



КРАСНАЯ ЗВЕЗДА

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ОРГАН НАРОДНОГО КОМИССАРИАТА ОБОРОНЫ СОЮЗА ССР

№ 189 (4339)

20 августа 1939 г., воскресенье

ЦЕНА 10 КОП.

Любимый праздник могучего советского народа

Празднование Дня авиации в нынешнем году прошло с большим величием, подъемом и силой. Это была грандиозная по своему размаху и замечательная по своей выразительности демонстрация могущества социалистического государства и достигшей сталинской авиации.

Всему Дню авиации выданы во всенародное торжество, красочное и радостное.

В странах капитализма, и особенно в фашистских, народные массы охвачены все усиливающимся чувством подавленности, тревоги, неуверенности в своей судьбе и боязни завтрашнего дня. Только один народ — великий советский народ — знает радость и счастье. Только одна страна — могучая советская страна — спокойно и уверенно шагает навстречу будущему.

Празднование Дня авиации не только воочию показало все величие этой уверенности, этого спокойствия, которые, как известно, являются залогом победы, но и вскрыло их истоки, основу. Наше спокойствие — спокойствие силы, мощи. Наша уверенность зиждется на твердом сознании незыблемости нашей победы в схватках с любыми врагами.

Фашистские агрессоры вынуждены признать, что в войне с них можно выиграть фронт — будет еще один фронт — внутренний, им придется сражаться со своим же народом. У нас, в Советском Союзе, фронт и тыл сольются в одну непоколебимую стальную стену. У нас армия и народ — одна семья, братская и сплоченная. Празднование Дня авиации еще раз показало это всему миру. В Москве и Ворошилове, на Украине и в Средней Азии, по всей нашей великой стране волею безавидности стобили в горечи признательности стеклись к мурому Сталину, к людям наших военно-воздушных сил, к близким соседям героических страданий родной земли. Весь народ, радостно приветствуя крылатых бойцов, демонстрировал свое единство с ними, готовность по первому зову партии и правительства стать на защиту родины.

Советский Союз неизмеримо силен. Политическим парнем наша страна создала могучую социалистическую индустрию, которая обеспечивает Красную армию самым современным, первоклассным, несказанно грозным для врагов вооружением.

День авиации — самого мощного, самого современного оружия борьбы — стал делом подлинного торжества социалистической индустрии и техники. Аряды стальных кораблей всевозможнейших типов, разнообразнейшего назначения, как самолеты, парили в поднебесье. Тут были гигантские бомбардировщики, способные нести на тысячи километров сотни тонн различного металла и вместе с тем стремительные, как ветер. Тут были молниеносные истребители, готовые наступить и поразить любого врага, грозные штурмовики, разведчики, учебные самолеты, госпитальные, транспортные. На Тушинском аэродроме было показано несколько образцов новых типов советских самолетов, давно уже отличавшихся авиационными качествами. Они являлись для других с потрясающей скоростью, наглядно свидетельствуя, что сталинский век, достигший дальнейшего восте, выше всех и быстрее всех — по-настоящему воплощается в жизнь. Был продемонстрирован также авиационный самолет, способный летать на высоте 10 тысяч метров, и самолет, способный летать на высоте 20 тысяч метров. Был продемонстрирован также авиационный самолет, способный летать на высоте 30 тысяч метров. Был продемонстрирован также авиационный самолет, способный летать на высоте 40 тысяч метров. Был продемонстрирован также авиационный самолет, способный летать на высоте 50 тысяч метров.

День авиации на Всесоюзной сельскохозяйственной выставке

День авиации был широко отмечен на Всесоюзной сельскохозяйственной выставке. Специалисты Гражданского воздушного флота, конструкторы самолетов, сотрудники научных институтов рассказывали экскурсантам и гостям выставки о роли авиации в сельском и лесном хозяйстве. Пилоты Гражданского воздушного флота — экспоненты выставки — рассказывали посетителям о своей работе, о достижениях советской авиации.

Коллективы Гruzинской ССР, Ярославской области и Краснодарского края с большим вниманием прослушали в павильоне «Зерно» доклад сотрудника Научно-исследовательского института Гражданского воздушного флота тов. Старостина. Внимание посетителей привлекали художественные панно, отображающие роль самолета в работах на рисовых плантациях.

Много экскурсантов и гостей посетили за вечерний день зал химии и сельскохозяйственной авиации павильона Механизация. Здесь побывали коллективы из Акмолинской, Ростовской, Иркутской, Ленинградских областей, с Украины, из Ленинской АССР.

Безусловно самолеты обрабатывают около 3 миллионов га заброшенных земель и уничтожают личинки малярийного комара.

На праздновании Дня авиации в Москве присутствовал товарищ Сталин. Лично возглавив, плоды его рук были везены, где победно рокотали могучие моторы, где редеи отряды доблестных покорителей воздушной стихии. Это он, гениальный стратег революции, еще в годы гражданской войны предвидел славу будущего нашей авиации, отечески нествовал первых советских военлетов. Это его твердая рука в годы пятилеток вывела советскую авиацию на широкую дорогу стремительных побед, историко-исторических побед. На один скачок, никуда не отходя от базиса, он разрешил без личного, непосредственного участия товарища Сталина. Он вынашивает в детали авиационной техники, определяя направление ее развития, давая конкретные указания конструкторам. По его инициативе введен институт комиссаров-летчиков, поднята на большую высоту работа младших авиаспециалистов. В его работе и внимании черпают силы для подвигов люди нашей авиации.

У советских стальных крыльев — сталинский размах! В этом — источник незыблемости нашей авиации. Крылатые силы советского народа, воспитанные партией, в День авиации еще раз подтвердили делом, что замечательная техника, созданная социалистической индустрией, находится в умелых и твердых руках. Наши летчики творили чудеса. Они показали изумительное мастерство, неслыханное разнообразие маневров высшего пилотажа, демонстрируя воздушные «бои», нападая на военные объекты «врага» и т. д. Следи за затененным дымящемся за безудержно смелыми и поразительно неунымающими полетами людей военно-воздушных сил, миллионами советских граждан с гордостью и любовью вспоминали о подвигах наших героев, о славных делах наших летчиков и озер Хасан, на защите границ Монгольской Народной Республики.

Советские летчики, пламенные патриоты нашей родины, воплощенные в своем образе лучшие черты большевиков — бесстрашие, твердую волю, высокое мастерство, всегда отчаянно на удар врага двойным, тройным ударом. Весь советский народ любовно читает лучших из лучших героических «пламенников сталинских соколов, выискивая свои собственные бесстрашие в действиях побед социализма. Вперед будет идти впередный образ героя, которые не шают ни крохи своей, ни самой жизни для выручки товарища, умеют разить врага смертью и побеждать в любых условиях.

День авиации возмущает личный состав военно-воздушных сил, всю Красную армию на завоевание новых побед. Подвизание большинства частей и летчиков встретило свой праздник значительными успехами в боевом совершенствовании. Наши части за этот год сильно продвинулись вперед. Но все, что достигнуто, — только начало, только звеня в несомненной цели все больших и больших достижений.

Задача состоит в том, чтобы все до одного летчика в совершенстве овладели искусством воздушного боя. Задача состоит в том, чтобы летать все быстрее, все выше, все быстрее. Плотность и четкость выполнения задания народного комиссара обороны товарища Ворошилова, еще больше крепя дисциплину, настойчиво совершенствуясь, люди военно-воздушных сил в ближайшее время достигнут новых высот в боевой и политической учебе, еще лучше подготовятся к грядущим схваткам с врагами.

Знамя Центрального аэродрома СССР И. Чалова превращено в трибуну. Зесь члены и кандидаты ЦК ВКП(б), МК и ЦК ВКП(б), народные комиссары, Герои Советского Союза, представители высшего командования Красной армии и Военно-воздушной флота, депутаты Верховного Совета СССР и Верховных Советов союзных республик, а также люди страны. Присутствуют члены дипломатического корпуса, а также английская и французская военные миссии.

Шумными аплодисментами встречают собравшиеся появление в правительственной ложе товарищей Сталина, Молотова, Ворошилова, Л. М. Кагановича, Микояна, Джанова, Берия, Шверника, Булганина, Бузанина, Вишнякова, Кузнецова, Кузнецова, Бухарина, М. М. Кагановича, Бадаяна, Щербачева, Шипилова, Лектионова, Михайлова и других.

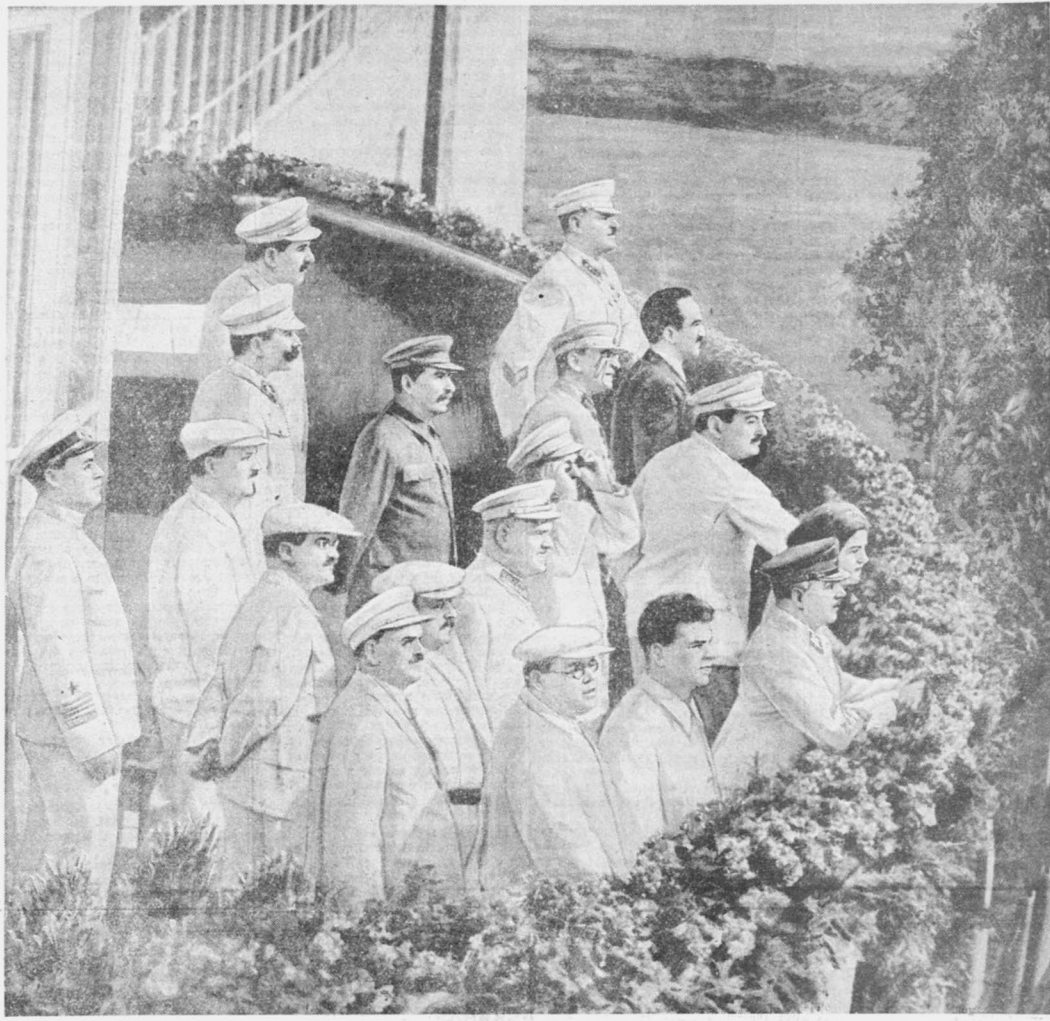
Праздник начинается парадом авиации Осовякиных. 180 самолетов «У-2», управляемые молодыми летчиками, овладевшими искусством пилотирования без отрыва от производства, торжественно вылетают в бездонную глубине августовского неба.

Рокот моторов сотрясает воздух. Собираются точно установленные дистанции и интервалы, в безупречнейшем строе идут десятки самолетов.

Когда последние звенья учебной эскадры прошли, над аэродромом появились маленькие, верткие машины. Это были учебно-тренировочные самолеты «УТ-2» и «УТ-1».

Три самолета под управлением пилотов Воевока, Потапова и Захариана пролегли групповой пилотаж. Своей чистой и точной работой они эффектно продемонстрировали замечательные качества учебно-тренировочных машин.

Затем начался показ скоростных пассажирских самолетов. В строем правого



Товарищи Сталин, Молотов, Ворошилов, Л. М. Каганович, Микоян, Джанов, Берия, Шверник, Булганин, Кузнецов, Кулин, Буденный, Щербачев, Бадаян, Лектионов, Михайлов на авиационном празднике в Тушине 18 августа 1939 года.

СМОТР СТАЛИНСКОЙ АВИАЦИИ

В авиационном празднике на Тушинском аэродроме участвовало около 1.000.000 человек

Советский народ любит свою авиацию. Два авиационных праздника — это не только дни уважительных народных зрелищ. На год в том, собираясь 18 августа на многочисленных аэродромах страны, советский народ с любовью и гордостью отмечает успехи и рост наших авиационных кадров, достижения могучей авиации страны социализма, ее постоянную боевую готовность.

В этом году День авиации в Москве был отмечен особенно торжественно. С утра 18 августа сотни тысяч москвичей поехали, трамваями, автобусами и всеми другими доступными способами передвижения потянулись в Тушино.

В 3 часа дня, когда и небо появились первые самолеты, на космическом поле аэродрома и на крутом космическом берегу у деревни Стротино собралось около 1 миллиона москвичей.

Знамя Центрального аэродрома СССР И. Чалова превращено в трибуну. Зесь члены и кандидаты ЦК ВКП(б), МК и ЦК ВКП(б), народные комиссары, Герои Советского Союза, представители высшего командования Красной армии и Военно-воздушной флота, депутаты Верховного Совета СССР и Верховных Советов союзных республик, а также люди страны. Присутствуют члены дипломатического корпуса, а также английская и французская военные миссии.

Шумными аплодисментами встречают собравшиеся появление в правительственной ложе товарищей Сталина, Молотова, Ворошилова, Л. М. Кагановича, Микояна, Джанова, Берия, Шверника, Булганина, Бузанина, Вишнякова, Кузнецова, Кузнецова, Бухарина, М. М. Кагановича, Бадаяна, Щербачева, Шипилова, Лектионова, Михайлова и других.

Праздник начинается парадом авиации Осовякиных. 180 самолетов «У-2», управляемые молодыми летчиками, овладевшими искусством пилотирования без отрыва от производства, торжественно вылетают в бездонную глубине августовского неба.

Рокот моторов сотрясает воздух. Собираются точно установленные дистанции и интервалы, в безупречнейшем строе идут десятки самолетов.

Когда последние звенья учебной эскадры прошли, над аэродромом появились маленькие, верткие машины. Это были учебно-тренировочные самолеты «УТ-2» и «УТ-1».

Три самолета под управлением пилотов Воевока, Потапова и Захариана пролегли групповой пилотаж. Своей чистой и точной работой они эффектно продемонстрировали замечательные качества учебно-тренировочных машин.

18 августа по всей советской стране в гуле моторов звучала победная песнь могучей Сталинской авиации.

Великий советский народ продемонстрировал свою беззаветную преданность делу Ленина — Сталина, свою постоянную готовность к защите социалистической Родины.

пелота, парители подвели планеры к земле и виртуозно посадили их, вызвав бурные аплодисменты зрителей. На этом закончилась первая часть праздничной программы.

Во второй части полетом завладели военные авиации. Сначала отлетели, силы и красоты в работе любимых народом гордых сталинских соколов — военных летчиков! Вот она — могучая авиация страны социализма! Тактер не успевал даже понаблюдать, так велика была скорость, так стремительно темнел истребитель и бомбардировщик.

Это было настоящее триумфом высшего пилотажа. Истребитель капитана Подолова показывал чудеса послушания твердой руке летчика. Легко резвился он в голубых просторах. Но эта легкость — плод долгой, исторической учебы, плод совершенного мастерства.

Вертикальные свечки, мгновенные гоги в сотни метров вышней, отрывное пикирование, восхитительный штурвал заставлял удивленно биться сердца зрителей. Равенства, двойные и тройные «бочки» следовали одна за другой.

Звонким гулом наполнился воздух, когда над полем пронесся истребитель капитана Кошевого. Мелькнул, он скрылся в туманной дымке, а через мгновение снова несся обратно. Эта маленькая машина с грозным вооружением — любимца советских летчиков. Зато ее не любят кильзовые японцы. На собственной шкуре они уже имели возможность убедиться в могучей силе этого «стребителя». Много смертельных ударов получили японские воины от доблестных летчиков монголо-советской авиации.

В воздушный «бой» вступаю летчики-истребители полковник Катичев и майор Головин. Атаки сменяют одна другую. Самолеты стремятся зайти в хвост друг друга, чтобы в какую-то долю секунды короткой очередью «бить» «противника».

Брешим полетом пронесся над полем знаменитый ветеран истребителей. Ее велуд майор М. Якушин, Е. Антонов, С. Грачевский и капитаны П. Раков и Н. Акулин. Москвичи привыкли к этой традиционной пикировке и гулом одобрили встречного селажного пикирование, нетли, перевороты. Грубовой выписки пилотаж, как всегда, прошел блестяще. Летчики-истребители еще раз показали превосходное качество своих машин и виртуозное владение ими.

Патерку Якушина сменила другая пикировка капитана, еще незнакомых прообразов, чуждому числу зрителей. Эту пикировку на значительной высоте и с огромной скоростью вел Герой Советского Союза полковник А. Осипенко.

С самого начала, следя за аэродромом, зрители обнаружили на краю поля работавший военный завод. Из высоких фабричных труб выли дым. За заборами виднелись производственные корпуса, нефтяники, силосовые установок, подъемные краны.

Внезапно звук sireны разорвал настроенную тишину. «Тревога!» Уходит в воздух дежурные звенья истребителей. Они патрулируют, готовые отразить налет авиации.

Вот и надполетом. На высоте 1200 метров быстро приближаются 9 истребителей. Часть из них занимается бой с патрулирующими самолетами. Другая расстреливает и бомбит неуспевающие вылететь машины. Премат звенья эскадры. Лицо зритель отстает пулеметные батареи. Длинные, узкие, как мечи, языки пламени разбурают, накаляющий воздух.

Вслед за первой волной движется вторая волна самолетов. На этот раз десятка бомбардировщиков влет в сопровождении десятка истребителей. Снова слышатся выстрелы батарей сизовых в гулом разрыве авиационных бомб. Штурманы жмут боковые заводы, и вот уже на месте нефтяных цистерн вылет пожар.

Второй эшелон бомбардировщиков доканивает разрушение завода. Черные фонтаны земли, клубы дыма и пламени взлетают высоко вверх. От завода остались только груды дымящихся развалин. Зрители имели полную возможность наглядно представить себе мощь нашей военной авиации.

Это впечатленье было подкреплено демонстрацией некоторых новых типов самолетов. Они срывали в воздухе, как ракеты. Зрители едва успевали различать их необычные формы. Отрывом, духомые самолеты стремились зайти в хвост друг друга, чтобы в какую-то долю секунды короткой очередью «бить» «противника».

Этот парад грозной техники закончился полетом нового самолета «СССР А-760». Полетом эшелон в воздухе шестикоторный гигант, самый крупный из всех существующих ступенчатых самолетов. Его вел Герой Советского Союза профессор комбриг М. М. Громов и летчик-орденоносцы Э. И. Шварц и Н. И. Никольев. В их умелых руках этот колоссальный корабль показал исключительную маневренность.

В заключение парада был продемонстрирован массовый парадный десант и полет дирижаблей «СССР-В1» и «СССР-В8». Лучшие силы нашего народа, гордые соколы сталинской авиации блестяще продемонстрировали свое замечательное мастерство, еще раз подтверждая, что они всегда готовы к защите родины, всегда на-чеку!

КИНОФИЛЬМ

„ДЕНЬ СТАЛИНСКОЙ АВИАЦИИ“

Празднование в столице Дня авиации снято кинооператорами Московской студии кинохроники.

Зрители увидят на экране авиацию Осоавиахим, скоростные пассажирские самолеты, парашютный десант, грозные военные воздушные корабли, Зенит также

Наши крылья

У Владимира Маяковского есть фантастическая поэма «Летавший пролетарий», действие которой происходит в 2125 году. Поэт описывает мощь советского воздушного флота через 200 лет:

Крыло в крылу,
первая, вторая,
сотня эскадрильи.

То, что Маяковский в 1925 году назвал делом далекого будущего, давно стало былью наших дней. Во время воздушных парадов и авиационных праздников советское небо густо заселяется бесчисленными боевыми эскадрильями самого разнообразного назначения. Летают истребители, как и летают в колыбели, летают инженеры или врачи, — это уже не фантастика, не поэтический вымысел, а обычная советская действительность, не выходящая ни у кого из головы.

Среди миллиона зрителей, охвативших пространство легкой Тушинской авиацией, было немало людей в гимназических и го-лубиных авиационных летящих. Много было и летчиков-безработных, в стужбу «свинских рубашек и пиджаков». Если бы все эти люди, которые 18 августа сидели на зеленой авиационной траве и были простыми зрителями воздушного праздника, поднялись на своих машинах в воздух, сколько эскадриль затмили бы солнце в этот день!

Глубокий смысл и грозная красота авиационного праздника в Тушино в том-то и заключались, что захватывающие зрелища, развернувшиеся в небе, было только символом и намеком на неперечисляемую мощь нашего крылатого народа.

Еще знал до взлета для имени летчик Хомяков, Беловой и Прохоровой? Кто бы мог сказать, глядя на виртуозные фигуры высшего пилотажа, выполняемые их быстрыми, изящными машинками, что в одно из самолетов сидит смелый инженер, в другом — служащая московского завода, в третьем — бухгалтер?

Шестнадцать лет назад Маяковский писал:

Чаще
глаз на солнце чертите,
приложили козырек руки. —
Это
пролетарий в небе чертит
первые
корявые круги.

Безуклонно точные линии, «жизельман», «бюкки», вычерчиваемые сейчас в глубине неба летчиками, никак нельзя было назвать корявыми кругами. Это такая степень мастерства, которая в воздушном бою бесспорно решает судьбу противника. Вот как у нас летают девушки! Не только прославленные на обоих полушариях земли Гризодубова и Раскова, а рядовые советские девушки. Что же говорить о полетах капитанов Шолохова и Киселева, инструктора майора Махушина и воздушного боева полковника Катичева с майором Голованов?

Кстати говоря, и эти имена были вряд ли знакомы большинству зрителей. Но действия рядовых военных летчиков, как две капли воды, похожи на искусство наших знаменитых мастеров высшего пилотажа. Ни года в год не меняется состав участников традиционной истребитель, но все так же стремительны и смелы ее воздушный поперек, так же плавно и прекрасно ее головокружительная «щепотка».

Секрет подобной преиспещенности лежит в самой природе нашей страны, нашей людей. В советской авиации есть немало летчиков с большим боевым опытом. Их опыт в условиях социалистического государства в кратчайший срок ставший достоянием массы, потому что каждый воин Красной армии стремился быть готовым в любую минуту защищать свою родину, мужественно, умело, с достоинством и честью. К этому обязывает нашего летчика военная присяга, этому учит его великий Сталин.

Человек говорит, что, выполняя любое задание, наш летчик думает о том, как онедыл бы его работу Сталин. Легко себе представить, какие чувства охватывали участвовавших в тушинском параде пилотов,

которые, если не видели, то знали, что Сталин следит за их полетами. Даже прилетели, нахажившиеся близко к протектительной трубке, при каждой особенно искусной эволюции машины инстинктивно оборачивались, как бы спеша поделиться своим восхищением с воздех народа. Он стоял одетый, как всегда, в скромный серый костюм, заслонившись от солнца рукой и любовно следя за всем, что творилось в воздухе. Внимательный и обдуманный стальной взгляд чувствовал не только участники праздника в Тушино, но все, кто в эти часы боролся небо над аэродромами нашей страны. И не только в эти часы...

Время шло. А вверх, по небу, длилась демонстрация высшего пилотажа. Летчики, выполнявшие самые сложные фигуры, справедливо обжогались, когда их называют воздушными акробатами. Высший пилотаж — это одно из основных условий успешного боевого применения истребителя. Не для красоты и эффекта кувкаются машины в воздухе, этого не понимают только невежи. Вот и Петра Нестерова, родоначальника смертельной десанта, считали летчиком-смертишником. Невозможные облеты и тупые маневры не могли понять всей прозорливости смелого русского летчика, открывшего на основе физических законов новые возможности для авиации. Когда Нестеров впервые в мире выполнил мертвую петлю, один из парков генералов заявил:

— Было бы справедливым, если Нестерова, поблагодарив за смелость, посадят на 30 суток под арест...

К счастью, смелые, передовые идеи не залегают в аресты. Они живут, развиваются и достигают грядущих поколений и летчиков. Высший пилотаж давно стал неотъемлемой частью летного искусства, а лучших мастеров этого искусства, чем наши советские летчики, не сыскать во всех мире.

Впрочем, летчики, пилотирующие наши скоростные бомбардировщики, не уступают в мастерстве своим собратьям-истребителям. Перед зрителями привлекательны они угловатой той грозной и суровой картинкой, который называется «бомбардировщик наземного объекта». Тренирован и сухо ступил летчик, стан истребитель летчиками шифровались на бомбардировщик, а они, сложные и величавые, реяли в небе, сбрасывая своей смертоносной груза на дымящиеся трубы «завода», выстроенного на краю аэродрома.

Небо заволочило дымом пожара. Но после всего виденного за день, после возмущающего показа неподобной силы нашей авиации, показалась быстрой мысль о том, что не врать бы фантастикой в бомбах в наших городах!

Раньше, чем нападают на нас враг долетит до окрестной земли, под могучими ударами наших бомбардировщиков вылетит на воздух военные объекты противника. Воздушные хищники будут лишены возможности прибегнуть к своему излюбленному садистскому методу убийства мирного населения.

Мало кто помнит, что четверть века назад, 17 августа 1914 года, немцы, впервые в истории авиации, бомбардировали мирный город. В этот день над Парижем появился германский аэроплан, сброшенный несколько бомб. Ини были повреждены два дома и убит женщина.

Кровью ни в чем не повинной женщины окропились первые шаги предшественников фашистской авиации. Кровью женщин и детей залит весь путь фашистской авиации. История не прощает преступлений. Кошмарные преступления фашистских варваров не останутся без возмездия...

Иное и яркое небо над Тушином то и дело завлакивалось с краю грозной тучей. Нова хлыла проливная, солнечные лучи рассеивали нависшую тень.

Когда же над аэродромом пролился медведящий дождь, ушлили руины — небо потемнело, хлынула дождь. Но в наших глазах сияла еще чистый свет соробриетых крыльев, сверкали облески протекторов. И мы знали: гроза пройдет, тучи растают, и небо над нами, охраняемое непобедимыми воздушными армией, будет попрежнему синим и высоким.

Р. МОРАН.



Авиационный праздник в Тушино. На снимке: зрители наблюдают за полетами.

ЛЕНИНГРАД

ВСЕНАРОДНЫЙ ПРАЗДНИК АВИАЦИИ

На улицах Ленинграда еще не рассеялся утренний туман, а трамвай, автобусы и автомобили, переполненные людьми, уже загрохотали Международным проспектом и Мостовским шоссе, ведущие к центру авиационного праздника — аэродрому Гражданского воздушного флота. Идетесь, все жители города устремились сюда!

Аэродром украсили красными знаменами, портретами руководителей партии и правительства, героев советской авиации. До начала парада трудящиеся знакомятся с выставкой авиационной техники, пылко расспрашивают консультантов о достижениях советской авиации.

Два арюста поднимают над аэродромом громадное красное знамя. Над головами зрителей проносятся несколько самолетов.

На центральной трубке — руководители партийных и советских организаций: секретари Ленинградского горкома ВКП(б) тов. Кузнецов, Смирнов, Маханов, секретари Ленинградского обкома ВКП(б) тов. Штырков, Бувагин, Никитин, председатель Ленсовета тов. Пошков, председатель Ленинградского облисполкома тов. Солоньев, командующий войсками Ленинградского военного округа командир 2-го ранга т. Меренков, начальник управления НКВД по Ленинградской области тов. Голдштейн и другие.

В воздухе загудели моторы. Высоко под прозрачным небесным куполом идут мощные бомбардировщики. Во главе их — майор Иаефинвилл. Строй бомбардировщиков четок и вершун.

От пузковых высот мчатся скоростные истребители. Их ведет Герой Советского Союза полковник Благоевещенский. Молниеносно пролетают они над аэродромом. Зрители еле улавливают их взгляды, настолько стремительны их лет.

В строю кинох проходит маневренные истребители. На фюзеляжном самолетом — два истребителя полковник Ералинский.

Парад военной авиации — яркое и сильное зрелище! Каждый зритель радостно возмущается при виде чудесных воздушных кораблей, при мысли о том, что их ведут бесстрашные и мужественные советские летчики, руками которых покорены эти сложные машины.

Поглядите на небо: вот там высоко вилась два скоростных истребителя. Они демонстрируют технику высшего пилотажа. То вальсируя соколами вымывают они вверх, то выхлещ падают к земле, чтобы вновь взвиться в глубины небес. Какая точность, какая непревзойденное мастерство!

Тренируя загудела сирена. Зрители с восхищением внимают гудению в воздухе. На аэродроме захлестла рябь. Под прикритием истребитель летят бомбардировщики. Выш ринулись «бюкки». Кубы черного дыма поднялись над условной железной линией.

ЛЕНИНГРАД, 18 августа. (По телефону от наш. корр.)

МИНСК

ТОЧНО В ЦЕЛЬ

Воздушный парад в Минске проходил в присутствии 100 тысяч трудящихся.

На правительственной трубке — руководители Центрального Комитета ВКП(б) в правительстве Советской Белорусии.

Праздничные открыли учебные самолеты аэроклуба имени Молокова. Возглавил их начальник летной части аэроклуба полковник тов. Маер, машинным управлением летучие инструкторы — летчики Платов, Афонин и другие.

Вслед за ними в воздух поднялся воздушный поезд.

Инструктор-летчик Васильев на самолете «У-2» вел парад, управляемый пилотом Быковым. Отделившись от самолета на высоте 1200 метров, тов. Быков продемонстрировал на плане различные фигуры высшего пилотажа. За несколько минут он сделал два переворота влево и вправо, четыре вилета штопора и 12 мертвых петель.

С большим интересом присутствующие следили за виртуозным полетом самолета «У-2», управляемого летчиком Павловым.

нодорожной станции. Она запылила. А в воздухе в это время летят между собой «бюк» бомбардировщики и истребители.

Низко над аэродромом пролетают истребители. Во главе их майор Цетков. Они выстраиваются на высоте аэродрома. Одна за другой ринулась на землю «бюкки». Взлетают кресты шены. Горят агарты.

После военных летчиков свое искусство демонстрируют летчики оспециализированной авиации. Под командованием майора Хрипина слесари и токари, инженеры и бухгалтер, юноши и девушки безукоризненно строго летят свои самолеты.

Под дружные аплодисменты зрителей планируют Федоров, Бозлов и Саттыков выполняются на фоне бокзоторных воздушных кораблей головокружительные фигуры высшего пилотажа. Не успели планиры пролететь, как в воздухе появились парашютисты. Групповой прыжок совершили зомы, овладение отям спортом без отрыва от производства.

Одним из самых замечательных моментов парада был парашютный десант, подготовленный полковником Бесуглым. Большое количество военных парашютистов, вооруженных гранатами, винтовками и ручными пулеметами, почти одновременно отделились от самолета, заслонили небо куполами своих парашютов. Проземлявшись, они незаметно приступили к выполнению боевой задачи. Под командованием майора Борисова они пошли в наступление на «противника», атаковали его, показали высшее умение вести рукоприкладный бой.

Пока на земле шла борьба за аэродром, в воздухе истребитель обрушился на разведчика «противника».

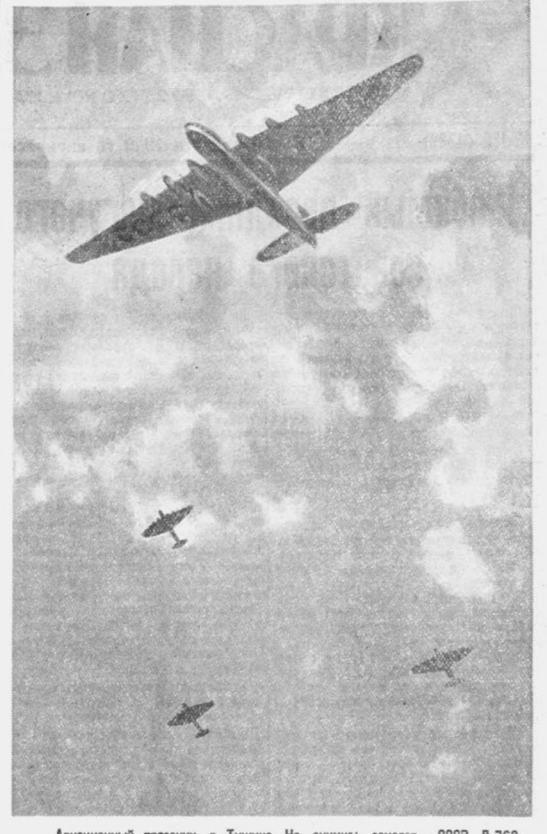
Никогда не забыть заключительные номера авиационного парада. Фигурные полеты на «УТ-1» летчица Мокина вызвали у зрителей заслуженное восхищение. С удивительным искусством выполнял фигури высшего пилотажа на истребителе Герой Советского Союза полковник Благоевещенский. Летчики-виртуозы выли от техники все, что она может дать. Наблюдая за их полетом, каждый имел возможность лично представить себе, как будут действовать летчики страны социализма в боях за родину!

В заключение мимо зрителей прошли колонны парашютистов. Их отовсюду горячо приветствовали.

Да запомнит наш великий Сталин — из края в край аэродрома неслись дружные возгласы.

Около трех часов продолжался авиационный парад в Ленинграде. Сотни тысяч трудящихся города Ленина были в этот день на Ленинградском аэродроме и в Ленинграде были повсюду в авиационном празднике.

ЛЕНИНГРАД, 18 августа. (По телефону от наш. корр.)



Авиационный праздник в Тушино. На снимке: самолет «СССР Л-760» в полете.

КИЕВ

Отважные сталинские соколы

Киевляне радостно встречали всенародный праздник советской авиации. На аэродроме к началу воздушного парада собрались 110 тысяч трудящихся.

12 часов 30 минут. На правительственной трубке — тов. Хрущев, председатель Совнархоза УССР тов. Коричев, секретари ЦК ВКП(б) тов. Бурмищенко и Короченко, Председатель Президиума Верховного Совета УССР тов. Гречуха, командующий войсками Киевского особого военного округа командир 1-го ранга тов. Тимошенко, секретарь ЦК ВКП(б) тов. Хоменко, члены правительского комитета партийных и советских организаций.

Авиационный праздник открыли пилоты Киевского аэроклуба.

Над зеленым полем аэродрома поднялся самолет «И-5» с двумя планирами на бусине. На высоте 1500 метров планиры оторвались от самолета и закружились в вихре фигур высшего пилотажа.

Планирами управляли воспитанники Киевского аэроклуба тт. Скорый и Бряненко. С восхищением следили зрители за безунынным парением планиров, наглядно обаявших планировщиков бурными рукоприкладскими.

Через несколько минут одно за другим выжили в воздух несколько зельев «У-2». Сохраняя безупречный строй, самолеты пролили над аэродромом. В гомове воздушной колонны ими воспитанники аэроклуба инструктора Ветер и Мартыненко, пилоты-инструкторы самолеты слесари, токари, студенты, служащие Киева, овладение авиационными мастерством без отрыва от производства.

Многообразная программа показа достижений Киевского аэроклуба закончилась групповым прыжком парашютистов Бутубулды, Драйкина, Фоменко, Михайленко, Лазина, Завалина. В небо засверкали красные, зеленые, белые купола парашютов. Ветер несет их в сторону. Но парашютисты должи приземлиться в петле летного воя. Они раскрыли заранее парашюты и, умело управляя своей «бесстрашной» технологией, наперекор ветру, точно выполняли свою задачу.

Авиационный парад закончился воздушным десантом. С шести тяжелых кораблей выскочили 100 парашютистов.

Это был замечательный праздник. В гуде многочисленных моторов слышалась торжественная нель о сле, славе и несокрушимости сталинской авиации, о ее чудесных людях — гордых соколах нашей родины.

КИЕВ, 18 августа. (По телефону от наш. корр.)

ХАБАРОВСК

Бесстрашие и мастерство

По дороге на аэродром Хабаровского аэроклуба бесстрашные парашютисты выжили в воздух. С песнями и музыкальной шипотрудящиеся Хабаровска на свой любимый авиационный праздник.

На зеленом ковре аэродрома собралось более 50 тысяч человек. Здесь состоялся митинг. С большой речью о Дне авиации выступил командующий Военно-воздушными силами 2-й Отдельной Краснознаменной армии комдив Жигарев. Он заявил, что воздушный флот страны социализма всегда и ввиду гуды выполнять любое задание партии и правительства. Бурная овация раздалась в честь создателя советской авиации великого Сталина.

После митинга на аэродроме поднялись итерками двадцать самолетов «У-2» Хабаровского аэроклуба. Следз круг в набирая высоту, самолеты выстроились в четкую линию. Когда самолеты снова оказались на аэродроме, от них отделились десять черных точек. Это прыгнули парашютисты. Раскрылись шелковые купола, и парашютисты плавно опустились на землю.

Следз новый захот, самолеты перестроились, и зрители прочитали на небе «СССР».

В это время в воздух стрелой выжили легкий, стремительный самолет «УТ-1». Летчик Атанасов показал фигуры высшего пилотажа.

Над аэродромом появились четырехкортные корабль. Они сбрасывают воздушный десант. Не успели еще парашютисты развучиться для боевых действий, как в небе выжили воздушный «бюк». С восхищенным вниманием трудящиеся следили за мастерством летчиков, демонстрировавших могущество советского воздушного флота. Восторженно встречали они каждый самолет, аллюдируя ловкости и бесстрашию сталинских соколов.

Летчики-дальневосточники еще раз наглядно показали готовность в любую минуту применить свое мастерство для защиты социалистической родины и с еще большей убедительностью напомнить любовь врагу уток, данный японским захватчиком в озерз Дасан.

Вечером в садах и парках города состоялись массовые гуляния, посвященные Дню авиации. ХАБАРОВСК, 18 августа. (По телеграфу от наш. корр.)

ОПРОВЕРЖЕНИЕ ТАСС

В последние дни польские газеты «Польска збройна», «Экспресс поранни», «Курьер варшавски» опубликовали сообщение о разногласиях, возникших в ходе переговоров в Москве между советской военной делегацией...

ВОЕННЫЕ ПРИГОТОВЛЕНИЯ ГЕРМАНИИ

ВАРШАВА, 18 августа. (ТАСС). Газета «Вечер варшавски» сообщает, что в последние дни в Германии наблюдается успешная переброска войск. Около 140.000 войск перебросено на западную границу. К восточным границам перевезено около 65.000 войск.

Иностранцы обеспокоены в Берлине, пишет корреспондент, обратив внимание на тот факт, что в германской армии отменены все отпуска. Офицеры, находящиеся в отпуске, вызваны в свои части.

ВАРШАВА, 19 августа. (ТАСС). «Газета польска» сообщает о происходящих в Германии крупных военных маневрах и доподлинной мобилизации войск. Газета указывает, что германская армия (без авиации и зенитной артиллерии) насчитывает в настоящее время 1.600 тыс. вооруженных солдат.

GERMANO-SLOVAKSKOE VOENNOE SOGLASHENIE

ЛОНДОН, 19 августа. (ТАСС). Как сообщает агентство Рейтер по радио, вчера был подписан договор о военном союзе между Германией и Словакией. Согласно этому договору Германия берет на себя военную защиту словацкой территории.

ЛОНДОН, 19 августа. (ТАСС). Как сообщает британский корреспондент газеты «Дейли мейк», в связи с подписанием военного соглашения между Германией и Словакией в Братиславу создается постоянная германская военная миссия. Эта миссия будет наблюдать за деятельностью германских войск в гарнизонах и укреплениях Словакии, которые являются продолжением германской восточной линии Загурда.

Комментария соглашения, дипломатический обзор газет «Таймс» пишет, что, во-первых, Венгрия потеряла последнюю возможность получить согласие Германии на присоединение Словакии к Венгрии, во-вторых, Германия, сконцентрировав войска в Словакии под предлогом праздничных маневров, ожидает быстрого продвижения на Бухалтинг. И наконец, Германия автоматически укрепила свой юго-восточный фланг на случай войны против Польши.

ПРЕСЛЕДОВАНИЕ ПОЛЯКОВ В ГЕРМАНИИ

ВАРШАВА, 19 августа. (ТАСС). Как сообщает Польское телеграфное агентство, преследования поляков в Германии приняла исключительно широкие размеры. По данным агентства, за период с 1 апреля по 30 июня нынешнего года зарегистрировано 976 случаев нападения на поляков, уничтожения их имущества, разгрома квартир и принудительной высылки из приграничных районов. А с 1 июля и особенно в последние недели волны преследований поляков, живущих в Германии, еще более усилились.

АНТИПОЛЬСКАЯ ДЕМОНСТРАЦИЯ В „ВОЛЬНОМ ГОРОДЕ“

БЕРЛИН, 19 августа. (ТАСС). Вчера в Дании состоялся парад полуголосного военизированной отряда охранников (СВ), окончательно сформированного датскими фашистами в течение последних недель. В параде принимали участие противотанковая артиллерия и другие моторизованные части. Военный парад весьма пылким, по заявлению газеты «Даншгер фортсетте», «отражает на польскую угрозу войны». На параде с речью выступил руководитель датских фашистов Ферстер. Последний свой шаг заявил, что датские фашисты подготовлены к «военной миссии».

АНТИФАШИСТСКОЕ ДВИЖЕНИЕ В ДАНИИ

Датский корреспондент газеты «Дейли телеграф энд Морнинг пост» сообщает о росте антифашистских настроений среди немецкого населения «вольного города». В связи с этим за последние несколько дней датская полиция произвела многочисленные аресты. Неизвестно, какой характер носит это движение. На основании корреспондента, значительное число италолюбивцев и польских арестовано по обвинению в распространении антифашистской литературы и участия в другой нелегальной деятельности. (ТАСС).



Восармейские артиллерийские тактические-стрелковые состязания. На снимке: орудие младшего командира И. Курдюкова на огневой позиции. Фото Д. Минсера.

GERMANO-POLSKIE EKONOMICHESKIE PEREGOVORY

ВАРШАВА, 18 августа. (ТАСС). «Газета польска» сегодня сообщает, что 16 и 17 августа в Варшаве происходили переговоры германской торговой делегации с представителями польского правительства. Переговоры были посвящены определенному размеру польского экспорта в Германию на период ближайших 3 месяцев.

PARCELLYACIJA ZEMEL' GERMANSKICH POMESHCHIKOV V POLSHE

ВАРШАВА, 18 августа. (ТАСС). По сообщению «Добры вецур», в ближайшие дни войдет в силу декрет президента Польской республики о принудительной parcelляции земель, расположенных в приграничных районах, в случае если этот потребует безопасность государства. Повидимому, в декрете идет речь о принудительной parcelляции крупных имений германских помещиков, расположенных в приграничных с Германией районах Польского Поморья и Познани.

GERMANSKIE ZAKUPKI V RUMYNII

Газета «Экспресс поранни» в номере от 15 августа сообщает, что Германия закупила в Румынии 300.000 тонн пшеницы. Хотя условия сделки держится в тайне, однако ходит слухи о том, что 80 процентов стоимости будут выплачены в золотом и 20 процентов — румынскими леями. (ТАСС).

AGENTSTVO REYTER O POEZDKE GENDERSONA V ZALYCBURG

ЛОНДОН, 19 августа. (ТАСС). В печати появились сообщения, что поездка английского посла в Германию Гендерсона в Зальцбург имела целью свидание с Гитлером. В связи с этим дипломатический корреспондент агентства Рейтер, ссылаясь на сведения из лондонских официальных кругов, сообщает, что Гендерсон действительно ездил в Зальцбург, но только для присутствия на состязаниях мотоциклистов, в которых принимала участие команда английской армии.

Иностранная печать об авиационном параде в Тушино

ЛОНДОН, 19 августа. (ТАСС). Английские газеты печатают подробные отчеты своих московских корреспондентов об авиационном параде в Тушино. Корреспондент газеты «Дейли телеграф энд Морнинг пост» в своем сообщении особо подчеркивает, что на параде были показаны новые боевые машины, которые «пронеслись мимо трибуны с огромной скоростью».

Корреспондент газеты «Манчестер гардиан» отмечает, что на параде присутствовало свыше миллиона человек, которые любовались авиацией своей страны. Корреспондент отмечает также, что было показано много гражданских самолетов.

Корреспондент газеты «Таймс» пишет: «СССР имеет право называть себя величайшей воздушной державой в мире».

Корреспондент газеты «Ньюс кроникл» в своем отчете о параде в Москве указывает, что парады советской авиации состоялись также в Ленинграде, Владивостоке, Хабаровске и во многих других советских городах.

Париж, 19 августа. (ТАСС). Все французские печати помещают отчеты о проведении Дня авиации в СССР.

ПОДЖОГ ЯПОНСКИХ ВОЕННЫХ СКЛАДОВ

ЧУНЦИН, 19 августа. (ТАСС). 10 августа в Дагу (восточнее Тяньцзиня) были подожжены японские военные склады. Горят большие запасы угля.

13 августа на территории 3-го особого района в Тяньцзине вспыхнул пожар. Пожаром уничтожены военные склады отряда Смихуа. Во время пожара убиты и ранены несколько солдат. Убытки, причиненные пожаром, исчисляются в сумме свыше одного миллиона китайских долларов.

ЧЕШСКИЙ НАРОД НЕ ПОБЕЖДЕН

(ПИСЬМО ИЗ ПРАГИ)

В Каргоффе. Цены на продовольствие и одежду с дня оккупации, по самым скромным подсчетам, выросли в среднем на 30—35 процентов.

Официально запрещено повышение заработной платы рабочим; одновременно запрещены стачки. Германские фашисты пытаются отрезать рабочим путь к борьбе за свое существование.

Угрозы и принуждение в Германии отправлено 150 тысяч чешских рабочих. Эти рабочие используются главным образом на карьерной работе по строительству пограничных укреплений в Германии. Некоторые рабочие, чтобы вырваться из этого ада, калечат себе руки, перерезают вены и т. д.

ANTIVOENNYE NASTROYENIYA V YAPONSKOY ARMII

ЧУНЦИН, 19 августа. (ТАСС). В городе Синьши (в южной части провинции Хубэй) после отступления японских войск было обнаружено много антивоенных листовок и плакатов. Эти листовки и плакаты говорят о жестокой несправедливости японских солдат к японским милитаристам, об уставах солдат и тяжелом положении трудящихся масс в Японии.

В японской печати программы обращал на себя всеобщее внимание десант парашютистов, выполненный необыкновенно ловко. Газета «Курьер варшавски» отмечает всеаравский характер празднования Дня авиации в Москве и в других городах Советского Союза.

Газета «Пти паризьен» называет авиационный парад в Москве величайшим воздушным триумфом. Перед многочисленной публикой, пишет газета, советские военные и гражданские самолеты произвели удивительные упражнения.

Газета «Варшавски денник» отмечает, что парады советской авиации в Советском Союзе. В отчетах подчеркивается многочисленность гражданских и военных самолетов, участвовавших в параде. Особое внимание обращается на новый 6-моторный самолет-гигант типа «Максим Горький».

Газета «Варшавски денник» отмечает, что парады советской авиации в Советском Союзе. В отчетах подчеркивается многочисленность гражданских и военных самолетов, участвовавших в параде. Особое внимание обращается на новый 6-моторный самолет-гигант типа «Максим Горький».

ОГРОМНОЕ УВЕЛИЧЕНИЕ НАЛОГОВ В ЯПОНИИ

ТОКИО, 18 августа. (ТАСС). Все газеты сообщают, что министерство финансов Японии закончило разработку проекта увеличения налогов на будущий финансовый год. В ближайшее время правительство утвердит этот проект. Согласно проекту налоги будут увеличены на 730 млн. иен. Как указывают газеты, основные налоги увеличатся на ткани, одежду, газولين, пищевые продукты, сахар, алкогольные и безалкогольные напитки, обувь.

ВОЕННЫЕ ДЕЙСТВИЯ В КИТАЕ

В Центральном Китае. В центральной части провинции Хубэй 15 августа японские отряды атаковали китайские позиции севернее Анлу. Китайские войска оказали японцам упорное сопротивление, и после трехчасового боя японцы были отброшены, потеряв свыше 100 человек.

14 августа китайские части выжили японцев из Чуншаня (юго-западнее Тяньцзиня), в северной части провинции Цзянси). Японцы повели при этом потопу.

В Южном Китае. После оккупации Шэньчуня (севернее Гонконга) японские войска продолжают свое дальнейшее продвижение двумя колоннами. Одна колонна движется на север к Шинху вдоль железной дороги, а другая — на северо-восток к Шатуюгу вдоль шоссе. Действующие в этих районах китайские партизаны были вынуждены отступить к своим базам на близлежащие холмы.

Оккупация нападением японцев на Пахюй и другие прибрежные пункты в юго-западной части провинции Гуандун. (ТАСС).

ANTIVOENNYE NASTROYENIYA V YAPONSKOY ARMII

ЧУНЦИН, 19 августа. (ТАСС). В городе Синьши (в южной части провинции Хубэй) после отступления японских войск было обнаружено много антивоенных листовок и плакатов. Эти листовки и плакаты говорят о жестокой несправедливости японских солдат к японским милитаристам, об уставах солдат и тяжелом положении трудящихся масс в Японии.

В японской печати программы обращал на себя всеобщее внимание десант парашютистов, выполненный необыкновенно ловко. Газета «Курьер варшавски» отмечает всеаравский характер празднования Дня авиации в Москве и в других городах Советского Союза.

Газета «Пти паризьен» называет авиационный парад в Москве величайшим воздушным триумфом. Перед многочисленной публикой, пишет газета, советские военные и гражданские самолеты произвели удивительные упражнения.

Газета «Варшавски денник» отмечает, что парады советской авиации в Советском Союзе. В отчетах подчеркивается многочисленность гражданских и военных самолетов, участвовавших в параде. Особое внимание обращается на новый 6-моторный самолет-гигант типа «Максим Горький».

Газета «Варшавски денник» отмечает, что парады советской авиации в Советском Союзе. В отчетах подчеркивается многочисленность гражданских и военных самолетов, участвовавших в параде. Особое внимание обращается на новый 6-моторный самолет-гигант типа «Максим Горький».

МЕРОПРИЯТИЯ ВОЕННОГО МИНИСТЕРСТВА ЯПОНИИ

ТОКИО, 18 августа. (ТАСС). Как сообщает газета «Асахи», военное министерство создает институт руководящих мобилизации национального духа на всех предпринятых военных промышленных в Токио, Нагоя, Осака, Хиросима и Окура. На каждом предприятии будет находиться представитель военного министерства.

Основная задача представителя заключается в принятии мер к увеличению запаса военных материалов и в недопущении открытого проявления недовольства со стороны рабочих.

ТОКИО, 19 августа. (ТАСС). Газета «Юкуэн» сообщает, что министр просвещения Японии Араки отдал приказ об отмене льгот по военной службе для заканчивающих учительские институты. После окончания этих институтов выпускники должны отбывать военную службу на общих основаниях. Одновременно Араки отдал распоряжение организовать военную подготовку учителей при школах.

ВЫСЫЛКА АНГЛИЙСКОГО КОРРЕСПОНДЕНТА ИЗ ДАНИИ

ПАРИЖ, 19 августа. (ТАСС). Датские власти предложили корреспонденту английской газеты «Дейли геральд» Ватсоу покинуть территорию вольного города сегодня не позже 19 часов. Датское гестапо подвергло Ватсоу продолжительному допросу. Ватсоу уменится ввиду выселки велогорных сообщений, которые распространяются датскими властями как «неточные».

ПОДГОТОВКА К ПРИЗЫВУ

В Президиуме Московского Совета

Вчера состоялось очередное заседание Президиума Московского Совета, на котором обсуждался вопрос о подготовке к призыву 1939 года. Выступавшие отметили, что рабочие советы, городской совет физкультурных и общественных организации столицы недостаточно развернули подготовку к призыву.

Президиум Област Горюдей отдал поручение образованию и Управлению школ взрослых завершить инвентаризацию малолетности и неграмотности среди призывников к 1 сентября.

Призывные пункты столицы должны быть оборудованы в лучших помещениях, обеспечены бюджетами, помещениями для отдыха, парикмахерскими и т. д. Горюдейскому Совету Осоавиахима, военкомату и физкультурным организациям предложено усилить помощь призывникам в случае их нора на оборонные заводы. (ТАСС).

КРАСНОАРМЕЙЦЕ ПРЕДОТВРАТИЛИ КРУШЕНИЕ

ХАБАРОВСК, 19 августа. (ТАСС). Поезд, стоявший на станции, получил пулевую для отравления. Уже были переведены стрелки для выхода на второй главный путь. В это время по второму пути с помехой сошли стрелки, и поезд врезался в проходящий поезд. Находясь в катастрофе.

Красноармейцы Ельзовики и Баранов, стоявшие на посту, заметили это и начали подавать тревожные сигналы. Благодаря быстрому и энергичным мерам бдительных часовых поезд был остановлен в 15 метрах от стрелок. Крушение было предотвращено. Т. Ельзовиков и Баранов представлены к награде. (ТАСС).

ЖЕНСКИЙ МОТОПРОБЕГ ЗАКОНЧЕН

КУЙБЫШЕВ, 19 августа. (По телеграфу от наш. корр.). 18 августа закончен окружной женский мотопробег. В установленный срок успешно пройдено 1.500 километров, на них охвачено пятнадцать километров глубинных поселков. Пробег совершен без единой поломки и аварии. Женщины командиров — участницы мотопробега здоровы, чувствуют себя бодро.

100 ЛЕТ ПУЛКОВОЙ ОБСЕРВАТОРИИ

ЛЕНИНГРАД, 19 августа. (ТАСС). Сегодня исполняется 100 лет со дня основания Главной астрономической обсерватории Академии наук СССР в Пулковско. В связи с юбилеем обсерватория получила много писем и телеграмм, в которых научные организации разных стран просят выслать материалы о работах пулковских астрономов.

СПАРТАКИАДА ВОЕННО-ВОЗДУШНЫХ СИЛ РККА

ИПЕСИНСКИЙ СОБОР ВОЕННЫХ ОКРУГОВ, 19 августа. (По телефону от наш. корр.). Сегодня на стадионе Киевского военного округа открылась спартакиада Военно-воздушных сил РККА. После парада физкультурников началось соревнование. Соревнования в 100 метров, прыжки в длину, толкание ядра, метание молота, прыжки в высоту.

В спартакиаде участвуют свыше 200 человек. Среди участников 26 женщин.

ХРОНИКА

18 августа в Москву из Сельскохозяйственной Выставки прибыл министр земледелия Финляндии г. П. В. Хейкинени в сопровождении депутата сейма г. А. Инкеля. На Ленинградском вокзале г. П. В. Хейкинени был встречен заместителем народного комиссара земледелия В. Васильевым, зам. Протоколным отделом НКВД т. Барышниковым и председателем ВООБ т. Смирновым и составом Финляндской миссии во главе с г. Икман. (ТАСС).

Ответственный редактор Г. В. БАРАНДОВ.

Издатель НАРОДНЫЙ КОМИССАРИАТ ОБОРОНЫ СОЮЗА ССР.

ВЕНЕЦИАНТ ИНО СОЮЗА ССР

ВЫШЛИ И ПОСТУПАЮТ В ПРОДАЖУ СЛЕДУЮЩИЕ КНИГИ:

- 1. Документы советского патриотизма. 10 экз. 1 и 3 выходя. Цена 1 рубль.
2. ГЕРАСИМОВ Е. — Иван Сулягин. 32 стр. Цена 18 коп. (серия Библиотека красноармейца).
3. ГУРНИН М. — Пособие для школ младших классов. 24 стр. Цена 18 коп.
4. ФЕДОРОВ И. — Первая помощь раненому в бою. 24 стр. Цена 18 коп.
5. ПРУДНОВ В. — Учимся владеть рукопашным оружием. 48 стр. Цена 25 коп.
6. УЛЬКОСКИЙ В. — Теория стрельбы и ее применение к стрельбе корабельной артиллерии. 368 стр. и 1 вкладка. Цена в переплете 4 р. 50 к.
7. Служба пилотажных самолетов. 80 стр. Цена 50 коп.
8. ВОТНОВИЧ — Японский шпионаж в русско-японскую войну 1904—1905 гг. 72 стр. Цена 50 коп.