

Да здравствует наш свободный, могучий, талантливый советский народ, народ героев, народ созидателей!

(Из лозунгов ЦК ВКП(б) к 1 мая 1939 года.)

Выше знамя социалистического соревнования

Десять лет назад, в апреле 1929 года, XVI конференция ВКП(б), утвердившая первый пятилетний план, обратилась ко всем трудящимся с воззванием о развертывании социалистического соревнования. «Для преодоления трудностей социалистического строительства, — говорилось в обращении конференции, — для развертывания дальнейшего наступления на капиталистические элементы в городе и деревне, для выполнения пятилетнего плана строительства социализма по всем областям строительства, организации соревнования заводоуправлений, фабрик, шахт, железных дорог, совхозов, колхозов, совхоздедушек, школ и больниц».

Это обращение партии всколыхнуло всю страну. Повсюду — на шахтах, фабриках и заводах, в учреждениях, школах и колхозах, в Рабоче-Крестьянской Красной армии поднимался могучий флаг социалистического соревнования. Соревнование стало заменой миллионов, великой силой в борьбе за построение социализма.

Великий Сталин характеризовал социалистическое соревнование, как коммунистический метод строительства социализма на основе максимальной активности миллионов масс трудящихся. Широкие массы трудящихся города и деревни, руководимые партией, показали, какие чудеса способен творить раскрепощенный труд, ставший делом чести, славы, доблести и героизма. Первая сталинская пятилетка была выполнена в четыре года.

Второй пятилетний план строительства социализма вызвал в трудящихся массах новый прилив энергии и бодрости. В рабочем классе, во всем народе все больше зреет качество сознательных строителей коммунистического общества. От искры, брошенной в сознание советских людей трудными словами Алексея Стаханова, из всей страны запылало мощное пламя сталинского движения. Определяя значение этого высшего этапа социалистического соревнования, товарищ Сталин указал, что оно подготавливает условия для перехода от социализма к коммунизму.

XVIII съезд ВКП(б) утвердил третий пятилетний план развития народного хозяйства СССР — программу завершения строительства социализма и постепенного перехода к коммунизму.

Неукротимым порывом творческой энергии, новым мощным трудовым подъемом отличился наш народ на решении XVIII съезда партии. Но инициатива коллектива завода «Красный пролетарий» от края и до края советской страны развернула социалистическое соревнование имени Третьей Сталинской Пятилетки.

Рабоче-Крестьянская Красная армия с чувством глубокого воодушевления включилась в это соревнование. Ей близок могучий народный поход за высшую социалистическую производительность труда.

Социалистическое соревнование в Красной армии подвигло одной великой цели — максимально усилить оборону нашей родины, поднять на неизмеримо высочайшее мастерство ее вооруженные силы. Оно находит наиболее полное выражение в массовом подъеме «словах, делах, успехах и отважных делах, социалистически воспитанных, жаждущих всемерно усилить оборону своей родины, осмелившихся всю многообразную новую боевую технику, боевую технику оружия все, что оно может дать, непрерывно совершенствующих методы и приемы его использования с тем, чтобы с наименьшей затратой сил и средств добиться наибольшего эффекта, наибольшей производительности в бою с врагом, если он попытается напасть на нас». (Ворошилов).

Красная армия исключительно богата замечательными людьми, которые по-большинству, по-коммунистически работают, неустанно ищут новых путей и возможностей для достижения успехов, творят героические дела во славу своей социалистической родины.

В соревновании имени Третьей Сталинской Пятилетки воины Красной армии добились замечательных успехов. Это выражается в росте рядов отличников и в укреплении воинской дисциплины

и организованности, в создании новых инициативных бригад-патриотов. Целевые подразделения по всем видам боевой и политической подготовки получают только хорошие и отличные оценки.

Почти вся роты, где политруком тов. Дядицын, стремятся из вышек и пулеметов отличью. За блестящее выполнение сложного учебно-боевого задания все лучшие отряда капитана Фокина занесены на доску почета как лучшие из лучших в части. Исключительное мастерство в вождении танков в ночных условиях, в выполнении учебно-боевых задач показывают танкисты взвода, которым командует лейтенант Сидоренко. Прекрасные результаты в подготовке младших командиров добился старший лейтенант Цогоев, начальник полковой школы № кавалерийского полка.

Подобных примеров сотни и тысячи. Замечательной чертой развернувшегося сейчас социалистического соревнования в Красной армии является то, что оно охватило все рода войск, носит повсюду общевойсковой характер. Договоры социалистического соревнования заключаются не только между подразделениями, частями и соединениями, но и между органами и армиями. В практике каждой воинской части социалистическое соревнование все больше становится основным методом решения задач, поставленных народным комиссаром обороны К. Е. Ворошиловым.

Чем шире рамки социалистического соревнования, тем отчетливее видны результаты. В некоторых частях еще не имеют места факты, когда командиры и политработники только наблюдают соревнование, гонятся за парадными и внешним эффектом, но не руководят соревнованием по-настоящему. Где-где соревнование еще наталкивается на косность и инертность командиров и политработников, недостаточно оценивших его силу.

Помыслив ширину и вышину флага о соревновании, побольше простого, будничного дела, конкретного внимания, заботы о каждом бойце, побольше повседневной помощи ему в его работе. Главное в руководстве соревнованием — опора на широкую красноармейскую общественность, на ее организующую силу. В ту же красноармейской массе каждодневно возникает то новое, что руководители обязаны подхватить и направить в русло организованной деятельности. Понятливый опыт передовых людей, их ценные начинания, инициативу, самостоятельность нужно внимательно образом изучать, растить и множить, делать достоянием всех. Командиры и комиссары частей обязаны систематически проверять ход социалистического соревнования, закреплять его результаты, добиваясь общего подъема боевой и политической подготовки.

В центре борьбы за повышение качества соревнования должна стоять красноармейская печать. Из дня в день надо просто и правдиво рассказывать о тех габаритных процессах великого трудового подъема, которые, по образному выражению товарища Сталина, представляют внутреннюю дружину социалистического соревнования. Необходимо широко поднимать опыт передовиков, знакомить массы со всеми деталями и причинами успехов лучших бойцов, командиров и политработников, лучших подразделений и частей. Красноармейские газеты обязаны решительно бороться против всяких попыток обуржуазить, осквернить соревнование.

Социалистическое соревнование, поднимая творческую инициативу красноармейских масс, выводит новые космические резервы и возможности, тапущиеся в недрах нашего строя, в толще нашей Красной армии.

«Мы знаем массовое соревнование беспартийных большевиков с партией и комсомольцами на озере Хасан в деле боевой доблести и подлинного героизма в бою с врагом за нашу социалистическую Родину, за партию, за Сталина» (Ворошилов). Пусть это замечательное соревнование всегда служит примером всем бойцам, командирам и политработникам Рабоче-Крестьянской Красной армии.

УКАЗ

Президиума Верховного Совета СССР

О НАЗНАЧЕНИИ тов. КУЗНЕЦОВА Н. Г. НАРОДНЫМ КОМИССАРОМ ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА СССР

Назначить тов. Кузнецова Николая Герасимовича Народным Комиссаром Военно-Морского Флота СССР.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР М. КАЛИНИН.
Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. ГОРКИН.

Москва, Кремль.
28 апреля 1939 года.

ВЫПУСК КУРСОВ МЛАДШИХ ЛЕЙТЕНАНТОВ

ЛЕНИНГРАДСКИЙ ВОЕННЫЙ ОКРУГ, 28 апреля. (По телефону от наш. корр.). Состоялся выпуск курсов младших лейтенантов-артиллеристов. На государственном экзамене выпускники показали высокие знания. Средняя оценка по всем пройденным дисциплинам — 4,3 балла.

Младшие командиры сверхрочной службы тт. Курьянов, Козлов, Гекко, Емичев, Давиденко, Ковалев, Вилево сдали экзамены на оценку «отлично». Все эти товарищи представлены к назначению в присвоенную военную должность лейтенанта.

Радиограммы с борта самолета „Москва“

5 час. 50 мин. «Прошли Валдай. Гордились».
6 час. 52 мин. «Нахожусь Лужская Губа. Высота полета 5.500 м. Гордились».
7 час. 54 мин. «Находимся в районе Хельсинки».
8 час. 16 мин. «Все в порядке, ждите. Появился по расписанию. Слышимость удовлетворительная».
8 час. 47 мин. «Материальная часть в порядке, все хорошо. Прошли Пира (Бьернебург). Гордились».
9 час. 55 мин. «Находимся у берега Швеции. Лобовой ветер».
10 час. 27 мин. «Все в порядке. Гордились».
10 час. 51 мин. «Подходим к Тронхейму (Норвегия). Вас слышу хорошо. Гордились».
11 час. 09 мин. «Все в порядке. Вашу метеослужбу принял. Гордились».
11 час. 48 мин. «Материальная часть в порядке. Все хорошо. Иду курсом на Рейкьявик (Исландия). Гордились».
12 час. 45 мин. «Нахожусь — широта 64° 20', долгота 00° 00' (на нулевой меридиане Гринвича). Материальная часть в порядке, все хорошо. Гордились».
13 час. 55 мин. «Материальная часть самолета в порядке. Все хорошо. Координаты широта 64° 30', долгота 07° 00'. Гордились».
14 час. 50 мин. «Материальная часть самолета в порядке. Визу берега Исландии».
15 час. 20 мин. «Материальная часть самолета в порядке. Все хорошо. Пролетаю севернее Исландии».
15 час. 55 мин. «Материальная часть самолета в порядке. Все хорошо».
16 час. 48 мин. «Нахожусь широта 65° 00', долгота 22° 00'. Материальная часть в порядке, все хорошо. Гордились».
17 час. 09 мин. «Идем курсом Гренландии. Материальная часть в порядке. Гордились».
17 час. 36 мин. «Материальная часть в порядке. Идем к Гренландии».
18 час. 15 мин. «Визу берега Гренландии. Материальная часть в порядке. Гордились».
18 час. 28 мин. «Подходим к Гренландии. Материальная часть в порядке. Гордились».

Материальная часть в порядке. Гордились».
18 час. 51 мин. «Все в порядке. Крайняя Гренландия. Гордились».
19 час. 27 мин. «Только проходим мы Фарерск. Гордились».
19 час. 46 мин. «Идем курсом на Лабрадор. В 19 ч. 35 м. прошли мы Фарерск. Гордились».
20 час. 09 мин. «Материальная часть самолета в порядке. Все хорошо».
20 час. 20 мин. «Все в порядке».
20 час. 47 мин. «Координаты широта 58° 00', долгота 49° 00'. Материальная часть самолета в порядке. Все хорошо. Гордились».
21 час. 17 мин. «Визу берега Лабрадора. Все в порядке. Гордились».
21 ч. 55 мин. Летим над Лабрадором. Все в порядке. Отвечайте. Москву слышу удовлетворительно. Гордились».
22 ч. 09 мин. Вас слышу хорошо. Как слышно меня? Отвечайте.
22 ч. 37 мин. Летим над заливом св. Лаврентия. Отвечайте. Слышимость хорошая. Высота полета 7000 метров. Залив Лаврентия. Все в порядке. Гордились».
22 ч. 57 мин. Все в порядке. Высота полета 9000 метров. Гордились».
23 ч. 19 мин. На какой высоте сплошная облачность в Нью-Йорке, какова видимость? Сообщите погоду на трассе Лаврентия — Нью-Йорк. Гордились».
Примечание: Являюсь был дан ответ, сообщивший погоду на трассе и высоту облачности в Нью-Йорке и Бостоне (высота — от 250 до 500 метров).
23 ч. 51 мин. Сообщите погоду (далее неразборчиво). Гордились».
29 апреля. 01 ч. 15 мин. Все в порядке.
01 ч. 40 мин. Все в порядке.
02 ч. 00 мин. Все в порядке.
03 ч. 00 мин.—03 ч. 13 мин. (20 часов по американскому времени) (От авиарейса дважды получено сообщение, что самолет идет на посадку. Устанавливается связь с авиацией. (ТАСС).



Военврач 2-го ранга Л. М. Журавлев — награжден двумя орденами за образцовое выполнение специальных заданий правительства по укреплению оборонной мощи Советского Союза.

Фото Л. Мансера.

УКАЗ

Президиума Верховного Совета СССР о награждении работников завода № 115

За выдающиеся заслуги в деле создания новых высококачественных самолетов награждать работников завода № 115.

ОРДЕНОМ ЛЕНИНА

- Пионтиковского Юлиана Ивановича летчика-испытателя.
- Хромова Виктора Николаевича старшего инженера.
- Ястребова Андрея Ивановича главного инженера.

ОРДЕНОМ ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМИНИ

- Агафонов Василия Анагольевича общинника.
- Демешевича Алексея Анисимовича механика.
- Жирова Алексея Алексеевича инструментальщика.
- Кабанова Александра Николаевича маляра.
- Розанова Владимира Павловича секретаря парткома.
- Ситникова Ивана Николаевича заведующего производством.
- Ширева Сергея Николаевича мастера слесарного цеха.

ОРДЕНОМ «КРАСНОЙ ЗВЕЗДЫ»

- Аدلера Евгения Георгиевича конструктора.
- Виганда Кирилла Александровича заведующего главного конструктора.
- Медникову Екатерину Матвеевну летчика-испытателя.
- Синельникова Константина Владимировича конструктора.
- Трифолова Сергея Денисовича начальника конструкторского отдела.
- Шехтера Льва Михайловича конструктора.
- Касталькову Наталью Борисовну инженера.

ОРДЕНОМ «ЗНАК ПОЧЕТА»

- Алексеева Виктора Васильевича конструктора.
- Еропкина Василия Алексеевича главного бухгалтера.
- Колчину Марию Тихоновну инженера.

- Клюшкова Семья Михайловна общинника.
- Нолоскина Сергея Петровича мастера механического цеха.
- Ленанова Георгия Сергеевича конструктора.
- Масимова Михаила Семеновича токаря.
- Морозова Ивана Семеновича механика.
- Позднюкова Павла Ивановича слесаря.
- Томарева Дмитрия Петровича мастера медицинского цеха.

МЕДАЛЬЮ «ЗА ТРУДОВУЮ ДОБЛЕСТЬ»

- Биденю Александру Михайловичу архивариуса.
- Борисову Анну Алексеевну подручную инструментальщика.
- Ерминова Виктора Николаевича конструктора.
- Жарова Алексея Алексеевича старownika.
- Ильина Павла Павловича моториста.
- Крылова Якова Васильевича слесаря.
- Лазарева Виктора Михайловича механика.
- Марину Анну Федоровну общинницу.

МЕДАЛЬЮ «ЗА ТРУДОВОЕ ОТЛИЧИЕ»

- Козлова Николая Алексеевича начальника главного конструктора.
- Михайлова Николая Петровича мастера слесарного цеха.
- Новикова Ивана Андреевича вахтера.
- Пчелинова Павла Кирилловича мастера.
- Страхова Ивана Андреевича преподавателя завода.
- Юрлова Якова Павловича маляра.
- Яковлева Василия Кузьмича слесаря.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР М. КАЛИНИН.
Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. ГОРКИН.
Москва, Кремль.
28 апреля 1939 года.

Соревнование имени Третьей Сталинской Пятилетки

Каждый день приносит новые успехи

МОСКОВСКИЙ ВОЕННЫЙ ОКРУГ, 28 апреля. (От наш. спец. корр.). Часть, которой командует тов. Забугаев, первая в соединении выдвинулась в социалистическое соревнование имени Третьей Сталинской Пятилетки. Каждый день соревнования приносит новые успехи в учебе. Замечательно окрепла воинская дисциплина. В подразделениях старших лейтенантов Афонина, Гарманова и других за последние несколько месяцев не было ни одного нарушения. Эти подразделения добились больших успехов в стрельбовой подготовке и сбережения техники.

Нелегко часть выходила на двухдневные тактические занятия. Шел проливной дождь. Слякоть и плохая погода несколько не повлияли на дисциплину марша. После марша часть заняла оборонительный участок. Подразделение приступило к рытью окопов в ползний профиль. Земля промерзла. Окопы рыли лопатами и кирками. С этой

трудной задачей бойцы быстро справились. Первыми закончили оборудование и хорошо замаскированы окопы подразделения старшего лейтенанта Афонина и лейтенанта Ильменко.

22 апреля закончилась весенняя инспекторская проверка политического занятия. Все проверенные группы получили отличные и хорошие оценки. При проверке не обнаружено ни одного отставшего красноармейца. Бойцы и младшие командиры давали обстоятельные ответы на вопросы инспекторов.

За последнее время командование части получило более 30 докладов от бойцов, младших командиров и заместителей политруков с просьбой зачислить их на сверхрочную службу в кадрах Красной армии.

День 1 мая личный состав части встретил образцовым выполнением обязательств по социалистическому соревнованию.

Боевое содружество

УРАЛЬСКИЙ ВОЕННЫЙ ОКРУГ, 28 апреля. (По телефону от наш. корр.). Курсыты Лейна, Сериков и Поливанов соревнуются между собой. В стрелковом деле Лейна далеко опережает своих товарищей. Стрельбы упражнения он выполняет только отлично, а курсант Сериков иногда выводит, а иногда и «смазывает».

У курсанта Поливанова дело обстояло еще хуже: он вообще плохо стрелял. Лейна пришел на помощь своим товарищам. На стрельбе во время стрельбовой тренировки, в свободное от учебы время он всегда с товарищами, тренирует их в образности прицеливания, правильном расположении корпуса и рук во время стрельбы.

Помощь Лейна оказалась очень действительной. Сериков стал получать только хорошие и отличные оценки, а Поливанов

на последней стрельбе из 30 возможных выдал 29 очков.

В свою очередь курсант Сериков — отличник политической подготовки — пожелал Лейну, который в этой отрасли учебы отстал. Лейноу тов. Лейна получил хорошую оценку по политзанятиям.

В подразделениях, которым командует старший лейтенант Андреев, состоялась проверка выполнения обязательств, взятых курсантами и командирами к 1 мая. Личный состав взводов проверялся в стрельбе из винтовки, пистолета и станкового пулемета.

Первым выполняет второе упражнение начальных стрельб боевым патроном из станкового пулемета взвод лейтенанта Хитрука. На огневом рубеже сам командир взвода. Он тщательно делится, и вот в 8 «пересбешки» поразены. Всад за ним

стреляет командир отделения комсомолец Северин. Он также поражает 7 мишеней.

Все курсанты этого взвода отлично выполнили упражнение.

Курсанты взводов младшего лейтенанта Бойцова и лейтенанта Усова выполняли оба упражнения отлично и хорошо.

В общем 88 процентов курсантов подразделения выполнили все контрольные упражнения.

Проверка закончилась командирским стрельбам из личного оружия. Весь командный состав подразделения выполнил второе упражнение начальных стрельб боевым патроном из пистолета на оценку «отлично».

Поверяется огневая подготовка подразделения

КАЛИНИНСКИЙ ВОЕННЫЙ ОКРУГ, 28 апреля. (По телефону от наш. корр.).

В подразделении, которым командует старший лейтенант Андреев, состоялась проверка выполнения обязательств, взятых курсантами и командирами к 1 мая. Личный состав взводов проверялся в стрельбе из винтовки, пистолета и станкового пулемета.

Первым выполняет второе упражнение начальных стрельб боевым патроном из станкового пулемета взвод лейтенанта Хитрука. На огневом рубеже сам командир взвода. Он тщательно делится, и вот в 8 «пересбешки» поразены. Всад за ним

Вручение орденов и медалей Союза ССР

Вчера Председатель Президиума Верховного Совета СССР тов. М. И. Калинин вручил ордена и медали большой группе передовиков сельского хозяйства Ленинградской области, награжденных за выдающиеся успехи в сельском хозяйстве, в частности за достижение высоких показателей по животноводству.

Среди награжденных секретарь Ленинградского обкома ВКП(б) тов. А. И. Жданов, второй секретарь обкома тов. Т. Ф. Штыков, председатель Ленинградского областного комитета тов. Н. В. Соловьев, секретарь Псковского окружного ВКП(б) тт. А. И.

Игнатьев и А. Н. Краснова, секретарь Остроговского райкома ВКП(б) тов. Л. А. Борисов и другие руководящие партийные и советские работники области и районов.

От имени награжденных выступили тт. Т. Ф. Штыков и А. Я. Шилова.

Ордена получают славы хасановцы младший командир Ф. Е. Кузнецов, красноармейцы Г. С. Кучеров и Г. А. Харин и др.

Тов. М. И. Калинин поздравил товарищей с получением награды и пожелал им новых успехов в дальнейшей работе.

Комбриг Коккинали

Только делом, работой, творчеством можно завоевать самую высокую в нашей стране награду — всесоюзное признание в любви. Владимир Коккинали удостоился этой высокой награды. Он по праву считается одним из любимцев великого советского народа.

Много привлекательных и ярких черт в этом человеке: большого темперамента, неутомимой воли, высокого мужества. Но самые замечательные — его качества человека-творца. Он из той породы вдохновенных людей, которые никогда не останавливаются на достигнутом, неустанно стремятся вперед, неважно идут, дерзают, творят. Если делать, то делать отчаянно, — так можно было бы сформулировать девиз Коккинали. Работая в Новороссийском порту грузчиком, он с легкостью освоил сложнейшее ремесло. Никто другой не мог пошить 18-футовые толлы. Тяжеловатого он был переклассифицировал, втянул в авиацию. Качества Коккинали-летчика общезвестны. Он, несомненно, один из талантливейших представителей современной авиации.

Сейчас Владимиру Константиновичу 34 года. В жизни у него было много профессий, — рассказывает он, — их не перечесть. В те дни, когда я таскал в порту мешки и ящики, и позднее, когда плавал матросом на пароходах, я не переставал мечтать о такой работе, которая не только бы удовлетворяла меня, но и хорошо послужила бы моей стране.

Он нашел себя, свое призвание в Рабоче-Крестьянской Красной армии. Красноармеец Коккинали в 1927 году попал в ряды своего летчика — счастливый в летной школе, чтобы овладеть самолетом и стать на защиту воздушных рубежей Союза ССР.

Никому военных летчиков Коккинали окончил блестяще. В Красной армии будущий герой не только познал авиационную технику, но и закалял свою волю, научился преодолевать препятствия, упорно достигая цели.

Летчик-испытатель! Это профессия людей смелых и сильных. Коккинали любит и гордится своей профессией. Десятки типов самолетов испытал он. Кто сопоставляет с Коккинали-испытателем, тот знает, с какой тщательностью готовится он к каждому полету, как прищипывает и внимательно изучает в воздухе маневренность самолета, скорость, устойчивость, действия аэропланов и т. д.

Летчик знает: каждый испытательный полет сопряжен с риском. Но риск этот разумен. Всем неординарностям и опасностям, подстерегающим его в воздухе, Коккинали противопоставляет свое блестящее мастерство, научное хладнокровие — и неизменно оказывается победителем. Както у самолета на взлете оторвалось колесо, летчик сделал безупречную посадку на две точки. Самолет подал в перевернутый штопор, Коккинали не растерялся и у самой земли вывел машину. Намея вылет на полосу, самолет не растерялся и у самой земли вывел машину. Намея вылет на полосу, самолет не растерялся и у самой земли вывел машину. Намея вылет на полосу, самолет не растерялся и у самой земли вывел машину.

Советский Союз на Международной выставке

На Международной выставке, открывшейся 30 апреля в Нью-Йорке, представлена 61 страна: 60 буржуазных государств и одна великая социалистическая держава.

Выставка задумана, как демонстрация удивительной и современной «техники будущего». Настоящее в капиталистическом мире беспросветно, несомненно и угрожающе. Остаются последние надежды: вероятно, в будущем станет лучше, ибо хуже просто быть не может. Эта авиация от сегодняшнего безобразного дня с сиятельными миражами будущего чрезвычайно позитивна.

Непоколебимо уверенный в своем великом будущем, Советский Союз показывает на выставке свое великое настоящее. Весь мир увидит материальное превращение неизбежной идеи социализма в грандиозное и победоносное социалистическое строительство на одной шестой части планеты.

Советский павильон, его залы и стоянки служат как бы путеводителем по статьям Основного Закона нашей страны — Сталинской Конституции.

результат огромного предварительного труда, упорнейшей тренировки. Прежде чем совершить свой знаменитый высотный полет на 14 с половиной тысяч метров, Коккинали методически «ходил» на 10 тысяч метров, потом на 10,200, 11,800, 13,000. После этой длительной подготовки он 21 ноября 1935 года уверенно вылез вверх, побил рекорд, установленный итальянцем Донати, поднялся выше всех летчиков мира.

В высотных полетах Коккинали, как и в других его рекордных рейсах, нет ничего от голого рекордизма. Каждый его полет строго обмыслен и целесообразен. Рекорды — органическая часть его плодотворной работы в авиации, всецело подчинены делу.

Сам Коккинали об этом непревзойденном полете говорит: «Товарищ Сталин нам сказал: — Слетайте на Дальний Восток за сутки. — Мы слезли и слетали».

Так говорить о своем подвиге может только полнейший воин-патриот, для которого священное это — выполнение задания народа, родины, Сталина.

Высокое и прекрасное чувство советского патриотизма всегда и везде сопутствует нашим летчикам. Оно бодрит, мобилирует силы, зовет к победе.

Говорит, что в стратосфере, — рассказывает Коккинали, — человек чувствует себя особенно одиноко, каким-то обреченным, оторванным от людей. Такого чувства я не испытывал, и себя так чувствовал, как дома.

В Коккинали — человек большой физической силы и бесстрашия — нет ничего холодного, стурового. Его любит за чуткость, внимательность, сердечность. От мужественной ладной фигуры прославленного летчика веет жизнедеятельностью, бодростью.

Спокойствие и оптимизм Коккинали сохраняют при всех условиях. Как-то во время испытательного полета у буржизманка из-под сильных воздушных порывов выхлывало парашют. Механик успел обрезать стропы, но купол парашюта, отлетев в сторону, закрутился в хвостовом оперении самолета. Авария казалась неминуемой. Летчику оставалось как будто одно — броситься с парашютом. Но разве можно оставить товарища! Только спокойствие и искусство Коккинали спасли буржизманка и самолет. После долгих маневров в воздухе Коккинали удалось сбить парашют в сторону и благополучно приземлиться.

«Вот и прехали, — сказал он с улыбкой, выходя из кабины, как будто ничего в воздухе и не произошло».

Коккинали любит веселье, сам заразительно смеется.

Даже в малоприятные минуты он не расстается с шуткой. Во время беспосадочного перелета на Дальний Восток неожиданно начался сильный тряска. Посадка в этих условиях была невозможной. Штурман встревожился. Он шепнул Коккинали: «Что это тряска стало? Что с мотором или бак?» Летчик отвечает на тревожную записку шуткой: «Обещь уж здесь места неподходящие. Пусть он еще 12 часов работает. «Он» — это мотор».

чуждость, методичность, уверенность. Это опять-таки была не случайная удача, а закономерный итог большого систематического труда. Готовясь к гигантскому воздушному прыжку на край и край огромной нашей страны, Коккинали совершил не один дальний тренировочный рейс. Он летал на тысячу километров, потом на две, три, четыре, пять тысяч.

О замечательном беспосадочном скоростном перелете на Дальний Восток говорил весь мир. «Блестящий полет Коккинали на Москву на Дальний Восток, — писала газета «Нью-Йорк Таймс», — является только частью огромной программы дальневосточного развития советской авиации. Блестящие рекорды быстро растущего советского воздушного флота еще в прошлом году показали, что для советских летчиков не существует понятие — большое расстояние».

Сам Коккинали об этом непревзойденном полете говорит: «Товарищ Сталин нам сказал: — Слетайте на Дальний Восток за сутки. — Мы слезли и слетали».

Так говорить о своем подвиге может только полнейший воин-патриот, для которого священное это — выполнение задания народа, родины, Сталина.

Высокое и прекрасное чувство советского патриотизма всегда и везде сопутствует нашим летчикам. Оно бодрит, мобилирует силы, зовет к победе.

Говорит, что в стратосфере, — рассказывает Коккинали, — человек чувствует себя особенно одиноко, каким-то обреченным, оторванным от людей. Такого чувства я не испытывал, и себя так чувствовал, как дома.

В Коккинали — человек большой физической силы и бесстрашия — нет ничего холодного, стурового. Его любит за чуткость, внимательность, сердечность. От мужественной ладной фигуры прославленного летчика веет жизнедеятельностью, бодростью.

Спокойствие и оптимизм Коккинали сохраняют при всех условиях. Как-то во время испытательного полета у буржизманка из-под сильных воздушных порывов выхлывало парашют. Механик успел обрезать стропы, но купол парашюта, отлетев в сторону, закрутился в хвостовом оперении самолета. Авария казалась неминуемой. Летчику оставалось как будто одно — броситься с парашютом. Но разве можно оставить товарища! Только спокойствие и искусство Коккинали спасли буржизманка и самолет. После долгих маневров в воздухе Коккинали удалось сбить парашют в сторону и благополучно приземлиться.

«Вот и прехали, — сказал он с улыбкой, выходя из кабины, как будто ничего в воздухе и не произошло».

Коккинали любит веселье, сам заразительно смеется.

Даже в малоприятные минуты он не расстается с шуткой. Во время беспосадочного перелета на Дальний Восток неожиданно начался сильный тряска. Посадка в этих условиях была невозможной. Штурман встревожился. Он шепнул Коккинали: «Что это тряска стало? Что с мотором или бак?» Летчик отвечает на тревожную записку шуткой: «Обещь уж здесь места неподходящие. Пусть он еще 12 часов работает. «Он» — это мотор».

«Вот и прехали, — сказал он с улыбкой, выходя из кабины, как будто ничего в воздухе и не произошло».

Авиация — моя жизнь

1. На Украине есть река Песел, приток Днепра. Она течет по живописным местам. И родился в местечке Мирополье, расположенном на оном из ее берегов. Чисто выведенная хатенка, полторы десятилетия жила на десять душ семейства — вот и все наше хозяйство.

Когда вспоминаешь те времена, в воображении восстанавливаются картины: одна из них — летчик в полете. У нас в то время было очень мало самолетов. Ранней весной призывали в армию и молодых людей, а в поздней осенью отец уходил в измученный за лето лошадей на скотный базар и, доплата несколько десятков карбованцев, возвращался домой с коровой.

Не успел я подрасти, как нужно было позаботиться о подмастерьи профессии. Без специальности у нас не проживешь, — другим помещикам, земли нет. Многие из моих братьев выучились сапожником ремеслу и стали шуботряпями. Жили они плохо, такая жизнь меня не привлекала. Я стал искать другое занятие. Португальское ремесло мне казалось несколько привлекательнее. Так и стал портным, или, как говорят на Украине, кройщик.

Однако по природе своей я человек непоседливый, люблю такую работу, чтобы все время быть в движении. А портняжничество несколько иное — заберешься на стол, подберешь под себя ноги и сидишь весь день, не разгибаясь.

Если не портной, то столяр. Все-таки ремесло столяра живее. Имел дело с рубанком, молотком и долотом. Для столяра расторопность — большое дело. Стая столяром, умелых делать столя. Дела я бл быстро. С песней и шуткой — 60 штук в день.

Мечтал и пришел бы все свое жить мастером по столам, но грянула революция. Местечко очутилось в самом горячем борьбе, Мирополье переходило из рук в руки: утром были красные, в полдень — белые, а ночью опять красные. Хатенка наша неожиданно очутилась в центре больших событий. В округе красные поставили батарею. В километре от нее батареи белых. Стрельба идет с утра до вечера, а в нашей хатенке остаются стекла.

2. В двадцать третьем году вступил в комсомол — поприказали мне эти боевые организации молодежи. Комсомольцы заметили и во мне «босую душу». Решив, что из меня выйдет бравый командир, послали в харьковскую школу червонных старши.

Никому окончил хорошо. Дал мне взвод молодых. Ни разу не было, чтобы взвод мой не отличился. Получали награды и благодарности мои красноармейцы, получал и я.

Когда почувствовал, что хорошо подкачал теоретически, стал подучивать о том, что будет завтра. Помнится, в это время приехал в наш в чистом командир авиационного отряда из Харькова. Приглашал в летную школу. Интересно рассказывал о современной авиации и жизни летчиков. Захватил меня его дело, ухватил, все упорнее стал мечтать о полетах. Ночи не спал — душно.

Занявшись об этом своем командиром, тут и слушать не стал. «Не отпусти тебя, Гордиенко, и все». Дал я ему передохнуть, а потом подступил доложить. «Хочу идти в авиацию — отпустите». Вызвал меня командир, долго убеждал остаться. Согласия и ему не дал, но остался. В двадцать восьмом году стал просить вступить в авиацию. Видно, почувствовал, что упорство мое не сломить, — отпустили.

3. В то время уже в новой части, готовился стать летчиком. Припомню, как меня слезли казаверские летчики на голубые авиационные. Одел я свою гимнастерку с новыми петлицами, посмотрел на высокое, высокое голубое небо и сказал сам себе: «Теперь я почти летчик».

Потом в первый раз сел в самолет. Меня окружали такие же, как и я, жаждущие быть летчиками. Самолет вел командир отряда. Сел я в машину и, чтобы поглядеть товарищам, что не трушу, сказал летчику: «Не хочу садиться, буду летать степь». Не без труда меня уладили. Летчик, поднимаясь в небо, залукал испитая, действительно и в такой хрипый, и одну за другой стал исполнять фигуры высшего пилотажа.

4. В промежутке между фигурами, выравнивая самолет, спрашивал: — Ну как, молодец, не боитесь? Признаться, мне было не по себе, но отвечал я смело: — Продолжай в том же духе. Не боюсь.

И решил, что слез авиации остервеню, стану летать в небе. Но вот пришел приказ, запрещающий приравнивать знание летать тем, кто не окончил школы.

Пришлось вернуться в школу — в казаверскую часть. Все же не терять надежды попасть в авиацию. Вскоре неожиданно на меня был назначен командиром взвода авиационная.

Работая я на этой должности горючо. Всегда теплила себя мыслью: «Отсюда до летчика ближе, чем из казаверки». Мои предположения оправдались. В тридцатом году я действительно был командиром взвода летчиков, в Орлеву. В учебе я старался вложить весь заряд энергии, всякого долгие время хранил для авиации, вынашивая мечту стать летчиком. Год прошел быстро. Я окончил школу отлично и стал летчиком. Меня послали в Научно-исследовательский институт Военно-воздушных сил Красной армии.

5. Так передо мной открылось широкое поле деятельности. Мне довелось работать с лучшими летчиками моей страны — Байдуками, Юмашевым, Стефанюком, довелось летать с Вельямином. Я старался влить в моих старших товарищей все лучшее, что они имели, обогащая память новыми знаниями, поднимая квалификацию. Постепенно у меня накапливалась большая штурманская опыт.

6. В тридцать четвертом году, когда решено было провести перелет по маршруту Москва—Варшава, штурманом назначили меня.

7. Когда приближались к границе, рубеж был закрыт от нас облаками. Потом облака оседали. Выглянув вниз, мы почувствовали, что летим над чужой землей.

8. Широкие массивы холмовной почвы склеились разноцветной мозаикой единичных крестьянских хозяйств. Самолет летел очень низко над землей. Были видны крестьяне на полях. Размахивая полотняными веревками, они приветствовали нас. Мы детально были приближались к нему на 15 км! Летим, я крикнул: — Горький!

9. Мои предположения подтвердились тем, что перед нами глазами промелькнул новый мост через реку Оку, который мне был незнаком. Как-то, проезжая этот город, я видел, как этот мост строился. Мост был виден издали, так как его попутчики обнимались гирляндой электрических лампочек.

10. Вскоре на горизонте появились огни Москвы. Может, потому, что основная работа была уже выполнена, мы впервые за весь путь почувствовали усталость. Стояла зима. В этот предутренний час сон особенно полегал. Из пилотов остались двое бессонных ночи и очень много часов напряженного труда. Задохнулся в машине, вытиснулся и уснуть.

11. И вот, когда мы были почти у цели, остановился один мотор. Я вылез через верхний люк, стал наблюдать за работой второго мотора. Чувствуя, что мотор, на который теперь легла основная тяжесть самолета, слает. Не успел я опуститься в самолет, как и второй мотор остановился... Исканко горючо.

12. Предупреждения тишина обдала все вокруг. После суетного дежурства у работающих моторов мы особенно ощутили эту мертвую тишину.

13. Самолет перешел на свободное планирование. Я размышлял: «Если машина вретается в здание, в тротуар или просто в землю, то первым ударом развернется мой кабинет, и вряд ли удастся собрать остатки штурмана Михаила Гордиенко. Надо выбрасываться на парашюте».

14. Самолет снижается очень быстро. Альтиметр показывает: 500 метров, 450, 400. Я открываю нижний люк. Внизу гудит высокая долина, провала высокого ландшафта. Мне кажется, что дома тесно прильнули друг к другу и просто нет места, куда бы я мог опуститься на парашюте... Все ниже и ниже опускается самолет. Альтиметр показывает 350 метров. Дальше рассудить нет времени, надо бросаться вниз.

15. Я рванулся в это, и неожиданно почувствовал, что кто-то не пускает меня из самолета. Отпустился кругом — никого нет. Опять стал опускаться — та же история. Что же делать?

16. Тут я сообразил, что меня не пускает из самолета сильная струя воздуха, которая бьет в машину снизу. Напрягла все силы, я бросился снова в люк и отделился от самолета. Свежий утренний ветер налетел на меня со всех сторон. Вылезу из колыба. Вверх побежал шелк парашюта, меня дернуло и закачало по сторонам. Я оглянулся: «Пле же самолет?». Самолет был ниже меня. Он планировал куда-то за город.

17. Чувствуя, что ветер отводит меня в сторону, думаю: «Чтобы не сесть на крышу, надо скользнуть». Попытка вылезти стропы — ничего не вышло. Сашинком устал. Стропы высасывают из рук. Я выхватил их на руку и рванул с еще большей силой. Меня повлекло к тротуару. Однако до тротуара еще далеко. Крылья авиации нагнетаются так быстро, что второй прыжок придется делать, видимо, с нее.

18. Еще момент — и готов чуть не ударился о крышу. Стал говорить с приземлением. Быстро прожужжал ветки здания. Парашют болтал. В тот момент, когда прыгнул, приземлился, меня повлекло в сторону, я и ударился головой о край тротуара.

19. Потерял сознание. Очнувшись, увидел над собой колодезную старичку, который любозно поглаживал мои меховые унты, что-то напевая.

20. Увидев, что я пришел в себя, он не замедлил заметить: — А вы тепло одеваетесь, товарищ летчик!

21. Я посмотрел на него. Передо мной стоял типичный московский дворник — белый фартук, аккуратная борода. Не успел я рассмотреть его, как утренний ветер вдул купол парашюта и потащил меня между железных столбов. Мой новый друг попался парашютом и, приложив силы, бегом вылез в сторожку. Сан дворника сообщил в милицию. Пробыл милиционер и, любезно раскланываясь, помог мне добраться до соседнего отделения милиции. Оттуда сообщил обо всем на Невольный аэродром.

22. За мной прислали машину. Я узнал, что летчик совершил посадку на полянке вблизи города. При посадке была разбита штурманская кабина...

23. Тридцать седьмой год. Группа советских летчиков отправляется в Арктику. Мне предложено место штурмана. С волеизъявлением я дал свое согласие. Работа в Арктике была трудным экзаменом. Мы совершили полеты в туман, пугу, прожужжал арктическую ночь. Несколько месяцев работы в условиях Арктики были для меня прекрасной школой.

24. Авиация стала моей жизнью. Я уже не мыслю своего существования без нее. Меня волновали мечты о дальних полетах по неизведанным маршрутам, о новых достижениях по славу родины.



Герой Советского Союза комбриг В. К. Коккинали у манета самолета «Москва».



Штурман самолета «Москва» майор М. Х. Гордиенко проверяет запись маршрута в бортирумане.

Офотокривала ТАСС.

Фотос А. Служков.

М. ЛЕСНОВ.

А. ПАНРАТОВ.

Введение всеобщей воинской повинности в Англии

ЛОНДОН, 28 апреля. (ТАСС). Задача правительства по введению всеобщей воинской повинности в Англии, военный министр Хор-Белша привел некоторые данные об английской регулярной и территориальной армиях. Для регулярной армии, сказал Хор-Белша, был установлен контингент в 224 тысячи человек. Фактически эта армия насчитывает в настоящее время 204 тысячи человек. Контингент для территориальной армии был установлен в 325 тысяч человек. Фактически она насчитывает 167 тысяч человек. Для части противовоздушной обороны был установлен контингент в 96 тысяч человек, фактически эти части насчитывают 80 тысяч человек. Хор-Белша просил парламент дать согласие на увеличение состава регулярной армии. Проставленные задачи должны быть выполнены территориальной армией, осуществятся весьма успешно. Начиная с 1 апреля, сержантский набор рекрутов составлял 2.000 человек.

Остановившись на вопросе продолжения военной службы, военный министр указал, что лица в возрасте от 20 до 21 года, поступившие в территориальную армию до 26 апреля, не подлежат призыву. После шести месяцев службы в регулярной армии или в частях противовоздушной обороны военнопленных зачисляется в территориальную армию или в резерв сроком на 3 с половиной года. Зачисленные в территориальную армию будут высылаться 30 раз в году для практических занятий и, кроме того, ежегодно будут проходить двухнедельный лагерьный сбор. Зачисленные в резерв будут ежегодно вызываться на военную службу сроком на 3 месяца.

По окончании прений палата переходит к голосованию всеобщей воинской повинности в Англии. За резолюцию голосовало 376 человек против 145.

Решение правительства о введении всеобщей воинской повинности было одобрено также и в палате лордов.

В течение последних трех лет английское правительство предприняло значительное увеличение своих вооруженных сил. Однако все мероприятия правительства наткнулись на трудности с укомплектованием воинов частей армии составом. Если в прошлом военная служба по добровольным началам могла удовлетворять малочисленный состав частей сухопутных и авиационных сил, то теперь эта система уже не могла удовлетворить требования военного ведомства на многочисленные кадры различной квалификации. Это особенно сказалось при комплектовании новых частей регулярной и территориальной армий в 1937—1938 гг., когда комплект достигал десятков тысяч человек.

Сложившиеся обстоятельства требовали откинуть от многолетней английской традиции добровольной армии и перейти к системе всеобщей воинской повинности, как это уже было однажды проведено в период мировой войны 1914—1918 гг.

До сих пор английская армия комплектовалась исключительно из добровольцев, причем в регулярную армию принимались молодые люди в возрасте от 18 до 38 лет. Срок службы в регулярной армии — 12 лет, в том числе на действительной службе — 5—7 лет, в территориальной армии — 3—4 года. Реорганизация территориальной армии по типу регулярной армии, предпринятая в последние годы английским военным ведомством, уже приспособилась для армии системы всеобщей воинской повинности, как это уже было однажды проведено в период мировой войны 1914—1918 гг.

До сих пор английская армия комплектовалась исключительно из добровольцев, причем в регулярную армию принимались молодые люди в возрасте от 18 до 38 лет. Срок службы в регулярной армии — 12 лет, в том числе на действительной службе — 5—7 лет, в территориальной армии — 3—4 года. Реорганизация территориальной армии по типу регулярной армии, предпринятая в последние годы английским военным ведомством, уже приспособилась для армии системы всеобщей воинской повинности, как это уже было однажды проведено в период мировой войны 1914—1918 гг.

В таком же духе высказываются все итальянские газеты.

РЕЗОЛЮЦИИ ПРОТЕСТА В АНГИИ

ЛОНДОН, 28 апреля. (ТАСС). Многочисленные общественные организации Англии продолжают решительно высказываться против решения правительства ввести всеобщую воинскую повинность в Англии. Вчера муниципальный совет города Глазго принял резолюцию протеста против решения правительства. Женская кооперативная гильдия, представляющая 87 тысяч человек, требует, чтобы правительство отозвало свое решение. Аналогичные резолюции протеста были приняты вчера районным советом союза машиностроителей города Глазго и студенческими организациями Оксфордского университета.

ВРАЖДЕБНЫЕ КОММЕНТАРИИ В РИМЕ

РИМ, 28 апреля. (ТАСС). Сообщения о введении всеобщей воинской повинности в Англии весьма враждебно комментируются итальянской печатью. Газеты еще более усиленно антианглийски и антифранцузски настроены. Так, газета «Весте дель Калабрио» в статье, посвященной введению в Англии всеобщей воинской повинности, пишет: «Мы греем Тунис, Джабути и Чад и уверены, что французский отряд принесет нам также Корсику и Ниццу. Германия также получит то, что ей причитается в Европе, равно как и заморские колонии».

В таком же духе высказываются все итальянские газеты.

Речь Гитлера в рейхстаге

БЕРЛИН, 28 апреля. (ТАСС). Сегодня на заседании рейхстага Гитлер выступил с речью, содержащей отчет германского правительства за обращение Рузвельта.

Начав свою речь с прощальных замечаний по поводу обращения Рузвельта, Гитлер перешел к обоснованию причин, заставивших его захватить Австрию, Чехословакию и Мемельскую область, определив эти акты, как «необходимый влад в дело мира».

После этого Гитлер посвятил значительную часть времени вопросу об отношениях с Англией и закончил часть речи заявлением о том, что с сегодняшнего дня Германия рассматривает англо-германское морское соглашение как утратившее силу. Требования Германии о возвращении ей Английской колонии, заявил Гитлер, полностью остаются в силе.

Затем он перешел к характеристике германо-польских отношений. Гитлер заявил, что Данциг — вековой город и что данцигская проблема так или иначе будет решена. Он сообщил также, что Германия обращалась к Польше с предложением о возвращении Данцига и о предоставлении Германии права распорядиться австрийской железной дорогой и австрийской через Данцигский коридор. Польский, продолжал Гитлер, Польша отказалась удовлетворить германские

Англо-румынские торговые переговоры

ЛОНДОН, 28 апреля. (ТАСС). Специальный корреспондент газеты «Таймс» в Бухаресте передает, что переговоры англо-румынские торговые комиссии с румынским правительством закончатся предостережением английского кредита Румынии в размере 5 миллионов фунтов стерлингов на расчет 6 про. годовых. Значительная часть этого кредита будет израсходована Румынией на покупку вооружения и военного снаряжения.

Военные действия в Китае

В Центральном Китае продолжается бой в южно-западном секторе. 26 апреля китайские войска очистили от японцев район Фынсин (северо-западнее Наньчан) и деревню в 5 км. западнее Фынсин.

В 5 км. северо-восточнее Гаоаня китайские войска захватили укрепленную японцами высоту Байшунли, которую японцы пытались использовать в качестве базы для контратак на Гаоань. Во время ночного боя за эту высоту японцы потеряли 800 человек убитыми, 26 пулеметов, 2 танковых котиров и 300 выстрелов.

26 апреля в 15 километрах северо-восточнее Гаоаня китайские войска очистили от японцев три деревни.

Как выяснилось, бой на утесах Гаоаня продолжался после наступления туда китайских войск с 23 по 26 апреля. Последние японцы часть на вырву осажденных были отогнаны китайцами.

За время последних боев в районе Гаоаня в Наньчан и Цинцзян для крестника было призвано около 10 тыс. трудящихся японских солдат.

Китайские войска продолжают держать в окружении Уини (юго-западнее Цинцзян).

ПОЛК „ЛАОБИН“

ЧУНЦЗИН, 27 апреля. (ТАСС). В провинции Хубэй в японский тыл недавно была отбита группа партизанских операций ударная группа китайской армии — прозванный полк „Лаобин“ («Старый солдат») под командой народного героя Ин Чжан-ли. Этот полк сформирован пять месяцев тому назад. Он состоит из опытных старших солдат. Многие имеют по несколько ранений. Командир полка Ин Чжан-ли находится в армии 14 лет. Ему еще нет 40 лет. Он один из хитрейших командиров китайской армии. Это он во главе взвода в 30 человек отбивал от японцев под

Германия расторгла англо-германское морское соглашение

ЛОНДОН, 28 апреля. (ТАСС). Агентство Рейтер сообщает, что германский поверенный в делах в Лондоне официально поставил в известность английское правительство о расторжении англо-германского морского соглашения.

ПРЕДЛОЖЕНИЕ ПОДПИСАТЬ ДОГОВОР

ЛОНДОН, 28 апреля. (ТАСС). Английский министр финансов Джон Саймон, выступая сегодня на митинге в здании «Альберт Холл», предупредил, что Германия должна отступить от последних изменений в английской внешней политике.

«Было бы очень хорошо», сказал Саймон, «если бы Германия заявила себе вопрос, чем обогатит изменение курса внешней политики английского правительства, хотя характер англичан за последние времена несколько не изменился? Изменение внешней политики Англии, — подчеркнул Саймон, — обусловлено действиями германского правительства. Нельзя больше верить тому, что германская политика, являющаяся исключительно политическим обслуживанием интересов германского правительства, может быть изменена».

В заключение Саймон заявил, что всякая политика со стороны Германии установившего господство над Европой встретит должное сопротивление со стороны Англии.

ГЕРМАНСКАЯ НОТА ПОЛЬШЕ

ЛОНДОН, 28 апреля. (ТАСС). Как сообщает агентство Рейтер по радио, германское правительство передало Польше ноту об аннулировании германо-польского договора о невмешательстве от 1934 г. Аннулирование польско-германского договора нота мотивирует тем, что соглашение Польши с Англией находится в противоречии с этим договором.

ФАШИСТСКИЙ ТЕРРОР В ДАНИИ

ВАРШАВА, 28 апреля. (ТАСС). В последние дни данийские фашисты усилили свою провокационную антипольскую деятельность. Наряду с проведением административных репрессий против поляков, последние подвергаются террору во всех областях культурной и общественной жизни.

ПОЕЗДКА ЧИАНО В МАДРИД

ПАРИЖ, 28 апреля. (ТАСС). Итальянский министр иностранных дел Чиано 15 мая ожидается в Мадриде.

В связи с этим римский корреспондент газеты «Лав» сообщает, что хотя правитель

Адрес редакции: Москва, 4, Мавла Дмитрова, 10. ТЕЛЕФОНЫ ОТДЕЛОВ РЕДАКЦИИ: партийного — К-3-10-80 доб. 41, 42, 43 и 47, пропаганды — 48 и 52, боевой подготовки — К-3-10-80 доб. 21-47, иностранных — К-3-10-80 доб. 39, 44, информации — К-3-10-80 доб. 43 и 46, культуры — К-3-10-80 доб. 51 и 71, искусств — К-3-10-80 доб. 23, 24 и 25, корреспондентской сети — К-3-10-85, оформления — К-3-10-80 доб. 73. Справочное бюро — К-3-47-48, коммутатор редакции — К-3-10-80 доб. К.3-10-84. Адрес издательства: Чистые пруды, 17, тел. К-3-51-28. Бюро взаимной помощи — К-3-10-84.

Концентрация военно-морских сил в Средиземном море

ЛОНДОН, 28 апреля. (ТАСС). Сегорешение военных кораблей в Гибралтаре и близлежащих портах продолжает в Англии всеобщее внимание. По подсчетам английских газет, в настоящее время в зоне Гибралтара находятся 27 английских и французских кораблей, а также 26 германских.

Из Гибралтара передают, что германские корабли расположены в следующих портах: в Алхесирасе находится германский крейсер «Кельн»; в Сеуте — линкор «Адмирал граф Шнее», один эсминец, шесть подводных лодок и одна пловучая мастерская для подводных лодок; в Малаге — линкор «Дейланд» и два эсминца; в Байльсе — 4 эсминца и 9 подводных лодок.

Как сообщают из Танжера, в море предполагалось, что в этом порту останется лишь один французский миноносец. Однако к вечеру, когда стало известно о прибытии в Танжер германского крейсера «Лейпциг», там неожиданно появились один английский и три французских эсминца. По словам корреспондента, вчера в Гибралтарском проливе в течение всего дня наблюдались лихорадочное передвижение военных кораблей. В лондонской печати появилось много

подробных сообщений о мерах, принимаемых английскими властями для укрепления Гибралтара. На границе этой крепости с Испанией установлены противотанковые проволочные заграждения, а также минированы дороги. В течение последних дней записаны провозволнения и амуниции в Гибралтаре доведены до неистощимых потребностей. Ежедневно там происходит учебная стрельба из мощных дальнего боя орудий. В Гибралтар доставлено большое количество легких пулеметов типа «Брен».

По сообщению корреспондента газеты «Дейли телеграф энд Морнинг пост» из Африки, в греческий порт Наварино прибыло 11 английских военных кораблей, в том числе два линкора. Ожидается прибытие еще 29 кораблей. В порт Ватика (к югу от Наварино) прибыл два английских крейсера «Шоршпир» и «Девоншир» и пять эсминцев. Линкоры будут находиться в греческих водах до 5 мая, а крейсера и эсминцы — до 13 мая. 9 английских эсминцев прибывают в залива Суэда (остров Крит) 6 мая.

Начальник испанской морской базы Эль-Ферроль объявил сегодня, что 6 мая в базу прибывает десять германских военных кораблей, которые останутся там до 10 мая.

АНГЛИЙСКИЕ ВОЕННЫЕ ЗАКАЗЫ В США

НЬЮ-Йорк, 28 апреля. (ТАСС). Орган финансовых кругов «Уол Стрит Джорнал» сообщает, что английское правительство разместило заказы в США на 100 тыс. тонн листового стали для строительства убийств из воздушных пилотов. Источники стали должны быть сданы до 15 июня.

Крупную партию листового стали закупило в США также голландское правительство.

НОВЫЕ САМОЛЕТЫ ДЛЯ АМЕРИКАНСКОЙ АРМИИ

ВАШИНГТОН, 28 апреля. (ТАСС). Как сообщили, военное министерство США разместило заказ на поставку новых самолетов на сумму свыше 50 млн. долларов. Эти заказы включают 571 самолет различных типов, в том числе тяжелые четырехмоторные бомбардировщики, вооруженные 5 пулеметами, и одномоторные истребители, развивающие скорость свыше 480 км. в час.

Франко-польские экономические переговоры

ПАРИЖ, 28 апреля. (ТАСС). По сведениям из Варшавы, экономические переговоры, которые были начаты на днях польскими властями с французским министерством общественных работ де Моиза, будут продолжаться с начала будущей недели в Париже. Для ведения переговоров в Париж выезжает заместитель польского министра путей сообщения Писенский.

Из осведомленных польских источников сообщают, что франко-польские экономические переговоры ставят целью расширение

Франция закупила у Румынии 400.000 тонн нефтепродуктов

Английские газеты «Обсервер» и «Ивнинг Ньюс» в сообщении из Бухареста передают, что представитель французского нефтедистрибутора Жозе Ванже и румынский министр торговли и промышленности Бухарест подписали контракт о поставке Франции до 31 марта 1940 года 400.000 тонн нефтепродуктов, главным образом бензина. (ТАСС).

Англо-румынские торговые переговоры

ЛОНДОН, 28 апреля. (ТАСС). Специальный корреспондент газеты «Таймс» в Бухаресте передает, что переговоры англо-румынские торговые комиссии с румынским правительством закончатся предостережением английского кредита Румынии в размере 5 миллионов фунтов стерлингов на расчет 6 про. годовых. Значительная часть этого кредита будет израсходована Румынией на покупку вооружения и военного снаряжения.

Франко-польские экономические переговоры

ПАРИЖ, 28 апреля. (ТАСС). По сведениям из Варшавы, экономические переговоры, которые были начаты на днях польскими властями с французским министерством общественных работ де Моиза, будут продолжаться с начала будущей недели в Париже. Для ведения переговоров в Париж выезжает заместитель польского министра путей сообщения Писенский.

Из осведомленных польских источников сообщают, что франко-польские экономические переговоры ставят целью расширение



Работа радиостов в ночных условиях. Слева направо: младший командир В. Соколов, красноармеец М. Витязь и И. Абсалимов (Н часть Ленинградского военного округа). Фото А. Славского.

Доска почета

КНЕВСКИЙ СОСБИ ВОЕННЫЙ ОКРУГ, 28 апреля. (По телефону от наш. корр.). На зеленом бархате, в красной раме вывешены портреты курсантов, красноармейцев, коммандиров и политработников. Это доска почета первого киевского артиллерийского училища. Курсысты, проходя мимо доски почета, принимают поощрительный вид. Занятая мечта каждого — попасть на доску почета.

В самом центре доски почета приветливо улыбается лейтенант Сабельников. Это командир одного из лучших в училище подразделений. Он питомец училища. Год тому назад лейтенант успешно закончил учебу. В этом году общественность училища оказала ему огромное доверие, избрав в делегацию для приветствия XVIII съезда ВКП(б).

Рядом с портретом лейтенанта Сабельникова красуется портрет курсанта Гуаулетова, активного общественного деятеля, который в последние дни доску почета украшают. За право быть занесенным на доску почета идет соревнование между всеми курсантами и коммандирами. Доска почета является серьезным средством мобилизации масс на борьбу за успехи в учебе.

скою училища он был на приеме у нарком обороны маршала Советского Союза товарища К. Е. Ворошилова. Нарком выразил его грамотной и ценной похвалой. Это участие в своей жизни советские курсанты и отдают образцовой работой по подготовке новых кадров лейтенанты артиллерии.

Курсант Кизлов имеет отличные оценки по двадцати одной дисциплине. Вместе с ним удостоился быть на доске почета младший политрук Батуров. В училище он организовал красноречивый, а сейчас является политрукотом батареи, показывая образцы большевистского воспитания бойцов.

Красноармеец-убедек Сайфута Тапшукоев за короткое время службы в РККА изучил основы по-русски и добился блестящих успехов в боевой и политической подготовке. На доску почета портрет Тапшукоева вышесен владелицею от полуграфа его воспитателя — Батурова.

С каждым днем доска почета украшается новыми портретами переводчиков учебы. За право быть занесенным на доску почета идет соревнование между всеми курсантами и коммандирами. Доска почета является серьезным средством мобилизации масс на борьбу за успехи в учебе.

О ДЕМОНСТРАЦИИ ТРУДЯЩИХСЯ 1 МАЯ В ГОР. МОСКВЕ

Начало демонстрации в 12 часов. Трудящиеся, участвующие в демонстрации, собираются на свои сборные пункты у предприятий и учреждений и следуют на Красную площадь организованно, районными колоннами.

ПРИКАЗ ВОЙСКАМ МОСКОВСКОГО ГАРНИЗОНА

№ 8
29 апреля 1939 г. гор. Москва
О ПАРАДЕ 1-ГО МАЯ 1939 ГОДА

Пропуск на Красную площадь по специальным билетам прекращается в 9 час. 45 мин.

Лица, идущие на Красную площадь со специальными билетами, должны иметь при себе паспорта.

Дети до 12 лет пропускаются с родителями или родственниками беспрепятственно (без пропусков).

Движение всех видов транспорта, за исключением автомашин со специальными пропусками, будет прекращено в районе центральной площади в 6 час. 45 мин. в колонне «А» — в 8 час. 00 мин. и в пределах Садового кольца — в 9 час. 00 мин.

Наблюдение за порядком и организацией движения колонн демонстрантов возложено на Начальника Управления РГ милиции гор. Москвы — майора милиции тов. Ромаченко.

1-го мая с. г. в 10 часов, в день скотской революции 3-его Международного Пролетариата, на Красной площади назначен парад войск Московского гарнизона.

На парад выведет: сводный полк начальствующего состава центральных Управлений НКВД и батальон НКВД, военные академии, военные училища РККА и НКВД, войсковые части РККА и НКВД, вооруженные отряды трудящихся и специальные школы гор. Москвы.

Парад будет принимать Народный Комиссар Обороны Союза Советских Социалистических Республик Маршал Советского Союза товарищ Ворошилов К. Е.

НОРВЕЖСКОЕ ПРАВИТЕЛЬСТВО НАГРАДИЛО ЭКИПАЖ «ТУРСИБА»

20 октября прошлого года в Балтийском море потерпел аварию большой норвежский пароход «Турсиб».

Моряки советского парохода «Турсиб», возращавшегося из Америки в Ленинград, спасли, несмотря на сильнейший шторм, весь экипаж габитующего норвежского парохода.

Норвежская пресса в Москве довела до сведения НКВД, что норвежское правительство наградило капитана парохода «Турсиб» т. Стофорт именным серебряным кубком. 19 морских из экипажа «Турсиб» награждены серебряными медалями «за благородный подвиг».

ХРОНИКА

Президиум Верховного Совета СССР освободил тов. Фриновского М. П. от обязанностей наркома Военно-Морского флота СССР.

СНК Союза ССР утвердил первых заместителей наркома Военно-Морского флота тов. Исаева И. С., заместителя наркома Военно-Морского флота — тов. Лавренко И. И.

СНК Союза ССР утвердил тов. Емченко В. И. заместителем председателя Государственной плановой комиссии при СНК СССР.

Совет Народных Комиссаров Союза ССР постановил: 1. Выделить для премирования наиболее отличившихся работников индустрии завода № 115 — сто тысяч рублей. 2. Отметить серьезные успехи летчика-испытателя завода № 115 тов. Плотниковского Ю. И. в деле испытания новых типов самолетов и премировать его денежной премией 20 тысяч рублей и автомашиной «ЗИС».

ВВОЗ ЗОЛОТА В США

3.842.169	долларов, из Чили
1.456.007	долларов, из Колумбии
4.234.320	долларов, из Индии
3.685.212	долларов, из Гонконга
1.295.209	долларов, из Японии
11.409.596	долларов и т. д.

За этот же месяц, сообщает далее газета, в США было ввезено серебра на сумму в 7.206.579 долларов. (ТАСС).

ВЕССОЮЗНЫЙ ШАХМАТНЫЙ ТУРНИР

ЛЕНИНГРАД, 28 апреля. (По телефону от наш. корр.). Выступившую победу одержал сегодня молодой московский мастер Котлов из Ювонен.

Потребский слабо разыграл дебют в партии против Бондаревского и сдался на 31 ходу. Ботвинник выиграл у Панова. Вничью закончилась партия Четчиков—Беззавенев.

Остальные партии отложены.

И. КАМ.

СЛЕДУЮЩИЙ НОМЕР «КРАСНОЙ ЗВЕЗДЫ» ВЫЙДЕТ 1 МАЯ.

Отвественный редактор Г. В. БАРАНЦОВ. Издатель НАРОДНЫЙ КОМИССАРИАТ ОБОРОНЫ СОЮЗА ССР.