



# КРАСНАЯ ЗВЕЗДА

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ОРГАН НАРОДНОГО КОМИССАРИАТА ОБОРОНЫ СОЮЗА ССР

№ 96 (4246)

28 апреля 1939 г., пятница

ЦЕНА 10 КОП.

## Еще выше поднять боевую готовность артиллерии

Советский народ, партия и правительство вооружили артиллерийские части Красной армии передовой боевой техникой. Артиллерийский запас нашего стрелкового корпуса равен 7.136 килограммам, превышая своей огневой мощью запасы стрелковых корпусов капиталистических стран. Все снаряды, выпускаемые в одну минуту нашим стрелковым корпусом, достигают колоссальной величины — 66.605 килограммов.

Эти цифры со всей убедительностью показывают, что огонь советской артиллерии могуч и способен наносить противнику смертоносные удары. Сейчас главная задача состоит в том, чтобы каждая артиллерийская часть умела в любой момент наиболее эффективно использовать сокрушительную мощь своей боевой техники.

Что для этого требуется? Наши артиллерийские части достигли немалых успехов в истекшем зимнем периоде обучения. Их высокая подготовленность отразилась на результатах зимних стрельб и учений, проведенных совместно с пехотой, кавалерией, танками. Нужно закрепить и совершенствовать достигнутые боевые навыки, поднять их на высшую ступень в наступившем летнем периоде учений. Это возможно лишь при тех условиях, когда вся жизнь каждой артиллерийской части и все ее действия будут пронизаны боевым духом, приближены к реальной боевой обстановке.

Лучшая проверка подлинной готовности к бою — это учебная тренировка. Если артиллерийская часть собралась по тревоге быстро, без шума и суеты, лично вооружение и снаряжение каждого бойца в полном порядке, орудия, кони, транспортные машины, средства связи, безупречно полностью готовы к любому походу, — такую часть можно считать примерной. Достигается это настойчивой тренировкой, четким распределением обязанностей, тщательным вынуждением к мелочам.

Ночные действия артиллерии особенно сложны, но на войне они наверняка будут обычным явлением. Артиллерийские части и подразделения обязаны уже теперь, в мирное время, научиться совершать длительные ночные марши, вести бой с переломом от дневных условий к ночным и наоборот, стрелять ночью на основе дальних наблюдений, засветки, и присутствия их. Этого не добьешься, если ночные занятия проводить в парке или на одном и том же наблюдательном пункте. Готовность артиллерии к боевой деятельности в ночное время достигается только серьезной и продуманной тренировкой в самых разнообразных условиях.

Надо всегда помнить, что готовность к бою определяется не только быстротой сбора по тревоге, но и способностью немедленно двинуться в поход и выполнить, не возвращаясь на место расположения, сложную боевую задачу. А это требует серьезной натренированности бойцов и командиров, исправного состояния техники, безупречной слаженности во всех звеньях. Именно эти качества показали недавно часть, которой командует тов. Топорков (Белгородский особый военный округ). Поднятая по тревоге, эта часть была полностью готова к бою.

Самый характерный показатель высокой боевой выучки артиллерийских частей и подразделений — умение отлично действовать в любых условиях, в любое время, при любой обстановке. Это значит, что все занятия по специальной подготовке надо проводить не в парке, не в районе лагеря, а только в поле, постоянно учитывая наличие противника и его действия. Расположение боевого порядка, оборудование огневых позиций и наблюдательных пунктов, работа средств связи, органов разведки, боевого питания, — все это должно точно соответствовать поставленной боевой задаче, без какой бы то ни было условности. Нельзя ли на минуту забыть о противоземлемой, противотанковой и противохимической подготовке, о мерах маскировки и применения к местности, о соблюдении правильных интервалов и дистанций.

Везде ли все это проводится в жизнь с достаточной тщательностью? Нет, еще не везде. Некоторые артиллерийские командиры

до сих пор не могут расстаться с привычной работой по шаблону, по старинке. Например, в части, которой командует тов. Бакаев (Донградский военный округ), младший лейтенант Корчагин проводил занятия по огневой службе в парке, имея интервалы между орудиями всего в полтора метра. Конечно, поучительность такого занятия невысока, поскольку бойцы работают в обстановке, далекой от боевой действительности.

В боевой работе артиллерии играет первостепенную роль элемент времени. Нужно добиваться полной реальности во времени на каждом выходе в поле, на каждом занятии, независимо от того, когда и где оно проводится. Чем больше имеет времени артиллерия, тем больше может быть объем работ и точность их. Но если делаемая точность будет достигнута с запозданием, она зачастую окажется бесполезной, и артиллерия не сумеет в нужный момент поддержать огонь взаимодействующей с ней войска. Об этом следует помнить и на учебных занятиях.

В современном подвижном бою артиллерия будет маневрировать. Поэтому и учеба артиллерийских частей должна быть насыщена маневренностью. Смену наблюдательных пунктов и огневых позиций нужно практиковать на всех занятиях взводов, батарей, дивизионов. При этом совершенно необходимо, как и всегда, учитывать наличие противника, действие его огня, сопровождая смену позиций реальной работой разведки, точным расчетом времени.

Успех артиллерии в бою обуславливается четким и умелым взаимодействием с другими родами войск. Навыки взаимодействия нарабатываются повседневно и закрепляются на совместных тактических учениях и на боевых стрельбах. Важно, чтобы на учениях и стрельбах личный состав артиллерии, начиная от бойца и кончая старшим артиллерийским начальником, выполнял все объем работ, которые потребуются в боевой обстановке.

В бою редко и мало что остается постоянным. Огонь противника может прервать связь, произойти разрушение на огневых позициях и наблюдательных пунктах, вынести из строя часть людей, лошадей, машины. Это надо обязательно учитывать на занятиях, добиваясь взаимозаменяемости личного состава, умения переводить орудия при сокращенном числе лошадей в упражнениях, постоянного действия дублирующих средств связи и т. п. Изменяется огнем противника точка высадки на огневой позиции также не должно служить причиной замедления или прекращения стрельбы. Артиллерия — живучий род войск, если это ее качество воспитывается повседневно, если ее личный состав привык работать четко и быстро, невзирая ни на какие трудности.

Вопрос артиллерийского тыла находит реальное отражение на занятиях в учете расхода боеприпасов каждым командиром и штабом, в работе органов боевого питания. Важно, чтобы взводы боевого питания приобрели навыки перевода боеприпасов на огневые позиции во время ведения огня, а штабы научились отлично управлять тылом, умело планировать его работу. «Мирное положение» и связанных с ним условностей не может быть и в этой отрасли боевой учебы артиллеристов.

Народный комиссар обороны тов. Ворошилов, выступая на ХУП съезде ВКП(б), дал высокую оценку боевой подготовке нашей артиллерии: «В данное время, — сказал народный комиссар, — наша артиллерия всех наименований, ее красноармейцы, командиры, комиссары хорошо подготовлены и могут справиться с любыми боевыми задачами, которые перед ней будут поставлены».

Дело чести всего личного состава нашей артиллерии — оправдать и выдержать эти замечательные слова наркома, показывая образцы сознательного, государственного отношения к боевой подготовке. Каждый шаг части, подразделения, отдельного бойца или командира рассматривать как боевое действие, — таков должен быть железный закон учебы артиллерийских кадров.



Герой Советского Союза комбриг В. К. Коккинаки и штурман самолета «Москва» майор М. Х. Гордиенко рассматривают карту с маршрутом перелета Москва — США.

## Москва—Соединенные Штаты Америки

### Беспосадочный перелет Героя Советского Союза В. К. Коккинаки

28 апреля 1939 года в 4 часа 19 минут утра по московскому времени Герой Советского Союза В. К. Коккинаки вместе со штурманом М. Х. Гордиенко вылетел в беспосадочный перелет по маршруту Москва—Соединенные Штаты Америки.

Перелет совершается на двухмоторном самолете «Москва» конструкции инженера-орденоносца С. В. Ильшнина. Самолет стартовал со Щелковского аэродрома близ Москвы.

На старте присутствовали: Народный комиссар Внутренних дел СССР г. Л. П. Берия, Народный комиссар Авиационной промышленности СССР т. М. М. Каганович, секретарь ЦК ВКП(б) г. Н. А. Михайлов, Начальник Военно-Воздушных сил РККА г. А. Д. Локтионов, Герой Советского Союза т.т. Смушкевич, Веляков, Спири, Данилин, Кренкель, Алексеев, Шелев, поверенный в делах США в СССР г. Керк, представители московской и иностранной печати. (ТАСС).

## СТАРТ

Щелковский аэродром уже давно вошел в историю мировой авиации. Отсюда старые сталинские соколы брали старт мировых перелетов, прославивших родную страну.

И вот снова вымпалы страны приковано к прославленному аэродрому. Москва провозглашает в дальний путь своих героических сынов — комбрига Коккинаки и майора Гордиенко.

Рассвет. Белой дымкой стелется по земле предутренний туман. Прохладно. На горизонте заалела светлая полоса. Но небо еще темное.

В просторном зале собрался провожающий. Ближе час старта. На минуту затебегает Гордиенко. Энергичная, быстрая походка. Рядом с ним военврач 2-го ранга Артунов. Он доводит поведение майора Гордиенко хорошо выспавшегося, с аппетитом поел. Сейчас он примет с места старта, где стоит краснокрылая «Москва». Там Гордиенко хлопотал у машин, еще и еще раз проверил приборы и моторы.

— Прехали сиюминутки с картами, — сказал кто-то.

Все настроились. Что скажут «делатели погоды». Ведь за ними последние слова. С радостью все узнают, что условия погоды разрешают полет.

Два пограничника передают заграничные паспорта экипажу самолета «Москва». На аэродроме светлой полосой расступилась бетонная дорожка. В ярком свете прожекторов стоит могучий самолет. По

этой бетонной дорожке мчался, взвиваясь ввысь, самолет Чкалова и Громова. Второй раз поднимается отсюда самолет «Москва», испытанный мастерской пиле Коккинаки. Первый раз самолет шел на восток. Теперь он пересечет моря, океаны, многие страны, чтобы опуститься в Америке, проложив новый воздушный путь между двумя государствами.

Как величественна краснокрылая машина в ярком свете прожекторов!

Проводить отважный выпал собрались народный комиссар внутренних дел СССР Л. П. Берия, народный комиссар авиационной промышленности СССР М. М. Каганович, секретарь ЦК ВКП(б) г. Михайлов, начальник военно-воздушных сил РККА командарм 2-го ранга А. Д. Локтионов, Герой Советского Союза комкор Смушкевич, комбриг Спири, комбриг Веляков, комбриг Данилин, майор Кренкель, Кренкель, Шелев, Тихонов, Алексеев, депутат Верховного Совета СССР майор Спири и другие.

Присутствует также поверенный в делах США в СССР г. Керк.

Темным колом обручают провожающие т.т. Коккинаки и Гордиенко. Оба они одеты в меховые комбинезоны, на ногах высокие унты. Коккинаки поворачивает шею красным платком, напоминающим знаменитый галстук. Гордиенко рассматривает последнюю карту погоды.

— Лететь можно, — уверенно говорит он.

Летчики одевают парашюты, прощаются с провожающими.

— До скорого свидания, — несетса со всех сторон. Гордиенко поднимается в машину, исчезает в штурманской кабине. Коккинаки на минуту замедляется, закурирует пилотаж. Слегка можно будет закуриуть только в Америке. Коккинаки до-хочейки кладет пачку в карман: — Свои, советские выкуен.

К летчику подходит представитель американского посольства и вручает письмо с просьбой передать его председателю Нью-Йоркской выставки.

— Есть такое дело, — запросто отвечает Коккинаки. В воздух завалился земляная ракета. Заревели кожные моторы, содрогнулись крылья самолета.

С Коккинаки прощаются инженер Перлов, готовивший машину к полету, и конструктор самолета тов. Ильшнин.

— До свидания, Владимир Константинович.

Коккинаки спокойно и деловито усаживается в кабину. Шум мотора становится все оглушительней. Выбита колодки. Самолет двинулся в путь. Коккинаки берет под контроль...

В 4 часа 18 минут дан газ, через минуту машина поднялась в воздух.

Самолет летит на курс и скоро сврылся из вида.

Я. МИЛЕЦКИЙ.

## РАДИОГРАММЫ С БОРТА САМОЛЕТА „МОСКВА“

В 5 часов 50 минут по московскому времени с борта самолета «Москва» была получена следующая радиограмма: «Прошли Валдай. Все в порядке. ГОРДИЕНКО».

В 6 часов 52 минуты в Москве была получена новая радиограмма: «Нахожусь в Лужской губе. Высота полета 5500 метров. Слышимость хорошая. ГОРДИЕНКО».

## Множатся ряды отличников

БЕЛОРУССКИЙ ОСОБЫЙ ВОЕННЫЙ ОБРЗД, 27 апреля. (По телефону от наших корреспондентов). Подразделение, которым командует старший лейтенант Летоткин, обязалось иметь по всем видам боевой и политической подготовки только хорошие и отличные оценки и вышло на соревнование подразделения, которым командует капитан Зайцев. Все экипажи заключили между собой договор. С тех пор прошло около месяца. За это время подразделения Летоткина вышло в первые ряды в соединении, выполнив обязательства.

Прежде всего следует отметить, что ребята повысили дисциплину. Многие бойцы получили за образцовую учебу благодарности.

Взвод, которым командует младший лейтенант Ачубов, имеет в своем составе 45 процентов отличников огневой подготовки. Все стрельбы подразделения выполняло на 100 процентов. По политической подготовке и содержанию материальной части взвод получил хорошие оценки. В этом взводе хорошо поставлено изучение уставов.

В соревновании выросло число отличников. Экипаж в составе командира Волкова, водителя Соленкова, башенного стрелка Брусничкина показывает пример слаженности в работе, в овладении техникой. Эти товарищи вместе учились, вместе работали на одном заводе, вместе совершили переход на байдарках по маршруту Подольск — Москва — Горький — Подольск. Экипаж добился полной взаимозаменяемости. По политической подготовке он имеет отличные оценки.

Подразделение добилось отличного содержания материальной части. Оно не имеет ни одного случая поломки или повреждения машины.

Недавно состоялось два марша: один на 100 и другой на 180 километров. Машини подразделения не имели вынужденных остановок.

Все стрельбы командный состав подразделения выполнял отлично. Среди отличников выделяются лейтенант Духакиров, полтурок Шуршанин.

21 апреля комсомольская организация подразделения приняла в свои ряды оружейного мастера Гусева. С этого дня подразделение стало полностью партийно-комсомольским.

М. ПЛЕХАНОВ.

## УКАЗ Президиума Верховного Совета СССР О награждении орденом Ленина инженера-конструктора тов. Яковлева А. С.

За выдающиеся заслуги в деле создания новых высококачественных конструкций самолетов наградить инженера-конструктора тов. Яковлева Александра Сергеевича орденом Ленина.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР М. КАЛИНИН.

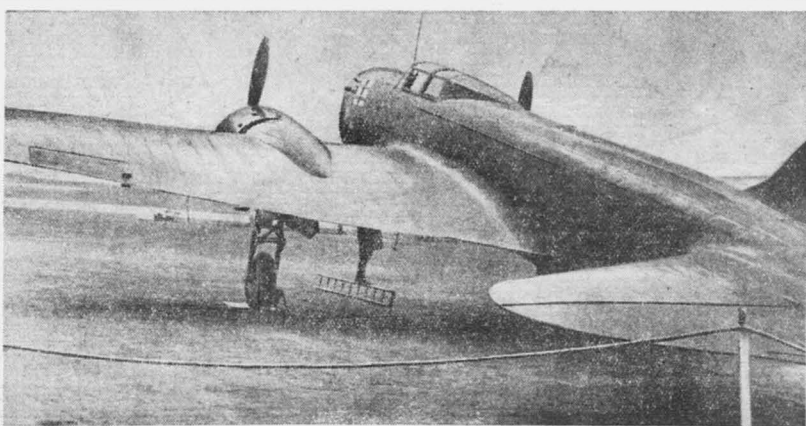
Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. ГОРИН.

Москва, Кремль.

27 апреля 1939 года.

## НОВОЕ НАИМЕНОВАНИЕ ВОЕННО-ПОЛИТИЧЕСКОЙ АКАДЕМИИ ИМЕНИ ЛЕНИНА

Приказом народного комиссара обороны СССР маршала Советского Союза товарища К. Е. Ворошилова Военно-политической академии РККА имени В. И. Ленина присвоено новое наименование. Впредь академия будет именоваться: «Военно-политическая академия имени Ленина академия РККА имени В. И. Ленина».



Самолет «Москва».

Фото майора М. Х. Гордиенко.

М. ПЛЕХАНОВ.

Комбриг В. КОКНИНАНИ, майор М. ГОРДИЕННО

# Москва—США без посадки

Несколько лет назад наша советская авиация с присущими ей смелостью и настойчивостью выдвинула в разведку поистине героическую задачу — проложить кратчайший воздушный путь между Советским Союзом и Соединенными Штатами Америки. Мастера советской авиации сбили на этом поприще мировую славу.

В июне 1937 года великий летчик нашего времени В. П. Чкалов осуществил неслыханный в истории человечества перелет из Москвы в Америку через Северный полюс и опустился на аэродром Баркэ близ Портланда (штат Вашингтон). В то же знаменательное лето 1937 года Герой Советского Союза М. М. Грохов по этому труднейшему маршруту пролетел еще дальше — до Сан-Джасинто (штат Калифорния), установив абсолютный рекорд дальности по прямой и лодной линиям.

Огромный вклад в дело открытия новых воздушных путей внес Герой Советского Союза Леваневичев своим перелетом по маршруту Лос-Анджелес — Москва.

Полки наиболее выгодной трассы, соединившей две великие страны, на этом не могли прекратиться. Организация постоянного воздушного связи между двумя континентами зависит от того, насколько могут быть исследованы основные пути из Европы в Америку. Именно с этой целью мы предприняли свой рейс из Москвы в США через Атлантический океан по новому, совершенно неисследованному маршруту.

Идея этого перелета возникла еще в прошлом году. Владимир Кокниани и Александр Брандисский в начале 1938 года разработали маршруты двух дальних перелетов: Москва — Дальний Восток и Москва — США.

С путевой Сталина самолет вылетел и через сутки совершил посадку на аэродром легендарного дальневосточного города Спасска. Экзамен был выдержан.

Следующий этап — перелет в США.

Из Москвы в Нью-Йорк наши летчики летали лишь однажды. Мы имеем в виду перелет на самолете ИАП-4 «Страна Советов» по маршруту Москва — Петропавловск-на-Камчатке — Алеутские острова — Аляска — Сан-Франциско — Чикаго — Нью-Йорк. Это было в 1929 году. Рейс продолжался около трех месяцев. Ввиду того, что машина должна была садиться и на землю, и на воду, несколько раз пришлось менять колеса на поплавки и наоборот. Экзамен сдал в пути 20 посадок.

Наш перелет наглядно покажет, как далеко шагнула вперед советская авиация по сравнению с тем временем. Маршрут нашего перелета таков: Москва — Финский залив — берега Финляндии — Ботнический залив — Тромсдейм (Норвегия) — Рейкьявик (Исландия) — мыс Фурзуэл (Гренландия) — Лабрадор (Северная Америка) — залив Святого Лаврентия — США. Трасса перелета никак не исследована. На многих участках этой маршрута самолеты никогда не летали, даже морские кораблики редко сюда заглядывают. Протяжение трассы — 7.520 километров. Самолет пролетит над водой более 4.000 километров. Крутейший из воздушных участков в пути равен 1.500 километрам.

Над сушей мы пройдем примерно 3.500 километров. Нам придется пролететь над несечеными скалистыми горами Скаллинивого полуострова, выдвигая от культурных центров и аэродромов.

Полуостров Лабрадор — следующий крупный массив суши, который мы встретим на своем пути. Поверхность полуострова изобилует горами, ущельями, гор. Четвертую часть всей площади полуострова составляет озеро. Несмотря на то, что Лабрадор находится на широтах наших городов — Москвы, Вереки и даже Харькова, — климат его по-прежнему холодных морей чрезвычайно суров. Средняя температура года — минус три градуса. Сейчас река и озеро Лабрадора сползают льдом. Громадное пространство полуострова населяет всего 18 тысяч жителей. На полуострове нет ни одного аэродрома.

Каковы метеорологические условия перелета?

На огромном отрезке пути нас ожидают встречные ветры, которые неминуемо снижат скорость машины.

При оценке метеорологических условий каждого перелета обычно принято говорить о циклонах, о трудностях борьбы с ними.

Метеорологи считают, что большинство европейских циклонов рождается в одном из пунктов нашей трассы — Исландия. Это верно. Исландия стоит на рубеже мощных морских течений. На востоке ее омывает теплая течения Гольфстрем, на западе холодные течения Гренландского моря. Соударение этих течений приводит к повышенной влажности воздуха, рождает циклоны.

Выждать хорошую погоду на всей трассе так долго, чтобы перелет был возможен, но это не страшно нас. Современный уровень наивысшего искусства позволяет лететь при любой метеорологической обстановке. Мы вылетим из Москвы независимо от того, сколько циклонов нас будет ожидать впереди. К тому же циклоны не всегда являются препятствием на пути самолета, они иногда могут помочь летчикам. Например, если во время нашего перелета создастся такое положение, что циклоны будут находиться слева от машины, — ветер может стать попутным, возрастет скорость, мы скорее придем к цели.

Трудности, которыми характеризуется выбранный нами маршрут, представляют высокие требования к экипажу. Мы уверены, что многолетний опыт и наша богатейшая советская авиационная техника помогут нам успешно преодолеть все трудности. Командир экипажа обладает большим опытом в полетах на дальность, высоту, скорость. Максимальная высота, которой он достиг, равна около 15 тысяч метров, дальность — 7.600 километров. Штурман совершил ряд дальних беспосадочных перелетов на больших высотах, в ночных условиях.

Мы летим в США на самолете «Москва» конструкции инженер-орденоносца Папанина. Данное это самолета весьма характерны. Самолет является единственным в своем роде, почти все данные которого официально зарегистрированы международной авиационной федерацией, как международные рекорды. Идея на борту самолета 500 килограммов, Владимир Кокниани достиг высоты 12.816 метров, он же поднял 1.000 килограммов на высоту 12.101 метр и 2.000 килограммов — на высоту 11.005 метров. С грузом в одну тонну летчик покрал на самолете «Москва» 5.000 километров со средней скоростью 325 километров 257 метров в час. В прошлом году машина пролетела без посадки 7.600 километров. Серия этих полетов явилась демонстрацией мощности воздушного флота первого в мире социалистического государства.

Как мы готовились к перелету в США?

Всю работу по подготовке самолета «Москва» возглавил инженер-орденоносец Петров. Подготовка велась непосредственно на заводе, где была создана эта машина. Владимир Кокниани и технический персонал работ по подготовке машины сочетали с выполнением своих служебных обязанностей. В начале подготовки самолета штурман точно сообщил инженеру, какое расстояние экипажу предстоит пройти по пути в США. На основе этих данных был сделан расчет расхода горючего. Вслед за этим технический персонал измерил, сколько горючего вмещают баки самолета, выбрал наиболее высококачественные сорта бензина и масла.

Когда материальная часть машины была тщательно выверена на земле, мы решили проверить выносливость расчетов в воздухе. Экипаж осуществил несколько полетов. Крутейшим из них был перелет на 2.000 километров. Ввиду того, что на востоке, куда обычно совершал свои предварительные полеты Кокниани, устойчиво держалась ненастная погода, решено было провести полет на юг. Перелет завершился успешно, подтвердив все расчеты инженеров, снаряжавших нашу машину.

С особой тщательностью была организована штурманская подготовка самолета. Условия нашего полета сложны. Мы сможем безбоязненно продолжить путь к цели, если помимо карт использовать средства астрономической и радионавигации.

Начиная подготовку, штурман запасся лучшими картами, которые имеются в нашей стране и за границей. Значение наземной ориентировки даже в таком перелете преуменьшать не следует. Маршрутная карта должна удовлетворять самым

строгим требованиям штурмана. Все ориентиры — реки, железные дороги, населенные пункты, горы — должны быть нанесены на карту точно и четко. Лучшими картами в мире до сих пор считались английские. Помимо них штурман экипажа достал и новейшие советские карты. Идентично несколько экземпляров, чем английские, по составу технически грамотнее, точнее, что нельзя сказать об английских картах.

На самолете установлен современный радиокompас. Его откалибровали и установил инженер 2-го ранга Угер, выполнявший штурманские задания при перелетах Чкалова и Грохова. Для ориентировки по радиокompасу штурман будет пользоваться передачами радиостанции имени Козингера, дачкой в гор. Рейкьявике, канадской и некоторых североамериканских.

Чрезвычайно трудоемкой была работа, связанная с подготовкой средств воздушной астрономии. Золото до старта мы выбрали три лучших секстанта. Инженер-астроном Сергеев провел проверку этих приборов. На самолет был установлен секстант, давший при проверке наиболее точные показания. Вместе с секстантом продолжительное время проверялся на особом аппарате самолетные часы.

Одновременно мы приступили к подготовке астрономических предвычислений. На трассе было обозначено 20 пунктов. При этом было отмечено в каждом из них были сделаны таблицей высот и азимуты солнца. Все вычисления произведены на веснах — с 20 апреля по 20 мая. Эта кропотливая, требующая абсолютной точности работа проведена астрономическим институтом имени Штерберга. О размерах работы говорят следующие цифры: для составления таблиц небольшой группы сотрудников института за 15 дней вычислена 84.000 чисел.

Подготовка закончена. Так же, как и в прошлом году, на бетонном дорожке Шелковского аэродрома стоит самолет «Москва», готовый к старту.

Самолет стартует сегодня на рассвете и возьмет курс на северо-запад. Независимо от того, какая будет погода, мы сейчас же после старта начнем набирать высоту. Первый этап маршрута будет особенно сложным из-за того, что придется идти на переувлажненной гористой местности. В районе Ботнического залива экипаж впервые увидит солнце. Вдоль до берегов Америки самолет будет мчаться в зловонном туману, измеряя его высоту, проведя астрономические вычисления. За 48 минут «Москва» пересечет Финляндию. На этом часу полета мы пройдем город Тромсдейм и войдем на Норвежский морской Океан до берегов Исландии 1.500 километров.

Экипаж не будет особенно опечален, если этот участок пути придется пройти в облаках. Обычно в Норвежском море свирепствуют сильные штормы, а на будущее море не всегда можно смотреть даже с высоко идущего самолета. Если же в облаках окажется небольшой просвет, штурман использует его для определения угла сноса самолета и направления ветра.

Через 9 часов после старта машина пересечет Рейкьявик — главный город Исландии.

Затем самолет пойдет к гренландским берегам. Далеко справа останется памятное каждому советскому человеку место, где четвертьцать месяцев назад была снята с земли отчаянная четверка папанинцев. Поистине, куда только ни проносил советский человек!

Но вот 14 часов трудного пути остались позади. Самолет пересек мыс Фурзуэл — южную оконечность Гренландии. Теперь мы держим курс к берегам Северной Америки. Наступает сумерки, скоро солнце скроется из виду. 17 часов самолет в воздухе. Видны скалистые берега Лабрадора.

Последний час-полтора мы будем идти в темноте.

Самолет покрет расстояние от Москвы до США в 24 часа. Вылетев 28 апреля из Москвы, он 28 апреля опустится в США. (Разница во времени между Москвой и Нью-Йорком 8 часов). Впервые в истории в один календарный сутки удастся свлечь Европу с Америки!

28 апреля, Шелковский аэродром.

# Заметки о подготовке к перелету

## Горючее

Дальность самолета «Москва» зависит не только от того, сколько горючего сможет взять машина, но и от качества горючего. Вот почему было обращено особое внимание на подбор горючего для машины. В бригаду по подготовке горючего вошли: техник 2-го ранга Пайкин, младший техник Русаков, красноармейцы Бузыкин и Яковлев.

В самом начале подготовки была измерена емкость всех баков самолета, точно подсчитано, сколько сможет взять горючего, какова будет предельная дальность. Работа эта велась усерднейшими темпами. Младший техник Русаков, красноармейцы Бузыкин и Яковлев находились на аэродроме и днем и ночью. Особенно горячие дни начались накануне старта.

Всех работ по подготовке машины руководил инженер-орденоносец Петров, в прошлом году готовивший «Москву» к полету на Дальний Восток. Владимир Кокниани вынужден в каждую деталь подготовительной работы, заботясь о том, чтобы машина была снаряжена в путь образцово.

Когда тов. Пайкин привез на аэродром первую партию бензина, Владимир Кокниани спросил:

- Какой паспорт бензина?
- Актное число бензина — 94.4.
- А удельный вес?

Тов. Пайкин ответил. Владимир Кокниани задумался, затем сообщил свое решение:

- Удельный вес этого сорта бензина меня не удовлетворяет. На таком бензине я не пойду. Мне дорог каждый грамм.
- Стали искать бензин, имеющий больший удельный вес. Такое горючее вскоре получили. Немедленно сообщили об этом Кокниани. Оперативно, с которой его требовали, было выполнено, летчику понравилось.

Быстро сработано. Чувствуется стиль Красной армии!

## Автопилот

На самолете «Москва» установлен изготовленный на одном из советских заводов автопилот новейшего типа. Прибор дает возможность летчику экономнее расходовать свою энергию, уделять больше внимания вопросам навигации и наблюдению за работой машины.

Первые экземпляры этого аппарата были испытаны командиром Красной армии, Майор-орденоносцем Каверин и старшим лейтенантом Орлов совершили серию полетов по трассам: Москва — Воронеж — Тула — Москва и Москва — Рязань — Горький — Москва. Летчики вели самолет, пользуясь автопилотом, тридцать часов. Автопилот показал свои прекрасные качества. Благодаря автопилоту, летчик спал, читал книгу, принимал пищу. Однако во время первых испытаний были обнаружены в работе автопилота некоторые недостатки. Впоследствии они были устранены.

## Радиокompас

На многих участках пути самолету придется лететь в сплошной облачности. В этом случае радиокompас, установленный на самолете, будет единственным средством навигации.

Золото до отлета экипажа в Северную Америку была выдана тщательная подготовка этого прибора.

Для экипажа был выбран лучший радиокompас. В начале марта решено было испытать его в воздухе. Для этой цели старшим лейтенантом Смирновым и штурманом капитаном Торжманом совершено несколько полетов в сложных условиях. Экипаж самолета стал перед собой задачу: уйти за облака как можно дальше от аэродрома и, пользуясь исключительно радиокompасом, точно определить, где находится самолет, кратчайшим путем возвратиться на аэродром. Летали по различным маршрутам, часто на высоте 7.000 метров. Все время радиокompас работал безукоризненно, указания его были точны.

По одновременно надо было проверить, сможет ли этот прибор работать 30 часов подряд, выдержит ли такую нагрузку источник электропитания радиокompаса. Эта проверка была проведена в одной из электротехнических лабораторий. Работа была поручена военному инженеру 3-го ранга тов. Фаинерману и технику Гусевой. Источники

## Кислород

Экипаж самолета подлетал: весь путь от Москвы до США машина пролетит на средней высоте 5—6 тыс. метров. Эта цифра достаточна красноречиво говорит о том, что предстоящий перелет будет по своему характеру высотным. Поэтому в процессе подготовительной работы особое внимание было уделено кислородному оборудованию. Требование Владимира Кокниани к военным врачам — работникам Института авиационной медицины ВВС РККА — было коротким и выразительным:

— Нам нужен кислород на 22 часа пути.

Не пренебрегая установленными для кислородного оборудования норм в весе и габаритах, врачи дали экипажу кислорода на 24 часа. Как это было сделано? Экипаж берет с собой жидкий кислород, из которого литра которого получается более 600 литров газообразного кислорода. Качества его очень высоки. Он изготовлен на авиационном заводе в Москве.

Весь запас кислорода заключен в два баллона — оба баллона включены в общую сеть.

Кислородное оборудование тщательно испытано на земле и в воздухе. В термометре была проверена его герметичность. Оно было подвергнуто специальным испытаниям при низких температурах. Биологическая проба кислорода будет взята за два часа до старта.

Летчики берут с собой особый сконструированный Институт авиационной медицины термос, позволяющий принимать пищу, не снимая кислородной маски. Этот термос был испытан во время последнего испытательного полета. Экипаж одобрил оборудование.

Всем кислородным оборудованием в полете будет заведывать штурман. В дни подготовки к ним были проведены специальные занятия.

## Карта пеленгов и номограмма

Задача инженерно-технического персонала, снаряжавшего экипаж «Москву», заключалась в том, чтобы максимально облегчить летчикам их работу в воздухе. Радионавигация — работа сложная, трудоемкая. Использование радиокompаса в воздухе связано со строгими расчетами, на которые требуется немало усилий и времени. А между тем штурман будет настолько загружен, что времени на проведение расчетов у него почти не останется. Значит же, что можно сделать на земле. Мы решили, что надо было сделать на земле.

С этой целью инженер Л. Сергеев составил особую карту, значительно упрощающую использование радиокompаса. На карту нанесены все радиостанции, которые будут пеленговать штурман. Вместе с этим на карте начерчены кривые равных пеленгов. Пересечение этих кривых обозначает местонахождение самолета.

Но даже при использовании этой карты летчику придется немало поработать. Чтобы избежать лишней работы штурмана, тов. Сергеев составил номограмму, позволяющую быстро и точно производить самые сложные расчеты.

## Бортовой и аварийный пайки

Больше половины пути экипаж «Москву» будет лететь над морем. Поэтому, кроме обычных бортового и аварийного пайков, решено снабдить летчиков специальными запасами продуктов на случай посадки самолета на воду.

Бортовой пайк состоит из мягкого пше-

ничного хлеба, шоколада, яблок, мармелада, лимона, сала. По просьбе Владимира Кокниани в пайк включена жареная курица с яблоками.

Аварийный пайк на случай вынужденного приземления рассчитан на 10 дней. В пайк входят консервы, требующие предварительной обработки: тушеное мясо, фруктовый кисель, грудинка, гречневая каша, а также высококалорийный концентрат для приготовления борща. Наряду с этими продуктами летчики снабжаются лучшим сортом галет, бисквитным печением, шоколадом, папавой икрой, салом, спичками, маслом.

В пайк, предназначенный на случай вынужденной посадки на воду, включаются продукты, не требующие предварительной обработки. В особых предохранительных мешках, непроницаемых для воды и воздуха, летчики найдут курицу, мясо, сливочное масло, папавую икру. Чтобы мясо и курица быстро не испортились, эти продукты перед приготовлением их для пищи были хорошо высушены. В пайке имеются термосы с чаем, кофе, пресной водой.

## Одежда, снаряжение

20 градусов мороза — вот средняя температура, при которой будут происходить полеты.

Как одеть летчика, отправившегося в длительный высотный рейс?

Шелковые и шерстяные белье, шерстяные носки, шерстяные и меховые чулки, глубокие унты. Заменяю унты и боты на больших меху. В места, особенно подверженные обледенению, подложен глицерин. Поверх шелковых носочков — теплые шерстяные шланги. Поверх шерстяных перчаток — меховые. Тканевая одежда летчиков.

Исключительно внимание уделено подготовке снаряжения экипажа. На случай вынужденной посадки на сушу летчики будут иметь, водонепроницаемую палатку, двухместный спальный мешок, ящики, саперную лопатку, топор, фонарь и домашнюю утварь: прыжки, кастрюлю, ложки, нож. На случай посадки на воду — резиновую надувную лодку и спасательные пояса.

## Накануне старта

18 апреля самолет «Москва» появился на Ростоном-на-Дону и, развернувшись, ушел на север. Машина приземлилась в Москве. Начался последний этап подготовительной работы. Предстоял перелет на Шелковский аэродром, старт в США.

Как только в Шелково стало известно о предстоящем прилете краснокрылой «Москвы», красноармейцы начали детальную подготовку к встрече. Десятки бойцов с выдрами и метлами в руках прошли из конца в конец бетонную дорожку, очищая ее от ватной и осколков бетона.

23 апреля красноармеец Мешков, дежуривший на западной окраине аэродрома, заметил приближающийся самолет. На широком раскатытых плоскостях проступили ослепительные звезды «Москвы». Боец немедленно сообщил об этом штурману 1-го ранга тов. Хохлову — команданту Шелковского аэродрома.

Самолет развернулся и, отделив приземлившись, покинул К. ангарами. На машины вылет Владимир Кокниани. Окинув взглядом летное поле, он сказал:

— Он! Мы здесь.

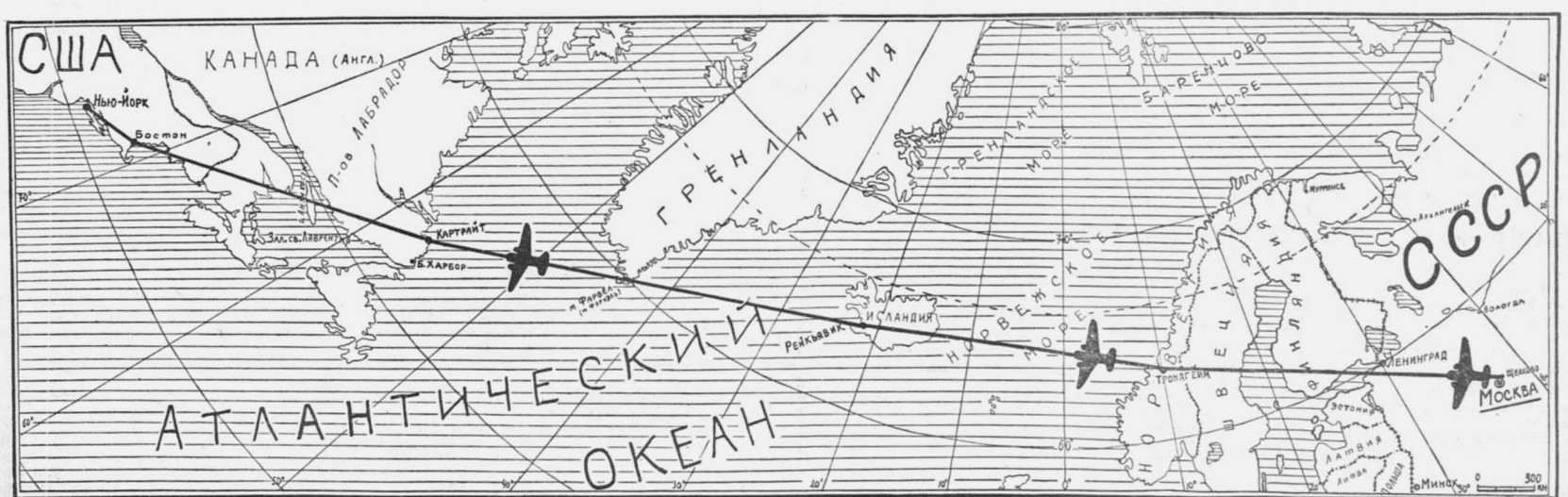
Приближался вечер. У самолета стал часовой. До старта осталось несколько дней. Вест о предстоящем полете вознамодал каждого бойца и командира. 24 апреля на самолете устранили дефицит. В походе рабочим требовалось 12 человек. Командир пришел в красноармейское общежитие и объявил об этом. Все бойцы извлекли желание работать у самолета.

В ночь на 28 апреля предстояло провести последние приготовления к старту. Младший командир Харичков и красноармеец Гореликов посетили место стоянки самолета прожектором и осветили его, машина, поза подготовка его не была закончена.

Накануне этой знаменательной ночи многие красноармейцы обратились к команданту:

— Товарищ командир, разрешите нам осмотреть дорожку до полета еще раз.

30 бойцов поднялись в два часа ночи и при свете прожекторов вторично прошли бетонную дорожку, сметая с нее мелкие камешки, пыль.



Маршрут перелета Москва — США.

Карта сделана для «Красной звезды» штурманом самолета «Москва» майором М. Х. Гордиенко.

# С ЧЕМ МЫ ИДЕМ В ЛАГЕРЬ

## Командиры и политработники делятся опытом подготовки к лагерной учебе

### УЧЕБУ ПРИБЛИЗИТЬ К БОЕВОЙ ОБСТАНОВКЕ

Наша часть выходит из лагерной учебы далеко в тайгу. Возможности приобрести различные навыки боевых действий будут очень большими. Все занятия можно проводить в условиях, приближенных к боевой обстановке.

Учитывая опыт зимней учебы, мы считаем необходимым полностью использовать благоприятные лагерные условия для изучения боевых действий ночью. Главная задача — научить каждого бойца метко стрелять в ночных условиях, вести разведку, преодолевать крупные сетки, волные преграды, участки зарослей. Особое внимание следует уделить ориентировке, ночным маршам, передвижениям по азимуту, без которых ночью действия немемы.

Специально будем отрабатывать действия дозора ночью. Был случай, когда дозор в полутьме Горыных во главе из-за нечетких действий дозора оторвался от части и бесцельно бродил всю ночь. Этот случай научил нас многому. Важно также хорошо отработать ночной поиск, приобрести прочие навыки в наступлении роты, батальона ночью с атакой на рассвете.

До выхода в лагерь осталось немного времени. Исно, что успех учебы будет зависеть от материальной обеспеченности, от удобства, созданных в лагере, от того, насколько мы сумеем сейчас подготовить учебные пособия, планы, расписания.

В первую очередь должны уметь действовать ночью командиры. Поэтому мы проводим сейчас методический сбор командиров и начальствующего состава. На этом сборе каждый командир получит методические знания, необходимые для обучения ночным действиям в горно-таежной местности. Кроме того будут проведены показательные занятия по определению расстояний и организации марша в ночных условиях.

Оборудование лагеря организуется так, чтобы к началу учебы там уже было хорошее стрельбище с блиндажами, окопами, развешенными мишенями. Так будут проводиться и ночные стрельбы.

Сейчас наш штаб разрабатывает расписание дня, учебный план и расписания занятий. В штабе уже известно, как будет в основном проходить обучение ночным действиям. Конечно, при выполнении плана возможны некоторые изменения, но во всяком случае наличие четкого расписания занятий и предстоящих учений необходимо.

Готовится и материальная база. В лагерских частях идет ремонт палаток, лагерного имущества, спортивного инвентаря. Приобретаются стрелковые приборы и ремонтируются старые.

**Майор А. ИОНОВАЛОВ,**  
командир Н стрелковой части.

### ОРГАНИЗУЕМ ВОДНЫЙ СПОРТ

Наш лагерь находится у подножья горы, в живописном месте, на берегу горной, быстротечной реки. Сама природа благоприятствует тому, чтобы организовать спортивный, культурный отдых бойцов, командиров и политработников в свободное от занятий время.

В этом лагере особенно хороши условия для водного спорта, и мы решили всерьез развивать его. В настоящее время выявляем бойцов, плохо плавающих или совсем не умеющих плавать. Командиры подразделений берут этих товарищей на особый учет, чтобы предупредить возможные несчастные случаи и наладить обучение плаванью.

Летом приятно окунуться в прохладную воду, поплавать, поиграть в воде. Учитывая все это, мы построим хорошо оборудованную купальню. Уже сейчас отобрано место, где будет проводиться работа. Купальня будет состоять из двух бассейнов: один — для учеников плавать, другой — для начинающих пловцов. В первом бассейне построим вышку для прыжков в воду, а во втором будут натянуты канаты. Кроме того начинающие пловцы смогут пользоваться приборами для обучения плаванью — спасательными кругами, пробковыми поясами.

Для предупреждения несчастных случаев по реке будут курсировать дежурные шлюпки с лучшими пловцами. На берегу реки расчистятся песчаный участок под складиру и площадки для спортивных игр: волейбола, баскетбола и др.

Выявляются умение играть в ватерполо, организуем гребную секцию. У нас имеются замечательные физкультурники, которые сейчас активно готовятся встретить спортивное лето.

В выходные дни мы намерены прогуляться по реке на шлюпках, соревноваться по гребле, плаванью, прыжкам, а также прогуляться в горы, которые тоже принесут большую пользу бойцам и командирам.

**Майор Н. ГРАННИК,**  
командир Н части.



Подготовка лагеря Н части: бойцы П. Калинин и Н. Афонсовы за окраской палаточных гнезд (Орловский военный округ).

### НЕ ТЕРЯТЬ ВРЕМЕНИ НА РАСКАЧКУ

Готовясь к лагерю, бойцы, командиры, политработники нашей части прилагают все усилия к тому, чтобы успешно закончить лагерную учебу. В лагерный период мы должны добиться новых успехов боевой подготовки, полностью выполнить задачи парка обороны СССР товарища Ворошилова. Отсюда первая задача подготовки к лагерю — создать условия для плодотворной, высококачественной летней учебы. Надо было отремонтировать постройки, конюшни и гаражи артиллерийских парков, построить заново палаточные гнезда, леснические домики и т. д.

Подготовка началась с первой половины марта. Для оборудования лагеря был послан саперный взвод. Чтобы обеспечить подвоз материалов, выделены транспортные средства. Когда строительные материалы оказались на месте, в помощь саперам были выделены люди. Они за короткий срок сумели оборудовать лесники для хранения продуктов, отремонтировать конюшни, дооборудовать караульные помещения, спортивный городок, штурмовые полеты. Немало труда пришлось затратить на подготовку нового стрельбища, полностью соответствующего современным требованиям.

Оборудование лагеря в основных закончено. Осталось только подготовиться к началу. Уже разработан учебный план с расчетом часов по отдельным дисциплинам. Для правильного проведения тактических учений и командно-строевых занятий проведены реконструкция местности. Подготовлена задача — перед выходом в лагерь практичнее обработать с командным составом основные учебные темы непосредственно на местности.

В отличие от прошлых лет будет обращено особое внимание на отработку блиндажного боя, все работы и учебные части признаются практического характера, будет приближена к условиям действительной боевой обстановки. Это возможно лишь в том случае, если бойцы будут заниматься всерьезно и в поле.

Предполагается широкая практика в постройке инженерных сооружений. Практическое обучение в конюшнях и в пешем строю будет строиться так, чтобы оно приносило бойцу свежесть, инициативу, всестороннюю хватку. На действия конницы в ночных условиях отводится почти половина всего учебного времени.

Планы лагерной учебы составляются с тем расчетом, чтобы, приходя в лагерь, подразделения сразу же, организованно, не теряя времени, приступили к боевой подготовке.

**Майор Д. МАТВЕЕВ,**  
командир Н кавалерийской части.

### ПОДГОТОВЛЕННЫ РУКОВОДИТЕЛИ ФИЗКУЛЬТУРЫ

Летний лагерь, как известно, создает прекрасные условия для развертывания хасовой физкультурной и спортивной работы. Наша часть детально готовится к летнему спортивному сезону. Задача на лето уже назначена, выявлен и сколочен физкультурный инвентарь.

Сейчас у нас в каждой роте есть организаторы физкультуры и спорта. Кроме того большую работу проводят члены спортивного совета. Как правило, они лучшие физкультурники и спортсмены.

Руководителем футбольной команды будет мастер этого дела, член спортивного совета курсант Вильякс. Футбольную команду создаем впервые, актив ее хорош. Лучшим волеболюстом у нас считается младший командир Косов, он и будет руководить волейбольной командой. Мы намерены организовать и баскетбольную команду, но руководителем для нее пока еще нет. Первые прыжки в баскетбол покажут, кто хорошо знает этот вид спорта.

Водным спортом может руководить неплохой специалист по плаванию Шафиров, занятия по гимнастике будут вести сам, а занятия и соревнования по бегу вполне может возглавить лучший наш бегун — старшина Крикунов и командир отделения Благовещенский.

На сборах инструкторов физической подготовки и получу соответствующий инструктаж по развертыванию физкультуры и спорта в лагере. Все, что узнаю на сборах, передам своему активу, и мы еще раз обдумаем, как лучше организовать работу.

Наш лагерь будет находиться на старом месте, где мы были в прошлом году. Проплавленные приспособления — столбы, площадки и прочее — сохранились. Их надо лишь осмотреть и подремонтировать. Бойцам, работающим сейчас в лагере, введено в обязанность подготовить базу для спортивной работы. Кроме того после парковых работ бойцы с группой бойцов несложно в лагерь. Там мы проведём несколько дней и сделаем все, что необходимо.

Наша специальная комиссия проведет состояние спортивного инвентаря. Она выявила некоторые недостатки, подсказала, что надо сделать в первую очередь. На брусках у нас самодельные жерди, они невысокого качества, да и поперечное сечение. Жерди будут приобретены новые, потребуется еще одна пара брусков. Обязательно оборудуем хороший городок для летнего боя, чего у нас в прошлом не было.

**Младший командир П. МАРКОВ,**  
инструктор физической подготовки Н части.

**Старший политрук Ю. РАБИНОВИЧ,**  
исполняющий обязанности комиссара Н части.

# Как я руковожу политической учебой красноармейцев

Политическая записка — важнейшая форма большевистского воспитания бойцов. От качества преподавания, от политической подготовленности руководителей зависит успех политической учебы красноармейцев. Поэтому мы с особой тщательностью подбирали групповодов, учитывали не только политическую грамотность, но и желание товарищей работать групповодами. Группы политзанятий у нас в части состоят из пятнадцати — двадцати человек. Для каждой из них выделены постоянные помещения, необходимые пособия, карты, доски и т. п.

Выбор групп по одному уровню знаний и объемам развития бойцов значительно облегчил работу групповодов. В помощь красноармейцам, изучающим доклады товарищей Сталина, Молотова, Жданова и речь товарища Ворошилова на XVIII съезде ВКП(б), в подразделениях широко организована насыщенная агитация. Во всех леснических комнатах висят плакаты, на которых диаграммами, фотографиями, вырезками из газет и журналов иллюстрируются материалы XVIII съезда ВКП(б). На плакатах дается краткое объяснение иностранных слов, список дополнительной литературы. Нужно отметить всерьезно большую интерес бойцов к вопросам международной и внутренней политики. Служа 90 процентов красноармейского состава части выписывают газеты. Когда в книжный ящик поступили съездские материалы, красноармейцы брали их внавал.

В помощь политическим занятиям мы частично используем историко-революционные кинофильмы и художественную литературу. Иногда в часы массовой работы организуем коллективный разбор художественных произведений. Так, во время изучения текста военной прикрас мы разбирали произведение А. Тогостого «Лабей» и роман Николая Островского «Как закалялась сталь». Из книги А. Первенцева «Юность» особенно сильное впечатление на бойцов произвело описание эпизода в жизни Иосифа Виссарионовича Сталина в батальоне Штурм. Использование художественной литературы на политических занятиях значительно облегчает усвоение темы и прививает бойцам вкус к чтению.

На семинаре групповодов, которым я руковожу лично, мы подробно знакомим руководителей политзанятий не только с содержанием очередной темы, но и с методами проведения занятий, учим, как нужно пользоваться наглядными пособиями.

Большое значение имеет постоянный контроль над работой групповодов. Это, во-первых, дает мне возможность всегда знать, как идет политическая учеба красноармейцев, во-вторых, поднимает групповодов к своей почетной работе. Они понимают, что высокая политическая социальность бойцов является залогом успешности Красной армии. Их старания приносят неплохие результаты. Во время последней проверки политзанятий 70 процентов красноармейцев нашей части получили только отличные и хорошие оценки.

Включаясь в социальное соревнование имени Третьей Сталинской Пятилетки, наша часть взяла обязательство — иметь отличную и хорошую политическую подготовку всех бойцов. Слово свое мы держим.

**Старший политрук Ф. СМРНОВ,**  
воинком Н части.

**ЗАБАКАЛЬСКИЙ ВОЕННЫЙ ОКРУГ.**

### Комсомольцы — передовики боевой подготовки

Киевский особый военный округ, 27 апреля. (По телеграфу от наш. спец. корр.). Комсомольцы части, где комиссар тов. Шербатак, являются передовиками политического соревнования имени Третьей Сталинской Пятилетки. На последних тактических учениях они показали примеры выносливости, чистоты, решительности, инициативы в работе. Красноармейцы Велицкий и Самофалов, поднимаясь по учебной тропе, за две минуты приготовили пуджель. Езданый Орлов за семнадцать минут к месту сбора пронесли пуджель. Все трое получили благодарность от командования.

Преграду работ на учениях командир взвода комсомолец Хоробрых. В ночной разведке и наступлении он своим личным примером воодушевлял бойцов. На учениях тов. Хоробрых поддал завязание о наступлении в ВКП(б).

Быстро и энергично действовал соревнователь с тов. Хоробрых командир взвода комсомолец Польский. Он ушел в свой взвод в атаку.

Образцы высокой боевой выучки показали на учениях многие другие комсомольцы. Красноармейцы Гасанов правильно и быстро делал перебежку во время наступления, умело пользовался лопатой для самонаведения. Курвант Равский всегда своевременно и отлично изготовлял пуджель для стрельбы, метко стрелял. Красноармейцы Дмитриев, Быков, Петренко умело действовали при наведении пушечного орудия и переправе через реку. Отдельный командир Мурашев командовал на учениях взводом. Он отлично справился со своей задачей, хорошо сберечь технику и коней.

### Собрание жен командиров центральных управлений Наркомата Оборны

28 апреля состоялось собрание жен и матерей командиров, политического и начальствующего состава центральных управлений Наркомата Оборны СССР. С докладом об итогах XVIII съезда ВКП(б) выступил тов. Трещинкин.

По окончании доклада одна за другой поднимались на трибуну боевые подруги. Они говорят об огромном значении решения съезда в жизни страны, о своей готовности по первому сигналу партии и Советского правительства прыгнуть на помощь мужьям и сыновьям в деле защиты любимой родины.

Тов. Алексеева призывает женщин углубленно изучать решения XVIII съезда ВКП(б).

Тов. Тарасов рассказала о работе женского кружка таксидермии, в котором хорошо организовано изучение материалов XVIII съезда ВКП(б).

— Женский коллектив нашего общежития, — говорит она, — с 1 мая подготовит 25 значков ГСО, организуем гимнастический кружок.

Как рассказала тов. Засва, у них в общежитии подготовлено 10 инструкторов ПВХО, 50 женщин объединены в кружки ПВХО. Означившие кружки являются в группы самопомощи. В группах систематически проводятся тренировочные занятия. 6 женщин подготовлены на инструкторов вороньихских стрелков.

Тепло встретили жены командиров выступление тов. Старухи, воспитанной для Красной армии трех сыновей. Она рассказала о том, как привезла 200 домашних к работе РОКК.

Под неслыханные овации всего зала были посланы приветствия товарищам Сталину и Ворошилову.

В заключение участником собрания был показан новый кинофильм «Щорс».

### Двадцатилетие московского санатория РККА

В 1919 году из Серпухова в Москву прибыл Н.П. Сербинский госпиталь. Он расположен в центре большого Сокольнического лесного массива. В обсерватории, где до революции московские купцы и бояре лечились от угара столичных кухней, разместились раненые бойцы и командиры.

С 1922 года госпиталь реорганизован в санаторий. Он стал единственным лечебным учреждением для командиров РККА, страдающих неврозами на почве переутомления и функциональных расстройств нервной системы. В сентябре 1937 года его реорганизовали в лечебный санаторий.

Московский санаторий РККА — двадцать лет. Сейчас он стал передовой здравницей Красной армии.

В санатории применяются современные методы лечения туберкулеза вплоть до хирургических. К услугам больных прекар-

ные кабинеты, оснащенные новейшей аппаратурой: кабинет для назначения искусственного пневмоторакса, операционная, электро-световое и водолечебница, рентгеновский кабинет, горловой и зубочерный кабинеты, лаборатория, небольшой спортивный зал.

Большой интерес представляет собой кабинет трудных профессов. Больные, проходя длительные курсы лечения, по указанию врача занимаются слесарным, столярным или картонажным делом.

Все условия созданы для досуга больных. Имеются прекрасная читальня, кооперативная библиотека, артельный зал с оборудованной сценой, звуковая киноустановка. Бойки в палатах радиофицированы. В санатории почти ежедневно демонстрируются кинофильмы, читаются лекции, устраиваются концерты.

АНТИБРИТАНСКАЯ КАМПАНИЯ ГЕРМАНСКОЙ ПЕЧАТИ

БЕРЛИН, 27 апреля. (ТАСС). Английский носок в Берлине Гендерсон, прибывший с важными правительственными сообщениями, которые должны были быть переданы германскому правительству еще до речи Гитлера в рейхстаге, до сих пор не принят Риббентропом. В нескольких случаях Гендерсон передает, что по просьбе Гендерсона о приеме Риббентрон ответил, что «до середины следующей недели он не располагает временем» и потому не может принять английского посла. Передают, что Гендерсон все же добился визита в германское министерство иностранных дел и беседовал со старшим секретарем министерства Вейцзекером.

Сегодняшние берлинские газеты, как по сигналу, помещают исключительно резкие статьи, направленные против Англии.

Фаншская печать заявляет, что совет английского правительства Германии присоединиться к предложению Рузвельта является «грубым вмешательством во внутренне-германские дела». «Фельдшер бонапартеристов» публикует статью Гоббса, в которой он критикует англо-американский совет Рузвельта как «застывший» и «беспомощный», заявляет, что англичанам следовало бы сначала научиться «умению держать себя с великими державами, а потом уже давать советы». Сегодня из Лондона пришло официальное сообщение, в котором утверждается, что Гендерсон не имел намерения советоваться с Рузвельтом, а что он должен был лишь передать германскому правительству «точную информацию» о соглашении с Польшей, о декларациях в отношении Греции и Румынии, о ходе переговоров с Турцией, а также о введении Англией обязательной военной повинности.

Хотя точные цифры неизвестны, полагают, что только для отбоя от трудовой повинности к 1 октября текущего года или к 1 апреля будущего будет призвано 800 тысяч человек.

По этому же закону призывается на двухлетнюю военную службу мужское население рожденья 1918 и 1919 гг., а также призывные контингенты с 1914 по 1917 годы включительно, которые по какому-либо причинам еще не прошли военную службу. Кроме того шесть контингентов — 1906 — 07 — 10 — 11 — 12 и 13 годов — должны пройти краткосрочную (в среднем 4-месячную) военную подготовку. (Соб. инф.)

ПОЛЬСКИЕ ОФИЦИОЗ О ПОЛЬСКО-GERMАНСКИХ ОТНОШЕНИЯХ

ВАРШАВА, 27 апреля. (ТАСС). «Газета польская» поместила вчера статью о польско-германских отношениях, вызвавшую в варшавских политических кругах оживленные комментарии. Автор статьи берлинский корреспондент «Газета польская» Смогожевский выражает глубокое разочарование польско-германскими отношениями. По его словам, Польша слишком долго запылила за «дружбу» с Германией. За прекращение Германской републиканской кампании в отношении Польши, пишет он, Польша признала равноправие Австрии и Сусетской области и даже согласилась на фаншизацию Данцига. В знак «благодарности», пишет автор, Германия в сентябре прошлого года создала английский плацдарм на Варшавской Украине и выдвинула требование присоединения к Германии Данцига, постыдил австрияков и пр. Германия своей политикой позволила давлению и оккупации Польши нанести серьезный удар по польско-германскому пакту о ненападении от 1934 года. «Польское правительство», — пишет далее Смогожевский, — выразило готовность договориться с Германией относительно нового статуса Данцига. Польша стремится к компромиссу. Однако она решительно отклоняет одностороннее решение».

КОНЦЕНТРАЦИЯ GERMANSKH VOYSK NA GRANICE BELGIYI

ЛОНДОН, 27 апреля. (ТАСС). Как сообщает корреспондент «Дейли» из Льежа, в районе этого города в течение последних 24 часов наблюдалось беспрерывное движение войск, в том числе артиллерии, на запад. По сведениям корреспондента, особенно большая концентрация германских войск происходит около бельгийской границы, против районов Эйзен и Малмеди.

На центральном фронте Китая

Заметки корреспондента

Прошло уже две недели, как на центральном фронте, севернее реки Янцзы, китайские части ведут наступательные операции. Почти полгода об этом важнейшем фронте ничего не писали в военных сводках, а между тем здесь происходили события, характеризующие ход всей национально-освободительной войны. После отхода китайских войск из Уханя японская армия, потратившая еще на подступы к Уханю, не могла продолжать наступление. И вот лишь одна половина «рекорда» успешности наступления — полтора — два километра в сутки. Да наступления на Уханя японское командование стянуло большие силы и эти последние свои тылы. Китайские части и партизаны используют этот момент и вернули многие города в Аньхуе, в Восточном Хубе и Южной Хуани. «Завоеванная» японцами провинция Аньхуй сейчас находится в китайских руках. Гарнизоны 13-й и 116-й японских дивизий укрываются в пунктах вдоль Тяньцзинь-Пугуэньской железной дороги и около Анчуня. Японцы вынуждены держать здесь более 16 тысяч солдат, чтобы охранять свои базы в городах Хайфэ, Ванху, Хуайчжоу и Анчунь. На северном берегу Янцзы китайцы отбили у японцев Ляоюнь, Шоучжоу, Минчун, Фунин, Шучун и другие города, достигшие японцам пятого большого жезла. В городе Циньцзинь (юго-западнее Ляоюнь) продолжается работа правительственной провинции Аньхуй. На территории провинции оперирует несколько дивизий китайской армии, части 4-й национально-революционной армии и не меньше 40 тысяч вооруженных партизан. В тылу японцев действуют десятки партизанских отрядов. Одновременно с активизацией армии на фронте в японском



Младший командир китайской армии на наблюдательном пункте (Центральный фронт).

Увеличение германской армии

По сообщению английской печати, в Германии издан новый приказ, по которому все молодые немцы в возрасте от 19 до 33 лет, не отбывшие обязательной шестимесячной трудовой повинности или военной службы, должны пройти через медицинские комиссии.

ФИЗИЧЕСКОЕ СОСТОЯНИЕ GERMANSKH СОЛДАТ

В лондонской газете «Ньюс хроникль» один американский наблюдатель, только что прибывший из Праги, описывает свои впечатления от германской оккупационной армии в Праге. Больше всего этот американец был поражен плохим физическим состоянием германских солдат. «Многие из них», — пишет он, — выглядели как юноши не старше 17 лет. Когда они выступали в Прагу, на их лицах был высказан гнев. Многие они потоптали благодаря хорошему чешскому продукту, и признаки голода исчезли с их лиц. Однако сопротивляемость организма германских солдат настолько слаба, что когда в Праге внезапно испортилась погода, сотни солдат так ослабели, что были отправлены в госпитали».

Горьковское училище зенитной артиллерии

Объявляет прием курсантов

Училище готовит лейтенантов зенитной артиллерии. Срок обучения 2 года. В училище принимаются: а) Невоеннослужащие, годные по состоянию здоровья к несению военной службы, в возрасте от 18 до 24 лет, с образованием не ниже 9 классов средней школы или техникума. б) Курсанты 2-го года службы и младшие командиры срочной службы в возрасте до 24 лет, с образованием не ниже 9 классов средней школы или 3 курсов техникума. в) Желающие поступить в училище подают заявление в Райвоенкомат по месту жительства или в военное учреждение — командирскую часть или невоеннослужащим — начальнику училища. г) Прием в училище обязательно производится по личному документу: 1. Подробной автобиографии. 2. Собственною заполненную анкету (бланк анкет получают в Райвоенкомате или в штабе части). 3. Свидетельство о рождении. 4. Аттестат или справку об образовании с оценками по всем предметам. 5. Отказ партизанской (или членом и кандидатами ВПНО) или комсомольской (для членом ВЛКСМ) организации, а для безпартийных — отглас завкома, местного, районного колхоза. 6. Две фотографии, заправленные учреждением по месту работы. Принятые в училище обеспечиваются всем необходимым. ДЕНЕЖНОЕ СОДЕРЖАНИЕ ВЫПЛАЧИВАЕТСЯ В РАЗМЕРЕ: а) Имейщим законченное среднее образование 60 р. в месяц. б) Неимейщим среднего образования 40 р. в месяц. в) Курсанты 2-го года службы и младшие командиры срочной службы 170 р. в месяц. г) Младшие командиры сверхсрочной службы сохраняют свой оклад. ПУСТУПНТЕЛЬНОЕ испытание для армейских кандидатов производится при училище с 20 до 30 июля, испытания проводятся по русскому языку и математике. ПРИНИМАЮТСЯ БЕЗ ИСПЫТАНИЙ: а) Студенты высших учебных заведений. б) Имейщие аттестат об окончании средней школы или техникума.

Адрес: г. ГОРЬКИЙ 7, д/лиц № 145. КОМАНДОВАНИЕ УЧИЛИЩА.

План введения всеобщей воинской повинности в Англии

Выступление Чемберлена в палате общин

ЛОНДОН, 27 апреля. (ТАСС). Вводя на обсуждение английской палаты резолюцию о всеобщей воинской повинности, премьер-министр Чемберлен выразил сожаление, что чрезвычайно напряженная обстановка, в которой приходится работать правительству, помешала ему консультироваться по этому вопросу с представителями оппозиционных партий. «Но», — сказал Чемберлен, — было очень важно сделать заявление о введении всеобщей воинской повинности на этой неделе, ибо если бы оно было отложено до следующей недели, то почти любое решение английского правительства ставило бы в зависимость от задержки речи Гитлера, относительно которой мы не имеем никаких сведений. Наше предложение является совершенно независимым от этой речи, и об этом следует довести до сведения всего мира».

Отвечая на обвинения, что он нарушил свое обязательство не вводить в мирное время всеобщую воинскую повинность, Чемберлен заявил: «Я считаю, что вопрос может быть решен только острогом образом, что правительство не будет иметь другого выбора. Но безусловно самым тяжелым обстоятельством является то, что хорошие кадры ставили бы нас перед выбором в данный момент. Наше решение, конечно, отличается от того, которое имелось в виду, когда было сформулировано первоначальное обязательство не вводить всеобщую воинскую повинность. Но тем не менее обязательство, данное палате общин, есть обязательство. Поэтому палата общин вправе сказать: освобождать ли она меня от этого обязательства или нет. Я надеюсь, что палата общин согласится с изложенной мною сейчас точкой зрения».

ПЕРЕДВИЖЕНИЕ ANGLIYSKH И GERMANSKH Военных Судов

ПРИЖИЖ, 27 апреля. (ТАСС). Из Губернатора передают, что английские военные суда «Эммануэль», «Галлатит» и «Эквип» покинули сегодня утром Губернатор. Сегодня утром в Александрию прибыл германский крейсер «Белья». В Танжер при-

Военные действия в Китае

В Центральном Китае 24 апреля продолжался бой в районах Гаоля и Финсяня (юго-западнее и северо-западнее Наньчана). Японские части, получив значительные подкрепления, пытались атаковать китайские позиции севернее Гаоля, но были отбиты. Китайские части, продвигавшиеся с двух направлений на Финсянь, подошли к окрестностям города. Японский гарнизон в Финсяне отступил на Наньчан. После 24-часового боя китайские войска захватили Дачун (в 40 км от Наньчана), японский гарнизон отступил в северном направлении. В юго-восточной части провинции Хубэй передовые отряды китайских частей подошли к окрестностям станции Синьчун. Крупные китайские силы, продвигавшиеся из Тушаня в юго-западном направлении, подошли к Цуньчуну. Бой шел в 20 км к востоку от Цуньчуну. Несколько осадательных китайских бомбардировщиков в течение двух часов 24 апреля бомбардировали и обстреливали из пулеметов скопления японских войск в районе Цуньчуня.

АНТИВОЕННЫЕ НАСТРОЕНИЯ японских солдат

ПЕКИН, 27 апреля. (Спец. корр. ТАСС). Мы беседуем с японскими пленными. Названный пулеметчик третьей дивизии Ито Сасаюму заявил: «Теперь японские солдаты не знают, когда кончится война. Офицеры уже ничего больше не говорят (о близком конце войны). Но пишут об этом в газетах. Солдаты думают лишь о том, как бы вернуться домой, и многие считают, что лучше быть раненым». Эти слова были сказаны не пожелавшим

Горьковское училище зенитной артиллерии

Объявляет прием курсантов

Училище готовит лейтенантов зенитной артиллерии. Срок обучения 2 года. В училище принимаются: а) Невоеннослужащие, годные по состоянию здоровья к несению военной службы, в возрасте от 18 до 24 лет, с образованием не ниже 9 классов средней школы или техникума. б) Курсанты 2-го года службы и младшие командиры срочной службы в возрасте до 24 лет, с образованием не ниже 9 классов средней школы или 3 курсов техникума. в) Желающие поступить в училище подают заявление в Райвоенкомат по месту жительства или в военное учреждение — командирскую часть или невоеннослужащим — начальнику училища. г) Прием в училище обязательно производится по личному документу: 1. Подробной автобиографии. 2. Собственною заполненную анкету (бланк анкет получают в Райвоенкомате или в штабе части). 3. Свидетельство о рождении. 4. Аттестат или справку об образовании с оценками по всем предметам. 5. Отказ партизанской (или членом и кандидатами ВПНО) или комсомольской (для членом ВЛКСМ) организации, а для безпартийных — отглас завкома, местного, районного колхоза. 6. Две фотографии, заправленные учреждением по месту работы. Принятые в училище обеспечиваются всем необходимым. ДЕНЕЖНОЕ СОДЕРЖАНИЕ ВЫПЛАЧИВАЕТСЯ В РАЗМЕРЕ: а) Имейщим законченное среднее образование 60 р. в месяц. б) Неимейщим среднего образования 40 р. в месяц. в) Курсанты 2-го года службы и младшие командиры срочной службы 170 р. в месяц. г) Младшие командиры сверхсрочной службы сохраняют свой оклад. ПУСТУПНТЕЛЬНОЕ испытание для армейских кандидатов производится при училище с 20 до 30 июля, испытания проводятся по русскому языку и математике. ПРИНИМАЮТСЯ БЕЗ ИСПЫТАНИЙ: а) Студенты высших учебных заведений. б) Имейщие аттестат об окончании средней школы или техникума.

Адрес: г. ГОРЬКИЙ 7, д/лиц № 145. КОМАНДОВАНИЕ УЧИЛИЩА.



Группа физкультурников N части Московского военного округа готовится к вечеру краснойармейской самостоятельности в день 1 мая.

Молодежь идет в военные училища

ЛЕНИНГРАД, 27 апреля. (По телефону от наш. корр.). В течение апреля в 1 Ленинградское Краснознаменное артиллерийское училище поступило свыше 130 заявлений от молодых рабочих, колхозников, представителей советской интеллигенции с просьбой зачислить их в число курсантов.

Сын железнодорожного рабочего — ученик 10 класса средней школы тов. Балашов пишет в заявлении: «Желаю посвятить свою жизнь делу обороны великих завоеваний Октября от всех и всяких врагов нашего народа, я твердо решил стать командиром-артиллеристом. Прошу командование училища зачислить меня в число курсантов».

Среди подавших заявления о поступлении в училище много учителей начальных и неполных средних школ. В училище в этом году придет отличное пополнение из специальных школ Наркомпроса. Уже сейчас свыше 60 выпускников ленинградских специальных школ вступили в ряды учащихся в 1 Ленинградском Краснознаменном училище.

СОРЕВНОВАНИЯ ПО СТРЕЛЬБЕ И ГРАНАТОМЕТАНИИ

ХАРЬКОВСКИЙ ВОЕННЫЙ ОКРУГ, 27 апреля. (По телеграфу от наш. спец. корр.). Заключили стрелковые соревнования, посвященные международному протестарскому празднику 1 мая. В них приняло участие 35 команд — 388 стрелков.

Первенство в стрельбе из винтовки на дистанцию 300 метров завоевала команда части, которой командует тов. Губанский. Лучший индивидуальный результат показал старшина Мельник, выбивший 100 очков из 135 возможных.

В состязаниях по гранатометанию первое место заняла команда части, которой командует тов. Каленко. Индивидуальное первенство завоевал курсант Дегираев, выбивший по 14 очков из 15 возможных.

Женщины выполнили стрелковые упражнения на малодальности винтовки. Группу жен командирской части, которой командует тов. Панченко, выбила 416 очков из 500 возможных, завоевав общее командное первенство.

Переходный приз за развитие массового стрелкового спорта присужден части, которой командует тов. Панченко.

ГОРЬКОВСКОЕ УЧИЛИЩЕ ЗЕНИТНОЙ АРТИЛЛЕРИИ

Объявляет прием курсантов

Училище готовит лейтенантов зенитной артиллерии. Срок обучения 2 года. В училище принимаются: а) Невоеннослужащие, годные по состоянию здоровья к несению военной службы, в возрасте от 18 до 24 лет, с образованием не ниже 9 классов средней школы или техникума. б) Курсанты 2-го года службы и младшие командиры срочной службы в возрасте до 24 лет, с образованием не ниже 9 классов средней школы или 3 курсов техникума. в) Желающие поступить в училище подают заявление в Райвоенкомат по месту жительства или в военное учреждение — командирскую часть или невоеннослужащим — начальнику училища. г) Прием в училище обязательно производится по личному документу: 1. Подробной автобиографии. 2. Собственною заполненную анкету (бланк анкет получают в Райвоенкомате или в штабе части). 3. Свидетельство о рождении. 4. Аттестат или справку об образовании с оценками по всем предметам. 5. Отказ партизанской (или членом и кандидатами ВПНО) или комсомольской (для членом ВЛКСМ) организации, а для безпартийных — отглас завкома, местного, районного колхоза. 6. Две фотографии, заправленные учреждением по месту работы. Принятые в училище обеспечиваются всем необходимым. ДЕНЕЖНОЕ СОДЕРЖАНИЕ ВЫПЛАЧИВАЕТСЯ В РАЗМЕРЕ: а) Имейщим законченное среднее образование 60 р. в месяц. б) Неимейщим среднего образования 40 р. в месяц. в) Курсанты 2-го года службы и младшие командиры срочной службы 170 р. в месяц. г) Младшие командиры сверхсрочной службы сохраняют свой оклад. ПУСТУПНТЕЛЬНОЕ испытание для армейских кандидатов производится при училище с 20 до 30 июля, испытания проводятся по русскому языку и математике. ПРИНИМАЮТСЯ БЕЗ ИСПЫТАНИЙ: а) Студенты высших учебных заведений. б) Имейщие аттестат об окончании средней школы или техникума.

Адрес: г. ГОРЬКИЙ 7, д/лиц № 145. КОМАНДОВАНИЕ УЧИЛИЩА.

ШТАБНЫЕ КОМАНДИРЫ ЗАНИМАЮТСЯ ФИЗПОДГОТОВКОЙ

КИЕВСКИЕ ОСОБЫЕ ВОЕННЫЕ ОКРУГ, 27 апреля. (По телефону от наш. корр.). Каждое утро ровно в 7.30 у здания N части выстраиваются все штабные командиры. На правом фланге — начальник штаба полковник Саргисян. Рядом с ним — майоры Бобур, Филатов, военврач 2-го ранга Коналов, инструктор полтавского депоинжендента.

После нескольких подготовительных упражнений все направляется к окову. Руководитель занятий старший лейтенант Беренс объясняет правила гранатометания и тут же первым бросает гранату. Вслед за ним бросают гранаты остальные командиры. Затем начинается занятие по стрельковой бое. Командиры легко отбывают от нападающих «палочников», навоев уклады чучулу.

После отработки отдельных элементов штабного боя начинаются комбинированные действия.

Председатель народного комиссара обороны товарищ К. Е. Ворошилов а Наставлено по индивидуальной гимнастике выдано среди командиров горючий отклик. Люди, относившиеся ранее пренебрежительно к физзарядке, сейчас стали систематически заниматься физкультурой.

ПОДГОТОВКА К ВЫХОДУ В ЛАГЕРЬ

Часть, которой командует тов. Зверев (Уральский военный округ), деятельно готовится к выходу в лагерь. На территории лагеря заканчиваются строительство новой базы и гарема, отремонтированы кухня и домики наместава, подготовлены и набиты ящики деления.

Оружие приведено к нормальному бою. Сейчас идет ремонт обуви.

С командными составом части проводится занятие о правилах перевозки войск по железным дорогам.

НОВЫЙ НОМЕР ЖУРНАЛА «ПОЛИТУЧЕБА КРАСНОАРМЕЙЦА»

Вышел из печати и разошелся военским частям № 8 журнала Политического управления РККА «Политучеба красноармейца». В номере напечатаны: передовая статья «По-большевистски проагитировать работу УМН с'езда ВКП(б)», методические указания к изучению материалов УМН с'езда ВКП(б) на политагитативах.

В журнале помещена статья — «Железнодорожный транспорт — родной брат Красной армии». В разделе «Обмен опытом проведения политагитатив с красноармейцами» напечатаны статьи: полторака Башарова — «Обучаем» решения УМН с'езда партии», В. Коссаева — «Об успехе успеваемости и посещаемости на занятиях по истории СССР» и другие.

В журнале также публикуется материал ко Дню большевистской печати.

Ответственный редактор Г. В. БАРАНДОВ. Издатель НАРОДНЫЙ КОМИССАРИАТ ОБОРОНЫ СОЮЗА ССР.

НАЧАЛО ПРИЕМ ЗАЯВЛЕНИЙ ЖЕЛАЮЩИХ ПОСТУПИТЬ В УЛЬЯНОВСКОЕ Военное училище связи РККА

Им Г. К. ОРДЖОНИКИДЗЕ. Училище готовит лейтенантов РККА (по радио-специальности). Срок обучения 2 года. УСЛОВИЯ ПРИЕМА: Кандидаты на гражданское образование должны иметь общеобразовательную подготовку по 9 классам средней школы, а кандидаты на военное образование — кандидаты ВПНО — 8 классов.

Красноармейцы и младшие командиры кадра и запас РККА ПРИНИМАЮТСЯ В ПЕРВУЮ ОЧЕРЕДЬ. Подробные условия приема в училище высылаются по первому требованию. Адрес училища: г. Ульяновск, Кубышевская об. 2, почтовый отделение, почт. ящик № 85.