомленіе, прежде чѣмъ его судно можетъ быть взято, что оно можетъ войти, если не имѣетъ груза— оправданіе отъ шкипера не принимается. Жалоба на обманъ, представленная какимъ нибудь частнымъ лицомъ, въ какомъ бы то ни было изъ подобныхъ обстоятельствъ не будетъ уважена.

246) На слѣдующія оправданія, часто представляемыя шкиперами, не должно обращать вниманія:

1) Что шкиперъ приближался къ блокируемому мѣсту, только для того чтобы удостовѣриться не снята ли блокада и съ намѣреніемъ удалиться, въ случаѣ если найдетъ, что она еще продолжается <sup>(39)</sup>.

2) Что цѣль приближенія шкипера къ блокируемому порту, была не коммерческая <sup>(40)</sup>, т. е. привозъ или вывозъ груза; но состояла въ томъ чтобы взять лопмана <sup>(41)</sup> или провизіи <sup>(42)</sup> или увезти товары, помещенные въ этомъ портѣ прежде начала войны <sup>(43)</sup>.

3) Пьяное состояніе шкипера.

4) Незнаніе береговъ <sup>(44)</sup>.

5) Потеря компасовъ <sup>(45)</sup>.

6) Желаніе избѣгнуть высокой платы, платимой въ другомъ портѣ <sup>(46)</sup>.

---

<sup>(38)</sup> Comet, Edwards, 32.—Courier, Edwards, 249

<sup>(39)</sup> Betsy, 1 C. Rob. 332.—Union Spinks, 167.—Shepherdess, 5 C. Rob. 267.—Apollo, 5 C. Rob. 287.—Posten, 1 C. Rob. 335 n.—Spes and Irene, 5 C. Rob. 79.—James Cook, Edwards, 263.

<sup>(40)</sup> Exchange, Edwards, 40.—Charlotta, Edwards, 253.

<sup>(41)</sup> Arthur, Edwards 202.—Elizabeth, Edwards, 198.

<sup>(42)</sup> Fortuna, 5 C. Rob. 27.

<sup>(43)</sup> Comet, Edwards, 32.—Jeanne Marie Spinks, 170.

<sup>(44)</sup> Adonis, 5 C. Rob. 257.

<sup>(45)</sup> Elizabeth, Edwards 198.

<sup>(46)</sup> Hurtge Hane, 2 C. Rob. 127.

### НАКАЗАНИЕ ЗА ПРОРЫВЪ БЛОКАДЫ.

247) Наказаніе за прорывъ блокады состоитъ въ конфискаціи судна и груза. <sup>(47)</sup>

### ПРЕГРАЩЕНІЕ БЛОКАДЫ.

248) Коль скоро блокада прекращается по какой бы то ни было причинѣ, начальникъ эскадры долженъ принять всѣ необходимыя мѣры, чтобы сдѣлать это извѣстнымъ.

249) Когда блокада однажды прекращена, никакое судно не можетъ быть взято за прорывъ блокады, хотя совершенный пока блокада была еще въ силѣ; но ни одно судно, уже совсѣмъ взятое за прорывъ блокады, не можетъ быть и отпущено <sup>(48)</sup>.

## ГЛАВА XII.

### НЕПРІЯТЕЛЬСКІЯ СУДА.

250) Командиръ долженъ задержать всякое непріятельское судно, съ которымъ онъ можетъ встрѣтиться, какіе бы ни были порта, между которыми оно торгуеть.

### Опредѣленіе термина: непріятель.

251) Слѣдующія лица считаются непріятелемъ:

а) Всякое лицо, которое имѣетъ свое жительство на непріятельской территоріи, какая бы ни была его національность по рожденію. <sup>(1)</sup>

---

<sup>(47)</sup> Panaghia Rhomba, 12 Moore P. C 168.

<sup>(48)</sup> Conferenzrath, 6 C. Rob. 362.—Lisette 6 C. Rob. 395

<sup>(1)</sup> Johanna Emilie, Spinks, 12.—Baltica. Spinks, 266 —Indian Chief, 3 C. Rob. 18.

б) Всякое лицо, родившееся на непріятельской территоріи и не приобрѣвшее *bona fide* (добросовѣстно) новаго мѣстожителства на британской, союзной, или нейтральной территоріи (²).

с) Всякое лицо, имѣвшее свое мѣстожителство до недавняго времени на непріятельской территоріи и не покинувшее *bona fide* этого мѣстожителства

252) Мѣсто, находящееся во временномъ занятіи непріателемъ, только по одному этому, еще не признается непріятельской территоріей (³).

253) Мѣстожителствомъ лица разумѣется мѣсто его постоянного пребыванія или, если онъ купецъ, главное мѣсто его торговли. Мѣстожителство консула, который торгуетъ, есть мѣсто его торговли, а не страна, которую онъ представляетъ (⁴).

254) Мѣстожителство судовладѣльца можетъ быть объяснено его бумагами, такъ на примѣръ, его родствомъ (если есть), или контрактомъ строителя, если судно новое, или счетомъ о продажѣ, если судно недавно было продано; или изъ распросовъ шкипера, который, предполагается, долженъ знать имя и мѣстожителства судовладѣльца.

### Опредѣленіе термина: непріятельскія суда.

255) Слѣдующія суда считаются непріятельскими судами:

1) Всякое транспортное судно, находящееся на службѣ непріятельскаго правительства, даже если его употребленіе будетъ слѣдствіемъ принужденія (⁵).

2) Всякое судно подъ флагомъ и съ паспортомъ непріятельскаго правительства (⁶).

---

(²) Ernst Merck, Spinks, 102.—Soglasie, Spinks, 110

(³) Gerasimo, 11. Moore P. C. 100.

(⁴) Ariel, 11 Moore P. C. 119.—Baltica, 11 Moore P. C. 141.

(⁵) Carolina, 4 C. Rob. 262.

(⁶) Success, 1 Dod 131.—Vrouw Anna Catharina, 5 C. Rob. 161.—Vigilantia 1 C. Rob. 13.—Vrouw Elizabeth 5 C. Rob. 2.—Fòrtuna 1 Dod. 81.

3) Всякое судно, плавающее по дозволенію непріятельскаго правительства (7).

4) Всякое судно, какой бы ни было націи, идущее подъ конвоемъ, даннымъ непріятельскимъ правительствомъ (8).

5) Всякое судно (хотя по бумагамъ кажущееся британскимъ, союзнымъ, или нейтральнымъ), принадлежащее все или частію непріятелю (9).

6) Всякое судно, повидимому принадлежащее лицу, живущему на британской, союзной, или нейтральной территоріи, если таковое лицо приобрѣло владѣніе, передачей отъ непріятеля, исполненной послѣ того какъ судно отправилось въ плаваніе, въ которомъ оно встрѣчено и это лицо еще не приняло его въ дѣйствительное владѣніе (10).

7) Всякое судно (11), повидимому принадлежащее лицу, живущему на британской, союзной, или нейтральной территоріи, если таковое лицо приобрѣло владѣніе черезъ передачу отъ непріятеля, сдѣланную въ какое-нибудь время въ продолженіи войны или предъ войною, но въ ожиданіи разрыва, исключая того случая, когда будетъ удовлетворительно доказано (12), что передача была bona fide и полная. Въ случаѣ объявленія о таковой передачѣ, командиръ долженъ спросить счетъ продажи, а также всякія бумаги или корреспонденціи къ этому относящіяся (13). Если счетъ продажи не на лицо и его отсутствіе не объяснено, онъ долженъ задержать судно (14). Если счетъ продажи представленъ, его содержаніе должно быть тщательно изслѣдовано, особенно въ слѣдующихъ частностяхъ (15):

а) Имя и мѣстожительство продавца.

---

(7) Aurora, 8 Cranch 203.—Hiram, 8 Cranch 444.—Julia, 1 Gall. 594.

(8) See Sampson Barney, cited in Maria 1 C. Rob. 346.

(9) Primus, Spinks, 48.—Industrie, Spinks, 56.

(10) Herstelder, 1 C. Rob. 116.—Danekebaar Africaan, 1 C. Rob. 111.—Vrouw Margareta, 1 C. Rob. 336.—Baltica 11. Moore P. C. 141.

(11) Bernon, 1 C. Rob. 102.—Welvaart, 1 C. Rob. 122.

(12) Sechs Geschwistern, 4 C. Rob. 101.—Baltica, Moore P. C. 141.

(13) Otto and Olaf, Spinks, 261.—Benedict, Spinks, 320.

(14) Caroline, Spinks, 256.—Maria, Spinks, 321.

(15) Juffrow Anna 1. C. Rob. 126.—Christine, Spinks, 83.—Juffrow, Elbrecht, 1 C. Rob. 127.—Endraught, 1 C. Rob.—22.Hoop. 1 C. Rob. 129.

- б) Имя и мѣстожителство покупателя.
- с) Мѣсто и время покупки.
- д) Деньги за комиссію и росписка.
- е) Условія продажи.
- ф) Служба судна и имя шкипера, того и другаго прежде и послѣ передачи.

Имя и мѣстожителство продавца нужны, чтобы знать былъ ли онъ непріателемъ.

Имя и мѣстожителство покупателя нужны, чтобы знать былъ онъ, или нѣтъ, лицомъ живущимъ на британской, союзной, или нейтральной территоріи. Время и мѣсто покупки нужны, чтобы узнать была, или нѣтъ, передача сдѣлана въ ожиданіи или вслѣдствіе войны.

Деньги за комиссію нужны въ случаѣ, если объявлено, что судно было передано продажею, чтобы показать было, или нѣтъ, это дѣло bona fide. Ибо если дѣло было только кажущеюся продажей, тогда въ случаѣ если деньги за комиссію были заплачены номинально или совершенно недостаточныя, то это будетъ справедливой причиною для подозрѣній. Но если передача путемъ дара или завѣщанія сдѣлана bona fide и полная, она будетъ столь же дѣйствительна, какъ передача путемъ продажи <sup>(16)</sup>. Росписка на покупочныя деньги (деньги за проданное судно) должна <sup>(17)</sup> быть сирожена въ случаѣ объявленія, что судно было передано продажей; но если есть доказательство, что продажа была bona fide и полная въ другихъ отношеніяхъ, передача будетъ законною, хотя росписка еще не представлена и даже покупочныя деньги не заплачены <sup>(18)</sup>. Призовый Судъ не признаетъ никакихъ правъ, которыя непріятельскій продавецъ можетъ имѣть на суднѣ, его грузѣ или фрахтѣ за незаплаченныя покупочныя деньги, за существующіе непріятельскіе интересы, подвергающіе судно конфискаціи. Однакоже фактъ, что покупочныя деньги, вмѣсто того чтобы быть заплаченными наличными деньгами, были только внесены въ счетъ,

---

<sup>(16)</sup> Benedict, Spinks, 316

<sup>(17)</sup> Rapid, Spinks, 80.—Christine, Spinks, 83.—Ernst Merck, Spinks, 100.—Soglasie, Spinks, 110.—Johanna Emilie, Spinks, 12.—Bernon, 1 C. Rob. 102.—Sechs Geschwistern. 4 C. Rob. 100.

<sup>(18)</sup> Ariel, 11. Moore P. C. 119.



возбуждаетъ предположеніе о передачѣ, что она была только фиктивная, и такое предположеніе не можетъ быть отвергнуто, исключая яснаго доказательства въ противномъ.

Условія продажи существенны, чтобы показать была ли сдѣлана передача вполнѣ. Передача не будетъ полная, если продажа была не совершенная; такъ н. п. если бы она содержала возможность возвращенія, или условія о возвратѣ судна по окончаніи войны, или предоставленіе выгодъ отъ судна, или предоставленіе какого-нибудь контроля надъ имъ прежнему владѣльцу (19).

Служба судна и имя шкипера, обоихъ прежде и послѣ передачи, существенны, чтобы показать была, или нѣтъ, передача неподдѣльная, ибо если служба продолжалась не перемѣняясь чрезъ передачу, командиръ вправѣ утверждать, что передача была только фиктивною (20). Фактъ, что тотъ же шкиперъ удержанъ въ командованіи послѣ передачи, возбуждаетъ подозрѣніе, но самъ по себѣ не будетъ рѣшительнымъ для заключенія, что передача была не bona fide (21).

Фактъ передачи съ нарушеніемъ доходовъ или законовъ о торговомъ флотѣ, какого бы то ни было иностраннаго государства, ничего не значитъ (22), если передача была bona fide и полная съ обѣихъ сторонъ.

Если покупка была сдѣлана чрезъ агента, должна быть спрошена довѣренность (23).

### Законное осужденіе.

256) Если судно кажется принадлежащимъ нейтральному и есть доказательства, что оно было прежде британское и было взято непріателемъ и приведено въ непріятельскій портъ для

---

(19) Sechs Geschwistern, 4 C. Rob. 110.

(20) Vigilantia, 1 C. Rob. 13.—Endraught, 1 C. Rob. 19.—Omnibus, 6 C. Rob. 71.

(21) Benedict, Spinks, 316.—Maria, 11. Moore P. C. 271.

(22) Benedict, Spinks, 316.—Otto and Olaf, Spinks, 261.

(23) Argo, 1 C. Rob. 158.

присужденія, командиръ долженъ, за отсутствіемъ прямаго доказательства въ противномъ, предположить, что оно было правильно осуждено въ непріятельскомъ призовомъ судѣ и сдѣлалось чрезъ это законной собственностію нейтральнаго <sup>(24)</sup>.

### ГЛАВА XIII.

#### БРИТАНСКІЯ СУДА, ТОРГУЮЩІЯ СЪ НЕПРІЯТЕЛЕМЪ.

257) Командиръ долженъ задержать всякое британское судно, торгующее съ непріятелемъ.

#### Британскіе подданные.

257) Слѣдующія лица суть британскіе подданные:

а) Всякое лицо, которое имѣетъ свое жительство въ британскихъ владѣніяхъ, какая бы ни была его національность по рожденію.

б) Всякое лицо, родившееся въ британскихъ владѣніяхъ и непріобрѣвшее bona fide новаго мѣстожительства на территоріи другаго государства.

с) Всякое лицо, имѣвшее до недавняго времени свое мѣстожительство въ британскихъ владѣніяхъ и неоставившее bona fide своего мѣстожительства.

258) Мѣстожительствомъ лица разумѣется мѣсто его постоянного пребыванія, или, если онъ лицо торгующее, главное мѣсто его торговли. Мѣстожительствомъ консула, который торгуетъ считается то, гдѣ производится его торговля, а не страна которую онъ представляетъ.

259) Мѣстожительство судовладѣльца можетъ быть определено изъ его бумагъ т. е., реэстра (если есть), или контракта строителя, если это новое судно; или счета о продажѣ, если судно было недавно передано; или изъ распросовъ шкипера, который долженъ, по предложенію, знать имя и мѣстожительство судовладѣльца.

---

<sup>(24)</sup> Countess of Lauderdale, 4 C Rob. 283.

## Британскія суда.

260) Командиръ будетъ оправданъ, принимая какъ британское судно:

1) Всякое судно, имѣющее свидѣтельство о внесеніи въ британскій реестръ судовъ.

2) Всякое судно (хотя по бумагамъ кажущееся нейтральнымъ), приобрѣтенное британскимъ подданнымъ.

3) Всякое судно, повидимому приобрѣтенное лицомъ, живущимъ на нейтральной территоріи, если таковое лицо приобрѣло владѣніе на него отъ британскаго подданнаго, сдѣланной послѣ отправленія судна въ плаваніе, въ продолженіи котораго оно встрѣчено и не было еще дѣйствительно принято во владѣніе.

4) Всякое судно, повидимому приобрѣтенное лицомъ, живущимъ на нейтральной территоріи, если таковое лицо приобрѣло судовладѣніе передачей отъ британскаго подданнаго, сдѣланной въ какое бы то ни было время, въ продолженіи войны или передъ войною, но въ ожиданіи разрыва, исключая если есть удовлетворительныя доказательства, что передача была bona fide и полная <sup>(1)</sup>. Въ случаѣ объявленія о таковой передачѣ командиръ долженъ спросить счетъ о продажѣ и также всѣ бумаги, или переписку къ этому предмету относящіяся. Если счетъ о продажѣ не полученъ и его отсутствіе необъяснено, онъ долженъ задержать судно. Если счетъ о продажѣ представленъ, его содержаніе должно быть тщательно разсмотрѣно, особенно въ слѣдующихъ частностяхъ:

а) Имя и мѣстожительство продавца.

б) Имя и мѣстожительство покупателя.

в) Мѣсто и время покупки.

г) Деньги за комиссію и росписка.

д) Условія продажи.

е) Служба судна и имя шкипера, какъ прежде такъ и послѣ передачи.

---

(1) *Odin*, 1 *C. Rob.* 250.

Имя и мѣсто жительства продавца необходимы для того, чтобы знать былъ-ли онъ британскимъ подданнымъ.

Имя и мѣсто жительства покупателя нужны, чтобы знать былъ онъ, или нѣтъ лицомъ, живущимъ на нейтральной территории.

Если покупка сдѣлана агентомъ, должно быть представлено уполномочивающее письмо.

Время и мѣсто покупки важно, чтобы показать была, или нѣтъ, передача сдѣлана, въ ожиданіи, или вслѣдствіе войны.

Деньги за комиссію нужны, когда объявлено, что судно было передано продажею, чтобы показать было, или нѣтъ, это дѣло исполнено *bona fide*; или если передача была кажущеюся продажею тогда, въ случаѣ если деньги за комиссію были заплачены номинально или совершенно недостаточно, то это будетъ справедливой причиною для подозрѣній. Но передача путемъ дара, или завѣщанія, сдѣланная *bona fide* и вполнѣ, столь же дѣйствительна, какъ передача путемъ продажи.

Росписка въ уплаченныхъ деньгахъ должна быть спрошена въ случаѣ если будетъ объявлено, что судно было передано продажей; но если есть доказательства, что продажа была *bona fide* и полная въ другихъ отношеніяхъ, передача будетъ правильная, хотя росписки не получено, и даже хотя деньги въ уплату въ самомъ дѣлѣ не были заплачены. Призовый Судъ не признаетъ никакого залога, который продавецъ, будучи британскимъ подданнымъ, можетъ имѣть на суднѣ, его грузѣ, или ффрактѣ за незаплаченные покупныя деньги, и признаетъ судно торгующее съ непріателемъ подлежащимъ конфискаціи. Однакоже, фактъ, что покупныя деньги, вмѣсто того чтобы быть заплаченными наличными деньгами, были только перенесены на счетъ, возбуждаютъ предположеніе о передачѣ, что она была только фиктивною и такое предположеніе не можетъ быть отвергнуто, исключая яснаго доказательства въ противномъ.

Условія продажи нужны, чтобы показать была или нѣтъ передача полною.

Передача не будетъ полною, если продажа была не рѣшительная, такъ н.п. если она содержитъ возможность отмѣны продажи, или

условія для возвращенія судна по окончаніи войны, или сохраненіе выгодъ отъ судна, или отъ контроля надъ нимъ, оставленномъ въ рукахъ прежняго владѣльца.

Служба судна и имя шкипера, какъ прежде, такъ и послѣ передачи нужны, чтобы показать была или нѣтъ передача настоящею. Ибо если служба судна была прежде изъ британскаго порта въ непріязненный и остается не перемѣнною послѣ передачи, командиръ будетъ оправданъ утверждая, что передача была только фиктивная. Фактъ, что тотъ же шкиперъ удержанъ въ командованіи послѣ передачи, возбуждаетъ подозрѣнія, но самъ по себѣ не можетъ быть рѣшительнымъ, для заключенія, что передача не была bona fide.

Если передача сдѣлана bona fide и исполнѣ, то фактъ что она была совершена съ нарушеніемъ доходовъ или законовъ о морской торговлѣ какого-нибудь иностраннаго государства, ничего не значитъ.

### Торговля съ непріателемъ.

261) Командиръ вправѣ признать британское судно за торгующее съ непріателемъ:

1) Если оно начало свое плаваніе изъ непріятельскаго порта.

2) Если въ продолженіи пути оно зашло въ непріятельскій портъ какъ въ портъ захода, брало ли оно дѣйствительно здѣсь грузъ, или нѣтъ <sup>(2)</sup>.

3) Если оно начало свое плаваніе, имѣя непріязненный портъ (преднамѣренно, или согласно случайностямъ), своимъ портомъ назначенія или портомъ захода, исключая того случая, когда раньше чѣмъ оно было встрѣчено, его шкиперъ окончательно оставилъ намѣреніе идти въ непріязненный портъ.

---

(2) Wildman, II p. p. 20. 22. Duer, I. 570.—Joseph, 8 Cranch, 454.

252) Портъ только во временномъ занятіи непріателемъ не считается непріязненнымъ портомъ (3).

263) Командиръ долженъ отпустить британское судно, найденное имъ торгующимъ съ непріателемъ, если онъ убѣжденъ, что его шкиперъ ведетъ такую торговлю въ незнаніи, что война начата.

264) Но не должно быть извиненій, если судно было навято, для обратной перевозки на британскую территорію британской собственности, помѣщенной на непріательской территоріи ранѣе начала войны, если такая сертепартія была принята съ знаніемъ о войнѣ (4).

### **Союзныя суда не должны торговать съ непріателемъ.**

265) Суда, принадлежащія подданнымъ одного изъ союзниковъ Великобританіи, во время войны не должны имѣть въ торговлѣ съ непріателемъ преимуществъ предъ британскими судами и вышесказанныя замѣчанія относительно британскихъ судовъ, торгующихъ съ непріателемъ, примѣнимы также и къ союзнымъ судамъ, дѣлающимъ тоже самое.

---

(3) Gerasimo, 11, Moore P. C. 100.

(4) Schooner Rapid, 1 Gall. 295.—Brig Alexander, 1 Gall. 532.

(5) Hoop, 1 C. Rob. 216, 217.—Nayade, 4 C. Rob. 251.—Ceres, 3 C. Rob. Neptunus, 6 C. Rob. 403.

## ЧАСТЬ III.

### СМѢСЬ.

---

#### ГЛАВА XIV.

##### НЕЙТРАЛЬНЫЯ ТЕРРИТОРІАЛЬНЫЯ ВОДАХЪ.

266) Судно въ нейтральныхъ территоріальныхъ водахъ не подвергается ни осмотру, ни обыску, ни задержанію, не смотря на то, что оно могло быть внѣ этихъ границъ, когда впервые было усмотрѣно и начато за нимъ преслѣдованіе.

267) Иногда случается, что послѣ взятія судна командиръ удостовѣрится, что взятіе было сдѣлано въ нейтральныхъ территоріальныхъ водахъ; тогда въ случаѣ особенной просьбы властей нейтральной территоріи о возвращеніи судна, командиръ долженъ отпустить его.

##### Право входа въ нейтральный портъ.

268) Если портъ не подверженъ никакимъ ограниченіямъ, которыя нейтральныя власти дѣлаютъ обыкновенно о числѣ воюющихъ крейсеровъ, могущихъ быть принятыми одновременно въ каждый изъ его портовъ, командиръ можетъ по международному обычаю войти въ такой нейтральный портъ со своимъ судномъ, съ цѣлію получить убѣжище отъ непріятеля, отъ погоды, или для полученія провизіи, или исправленій, которыя могутъ быть настоятельно необходимы.

269) Съ тою же цѣлю командиръ можетъ, если не запрещено нейтральными властями, привести свойъ призъ, или призы, также въ нейтральный портъ, но если нейтральныя власти запретятъ приводить призы, онъ долженъ подчиниться.

### Поведеніе во время нахождения въ нейтральномъ портѣ.

270) Командиръ долженъ подчиниться всякимъ распоряженіямъ, которыя мѣстныя власти могутъ сдѣлать относительно якорнаго мѣста, ограниченія продолжительности стоянки въ портѣ, промежутка времени, который долженъ пройти послѣ того какъ непріятельскій крейсеръ оставить портъ, чтобы командиръ британскаго судна могъ идти, для его преслѣдованія и проч.

271) Крейсеръ и его призъ, по международному обычаю изъяты отъ мѣстной юрисдикціи.

272) Командиръ долженъ воздержаться отъ всякаго непріязненнаго дѣйствія въ отношеніи подданныхъ, крейсеровъ, судовъ, или какой-либо другой собственности непріятели, которую онъ можетъ найти въ нейтральномъ портѣ.

273) Командиръ долженъ также воздерживаться отъ увеличенія числа своихъ пушекъ, отъ пріобрѣтенія военныхъ запасовъ и отъ увеличенія своего экипажа, даже записываніемъ въ свой экипажъ британскихъ подданныхъ.

274) Командиръ не можетъ пользоваться нейтральными территоріальными водами какъ обычною военною станціею, откуда выходить съ своимъ судномъ или шлюпками и употреблять права осмотра, обыска и задержанія судовъ находящихся за границею нейтральныхъ территоріальныхъ водъ <sup>(2)</sup>. Но командиръ можетъ пройти чрезъ нейтральныя территоріальныя воды чтобы взять внѣ ихъ призъ если только здѣсь нѣтъ такихъ водъ, которыя не могутъ быть проходимы обыкновенно безъ особаго позволенія.

---

(1) Cushing, Attorney General's opinions vijj—123.

(2) Twee Gebroeders, 3 C. Rob. 162.



ГЛАВА XV.

РАЗМѢНЪ ПЛѢННЫХЪ.

275) Суда, дѣйствительно заняты размѣномъ плѣнныхъ, изъяты отъ задержанія, какъ тогда, когда они дѣйствительно имѣютъ плѣнныхъ, такъ и тогда когда они идутъ пустя за плѣнными, или возвращаются послѣ ихъ высадки (¹).

276) Суда для размѣна плѣнныхъ должны быть снабжены паспортомъ отъ комиссара о плѣнныхъ одной изъ воюющихъ сторонъ; но командиръ не долженъ задерживать судна, хотя неснабженнаго такимъ паспортомъ, если есть какое-либо существенное доказательство, что оно bona fide дѣйствительно употребляется какъ судно для размѣна плѣнныхъ (²).

277) Фактъ, что судно идетъ подъ мирнымъ флагомъ или подъ флагами обоихъ взаимно-воюющихъ не можетъ быть достаточнымъ доказательствомъ, что оно употреблено какъ судно для размѣна плѣнныхъ (³). Судно, явно идущее приискать себѣ употребленіе въ службѣ для размѣна плѣнныхъ, но плавающее подъ управленіемъ шкипера и подъ его отвѣтственностію, безъ паспорта отъ комиссара о плѣнныхъ не даетъ права признавать его судномъ для размѣна плѣнныхъ (⁴).

278) Судно для размѣна плѣнныхъ не вправе торговать или везти какой-нибудь грузъ или депеши; если оно это дѣлаетъ, то подвергается задержанію (⁵).

---

(¹) Daifje 3 C. Rob. 142.—La Gloire 5 C. Rob. 193.—Twiss, ii 354.

(²) La Gloire 5 C. Rob. 193.

(³) La Gloire, 5 C. Rob. 193

(⁴) Daifje, 3 C. Rob. 142.

(⁵) Venus, 4 C. Rob. 355.—La Rosine, 2 C. Rob. 372

## ГЛАВА XVI.

### КОНВОЙ.

#### Непріятельскій конвой.

279) Суда подь непріятельскимъ конвоемъ подлежатъ взятію<sup>(1)</sup>.

#### Нейтральный конвой.

280) Суда подь нейтральнымъ конвоемъ не изъяты по этой причинѣ отъ осмотра, обыска и задержанія<sup>(2)</sup>.

281) Всякое сопротивленіе, сдѣланное конвоирующимъ судномъ законному осмотру и обыску какого-нибудь судна подь его сопровожденіемъ, оправдываетъ задержаніе, какъ конвоирующаго судна, такъ и всѣхъ судовъ имъ конвоируемыхъ<sup>(3)</sup>.

282) Если по осмотру и обыску судна подь конвоемъ, окажется, что шкиперъ посланъ съ инструкціями дѣлать вооруженное сопротивленіе обыску, судно должно быть задержано.

#### Британскій конвой.

283) Командиръ, занятый конвоированіемъ судовъ, можетъ, не смотря на это, употребить свое судно на взятіе, или содѣйствіе другимъ крейсерамъ во взятіи, съ тѣмъ чтобы не пренебрегать своей обязанности и не подвергать опасности суда находящіяся подь его конвоемъ<sup>(4)</sup>.

---

(1) Sampson Barney, cited in Maria, 1 C. Rob. 346

(2) Maria. 1 C. Rob. 340.

(3) Maria, 1 C. Rob. 340.—Elsebe. 5 C. Rob. 176.

(4) Galen, 1 Dod. 429.

## ГЛАВА XVII.

### ОБРАТНОЕ ВЗЯТИЕ, РЕПРИЗЪ.

#### Репризь британскаго судна.

284) Командиръ по возможности обязанъ взять обратно всякое британское судно, которое онъ можетъ найти атакованымъ, или взятымъ непріателемъ.

285) Если онъ успѣетъ завладѣть вновь таковымъ судномъ, онъ можетъ или прямо отослать его для присужденія, или, если пожелаетъ, позволяетъ ему продолжать плаваніе и выгружать и располагать своимъ грузомъ, исключая тотъ случай, когда оно было совсѣмъ введено въ непріятельскій портъ, или послано, или употреблено непріателемъ какъ военное судно.

286) По присужденіи Призовой Судъ распорядится, чтобы судно и грузъ были возвращены своимъ владѣльцамъ, по уплатѣ ими призовыхъ денегъ.

287) Если командиръ позволить судну продолжать плаваніе, производство дѣла для присужденія отстрочивается до возвращенія судна въ портъ Соединеннаго Королевства.

288) Въ случаѣ, если судно, въ продолженіи шести мѣсяцевъ, не возвращается въ какой-либо портъ Соединеннаго Королевства, обратно-взятель можетъ, несмотря на это, установить производство дѣла для присужденія противу судна и его груза въ Верховномъ Судѣ Адмиралтейства Англій (High Court of Admiralty of England) и судъ можетъ присудить призовыя деньги и можетъ принудить уплату ихъ, или свидѣтельствомъ объ арестѣ противу судна и груза, или чрезъ увѣдомленіе и задержаніе владѣльцевъ судна и груза (1).

289) Призовыя деньги, которыя будутъ присуждены обратно взятелю за репризь, какого бы то ни было британскаго судна, ранѣе чѣмъ оно было приведено въ непріятельскій портъ, составляютъ

---

(1) Naval Prize Act, 1864, Sec 41

одну-восьмую стоимости приза; въ случаѣ же если репризъ былъ сдѣланъ при обстоятельствахъ, особенно трудныхъ и опасныхъ, они не превосходятъ одной-четвертой стоимости (²).

290) Если однакоже судно, прежде обратнаго взятія, было послано или употреблено непріателемъ какъ военное судно, тогда при репризѣ, первоначальный владѣлецъ не имѣетъ права на возвращеніе, но судно и грузъ будутъ присуждены какъ законные призы обратно-взявшему (³).

291) Командиръ будетъ вправѣ принять судно, посланное или употребленное непріателемъ, за военное судно, если послѣ взятія, оно было послано непріателемъ какъ военное судно, или было употреблено какъ приватиръ, или было вооружено непріательскимъ офицеромъ, повидимому, вслѣдствіе приказанія властей; но оно не признается военнымъ, если на немъ увеличена только его команда, или оно вооружено лицами, непринадлежащими къ правительству.

### **Репризъ британскихъ призовъ.**

292) Можетъ случиться, что непріательское судно, взятое въ призъ британскимъ крейсеромъ, снова попадетъ въ руки непріательскому крейсеру и окончательно будетъ взято обратно другимъ британскимъ крейсеромъ. Командиръ, совершившій таковой репризъ долженъ послать судно для присужденія, и первоначальный взятель не имѣетъ права на возвратъ, но судно и грузъ будутъ присуждены какъ законные призы взявшему обратно.

### **Репризъ нейтральнаго судна.**

293) Если командиръ обратно возьметъ отъ непріателя нейтральное судно, которое не было признано подлежащимъ осужденію, непріательскимъ призовымъ судомъ,—онъ не получаетъ

---

(²) Naval Prize Act, 1864, Sec 40.

(³) Тамъ же.

права на призовыя деньги, и долженъ, безъ замедленія и безъ взятія выкупа, отпустить его свободно продолжать плаваніе (\*).

### **Репризь союзнаго судна.**

294) Если командиръ обратно возьметъ отъ непріятеля союзное судно, обязанность его обыкновенно опредѣлена трактатомъ. За неимѣніемъ правилъ по трактату онъ отсылаетъ его въ британскій портъ для присужденія и Призовый Судъ присуждаетъ призовыя деньги, или нѣтъ, согласно тому какъ призовый судъ союзника присудилъ бы, или нѣтъ, союзному судну за обратное взятіе британскаго судна.

## **ГЛАВА XVIII.**

### **СОВОКУПНОЕ ВЗЯТІЕ (JOINT CAPTURE).**

#### **Совокупное взятіе британскими военными судами.**

295) Судно, предъ которымъ призь спускаетъ свой флагъ, есть дѣйствительный взятель. Другія суда могутъ быть признаны призовымъ судомъ имѣющими долю, какъ совокупные взятели, на основаніи или соединенія или содѣйствія дѣйствительному взятелю.

296) Если суда соединены или дѣйствуютъ вмѣстѣ, призь сдѣланный однимъ отдается въ пользу всѣхъ.

### **Соединенное дѣйствіе (Association).**

297) Связь соединеннаго дѣйствія существуетъ:

- 1) Между судами, составляющими блокадную или крейсерадную эскадру, за исключеніемъ тѣхъ, которыя были въ

---

(\* ) War Onskan. 2 C. Rob. 300.

отсутствіи во время взятія, по причинѣ отдѣленія на другую службу.

2) Между судами, гонящимися вмѣстѣ, если только старшій изъ командировъ судовъ принялъ команду надъ всѣми.

### Содѣйствіе (Cooperation).

298) Судно, бывшее въ виду приза, считается также въ числѣ взятелей, какъ причиняющее собою устрашеніе призу и ободреніе взятелю, и потому принимается какъ содѣйствовавшее дѣйствительному взятелю.

299) Во всѣхъ случаяхъ объявленнаго совокупнаго взятія, командиръ, былъ ли онъ дѣйствительный взятель, или желаетъ быть совокупнымъ взятелемъ, долженъ тотчасъ же послѣ взятія, составить списокъ всѣхъ офицеровъ, матросовъ, морскихъ солдатъ и другихъ лицъ, которыя были дѣйствительно у него на суднѣ во время взятія, а также и списокъ лицъ, принадлежащихъ къ экипажу, которыя были въ отсутствіи по службѣ или инымъ образомъ въ это время; причина ихъ отсутствія должна быть поименована. Каждый списокъ долженъ содержать подробности о занятіяхъ по службѣ каждаго лица и долженъ быть подписанъ командиромъ и тремя или большимъ числомъ старшихъ судовыхъ офицеровъ.

300) Командиръ долженъ за тѣмъ стослать эти списки вмѣстѣ съ подробностями, обозначенными въ параграфѣ 14, и рапортъ о всемъ происшедшемъ, Секретарю Адмиралтейства (1).

301) Распредѣленіе всѣхъ призовыхъ денегъ опредѣлено королевскою прокламаціей отъ 19 мая 1866 г., которую можно найти въ прибавленіи.

### Совокупное взятіе британскими и союзными военными судами.

302) Въ случаѣ взятій, сдѣланныхъ соединенно британскими и союзными военными судами, обязанности соотвѣтственныхъ

(1) Royal Proclamation, May 19, 1866.

командировъ обыкновенно опредѣлены трактатомъ. Конвенція, сдѣланая съ этою цѣлю между Великобританією и Францією въ продолженіи послѣдней русской войны помѣщена въ прибавленіи.

303) За неимѣніемъ же трактатныхъ правилъ, соблюдается слѣдующее:

а) Если одно судно есть дѣйствительный, а другое совокупный взятель, попеченіе о призѣ принадлежитъ командиру дѣйствительному взятелю, будетъ-ли онъ младшимъ или старшимъ, и онъ долженъ послать призъ въ портъ своей страны для присужденія.

б) Если два судна суть оба дѣйствительные взятели, попеченіе о призѣ принадлежитъ старшему изъ двухъ командировъ, и онъ долженъ отослать его въ портъ своей страны для присужденія.

---

## ФОРМЫ БУМАГЪ.

ФОРМА № 1 (УКАЗАНА ВЪ § 63).

**Свидѣтельское показаніе о судовыхъ бумагахъ, бывшихъ на суднѣ  
во время взятія и тогда же выданныхъ шкиперомъ.**

Имя судна Z, имя шкипера Y.

Я нижеподписавшійся А. В., имѣющій чинъ лейтенанта во флотѣ Ея Величества и принадлежа судну Ея Величества X, клянусь въ нижеслѣдующемъ:

1. Я былъ свидѣтелемъ взятія вышеупомянутаго судна Z, котораго Y былъ шкиперомъ, сказаннымъ судномъ Ея Величества X, такого-то числа и года.

2. Бумаги (поименовать), приложенныя и помѣченныя № 1 до и включительно, суть всѣ бумаги, которыя были на суднѣ во время взятія сказаннаго судна, и которыя тогда же были выданы.

3. Сказанныя бумаги находятся теперь въ томъ же самомъ положеніи, исключая ихъ нумераціи, какъ тогда, когда они были выданы.

А. В.

Лица предъ которыми свидѣ- } Подтверждено присягою выше-  
тельское показаніе было подтверж- } упомянутымъ А. В., въ портѣ или  
дено присягою, подписываютъ } гдѣ именно, такого-то числа и  
здѣсь свои имена, чины и званія. } года. Въ моемъ присутствіи. С. Д.



Форма № 2 (указана въ § 64).

Свидѣтельское показаніе о бумагахъ, брошенныхъ за бортъ или уничтоженныхъ во время взятія.

Имя судна Z, имя шкипера Y.

Я нижеподписавшійся А. В., имѣющій чинъ лейтенанта во флотѣ Ея Величества и принадлежа къ судну Ея Величества X, клянусь въ нижеслѣдующемъ:

1. Я былъ свидѣтелемъ взятія вышеупомянутаго судна Z, котораго Y былъ шкиперомъ, сказаннымъ судномъ Ея Величества X, такого-то числа и года.

2. *Нѣсколько минутъ ранне вышеказаннаго взятія, я видѣлъ два пакета бумагъ, брошенныхъ изъ одного изъ портовъ сказаннаго судна; катеръ былъ немедленно посланъ; одинъ изъ этихъ пакетовъ потонулъ и былъ утраченъ, но требы катера успѣли спасти другой.*

3. Бумаги къ сему приложенныя и помѣченныя № 1 до № п, влючительно, суть всѣ такимъ образомъ спасенныя бумаги и находятся нынѣ въ томъ же самомъ положеніи (исключая нумераціи), въ какомъ они были спасены.

А. В.

Лица предъ которыми свидѣ- } Подтверждено присягою ска-  
тельское показаніе было подтверж- } заннымъ А. В. (въ такомъ-то  
дено присягою, подписываютъ } мѣстѣ), число и годъ. Въ моемъ  
здѣсь свои имена, чины и званія. } присутствіи. С. Д.

Форма № 3 (указана въ § 65).

Свидѣтельское показаніе о бумагахъ, найденныхъ скрытыми во время взятія.

Имя судна Z, имя шкипера Y.

Я нижеподписавшійся А. В., имѣющій чинъ мичмана во флотѣ Ея Величества и принадлежа къ судну Ея Величества X, клянусь въ нижеслѣдующемъ:

1. Я былъ свидѣтелемъ взятія вышеупомянутаго судна Z, котораго Y былъ шкиперомъ, сказаннымъ судномъ Ея Величества X, такого-то числа и года.

2. Обыскивая судно по причинѣ сказаннаго взятія, я нашель помѣщеннымъ и спрятаннымъ въ (такомъ-то мѣстѣ) пакетъ бумагъ.

3. Бумаги, къ сему приложенныя и помѣченныя № 1 до № п включительно, суть всѣ такимъ образомъ найденныя бумаги и находятся нынѣ въ томъ же самомъ положеніи, исключая нумераціи, въ какомъ они были найдены.

А. В.

Лица предъ которыми свидѣ- } Подтверждено присягою ска-  
льское показаніе было подтверж- } заннымъ А. В. (тамъ-то), число  
дено присягою, подписываютъ } и годъ. Въ моемъ присутствіи.  
здѣсь свои имена, чины и званія. } С. Д.

Форма № 4 (указана въ § 67).

Свидѣтельство, которое должно быть сдѣлано командиромъ о деньгахъ и цѣнностяхъ, найденныхъ на взятомъ въ призъ суднѣ, копія съ котораго должна во всякомъ случаѣ быть выдана шкиперу.

Имя судна Z, имя шкипера Y.

Я нижеподписавшійся А. В., имѣющій чинъ капитана во флотѣ Ея Величества и командуя судномъ Ея Величества X, симъ свидѣтельствую, что ипжеслѣдующее есть вѣрный счетъ всѣхъ денегъ и цѣнностей, найденныхъ на суднѣ Z. задержанномъ мною, какъ законномъ призѣ войны, такого-то числа и года.

\_\_\_\_\_ }  
\_\_\_\_\_ } Здѣсь упомянуть всѣ сум-  
\_\_\_\_\_ } мы и вещи, различая: были  
\_\_\_\_\_ } ли они отданы добровольно,  
\_\_\_\_\_ } или были найдены скрыты-  
\_\_\_\_\_ } ми и гдѣ.

Подписано такого-то числа и года.

Командиръ судна Ея Величества, такого-то:

*Примѣчаніе.* А. В. Симъ объявляю, что такого-то числа и года я выдалъ копію, вышеупомянутаго свидѣтельства, мною подписанную шкиперу такого-то судна, и что

\_\_\_\_\_ } Здѣсь упомянуть были  
\_\_\_\_\_ } ли, или нѣтъ, сдѣланы  
\_\_\_\_\_ } шкиперомъ какія - нибудь  
\_\_\_\_\_ } возраженія и если были,  
\_\_\_\_\_ } то какого рода.

Подписано такого-то числа и года А. В.

Командиръ судна Ея Величества, такого-то.

Форма № 5 (указана въ § 85).

**Свидѣтельское показаніе призоваго офицера, о снятіи команды  
приза, командиромъ-взятелемъ.**

Имя судна Z, имя шкипера Y.

Я нижеподписавшійся А. В., имѣющій чинъ лейтенанта во флотѣ Ея Величества и принадлежа къ судну Ея Величества X, клянусь въ нижеслѣдующемъ:

1. Такого-то числа и года, капитанъ Н., командиръ сказаннаго корабля, взялъ сказанное судно Z, въ широтѣ φ и долготѣ λ, и задержалъ его, какъ законный призъ войны.

2. Такого-то числа и года сказанный капитанъ Н., прежде отсылки приза для присужденія, снялъ съ него (такихъ-то).

3. Причина сказаннаго снятія была (такая-то).

А. В.

Лица предъ которыми свидѣ- } Подтверждено присягою сказан-  
тельное показаніе было подтверж- } нымъ А. В. (тамъ-то), такого-то  
дено присягою, подписываютъ } числа и года. Въ моемъ присут-  
здѣсь свои имена, чины и званія. } ствіи. } С. Д.

Форма № 6 (указана въ § 93).

**Свидѣтельское показаніе призоваго офицера о продажѣ груза.**

Имя судна Z, имя шкипера Y.

Я нижеподписавшійся А. В., имѣющій чинъ лейтенанта во флотѣ

Ея Величества и принадлежа къ судну Ея Величества X, клянусь въ нижеслѣдующемъ:

1. Такого-то числа и года, капитанъ Н., командиръ сказаннаго корабля X, взялъ сказанное судно Z, въ широтѣ ф, и доготѣ λ, и задержалъ его какъ законный призъ войны.

2. Такого-то числа и года, сказанный капитанъ Н. приказалъ произвести освидѣтельствованіе груза на призѣ.

3. Бумага помѣченная литерою А и приложенная, къ этому свидѣтельскому показанію есть рапортъ офицеровъ, назначенныхъ произвести сказанное освидѣтельствованіе.

4. Вслѣдствіе этого рапорта, капитанъ Н. приказалъ мнѣ отвести призъ при первомъ случаѣ въ портъ Q, и тамъ продать грузъ съ публичнаго аукціона.

5. Такого-то, или около этого числа и года я прибылъ съ грузомъ въ сказанный портъ Q, и немедленно приказалъ оцѣнить грузъ гг. С. D. и Е. F., какъ наиболѣе компетентнымъ лицамъ, которыхъ я могъ найти для этой цѣли.

6. Прежде оцѣнки, упомянутые С. D. и Е. F. присягнули быть безпристрастными, а бумага, помѣченная буквою В и здѣсь приложенная, есть свидѣтельское показаніе, подтвержденное ими присягою.

7. Бумага, помѣченная буквою С. и къ сему приложенная, есть оцѣнка, сдѣланная упомянутыми С. D. и Е. F.

8. Такого-то или около этого числа, я приказалъ продать грузъ публичнымъ аукціономъ (тамъ-то). Бумага, помѣченная буквою D и здѣсь приложенная, есть объявленіе объ упомянутомъ аукціонѣ.

9. Такого-то числа и года, продажа, какъ объявленная, имѣла мѣсто. Я былъ присутствующимъ при этомъ и видѣлъ грузъ проданнымъ.

10. Бумага, помѣченная, литерою Е и здѣсь приложенная есть счетъ продажи сказаннаго груза, выданный мнѣ покупщикомъ N, показывающій чистый балансъ, по продажѣ сказаннаго груза, на сумму 00 ф. ст.

11. Такого-то числа и года я передалъ упомянутую сумму 00 ф. стерл. такому-то.

А. В.

Лица предъ которыми клятвенное показаніе было подтверждено присягою, здѣсь подписываютъ свои имена, чины и званія. Подтверждено присягою сказаннымъ А. В. (тамъ-то) такого-то числа и года. Въ мое присутствіи. С. D.

Форма № 7 (упомянута въ § 99).

**Свидѣтельское показаніе призоваго офицера объ отсылкѣ приза въ нейтральный портъ.**

Имя судна , имя шкипера ,

Я нижеподписавшійся А. В., имѣющій чинъ во флотѣ Ея Величества и принадлежа судну Ея Величества влянусь въ нижеслѣдующемъ:

1. Такого-то числа и года, капитанъ NN, командиръ сказаннаго корабля взялъ упомянутое судно , въ широтѣ и долготѣ , и задержалъ его какъ законный призъ войны.

2. Такого-то числа и года упомянутый капитанъ, приказалъ произвести освидѣтельствованіе приза.

3. Бумага, помѣченная лит. А и приложенная къ этому клятвенному показанію есть рапортъ офицеровъ, назначенныхъ произвести это освидѣтельствованіе.

4. Вслѣдствіе сказаннаго рапорта, капитанъ NN приказалъ мнѣ идти съ призомъ въ портъ Q.

5. Въ исполненіе сказаннаго приказанія, я отвелъ призъ въ упомянутый портъ Q, и прибылъ сюда такого-то числа и года, и немедленно передалъ призъ такому-то.

А. В.

Лица предъ которыми свидѣ- } Подтверждено присягою, ска-  
тельское показаніе было подтверж- } заннымъ А. В. въ  
дено присягою, здѣсь подписыва- } число и годъ  
ють свои имена, чины и званія. } Въ моемъ присутствіи. С. D.

Форма № 8 (упомянута въ § 102).

**Инвентарь запасовъ, снабженій и груза приза, который долженъ быть написанъ призовымъ офицеромъ и копія должна быть выдана шкиперу.**

Имя судна , имя шкипера

Я нижеподписавшійся, имѣющій чинъ во флотѣ Ея Величества и призовый офицеръ судна , задерж-

жаннаго, какъ законный призъ войны, такого-то числа и года, судномъ Ея Величества (такимъ-то), командиръ (такой-то), симъ свидѣтельствую, что нижеслѣдующее есть вѣрный инвентарь запасовъ, снабженій и груза сказаннаго судна, на столько, на сколько оно могло быть осмотрѣно, не трогая нарузки.

\_\_\_\_\_ } Здѣсь исчисляются все  
\_\_\_\_\_ } предметы составляющіе ин-  
\_\_\_\_\_ } вентарь.

Подписано такого-то числа и года:

\_\_\_\_\_ }  
\_\_\_\_\_ } Подпись

*Примѣчаніе.* Я симъ объявляю, что, такого-то числа и года, я выдалъ копію, мною подписанную, вышеупомянутаго инвентаря шкиперу \_\_\_\_\_ и что \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ } Здѣсь изложить дѣлалъ  
\_\_\_\_\_ } или нѣтъ, шкиперъ какія-  
\_\_\_\_\_ } либо возраженія, и если  
\_\_\_\_\_ } дѣлалъ, какой былъ пред-  
\_\_\_\_\_ } метъ возраженій.

Подписано такого-то числа и года.

Должно быть подписано призовымъ офицеромъ, съ присовокупленіемъ его чина въ королевскомъ флотѣ.

Форма № 9 (упомянута въ § 104).

Свидѣтельское показаніе призоваго офицера о судовыхъ бумагахъ, выданныхъ послѣ взятія.

Имя судна \_\_\_\_\_, имя шкипера \_\_\_\_\_.

Я нижеподписавшійся А. В., имѣющій чинъ \_\_\_\_\_ во флотѣ Ея Величества и принадлежа къ судну Ея Величества, клянусь въ нижеслѣдующемъ:

1. Такого-то числа и года, я былъ назначенъ призовымъ офи-

церомъ вышеупомянутаго судна , съ цѣлю отвода его въ портъ для присужденія.

2. Въ продолженіи сказаннаго плаванія, именно: такого-то числа и года, швиперъ упомянутаго судна выдалъ мнѣ бумаги здѣсь прилагаемныя и помѣченныя № 1 до № , включительно.

3. Сказанныя бумаги суть всѣ бумаги такимъ образомъ выданныя и находятся нынѣ въ томъ самомъ положеніи, исключая ихъ нумераціи, въ какомъ они были выданы.

А. В.

Лица, предъ которыми свидѣ- } Подтверждено присягою выше-  
тельское показаніе было подтверж- } упомянутымъ А. В. въ  
дено присягою, здѣсь подписыва- } такого-то числа и года. Въ мо-  
ють свои имена, чины и званія. } емъ присутствіи. С. Д.

Форма № 10 (указана въ § 104).

Свидѣтельское показаніе призоваго офицера о судовыхъ бумагахъ, брошенныхъ за бортъ послѣ взятія.

Имя судна , имя шкипера ,

Я нижеподписавшійся А. В., имѣющій чинъ во флотѣ Ея Величества, и принадлежа къ судну Ея Величества , клянусь въ нижеслѣдующемъ:

1. Такого-то числа и года, я былъ назначенъ призовымъ офицеромъ, имѣя порученіе командовать сказаннымъ судномъ, съ цѣлю отвода его въ портъ для присужденія.

2. Въ продолженіи упомянутаго плаванія, именно, такого-то числа и года, я видѣлъ два пакета бумагъ, брошенныхъ чрезъ одинъ изъ портовъ сказаннаго судна; катеръ былъ немедленно спущенъ; одинъ таковой пакетъ потонулъ и былъ потому потерянъ, но катерные гребцы успѣли спасти другой пакетъ.

3. Бумаги къ сему приложенныя и помѣченныя № 1 до № включительно, суть всѣ бумаги такимъ образомъ спасенныя и теперь находятся въ томъ же самомъ положеніи, исключая ихъ нумераціи, въ какомъ они были такимъ образомъ спасены.

А. В.

\*

Подтверждено присягою выше- } Лица, предъ которыми свидѣ-  
упомянутымъ А. В. въ } тельское показаніе было подтверж-  
такого-то числа и года. Въ мо- } дено присягою, здѣсь подписыва-  
емъ присутствіи. С. Д. } ютъ свои имена, чины и званія.

Форма № 11 (упомянута въ § 104).

Свидѣтельское показаніе призовато офицера о скрытыхъ судовыхъ бумагахъ, найденныхъ послѣ взятія.

Имя судна , имя шкипера ,

Я нижеподписавшійся А. В. имѣющій чинъ во флотъ Ея Величества и принадлежа къ судну Ея Величества , влянись въ нижеслѣдующемъ:

1. Такого-то числа и года, я былъ назначенъ призовымъ офицеромъ, имѣя подъ командою связанное судно , съ цѣлію отвода его въ портъ для присужденія.

2. Въ продолженіи упомянутаго плаванія, именно, такого-то числа и года, я нашелъ уложенными и спрятанными въ пакетъ бумаги.

3. Бумаги къ сему приложенныя и помѣченныя № 1 до № , влѣчительно, суть всѣ бумаги, такимъ образомъ, найденныя и находятся теперь въ томъ же самомъ положеніи, исключая ихъ нумераціи, въ какомъ они были найдены.

А. В.

Лица, предъ которыми свидѣ- } Подтверждено присягою ска-  
тельское показаніе было подтверж- } заннымъ А. В. въ такого-то  
дено присягою, здѣсь подписыва- } числа и года въ моемъ при-  
ютъ свои имена, чины и званія. } стствіи С. Д.

Форма № 12 (указана въ § 111).

Свидѣтельское показаніе призовато офицера, о перемѣщеніи шкипера, или команды, или груза съ приза.

Имя судна , имя шкипера ,

Я нижеподписавшійся А. В. имѣющій чинъ во флотъ



Ея Величества и принадлежа къ судну Ея Величества , клянусь въ нижеслѣдующемъ:

1. Такого-то числа и года, я былъ назначенъ призовымъ офицеромъ, имѣя подъ командою сказанное судно , съ цѣлію отвода его въ портъ для присужденія.

2. Въ продолженіи упомянутаго плаванія, именно. такого-то числа и года, я перемѣстилъ съ сказаннаго судна слѣдующихъ лицъ, а именно:

\_\_\_\_\_ } Здѣсь показать кто, или  
\_\_\_\_\_ } что было перемѣщено и  
\_\_\_\_\_ } мѣсто перемѣщенія.

3. Причиною упомянутаго перемѣщенія было:

А. В.

Подтверждено присягою ска- } Лица предъ которыми свидѣ-  
заннымъ А. В.                    } тельское показаніе было подтверж-  
такого-то }                                    } дено присягою, здѣсь подписыва-  
числа и года. Въ моемъ присут- }                                    } ютъ свои имена, чины и званія.  
ствіи С. Д.                            }

ФОРМА № 13 (указана въ § 120).

**Постоянные вопросные пункты, дѣлавшіеся лицамъ, найденнымъ на взятыхъ судахъ и бывшихъ свидѣтелями in praeagatorio въ продолженіи послѣдней русской войны (1).**

Постоянные вопросные пункты, дѣлавшіеся отъ имени Ея Величества Викторіи, Божіею милостію Королевы Великобританіи и Ирландіи, защитницы вѣры, всѣмъ командирамъ, шкиперамъ, офицерамъ, мореходцамъ и другимъ лицамъ, найденнымъ на какомъ-либо кораблѣ или суднѣ, которое было, или будетъ захвачено, или взято какъ призъ, какимъ-либо военнымъ кораблемъ или судномъ Ея Величества.

---

(1) Эти вопросные пункты были составлены много лѣтъ тому назадъ, соотвѣтственно требованіямъ тогдашняго закона, который теперь во многихъ важныхъ отношеніяхъ измѣнился. Въ случаѣ, если Великобританія будетъ вовлечена въ морскую войну, вѣроятно будетъ офиціально издано новое собраніе вопросныхъ пунктовъ.

Каждому свидѣтелю должны быть сдѣланы нижеслѣдующіе вопросы, и каждый изъ нихъ долженъ отвѣтить письменно, разборчиво и на каждый вопросъ отдѣльно:

1) Какія ваши настоящія имена? Гдѣ вы родились? Въ какихъ мѣстахъ вы жили послѣднія семь лѣтъ? Гдѣ вы теперь живете и какъ долго живете вы тутъ? Какого государя, государства или власти вы подданный нынѣ, или въ какое-нибудь опредѣленное время были и когда? Принимали ли вы и когда, какую-нибудь и кабую присягу на подданство и кому? Или достали, или получили, или употребили какое-нибудь и какое свидѣтельство о томъ, что вы гражданинъ или подданный или получили право на покровительство, какого-нибудь государства или страны? Какихъ городовъ вы были приняты когда-нибудь гражданиномъ? И когда и какимъ образомъ вы были приняты? Гдѣ вы жили съ тѣхъ поръ? Что вы заплатили за вышесказанное принятіе? Женаты ли вы? Если да, то гдѣ живетъ ваша жена и семейство?

2) Присутствовали ли вы во время взятія или захвата судна или его груза или какихъ-либо вещей или товаровъ, о которыхъ васъ теперь допрашиваютъ? Имѣло ли судно, о которомъ васъ теперь допрашиваютъ какой-нибудь и какой патентъ, или каперское свидѣтельство (*Letter of marque*)? Если оно имѣло, какой это былъ патентъ или *Letter of marque* и кѣмъ, когда и гдѣ былъ данъ?

3) Въ какомъ мѣстѣ или портѣ, широтѣ и долготѣ, направленіи и разстояніи, какого года, мѣсяца и числа былъ корабль и товары, о которыхъ васъ теперь допрашиваютъ, взяты и захвачены?

Подъ какимъ предлогомъ и по какимъ причинамъ, были они, или какія нибудь и какая часть изъ нихъ, такъ захвачены? Въ какой портъ или мѣсто были они приведены? Подъ какимъ флагомъ сказанное судно впервые плавало въ своемъ путешествіи? Какой флагъ оно подняло или имѣло, когда было захвачено или взято въ плѣнъ? Какіе другіе флаги оно имѣло и по какой причинѣ оно имѣло таковые. Поднимало ли оно, и когда, таковой, или какой-нибудь, и который изъ нихъ? Было ли сдѣлано какое-нибудь сопротивленіе въ то время когда судно было взято? если да, какого рода сопротивленіе и кѣмъ? Было ли и какого рода орудія или оружіе—пушки ли, ружья ли, или что-либо другое, было употреблено при этомъ сопротивленіи? Кѣмъ, или какимъ судномъ, или судами, были вы взяты? Было ли таковое судно военное, или судно

дѣйствующее безъ всякаго повѣлѣнія, какъ вы полагаете? Было ли какое другое, и если да, то какое судно, или суда, были въ виду во время взятія?

4) Какъ фамилія шкипера или командира взятаго судна, о которомъ васъ теперь допрашиваютъ? Сколько времени вы знаете упомянутаго шкипера? Кто назначилъ его командовать сказаннымъ судномъ? Когда и гдѣ онъ впервые его принялъ и въ какое время? И кто, по фамиліи, сдалъ владѣніе имъ ему? Гдѣ это лицо? И гдѣ теперь шкиперъ? Гдѣ постоянное мѣстожителство каждаго изъ нихъ? Если свидѣтель отвѣтитъ, что который-нибудь не имѣетъ постояннаго мѣстожителства, тогда спросите его гдѣ было послѣднее мѣстожителство таковаго лица? И гдѣ онъ обыкновенно живетъ? Долго ли онъ жилъ тамъ? Гдѣ онъ родился и какого государства онъ теперь подданный? Женатъ ли онъ? Если да, гдѣ живетъ его жена и семейство?

5) Во сколько тоннъ судно, о которомъ васъ теперь допрашиваютъ? Какое число матросовъ было на немъ когда вы поступили? И во время его взятія или захвата? И какой страны былъ каждый изъ упомянутыхъ матросовъ? Поступили ли всѣ таковыя матросы на судно въ томъ же портѣ? И если нѣтъ, то въ какихъ портахъ особенно они поступали на судно? Кто помѣстилъ ихъ на судно, или нанялъ каждаго изъ нихъ, и когда и гдѣ они были такъ помѣщены или наняты? И для какаго или послѣ какаго плаванія, или путешествія?

6) Имѣете ли вы, или кто-либо, и который изъ офицеровъ, или матросовъ, принадлежащихъ къ судну, о которомъ васъ теперь допрашиваютъ, и если да, то какую часть, акцію или интересъ въ сказанномъ суднѣ или грузѣ? Покажите кто между упомянутыми офицерами, или матросами, такъ заинтересованы, и на сколько вы, или они, такъ заинтересованы? Принадлежали ли вы къ судну, въ то время когда оно было захвачено и взято? Если да, то въ какой обязанности? Какъ долго вы знали сказанное судно? Когда и гдѣ вы его впервые увидѣли? Гдѣ оно было построено?

7) Какъ имя вышеупомянутаго судна? Какъ давно оно такъ называется? Знаете ли вы какое-либо другое имя, или имена, которыми оно когда-нибудь и когда именно оно было называемо? Если да, покажите таковыя имена и когда и почему и сколь долгое время оно было называемо каждымъ изъ таковыхъ именъ? Имѣло ли оно какой либо паспортъ или Sea brief на суднѣ? И если да, то отъ кого?

8) Въ какіе порта и мѣста оно ходило въ продолженіи упомяну- таго плаванія, прежде чѣмъ было взято? Гдѣ началось плаваніе, въ которое оно было взято? и гдѣ оно должно было окончиться? Объ- ясните назначеніе каждаго плаванія, въ которыхъ было сказанное судно, и родъ каждаго груза, который это судно перевезло съ того времени, какъ вы его знаете, до времени его взятія, и скажите въ какомъ портѣ каждый изъ таковыхъ грузовъ былъ выгруженъ. Изъ какихъ портовъ и въ какое время, особенно изъ послѣдняго очи- щеннаго таможеню порта, сказанное судно шло передъ захватомъ? Подъ чьимъ управленіемъ и завѣдываніемъ оно обыкновенно было, въ отношеніи употребленія его и торговли? Съ кѣмъ вы сносились о томъ, что касалось судна или груза?

9) Какой грузъ упомянутое судно везло во время отпращиванія его въ послѣднее плаваніе и какой особенный родъ груза или това- ровъ оно имѣло у себя въ то время когда оно было взято? Въ какомъ году, мѣсяцѣ и мѣстѣ было что погружено на него? Пока- жите различные роды груза, обозначая количество каждаго изъ нихъ.

10) Кто были владѣльцы судна, о которомъ васъ теперь допраши- ваютъ, во время его взятія? Какъ вы знаете, что эти лица были владѣльцами въ это время? Какой націи или страны по рожденію таковыя владѣльцы? Гдѣ они живутъ? и гдѣ живутъ ихъ жены и семейства? Какъ давно они живутъ тамъ? Гдѣ они жили прежде, на сколько вы это знаете? Какого государя, государства или власти, они подданные или граждане?

11) Былъ ли какой-либо счетъ продажи или какой-либо, и какой подобный документъ передачи былъ сдѣланъ? и если да, то кѣмъ, вышеупомянутымъ владѣльцамъ сказаннаго судна? Если какой-нибудь былъ сдѣланъ, то въ какомъ мѣсяцѣ, году, гдѣ и предъ какими сви- дѣтелями былъ таковой счетъ о продажѣ или подобный документъ передачи, сдѣланъ? Гдѣ вы его послѣдній разъ видѣли и что съ нимъ сдѣлалось? Было ли какое-нибудь другое обязательство помѣ- щено въ него о дальнѣйшей покупкѣ, кромѣ того, которое явствуетъ изъ счета продажи? Если да, то было ли оно словесное или пись- менное? Если письменное, гдѣ вы послѣдній разъ видѣли такое письмо, и что съ нимъ сдѣлалось?

12) Былъ ли упомянутый грузъ погруженъ въ одномъ портѣ и одновременно, или въ нѣсколькихъ портахъ и въ разное время; и въ какихъ портахъ (вмя ихъ) и въ какое время именно? Покажите

какое количество каждаго рода товаровъ было погружено въ каждомъ портѣ.

13) Какъ фамиліи кладчиковъ, собственниковъ или получателей упомянутыхъ товаровъ? Какой они страны? Гдѣ они живутъ теперь и имѣютъ свои занятія или торговлю? Какъ давно они тамъ живутъ? Гдѣ они жили прежде, на сколько вы объ этомъ знаете? И гдѣ должны были быть сказанные товары выданы и на чей дѣйстви-тельно счетъ, рискъ или прибыль? Имѣли ли какой-либо, упомяну-тые получатели или кладчики, и какой, интересъ въ сказанныхъ товарахъ? Если да, то на чемъ вы основываете ваше предположе-віе, что они имѣли таковой интересъ? Можете ли вы принять присягу, что вы предполагаете, что во время погрузки груза и въ настоящее время, а также если сказанные товары будутъ возвращены и выгружены въ назначенныхъ портахъ, товары будутъ принадлежать, принадлежать и принадлежали тѣмъ же лицамъ, а никакимъ другимъ?

14) Сколько коносаментовъ было подписано на товары, взятые на сказанномъ суднѣ? Былъ ли какой-либо изъ этихъ коносаментовъ фальшивый или правдоподобный, или былъ ли какой-либо изъ подпи-санныхъ коносаментовъ, который разнствовалъ бы въ какомъ-нибудь отношеніи съ тѣмъ, который былъ на суднѣ въ то время, когда оно было взято? Какое было содержаніе такихъ другихъ коносамен-товъ и что съ ними сдѣлалось?

15) Былъ ли гдѣ-либо въ Великобританіи и гдѣ именно, какой-либо коносаментъ, накладная, письма, или докумены, относившіеся къ судну и товарамъ, о которыхъ васъ теперь допрашиваютъ? Если да, покажите гдѣ они и въ чьемъ владѣніи, какое ихъ содер-жаніе и когда они были привезены или присланы туда.

16) Была ли тамъ какая-либо сертепартія подписана на плава-ніе, въ которомъ судно было захвачено и взято? Что съ нею сдѣлалось? Когда, гдѣ и между кѣмъ таковая сертепартія была сдѣлана? Какое было ее содержаніе?

17) Какія бумаги, сертепартія, коносаменты, накладныя, письма, или другіе докумены были на суднѣ, во время его отправлен-ія изъ послѣдняго очищеннаго таможеню порта, прежде нежели оно было взято въ призь? Были ли какія-нибудь бумаги, и если да, какія изъ нихъ сожжены, разорваны, брошены за бортъ, уничто-жены, перемѣнены, или скрыты или покушались ихъ спрятать; когда и гдѣ и въ чьемъ присутствіи?

18) Было ли судно, о котором васъ теперь допрашиваютъ, когда-нибудь и если да, то когда, взято въ призъ и какъ таковое осуждено? И если да, покажите кѣмъ, когда и гдѣ оно было взято, и въ какой портъ оно было приведено, и кѣмъ и чьею властію, и почему оно было приговорено?

19) Подвергались ли вы какой-либо потерѣ, и чего именно, чрезъ захватъ и взятіе судна, или товаровъ, о которыхъ васъ теперь допрашиваютъ? Если да, какъ вы исчислили такую потерю? Получили ли вы до сихъ поръ какое-нибудь вознагражденіе, удовлетвореніе или общаніе удовлетворенія, за какую-либо часть потери или поврежденій, которымъ вы подверглись или могли подвергнуться этимъ взятіемъ и задержаніемъ? И если да, когда и отъ кого?

20) Былъ ли сказанный корабль и товары, или какая-либо и какая часть его, или ихъ, застрахованы? Если да, для какого путешествія и противу какого риска таковое застрахованіе было сдѣлано? И за какую премію? И когда и какими лицами и въ какой странѣ?

21) Въ случаѣ, если бы вы прибыли въ назначенный вамъ портъ, то по выгрузкѣ вашъ грузъ или какая часть его, сдѣлался ли бы немедленно собственностію получателей товаровъ или какихъ-либо другихъ лицъ, и кого именно? Или зависѣлъ ли владчикъ отъ случайности рынка, при продажѣ его товаровъ?

22) Скажите въ отношеніи груза судна, о которомъ васъ теперь допрашиваютъ, и каждой его части отдѣльно, въ какой странѣ онъ произведенъ и фабрикованъ?

23) Гдѣ упомянутый грузъ первоначально былъ погруженъ на судно, былъ ли весь сказанный грузъ или какая-нибудь, и какая его часть и когда были взяты съ берега, или набережной, или переложены, или перегружены съ бота, барки, судна, или корабля, на другой? Откуда и куда на берегъ, набережную, ботъ, барку, судно, или корабль и когда и гдѣ былъ таковой взятъ, переложенъ, или перегруженъ?

25) Были ли тамъ, въ какой-либо странѣ, исключая Великобританіи, и гдѣ особенно, или на какомъ либо суднѣ и на какомъ кораблѣ, или другомъ суднѣ, кромѣ того, о которомъ васъ теперь допрашиваютъ, какія-нибудь письма, документы, или бумаги, относительно сказаннаго судна, или товаровъ, какъ вы знаете, предполагаете или слышали? И какого рода были таковыя письма, документы или бумаги? И какое ихъ содержаніе, какъ вы знаете, предполагаете или слышали? Въ чемъ они владѣніи и раз-

вятся ли они отъ какой-либо изъ бумагъ на суднѣ? И если да, то въ какихъ частностяхъ.

25) Были ли какія-нибудь бумаги выданы со сказаннаго судна или корабля и какимъ-нибудь образомъ увезены? И если да, когда и гдѣ и къ кому? И въ чемъ сохраненіи, владѣніи, или власти, вы предполагаете таковыя теперь находятся?

26) Были ли открыты трюмы въ продолженіи путешествія, въ которомъ вы были взяты, или съ тѣхъ поръ, что упомянутое судно взято? И если да, когда, гдѣ и гдѣ? По чьему приказанію, для какой цѣли и какимъ образомъ?

27) Были ли тамъ какіе-либо пассажиры на вышеупомянутомъ суднѣ въ продолженіи какой либо, и какой части путешествія, въ которомъ оно было взято? Если да, то сколько и какъ фамиліи таковыхъ пассажировъ? Какой націи, чина, професіи, или, занятія, былъ каждый изъ нихъ? Имѣлъ ли кто нибудь, и кто изъ нихъ какое-либо, и какое порученіе? И отъ кого и для какой цѣли? Былъ ли кто-нибудь, и который изъ таковыхъ пассажировъ скрытъ во время взятія и почему? Въ какомъ мѣстѣ и когда былъ каждый изъ нихъ взятъ на судно? До какого мѣста каждый изъ нихъ назначался, говорили ли, или предполагали, что назначался и для какихъ занятій, или для какой дѣйствительной цѣли, или намѣренія, онъ былъ туда назначенъ? Заплатилъ ли онъ, или соглашался заплатить что-нибудь и сколько, за свое путешествіе и кому? Имѣлъ ли кто-нибудь и который изъ таковыхъ пассажировъ, какую-либо и какую собственность, или участіе, или власть, прямо, или косвенно, относительно судна, или груза? Были ли тамъ въ какое-нибудь время въ продолженіи путешествія, въ которомъ сказанное судно было взято, какіе-либо офицеры, солдаты или матросы спрятаны на немъ? И если да, по какой причинѣ были они такъ спрятаны? Были ли какіе-либо подданные Ея Величества на суднѣ, или спрятаны, или заперты, въ продолженіи упомянутаго путешествія, или во время взятія? Если да, какъ долго они были такъ спрятаны, или заперты и по какой причинѣ?

28) Были ли и есть ли всѣ паспорта, sea-briefs, сертепартіи, коносаменты, накладныя и бумаги, найденныя на упомянутомъ суднѣ, относящіяся къ праву собственности на него, или къ грузу, настоящія и чистыя, или были какія-нибудь и которыя изъ нихъ фальшивыя и фиктивныя? Знаете ли вы какую-нибудь причину или обстоятельство, которыя бы повліяли на ихъ кредитъ? Черезъ кого и отъ кого были получены паспорта и sea-briefs? Были ли они получены

только для этого судна, и подъ присягою и подтвержденіемъ лицъ, въ нихъ описанныхъ? Или они были выданы для лицъ, или лицамъ, которыя казалось только, что присягали или подтверждали это, безъ всякаго на самомъ дѣлѣ принятія таковой присяги или подтвержденія. На какой они срокъ? Были ли какія-нибудь пошлины или налоги, слѣдуемыя къ уплатѣ. И если были то уплачены-ли они? Нѣтъ-ли какихъ нибудь пошлинъ, или налоговъ слѣдуемыхъ къ уплатѣ при возобновленіи ихъ? Были ли таковыя паспорта возобновлены и какъ часто, и была ли пошлина или плата за такое возобновленіе? Было ли судно въ томъ портѣ страны, гдѣ ему были выданы паспорта и sea-briefs? И если нѣтъ, гдѣ было судно въ это время? Имѣло ли какое-либо лицо на суднѣ, какой-нибудь пропускъ, или письмо, обезпечивающее покровительство? Если да, отъ кого и для какого предмета?

29) Если случится, что окажется въ какомъ-либо мѣстѣ или странѣ, кромѣ Великобританіи, какіе-либо боносаменты, накладныя, документы или бумаги относительно судна, о которомъ свидѣтель теперь допрашивается, спросите его, какъ могли быть тѣже бумаги въ такомъ мѣстѣ или странѣ? Были ли вы когда-нибудь въ этомъ мѣстѣ, или странѣ? и если да, когда и по какой причинѣ? Въ чьемъ владѣніи таковыя документы или бумаги? Разнятся ли они? и если да, въ какихъ особенностяхъ, отъ какихъ-либо бумагъ на суднѣ, или въ Великобританіи, или отъ какихъ-либо другихъ бумагъ, относящихся къ тому же судну, въ какомъ-либо другомъ мѣстѣ? Писали ли вы, или подписывали-ли какія-нибудь письма, или бумаги объ упомянутомъ суднѣ или его грузѣ? Если да, покажите ихъ содержаніе. Кому были таковыя бумаги написаны и посланы, и что съ ними случилось?

30) Къ какому порту или мѣсту судно направляло свой курсъ, въ то время, когда оно впервые было преслѣдуемо и взято? Былъ ли его курсъ перемененъ, прежде, или послѣ того, какъ показалось судно, которымъ оно было взято и какъ перемененъ и по какой причинѣ, или для какой цѣли? Былъ ли его курсъ во все время, когда погода позволяла, направляемъ къ мѣсту или порту, въ который казалось, оно назначено по судовымъ бумагамъ? Шло ли судно прежде или во время его взятія, пройдя или не дойдя до сказаннаго мѣста, или порта, въ который оно было назначено сказанными судовыми бумагами? Въ какомъ разстояніи оно было оттуда? Былъ ли его



курсъ перемѣненъ въ какое-либо и въ какое время и къ какому-нибудь, и къ какому другому порту, или мѣсту, и по какой причинѣ? Сдѣлало ли оно какую-нибудь и какую попытку уйти отъ сказаннаго судна, которымъ оно было взято? Когда оно впервые увидѣло это судно и въ какомъ разстояніи? Послѣ этого прибавило ли, или убавило парусовъ, убавило, или прибавило ходу, и какъ? Когда и какими средствами оно было остановлено, принуждено лечь въ дрейфъ и абординовано?

31) Кѣмъ и кому сказанное судно когда-нибудь продано и передано, и какъ часто и въ какое время, и въ какомъ мѣстѣ и за какую сумму, или вознагражденіе? Была ли эта сумма, или вознагражденіе, заплочена или удовлетворена. Была ли эта сумма справедливою стоимостью его? Если таковая сумма не была заплочена, какое обезпеченіе, или обезпеченія были даны за такую уплату и кѣмъ? И гдѣ лица, давшія такое обезпеченіе, теперь живутъ? Знаете ли вы, или полагаете по вашей совѣсти, что таковая продажа и ти передача были справедливо исполнены, и не съ цѣлію скрытія или утаенія, дѣйствительной собственности или интересовъ въ этомъ суднѣ? Справедливо ли вы предполагаете, что если судно будетъ возвращено, оно будетъ принадлежать лицамъ, которыя нынѣ утверждаютъ, что они его владѣльцы, а не другимъ? Были ли какія-нибудь и если да, какія особенныя условія для возвращенія судна къ его первоначальнымъ владѣльцамъ, по окончаніи войны или въ какой-либо, и въ какой другой срокъ?

32) Какія пушки были на упомянутомъ суднѣ и какого калибра? и какое оружіе и снабженіе ему принадлежали? Почему оно было такъ вооружено? Были ли на суднѣ какія-либо другія пушки, мортиры, гаубицы, ядра, бомбы, ракеты, ручныя гранаты, штуцера, мушкеты, карабины, пистолеты, бомбовыя трубки, алебарды, эспонтоны, сабли, штыки, ружейные замки, кремни, шомпола, португези, патроны, кокора, сумы, порохъ, ударныя трубки, селитра, сѣра, военныя повозки, военныя инструменты, мундиры, солдатская одежда или снаряженіе, или какого бы то нибыло рода военныя и морскіе запасы, или паровыя механизмы или машины, или ихъ части? Были ли какія-нибудь изъ таковыхъ, военныхъ или морскихъ запасовъ или вещей брошены за бортъ, во время, или ранѣе взятія? И были ли, или есть ли, какія-либо изъ таковыхъ военныхъ или другихъ запасовъ вышеописанныхъ, скрыты на суднѣ подъ названіемъ товаровъ, или какое-либо другое фиктивное ихъ названіе употреблено въ судовыхъ бумагахъ? Если да, какія марки или знаки

боченковъ, тюковъ и мѣсть, въ которыхъ это скрыто? Были ли какіе-нибудь изъ прежденазванныхъ предметовъ и которые, назначены для употребленія какой-либо крѣпости или гарнизона, въ портѣ или мѣстѣ, въ которое таковое судно шло? Если нѣтъ, для чьего употребленія и для какого мѣста были эти же, или какіе-либо и которые изъ нихъ, дѣйствительно назначены или опредѣлены? Знаете ли вы, или слышали ли вы о какомъ-либо повелѣніи, объявленіи, или законѣ, существующемъ въ королевствѣ или государствѣ, откуда начато путешествіе или тамъ, гдѣ они были погружены, запрещающіе вывозъ таковыхъ вещей частными лицами? Были ли таковыя военныя или морскіе запасы погружены на судно какою-либо и какою публичною властію? Когда и гдѣ и кѣмъ они погружены на судно?

33) Что вы вообще знаете или предполагаете, относительно дѣйствительной и настоящей собственности и назначенія во время взятія судна и груза, о которыхъ васъ теперь допрашиваютъ?

34) Не плавало ли упомянутое судно въ путешествіи, въ которомъ оно было взято или въ продолженіи какого-нибудь прежняго и какого путешествія, подъ конвоемъ какого-либо, и какого военнаго ворабля, или кораблей и другихъ вооруженныхъ судовъ или судна? И если да, то по какой причинѣ оно плавало подъ такимъ конвоемъ? Какихъ силъ былъ, или были таковыя конвоировавшіе корабль, или корабли? И какому государству они принадлежали? Какія инструкціи, или приказанія, вы получили въ каждомъ изъ такихъ путешествій, когда были подъ конвоемъ, относительно вашего плаванія, или бытности въ соединеніи съ таковымъ вооруженнымъ, или конвоирующимъ кораблемъ или кораблями? и отъ кого вы получили таковыя инструкціи или приказанія? И отъ кого вы получили какія-либо инструкціи для сопротивленія, или старанія избѣжать или уйдти отъ захвата; или для уничтоженія, или скрытія, или отказа, выдавать ваши судовыя бумаги, или документы, или какія-либо и какія другія могли быть бумаги, или были, на вашемъ суднѣ? Если вы имѣли какую-либо подобную инструкцію, расскажите ея содержаніе и всѣ особенности къ тому относящіяся. Спросите свидѣтеля не имѣетъ ли онъ таковыхъ инструкцій или копій съ нихъ; и если имѣетъ, прикажите ему оставить таковыя у допрашивающаго, чтобы ихъ присоединить къ показаніямъ.

35) Судно въ продолженіи путешествія, въ которомъ оно взято, или въ продолженіи какого-либо и какого предшествующаго путешествія, не шло ли, или не покушалось ли войти, или выйти изъ какого-

либо порта, мѣста, рѣки, или берега, который былъ блокированъ силами какой-либо изъ воюющихъ державъ? Если да, когда, гдѣ и какъ, вы впервые услышали о такомъ портѣ, мѣстѣ, рѣкѣ, или берегѣ, такимъ образомъ блокируемомъ? И были ли вы въ какомъ-либо мѣстѣ и въ какое время? И если да, гдѣмъ были предостережены нейти далѣе, или не покушаться войти или выйти изъ такового блокируемаго порта, мѣста, рѣки, или берега? Какіе разговоры или другія сообщенія происходили между вами и васъ увѣдомившимъ въ отношеніи этого? И какимъ курсомъ вы шли послѣ такого предъувѣдомленія?

36) Какія инструкціи вы, или кто-нибудь и кто-другой, получили на суднѣ и отъ кого и когда, относительно какой-либо и какой блокады, которая была, или могла быть послѣ установлена? Не хотите-ли вы присягнуть, что вы никогда не получили и не знаете, или не предполагаете, что никакое другое лицо на суднѣ не получило никакихъ, какихъ бы то нибыло, инструкцій, въ отношеніи какой-либо блокады, которая была или могла быть установлена надъ какимъ-либо портомъ, мѣстомъ или берегомъ?

ФОРМА № 14 (указана въ § 219).

#### Объявленіе о блокадѣ.

Я сямъ объявляю, что такого то числа———всѣ воды отъ широты——— долготы——— до широты——— долготы———, были приведены въ состояніе блокады, достаточною силою судовъ Ея Величества и нынѣ находятся въ блокадѣ; и что всѣ мѣры дозволенные международными законами и относительными трактатами, между Ея Величествомъ и различными нейтральными державами будутъ употреблены———противу всѣхъ судовъ, которыя могутъ покуситься нарушить блокаду.

Дано на суднѣ Ея Величества———такого-то числа и года.

Подписаль:

Контръ-адмиралъ и начальникъ морскихъ силъ Ея Величества въ———

ФОРМА № 15 (УКАЗАНА ВЪ § 221).

Письмо, сопровождающее объявление о блокадѣ

Его превосходительству———Чрезвычайному Посланнику(\*)  
Ея Величества, въ———.

Милостивый Государь———. Имѣю честь представить Вашему  
Превосходительству приложенное при семъ объявление, съ  
просьбою, чтобы оно могло быть, тотчасъ же, должнымъ обра-  
зомъ объявлено правительству——— - —и иностраннымъ послан-  
никамъ, консуламъ, вице-консуламъ и консульскимъ агентамъ.  
имѣющимъ резиденцію въ этомъ королевствѣ.

Вашъ покорнѣйшій слуга

---

Контръ-адмиралъ и начальникъ морскихъ силъ Ея  
Величества———.

Такого-то числа и года  
тамъ-то

ФОРМА № 16 (УКАЗАНА ВЪ § 243).

Предувѣдомленіе о блокадѣ.

——— судно ——— будучи сего числа посѣщено мною,  
предувѣдомлено, что———находится въ блокадѣ.

Такого то числа и года

Широта ——— Долгота———

---

---

Командиръ корабля Ея Величества———.

---

---

(\*) Или Консулу, или Повѣренному въ дѣлахъ.

# П Р И Б А В Л Е Н І Я.

## І. АКТЪ О РАСПРЕДѢЛЕНІИ МОРСКИХЪ ВОЕННЫХЪ ПРИЗОВЪ.

27 и 28 Vic. cap. XXV. 23 Іюня 1864.

Такъ какъ удобнѣе постоянно узаконять (съ измѣненіями) такія принятія мѣръ, касающихся морскихъ призовъ и предметовъ съ ними связанныхъ, какія были обыкновенно прежде издаваемы при началѣ войны, то по этому да будетъ узаконено Королевскимъ Величествомъ по совѣту и съ согласія Лордовъ Епископовъ, Перовъ и Членовъ Парламента, собранныхъ въ настоящемъ Парламентѣ и ихъ властію, какъ ниже слѣдуетъ:

### ПРЕДВАРИТЕЛЬНАЯ СТАТЬЯ.

Сокращенное названіе.

Изъясненіе терминовъ.

1) Этотъ актъ можетъ быть называемъ морскимъ призовымъ актомъ, 1864.

2) Въ этомъ актѣ:

Выраженіе «Лорды Адмиралтейства» (The Lords of the Admiralty) значитъ Лордъ Верховный Адмиралъ Соединеннаго Королевства или Лорды Адмиралтейства (Commissioners), исполняющіе обязанность лорда верховнаго адмирала.

Выраженіе «Верховный Судъ Адмиралтейства» значитъ Верховный Судъ Адмиралтейства Англій.

Выраженіе «Всякій военный корабль Ея Величества» означаетъ всякое военное судно Ея Величества и вся-

кое *нанятое* вооруженное судно или корабль на службѣ Ея Величества.

Выраженіе «офицеры и команда» означаетъ флагмановъ, командировъ и другихъ офицеровъ, механиковъ, матросовъ, морскихъ солдатъ, вообще солдатъ и другихъ находящихся на военныхъ корабляхъ Ея Величества.

Выраженіе «корабль» означаетъ судно и шлюпку съ вооруженіемъ, приборами и снаряженіемъ корабля, судна или шлюпки.

Выраженіе «судовыя бумаги» означаетъ всѣ книги, паспорта, *sea briefs*, сертепартіи, коносаменты, таможенныя свидѣтельства, письма и другіе документы и письменности, открытыя или найденныя на взятомъ кораблѣ.

Выраженіе «товары» (грузъ) заключаетъ всѣ такія вещи, которыя, по порядкамъ Адмиралтейства и народному праву, суть предметы для присужденія, какъ призы (иныя чѣмъ сами суда).

## І. Призовые суды.

Верховный судъ адмиралтейства и другія суды должны быть призовыми судами по этому акту.

3) Верховный Судъ Адмиралтейства и каждый судъ Адмиралтейства, или замѣняющій адмиралтейскій, или другой Судъ, имѣющій адмиралтейскую юрисдикцію во владѣніяхъ Ея Величества, будучи уполномоченъ на время производить слѣдствія и судить по предметамъ о призахъ, долженъ быть Призовымъ Судомъ по смыслу этого акта.

Всякій таковой Судъ, кромѣ Верховнаго Суда Адмиралтейства, заключается въ выраженіи: «Замѣняющій Адмиралтейскій Призовый Судъ», когда будетъ употребленъ ниже сего въ актѣ.

### Верховный Судъ Адмиралтейства.

Юрисдикція верховнаго суда адмиралтейства.

4) Верховный Судъ Адмиралтейства долженъ имѣть юрисдикцію во всѣхъ владѣніяхъ Ея Величества какъ Призовый Судъ.

Верховный Судъ Адмиралтейства, какъ Призовый Судъ

долженъ имѣть власть предписывать исполненіе всякаго ордера или декрета Призоваго Суда, замѣняющаго Адмиралтейскій, и всякаго ордера или декрета Судебнаго комитета Тайнаго Совѣта по призовымъ апелляціямъ.

### Апелляція; Судебный комитетъ.

Въ какихъ случаяхъ приводится апелляція въ совѣтъ королевы.

5) Апелляція можетъ быть принесена въ Совѣтъ Ея Величества на каждый ордеръ или декретъ Призоваго Суда, какъ о правахъ, въ случаѣ окончательнаго декрета, такъ и въ другихъ случаяхъ по рѣшенію Суда, издавшаго ордеръ или декретъ.

Всякая апелляція должна быть сдѣлана такимъ образомъ и въ такой формѣ и быть подчинена такимъ правиламъ (включая правила о платахъ, стоимостяхъ, расходахъ и издержкахъ), какія могутъ быть въ это время изданы указомъ Совѣта, а за неимѣніемъ никакого такового указа, или если таковой указъ на столько не простирается,—тогда такимъ образомъ и въ такой формѣ и подчинена такимъ правиламъ, какія могутъ быть въ это время предписаны, или быть въ силѣ относительно морскихъ апелляціонныхъ дѣлъ.

Юрисдикція судебного комитета по призовымъ апелляціямъ.

6) Судебный комитетъ Тайнаго Совѣта долженъ имѣть право слушать и доносить о всякой таковой апелляціи и можетъ при этомъ употреблять всю власть, какая въ это время будетъ ему принадлежать въ отношеніи апелляцій въ юрисдикціи всякаго Адмиралтейскаго Суда и вся таковая власть, какую по этому акту облечены въ Верховномъ Судѣ Адмиралтейства, и вся власть какая обыкновенно употребляется предсѣдательствующимъ по апелляціямъ въ призовыхъ дѣлахъ.

Сохраненіе процессовъ, бумагъ и пр.

7) Всѣ процессы и документы, требуемые на предметъ всякой таковой апелляціи, должны быть переданы и должны оставаться на сохраненіи у регистратора Ея Величества по призовымъ апелляціямъ.

Сроки для апелляцій.

8) Во всякой таковой апелляціи обыкновенная защита должна быть извлечена изъ регистратуры Ея Величества по призовымъ апелляціямъ въ продолженіи трехъ мѣсяцевъ послѣ апеллированнаго ордера, или

декрета, если апелляция была по дѣлу Верховнаго Суда Адмиралтейства, и чрезъ 6 мѣсяцевъ послѣ этого числа, если она отъ Призоваго Суда замѣняющаго Адмиралтейскій.

Судебный комитетъ можетъ однако, при достаточно уважительныхъ причинахъ, дозволить извлеченіе защиты и представленіе апелляции послѣ окончанія вышеупомянутыхъ соотвѣтственныхъ сроковъ.

### Призовые суды, замѣняющіе адмиралтейскій.

Предписаніе исполненія ордеровъ и пр.

9) Всякій Призовый Судъ, замѣняющій Адмиралтейскій, долженъ въ кругу своей юрисдикціи предписывать исполненіе всѣхъ ордеровъ и декретовъ Судебнаго комитета по призовымъ апелляциямъ и Верховнаго Суда Адмиралтейства въ призовыхъ дѣлахъ.

Жалованье судей въ судахъ замѣняющихъ адмиралтейскій.

10) Совѣтъ Ея Величества можетъ пожаловать судьѣ всякаго Призоваго Суда, замѣняющаго Адмиралтейскій, жалованье, непревосходящее пяти-сотъ фунтовъ стерлинговъ въ годъ, уплачиваемыхъ изъ денегъ назначенныхъ Парламентомъ, подчиняясь въ этомъ таинмъ правиламъ, какія ему будутъ казаться приличными. Судья, которому жалованье такимъ образомъ опредѣлено, не долженъ имѣть права ни на какія дальнѣйшіе доходы, происходящіе изъ платъ, или инымъ образомъ, въ отношеніи занятій по призовымъ дѣламъ, исполняемымъ въ его судѣ.

Счетъ всѣхъ таковыхъ уплатъ долженъ быть веденъ регистраторомъ Суда, и весь доходъ долженъ поступать въ казну въ Государственную Смирту Соединеннаго Королевства.

Пенсіонъ судей при отставкѣ по 22, 23 вист. с. 26.

11) Согласно тому, на сколько обстоятельства допускаютъ по принципамъ и правиламъ, изложеннымъ въ актѣ о пенсіонахъ за выслугу лѣтъ, Совѣтъ Ея Величества можетъ пожаловать судьѣ Призоваго Суда, замѣняющаго Адмиралтейскій, годовичную или другую пенсію, которая должна начаться по окончаніи его службы и быть уплачиваема изъ денегъ, назначенныхъ Парламентомъ.

Отчеты призовыхъ судовъ замѣняющихъ адмиралтейскій.

12) Регистраторъ каждаго Призоваго Суда, замѣняющаго Адмиралтейскій, долженъ, перваго числа января и



перваго іюля каждаго года, составить отчетъ (такой формы, какую Лорды Адмиралтейства предпишутъ, для этого случая) о всѣхъ дѣлахъ, рѣшенныхъ въ судѣ послѣ послѣдняго полугодичнаго отчета, и долженъ немедля представлять такой отчетъ регистратору Верховнаго Суда Адмиралтейства, который обязанъ хранить его въ регистратурѣ этого суда, а копію отчета каждаго полугодія послать немедля Лордамъ Адмиралтейства, для представленія его обѣимъ палатамъ Парламента.

### Общія мѣры.

Общіе ордера для  
призовыхъ судовъ.

13) Судебный комитетъ Тайнаго Совѣта съ судьей Верховнаго Суда Адмиралтейства, могутъ время отъ времени, составлять общіе ордера для опредѣленія (согласно условіямъ этого акта) порядка производства дѣлъ и практики призовыхъ судовъ и обязанностей служащихъ и исполнителей, также для опредѣленія уплатъ, получаемыхъ служащими въ судѣ и стоимостей, расходовъ и издержекъ, которые должны быть назначены исполнителямъ. Всякій таковой общій ордеръ долженъ имѣть полное дѣйствіе, если будетъ одобренъ совѣтомъ Ея Величества, но не ранѣе, или не иначе.

Всякій указъ Совѣта, изданный согласно этому параграфу, долженъ быть представленъ въ обѣ палаты Парламента. Всякій таковой ордеръ должно держать выставленнымъ на видномъ мѣстѣ въ каждомъ Судѣ, къ которому онъ относится.

Запрещеніе офице-  
рамъ призоваго суда  
дѣйствовать повѣрен-  
ными и пр.

14) Не дозволяется закономъ какому-либо регистратору, судебному приставу или другому офицеру Призоваго Суда или регистратору Ея Величества по призовымъ аппеляціямъ, прямо, или косвенно, дѣйствовать, или какимъ-либо образомъ принимать участіе въ качествѣ адвоката, повѣреннаго, ходатая, или агента, или какъ-нибудь иначе, въ какомъ-либо призовомъ дѣлѣ или аппеляціи, подъ опасеніемъ отставки или отрѣшенія отъ должности приказомъ Суда или Судебнаго комитета (какъ потребуетъ того случай)

Запрещеніе повѣ-  
реннымъ принимать  
участіе въ дѣлѣ про-  
тивной стороны.

15) Не дозволяется закономъ какому-либо повѣренному, или ходатаю, или лицу, занимающемуся практикою и занятому одною стороною въ призовомъ дѣлѣ, или аппеляціи, быть занятымъ, или принимать участіе самому, или его партнеру, или какому-либо другому лицу, прямо или косвенно, въ пользу противной стороны въ этомъ дѣлѣ или аппеляціи, подъ опасеніемъ исключенія или отрѣшенія отъ практики по призовымъ дѣламъ, приговоромъ Суда или Судебнаго комитета (какъ потребуетъ того случай).

## II. Производство призовыхъ дѣлъ.

### Дѣлопроизводство взятелей.

Сохраненіе призо-  
ваго судна.

16) Всякое судно, взятое какъ призъ и приведенное въ портъ, въ кругъ юрисдикціи Призоваго Суда, немедленно и съ нетронутыми трюмами, должно быть выдано судебному приставу.

Если тамъ нѣтъ такового пристава, тогда судно должно быть подобнымъ образомъ выдано старшему изъ офицеровъ таможни этого порта.

Судно должно оставаться на сохраненіи пристава или таможеннаго офицера, подчиненное распоряженіямъ суда.

Представленіе су-  
довыхъ бумагъ.

17) Взятель, послѣ приведенія судна въ портъ, долженъ со всею возможною скоростію представить судовыя бумаги въ регистратуру Суда.

Командиръ, или одинъ изъ старшихъ офицеровъ взявшаго судна, или нѣкоторые другія лица, которыя присутствовали при взятіи и видѣли судовыя бумаги выданными или найденными на суднѣ, должны присягнуть, что онѣ представлены такъ-какъ онѣ были взяты, безъ обмана, прибавленія, отнятія, или перемѣны, или иначе должны подъ присягою изяснить суду удовлетворительно объ отсутствіи, или измѣненіи состоянія судовыхъ бумагъ, или какой-либо изъ нихъ.

Когда судовыя бумаги не были ни выданы, ни найдены на взятомъ суднѣ, командиръ, или одинъ изъ старшихъ офицеровъ взявшаго судна, или нѣкоторые другія

лица, которыя присутствовали при взятіи, должны присягнуть въ этомъ.

Выдача повѣстки.

18) По полученіи свидѣтельскаго показанія должна быть выдана повѣстка, подлежащая возвращенію въ двадцать дней отъ объявленія и призывающая всѣхъ и каждаго, указать причины, почему взятое судно не должно быть осуждено.

Допросы по обыкновеннымъ допроснымъ пунктамъ.

19) По приведеніи взятаго судна въ портъ, взятели должны со всею возможною скоростію привести трехъ или четырехъ главныхъ лицъ, принадлежащихъ къ взятому судну, предъ судьей, или лицъ уполномоченныхъ для этой цѣли, которыми они должны быть допрошены подъ присягою по обыкновеннымъ вопроснымъ пунктамъ.

Предварительные допросы по обыкновеннымъ вопроснымъ пунктамъ, если возможно, должны быть окончены въ пять дней отъ начала.

Присужденіе судомъ.

20) По возвращеніи повѣстки, судъ долженъ по результатамъ предварительныхъ допросовъ и судебныхъ бумагъ, приступить, со всею возможною скоростію, или къ приговору или къ освобожденію взятаго судна.

Дальнѣйшее доказательство.

21) Когда по результатамъ предварительныхъ допросовъ и судебныхъ бумагъ, покажется Суду сомнительнымъ: было ли взятое судно добрымъ призомъ или нѣтъ, Судъ долженъ приказать чтобы были приведены дальнѣйшія доказательства, или свидѣтельскими показаніями или допросами свидѣтелей, съ преніями или безъ преній, или чрезъ представленіе дальнѣйшихъ документовъ, и когда таковыя дальнѣйшія доказательства приведены, Судъ долженъ со всею возможною поспѣшностію приступить къ присужденію.

Сохраненіе проч. военныхъ судовъ.

22) Предшествующія принятія мѣръ, на сколько онѣ относятся до сохраненія судовъ и допросовъ по обыкновеннымъ вопроснымъ пунктамъ, не должны быть прилагаемы къ военнымъ судамъ взятымъ въ призъ.

### Искъ.

Подача иска; обезпеченіе въ издержкахъ.

23) Во всякое время, ранѣ окончательнаго рѣшенія дѣла, всякое лицо ищущее интересовъ въ суднѣ, можетъ

подать въ регистратуру Суда искъ, утвержденный присягою.

Въ пяти-дневный срокъ послѣ подачи иска, истецъ долженъ представить обезпеченіе въ издержкахъ, суммою шестьдесятъ фунт. стерл.; но Судъ имѣетъ право увеличить срокъ для представленія обезпеченія, или приказать, чтобы обезпеченіе было представлено въ большей суммѣ, если окажется что обстоятельства того требуютъ.

### Оцѣнка.

Право суда прика- 24) Судъ можетъ, если онъ находитъ удобнымъ, во зать сдѣлать оцѣнку. всякое время приказать, чтобы взятое судно было оцѣнено.

Всякая оцѣнка должна быть сдѣлана компетентными лицами, присягнувшими сдѣлать это согласно съ ихъ знаніемъ и усердіемъ.

### Выдача по поручительству.

Право суда прика- 25) Судъ можетъ, если онъ находитъ удоб- зать выдать истцу на нымъ, приказать чтобы взятое судно было выдано подав- поручки. нымъ, на представленное имъ обезпеченіе, найденное судомъ удовлетворительнымъ и заплатить взятелю оцѣночную сумму судна, въ случаѣ присужденія.

### Продажа.

Право суда на про- 26) Судъ можетъ во всякое время, если найдетъ дажу. удобнымъ, въ отношеніи условій взятаго судна, или по просьбѣ подавшаго искъ, приказать, чтобы взятое судно было оцѣнено какъ сказано выше (если еще оно не было оцѣнено) и продано.

Продажа по при- 27) По приговорѣ, или послѣ, судъ можетъ, если на- сужденіи. деть удобнымъ, приказать чтобы судно было оцѣнено, какъ сказано выше (если еще оно не было оцѣнено) и было бы продано.

Какъ должна дѣ- 28) Всякая продажа должна быть сдѣлана чрезъ, или латься продажа. подѣ надзоромъ судебного пристава, или офицера, имѣющаго на сохраненіи взятое судно.

Уплата выручен- 29) Деньги вырученныя отъ всякой продажи, произведенныхъ денегъ. ной, или ранѣе, или послѣ приговора, и оцѣночная сумма послѣ приговора взятаго судна, въ случаѣ когда оно было выдано истцу по поручительству, должны быть уплачены по ордеру Суда, или въ англійскій банкъ на кредитъ Генеральнаго Казначая Ея Величества, или въ руки официальнаго казначая (принадлежащаго къ коммисариату или къ какому-либо другому департаменту), назначеннаго для этой цѣли Лордами Казначейства Ея Величества, или Лордами Адмиралтейства, однако подчиняясь во всякомъ случаѣ такимъ правиламъ, какія, время отъ времени, могутъ быть даны указомъ Совѣта, о сохраненіи и распоряженіи деньгами, такимъ образомъ уплаченными.

#### Малыя вооруженныя суда.

Присужденіе нѣс- 30) Взятели могутъ включить въ одно присужденіе колышекъ малыхъ су- всякое число, не болѣе однако шести, вооруженныхъ судовъ, непревосходящихъ ста тоннъ каждое, взятыхъ въ продолженіи трехъ предшествовавшихъ мѣсяцевъ, предъ установленіемъ судопроизводства.

#### Товары.

Примѣненіе выше 31) Вышеприведенныя мѣры, относящіяся до судовъ, принятыхъ мѣръ къ должны распространяться и примѣняться *mutatis mutan-* призовымъ товарамъ. *dis* (съ необходимыми измѣненіями) и къ товарамъ, взятымъ въ призъ на судахъ; судъ можетъ приказать выгрузить таковыя товары, описать ихъ и помѣстить въ кладовыя.

#### Повѣстка взятелю дѣйствовать по присужденію.

Право суда при- 32) Если взятель пропуститъ установить или продол- нудить взятеля дѣй- жить дѣйствительно производство по присужденію, то по ствовать по присуж- просьбѣ истца должна быть послана повѣстка противу денію.

взятеля, долженствующая быть возвращенной въ шестидневный срокъ, призывающая его явиться и дѣйствовать по присужденію; по возвращеніи ее Судъ долженъ немедленно дѣйствовать по присужденію, или приказать чтобы дальнѣйшія доказательства были приведены, какъ сказано выше, и уже тогда дѣйствовать по присужденію.

### Апелляционный искъ.

Лицо вступающее въ апелляцію подаетъ искъ. 33) Когда какое-либо лицо, не принявшее сначала участія въ дѣлѣ, вступаетъ съ апелляціею, оно должно подать искъ, подтвержденный присягою, и должно представить обезпеченіе въ издержкахъ.

### III. Особые случаи взятія.

#### Береговья экспедиціи.

Юрисдикція при- зоваго суда въ береговой экспедиціи. 34) Когда, въ экспедиціи какихъ-либо морскихъ, или морскихъ и военныхъ силъ Ея Величества, противу крѣпости или владѣній на берегу, вещи принадлежащія непріятельскому государству, или публичной торговой компаніи непріятели, отправляющей правительственную власть, будутъ взяты въ крѣпости, или владѣній, или будетъ взято судно въ водахъ защищаемыхъ, или принадлежащихъ къ крѣпости или владѣнію, Призовый Судъ долженъ имѣть право какъ относительно товаровъ, или судовъ, такимъ образомъ взятыхъ, такъ и всякихъ вещей взятыхъ на суднѣ, какъ въ случаяхъ съ призомъ.

#### Совокупное взятіе съ союзникомъ.

Юрисдикція при- зоваго суда въ экспедиціяхъ съ союзникомъ. 35) Вездѣ, гдѣ какое-либо судно, или вещи, взяты, или имѣютъ быть взяты, какими-либо морскими или морскими и военными силами Ея Величества, дѣйствовавшими въ это время совокупно съ какими-либо силами, какихъ-либо союзниковъ Ея Величества, Призовый Судъ долженъ

имѣть тоже самое вѣдѣніе, какъ въ подобныхъ случаяхъ при обсужденіи приза и долженъ имѣть право послѣ приговора выдѣлить должную часть прибылей союзнику Ея Величества; соразмѣрное количество, и распоряженіе этою долею, должно быть таково, какое можетъ, время отъ времени, быть опредѣлено между Ея Величествомъ и союзникомъ Ея Величества.

#### Совокупное взятіе.

**Ограниченіе просьбъ.** До приговора, просьба со стороны тѣхъ, которые объявляютъ себя совокупными взятелями, не должна (исключая особаго позволенія Суда) быть принимаема, до тѣхъ поръ, пока они не дадутъ удовлетворительнаго для суда обезпеченія заплатить дѣйствительному взятелю должную часть какихъ-либо издержекъ, расходовъ, или убытковъ, которымъ можетъ быть подверженъ или приговоренъ дѣйствительный взятель относительно взятія и задержанія приза. Послѣ приговора таковая просьба не должна (исключая особаго позволенія Суда) быть принимаема, до тѣхъ поръ, пока объявившій себя совокупнымъ взятелемъ не заплатитъ дѣйствительному взятелю должную часть издержекъ и расходовъ, которымъ подлежитъ дѣйствительный взятель въ этомъ дѣлѣ, и не дастъ таковаго обезпеченія, какъ выше сказано, и не представитъ достаточныхъ причинъ суду, почему просьба не была представлена прежде приговора.

Все это въ томъ предположеніи, что ничто въ настоящемъ параграфѣ не должно распространяться на утвержденное участіе флагмановъ, требующихъ его въ силу ихъ флага.

#### Преступленія противу призоваго закона.

Въ случаѣ преступленій взятелей, призывъ предоставляется королю. 37) Призовый Судъ, по доказательствѣ какого-либо преступленія противу народнаго права, или противу этого акта, или противу какого-либо акта, относящагося къ морской дисциплинѣ, или противу всякаго ордера Совѣта, или Королевской прокламаціи, или какого-либо нарушенія инструкцій Ея

Величества относительно призовъ, или какого-либо дѣйствія неповиновенія повелѣніямъ Лордовъ Адмиралтейства, или приказаніямъ начальствующаго офицера, совершенныхъ взятелями въ отношеніи какого-либо судна, или вещей, взятыхъ въ призь, или въ отношеніи какого-либо лица, на какомъ-либо изъ таковыхъ судовъ, можетъ по приговору, предоставить призь въ распоряженіе Ея Величества, невзирая ни на какое пожалованіе, которое могло быть сдѣлано Ея Величествомъ въ пользу взятелей.

Право адмиралтейства, какъ покупателя, предъ другими.

Покупка адмиралтействомъ въ казенное морскими припасами или провизіею, съ на- 38) Когда судно иностраннаго государства, нагруженное морскими припасами или провизіею, съ на-  
провизіи иностран- мѣреніемъ доставить ихъ въ портъ непріятеля Ея  
ныхъ судовъ. Величества, будетъ взято и приведено въ портъ Соеди-  
неннаго Королевства, и покупка для службы Ея Величе-  
ства припасовъ на суднѣ, кажется Лордамъ Адмиралтей-  
ства удобною, безъ приговора объ этомъ въ Призовомъ  
Судѣ, въ такомъ случаѣ Лорды Адмиралтейства могутъ  
купить на счетъ, или для службы Ея Величества, всѣ,  
или нѣкоторые изъ припасовъ на суднѣ; начальники  
таможни могутъ позволить ввезти и выгрузить куплен-  
ные припасы во всякомъ портѣ.

Взятіе невоеннымъ судномъ.

Призы взятые нево- 39) Какое-либо судно или вещи, взятые въ призь  
енными судами, при- какими-либо офицерами и командою не военнаго судна,  
надлежатъ адмирал- должно по приговору, принадлежатъ Ея Величеству, по  
тейству. вѣдомству Адмиралтейства.

#### IV. Призовыя деньги за спасеніе.

Деньги за спасеніе 40) Когда какое-либо судно или товары принадлежа-  
обратному взятаю щіе кому-либо изъ подданныхъ Ея Величества, по-  
британскаго судна, слѣдъ того что были взяты въ призь непріателемъ,  
или товаровъ. отъ взятыхъ обратно отъ непріятеля какимъ-либо военнымъ  
непріятеля.



кораблемъ Ея Величества, то репризь долженъ быть возвращенъ опредѣленіемъ Призоваго Суда владѣльцу, по уплатѣ имъ восьмой части стоимости приза, какъ призовыхъ денегъ за спасеніе, опредѣленныхъ и назначенныхъ Судомъ, или такой суммы, которая не превосходить восьмой части оцѣночной стоимости приза, какая можетъ быть опредѣлена между владѣльцемъ и обратно взятелямъ и одобрена ордеромъ Суда; съ тѣмъ что когда обратное взятіе исполнено при обстоятельствахъ особенно трудныхъ и опасныхъ, Призовый Судъ можетъ, если онъ найдетъ удобнымъ, присудить обратно взятелю, въ видѣ призовыхъ денегъ за спасеніе, бѣльшую чѣмъ одна-восьмая часть, но не превосходящую ни въ какомъ случаѣ четвертой части стоимости приза, — съ тѣмъ чтобы, также, въ тѣхъ случаяхъ когда судно, будучи такимъ образомъ взято, было послано, или употреблено кѣмъ-либо изъ непріятелей Ея Величества, какъ военное судно, — эта мѣра о возвращеніи не должна быть уже приложена, и судно должно быть присуждено, какъ въ другихъ случаяхъ о призахъ.

Позволеніе обрат-  
но взятому судну  
продолжать плаваніе

41) Когда судно принадлежащее кому-либо изъ подданныхъ Ея Величества, послѣ того что было взято въ призь непріятелсмъ, взято обратно отъ непріятеля какимъ-либо военнымъ судномъ Ея Величества, оно можетъ, съ согласія обратно взятель, продолжать свое плаваніе и обратно взятель не обязанъ непременно приступить къ присужденію ранѣ его возвращенія въ портъ Соединеннаго Королевства.

Шкиперъ, или владѣлецъ, или его агентъ, можетъ, съ согласія обратно - взятеля, выгружать и располагать товарами на суднѣ, до присужденія.

Въ случаѣ, если судно не возвратится въ продолженіи шести мѣсяцевъ въ портъ Соединеннаго Королевства, обратно-взятель можетъ, несмотря на это, учредить производство прогиву корабля, или товаровъ, въ Верховномъ Судѣ Адмиралтейства, и Судъ можетъ за симъ присудить призовыя деньги за спасеніе, какъ выше сказано обратно-взятелю и можетъ принудить уплату, или повелѣніемъ объ арестѣ судна, или товаровъ, или повѣсткою и обвиненіемъ владѣльца.

## V. Призовыя преміи.

Призовыя преміи офицерамъ и командѣ находившимся на лицо въ сраженіи съ непріателемъ. 42) Если, въ слѣдствіе какой либо-войны, Ея Величеству будетъ угодно объявить прокламацію, или указъ Совѣта, Ея намѣреніе жаловать призовыя преміи офицерамъ и командамъ Ея военныхъ судовъ, тогда тѣ изъ офицеровъ и команды, какого-либо военного судна Ея Величества, которые были дѣйствительно на лицо при взятіи и уничтоженіи какого-нибудь вооруженнаго судна, кого-либо изъ непріателей Ея Величества, должны имѣть право на раздѣлъ между ними, въ видѣ призовой преміи, суммы, рассчитанной по пяти фунт. стерлинг. на каждаго человѣка, бывшаго на непріательскомъ суднѣ при началѣ сраженія.

Иное опредѣленіе призовой преміи декретомъ призоваго суда. 43) Число людей, находящихся такимъ образомъ на непріательскомъ суднѣ, должно быть доказано въ Призовомъ Судѣ, или по допросу подъ присягою оставшихся изъ нихъ въ живыхъ, или каждаыхъ трехъ, или болѣе, пережившихъ, или, если нѣтъ пережившихъ, то по бумагамъ непріательскаго судна, или по допросу подъ присягою трехъ, или болѣе, изъ офицеровъ и команды корабля Ея Величества, или таковымъ другимъ доказательствомъ, какое можетъ показаться суду достаточнымъ, въ данныхъ обстоятельствахъ.

Судъ долженъ постановить декретъ, объявляющій право офицеровъ и команды корабля Ея Величества на призовую премію и назначить итогъ ее.

Декретъ этотъ подлежитъ аппеляціи, какъ и другіе декреты суда.

Рѣшеніе объ уплатѣ призовой преміи. 44) По представленіи официальной копіи опредѣленія, Лорды Казначейства Ея Величества, изъ денегъ назначенныхъ Парламентомъ, должны уплатить сумму призовой преміи опредѣленную согласно предписанію указа Совѣта.

## VI. Различныя мѣры.

### Выкупъ.

Право распоряженія о выкупѣ указомъ совѣта. 45) Совѣтъ Ея Величества можетъ, время отъ времени, въ слѣдствіе какой-либо войны, издать такой

указъ, какой можетъ казаться приличнымъ соотвѣтственно обстоятельствамъ для запрещенія и позволенія, вообще, или только въ нѣкоторыхъ случаяхъ, или при подчиненіи какому-либо условіямъ, или правиламъ, или какъ-нибудь иначе, смотря потому, какъ можетъ, время отъ времени, казаться приличнымъ, о выкупѣ или возможности войти въ какой-либо контрактъ или условіе о выкупѣ какого-нибудь судна или товаровъ, принадлежащихъ кому-либо изъ подданныхъ Ея Величества и взятыхъ въ призъ кѣмъ-нибудь изъ непріятелей Ея Величества.

Всякій сдѣланный контрактъ, или условіе и всякій счетъ, обязательство, или другое обезпеченіе, данное для выкупа какого-либо судна или товаровъ, должно быть въ исключительномъ вѣдѣніи или юрисдикціи Верховнаго Суда Адмиралтейства, какъ Призоваго Суда (подверженное апелляціи Судебному комитету Тайнаго Совѣта), и если оно сдѣлано, или дано въ нарушеніе какого-либо такового указа совѣта, то должно быть почитаемо сдѣланнымъ, или даннымъ, незаконно. Если какое-либо лицо выкупаетъ или дѣлаетъ какой-нибудь контрактъ или условіе для выкупа какого-нибудь судна или товаровъ, въ нарушеніе какого-либо такового указа Совѣта, оно должно, за всякое такое нарушеніе, подлежать сужденію Верховнаго Суда Адмиралтейства, по преслѣдованію Ея Величествомъ, по Ея канцеляріи Адмиралтейства и, по уличеніи должно быть оштрафовано, по благоусмотрѣнію суда, всякою суммою, не превосходящею пяти-сотъ фунт. стерлинг.

### Конвой.

Наказаніе шкиперовъ коммерческихъ судовъ идущихъ подъ прикрытіемъ конволя, неповинующихся приказаніямъ или покидающихъ конвой. 46) Если шкиперъ, или другое лицо, командуемое какому-либо судномъ принадлежащимъ подданному Ея Величества, идетъ подъ прикрытіемъ конволя, какого-либо военнаго корабля Ея Величества и умышленно не повинуется какому-нибудь законному сигналу, инструкціи, или приказанію командира конволя, или безъ позволенія покидаетъ конвой, онъ подлежитъ суду Верховнаго Суда Адмиралтейства, по преслѣдованію Ея

Величествомъ по Ея канцеляріи Адмиралтейства, и по уличеніи можетъ быть оштрафованъ, по благоусмотрѣнію Суда, всякою суммою, непревосходящею пяти-сотъ фунт. стерлинг. и подвергается' заключенію въ тюрьму на такое время, не превосходящее года, на какое Судъ приговорить.

### Таможенные пошлины и правила.

Призовыя суда и товары подвержены пошлинамъ и конфискаціи. 47) Всѣ суда и товары, взятыя, какъ призы и привезенные въ портъ Соединеннаго Королевства, должны подлежать тѣмъ же податямъ, расходамъ и пошлинамъ таможни, какіе по всякому акту, относящемуся къ таможеннымъ пошлинамъ, могутъ быть налагаемы на другія суда и товары подобнаго рода; и

Всѣ товары, ввезенные какъ призы, которые бы при свободномъ ввозѣ ихъ, подлежали конфискаціи или подвержены были какому-нибудь ограниченію по законамъ, относящимся до таможенныхъ пошлинъ, должны почитаться, такимъ же образомъ, этому подлежащими и подверженными, —исключая если начальники таможни найдутъ удобнымъ дозволить продажу или выдачу ихъ для внутренняго потребленія или вывоза, безусловно ли, или съ такими условіями и правилами, какія они могутъ предписать.

Таможенные правила должны быть наблюдаемы въ отношеніи призовыхъ судовъ и товаровъ. 48) Когда какое-нибудь судно, или товары взятыя въ призъ, приведены, или будутъ приведены въ портъ Соединеннаго Королевства, шкиперъ, или другое лицо, на чьемъ попеченіи, или подъ чьею командою, находится судно, которое было взято, или на которомъ привезены товары,

должно, по прибытіи въ таковой портъ, привести его въ приличное мѣсто для выгрузки и должно, когда требуется какимъ-нибудь офицеромъ таможни, представить письменный отчетъ за своею подписью о таковомъ суднѣ и товарахъ, съ такими частностями относительно его, какія для него возможны, и долженъ правдиво отвѣчать на всѣ вопросы о таковомъ суднѣ, или товарахъ, сдѣланные какимъ-либо таковымъ офицеромъ; за проступокъ же долженъ подвергнуться штрафу, суммою, непревосходящею ста фунтовъ стерлинговъ. Взысканіе это будетъ

оштрафованіемъ за преступленіе противу законовъ таможи, и всякое таковое судно должно подлежать такимъ же осмотрамъ, какимъ подлежатъ другія суда; таможенные офицеры могутъ свободно идти на таковое судно и перенести въ королевскія кладовыя всякіе товары таковыхъ судовъ, подвергаясь однако такимъ правиламъ въ отношеніи военныхъ судовъ принадлежащихъ Ея Величеству, какія должны быть, время отъ времени, издаваемы Лордами Казначейства Ея Величества.

Право казначейства  
уменьшать таможен-  
ныя пошлины въ нѣ-  
которыхъ случаяхъ.

49) Товары, взятые какъ призы, могутъ быть проданы или для внутренняго потребленія, или для вывоза и если въ первомъ случаѣ прибыль отъ этого, по уплатѣ таможенныхъ пошлинъ, недостаточна, чтобы удовлетворить справедливыя и соотвѣтственныя объ этомъ требованія, Лорды Казначейства Ея Величества могутъ убавить всю, или такую часть сказанныхъ пошлинъ, какую найдутъ удобною.

#### Клятвопреступленіе.

Наказаніе лицъ, ви-  
новныхъ въ клятво-  
преступленіи.

50) Если какое-нибудь лицо умышленно или подкупно присягнетъ, объявить, или утвердить ложно, въ какомъ-нибудь призовомъ дѣлѣ или аппеляціи, или въ какомъ-либо производствѣ по этому акту, или въ отношеніи какого-нибудь предмета, подлежащаго по этому акту подтвержденію присягою, или подкупить какое-либо другое лицо сдѣлать это, оно должно быть признано виновнымъ въ клятвопреступленіи, или въ подкупѣ еъ клятвопреступленію (смотря по случаю) и должно подлежать соотвѣтственному наказанію.

#### Ограниченіе жалобъ и пр.

Жалобы противу  
лицъ исполняющихъ  
этотъ актъ не могутъ  
быть сдѣланы безъ  
предварительнаго  
объявленія и пр.

51) Никакая жалоба или процессъ не должны быть, ни въ какой части владѣній Ея Величества, представлены противъ всякаго лица, дѣйствующаго властію, или исполняющаго, или намѣревающагося исполнять что-нибудь въ силу этого акта, за какую-нибудь неправильность или нарушеніе, или другое дѣйствіе или дѣло, сдѣланное, или упущенное имъ по этому акту, безъ письмен-

наго объявленія отвѣтчику (обозначающаго причину жалобы, или процесса) сдѣланнаго истцомъ, или подающимъ жалобу, по крайней мѣрѣ за мѣсяць до начала процесса или подачи жалобы. Также жалобы не могутъ быть представлены, ежели прошеніе не было подано, или процессъ не былъ начатъ въ продолженіи шести мѣсяцевъ послѣ того какъ дѣйствіе или дѣло, на которое жалуются, было сдѣлано или упущено, или въ случаѣ продолженія еще убытковъ, то въ теченіи шести мѣсяцевъ послѣ того какъ причиненіе убытковъ прекратилось. Во всякомъ такомъ процессѣ отвѣтчикъ можетъ вообще отозваться, что дѣйствіе или дѣло, на которое жалуются, было имъ сдѣлано или упущено, когда онъ дѣйствовалъ властію, или исполняя, или намѣреваясь исполнить въ силу этого акта, и можетъ представить въ доказательство всѣ особенныя къ тому причины. Жалующійся не долженъ имѣть успѣха въ своемъ искѣ, если предложеніе достаточной суммы было ему сдѣлано отвѣтчикомъ ранѣе начала процесса; въ томъ же случаѣ, когда не было сдѣлано предложенія, отвѣтчикъ можетъ, съ позволенія Суда, въ который представлено прошеніе, во всякое время заплатить въ Судъ такую сумму денегъ, какую онъ считаетъ приличной. Въ такомъ случаѣ, такое же дѣлопроизводство и ордеръ можетъ быть данъ Судомъ, какое было бы исполнено, или ордеръ данъ объ уплатѣ денегъ въ судъ въ обыкновенномъ процессѣ. И если истецъ не успѣетъ въ своемъ прошеніи, или потеряетъ искъ, отвѣтчикъ долженъ получить такое же полное и справедливое вознагражденіе относительно всѣхъ стоимостей, расходовъ и издержекъ, — которымъ онъ подвергся въ процессѣ и по его причинѣ, — какое можетъ быть оцѣнено и назначено подлежащею судебною властію. И хотя рѣшеніе будетъ постановлено въ пользу истца въ процессѣ, онъ не долженъ имѣть судебныхъ издержекъ съ отвѣтника, исключая, того случая, когда судья, у котораго было дѣло, утверждаетъ взысканіе.

Всякая таковая жалоба, или процессъ, противу какого-либо лица, находящагося въ морской службѣ Ея Величества, или въ должности данной Лордами Адмиралтей-

ства, не должна быть подана, или процессъ начать, нигдѣ иначе какъ въ Соединенномъ Королевствѣ.

### ПРОСЬБЫ О ПРАВАХЪ.

Юрисдикція Верховнаго Суда Адмиралтейства въ просьбахъ о правѣ въ нѣкоторыхъ случаяхъ, какъ въ 23 и 24 Vict. С. 34.

52) Просьба о правѣ, по акту просьбъ о правѣ, 1860 г., можетъ, если просящій находить удобнымъ, быть представлена въ Верховный Судъ Адмиралтейства въ случаѣ, если подлежащій предметъ просьбы или какая-либо существенная ея часть, возникаетъ изъ пользованія какимъ-либо правомъ воюющихъ именовъ короны, или будетъ подвѣдома Призовому суду во владѣніяхъ Ея Величества, если это было предметомъ спора между частными лицами.

Всякая просьба о правѣ по послѣдне-упомянутому акту, имѣла ли она право быть представленной въ Верховный судъ Адмиралтейства или нѣтъ, можетъ быть представлена въ этотъ судъ если Лордъ-Канцлеръ найдеть удобнымъ это приказать.

Мѣры этого акта, относительно апелляцій и о составѣ и одобреніи общихъ ордеровъ о приведеніи въ порядокъ производства и практики Верховнаго Суда Адмиралтейства, должны также распространяться и на дѣло всякой таковой просьбы о правѣ, могущей быть представленной или предписанной быть исполненною въ этомъ Судѣ; и подчиняясь этому всѣ мѣры по акту просьбъ о правѣ, 1860 г., должны прилагаться *mutatis mutandis* по дѣлу всякой таковой просьбы о правѣ; и для этихъ цѣлей въ этомъ параграфѣ выраженія «Судъ» и «Судья», въ этомъ актѣ, должны быть относительно понимаемы, заключающими и обозначающими Верховный Судъ Адмиралтейства и его судей, а другія выраженія должны имѣть соотвѣтственныя значенія данныя имъ въ этомъ актѣ.

### УКАЗЫ СОВѢТА.

Власть издавать указы совѣта.

53) Совѣтъ Ея Величества можетъ время отъ времени издавать указы, какіе будетъ находить нужными для лучшаго исполненія этого акта.

Указы Совѣта должны быть помѣщены въ газетахъ.

54) Всякій указъ Совѣта по этому акту долженъ быть публикованъ въ «London Gazette», и долженъ быть представленъ въ оба Парламента, въ продолженіи тридцати дней по изданіи, если Парламентъ въ сборѣ, а если нѣтъ, то въ тридцать дней послѣ слѣдующаго собранія Парламента.

### Ограниченія.

Не должно касаться правъ Короны, дѣйствія трактатовъ и пр.

55) Ничего въ этомъ актѣ не должно:

1) Давать офицерамъ и командамъ какихъ-либо судовъ Ея Величества, какого-либо права или требованія о какомъ-либо, или въ какомъ-либо, суднѣ или товарахъ взятыхъ въ призъ, или прибылей отъ нихъ, такъ какъ намѣреніе этого акта—что таковые офицеры и команды должны продолжать принимать только такое участіе (если есть какое-нибудь) въ прибыляхъ отъ призовъ, какое можетъ быть время отъ времени даровано короною; или

2) Касаться дѣйствія какого-либо существующаго трактата или конвенціи, съ какою-либо иностранною державою; или

3) Отнимать или убавлять власть Короны входить въ какой-либо трактатъ или конвенцію съ какою-либо иностранною державою, содержащія какое-либо условіе, которое можетъ казаться удобнымъ о какомъ-либо предметѣ, къ которому относится этотъ актъ; или

4) Отнимать, убавлять или опредѣлять далѣе или иначе, чѣмъ точно предусмотрѣно этимъ актомъ, какое-либо право, власть или преимущество Ея Величества Королевы по праву Короны или по праву Адмиралтейства, или какому-либо праву или власти Лорда Верховнаго Адмирала Соединеннаго Королевства, или Лордовъ Адмиралтейства, исполняющихъ обязанность Лорда Верховнаго Адмирала; или

5) Отнимать, убавлять или опредѣлять далѣе или иначе, чѣмъ точно предусмотрѣно этимъ актомъ юрисдикцію или власть Призоваго Суда производить изслѣдованіе и судить по какому-либо взятію, захвату, призу или репризу какого-либо судна или товаровъ, и слушать и опредѣлять это и согласно порядку Адмиралтейства и международ-



нымъ законамъ присуждать и приговаривать какое-либо судно или товары или какую-либо другую юрисдикцію или власть Призоваго Суда, имъ исполняемую.

### Начало.

Начало акта. 56) Актъ этотъ долженъ начаться съ началомъ акта Морскаго посредничества и распредѣленія, 1864.

## II. Актъ о принятіи мѣръ по дисциплинѣ флота.

29 et 30. Vict. cap. CIX, 10 August 1866.

Такъ какъ удобнѣе исправить законы относящіеся къ управленію флотомъ, отъ котораго подъ благимъ промысломъ Божіимъ, богатство, безопасность и сила Королевства главнѣйше зависятъ: поэтому да будетъ узаконено Королевскимъ Величествомъ, по совѣту и съ согласія Лордовъ, Епископовъ, Перовъ и Членовъ Парламента, въ настоящемъ Парламентѣ собранныхъ и ихъ, властію, какъ ниже слѣдуетъ:

Наказаніе за не- 38) Всѣ бумаги, сертенартіи, коносаменты, паспорта  
отсылку суду адми- и другія какія бы то ни было письменныя дѣла, которыя  
ралтейства всѣхъ бу- будутъ взяты, захвачены или найдены на какомъ-либо  
магъ, найденныхъ на суднѣ или судахъ, которыя будутъ взяты какъ призы,  
призовыхъ судахъ. должны быть должнымъ образомъ сохранены, и коман-  
диръ судна, который возьметъ таковой призъ, долженъ  
послать полные оригиналы и безъ обмана въ Судъ Адми-  
ралтейства или въ таковой другой судъ или начальни-  
камъ, которые будутъ уполномочены опредѣлить, былъ  
ли таковой призъ законно взятъ, чтобы онѣ могли  
быть рассмотрѣны и употреблены для дѣйствія по нимъ,  
согласно закону, подъ страхомъ, что каждое лицо это  
нарушившее, должно быть отрѣшено отъ службы Ея Ве-  
личества, или должно претерпѣть таковое другое нака-  
заніе, какъ ниже сего упомянуто, и въ прибавленіе къ  
этому должно лишиться и потерять свою часть въ взятія.

Наказаніе за вз- 39) Никакое лицо, подчиненное этому акту, не должно  
тіе денегъ или дру- брать съ приза или съ судна взятаго въ призъ, нѣга-

гихъ вещей съ приза, вихъ денегъ, серебряной посуды или товаровъ, ислю, ранѣе чѣмъ онъ приговоренъ  
чая, если это необходимо, для ихъ лучшаго сохраненія, или для необходимаго употребленія и службы какаго-либо изъ военныхъ кораблей или судовъ Ея Величества ранѣе чѣмъ это будетъ присуждено въ законный призывъ въ какомъ-нибудь Судѣ Адмиралтейства; но полный и вѣрный отчетъ всего, безъ утаенія, долженъ быть представленъ, и рѣшеніе Суда должно быть совершено обо всемъ, безъ обмана, подъ страхомъ, что всякое лицо, нарушившее это, должно быть отрѣшено отъ службы Ея Величества съ безчестіемъ, или понести такое другое наказаніе, какъ ниже сего упомянуто и въ добавокъ къ этому лишается и теряетъ свою часть во взятомъ.

Наказаніе за дурное обхожденіе съ лицами, взятыми на призовомъ суднѣ. 40) Если какой-либо корабль или судно будутъ взяты въ призывъ, ни одинъ изъ офицеровъ, матросовъ или другихъ лицъ на суднѣ не долженъ быть лишенъ своей одежды, или какимъ-либо образомъ ограбленъ, прибитъ, или бы съ нимъ дурно обходился, подъ страхомъ что лицо, или лица, такимъ образомъ преступившія должны быть отрѣшены отъ службы Ея Величества съ безчестіемъ, или понести такое другое наказаніе, какъ ниже сего упомянуто.

Наказаніе командиру, берущему въ призывъ посговору, или такимъ же образомъ возвращающему суда или товары. 41) Если Командиръ какаго-либо корабля Ея Величества совершить одно изъ слѣдующихъ дѣлъ—именно:

1) По сговору съ непріателемъ возьметъ какъ призывъ какое-либо судно, товары или вещи

2) Незаконно согласится съ какимъ-нибудь лицомъ о выкупѣ какаго-либо судна, товаровъ или вещей, взятыхъ въ призывъ; или

3) Въ исполненіе какаго-либо незаконнаго согласія о выкупѣ или иначе, по сговору, дѣйствительно оставитъ или возвратитъ какое-нибудь судно, товары или вещи, взятые въ призывъ:

Онъ долженъ подлежать отрѣшенію отъ службы Ея Величества съ безчестіемъ, или такому другому наказанію, какое ниже сего упомянуто.

Наказаніе за открытіе трюмовъ на призовомъ суднѣ, съ намѣреніемъ что-нибудь похитить. 42) Если какое-нибудь лицо, подсудное этому акту, откроетъ трюмы на суднѣ, взятомъ въ призывъ, или удержитъ—употребляя какое-либо право воюющихъ, или по какому-либо акту, относящемуся къ пиратству, или къ торговлѣ невольниками, или къ таможнѣ, съ намѣре-

ніемъ утаить какую-либо изъ вещей на немъ, или къ нему принадлежащихъ,—онъ долженъ подлежать отрѣшенію отъ службы Ея Величества съ безчестіемъ, или такому наказанію, какое ниже сего упомянуто и въ добавокъ лишается и теряетъ свою часть во взятіи.

### **III. Королевская прокламація о распредѣленіи призовыхъ денегъ, 19 мая 1866.**

По волѣ Королевы.

#### *Прокламація.*

Викторія Королева.

Такъ какъ, Нашимъ указомъ Совѣту отъ сего числа, намъ благоугодно отмѣнить, отъ и послѣ тридцатаго дня, будущаго сентября, Нашу Королевскую Прокламацію отъ двадцать девятаго іюня тысяча восемьсотъ шестьдесятъ пятаго, опредѣляющую по плану, объявленному въ ней, или ею признанномъ, раздачу чистыхъ прибылей отъ призовъ, взятыхъ отъ непріятеля, отъ взятій и захватовъ по различнымъ актамъ Парламента, изданнымъ относительно таможенныхъ доходовъ, торговли и мореплаванія, прекращенія торга невольниками, за взятіе и истребленіе пиратовъ и судовъ пиратовъ, и о наградахъ жалованныхъ за это, также какъ о присужденіяхъ за всѣ спасенія судовъ, пожалованныхъ командамъ Нашихъ военныхъ кораблей и судовъ, когда иначе особенно не распредѣлено условіями соотвѣтственныхъ присужденій и жалованій, и потому что нѣкоторыя измѣненія въ надѣлѣ и классификаціи долей желательны, то удобнѣе, чтобы мѣры эти были приняты для будущихъ распредѣленій таковыхъ чистыхъ прибылей и денегъ за спасеніе судовъ, иначе особенно неопредѣленныхъ и всѣхъ другихъ денегъ, какъ бы то ни было жалуемыхъ, должныхъ быть дѣлимими между офицерами и командами Нашихъ кораблей и судовъ, какъ призовые деньги, Мы между прочимъ нынѣ дѣлаемъ извѣстнымъ всѣмъ нашимъ любезнымъ подданнымъ и всѣмъ другимъ, до кого можетъ касаться, этою нашею прокламаціей, чрезъ и по совѣту и съ согласія Нашего Тайнаго Совѣта, что Наша Королевская воля и желаніе есть и Мы симъ повелѣваемъ, что корабли или суда, бывшія въ виду приза, такъ же какъ и взятеля, при обстоятельствахъ причинявшихъ устрашеніе призу и ободреніе взятелю, должны одни только получать

право на долю, какъ совокупные взятые, и что распредѣленіе всѣхъ таковыхъ чистыхъ прибылей отъ призовъ, наградъ, жалованій, присужденій за спасеніе судовъ, и отъ всѣхъ премій и пожалованій какихъ бы то ни было, подлежащихъ раздачѣ Нашему Королевскому флоту какъ призовыхъ денегъ, должно быть сдѣлано, какъ ниже слѣдуетъ, а именно:

Что флагманъ или флагманы должны имѣть одну-тридцатую часть со всей чистой прибыли, происшедшей отъ взятаго отъ непріятеля приза и отъ всѣхъ другихъ взятій и захватовъ, какъ выше сказано, сдѣланныхъ какими-либо кораблями или судами, подъ его или ихъ командою и наградъ пожалованныхъ за это, согласно слѣдующихъ условій и опредѣленій, вромѣ и исключая, какъ ниже сего предусмотрѣно и указано, то есть:

Когда только одинъ флагманъ, онъ долженъ имѣть полную одну-тридцатую часть; когда два флагмана они должны быть вмѣстѣ подѣлены, старшій долженъ имѣть двѣ-трети, а другой флагманъ долженъ имѣть остающуюся одну-треть одной-тридцатой части; и когда будетъ болѣе чѣмъ два флагмана, старшій долженъ имѣть половину сказанной тридцатой части, а остающаяся половина по ровну раздѣлена между младшими флагманами; командоръ перваго класса и начальникъ штаба флота надѣляются какъ флагманы, съ тѣмъ чтобы не было флагмана, исключая дѣйствительно находившагося на какомъ-нибудь изъ нашихъ военныхъ кораблей или судовъ и въ дѣйствительномъ взятіи, потопленіи, сожженіи или иномъ истребленіи какого-либо военного корабля или кораблей, приватира или приватировъ, принадлежащихъ непріятелю, который долженъ быть надѣляемъ при распредѣленіи какихъ-либо поголовныхъ или наградныхъ денегъ, пожалованныхъ въ награду за взятіе, потопленіе, сожженіе или иное истребленіе какого-либо такового корабля или судна непріятеля.

Что только флагманы, дѣйствительно присутствующіе при взятіи или истребленіи какого-либо пирата или пиратскаго карабля, судна или шлюпки, должны быть надѣляемы во всякомъ распредѣленіи прибылей или наградъ, по отношенію къ такому пирату или командѣ такового пиратскаго карабля, судна или шлюпки.

Что никакой флагманъ не долженъ участвовать въ какой-либо наградѣ и награжденіи, пожалованной или присужденной командѣ какого-либо изъ нашихъ кораблей или судовъ, какъ деньгахъ за спасеніе, исключая если онъ былъ дѣйствительно на кораблѣ или суднѣ, которому должно быть присуждено, или лично помогалъ или пособлялъ въ трудахъ во время оказанной услуги.

Что ни одинъ флагманъ, командующій въ какомъ-либо портѣ въ Соединенномъ Королевствѣ не долженъ участвовать въ прибылѣхъ отъ какого бы то ни было приза, взятаго отъ непріятеля, или въ другихъ взятіяхъ, захватахъ, награжденіяхъ, или какихъ-либо раздаваемыхъ прибылѣхъ, какъ вышесказано, сдѣланныхъ какимъ-либо кораблемъ или судами, которыя выходятъ или оставляютъ таковой портъ по приказу Лорда Верховнаго Адмирала или Нашихъ Лордовъ Адмиралтейства въ обязанности Лорда Верховнаго Адмирала.

Что когда корабли или суда подъ командою нѣсколькихъ флагмановъ, принадлежащихъ отдѣльнымъ станціямъ, будутъ совокупными взятелями и проч., каждый флагманъ долженъ получить пропорціональную часть одной-тридцатой части, согласно наличному числу офицеровъ и нижнихъ чиновъ—подъ командою каждаго такового флагмана; и когда корабли или суда подъ распоряженіемъ Лорда Верховнаго Адмирала или Лордовъ Адмиралтейства, исполняющихъ обязанность Лорда Верховнаго Адмирала, суть совокупные взятели и съ другими кораблями или судами, подъ флагомъ или флагами, подобныя правила о надѣлѣ адмиральскою долею флагмана или флагмановъ должны быть наблюдаемы.

Въ отношеніи флагмановъ должно быть замѣчено, что когда младшій флагманъ посланъ на подкрѣпленіе старшаго на какую, нибудь станцію, старшій флагманъ не долженъ участвовать ни въ какомъ призѣ, взятомъ младшимъ флагманомъ, прежде нежели онъ прибылъ въ предѣлы станціи, исключая если младшій получилъ какое нибудь приказаніе прямо и долженъ быть дѣйствующимъ исполняя таковое приказаніе, данное таковымъ старшимъ флагманомъ.

Никакой старшій флагманъ, оставившій какую-либо станцію, исключая если по какому-либо опредѣленному и настоящему требованію службы и съ намѣреніемъ возвратиться на станцію коль-скоро таковое требованіе службы будетъ выполнено, не долженъ участвовать ни въ какомъ призѣ, взятомъ Нашими кораблями или судами, оставшимися тамъ послѣ того какъ онъ перешелъ границы, станціи, или послѣ того какъ онъ сдалъ командованіе другому флагману, назначенному Адмиралтействомъ начальствовать на таковой станціи.

Младшій флагманъ, оставляющій какую-либо станцію, (исключая когда отряженъ приказаніемъ своего старшаго начальника по особенному порученію, сопровождаемому приказаніемъ вернуться на таковую станцію, коль-скоро порученіе будетъ исполнено) не долженъ

участвовать въ призахъ, взятыхъ кораблями или судами, остающимися на станціи, послѣ того какъ онъ перешелъ ея границы.

Подобнымъ образомъ флагманы, остающіеся на таковой станціи, не должны участвовать въ призахъ, взятыхъ таковымъ младшимъ флагманомъ или кораблями и судами подъ его непосредственною командою, послѣ того какъ онъ оставилъ границы станціи, исключая если онъ былъ отряженъ какъ выше сказано.

Главнoкомандующій, или другой флагманъ принадлежащій, къ какой-либо станціи, не долженъ участвовать ни въ какомъ призѣ или призахъ, взятыхъ внѣ предѣловъ этой станціи какимъ-либо кораблемъ или судномъ подъ командою флагмана какой-либо другой станціи или въ распоряженіи нашихъ Лордовъ Адмиралтейства, исключая если таковой главнoкомандующій, или флагманъ, особенно уполномочены нашими упомянутыми Лордами Адмиралтейства принять въ командованіе эту станцію, въ которой призъ или призы есть или были взяты и должны быть дѣйствительно взяты подъ его командою.

Каждый коммодоръ, имѣющій подъ своимъ начальствомъ капитана, долженъ быть признаваемъ флагманомъ въ отношеніи тридцатой части взятаго приза, былъ ли онъ старшимъ начальникомъ, или служащимъ подъ командою. Первый капитанъ по адмиралѣ или главнoкомандующемъ нашего флота и также первый капитанъ по всякомъ флагманѣ, назначенномъ командовать флотомъ изъ десяти линейныхъ судовъ или болѣе, долженъ быть признаваемъ флагманомъ въ отношеніи участія въ призѣ и долженъ имѣть право участвовать въ этомъ, какъ младшій флагманъ такого флота.

Всякій офицеръ на какомъ-либо изъ нашихъ военныхъ кораблей во время взятія какого-либо приза или призовъ, который будетъ имѣть болѣе обязанностей чѣмъ одну, долженъ имѣть право участвовать въ таковомъ призѣ или призахъ, согласно доли определенной ему вышеупомянутымъ распредѣленіемъ въ отношеніи его высшей обязанности или мѣста.

И относительно этихъ правилъ должно быть замѣчено, что капитанъ, комендеръ или другой командующій судномъ офицеръ, долженъ быть почитаемымъ подъ командою адмирала, когда онъ дѣйствительно долженъ отъ него получать приказанія или исполнять таковыя, издаваемыя флагманомъ, былъ ли онъ, или не былъ, въ предѣлахъ станціи таковаго флагмана; и въ случаѣ, если ему приказано присоединиться къ флагману на какой-либо станціи, онъ долженъ быть признаваемъ подъ командою таковаго флагмана

съ того времени, когда онъ прибѣдетъ въ предѣлы станціи; обстоятельство это всегда должно быть тщательно записано въ шканечномъ журналѣ; и должно считаться, что онъ продолжаетъ быть подъ командою флагмана таковой станціи пока онъ не получитъ какого-либо приказанія, прямо отъ, или дѣйствующаго въ исполненіе, какаго-либо приказанія, изданнаго какимъ-либо другимъ флагманомъ, должнымъ образомъ уполномоченнымъ, или Лордомъ Верховнымъ Адмираломъ, или Лордами Адмиралтейства, исполняющими обязанность Лорда Верховнаго Адмирала.

И Мы симъ повелѣваемъ, что капитанъ, комендеръ, командующій лейтенантъ, командующій старшій эскадренный штурманскій офицеръ (Staff Commander), командующій штурманскій офицеръ или какой-либо другой офицеръ, должнымъ образомъ командующій какимъ-либо кораблемъ, шлюпомъ или военнымъ судномъ, сдѣлавшій отдѣльное взятіе или захватъ, или другимъ образомъ получившій право на распредѣляемыя прибыли, происшедшія отъ какихъ-либо доходовъ, наградъ, пожалованій, премій, денегъ за спасеніе, или другихъ присужденій какъ сказано выше, то есть офицеръ, дѣйствительно командовавшій въ это время, долженъ имѣть одну-десятую остающагося, или если не было адмиральскаго флага—одну-десятую отъ полной чистой прибыли, исключая если отдѣльно взявшее судно было линейное судно, имѣющее комендера подъ начальствомъ капитана,—комендеръ долженъ взять часть отъ одной-десятой, какъ бы онъ былъ командиръ шлюпа, согласно пропорціи ниже сего указанной; и если болѣе нежели одинъ командующій офицеръ того же чина получить право участвовать какъ совокупный взятель и пр., одна-десятая должна быть поровну раздѣлена между ними; но когда капитаны, комендеры, командующіе лейтенанты, штафъ-комендеры командующіе и командующіе штурманскіе офицеры относительно Нашихъ военныхъ кораблей или судовъ и комендеры подъ начальствомъ капитановъ линейныхъ судовъ должны участвовать вмѣстѣ, при какихъ бы то ни было различныхъ комбинаціяхъ, одна-десятая должна быть раздѣлена на части для постепеннаго надѣленія, какъ это опредѣлено: для каждаго капитана шесть частей; каждый командиръ шлюпа или комендеръ подъ начальствомъ капитана линейнаго судна—три части; и каждый командующій лейтенантъ, командующій штафъ-комендеръ или командующій штурманскій офицеръ или другой офицеръ дѣйствительно командующій малымъ военнымъ судномъ,—двѣ части, которыя Мы симъ повелѣваемъ, должны быть пропорціею, въ коей они должны относительно

участвовать; коммодоры второго класса и штабь-офицеры морских солдат или сухопутныхъ силъ, служащихъ какъ морскіе солдаты, исполняющіе обязанности штабь-офицеровъ, выше чина майора, участвовать какъ капитаны; и штабь-офицеры морскихъ солдатъ или сухопутныхъ силъ; служащихъ какъ морскіе солдаты, и исполняющіе обязанность по чину майора, участвовать какъ командиры мелкихъ судовъ. И Мы далѣе повелѣваемъ, что послѣ сдѣланія этихъ распредѣленій долей флагмана (если онъ есть) и частей командующаго офицера или офицеровъ и другихъ лицъ какъ выше обозначено, остающаяся чистая прибыль должна быть раздѣлена на десять классовъ, такъ чтобы каждый офицеръ матросъ и юнга, составляющіе остальной комплектъ Нашихъ военныхъ кораблей, мелкихъ судовъ и судовъ вообще, и дѣйствительно бывшихъ на суднѣ во время какого-либо такового взятія или захвата и пр., какъ выше сказано, и всякое лицо, присутствующее и участвующее должно получить доли или долю соотвѣтственно его классу, какъ указано ниже въ слѣдующемъ масштабѣ:

Первый классъ: генеральный инспекторъ или вице-генеральный инспекторъ госпиталей и флотовъ—когда находятся на флотѣ, инспекторъ морскихъ паровыхъ машинъ—когда находится на флотѣ, старшій штурманскій офицеръ флота, секретарь адмирала флота или главнокомандующаго, старшій казначей, въ случаѣ если таковой офицеръ былъ на флотѣ,—сорокъ пять долей каждый.

Второй классъ: старшій лейтенантъ линейнаго судна неимѣющаго комендера подъ капитаномъ, старшій эскадренный штурманскій офицеръ, эскадренный врачъ, казначей со старшинствомъ пятнадцати лѣтъ, старшій механикъ со старшинствомъ пятнадцати лѣтъ, секретарь адмирала или коммодора первого класса, не начальствующаго,—тридцать пять долей каждый.

Третій классъ: лейтенантъ флота, штурманскій офицеръ, капитанъ морскихъ солдатъ, морской артиллеріи или сухопутныхъ силъ, исполняющихъ обязанность морскихъ солдатъ, имѣютъ или нѣтъ высшіе чины, врачъ, секретарь коммодора второго класса, казначей менѣе пятнадцати лѣтъ старшинства, старшій механикъ менѣе пятнадцати лѣтъ старшинства, священникъ—тридцать долей каждый.

Четвертый классъ: поручикъ или квартиргеръ морскихъ солдатъ, поручикъ морской артиллеріи, поручикъ, квартиргеръ или прапорщикъ сухопутныхъ войскъ, исполняющихъ обязанность морскихъ солдатъ, морской учитель, подпоручикъ, старшій артиллерійскій вон дувторъ, старшій боцманъ, старшій плотникъ, фельдшеръ, вто-



рой штурманскій офицеръ, помощникъ казначея, механикъ, помощникъ механика, артиллерійскій кондукторъ, боцманъ, плотникъ, — двадцать долей каждый.

Пятый классъ: мичманъ, штурманскій помощникъ, лоцманъ, писарь, сержантъ, старшій артиллерійскій мэтъ, старшій лоцманскій мэтъ, баковой старшій унтеръ-офицеръ, старшина адмиральскаго катера, старшій квартермейстеръ, старшій сигнальщикъ, старшій плотничный мэтъ, морской школьный учитель, главный кочегаръ, корабельный баталеръ, корабельный бокъ, главный старшій музыкантъ и всѣ старшіе унтеръ-офицеры, — двѣнадцать долей каждый.

Шестой классъ: морской кадетъ, помощникъ писаря, корабельный капраль, артиллерійскій мэтъ, боцманскій мэтъ, старшина капитанскаго катера, баковый унтеръ-офицеръ, квартермейстеръ, сигнальщикъ, барказный старшина, гротъ-марсовой унтеръ-офицеръ, фюръ-марсовой унтеръ-офицеръ, шканечный унтеръ-офицеръ, трюмный унтеръ-офицеръ, парусникъ, канатный мастеровой, плотничный мэтъ, конопатчикъ, кузнецъ, оружейникъ, свинцоваго дѣла мастеровой, маляръ перваго класса, старшій кочегаръ, лазаретный служитель, старшій музыкантъ и всѣ перваго класса унтеръ-офицеры, сержанты морскихъ солдатъ и артиллеріи или сухопутныхъ войскъ въ обязанности морскихъ солдатъ, — десять долей каждый.

Седьмой классъ: старшина баржи, старшина рабочаго катера, унтеръ-офицеры у мачтъ, второй баковой унтеръ-офицеръ, второй гротъ-марсовой унтеръ-офицеръ, младшій сигнальщикъ, второй шканечный унтеръ-офицеръ, врюйсельный унтеръ-офицеръ, помощникъ парусника, старшина катера, купоръ, помощникъ конопатчика, маляръ втораго класса, помощникъ лазаретнаго служителя, музыканты и всѣ втораго класса унтеръ-офицеры, матросы 1-й статьи, капраль морскихъ солдатъ или сухопутныхъ войскъ, исполняющихъ обязанность морскихъ солдатъ, бомбардиръ морской артиллеріи, — семь долей каждый.

Восьмой классъ: корабельный плотникъ, кочегаръ и нагрузчикъ угля, помощникъ подшкипера, второй трюмный унтеръ-офицеръ, парусники, кузнецы, жестянники, оружейники, плотники, кочегары втораго класса, купоры, способные матросы, музыканты, портной, башмачникъ, мясникъ, ламповщикъ, флагманскій буфетчикъ, поваръ и слуга, капитанскій буфетчикъ и поваръ всѣхъ линейныхъ судовъ, каютъ-компанейскій буфетчикъ и поваръ въ первомъ, второмъ, третьемъ и четвертомъ рангѣ судовъ,

и всѣ перваго класса слуги, помощникъ корабельнаго баталера обыкновенные матросы, морскіе солдаты или солдаты сухопутныхъ войскъ въ ихъ обязанности и ихъ флейтчики, барабанщикъ и трубачъ, канонеры морской артиллеріи, — четыре доли каждый.

Девятый классъ: капитанскій буфетчикъ и капитанскій поваръ на судахъ ниже шестаго класса, каютъ-компанейскій буфетчикъ и каютъ-компанейскій буфетчикъ на судахъ ниже четвертаго класса, буфетчикъ констапельской, поваръ констапельской, младшій помощникъ лазаретнаго служителя, поваръ механиковъ, слуги механиковъ, капитанскій слуга, слуга комендера, слуга секретаря, судовыхъ содержателей поваръ, помощникъ повара, бородобрѣй, втораго класса обыкновенные матросы, помощникъ капитанскаго повара, слуга каютъ-компанейскій, каютъ-компанейскій помощникъ повара, каютъ-компанейскій офицерскій слуга, констапельской слуга, судовыхъ содержателей слуга и всѣ слуги втораго и третьяго класса, сверхъ-комплектныя, исключая тѣхъ кои предусмотрѣны ниже сего, лица принятія просто какъ пассажиры и не отказавшіеся подать помощь ни при одномъ случаѣ взятія, захвата и пр., — двѣ доли каждый.

Десятый классъ: юнги у баталера, корабельные юнги перваго и втораго класса, — одну долю каждый.

Всѣ сверхъ-комплектныя лица, имѣющія на службѣ чины, высшіе чины или степени, обозначенныхъ въ пятомъ классѣ этой Нашей прокламаціи, которымъ было приказано исполнять обязанности на какомъ-либо изъ нашихъ кораблей или судовъ, Лордомъ Верховнымъ Адмираломъ, Лордами Адмиралтейства — исполняющими обязанность Лорда Верховнаго Адмирала, старшимъ изъ офицеровъ флота или эскадры, или, если не было болѣе старшаго, тогда капитаномъ или командующимъ офицеромъ взявшаго корабля или судна, если не спеціальною властію они были употреблены въ высшемъ званіи, — должны участвовать соотвѣтственно чину, который относительно они имѣютъ на службѣ; но во всѣхъ случаяхъ, чтобы дать имъ право такъ участвовать, а не только какъ сверхъ-комплектнымъ девятаго класса, надлежащее замѣчаніе о соотвѣтственномъ приказаніи имъ относительно исполненія таковой обязанности должно быть сдѣлано въ провизіонныхъ спискахъ и призовыхъ листахъ. И въ отношеніи сверхъ-комплектныхъ принадлежащихъ къ классамъ по своей службѣ ниже наименованія тѣхъ, которые обозначены въ четвертомъ классѣ этой Нашей прокламаціи, и кто изъ нихъ состоитъ на полной порціи и назначенъ въ обыкновенныя судовыя обязан-

ности, Наше повелѣніе и желаніе есть, чтобы они всегда участвовали согласно тѣхъ степеней, которыя они имѣютъ на службѣ.

И чтобы Наши Королевскія намѣренія могли быть должнымъ образомъ исполнены, Мы далѣе приказываемъ, что когда какое-либо взятіе или захватъ были сдѣланы, или исполнена служба, за которую раздѣляемое пожалованіе или награда должна быть сдѣлана, или ожидается быть пожалованною или присужденною, какому-либо Нашему военному кораблю или судну, капитанъ или командующій офицеръ долженъ переслать или приказать переслать сколь-возможно скорѣе, Секретарю Адмиралтейства вѣрный и полный списокъ о всѣхъ офицерахъ, матросахъ, морскихъ солдатахъ, солдатахъ и другихъ лицахъ, которыя были дѣйствительно на суднѣ при этомъ случаѣ, съ замѣчаніемъ объ этомъ изъясняющимъ былъ ли какой-либо другой изъ кораблей или судовъ Ея Величества въ виду во время взятія, съ сопровожденіемъ отдѣльнаго списка, содержащаго имена тѣхъ лицъ, принадлежащихъ къ командѣ, которыя были въ отсутствіи по службѣ или иначе въ это время, обозначивъ причину такого отсутствія; каждый списокъ долженъ содержать качество службы каждаго лица, съ ихъ различными степенями, и долженъ быть подписанъ капитаномъ или командующимъ офицеромъ и тремя или болѣе старшими изъ судовыхъ офицеровъ.

И когда списокъ тѣхъ, которые были дѣйствительно на суднѣ, съ отдѣльнымъ спискомъ отсутствующихъ лицъ, хотя принадлежащихъ къ кораблю или судну, будетъ повѣренъ разсмотрѣніемъ съ судовыми книгами, принимаемыми за официальные документы, Генеральный Казначей Нашего флота долженъ выдать свидѣтельство, что таковыя списки вѣрны, или были повѣрены, сколько обстоятельствъ требуютъ, — для того, чтобы раздача соотвѣтственныхъ призовыхъ или другихъ прибылей, платимыхъ, какъ призовыя или деньги за спасеніе, могли бы быть выданы Департаментомъ Генеральнаго Казначея Нашего флота.

И въ случаѣ возникшихъ затрудненій относительно какихъ-либо правилъ, симъ установленныхъ, или если произойдетъ какой-либо случай здѣсь непредусмотрѣнный, или недостаточно предусмотрѣнный, Намъ благоугодно симъ уполномочить Лорда Верховнаго Адмирала или Нашихъ Лордовъ Адмиралтейства, исполняющихъ въ это время обязанность Лорда Верховнаго Адмирала, издавать такія приказанія объ этомъ, какія могутъ казаться справедливыми и удобными; таковыя приказанія должны имѣть ту же силу и дѣйствіе, какъ, еслибы они были предусмотрѣны въ этой Нашей Ко-

ролевской Прокламаціи, съ тѣмъ, чтобы всегда раздачи симъ выше-предписанныя, должны имѣть дѣйствіе только въ отношеніи прибылей отъ взятій, захватовъ и службъ вышесказанныхъ, которыя должны быть сдѣланы и исполнены перваго числа Октября тысяча восемь сотъ шестьдесятъ шестаго года или послѣ, и что прибыли и происходящія отъ всѣхъ взятій, захватовъ и службъ вышеназванныхъ, сдѣланныхъ или исполненныхъ ранѣе этого числа, должны быть раздѣляемы согласно съ каждою прокламаціею или прокламаціями, имѣющими нынѣ силу или бывшими въ силѣ во время таковыхъ взятій, захватовъ или службъ, къ этому относящихся и примѣнимыхъ, что Намъ благоугодно симъ соотвѣтственно приказать.

Дано въ Нашемъ дворцѣ, въ Виндзорѣ, сего девятнадцатаго мая, лѣта отъ Рождества Христова тысяча восемь сотъ шестьдесятъ шестаго, царствованія Нашего двадцать девятаго.

Боже храни королеву.

#### IV. Парижскій трактатъ, 16 Апрѣля 1856 г.

Декларация относительно морскихъ законовъ, подписанная уполномоченными Великобританіи, Австріи, Франціи, Пруссіи, Россіи, Сардиніи и Турціи, собравшимися на Парижскій конгрессъ, 16 Апрѣля 1856 г.

Уполномоченные подписавшіе Парижскій трактатъ тридцатаго марта тысяча восемьсотъ пятьдесятъ шестаго года, собравшіеся на конференцію,

Принявъ въ разсужденіе:

что морское право, во время войны, было въ продолженіи долгаго времени предметомъ достойныхъ сожалѣнія распрей;

что неувѣренность правъ и обязанностей въ подобномъ предметѣ даетъ мѣсто, между нейтральными и воюющими, разногласію въ мысляхъ, которое можетъ произвести серіозныя затрудненія и даже столкновенія;

что есть преимущество, слѣдовательно, въ установленіи однообразной доктрины о такомъ важномъ пунктѣ;

что уполномоченные собравшіеся на Парижскомъ конгрессѣ, не знали лучше отвѣтить намѣреніямъ, которыми ихъ правительства

восдушевлены, какъ стараясь ввести въ международныя сношенія твердые принципы въ этомъ отношеніи.

Должнымъ образомъ уполномоченные, вышесказанные послы условились соединиться въ средствахъ достиженія этой цѣли и согласившись опредѣлили торжественную декларацію, ниже сего слѣдующую:

1) Правятирство есть и пребудетъ уничтоженнымъ.

2) Нейтральный флагъ покрываетъ непріятельскіе товары, исключая военной контрабанды.

3) Нейтральные товары, исключая военной контрабанды, не могутъ быть взяты подъ непріятельскимъ флагомъ.

4) Блокады чтобы быть обязательными, должны быть дѣйствительными т. е. поддерживаемы достаточною силою, чтобы дѣйствительно воспретить доступъ къ непріятельскому берегу.

Правительства нижеподписавшихся уполномоченныхъ обязываются довести эту декларацію до свѣдѣнія государствъ, которыя не были призваны участвовать на Парижскомъ конгрессѣ, и пригласить ихъ приступить къ ней.

Убѣжденные, что правила, которыя они объявили, будутъ приняты не иначе какъ съ благодарностію цѣлымъ свѣтомъ, нижеподписавшіеся уполномоченные не сомнѣваются, что усилія ихъ правительствъ, для обобщенія принятія, будутъ увѣнчаны полнымъ успѣхомъ.

Настоящая декларація не есть и не будетъ обязательна иначе какъ только между державами, которыя приступили или которыя къ ней приступятъ.

Дано въ Парижѣ шестнадцатаго апрѣля тысяча восемьсотъ пятьдесятъ шестаго года.

(Подпис.) Буоль-Шауенштейнъ.

Гюбнеръ.

Валевскій.

Буркелей.

Кларендонъ.

Коулей.

Мантейфель.

Гатцфелдтъ.

Орловъ.

Бруновъ.

Кавуръ.

Де Вилламарина.

Аали.

Мехемедъ-Джемилъ.

Протоколъ № 24, въ засѣданіи 16 апрѣля, 1856. По предложенію графа Валевскаго и признавая, что для общихъ интересовъ должно поддерживать нераздѣльность четырехъ принциповъ, упомянутыхъ въ деклараціи, подписанной сего числа, уполномоченные посланники согласились, что державы, которыя должны подписать ее, или кото-

рия приступать къ ней, не могут послѣ этого войти, ни въ какое соглашеніе, относительно примѣненія правъ нейтральныхъ во время войны, которое въ то же время не опирается на четырехъ правилахъ которыя суть предметъ сказанной декларациі.

По замѣчанію, сдѣланному уполномоченнымъ Россіи, конгрессъ принимаетъ, что такъ какъ настоящая резолюція не можетъ имѣть обратнаго дѣйствія, то она не можетъ уничтожить предъидущихъ конвенцій.

#### **V. Декларация Ея Величества, 28 марта 1854, относительно нейтральныхъ и патентовъ (Letters of Marque) (\*).**

Ея Величество Королева Соединеннаго Королевства Великобританіи и Ирландіи, будучи принуждена поднять оружіе на поддержаніе союзника, желаетъ сдѣлать войну сколь-возможно менѣе тягостною державамъ съ которыми она остается въ мирѣ. Чтобы охранить торговлю нейтральныхъ отъ всѣхъ не необходимыхъ препятствій Ея Величество желаетъ въ настоящее время отказаться отъ части правъ воюющаго, принадлежащихъ ей по международнымъ законамъ.

Невозможно для Ея Величества уступить исполненіе Ея права захвата предметовъ военной контрабанды и права препятствовать нейтральнымъ перевозить непріятельскія депеши, и Она должна поддерживать право воюющихъ препятствовать нейтральнымъ прорывъ всякой дѣйствительной блокады, которая можетъ быть установлена съ достаточною силою противу непріятельскихъ крѣпостей, рейдовъ или береговъ.

Но Ея Величество желаетъ уступить право захвата непріятельской собственности, погруженной на нейтральное судно, исключая военной контрабанды.

Не есть намѣреніе Ея Величества требовать конфискацій нейтральной собственности, не военной контрабанды, найденной на непріятельскихъ судахъ; и Ея Величество далѣе объявляетъ, что заботясь уменьшить сколь-можно болѣе бѣдствія войны и ограни-

---

(\*) Эта декларация и указъ Совѣта перестали быть въ силѣ по окончаніи русской войны. Они здѣсь помѣщены только какъ указывающіе вѣроятную политику Великобританіи въ будущихъ войнахъ.

читать ея дѣйствія правильно организованными силами страны, не есть ея настоящее желаніе выдавать патенты (Letters of Marque) для уполномоченія приватировъ.

Вестминстеръ, 28 марта 1854.

**VI. Указъ Совѣту, 15 апрѣля 1854—какъ продолженіе деклараціи Ея Величества 28 марта 1854, относительно торговли нейтральныхъ и британскихъ подданныхъ.**

Во дворцѣ въ Виндзорѣ. Въ 15 день апрѣля 1854.

*Въ Своемъ присутствіи.*

Королевское Величество въ Совѣтъ. Такъ какъ Ея Величеству было благоугодно въ двадцать восьмой день истекшаго марта издать Ея Королевскую Прокламацію въ слѣдующихъ выраженіяхъ.

«Ея Величество Королева Соединеннаго Королевства Великобританіи и Ирландіи, будучи принуждена поднять оружіе на поддержаніе союзника желаетъ сдѣлать войну сколь-возможно менѣе тягостною державамъ, съ которыми она остается въ мирѣ. Чтобы охранить торговлю нейтральныхъ отъ всѣхъ не необходимыхъ препятствій, Ея Величество желаетъ отказаться отъ части правъ воюющаго, принадлежащихъ Ей по международнымъ законамъ.

«Невозможно для Ея Величества уступить исполненіе Ея права захвата предметовъ военной контрабанды и права препятствовать нейтральнымъ перевозить непріятельскія депеши, и Она должна поддерживать право воюющихъ препятствовать нейтральнымъ прорывъ всякой дѣйствительной блокады, которая можетъ быть установлена достаточною силою противу испріятельскихъ крѣпостей, рейдовъ или береговъ.

«Но Ея Величество желаетъ уступить право захвата непріятельской собственности, погруженной на нейтральное судно, исключая военной контрабанды.

«Не есть намѣреніе Ея Величества требовать конфискаціи нейтральной собственности, не военной контрабанды, найденной на непріятельскихъ судахъ; и Ея Величество далѣе объявляетъ, что

заботясь уменьшить сколь-можно болѣе бѣдствія войны и ограничить ея дѣйствія правильно организованными силами страны, не есть Ея настоящее желаніе выдавать патенты (Letters of Marque) для уполномоченія приватировъ.»

Теперь сего число приказано, Ея Тайнымъ Совѣтомъ и по его совѣту, что всѣмъ судамъ подъ нейтральнымъ или дружественнымъ флагомъ, какъ нейтральной или дружественной собственности, должно быть позволено ввозить во всякій портъ или мѣсто во владѣніяхъ Ея Величества, всѣ вещи и товары какія бы они не были, кому бы они не принадлежали; и вывозить изъ всякаго порта или мѣста во владѣніяхъ Ея Величества во всякій портъ не блокируемый, всякій грузъ или товары, не военной контрабанды, или нетребующихъ особаго позволенія, кому бы это не принадлежало.

И Ея Величеству далѣе угодно, Ея Тайнымъ Совѣтомъ и по его Совѣту, повелѣть, и это симъ ниже повелѣвается, что кромѣ и исключая только какъ вышесказано, всѣ подданные Ея Величества и подданные или граждане какаго-либо нейтральнаго или дружественнаго государства должны и могутъ въ продолженіи и невзирая на настоящія, непріязненные дѣйствія съ Россією, свободно торговать со всѣми портами и мѣстами гдѣ бы ни было расположенными, которыя не будутъ въ блокадномъ положеніи, кромѣ и исключая того, что ни одному британскому судну не должно, ни при какихъ бы то ни было обстоятельствахъ, по или въ силу этого указа или иначе, быть дозволено или уполномочено входить или сноситься съ какимъ-либо портомъ или мѣстомъ, которое будетъ принадлежать, или будетъ во владѣніи или занятіи непріятелей Ея Величества.

И Высокопочтенные Лорды Казначейства Ея Величества, Лорды Адмиралтейства, Лордъ хранитель пяти портовъ и Главный Ея Величества Государственный Военный и Колоніальный Секретарь имѣютъ дать необходимыя приказанія объ этомъ, на сколько это до нихъ соотвѣтственно касается.

*С. С. Гренвиль.*



**VII. Конвенція (\*) между Ея Величествомъ и Императоромъ французовъ, относительно совокупныхъ взятій. Подписано въ Лондонѣ, 10 мая 1854.**

(Ратификація размѣнена въ Лондонѣ 20 мая 1854).

Ея Величество Королева Соединеннаго Королевства Великобританіи и Ирландіи и Его Величество Императоръ французовъ, желая опредѣлить права, которымъ присужденіе совокупныхъ взятій, могущихъ быть сдѣланными въ продолженіи настоящей войны, морскими силами обѣихъ націй, должно принадлежать, или о взятіяхъ, которыя могутъ быть сдѣланы, купеческихъ судовъ, принадлежащихъ подданнымъ одной изъ обѣихъ странъ, крейсерами другой, и желая опредѣлить въ тоже время способъ распредѣленія прибылей совокупныхъ взятій, назначили своими уполномоченными для этой цѣли, то есть:

Ея Величество Королева Соединеннаго Королевства Великобританіи и Ирландіи высокопочтеннаго Георга Вильяма Фредерика графа Кларендона барона Hyde of Hindon, Пера Соединеннаго Королевства, Члена Ея Британскаго Величества наипочтеннѣйшаго Тайнаго Совѣта, кавалера наиславнѣйшаго ордена Подвязки, кавалера большаго креста наипочтеннѣйшаго ордена Бани, Ея Британскаго Величества Главнаго Государственнаго Секретаря Иностранныхъ дѣлъ.

И Его Величество Императоръ французовъ господина Александра Колонна, графа Валевскаго, кавалера 1-й степени Императорскаго ордена Почетнаго Легіона, кавалера ордена 1-й степени Св. Януарія Обѣихъ Сицилій, кавалера ордена 1-й степени Данеброга Датскаго, кавалера ордена 1-й степени за достоинство Св. Иосифа Тосканскаго и пр. и пр., Его посла у Ея Британскаго Величества.

Которые по размѣнѣ ихъ полномочій, найденныхъ въ должной формѣ, согласилсь на слѣдующихъ пунктахъ:

Пунктъ I. Когда совокупное взятіе будетъ совершено морскими силами обѣихъ странъ, присужденіе этого должно принадлежать

---

(\*) Эта конвенція перестала быть въ силѣ по окончаніи русской войны. Здѣсь она помѣщена только какъ указывающая родъ условій, подобно которымъ будутъ сдѣланы таковыя, между Великобританіей и ея морскимъ союзникомъ, въ случаѣ войны.

юрисдикціи страны, которой флагъ принадлежалъ офицеру, имѣвшему въ дѣйствиі высшее начальствованіе.

Пунктъ II. Когда взятіе будетъ сдѣлано крейсерами каждой изъ двухъ союзныхъ націй, въ присутствіи и въ виду крейсера другой, чрезъ что таковой крейсеръ споспѣшествовалъ этимъ напуганію непріятели и ободренію взятеля, — присужденіе объ этомъ должно принадлежать юрисдикціи дѣйствительнаго взятеля.

Пунктъ III. Въ случаѣ взятія коммерческаго судна одной изъ двухъ странъ, присужденіе такового взятія должно всегда принадлежать юрисдикціи страны взятаго судна; съ грузомъ должно обходиться, относительно юрисдикціи, такимъ же образомъ какъ съ судномъ.

Пунктъ IV. Въ случаѣ присужденія при обстоятельствахъ, описанныхъ въ предшествующихъ пунктахъ:

1) Если взятіе будетъ сдѣлано судами обѣихъ націй во время ихъ совокупнаго дѣйствія, чистыя прибыли отъ приза, по вычетѣ необходимыхъ издержекъ, должны быть раздѣлены на столько долей, сколько было на взявшихъ судахъ людей, несмотря на чины, и доли принадлежащія людямъ судовъ союзника должны быть заплочены и выданы таковымъ лицамъ, какія могутъ быть должнымъ образомъ уполномочены на это союзнымъ правительствомъ, чтобы ихъ получить, и распредѣленіе суммъ, принадлежащихъ каждому судну, должно быть сдѣлано каждымъ правительствомъ, соотвѣтственно законамъ и правиламъ страны.

2) Если взятіе сдѣлано крейсерами каждой изъ двухъ союзныхъ націй, въ присутствіи и въ виду крейсера другой, раздѣленіе, уплата и распредѣленіе чистыхъ прибылей отъ приза, по вычетѣ необходимыхъ расходовъ, должно подобнымъ же образомъ быть сдѣлано способомъ вышеупомянутымъ.

3) Если взятіе сдѣлано крейсеромъ одной изъ двухъ странъ и должно будетъ быть присуждено судамъ другой: чистая прибыль приза, по вычетѣ необходимыхъ расходовъ, должна быть передана такимъ же способомъ, правительству взятеля, чтобы быть розданной согласно ея законамъ и правиламъ.

Пунктъ V. Командиры военныхъ судовъ Ихъ Величествъ должны, въ отношеніи отсылки и выдачи призовъ, согласоваться съ инструкціями присоединенными, къ настоящей конвенціи и которую оба правительства предоставляютъ себѣ измѣнять по общему согласію, если это сдѣлается необходимымъ.

Пунктъ VI. Когда во исполненіе настоящей конвенціи будетъ

вопросомъ оцѣнка взятаго военнаго судна, исчисленіе должно быть согласно съ дѣйствительною его цѣною, и союзныя правительства должны имѣть право поручить одному или болѣе компетентнымъ офицерамъ содѣйствовать оцѣнкѣ. Въ случаѣ несогласій должно быть рѣшено по жребію, который изъ офицеровъ долженъ имѣть рѣшающій голосъ.

Пунктъ VII. Съ командами взятыхъ судовъ должны обходиться согласно законамъ и правиламъ страны, которой настоящая конвенція приписываетъ присужденіе приза.

Пунктъ VIII. Настоящая конвенція должна быть ратификована и ратификація размѣнена въ Лондонѣ въ продолженіи десяти дней отъ сего числа или скорѣе, если возможно.

Въ свидѣтельство чего взаимные уполномоченные подписали настоящую конвенцію и приложили къ сему печати своихъ гербовъ.

Дано въ Лондонѣ въ десятый день мѣсяца мая, въ лѣто отъ Рождества Христова тысяча восемьсотъ пятьдесятъ четвертое.

*Кларендонъ.*

*Валевскій.*

## **Приложеніе къ Конвенціи между Великобританіей и Франціей, подписанной въ Лондонѣ 10 мая 1854.**

Инструкціи командирамъ военныхъ судовъ, принадлежащихъ Ея Величеству Королевы Соединеннаго Королевства Великобританіи и Ирландіи и Его Величеству Императору Французовъ.

Вы найдете вложенную копію конвенціи, которая была подписана 10 текущаго мѣсяца между Ея Величествомъ Королевою Соединеннаго Королевства, Великобританіи и Ирландіи и Его Величествомъ Императоромъ французовъ, опредѣляющую юрисдикцію, которой должны принадлежать присужденія совокупныхъ взятій, сдѣланныхъ союзными морскими силами; также, о взятіяхъ коммерческихъ судовъ принадлежащихъ подданнымъ каждой изъ двухъ странъ, которыя будутъ сдѣланы крейсерами другой, равно и способы распредѣленія прибылей отъ таковыхъ совокупныхъ взятій.

Чтобы обезпечить исполненіе этой конвенціи вы будете сообразоваться съ слѣдующими инструкціями:

Пунктъ I. Всякій разъ, когда, въ слѣдствіе совокупнаго дѣйствія, отъ васъ требуется написать рапортъ или procès-verbal о взятіи, вы должны озаботиться обозначить точно имена военныхъ судовъ, присутствующихъ въ продолженіи дѣйствія, также какъ имена командующихъ ими офицеровъ и, на сколько возможно, число людей находящихся на этихъ судахъ при началѣ дѣйствія, безъ различія чиновъ.

Вы выдадите копію съ этого рапорта или procès-verbal офицеру союзной державы, который будетъ имѣть высшее командованіе въ продолженіи дѣйствія, и вы будете сообразоваться съ инструкціями этого офицера, на сколько они стносятся къ мѣрамъ, должствующимъ быть принятыми въ проводкѣ и присужденіи о совокупномъ взятіи, исполненномъ подъ его командою.

Если дѣйствіе было начальствуемо офицеромъ вашей націи, вы будете сообразоваться съ правилами вашей собственной страны и вы ограничитесь передачей старшему въ чинѣ офицеру союзной державы, который присутствуетъ въ продолженіи дѣйствія, засвидѣтельствованную копію рапорта или procès-verbal, который вы должны написать.

Пунктъ II. Когда вы сдѣлаете взятіе въ присутствіи и въ виду союзнаго военнаго судна, вы точно упомянете въ рапортѣ, который вы должны написать, когда взятое есть военное судно а въ рапортѣ или procès-verbal о взятіи, когда призъ есть коммерческое судно, число людей на военномъ суднѣ при началѣ дѣйствія, безъ различія чиновъ, также какъ имя союзнаго военнаго корабля, который случится въ виду, и если возможно, число людей этого судна, также безъ различія чиновъ. Вы выдадите засвидѣтельствованную копію съ вашего рапорта или procès-verbal, командиру этого судна.

Пунктъ III. Всякій разъ въ случаѣ прорыва блокады транспортомъ съ контрабандою, сухопутными или морскими войсками непріятеля, или офиціальными депешами отъ или къ непріятелю, когда вы найдете въ необходимости останавить и захватить коммерческое судно союзной націи, вы должны обратить вниманіе:

1) Написать рапортъ (или procès-verbal), обозначивъ мѣсто, число и причину ареста, имя судна, также капитана, число команды, и содержащій вромѣ того точное описаніе положенія судна и его груза.

2) Собрать и помѣстить въ запечатанномъ пакетѣ, по сдѣланіи инвентаря имъ, всѣ судовыя бумаги, какъ реэстры, паспорта, сертепартіи, коносаменты, накладныя и другіе документы, которые пред-

полагается, что могутъ доказать родъ и право собственности на судно и грузъ.

3) Положить печати на люки.

4) Помѣстить на судно офицера, съ такимъ числомъ нижнихъ чиновъ, какое вы найдете благоразумнымъ, чтобы взять на свое попеченіе судно и обезпечить его безопасный отводъ въ портъ.

5) Послать судно въ ближайшій портъ державы, которой флагъ онъ носить.

6) Выдать судно властямъ порта, въ который оно будетъ приведено, вмѣстѣ съ дубликатомъ рапорта (или *procès-verbal*) и вышеупомянутаго инвентаря и съ запечатаннымъ пакетомъ, содержащимъ судовыя бумаги.

Пунктъ IV. Офицеръ, который привелъ взятое судно, долженъ получить росписку, доказывающую выдачу судна, также что онъ выдалъ запечатанный пакетъ и дубликатъ рапорта (или *procès-verbal*) и съ вышеупомянутаго инвентаря.

Пунктъ V. Въ случаѣ несчастія, если взятое судно не способно продолжать плаваніе, офицеръ, назначенный вести въ портъ союзной державы призь, который, есть коммерческое судно этой державы, можетъ войти въ портъ его собственной страны, или въ нейтральный; и онъ выдастъ свой призь мѣстнымъ властямъ, если онъ войдетъ въ портъ своей страны, и консулу союзной націи, если онъ войдетъ въ нейтральный портъ, не вредя позднѣйшимъ мѣрамъ, которыя будутъ приняты для присужденія приза. Онъ долженъ озаботиться въ этомъ случаѣ, чтобы рапортъ или *procès-verbal* и инвентарь, который онъ напишетъ, также какъ запечатанный пакетъ содержащій судовыя бумаги, былъ бы посланъ точно въ надлежащій судъ для присужденія.

Пунктъ VI. Вы не должны признавать военно-плѣнными и выдате свободное позволеніе высаживать на берегъ всѣхъ женщинъ и дѣтей и лицъ непринадлежащихъ къ военной или морской профессіи, которые будутъ найдены на взятыхъ судахъ.

За исключеніемъ тѣхъ, которыхъ ваша собственная безопасность можетъ внушить, вы не позволите никому быть взяту съ судна; и во всѣхъ случаяхъ вы удержите шкипера, суперкарга и другихъ, которыхъ свидѣтельство можетъ быть существеннымъ для присужденія приза.

Вы будете обходиться, какъ съ военно-плѣнными, со всѣми лицами, какія могутъ быть найдены на непріятельскихъ судахъ, за исключеніемъ вышеупомянутыхъ.

Вы не положите никакихъ другихъ ограниченій свободы союзнымъ или нейтральнымъ подданнымъ, найденнымъ на союзныхъ или нейтральныхъ судахъ, исключая таковыхъ, которыя необходимы для безопасности судна.

Въ отношеніи къ вашимъ соотечественникамъ, вы будете обходиться съ ними, согласно общихъ инструкцій, вами полученныхъ и ни въ какомъ случаѣ не выдадите ихъ иностранной юрисдикціи.

Лица, которыя могутъ быть исключительно переведены со взятыхъ судовъ, должны послѣ быть отосланы назадъ въ ихъ собственную страну, если они принадлежатъ союзной націи; если же они подданные, нейтральные, или непріятельскіе, съ ними должно обходиться, какъ еслибы они были найдены на судахъ, взятыхъ вами отдѣльно.

*Кларендонъ.  
Валевскій.*

---