



ПОДЪЕМНЫЯ МАШИНЫ

МЮРЪ и МЕРИЛИЗЪ



ГОТОВИТЕЛЬ РАБОТ

МНОГО В МЕРИ

ПОДЪЕМНЫЯ МАШИНЫ

ДЛЯ
ЭЛЕКТРИЧЕСКАГО, ГИДРАВЛИЧЕСКАГО,
РЕМЕННОГО
И РУЧНОГО ПРИВОДА.



Т-во МЮРЪ и МЕРИЛИЗЪ

ТЕХНИЧЕСКІЙ ОТДѢЛЪ.

□ МОСКВА, ПЕТРОВКА, 3. □

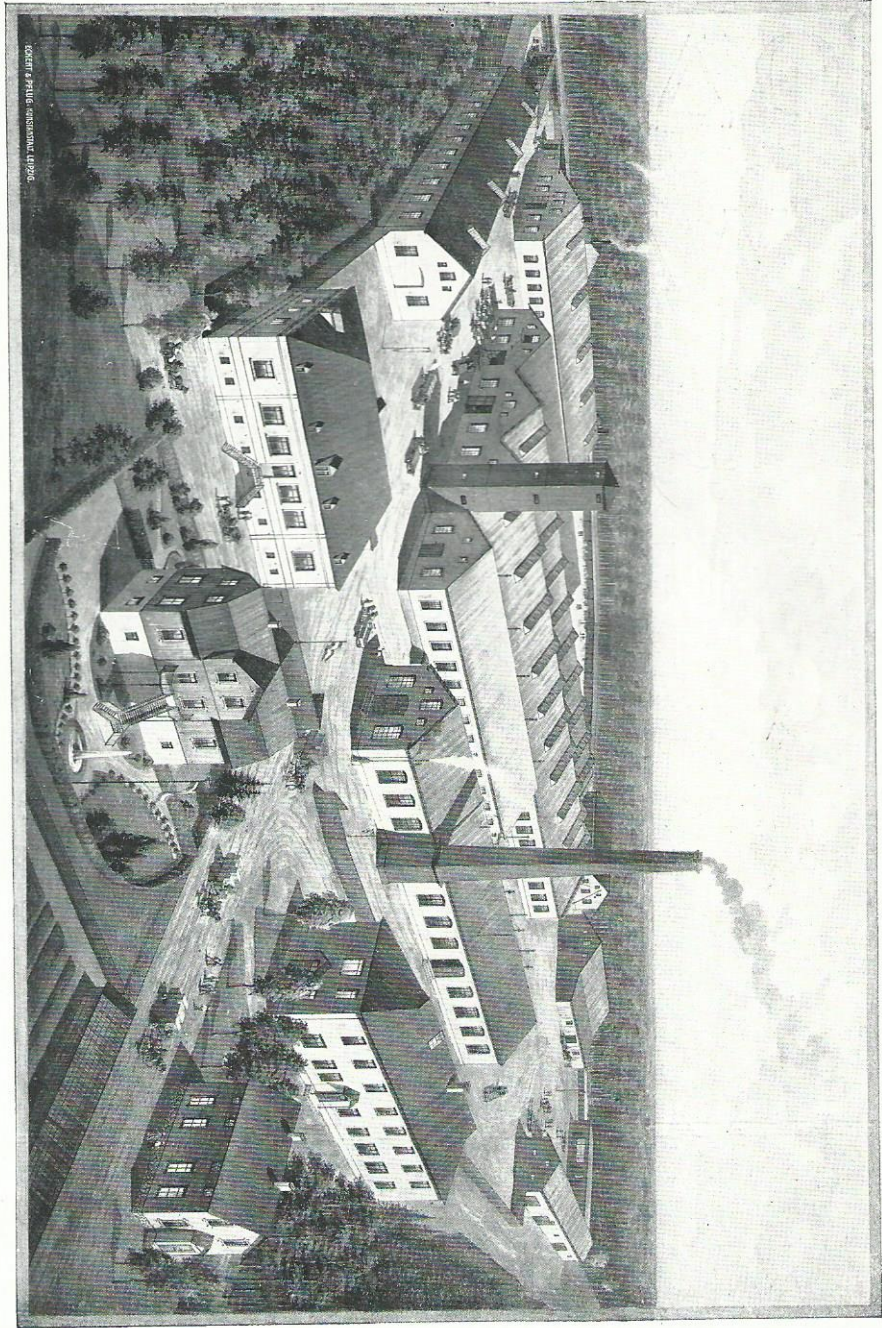


PHOTO ENGRAVED BY J. H. & W. H. H. CO.

Т-во МЮРЪ и МЕРИЛИЗЪ

ТЕХНИЧЕСКІЙ ОТДѢЛЪ.

Петровка, 3. Телефоны: 180-16 и 420-00.

ШВЕДСКІЯ
ПОДЪЕМНЫЯ МАШИНЫ
Бр. ГРАХАМЪ, Стокгольмъ.

*Представительство и Московское
отдѣленіе завода.*

Постепенное повышеніе цѣнности земли въ городахъ все болѣе и болѣе вызы-
ваетъ необходимость въ постройкѣ многоэтажныхъ зданій, а вмѣстѣ съ тѣмъ
и въ примѣненіи подъемныхъ машинъ, служащихъ какъ для облегченія передвиженія
людей, такъ и для экономіи времени.

Можно съ увѣренностью сказать, что ни одно зданіе выше 3-хъ этажей не
можетъ обойтись безъ подъемной машины, и теперь уже не задаютъ вопроса,
имѣется ли подъемникъ, такъ какъ это само собой разумѣется, а обращаютъ вниманіе
главнымъ образомъ на то, какого рода и качества подъемникъ.

Подъемная машина, въ зависимости отъ выполненія, придаетъ тотъ или другой
характеръ вестибюлю; по характеру и внѣшнему виду подъемника можно судить о
характерѣ дома, гостиницы, магазина и пр.

Усиленный спросъ вызвалъ въ послѣдніе годы возникновеніе цѣлаго ряда заво-
довъ, посвятившихъ себя изготовленію подъемныхъ машинъ. Не многіе заводы, къ
сожалѣнію, руководствуются принципами, которымъ должны удовлетворять столь
важныя для городского обихода приспособленія. Безопасность, прочность, надежность,
удобство и изящество подъемниковъ имѣютъ для большинства изъ нихъ второсте-

ПОДЪЕМНЫЯ МАШИНЫ.

МЮРЪ и МЕРИЛИЗЪ.

пенное значеніе, и они стремятся исключительно къ изысканію способовъ удешевленія ихъ, что, конечно, отражается на доброкачественности самого подъемника и всѣхъ его частей. Поэтому, при выборѣ системы подъемника, нельзя руководствоваться исключительно стоимостью его. Помимо явной опасности, очень дешевые подъемники, вслѣдствіе непрочной и несоотвѣтствующей конструкціи частей, требуютъ постоянного дорого стоящаго ремонта и очень большого расхода электрической энергіи. Частые перерывы въ дѣйствіи создаютъ большое неудобство и вызываютъ постоянныя нареканія со стороны публики.

Занимаясь въ теченіе 50 лѣтъ изготовленіемъ подъемныхъ машинъ, заводъ „Братьевъ Грахамъ“ въ Стокгольмѣ, въ Швеціи, выработалъ типъ подъемника весьма солидной и надежной конструкціи, исключаяющей всякую возможность несчастныхъ случаевъ.

Подъемники завода „Грахамъ“ изготовляются изъ матеріаловъ самаго лучшаго качества; рабочія поверхности, во избѣжаніе изнашиванія, рассчитаны съ значительнымъ запасомъ; канаты лучшихъ и прочныхъ сортовъ; барабаны и направляющіе шкивы взяты возможно большихъ размѣровъ; предохранительные и регулирующіе приборы, которыми снабжены подъемники, вполне обезпечиваютъ безопасность движенія, спокойный и безшумный ходъ, а также точное и легкое управленіе машиной.

Мы вполне увѣрены, что въ подъемникахъ „Грахамъ“ всякій найдетъ недорогую и въ то же время надежную и вполне безопасную машину, совершенно не требующую ремонта, потребляющую мало энергіи и удовлетворяющую всевозможнымъ требованіямъ, предъявляемымъ къ подобнаго рода машинамъ.

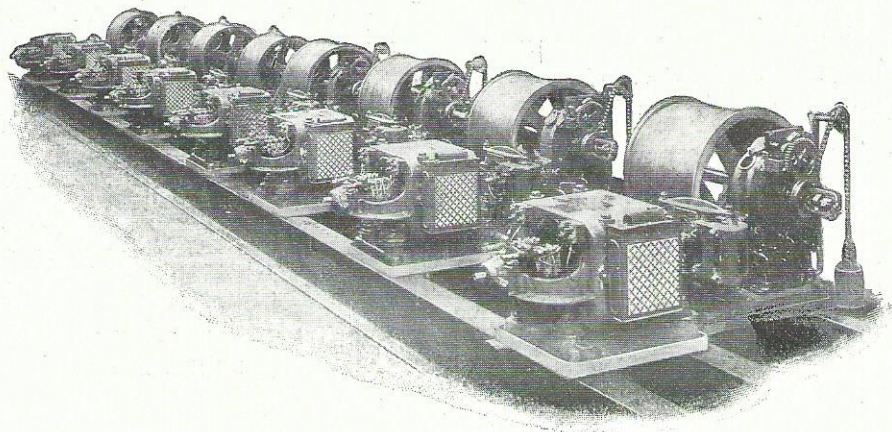


Рис. 1.

Электрическіе кухонные подъемники.

ПОДЪЕМНЫЯ МАШИНЫ.

Системы подъемниковъ.

Заводъ „Братья Грахамъ“ изготовляетъ подъемники различныхъ системъ, а именно:

1. **Подъемники съ ременнымъ приводомъ:** на заводахъ, фабрикахъ, въ механическихъ мастерскихъ, гдѣ главные трансмиссионные валы работаютъ безостановочно цѣлыя сутки и гдѣ передача не сопряжена съ затрудненіями, обыкновенно устанавливаютъ подъемники съ передачей движенія отъ трансмиссионнаго вала посредствомъ ремня. Такіе же подъемники примѣняются въ тѣхъ случаяхъ, гдѣ по мѣстнымъ условіямъ бываетъ выгодно установить маленькіе паровые, нефтяные, газовые или другіе двигатели.

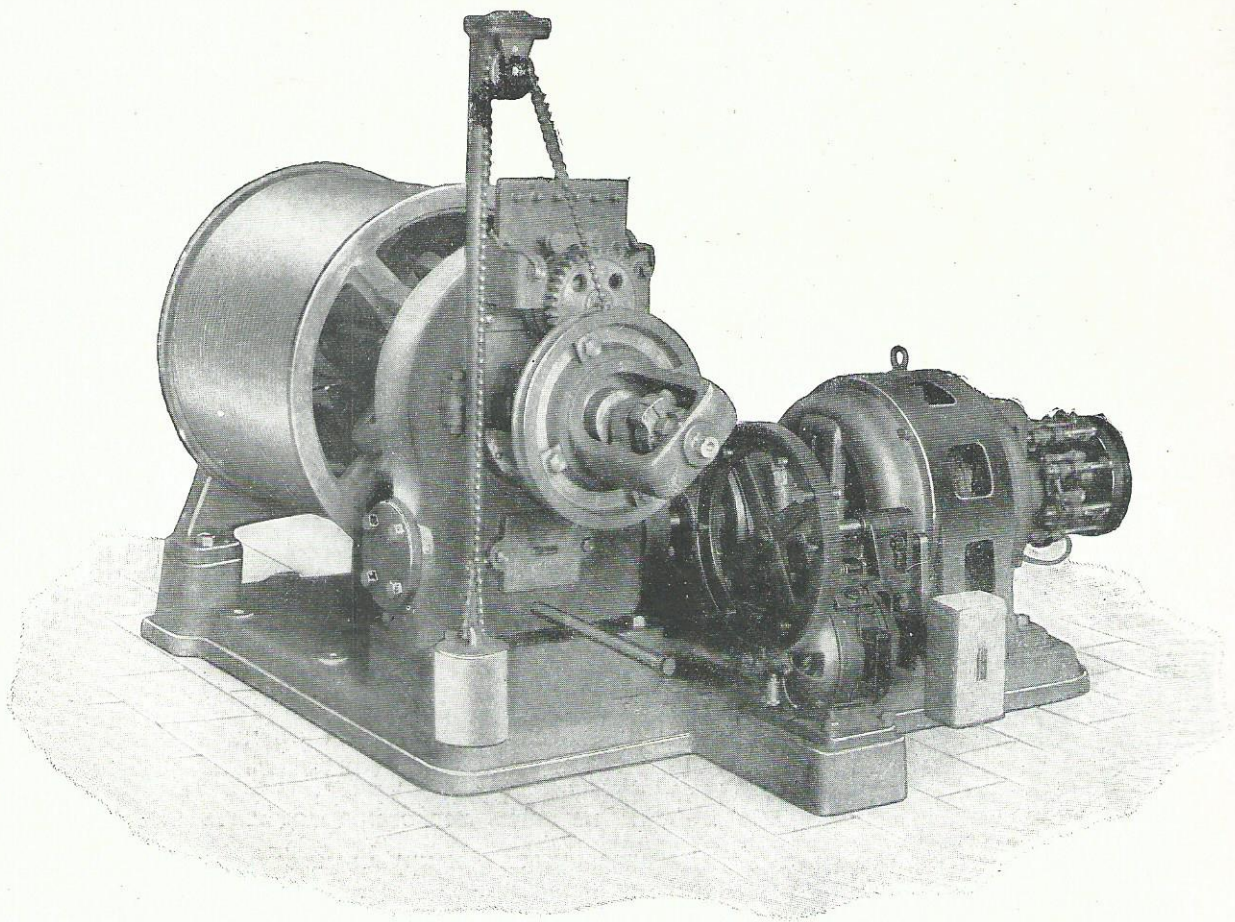


Рис. 2.

Подъемная машина на 2 — 4 человекъ, переменнаго тока.

ПОДЪЕМНЫЯ МАШИНЫ.

МЮРЪ и МЕРИЛИЗЪ.

2. **Гидравлическіе подъемники**, вслѣдствіе слишкомъ большой стоимости эксплуатаціи, устанавливаются лишь въ тѣхъ случаяхъ, гдѣ ими предполагають рѣдко пользоваться или гдѣ иная система вообще непримѣнима, а также тамъ, гдѣ имѣется даровой или очень дешевый источникъ силы, какъ, на примѣръ, на крупныхъ заводахъ и въ общественныхъ зданіяхъ, гдѣ, вслѣдствіе большого количества подъемныхъ и другихъ гидравлическихъ машинъ, установка гидравлическихъ аккумуляторовъ можетъ оказаться выгодной.

3. **Ручные подъемники** употребляются преимущественно для подъема небольшихъ тяжестей на незначительную высоту, какъ на примѣръ для подачи пищи въ гостиницахъ, ресторанахъ, для подачи книгъ въ библіотекахъ, наборовъ въ типографіяхъ и пр. Для частыхъ подъемовъ тяжелыхъ грузовъ и притомъ на значительную высоту, ручные подъемники непрактичны: ихъ эксплуатація обходится слишкомъ дорого, вслѣдствіе того, что работа производится медленно и требуетъ усиленнаго, напряженнаго труда.

4. **Электрическіе подъемники** получили особенно широкое распространеніе, вслѣдствіе того, что электрическая энергія очень удобна для приведенія въ дѣйствіе подъемныхъ машинъ. Все машинное отдѣленіе для электрическаго подъемника требуетъ очень немного мѣста, необходимую для подъемника электрическую энергію очень легко подвести къ мотору, расходы на энергію очень малы, такъ какъ энергія расходуется лишь во время движенія подъемника, при чемъ расходъ силы находится въ прямой зависимости отъ поднимаемой тяжести, тогда какъ, напр., при гидравлическихъ подъемникахъ требуется одинаковое количество воды, независимо отъ того, двигается ли кабинка пустая или съ полной нагрузкой.

Электрическіе подъемники строятся заводомъ „Бр. Грахамъ“ въ Стокгольмѣ для различныхъ цѣлей и надобностей, но все ихъ легко подраздѣлить на двѣ главныя группы, а именно: на подъемники пассажирскіе и грузовые. Тѣ и другіе устраиваются съ различными способами управленія, изъ которыхъ мы упомянемъ слѣдующіе:

1. **Управленіе при помощи распределительнаго каната**, проходящаго черезъ самую кабину; для пуска въ ходъ, а равно и для остановки машины, нужно тянуть

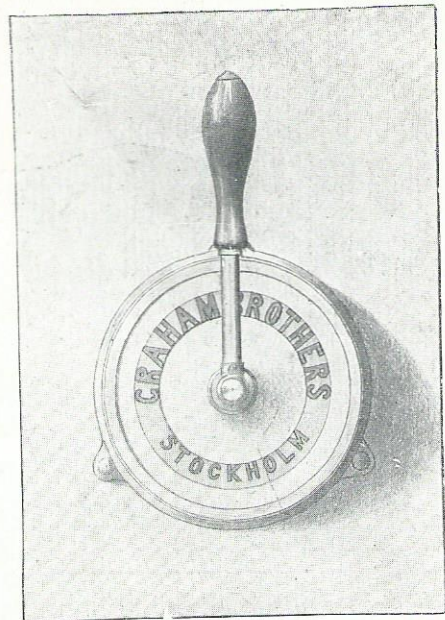


Рис. 3.
Электрический рычагъ.

ПОДЪЕМНЫЯ МАШИНЫ.

МЮРЪ и МЕРИЛИЗЪ.

за канатъ. Это управление машины встрѣчается все рѣже и рѣже и устраивается еще лишь въ грузовыхъ подъемникахъ.

2. **Управление при помощи рычага:** внутри кабины находится небольшихъ размѣровъ рычагъ, который передаетъ движеніе на подъемную машину. Этого рода управление устраивается большей частью тамъ, гдѣ требуется очень большая скорость движенія и требуетъ постоянного присутствія провожатаго.

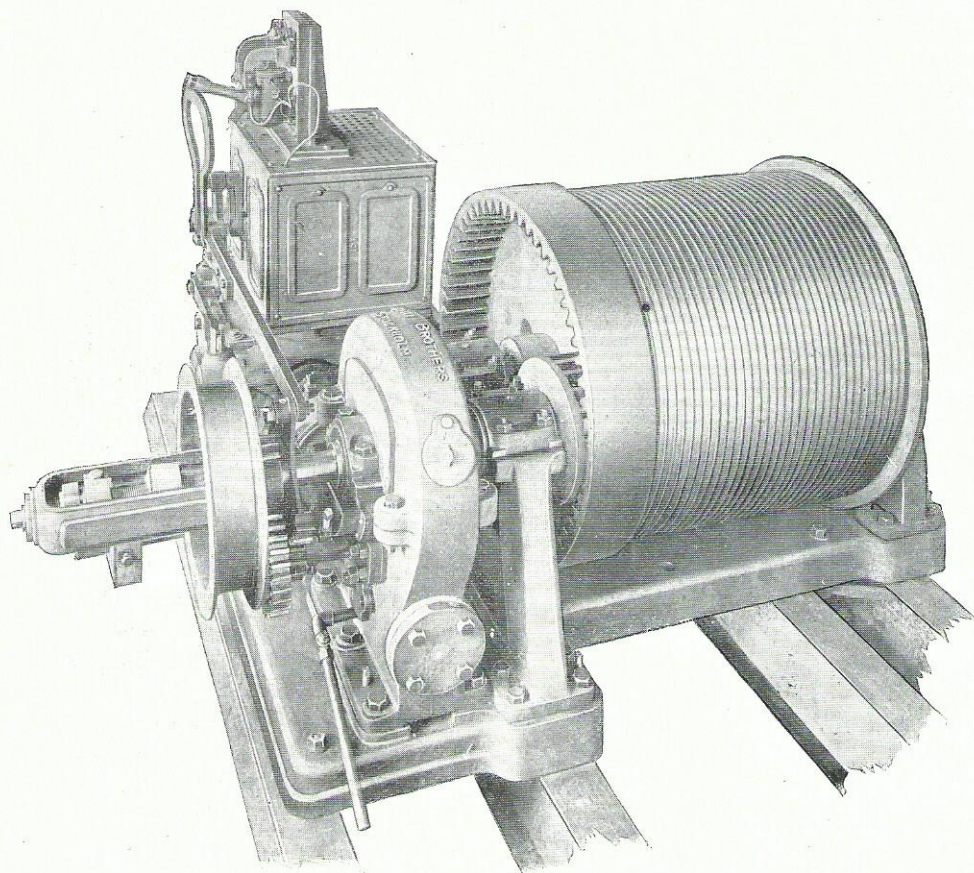


Рис. 4.

Подъемная машина для полезной нагрузки въ 40—75 пуд.

машины съ кнопчнымъ управленіемъ, но кнопчные подъемники „Грахамъ“ отличаются отъ всѣхъ прочихъ особенно цѣлесообразнымъ, простымъ и удобнымъ устройствомъ. Заводъ „Братья Грахамъ“ можетъ гордиться кнопчными машинами, какъ лучшей своей специальностью. Ниже мы даемъ краткое описаніе всѣхъ частей нашего подъемника, обращая особенное вниманіе на кнопчное управленіе, изъ котораго

3. **Управление**

кнопочное: подь-

емники съ этимъ

управленіемъ по-

лучили самое ши-

рокое распростра-

неніе, особенно въ

жилыхъ домахъ,

гдѣ за послѣднее

время они вытѣс-

нили машины съ

другимъ управле-

ніемъ. **Кнопочное**

управленіе пред-

ставляетъ то не-

замѣнимое удоб-

ство, что **не тре-**

буетъ провожа-

таго и каждый мо-

жетъ легко и удоб-

но самъ управлять

машиной. Хотя

многіе заводы уст-

раиваютъ теперь

ПОДЪЕМНЫЯ МАШИНЫ.

МЮРЪ и МЕРИЛИЗЪ.

каждый самъ усмотритъ тѣ важныя преимущества, которыя отличаютъ машины „Грахамъ“ отъ всѣхъ прочихъ.

Самая важная часть подъемника — это несомнѣнно машинная часть: отъ качества и выполнения этой послѣдней, по большей части, зависитъ функционированіе подъемника. Заводъ поэтому особенное вниманіе обратилъ на устройство машинъ, чтобы достичь безукоризненного хода подъемниковъ, а также чтобы довести расходъ тока до минимума. Машинная часть состоитъ изъ слѣдующихъ отдѣльныхъ частей:

1. **Электромотора**, приводящаго въ дѣйствіе подъемникъ. Мы обращаемъ вниманіе на то, что **электромоторы** изготовляются нами **спеціально для данной цѣли**. Много вниманія обращено на спокойный тихій ходъ **безъ искренія**. Заводъ, понятно, стремится при этомъ къ тому, чтобы моторы расходовали минимальное количе-

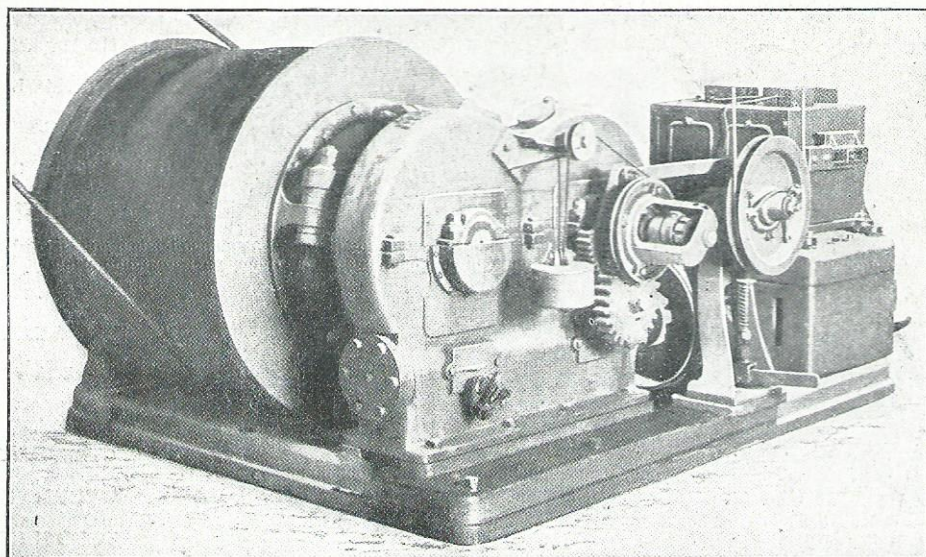


Рис. 5.
Подъемная машина на 6—12 человѣкъ.

ство энергіи, какъ при ходѣ машины, такъ и при пускѣ въ ходъ. **Наши моторы** въ этомъ отношеніи занимаютъ безусловно **первое мѣсто**, какъ это оказалось при различныхъ испытаніяхъ. Выяснилось, что подъемники другихъ фирмъ потребляютъ при одинаковыхъ условіяхъ до 35% больше тока, чѣмъ наши. А какое громадное значеніе имѣетъ этотъ расходъ ясно изъ того, что онъ является постояннымъ, изъ года въ годъ повторяющимся.

2. **Реостата**: для различныхъ подъемниковъ послѣдній бываетъ разнаго устройства; онъ допускаетъ токъ постепенно и расходъ тока при пускѣ машины почти не превышаетъ расхода при ходѣ.

ПОДЪЕМНЫЯ МАШИНЫ.

МЮРЪ и МЕРИЛИЗЪ.

3. Подъемный механизм, установленного на солидном чугунном фундаменте; причём электродвигатель соединён непосредственно съ червячнымъ механизмомъ. Червякъ состоитъ изъ закаленной, фрезированной и шлифованной стали, червячное колесо изготовлено изъ фосфористой бронзы. Червячная передача герметически закрыта въ особой чугунной коробкѣ, наполненной масломъ, не даетъ ни шума, ни толчковъ, ни ударовъ при обратномъ вращеніи. Червячная передача сдѣлана особенно тща-



Рис. 6.

Иллюстрація подъемной машины передъ ея отправкой.

тельно, такъ какъ отъ прочности этой передачи много зависитъ ходъ машины. На валу червячнаго колеса заключенъ канатный барабанъ. Смотря по тому, наматывается ли на него или снимается канатъ, подъемникъ подымается или опускается. На барабанѣ же привѣшивается канатъ, ведущій черезъ ролики къ противовѣсу. Въсь послѣд- няго равенъ вѣсу каната и такой части полезной нагрузки, что расходъ энергіи доводится до минимума. Съ канатнымъ барабаномъ черезъ посредство зубчатой передачи соединенъ контактный аппаратъ, снабженный контактными приспособленіями

ПОДЪЕМНЫЯ МАШИНЫ.

МЮРЪ и МЕРИЛИЗЪ.

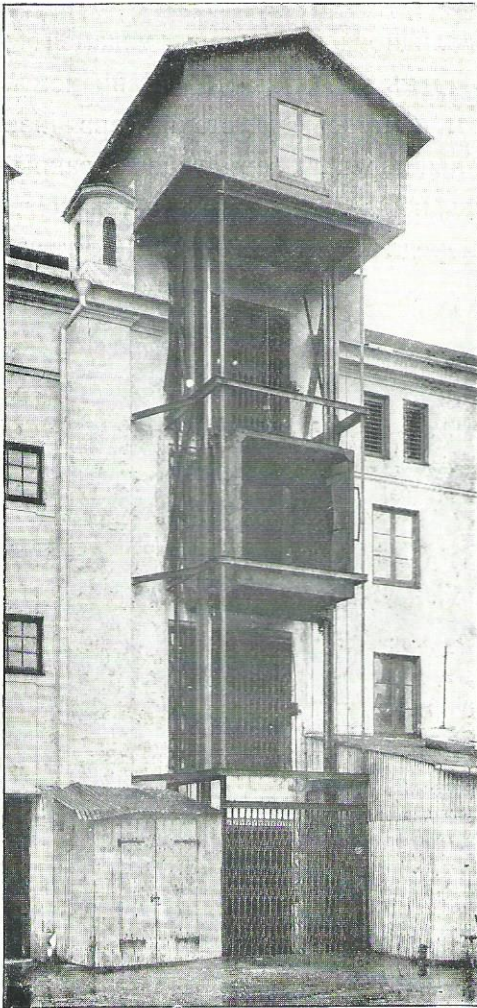


Рис. 7.
Товарный подъемникъ на 125 пуд.
груза.

ствующему этажу, токъ, при помощи контактного аппарата, автоматически прерывается и тормазъ падаетъ, такъ что каюта останавливается **какъ разъ противъ площадки**. Токъ тогда вездѣ выключенъ.

Всѣ части машины установлены **на одномъ солидномъ фундаментѣ**, который придаетъ имъ въ цѣломъ большую связь и крѣпость. Установка на одномъ фундаментѣ

для каждаго этажа, которыя приводятся въ движеніе электрическими кнопками въ каютѣ и на площадкахъ отдѣльныхъ этажей. Контактнымъ аппаратомъ включается пусковой аппаратъ и при помощи магнита поднимается солидной конструкции тормазъ.

Тормаза, дѣйствующаго на валъ двигателя. Какъ только каюта подходитъ къ соотвѣт-

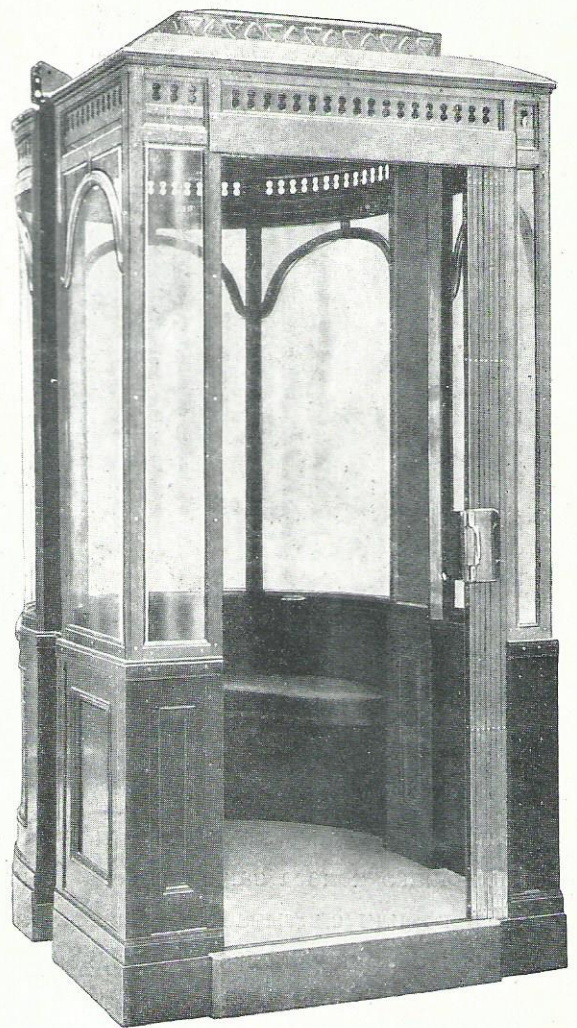


Рис. 8.
Кабина изъ красного дерева,
мѣди и стекла.

ПОДЪЕМНЫЯ МАШИНЫ

МЮРЪ и МЕРИЛИЗЪ.

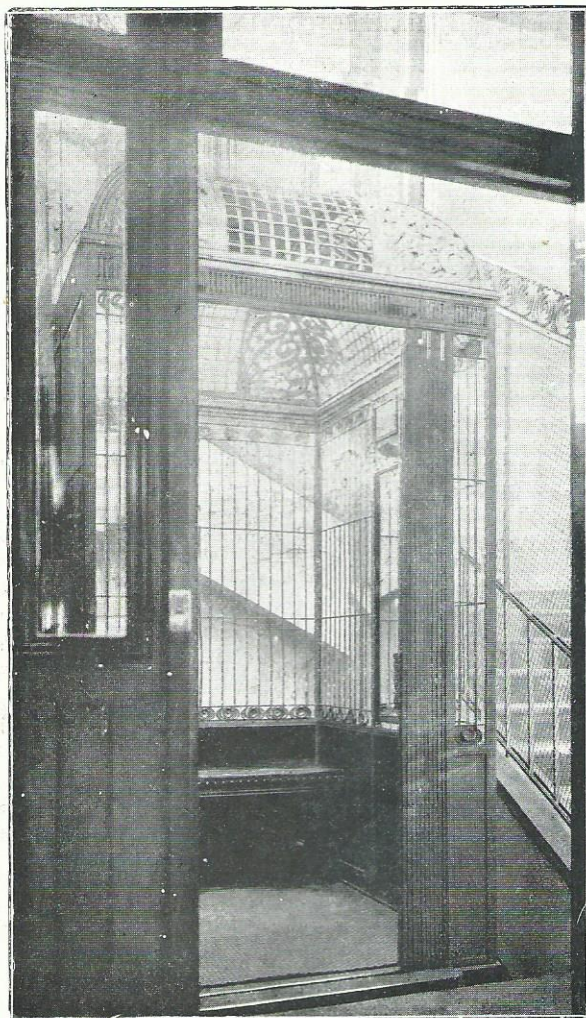


Рис. 9.

всѣ части находятся на одномъ фундаментѣ, какъ практикуется на многихъ заводахъ въ цѣляхъ экономіи. Въ этомъ послѣднемъ случаѣ машина не можетъ быть подвергнута испытанію, пока она не собрана на мѣстѣ ея дѣйствія и не пущена въ ходъ.

4. **Каюты**, составляющей часть подъемника, съ которой входятъ въ соприкосновеніе пользующіеся лифтами. Заводъ „Бр. Грахамъ“ обращаетъ потому вниманіе на прочность и

имѣетъ еще то важное преимущество, что машина можетъ быть собрана и испытана въ мастерскихъ цѣликомъ до отправки ея, вслѣдствіе чего мы уже заранѣе получаемъ увѣренность въ хорошемъ ходѣ машины, чего не можетъ быть, когда не

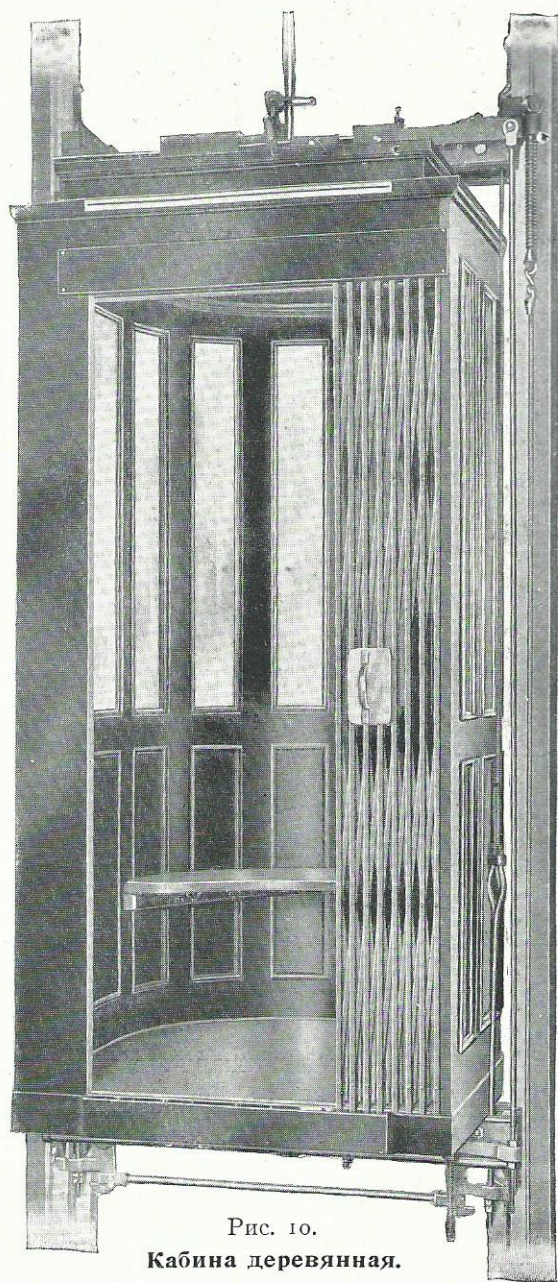


Рис. 10.
Кабина деревянная.

ПОДЪЕМНЫЯ МАШИНЫ.

МЮРЪ и МЕРИЛИЗЪ.



Рис. 11.

роликахъ, или же раздвижныя рѣшетки на роликахъ. Полъ покрытъ линолеумомъ. Зеркало, одно широкое у задней стѣны или два узкихъ у боковыхъ стѣнъ, каждое съ шлифованными краями. У задней стѣны мягкій диванъ съ изящной обивкой изъ одноцвѣтнаго или узорчатаго плюша. Боковыя стѣны, а также задняя стѣна съ шлифованными стеклами. Бронзовая потолочная арматура съ шлифованнымъ стекляннымъ колпакомъ, съ электрической лампочкой.

изящество каютъ, одинаково какъ дорогихъ и роскошныхъ, такъ и скромныхъ и дешевыхъ. Каюты изготовляются заводомъ всевозможныхъ видовъ по собственнымъ моделямъ или по рисункамъ, посылаемымъ гг. заказчиками. Двери двухстворчатая на петляхъ или двухстворчатая раздвижныя на

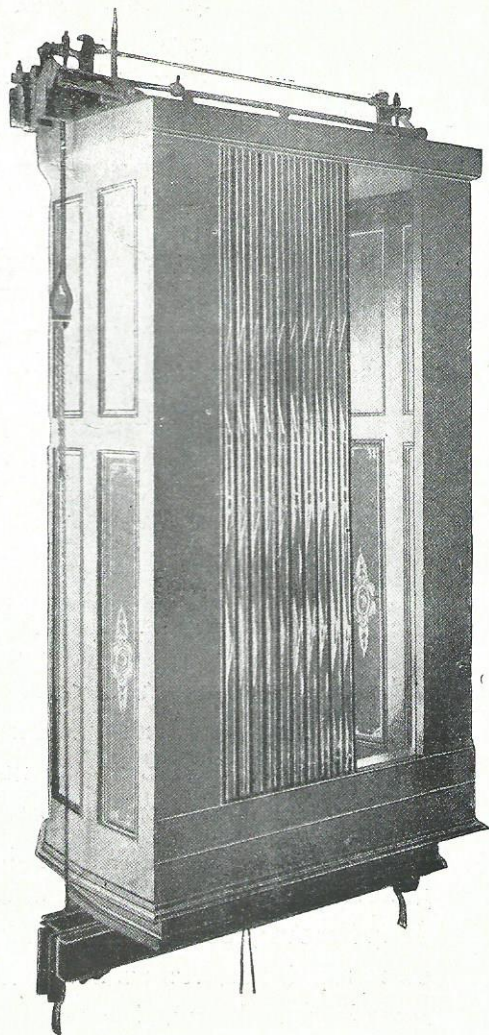


Рис. 12.

ПОДЪЕМНЫЯ МАШИНЫ.

МЮРЪ и МЕРИЛИЗЪ.

Освѣщеніе дѣйствуетъ **автоматически**: при открываніи шахтныхъ дверей лампа включается автоматически, такъ что пассажиръ входитъ въ освѣщенную каюту. Если дверь закрываютъ, не входя въ кабину, лампа гаснетъ. Если же входятъ въ кабину, то лампа горитъ независимо отъ того, движется подъемникъ или стоитъ на мѣстѣ, и гаснетъ только тогда, когда пассажиръ выходитъ изъ каюты и закрываетъ за собой шахтную дверь.

При другихъ машинахъ проводникъ долженъ освѣтить кабинку штепселемъ,—

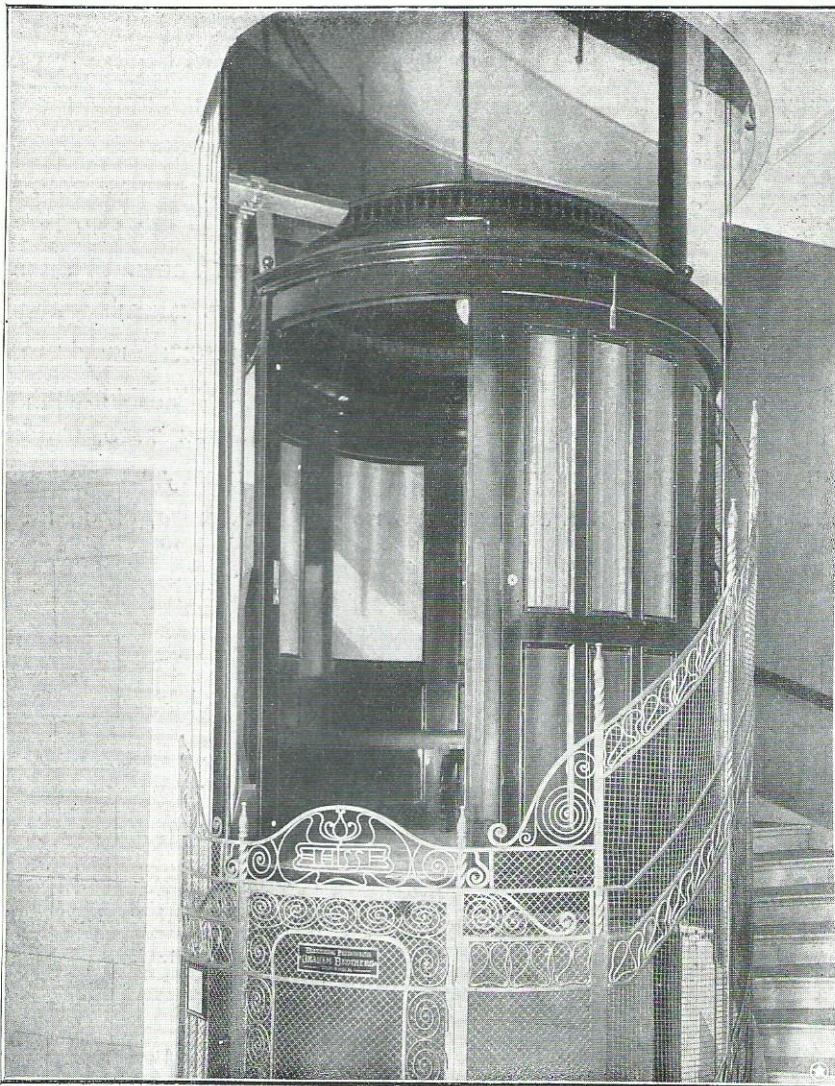


Рис. 13.

такъ какъ штепсель находится внутри кабинки, то проводникъ долженъ раньше войти въ кабинку и загородить дорогу пассажиру; если же пассажиръ входитъ первый, или же если проводника вообще нѣтъ, то пассажиръ входитъ въ темную кабину; по выходѣ изъ каюты пассажиръ сплошь да рядомъ забываетъ гасить свѣтъ и получается непроизводительный расходъ на энергію.

Канаты составляютъ одну изъ важныхъ частей подъемника, т.к. они выносятъ на себѣ всю тяжесть подъемника. Поэтому мы снабжаемъ наши машины выдающагося качества канатами изъ наилучшей англійской стали;

ПОДЪЕМНЫЯ МАШИНЫ.

МЮРЪ и МЕРИЛИЗЪ.



каждый канатъ въ отдѣльности выдерживаетъ десятикратный вѣсъ полезной нагрузки. Очень важно было достигъ правильного соотношенія между степенью твердости и діаметромъ отдѣльныхъ проволочныхъ нитей, а также діаметромъ канатныхъ роликовъ.

Направляющія изъ специального для данной цѣли дерева, прикрѣпленнаго къ коробчатымъ балкамъ. Направляющія должны быть и нами въ дѣйствительности устанавливаются и соединяются другъ съ другомъ съ большой точностью.

Дѣйствіе машины совершается посредствомъ кнопокъ. Въ каютѣ для каждой остановки имѣются кнопки. На каждой кнопкѣ обозначенъ тотъ этажъ, до котораго можно ѣхать, если нажать на нее. Посредствомъ каждой изъ этихъ кнопокъ можно кабину подымать или опускать, смотря по тому находится ли она выше или ниже соответственнаго этажа. Такимъ образомъ, управление машиной совершается просто и недоразумѣній не вызываетъ. Достаточно нажать кнопку желаемаго этажа, и кабина подымается или опускается и останавливается автоматически. Чтобы имѣть возможность останавливать машину на ходу на любой высотѣ между этажами, въ кабину предусмотрена кнопка съ надписью „стой“; при помощи этой кнопки можно измѣнить ошибочный приказъ. Кроме того, во всѣхъ этажахъ около шахтныхъ дверей снаружи имѣются **двѣ кнопки**. Одна изъ нихъ служитъ для того, чтобы вызвать къ себѣ пустую кабину, а другая, чтобы отослать кабину въ первый этажъ, или же во всѣхъ этажахъ имѣется только по одной кнопкѣ, служащей для того, что-

бы вызвать къ себѣ пустую кабину. При наличности одной

Рис. 14. только кнопки — пустая кабина, по желанію, возвращается автоматически къ первому этажу, какъ только пассажиръ въ одномъ изъ верхнихъ этажей вышелъ изъ кабины и закрылъ за собой шахтную дверь. Кнопки соединены между собой такимъ образомъ, что пока машина въ ходу, всѣ кнопки внутри

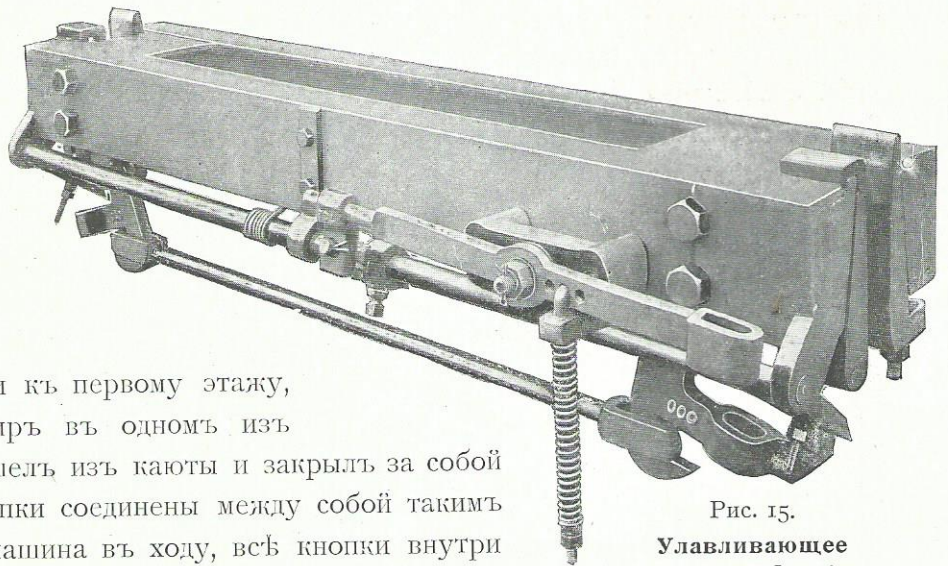


Рис. 15.
Улавливающее приспособленіе.

ПОДЪЕМНЫЯ МАШИНЫ.

МЮРЪ и МЕРИЛИЗЪ.

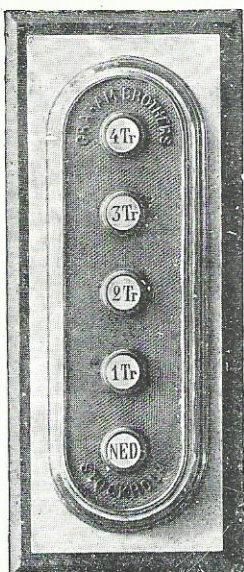
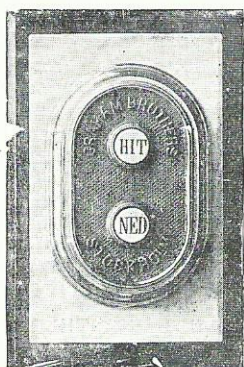


Рис. 16.

каюты и виѣ ея, за исключеніемъ кнопки „стой“, не могутъ дѣйствовать до полной остановки машины.

Подъемники „Грахамъ“ снабжены предохранительными приспособленіями, исключаящими всякую возможность несчастныхъ случаевъ; изъ предохранительныхъ приспособленій укажемъ на:

1. **Улавливающее приспособленіе** четверного дѣйствія, соединенное съ канатами. Въ случаѣ разрыва каната, подъемникъ моментально автоматически останавливается вслѣдствіе того, что два рифленыхъ клина, прикрѣпленныхъ къ желѣзной рамѣ каюты, зацемяютъ ее между направляющими. Этимъ непосредственнымъ соединеніемъ клинѣвъ съ канатами гарантируется вполне надежное дѣйствіе механизма. Механизмъ этотъ подвергается весьма тщательному испытанію, очень надежной конструкціи и можно быть вполне увѣреннымъ, что въ нужный моментъ онъ окажетъ свое дѣйствіе.

2. **Регуляторъ скорости** приводитъ въ дѣйствіе улавливающее приспособленіе, какъ только, при ускоренномъ опусканіи подъемника, превышаетъ предѣльная скорость движенія. Заводъ принимаетъ на себя гарантію, что при разрывѣ каната паденіе каюты не превышаетъ 12,5 сантиметровъ.

3. **Выключатель слабаго каната** моментально выключаетъ токъ и останавливаетъ подъемникъ, какъ только слабѣютъ канаты.

4. **Затворы при шахтныхъ дверяхъ и контакты.** Весьма важно, чтобы шахтныя, т.-е. наружныя двери были снабжены надежными замками, опирающимися только тогда, когда каюта находится за соотвѣтственной дверью; этимъ устраняется возможность паденія людей въ шахту или ушибовъ отъ соприкосновенія съ кабинкой. Этого рода приспособленіе заводъ тщательно изучалъ и на основаніи долгодѣтняго опыта и многочисленныхъ испытаній можетъ съ увѣренностью утверждать, что несчастные случаи вслѣдствіе открытыхъ шахтныхъ дверей абсолютно невозможны. Шахтныя двери соединены съ электрическими контактами, которые, со своей стороны, соединены со всей системой управленія, съ электромоторомъ и машиной. Означенныя предохранительныя приспособленія имѣютъ своимъ послѣдствіемъ то, что

ПОДЪЕМНЫЯ МАШИНЫ.

МЮРЪ и МЕРИЛИЗЪ.

а. ни одна шахтная дверь не можетъ быть открыта, если каюта не находится какъ разъ за этой дверью.

б. подъемникъ не можетъ быть приведенъ въ движеніе прежде, чѣмъ не будутъ закрыты всѣ шахтныя двери.

в. если хотя бы одна шахтная дверь неплотно закрыта, машина не будетъ дѣйствовать, если даже нажать кнопки внутри и внѣ каюты.

г. подъемникъ моментально останавливается, если на ходу одна изъ шахтныхъ дверей или дверь каюты почему-либо откроется.

5. **Электрическіе контакты при каютной двери;** каютная, т.-е. внутренняя, дверь снабжена электрическимъ контактомъ, который имѣетъ цѣлью допустить движеніе каюты, если она занята, только при плотно закрытой двери ея. Если во время движенія двери каюты открываются, подъемникъ моментально останавливается, и продолжать движеніе можно только тогда, если опять закрыть ихъ. Эти дверные контакты, такимъ образомъ, совершенно устраняютъ возможность несчастныхъ случаевъ съ пассажирами, какъ, напр., защемленія ихъ между каютой и шахтой во время ѣзды или во время входа или выхода.

6. **Сигнальная кнопка;** можетъ случиться такъ, что токъ электрической станціи прервется какъ разъ въ тотъ моментъ, когда каюта съ пассажирами находится между этажами. Подъемникъ, конечно, останавливается; но это обстоятельство не сопряжено съ неудобствами для ѣдущаго. Для этого случая въ каютѣ имѣется особая сигнальная кнопка. Проводъ отъ этой кнопки ведетъ къ звонку, устанавливаемому въ помѣщеніи дворника, на лѣстницѣ или въ какомъ либо другомъ мѣстѣ, откуда сигналъ легко можетъ быть услышанъ. Для этого звонка имѣется особая батарея, независимая отъ всей остальной электрической сѣти, вслѣдствіе чего сигнализация эта не исключается порчей сѣти. Благодаря этому устройству, находящійся въ каютѣ пассажиръ имѣетъ возможность дать знать о себѣ и выйти изъ каюты какъ указано ниже.

7. **Колесо для ручного привода;** дворникъ или швейцаръ при помощи имѣющагося для этой цѣли колеса въ теченіе нѣсколькихъ секундъ можетъ безъ всякихъ затрудненій поднять каюту до слѣдующаго этажа и тѣмъ дать возможность пассажиру выйти изъ каюты.

Какъ видно изъ вышеизложеннаго, при подъемникахъ „Грахамъ“ совершенно исключена возможность паденія людей въ шахту или другого рода несчастныхъ случаевъ.

Кнопочная система подъемниковъ „Грахамъ“ отличается еще особыми преимуществами, представляющими большія удобства какъ для пассажи-

ПОДЪЕМНЫЯ МАШИНЫ.

МЮРЪ и МЕРИЛИЗЪ.

ровъ, такъ и въ видахъ экономіи и эксплуатаціи. Изъ нихъ укажемъ здѣсь на **предохранительный автоматъ**; этотъ аппаратъ выключаетъ автоматически электродвигатель, какъ только расплавится какая-либо предохранительная пробка, такъ что избѣгается расплавленіе другой предохранительной пробки. Аппаратъ этотъ отличается тѣмъ преимуществомъ, что онъ приводится въ дѣйствіе не при случайныхъ безопасныхъ перегрузкахъ, а только тогда, когда перегрузка продолжается, или когда сила тока настолько велика, что можетъ сгорѣть обмотка мотора.

Подъемникъ занятъ: во всѣхъ этажахъ имѣются маленькія таблички изъ краснаго стекла. Какъ только кто-либо входитъ въ каюту, за табличками загораются маленькія электрическія лампочки и появляются надписи „Лифтъ занятъ“. При выходѣ изъ каюты лампочки эти автоматически выключаются.

Пустая каюта управляется при открытой въ ней двери. Управление подъемной машины устроено такимъ образомъ, что **пустой** каютой можно управлять посредствомъ кнопокъ въ отдѣльныхъ этажахъ, также въ томъ случаѣ, если дверь каюты (т.-е. внутренняя) открыта. Это чрезвычайно важно. Всякій, кто пользуется подъемниками, знаетъ, какъ часто пассажиры, уходя изъ каюты, забываютъ закрывать дверь. Если это случается въ одномъ изъ верхнихъ этажей при машинахъ, не снабженныхъ этимъ приспособленіемъ, то нужно подняться наверхъ, чтобы закрыть внутреннюю дверь, и тогда только можно пустить въ ходъ машину при помощи кнопокъ.

Монтажъ машины.

Мы указали здѣсь только на особые преимущества нашихъ подъемниковъ, упустивъ, ради краткости, рядъ мелкихъ приспособленій, имѣющихъ то или иное значеніе при эксплуатаціи подъемниковъ. Желающимъ охотно демонстрируемъ наши подъемники на практикѣ. Но уже изъ этого краткаго обзора всякому видно, что подъемники „Грахамъ“ по своимъ техническимъ усовершенствованиямъ стоятъ на большой высотѣ. Мы прибавимъ еще, что монтажъ подъемниковъ, имѣющій столь важное значеніе для правильнаго хода лифтовъ, исполняется въ Москвѣ опытными шведскими монтерами и мастерами подъ руководствомъ исключительно шведскихъ монтажныхъ инженеровъ, и въ этомъ отношеніи заводъ не жалѣетъ ни силъ ни расходовъ.

Мюръ и Мерилизъ

ТЕХНИЧЕСКІЙ ОТДѢЛЪ.

Представительство и отдѣленіе
завода Бр. Грахамъ въ Москвѣ.

ПОДЪЕМНЫЯ МАШИНЫ.

СПИСОКЪ

НѢКОТОРЫХЪ ДОМОВЛАДѢЛЬЦЕВЪ, У КОТОРЫХЪ НАШИМЪ
ЗАВОДОМЪ ВЪ РОССИИ УСТАНОВЛЕНЫ И УСТАНОВЛИВАЮТСЯ
ПОДЪЕМНЫЯ МАШИНЫ.

□□□

- | | |
|---|---|
| 904. А. С. Савинъ, С.-Петербургъ. | 1190. Четвертое О-во Вз. Кред., Рига. |
| 905. А. С. Савинъ, С.-Петербургъ. | 1191. Четвертое О-во Вз. Кред., Рига. |
| 916. Князь Щербатовъ, С.-Петербургъ. | 1233. Ф. Штраусъ, Рига. |
| 917. Князь Щербатовъ, С.-Петербургъ. | 1234. Хр. Кергалвъ, Рига. |
| 954. О-во Самопомощь, Рига. | 1235. Хр. Кергалвъ, Рига. |
| 1002. Князь Щербатовъ, С.-Петербургъ. | 1236. К. Поповъ, Рига. |
| 1003. Князь Щербатовъ, С.-Петербургъ. | 1237. К. Поповъ, Рига. |
| 1004. Князь Щербатовъ, С.-Петербургъ. | 1238. А. Савицкій, Рига. |
| 1005. Князь Щербатовъ, С.-Петербургъ. | 1239. А. Савицкій, Рига. |
| 1006. Князь Щербатовъ, С.-Петербургъ. | 1240. I. E. Браунъ, Рига. |
| 1024. А. Шелеховъ, Варшава. | 1241. I. Линдбергъ, Рига. |
| 1025. А. Шелеховъ, Варшава. | 1242. Г. Лепинъ, Рига. |
| 1058. Елисеѣвская больн., С.-Петербургъ. | 1247. М. Штейнбергъ, Рига. |
| 1073. I. А. Фрей, Рига. | 1248. I. Сутте, Рига. |
| 1082. Братья Нобель, С.-Петербургъ. | 1249. Густавъ Шварцъ и К ^о , Рига. |
| 1083. Братья Нобель, С.-Петербургъ. | 1261. Домъ Сквискубера, Рига. |
| 1102. Л. Кенигъ, С.-Петербургъ. | 1262. Арх. I. Аляксне, Рига. |
| 1112. Юганнъ Таубе, Рига. | 1263. П. Озолингъ, Рига. |
| 1113. Архитекторъ Е. Лаубе, Рига. | 1264. И. Пагастъ, Рига. |
| 1114. Арх. Максъ фонъ Озмидовъ, Рига. | 1265. И. Пагастъ, Рига. |
| 1115. Арх. Максъ фонъ Озмидовъ, Рига. | 1273. Братья Нобель, С.-Петербургъ. |
| 1119. К. Гальвинъ, Рига. | 1276. Нобель-Олейникова, СПБ. |
| 1133. Гостин., „Парижъ“ С.-Петербургъ. | 1277. Домъ церкви св. Петра. |
| 1135. Л. Кенигъ, С.-Петербургъ. | 1278. К. Гальвинъ, Рига. |
| 1136. Л. Кенигъ, С.-Петербургъ. | 1279. I. Недре, Рига. |
| 1139. Е. Нобель, С.-Петербургъ. | 1280. Фр. Гроссвальдъ, Рига. |
| 1144. Юхимъ и К ^о , С.-Петербургъ. | 1285. Ліонскій Кредитъ, СПБ. |
| 1189. Четвертое О-во Вз. Кред., Рига. | 1286. Русскій Ллойдъ, СПБ. |

ПОДЪЕМНЫЯ МАШИНЫ.

МЮРЪ и МЕРИЛИЗЪ.

1287. Т-во Треугольникъ, СПБ.
1292. С.-ПБ. Металлическій заводъ, СПБ.
1306. Хр. Свирловскій, Рига.
1307. Яковъ Вагнеръ, Рига.
1308. Г-жа Марія Графъ, Рига.
1309. Г-жа Марія Графъ, Рига.
1311. Арх. I. Аלקсне, Рига.
1312. Петръ Кримульденъ, Рига.
1315. Д. Упитъ, Рига.
1317. Арх. Максъ фонъ-Осмидовъ, Рига.
1337. Рижское Ссудо-сберег. Т-во, Рига.
1338. I. Янсонъ, Рига.
1339. I. Янсонъ, Рига.
1342. Альфр. Кушке, Рига.
1343. Альфр. Кушке, Рига.
1344. Альфр. Кушке, Рига.
1345. Альфр. Кушке, Рига.
1346. Альфр. Кушке, Рига.
1347. Альфр. Кушке, Рига.
1361. О-во „Самопомощь“, Рига.
1362. С. Аренштамъ, Рига.
1363. О-во „Самопомощь“, Рига.
1364. П. Штейнбергъ, Рига.
1378. Домъ Ведекена, СПБ.
1380. Густавъ Шварцъ и К^о, Рига.
1394. I. М. Бешинскій, Харьковъ.
1395. Домъ Васильева, Харьковъ.
1396. Домъ Бергера, Харьковъ.
1397. А. I. Петровскій, Харьковъ.
1398. О-во „Самопомощь“, Рига.
1399. С. Майкопаръ, Рига.
1400. I. Буклевичъ, Рига.
1401. Фабрика лака Кока, Рига.
1402. Адм. фонъ-Тромповскій, Рига.
1405. Г-жа Д. Олейникова, СПБ.
1414. Юганнъ Шпейдель, Лодзь.
1415. Юганнъ Шпейдель, Лодзь.
1417. Домъ Феофанова, Кіевъ.
1426. Е. Нобель, С.-Петербургъ.
1433. I. Цируль, Рига.
1437. Проф. Лучинскій, Кіевъ.
1438. Проф. Лучинскій, Кіевъ.
1443. Русскій Ллойдъ, С.-Петербургъ.
1444. Хр. Свирловскій, Рига.
1445. Хр. Свирловскій, Рига.
1446. П. Штейнбергъ, Рига.
1447. П. А. Кравцовъ, Рига.
1458. Домъ Шульце, С.-Петербургъ.
1459. Домъ Шульце, С.-Петербургъ.
1462. Вайссъ и Фрейтагъ, Акц. О-ва, СПБ.
1463. Вайссъ и Фрейтагъ, Акц. О-ва, СПБ.
1464. Вайссъ и Фрейтагъ, Акц. О-ва, СПБ.
1465. Вайссъ и Фрейтагъ, Акц. О-ва, СПБ.
1467. Вайссъ и Фрейтагъ, Акц. О-ва, СПБ.
1469. Русск. для внѣш. торг. Банкъ, Кіевъ.
1470. Русск. для внѣш. торг. Банкъ, Кіевъ.
1471. Русск. для внѣш. торг. Банкъ, Кіевъ.
1487. Гостиница „Англія“, СПБ.
1491. С. Н. Сафоновъ, Кіевъ.
1500. Домъ Веге, С.-Петербургъ.
1501. Домъ Веге, С.-Петербургъ.
1502. Домъ Веге, С.-Петербургъ.
1503. Домъ Веге, С.-Петербургъ.
1504. Домъ на Бульв. Наслѣдн. Цесарев.
№ 33, Рига.
1511. Е. I. Казилова, Харьковъ.
1523. Хр. Кергальвъ, Рига.
1529. Вайссъ и Фрейтагъ, Акц. О-ва, СПБ.
1530. Вайссъ и Фрейтагъ, Акц. О-ва, СПБ.
1532. Вайссъ и Фрейтагъ, Акц. О-ва, СПБ.
1533. Вайссъ и Фрейтагъ, Акц. О-ва, СПБ.
1534. Вайссъ и Фрейтагъ, Акц. О-ва, СПБ.
1535. Соломонъ Мюльманъ, Рига.
1549. Управл. Финляндской ж. д., СПБ.
1579. С. Янсонъ, Рига.
1580. С. Янсонъ, Рига.
1581. С. Янсонъ, Рига.
1582. С. Янсонъ, Рига.
1583. В. Витоль, Рига.
1585. М. Теттеръ, Рига.
1586. М. Теттеръ, Рига.
1587. М. Теттеръ, Рига.

ПОДЪЕМНЫЯ МАШИНЫ.

МЮРЪ и МЕРИЛИЗЪ.

1588. М. Теттеръ, Рига.
1590. А. Д. Шварцбортъ, Кіевъ.
1592. А. Креплинъ, Рига.
1593. А. Креплинъ, Рига.
1603. Табачная фабрика Акц. Общества
Ратенбергъ, Рига.
1604. Фонъ-Берггольцъ, Рига.
1605. Фонъ-Берггольцъ, Рига.
1609. I-ое Рижск. О-во Взаим. Кред., Рига.
1610. I-ое Рижск. О-во Взаим. Кред., Рига.
1611. Страхование О-во „Россія“, Рига.
1623. Торгово-Промышлен. Банкъ, Рига.
1624. Д-ръ Эберг. фонъ-Раутенфельдтъ,
Рига.
1643. К. Шпаковскій, Кіевъ.
1646. I. Неедре, Рига.
1647. I. Неедре, Рига.
1648. I. Неедре, Рига.
1649. I. Неедре, Рига.
1650. I. Неедре, Рига.
1651. I. Неедре, Рига.
1652. Архитекторъ Э. Поле, Рига.
1653. I. Браунъ, Рига.
1654. Джонъ Рудситъ, Рига.
1655. Присяжн. Повѣр. I. Пургаль, Рига.
1656. Присяжн. Повѣр. I. Пургаль, Рига.
1657. Архитекторъ Николай Нордъ, Рига.
1658. Архитекторъ Николай Нордъ, Рига.
1659. Г-жа П. Роминская, Рига.
1660. К. Гальвинъ, Рига.
1661. Строит. Т-во „Форбургъ“, Рига.
1662. Строит. Т-во „Форбургъ“, Рига.
1663. Строит. Т-во „Форбургъ“, Рига.
1664. Строит. Т-во „Форбургъ“, Рига.
1665. Строит. Т-во „Форбургъ“, Рига.
1666. Строит. Т-во „Форбургъ“, Рига.
1667. Строит. Т-во „Форбургъ“, Рига.
1668. Строит. Т-во „Форбургъ“, Рига.
1669. Строит. Т-во „Форбургъ“, Рига.
1670. Строит. Т-во „Форбургъ“, Рига.
1678. Домъ Алешина, Кіевъ.
1679. Домъ Алешина, Кіевъ.
1687. Страхование Т-во „Россія“, СПБ.
1688. Страхование Т-во „Россія“, СПБ.
1689. Страхование Т-во „Россія“, СПБ.
1690. Страхование Т-во „Россія“, СПБ.
1693. Домовладѣльческое Т-во, Рига.
1694. А. Е. Фицнеръ, Рига.
1695. Биржевой Комитетъ, Рига.
1696. Е. Крихансонъ, Рига.
1697. Ф. Штраусъ, Рига.
1711. А. Коппицъ, Рига.
1712. А. Коппицъ, Рига.
1713. А. Швалковскій, Рига.
1714. Карлъ Кюсснеръ.
1716. Арх. Н. С. Курдюковъ, Москва.
1717. Мюръ и Мерилизъ, Москва.
1721. Домъ Кравцова, Кіевъ.
1762. Соколовскій, Кіевъ.
1776. С. Мутманъ, Рига.
1786. Г-жа Юревичъ, Рига.
1790. К. Гальвія, Рига.
1806. Мюръ и Мерилизъ, Москва.
1810. С. Ф. Майковъ, Москва.
1822. Бр. Армандъ, Москва.
1860. Т. А. Селина, Москва.
1861. Т. А. Селина, Москва.
1863. М. И. Громовъ, Москва.
1862. Д-ръ Петровъ, Москва.
1903. И. М. Катковъ, Москва.
1904. Долгоруковскій Пріютъ, Москва.
1905. Долгоруковскій Пріютъ, Москва.
И. И. Мишинъ и Сынъ, Москва.
И. И. Мишинъ и Сынъ, Москва.

ПОДЪЕМНЫЯ МАШИНЫ.

