

М. П. С.

# ВѢСТНИКЪ

## ЗАБАЙКАЛЬСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ. ЕЖЕНЕДѢЛЬНЫЙ ЖУРНАЛЪ.

Выходитъ въ Иркутскѣ, при Управленіи Забайкальской жел. дор., подъ редакціей Начальника дороги.

### УСЛОВІЯ ПОДПИСКИ:

Для служащихъ на Забайкальской желѣзн. дор.	2 р. 50 к. на годъ.
На полгода	1 руб. 40 коп.
На четверть года	75 "
<i>Допускается разсрочка для годовыхъ подписчиковъ: къ 1-му февраля—1 р.; къ 1-му мая—1 руб.; къ 1-му юля—50 коп.</i>	
Для постороннихъ управленію дороги лишь	5 руб. на годъ.
На полгода	3 "
На четверть года	2 "



### ПОДПИСКА ПРИНИМАЕТСЯ:

Въ Управленіи—въ конторѣ Редакціи и въ книжномъ магазинѣ Макушина и Песохина.

### Плата за объявленія принимается:

За 1 страницу въ одномъ номерѣ	15 руб.
„ полстраницы „ „ „	10 „
„ четв. стран. „ „ „	5 „
<i>За строку петита въ столбцѣ или за мѣсто занимаемое ею:</i>	
На годъ	4 р. 50 к.
На полгода	2 р. 50 к.
Въ одномъ номерѣ	— р. 20 к.

Отдѣльный номеръ 10 коп.

Адресъ Редакціи: Иркутскѣ, улица Гр. Кутайсова, д. Кузнеца, Управление Забайкальской желѣзной дороги.

**СОДЕРЖАНІЕ:** Къ матеріаламъ объ Инвалидномъ для желѣзнодорожныхъ служащихъ домѣ Императора Александра II-го о капиталѣ сего Дома.—Замѣтки о дѣлѣ.—Паништовъ.—Окончательная вѣдомость о количествѣ перевозокъ и валовомъ доходѣ по Заб. ж. д. за мартъ мѣсяць с. г.—Кассовая вѣдомость о приходѣ, расходѣ и остаткѣ денежныхъ суммъ по учрежденіямъ, находящимся въ вѣдѣніи Школьнаго Комитета за 1909 г.

Продолжается подписка на еженедѣльный журналъ

## ВѢСТНИКЪ Забайкальской желѣзной дороги

Третій годъ изданія.

на 1910-й годъ.

Третій годъ изданія.

Выходитъ въ Иркутскѣ при Управленіи Забайкальской желѣзной дороги.

подъ редакціей Начальника дороги.

### УСЛОВІЯ ПОДПИСКИ въ ЗАГОЛОВКѢ.

Адресъ редакціи: Иркутскѣ, улица Графа Кутайсова, домъ Кузнеца, Управление Забайкальской желѣзной дороги.



М. П. С.

# Страхование Жизни Железнодорожных Служащих,

учрежденное по ВѢСЧАЙШЕМУ повелѣнію при Министерствѣ Путей Сообщенія въ 1899 г.

(По Управленію железныхъ дорогъ при Управленіи дѣлами Железнодорожнаго Пенсіоннаго Комитета).

Къ 1 января 1907 г. заключено болѣе 29.600 страхованій, при чемъ общая сумма обезпеченія на случай дожитія и смерти достигаетъ

**двадцати шести милліоновъ рублей.**

Съ заявленіями о желаніи застраховаться, а равно за полученіемъ необходимыхъ справокъ и отчетовъ по страхованію надлежитъ обращаться въ Дѣлопроизводство мѣстнаго Комитета Пенсіонной Кассы при Управленіи Забайкальск. желѣзной дороги лично или письменно, или же къ начальникамъ участковъ тяги, мастерскихъ и депо, начальникамъ участковъ службы пути, начальникамъ станцій и контролерамъ телеграфа, у которыхъ для заключенія страхованій имѣются правила и всѣ необходимыя бланки.

## ПОЛНАЯ ИЛЛЮЗИЯ ДОСТИГНУТА!!!

Иллюстрированный каталогъ и  
списки пьесъ  
**БЕЗПЛАТНО!**



Усовершенствованные  
ГРАММОФОНЫ  
и ПАТЕФОНЫ!  
**БОЛЬШОЙ  
ВЫБОРЪ!  
ГРОМАДНЫЙ  
РЕПЕРТУАРЪ!**

ПАВЕЛЬ ВОРТМАНЪ  
МОСКВА  
МЯСНИЦКАЯ 51.

**ГРАММОФОНЫ** въ 18, 25, 35, 55, 75 руб. и дороже.

Громадный выборъ во вновь открытомъ отдѣленіи фирмы

**ПАВЕЛЬ ВОРТМАНЪ,**  
ПОСТАВЩИКЪ ДВОРА.

Москва. Мясницкая, 51, д. п. церкви св. Николая.

**ПЛАСТИНКИ  
ВЪ ГРОМАДНОМЪ ВЫБОРѢ,  
ИГОЛКИ** въ 20, 30, 40, 50 и 75 коп.  
за коробку.

# ВѢСТНИКЪ

## ЗАБАЙКАЛЬСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

### ЕЖЕНЕДѢЛЬНЫЙ ЖУРНАЛЬ.

Выходитъ въ Иркутскѣ, при Управленіи Забайкальской желѣзной дороги, подъ редакціей Начальника дороги.

Официальныя сообщенія и распоряженія по Управленію Забайкальской желѣзной дороги.

#### ПРИКАЗЪ

Начальника Забайкальской желѣзной дороги.

27-го августа 1910 года.

№ LXV.

По Отдѣлу Телеграфа.

Назначаются: старшіе телеграфисты **Якимовъ** Іосифъ и. об. завѣдывающаго телеграфной ст. Инокентьевская, съ жалованьемъ по 100 руб. и квар. по 25 руб. въ мѣсяць и **Яковенко** Венедиктъ и. об. завѣдывающаго телеграфной ст. Чита, съ жалованьемъ по 100 руб. въ мѣсяць при квар. пат., оба съ 1 юня с. г.

Начальникъ дороги,  
Инженеръ **Ө. Кноррингъ.**

Начальникъ Телеграфа,  
Инженеръ **М. Коноваловъ.**

По Мобилизаціонному Отдѣлу.

Зачисляется въ штатъ: **Павловъ** Павелъ вр. счетоводъ, съ жалованьемъ по 105 руб. въ мѣсяць, съ 17 мая с. г.

Увольняется въ отпускъ: на 14 дней: **Павловъ** Павелъ счетоводъ, съ 16 августа с. г.

Начальникъ дороги,  
Инженеръ **Ө. Кноррингъ.**

Начальникъ Мобилизаціоннаго  
отдѣла, Инженеръ **В. Ковалевскій.**

По Главной Бухгалтеріи.

Назначается добавочное содержаніе: **Ковальскому** Якову счетоводу Главной Бухгалтеріи по 15 руб. въ мѣсяць, съ 1 августа 1909 г. за счетъ кредита по смѣтѣ расходовъ таможеннаго агентства.

Начальникъ дороги,  
Инженеръ **Ө. Кноррингъ.**

Главный Бухгалтеръ **Эфросъ.**

#### ПРИКАЗЪ

Начальника Забайкальской желѣзной дороги.

27-го августа 1910 года.

№ LXVI.

Помощенныя ниже перемѣны въ личномъ составѣ служащихъ върѣнной мнѣ дороги объявляются для свѣдѣнія.

Начальникъ дороги,  
Инженеръ **Ө. Кноррингъ.**

И. о. Правителя Канцеляріи **Б. Тоужій.**

По Канцеляріи Управленія.

Перемѣщаются: **Винокуровъ** Петръ сторожъ Главной Бухгалтеріи и **Тихончукъ** Никита курьеръ Сл. Движенія одинъ на мѣсто другого, оба съ жалованьемъ по 27 руб. 50 коп. и квар. по 6 руб. 87½ коп. въ мѣсяць, съ 5 августа с. г.

Увольняются въ отпускъ: на 2 мѣсяца: **Антоновъ** Иванъ журналистъ, съ 26 юля с. г., **Кораблевъ** Валентинъ переписчикъ и **Колмаковъ** Иванъ сторожъ сл. Движенія, оба съ 3 августа с. г., всѣ 3 съ сохраненіемъ содержанія.

И. о. Правителя канцеляріи **Б. Тоужій.**

По Главной Бухгалтеріи.

Опредѣляется: **Пилипенко** Александръ вр. конторщикъ, съ жалованьемъ по 70 руб. въ мѣсяць, съ 14 августа с. г.

Увольняется въ отпускъ: на 2 мѣсяца: **Маловъ** Агафадоръ счетоводъ, съ 17 августа с. г., съ сохраненіемъ содержанія;

на 1 мѣсяць: **Пасынковъ** Николай конторщикъ, съ 13 августа с. г., съ сохраненіемъ содержанія.

*Возвратилась изъ отпуска и вступила въ исполненіе обязанностей:* **Котова** Анна вр. конторщица, съ 12 августа с. г.

Главный Бухгалтеръ *Эфросъ.*

### По Службѣ Сборовъ.

*Увольняется изъ отпуска:* на 2 мѣсяца: **Дубаносовъ** Сергѣй таксировщикъ, съ 9 августа с. г., съ сохраненіемъ содержанія;

*на 1½ мѣсяца:* **Рѣшетова** Елена вр. конторщица, съ 3 августа с. г., съ сохраненіемъ содержанія.

*Возвратились изъ отпуска и вступили въ исполненіе обязанностей:* **Бернгардъ** Анатолий, **Волкова** Марія конторщица, оба съ 1 августа с. г., **Семеновскій** Георгій таксировщикъ, съ 9 іюля с. г., **Мочаловъ** Николай вр. конторщикъ, **Власенко** Иванъ архивариусъ, оба съ 10 августа с. г., **Кайдаловъ** Иванъ счетоводъ, съ 11 августа с. г., **Медвѣдскій** Филиппъ конторщикъ, **Щеглова** Татьяна вр. конторщица, оба съ 15 августа с. г., **Пименовъ** Илья конторщикъ и **Кокоринъ** Николай вр. конторщикъ, оба съ 16 августа с. г.

*Увольняется отъ службы:* по прошенію: **Горчакова** Елизавета вр. конторщица, съ 8 августа с. г.

И. о. Начальника сл. Сборовъ *Спасскій.*

### По Юрисконсультской Части.

*Возвратилась изъ отпуска и вступила въ исполненіе обязанностей:* **Пенькова** Наталія конторщица, съ 15 августа с. г.

За Юрисконсульта *В. Болотовъ.*

### По Службѣ Пути.

*Определяются:* **Анимовъ** Данилъ путевымъ сторожемъ 4 уч., **Зальцовъ** Степанъ, **Романовъ** Дмитрій, **Корыстинъ** Всеволодъ, **Гарковикъ** Осипъ, **Фесенко** Анисимъ, **Чеботько** Макаръ ремонтными рабочими 3 уч., **Кулакъ** Илларионъ, **Лукашукъ** Николай, **Таракановскій** Захаръ, **Ходоровскій** Яковъ ремонтными рабочими 5 уч., **Игнатьевъ** Иванъ ремонтнымъ рабочимъ 6 уч., **Коробовъ** Михаилъ ремонтнымъ рабочимъ 8 уч., **Езерскій** Вячеславъ, **Назаровъ** Макаръ ремонтными рабочими 11 уч., **Бруцнй** Степанъ ремонтнымъ 16 уч., всѣ 16 съ 1 іюля с. г., **Лобейко** Александръ ремонтнымъ рабочимъ 1 уч., съ 7 іюля с. г., **Кухарчикъ** Якимъ ремонтнымъ рабочимъ 3 уч., съ 16 іюля с. г., **Бѣловъ** Иванъ ремонтнымъ рабочимъ 5 уч., съ 15 іюля с. г., **Лиликовъ** Алексѣй ремонтнымъ рабочимъ 7 уч., **Мочаловъ** Иванъ туннельнымъ сторожемъ 2 уч., оба съ 16 іюня с. г., всѣ 21 съ жалованьемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ каждому при кварт. нат., **Демченко** Агафія переѣздной сторожихой 15 уч., съ 1 іюля с. г., съ жалованьемъ по 8 руб. въ мѣсяцъ при кварт. нат., **Ширенинъ** Ефимъ дворникомъ 4 уч., съ 1 іюля с. г., съ жалованьемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ при кварт. нат., **Сергѣевъ** Иванъ вр. табельщикомъ 1 уч., съ 16 іюня с. г., **Ефимовъ** Владиміръ вр. десятникомъ 3 уч., съ 1 іюля с. г., **Филимоновъ** Николай вр. десятникомъ 12 уч., съ 5 іюня с. г., всѣ 3 съ жалованьемъ по 50 руб. въ мѣсяцъ каждому, **Бѣляевъ** Сергѣй студентомъ-практикантомъ 3 уч., съ 20 мая с. г., **Спилво** Яковъ студентомъ-практикантомъ 4 уч., **Эрдели** Александръ студентомъ-практикантомъ 10 уч.,

оба съ 26 мая с. г., **Вильманъ** Аркадій студентомъ-практикантомъ 8 уч., **Недзвѣцнй** Петръ студентомъ-практикантомъ 11 уч., оба съ 22 мая с. г., **Маковчинскій** Антонъ студентомъ-практикантомъ 12 уч., съ 25 мая с. г., **Шершавицнй** Леонидъ студентомъ-практикантомъ 13 уч., съ 5 іюня с. г. и **Ижицнй** Германъ-Александръ студентомъ-практикантомъ 15 уч., оба съ 9 іюня с. г., всѣ 8 съ жалованьемъ по 75 руб. въ мѣсяцъ каждому.

*Назначаются:* **Зубаревъ** Филиппъ ремонтный рабочій 1 уч. десятникомъ того же участка, съ жалованьемъ по 50 руб. въ мѣсяцъ, **Кириутинъ** Фаддѣй артельный староста 8 уч. на ту же должность на 14 уч., съ жалованьемъ по 45 руб. въ мѣсяцъ при кварт. нат., **Митрополовъ** Николай ремонтный рабочій 11 уч. ночнымъ сторожемъ 8 уч., съ жалованьемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ при кварт. нат., **Нестеровъ** Дмитрій артельный староста 14 уч. на ту же должность на 8 уч., съ жалованьемъ по 60 руб. въ мѣсяцъ при кварт. нат., всѣ 4 съ 1 іюня с. г., **Тарасовъ** Андрей, **Помогаевъ** Александръ ремонтные рабочіе 3 уч. путевыми сторожами того же участка, **Сѣдойкинъ** Петръ ремонтный рабочій 6 уч. путевымъ сторожемъ того же участка, **Генераловъ** Иванъ путевой сторожъ 6 уч. ремонтнымъ рабочимъ того же участка, **Выговскій** Станиславъ путевой сторожъ 10 уч. ремонтнымъ рабочимъ того же участка, **Грунинъ** Иванъ, **Тетерскій** Феликсъ ремонтные рабочіе 10 уч. путевыми сторожами того же участка, **Назмутдиновъ** Мухаметзянъ ремонтный рабочій 13 уч. переѣзднымъ сторожемъ того же участка, **Уваровъ** Василій путевой сторожъ 13 уч. туннельнымъ сторожемъ 2 уч., **Мининъ** Михаилъ вр. путевой сторожъ на обвалахъ 15 уч. ремонтнымъ рабочимъ того же участка, **Чеплашкинъ** Герасимъ ремонтный рабочій 15 уч. путевымъ сторожемъ того же участка, **Спѣванъ** Трофимъ путевой сторожъ 15 уч. ремонтнымъ рабочимъ того же участка, всѣ 12 съ жалованьемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ каждому при кварт. нат., **Шабашъ** Данилъ, **Пшеничниковъ** Николай ремонтные рабочіе 16 уч. подстаршими ремонтными рабочими того же участка, **Сотниковъ** Андрей ремонтный рабочій 10 уч. подстаршимъ ремонтнымъ рабочимъ того же участка, всѣ 3 съ жалованьемъ по 40 руб. въ мѣсяцъ каждому при кварт. нат., всѣ 15 съ 1 іюля с. г., **Иванченко** Иванъ десятникъ 11 уч. конторщикомъ того же участка, съ жалованьемъ по 60 руб. въ мѣсяцъ при кварт. нат., съ 1 мая с. г. и **Кириенко** Арсеній путевой сторожъ 16 уч. ремонтнымъ рабочимъ того же участка, съ жалованьемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ при кварт. нат., съ 16 іюня с. г.

*Увольняются изъ отпуска:* на 2 мѣсяца: **Романенко** Трофимъ секретарь службы, съ 26 іюня с. г., **Михѣичикъ** Лука путевой сторожъ 7 уч., **Король** Осипъ ремонтный рабочій 16 уч., оба съ 17 іюня с. г., **Хоревъ** Иванъ ремонтный рабочій 7 уч., **Кулагинъ** Максимъ, **Ерковичъ** Прокопій путевые сторожа 11 уч., всѣ 3 съ 20 іюня с. г., **Калмыковъ** Василій туннельный сторожъ 9 уч., **Шутовъ** Степанъ подстаршій ремонтный рабочій 10 уч., оба съ 15 іюня с. г., **Назаровъ** Иванъ ремонтный рабочій 11 уч., съ 22 іюня с. г., **Мироновъ** Александръ ремонтный рабочій 11 уч., съ 24 іюня с. г., **Кормилицынъ** Григорій путевой сторожъ 14 уч., съ 1 іюня с. г., **Шлемовъ** Иванъ дорожный мастеръ 13 уч., съ 25 іюня с. г., **Пономаревъ** Александръ мостовой сторожъ 13 уч., съ 19 іюня с. г., **Курмелевъ** Антонъ столяръ 14 уч., съ 18 іюня с. г., **Ширшовъ** Кузьма путевой сторожъ того же участка, съ 16 іюня с. г., всѣ 15 съ сохраненіемъ содержанія;

*на 1½ мѣсяца:* **Самсоновъ** Иванъ кузнецъ 1 уч., съ 15 іюня с. г., съ сохраненіемъ содержанія;

*на 1 мѣсяцъ и 2 дня:* **Байдалиновъ** Петръ подстаршій ремонтный рабочій 10 уч., съ 10 октября 1909 г., съ сохраненіемъ содержанія;

на 1 тысячу: **Сущинскій** Яковъ счетоводъ службы, съ 6 іюня с. г., съ сохраненіемъ содержанія и **Кузнецовъ** Георгій табельщикъ 1 уч., съ 13 іюня с. г., безъ сохраненія содержанія.

*Возвратились изъ отпуска и вступили въ исполненіе обязанностей:* **Щербининъ** Иванъ путевой сторожъ 1 уч., съ 10 апрѣля с. г., **Плехановъ** Дмитрій путевой сторожъ 2 уч., **Жуйновъ** Николай табельщикъ того же участка, оба съ 23 іюня с. г., **Асташкинъ** Даніилъ туннельный сторожъ 2 уч., **Шишкинъ** Федоръ путевой сторожъ того же участка, оба съ 13 іюня с. г., **Губаревичъ-Радобыльскій** Людвигъ путевой сторожъ того же участка, съ 25 іюня с. г., **Балыновъ** Василій путевой сторожъ 2 уч., **Чешовъ** Иванъ ремонтный рабочій 5 уч., **Дударовъ** Александръ печникъ 7 уч., **Филатовъ** Петръ путевой сторожъ 16 уч., всѣ 4 съ 21 іюня с. г., **Леляковъ** Агей путевой сторожъ 4 уч., съ 12 іюля с. г., **Швецовъ** Козьма мостовой плотникъ 4 уч., съ 22 іюня с. г., **Шукинъ** Адрианъ путевой сторожъ 9 уч., съ 15 іюня с. г., **Зариповъ** Сабиръ ночной сторожъ 10 уч., съ 17 іюня с. г., **Еньшинъ** Дмитрій ремонтный рабочій того же участка, съ 24 іюня с. г. и **Калмыновъ** Илларионъ ремонтный рабочій 14 уч., съ 1 іюня с. г.

*Увольняются отъ службы:* по прошенію: **Лысенко** Дмитрій вр. конторщикъ счетоводства, съ 6 іюля с. г., **Щербина** Иванъ путевой сторожъ 1 уч., **Борисовъ** Михаилъ туннельный сторожъ 2 уч., оба съ 16 іюня с. г., **Дурандинъ** Степанъ путевой сторожъ 4 уч., **Чехмизовъ** Яковъ, **Шнейдеръ** Іоганесъ ремонтные рабочіе 8 уч., **Зеленовъ** Дмитрій подстаршій ремонтный рабочій 9 уч., **Колесниковъ** Георгій путевой сторожъ 9 уч., **Натковъ** Семень ремонтный рабочій 11 уч., **Бурченко** Василій путевой сторожъ 14 уч., всѣ 7 съ 1 іюня с. г., **Тумановъ** Никонъ ремонтный рабочій 4 уч., **Гавриленко-Федосеенко** Егоръ путевой сторожъ 9 уч., оба съ 15 іюня с. г., **Кливинскій** Игнатій, **Припутинъ** Павелъ ремонтные рабочіе 5 уч., **Стельяни** Герасимъ вр. конторщикъ 10 уч., **Евсѣевъ** Матвѣй ремонтный рабочій того же участка, **Байдалиновъ** Петръ подстаршій ремонтный рабочій 10 уч., всѣ 4 съ 1 іюля с. г., **Поляковъ** Григорій вр. конторщикъ 5 уч., съ 20 іюня с. г., **Дмитріевъ** Алексѣй ремонтный рабочій 11 уч., съ 11 іюня с. г.;

*по болѣзни:* **Барашевъ** Константинъ конторщикъ счетоводства службы, съ 5 іюня с. г. и **Попковъ** Иванъ путевой сторожъ 10 уч., съ 1 іюля с. г.

*Исправленіе приказовъ:* № LIV—1910 г. Въ рубрикѣ „исключаются изъ списковъ за смертью“ вр. конторщикъ счетоводства службы **Чернышевъ** Николай, ошибочно названъ по имени Игнатій, въ рубрикѣ „опредѣляются“ **Смысловскому** Василю кузнецу 15 уч., жалованье считать по 57 руб. 50 коп. въ мѣсяць.

### По Сооруженію 2-го Пути.

*Опредѣляются:* **Мальцевъ** Николай, **Мейеръ** Борисъ вр. чертежниками Главн. строительной конторы, оба съ жалованьемъ по 50 руб. въ мѣсяць, первый съ 4, второй съ 10 августа с. г., **Левандовскій** Рохъ вр. десятникомъ 6 уч., съ жалованьемъ по 75 руб. въ мѣсяць, съ 15 іюля с. г., **Витовскій** Аркадій конторщикомъ 7 уч., съ жалованьемъ по 40 руб. въ мѣсяць, **Ивановъ** Федоръ вр. десятникомъ 6 уч., съ жалованьемъ по 75 руб. въ мѣсяць, оба съ 1 августа с. г., **Бананевъ** Иванъ вр. десятникомъ 7 уч., съ жалованьемъ по 75 руб. въ мѣсяць, съ 15 августа с. г., **Саросекъ** Петръ вр. десятникомъ 8 уч., съ жалованьемъ по 60 руб. въ мѣсяць, **Гордѣй** Кондратій сторожемъ линейной конторы 8 уч., съ жалованьемъ по 30 руб. въ мѣсяць, оба съ 21 іюля с. г. и **Куделинъ** Ниль вр. десятникомъ 9 уч., съ жалованьемъ по 75 руб. въ мѣсяць, съ 1 іюля с. г.

*Увеличивается содержаніе:* конторщикамъ Гл. конторы, **Новосельцеву** Анфиногену до 70 руб. въ мѣсяць, **Иштученко** Степану, **Карпинскому** Сергѣю, **Лепехину** Владимиру, всѣмъ 3 до 55 руб. въ мѣсяць каждому, **Гладышеву** Сергѣю, **Шишкину** Андрею, обоимъ до 45 руб. въ мѣсяць, **Перлову** Михаилу, **Липявнину** Ивану, обоимъ до 60 руб. въ мѣсяць, **Динареву** Семену, **Баеву** Иннокентію, **Арсонъ** Августу обоимъ до 65 руб. въ мѣсяць, **Гальперову** Якову до 80 руб. въ мѣсяць, **Шостакъ** Ивану до 40 руб. въ мѣсяць, **Вагиной** Аннѣ переписчицѣ до 40 руб. въ мѣсяць, всѣмъ 14 съ 1 августа с. г., **Ковалеву** Григорію десятнику 4 уч., до 100 руб. въ мѣсяць, съ 1 іюня с. г., **Тумакову** Николаю десятнику 4 уч., до 75 руб. въ мѣсяць, **Гладышеву** Сергѣю вр. конторщику Гл. конторы до 40 руб. въ мѣсяць, обоимъ съ 1 іюля с. г.

*Уменьшается содержаніе:* **Бродскому** Давиду вр. десятнику 1 уч. до 75 руб. въ мѣсяць, съ 1 августа с. г.

*Увольняются отъ службы:* по прошенію: **Наговицынъ** Борисъ вр. десятникъ 5 уч., съ 25 іюля с. г., **Левицкій** Александръ вр. десятникъ 4 уч., съ 1 августа с. г., **Андреевъ** Кирианъ и **Дроздовъ** Гурій вр. десятники 1 уч., оба съ 15 іюня с. г.

*Исправленіе приказовъ:* № L—1910 г. Въ рубрикѣ „опредѣляются“ вмѣсто „Денпъ“ Даніилъ студентомъ-практикантомъ 4 уч., считать Денпъ и 5 уч., № LVIII—1910 г. Въ рубрикѣ „опредѣляются“ вмѣсто имени десятника 4 уч. **Леонтьева** „Павель“ считать „Петръ“ № LX—1910 г. Въ рубрикѣ „опредѣляются“ имя десятника **Руго** считать не „Саито“, а „Санто“ и фамилію сторожа конторы 5 уч. не „Парженюкъ“, а „Парфенюкъ“.

Завѣдывающій работами по сооруженію  
2-го пути, Инженеръ *Г. Колодяжнѣй.*

### По Службѣ Пути и по Сооруженію 2 Пути.

*Перемѣщается:* **Пономаревъ** Николай вр. конторщикъ сл. Пути въ главную строительную контору, съ жалованьемъ по 90 руб. въ мѣсяць, съ 1 августа с. г.

За Начальника сл. Пути,  
Инженеръ *В. Кетрицъ.*

Завѣдывающій работами по сооруженію  
2-го пути, Инженеръ *Г. Колодяжнѣй.*

### По Мобилизаціонному Отдѣлу.

*Опредѣляются:* **Пеньковскій** Альфонсъ стражникомъ Иннокентьевскаго отдѣленія, съ 16 іюля с. г., **Фоминъ** Дмитрій, **Сущинскій** Александръ стражниками Байкальскаго отдѣленія, **Диденко** Петръ стражникомъ Маньчжурскаго отдѣленія, **Алекминскій** Прокопій, **Арефьевъ** Иванъ, **Дегтяревъ** Мартынъ стражниками Срѣтенскаго отдѣленія, всѣ 6 съ 10 іюля с. г., **Герасимовичъ** Теофилъ стражникомъ Верхнеудинскаго отдѣленія, **Дехтяренко** Антонъ стражникомъ Маньчжурскаго отдѣленія, оба съ 1 іюля с. г., **Корчагинъ** Михаилъ стражникомъ Верхнеудинскаго отдѣленія, съ 30 іюля с. г., **Ревно** Власть стражникомъ того же отдѣленія, со 2 іюля с. г., **Васюнь** Антонъ, **Диковъ** Александръ стражниками Петровско-заводскаго отдѣленія, оба съ 1 августа с. г., **Халецкій** Иванъ стражникомъ Верхнеудинскаго отдѣленія, съ 28 іюля с. г., **Чмихунъ** Тимофей стражникомъ Петровско-зав. отдѣленія, съ 17 іюля с. г., **Мещеряковъ** Иванъ стражникомъ Маньчжурскаго отдѣленія, **Мазуръ** Тимофей, **Сивецъ** Яковъ стражниками Срѣтенскаго отдѣленія, **Семе-**

неудовлетворительную пенсію, такъ, напр., послѣ 20 лѣтъ службы пенсія опредѣляется въ 15%, отъ оклада; а если имѣть въ виду, что средній окладъ желѣзнодорожнаго служащаго составляетъ менѣе 400 р. въ годъ, то опредѣляется пенсія, въ среднемъ, въ размѣрѣ менѣе 5 р. въ мѣсяцъ. У такихъ преждевременныхъ инвалидовъ семья не подросла, дѣти малы, нѣтъ иного призрѣнія, кромѣ небольшой пенсіи, но именно эти лица большею частью весьма цѣнны по своей приспособленности къ работѣ, и весьма желательно для самихъ желѣзныхъ дорогъ сохранить ихъ въ дѣлѣ. По всемъ этимъ соображеніямъ, имъ нужна помощь еще иная, дѣйствительная, помимо выдачи пенсіи, и эта помощь можетъ состоять только въ мѣрахъ восстановления способности къ труду. У насъ на желѣзной дорогѣ существуетъ то положеніе, что если кто болѣетъ 4 мѣсяца, его увольняютъ и даютъ присвоенную ему небольшую пенсію. Заграничная практика привела къ такому положенію, что эти лица поступаютъ на попеченіе инвалидовъ кассъ, и эти кассы о нихъ заботятся, производя на свои средства тѣ спеціальныя лѣченія и принимая тѣ мѣры для восстановления трудоспособности, которая теперь, вообще, доступна современной медицинской наукѣ; достигнутые результаты поразительны. Въ Совѣщаніи г.г. докладчиковъ я привелъ нѣкоторые цифровыя данныя, которыя прямо поразительны; подобные же результаты должны получаться и у насъ, если ввести правильное и спеціальное лѣченіе тѣхъ лицъ, которыя потеряли свою трудоспособность преждевременно и пришли преждевременно въ инвалидность. Средства на это собраны въ инвалидномъ капиталѣ значительныя, около 4 милл. рубл. На прусскихъ дорогахъ желѣзнодорожныя кассы, по своему уставу, приняли на себя поясненныя обязательства въ смыслѣ уменьшенія инвалидности. У насъ нѣтъ такихъ обязательствъ въ уставахъ пенсіонной кассы, но созданъ у насъ инвалидный домъ, преслѣдующій среднія задачи. Замѣчу, что самое названіе инвалиднаго дома, быть можетъ, и не совсемъ удачно взято, и это обстоятельство привело къ нѣкоторымъ весьма нежелательнымъ результатамъ въ его практикѣ. Такимъ образомъ Общій Сѣздъ полагаетъ, что должно воспользоваться средствами инвалиднаго капитала для тѣхъ цѣлей, которыя я сейчасъ охарактеризовалъ и которыя резюмируются въ призрѣніи въ тѣхъ формахъ, которыя подсказываются жизнью: именно въ призрѣніи, въ натуральной формѣ, постоянныхъ инвалидовъ и въ уменьшеніи, по возможности, самой инвалидности; польза же будетъ отъ этого не только для служащихъ, но и для самыхъ желѣзныхъ дорогъ. Цифры вознагражденія за потерю трудоспособности какъ бы искусственно увеличиваются тѣмъ, что лица, которымъ мы платимъ, не исполнѣе долѣжились, и эти цифры нынѣ очень велики; онѣ, несомнѣнно, сократятся отъ введенія предложенныхъ сѣздомъ мѣръ. По отношенію къ предположеніямъ сѣзда должно еще отмѣтить, что мы въ данномъ случаѣ имѣемъ дѣло не съ какимъ-нибудь утопически-неопредѣленнымъ филантропическимъ проектомъ, а съ предложеніемъ реальнымъ; въ комисіи подъ предсѣдательствомъ Товарища Министра Мясоѣдова-Иванова разработанъ опредѣленный, вполне осуществимый имѣющимися средствами планъ; окончательный результатъ этого плана таковъ: если въ теченіе 7 лѣтъ пользоваться частью капитала и тѣмъ доходомъ, который поступаетъ отъ желѣзныхъ дорогъ, совершенно не принимая въ соображеніе дальнѣйшаго роста сѣти и роста доходовъ, то будутъ не только построены наиболѣе важныя, стоящія на первой очереди, лѣчебныя заведенія, именно, для нервныхъ и душевныхъ больныхъ, но кромѣ этого и спеціальныя лѣчебницы и мѣста призрѣнія, примѣрно, на 1.000 и 1.200 человекъ нуждающихся въ спеціальному лѣченіи для восстановления способности къ труду по всемъ тѣмъ видамъ болѣзни, которые болѣе всего выводятъ изъ строя. И именно, всѣ эти болѣзни таковы, что сами желѣзныя дороги ихъ вылѣчивать не могутъ: туберкулезъ, ревматизмъ, нервныя и

душевные болѣзни. Кромѣ того выходитъ, какъ извѣстно, много лицъ изъ строя вслѣдствіе увѣчья. Желѣзныя дороги лѣчатъ увѣчныхъ до того момента, пока обычное больничное лѣченіе считается оконченнымъ. Но современная медицина создала спеціальное долѣживаніе, главнымъ образомъ въ Германіи, которое даетъ поразительные результаты. Отмѣчены хорошіе результаты и въ практикѣ медико-механическаго института въ Харьковѣ. Наши желѣзныя дороги, объединившіеся такимъ образомъ въ лицѣ инвалиднаго дома, могутъ съ не меньшимъ успѣхомъ осуществить задуманное дѣло, притомъ совершенно не прибѣгая къ средствамъ казны или новымъ обременительнымъ расходамъ. Но задуманная программа можетъ быть осуществлена планомерно и увѣренно лишь въ томъ случаѣ, если можно для сего располагать вѣрными, опредѣленными деньгами. Вопросъ, который ближайшимъ образомъ стоитъ теперь на очереди, таковъ: поскольку все, что нужно и что признано необходимымъ, обезпечено въ исполненіи, если инвалидный капиталъ будетъ взятъ въ ресурсы казны. Я хочу остановиться сперва на формальной сторонѣ данного вопроса. Формальная сторона такова, что этотъ капиталъ образованъ не только изъ отчисленій желѣзныхъ дорогъ, казенныхъ и частныхъ, но и изъ цѣлой серіи пожертвованій. Недавно было пожертвовано 10.000 рублей служащими окружной дороги въ инвалидный капиталъ. Отдѣленіе инвалиднаго дома въ Боркахъ почти цѣлкомъ построено на пожертвованныя деньги. Отмѣчу, что младшіе служащіе, вообще, относятся весьма участливо къ подобнымъ пожертвованіямъ и что именно они наиболѣе заинтересованы въ мѣрахъ обезпеченія старости.

Въ желѣзнодорожной средѣ жертвуется весьма обильно на разныя благія цѣли, пока всѣ убѣждены, что данныя деньги будутъ употреблены для прямыхъ своихъ цѣлей. Такъ, во время послѣдней войны вносились на санитарныя и другія нужды крупныя пожертвованія именно желѣзнодорожными служащими. Та дорога, напр., которою я управлялъ во время войны, участвовала весьма крупными взносами въ дѣлѣ сооруженія лазаретовъ и санитарныхъ поѣздовъ. Если бы теперь инвалидный капиталъ прекратилъ свое самостоятельное существованіе, слившись съ общими ресурсами казны, то поколебалось бы основное формально установленное правило о неприкосновенности пожертвованныхъ денегъ, и притомъ дальнѣйшее поступленіе пожертвованій со стороны служащихъ на благія цѣли стало бы въ весьма неопредѣленное положеніе.

Другое соображеніе, формальнаго свойства, таково: представители частныхъ желѣзныхъ дорогъ убѣждены, что остатки отъ тѣхъ суммъ, которыя внесены въ инвалидный капиталъ, во всякомъ случаѣ, не будутъ взяты въ казну, потому именно, что далеко еще не удовлетворены тѣ цѣли, на которыя онѣ даны. —Наиболѣе существенное соображеніе Общаго Сѣзда противъ уничтоженія инвалиднаго капитала, какъ спеціальной единицы, заключается въ меньшей обезпеченности ассигнованія на дальнѣйшее развитіе дѣла призрѣнія желѣзнодорожныхъ служащихъ полностью тѣхъ именно суммъ, которыя необходимы по намѣченному плану и будутъ нужны при дальнѣйшемъ ростѣ сѣти. Такія опасенія вытекаютъ изъ ряда бывшихъ примѣровъ, когда подобные надлежаще утвержденные планы все-таки не могли приводиться въ исполненіе, т. е. являлись другія острия нужды. Въ своемъ докладѣ Совѣщанію г.г. докладчиковъ я указалъ на примѣръ послѣднихъ лѣтъ, относящихся къ однородной съ даннымъ вопросомъ области, гдѣ назначенныя по подобному плану суммы не могли быть ассигнованы въ первый же годъ.

Такимъ образомъ имѣются противъ проекта обращенія инвалиднаго капитала въ общіе ресурсы казны соображенія какъ формальныхъ свойствъ, такъ и относящихся къ самому существу дѣла.

По мнѣнію Общаго сѣзда, предстоитъ настоятельная потребность въ разрѣшеніи вопроса обезпеченія отъ инвалид-

ности въ широкомъ объемѣ, какъ вопроса важнаго социаль-ноэкономическаго значенія, настоятельная не только потому, что нужда велика, а еще и потому, что сосѣднія государства вступили на тотъ путь, который напрашивается самою жизнью и отъ котораго уклониться нельзя. Настоятельная, наконецъ, потому, что деньги есть и служащіе ждутъ ихъ использованія для прямыхъ цѣлей. Во всѣхъ этихъ видахъ Общій Сѣздъ обратился съ почтительнѣйшимъ ходатайствомъ къ Министру на этотъ годъ и впредь до разрѣшенія Государственной Думой даннаго вопроса во всей совокупности не причислять инвалиднаго капитала къ ресурсамъ государственнаго казначейства.

(Окончаніе слѣдуетъ).

## Замѣтки о дѣлѣ.

Постановка многихъ отраслей желѣзнодорожнаго хозяйства, въ настоящее время, часто даетъ обильный и благодарный матеріалъ для злой сатиры.

Въ газетѣ „Русское слово“ за 1 іюня 1909 г., напечатана слѣдующая характерная для нашихъ порядковъ телеграмма: Екатеринбургъ 31 мая. Одна изъ главныхъ статей расхода Екатеринбургской желѣзной дороги, поглощающая ежегодно сотни тысячъ рублей, составляется изъ возмѣщенія убытковъ за цѣнные грузы, вмѣсто которыхъ получателямъ доставляются ящики съ оберточной бумагой, камнями и всевозможнымъ мусоромъ. На дняхъ удалось раскрыть правильно организованную шайку, которая оперировала на станціяхъ Екатеринбургъ, Кривой Рогъ, Ингулецъ, Апостолово и Долинская съ помощью желѣзнодорожныхъ служащихъ.

Въ такомъ трагикомическомъ положеніи къ сожалѣнію находится не одна Екатеринбургская дорога, а вся сѣть нашихъ дорогъ. Прошла не одна земская давность а нѣсколько, въ продолженіи которыхъ казна выплатила и продолжаетъ выплачивать колоссальныя суммы по претензіямъ такого рода, суммы, на которыя можно было бы построить массу полезныхъ сооружений, а не наполнять ими карманы рыцарей легкой наживы.

Не смотря на такой продолжительный періодъ хищеній, нужно сознаться, что для устраненія этого ненормальнаго положенія ровно ничего не сдѣлано, хотя мой оппонентъ г. В. Мухинъ (см. Вѣстникъ Заб. жел. дор. № 12) и старается увѣрить меня, что Министерствомъ уже вырабатываются мѣры въ этомъ направленіи только не слишкомъ ли долго тянется эта выработка.

За свою службу я знаю, что по этому вопросу нѣсколько разъ созывались коммисіи, которыя вырабатывали, сдѣлавшіеся нарицательнымъ сто одинъ томъ трудовъ, и мирно опочивали на нихъ. Дѣло не медвѣдь, благо идутъ все время работы коммисіи, чины, ордена, жалованье и даже награды, за успѣшную работу, а что казна выплачиваетъ кому то милліоны, то развѣ есть кому либо изъ безответственныхъ чиновниковъ, до этого дѣла?—за безопасность которыхъ, единственный отвѣтчикъ государство существо безликое, молчаливое и почти никогда не оскудѣвающее, и это особенно удобно.

И такъ до сихъ поръ средствъ нѣтъ.

Что вырабатывается въ Министерскихъ канцеляріяхъ, намъ неизвѣстно, а что было бы желательнымъ сдѣлать въ этомъ направленіи, я на основаніи опыта считаю не лишнимъ высказать, полагая, что въ этомъ вопросѣ особенно будетъ полезно мнѣніе агентовъ движенія вообще, т. к. это будетъ голосъ людей обширной практики и опыта, работающихъ въ первой линіи и выдерживающихъ на своихъ нервахъ весь натискъ публики и дѣла, часто при самыхъ неблагоприятныхъ условіяхъ.

Правовое положеніе вѣсовщиковъ настоящаго состава—хуже некуда. Зависитъ отъ всѣхъ и особенно отъ ближнихъ по-выше. Платятъ ему очень мало, а довѣряютъ много. Сблзнь такъ великъ, а они люди пожалуй худшіе, такъ какъ за мизерное вознагражденіе идутъ служить отбросы, а за это и приходится принимать великаго, не справляясь о его честности, былъ бы исправенъ только паспортъ, больше Управленію дороги ничего не нужно. Получивъ такое хлѣбное мѣсто, тотъ старается угодить не дѣлу, а лицу которое можетъ подложить гадость. Пускается въ ходъ прилуживанье, лесть, наушничество, даванье займы и угощеніе съ приличной выннвкой, да не гдѣ нибудь, а въ первоклассномъ рестораиѣ. Не царомъ же вѣсовщики большихъ станцій, считаются наиболѣе состоятельными агентами. А въ это время, они обдѣлываютъ свои дѣлишки, сплавляя товаръ на десятки тысячъ рублей, а обезпечивъ себя, безнаказанно уходятъ, ибо желѣзнодорожная вода, въ которой имъ приходится работать, особенно мутна, и условія учета, т. е. самая отчетность грузоваго такова, что всякія продѣлки открываются слишкомъ поздно и тогда установить виновность того или другаго агента бываетъ настолько трудно, что приходится ограничиваться единственно доступной мѣрой, это увольненіемъ сомнительныхъ агентовъ. И только! Это наглядно показали хищеніе на нашей дорогѣ, достигшія огромной, прямо чудовищной суммы и все-таки ни одного виновнаго. Развѣ это не оригинально!

Честные люди вообще то рѣдки въ нашъ вѣкъ, а на желѣзной дорогѣ это особенно замѣтно, и если они есть, то въ силу того, что они слишкомъ уважаютъ себя, ихъ начинаютъ систематически выкуривать, придираясь по мелочамъ, и въ результатѣ добиваются этого. Вотъ почему они и не идутъ на это грязное дѣло.

Чтобы оградить интересы казны и товаро-отправителей, приемъ и выдачу всѣхъ цѣнныхъ грузовъ, нужно сосредоточить въ рукахъ отвѣтственной артели. Это самое главное. Всѣ учрежденія съ большимъ оборотомъ, тамъ гдѣ на со-вѣсть трудно полагаться, передали веденіе дѣла въ руки артелей. Пора провести это начало и намъ по отношенію къ грузамъ, изъ которыхъ грузы мало цѣнные и навалочные, могутъ быть оставлены въ настоящемъ положеніи. Лучше заплатить вдвое дороже, но знать съ кого взыскать убытки. Во избѣжаніе же мошенничествъ отправителями, установить приемъ цѣнныхъ грузовъ безъ внутренняго осмотра только отъ извѣстныхъ дорогѣ фирмъ и учреждений и обязательно за ихъ имянными пломбами. Отъ неизвѣстныхъ грузы должны приниматься только съ внутреннимъ осмотромъ, послѣ чего должна накладываться пломба артели, съ своими условными знаками. Правда это создастъ нѣкоторыя неудобства, и увеличеніе расходовъ, но принимая во вниманіе, что эти расходы не могутъ быть значительными на одну отправку, они могутъ быть переложены на отправителей, т. к. это въ ихъ же интересахъ.

На этомъ я пока и кончу.

Пашистовъ.

Окончательная вѣдомость о количествахъ перевозокъ и валовомъ доходѣ по Забайкальской жел. дор. за мартъ мѣс. 1910 года.

Пассажировъ по общему тарифу въ отчетномъ мѣсяцѣ было перевезено 116.661 человекъ, выручено—126.132 р. 12 к.; съ 24.472 пассажировъ по воинскому тарифу выручено 28.439 р. 25 к. отъ перевозки 40.886 пуд. въ пассажирскихъ и товаро-пассажирскихъ поѣздахъ выручено—15.844 р. 10 к.; отъ перевозки 35.978 пуд. въ поѣздахъ большой скорости выручено—6.273 р. 15 к., перевозка въ поѣздахъ малой скорости 4.575.642 пудовъ, выручено—511.612 р.

92 к.; дополнительныхъ сборовъ зависящихъ и независящихъ отъ перевозокъ на сумму 50.727 р. 37 к.

Такимъ образомъ валовой доходъ дороги за мартъ мѣс. 1910 г. выразился въ суммѣ—739.028 р. 91 к. т. е. на 178.389 р. 77 к. болѣе выручки за тотъ же мѣс. предше-

ствовавшего года. Съ 1 января текущаго года по конецъ отчетнаго мѣсяца, по окончательнымъ свѣдѣніямъ валовой доходъ дороги выразился въ суммѣ—2.055.218 р. 53 к.

## КАССОВАЯ ВѢДОМОСТЬ

о приходѣ, расходѣ и остаткѣ денежныхъ суммъ по учрежденіямъ, находящимся въ вѣдѣніи Школьнаго Комитета за 1909 г.

Наименованіе учреждений.	Остатокъ на 1-е января 1909 г.		Приходъ.		Расходъ.		Остатокъ на 1-е января 1910 г.		Перерасходъ.		Примѣчаніе.
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
1. (Церкви) . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Не печатается согласно приказа № 468—1909 г.  За неполученіемъ полныхъ отчет. таковыя будутъ напечатаны дополнительно, оныхъ свѣдѣній.  Будетъ напечатана, по полученіи отъ Иркут. Общ. потребителей окончательныхъ отчетныхъ свѣдѣній, утвержденныхъ собраніемъ уполномоченныхъ.
2. Школы . . . . .	1329	11	6144	24	6347	59	1125	76	—	—	
3. Общежитія . . . . .	1574	83	14749	78	14848	31	1476	30	—	—	
4. Технические вечерніе курсы	—	—	6440	00	1431	57	5008	43	—	—	
5. Библиотека центральная . .	1695	80	5995	11	3583	24	4107	67	—	—	
6. Библиотеки линейныя . . . .	219	55	1639	04	1256	33	602	26	—	—	
7. Общественныя собранія . . . .	935	46	9529	80	10063	14	402	12	—	—	
8. Столовая при Управленіи . . .	—	—	19449	76	21324	71	—	—	1874	95	
9. Столовая линейныя . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
10. Домостроительство . . . . . (Общество Потребителей) . . . .	2490	34	—	—	2490	34	—	—	—	—	
Всего . . . . .	8245	09	63947	73	61345	23	12722	54	1874	95	
							14969	18	—	—	

## КАССОВАЯ ВѢДОМОСТЬ

о приходѣ, расходѣ и остаткѣ денежн. суммъ Сиротскаго приюта за 1909 г.

Остатокъ на 1-е января 1909 г.		Поступило въ 1909 г.		Израсходовано въ 1909 г.		Осталось и сдано Совѣту Сиротскаго Приюта.	
Наличными деньгами.	‰‰ бумаг.	Наличными деньгами.	‰‰ бумаг.	Наличными деньгами.	‰‰ бумаг.	Наличными деньгами.	‰‰ бумаг.
—	—	4346.01	3400.00	3057.38	200.00	1288.63	3200.00
						4488 р. 63 к. *)	

\*) Сумма 4488 р. 63 к. сдана въ вѣдѣніе Совѣта Сиротскаго приюта; отчетъ составленъ ко времени организациі указаннаго Совѣта, т. е. 17 января 1910 г.

За Ревизора жел.-дорожн. образовательныхъ учреждений *А. Любецкий.*

Завѣдывающій дѣлами Гл. Школьнаго Комитета *Козецкий.*

Редакторъ, Инженеръ *О. Кноррингъ.*



# ВЪ КНИЖНОМЪ МАГАЗИНѢ МАКУШИНА и ПОСОХИНА

въ Иркутскѣ

ИМѢЮТСЯ ВЪ ПРОДАЖѢ:

## Технологія.

**Акимовъ.** Систематич. курсъ элементарн. черченія, приспособл. для самообученія. Съ брошюрой и атласомъ. 2 р. 25 к.  
— Какъ обращаться съ чертежными инструментами. 30 к.  
**Александровъ.** Зеркальное производство. Спб. 910 г. 30 к.  
— Практическія работы при электротехникѣ. М. 09 г. 2 р. 25 к.  
— Инструкція и мозанка. 20 к.  
— Полезныя дѣтскія ремесла. 25 к.  
**Андре.** Лаки, олифы, политуры и сургучи. Практич. руководство къ изготовленію. 60 к.  
**Арцышъ.** Современные вопросы о паровыхъ котлахъ. 75 к.  
**Архангельскій.** Какъ перелетать книги безъ особыхъ перепл. инструментовъ. М. 09 г. 10 к.  
**Валдинъ.** Лампы накалыванія. Спб. 09 г. 60 к.  
**Вауманъ.** Курсъ маршедерскаго искусства. О погрѣшностяхъ маршедерскихъ издѣреній, накопленіи и уравновѣшеніи погрѣшностей. Задачи рѣшаемыя по даннымъ съемки. Теорія ошибокъ и ихъ уравновѣшеніе. 11 черт. Спб. 08 г. 2 р. 50 к.  
**Веккерледжъ.** Устройство простого акваріума. М. 95 г. 35 к.  
— Спектроскопъ. М. 97 г. 50 к.  
— Микроскопъ. М. 98 г. 40 к.  
— Полярископъ. М. 97 г. 40 к.  
**Верштейнъ.** Тормазь Вестингауза. Описание, ремонтъ, инструкція, катехизисъ, чертежи. Спб. 07 г. 1 р. 20 к.  
**Вершадскій.** Проектированіе и оборудованіе мельницъ. Спб. 04 г. 2 р. 50 к. въ пер.  
**Благовѣщенскій.** Мыловареніе. Полное руководство для приготовленія всевозможн. сортовъ мыла. Спб. 910 г. 6 р.  
**Ворне.** Плетеніе рыболовныхъ сѣтей. Спб. 07 г. 20 к.  
**Воровичъ.** Какъ устроить домашніе телефоны и микрофоны. Спб. 08 г. 60 к.  
**Бруннеръ.** Производство маселъ и маселъ фабричнымъ и домашнимъ способомъ. 50 к.  
**Буяновичъ.** Моментальное фотографированіе ручными камерами. 40 коп.  
**Büttner.** Тисненіе на кожѣ. М. 93 г. 60 к.  
**Вадивасовъ.** Общедоступный спутникъ токаря. Спб. 09 г. 3 р. 50 коп.  
**Вайсбейнъ.** Уходъ за паровыми котлами. II. 07 г. 1 р. 50 к.  
**Валуевъ.** Технич. катехизисъ по службѣ пути и зданий для практич. самообразованія. Спб. 03 г. Цѣна съ атласомъ 2 р. 50 к.  
**Вараксинъ.** Практич. руководство къ произв. кровельной черепицы. 15 к.  
**Ватсонъ.** Руководство по разбивкѣ судовъ на плазѣ. Спб. 09 г. 4 р. 50 к.  
**Веддингъ.** Основанія металлургіи чугуна, желѣза и стали. Спб. 09 г. 3 р. 50 к.  
**Видтнеръ.** Мыловаръ. Практическое руководство. 75 к.  
**Виттъ.** Школа соврем. электротехники. Т. VIII дополнительный. Телеграфія. Руков. къ изученію электромагнитныхъ телеграфовъ. Спб. 09 г. 1 р. 50 к.  
— Т. XIV. Домашняя и пожарная телеграфія. Электрич. часы и желѣзнодорож. телеграфія. Спб. 09 г. 1 р. 50 к.  
**Волосатовъ.** Устройство и эксплуатация трамваевъ. Перев. съ англ. Спб. 09 г. 4 р.  
**Вышинскій.** Сборникъ чертежей мелкой домашней мебели въ стилѣ „Moderne“. 2 выпуска по 2 р.  
**Гавриловъ.** Морская справочная книга. Спб. 07 г. 2 р.  
**Гланскій.** Дрожжевое производство. Практич. руководство. Спб. 09 г. 30 к.  
— Сапожникъ—практикъ. Новѣйшее руководство. Съ рис. Спб. 910 г. 50 к.  
— Кустарь—лудильщикъ разныхъ металл. вещей. Практич. руководство. Спб. 910 г. 20 к.  
**Гефлингъ.** Ацетиловое освѣщеніе. Спб. 04 г. 45 к.  
**Гиллихъ.** Современный маляръ. Практич. руковод. по всѣмъ областямъ малярной техники. Спб. 09 г. 1 р. 25 к.  
**Глушковъ.** Руководство къ буренію скважинъ. Ч. I. Буреніе на силос. штангахъ 2 р.  
— Ч. II. Буреніе съ помощью яса и фрейфала. 5 р. 50 к.  
— Ч. III. Буреніе съ промывкой забоя. 3 р. 50 к.

**Гольстенъ.** Какъ снимать при вспышкахъ магнія портреты, группы, внутренніе виды комнатъ и пр. Спб. 09 г. 60 к.  
**Горелей.** Какъ опредѣлить точное время экспозиціи. Спб. 08 г. 60 к.  
**Гренандеръ.** Безпроводный телеграфъ. Общедоступ. изложеніе 15 к.  
**Гюлле.** Стапки для обработки металловъ. 5 р.  
**Двигубскій.** Практич. руководство къ парусному плаванію. Спб. 07 г. 60 к.  
**Дебу.** Воляные и вѣтряные двигатели 1 р.  
**Дюбоскъ.** Расчетъ и конструкція подпорныхъ стѣнъ. 08 г. 1 р. 25 к.  
**Енишъ.** Практич. руководство по гальвано-пластикѣ. Спб. 08 г. 75 коп.  
**Еремичъ.** Азбука золотоскателя. 1 р.  
**Ефремовъ.** Водоотводныя каналы. Примѣненіе ихъ въ дорожномъ строительствѣ. Спб. 09 г. 1 р. 50 к.  
**Житковъ.** Правила составленія сѣтъ, производства работъ и технич. отчетности по вѣдомству путей сообщенія. Спб. 08 г. 1 р. 20 к.  
**Закъ.** Практическое производство по судостроенію. Спб. 09 г. 1 р. 50 к.  
**Зиборовъ.** Курсъ отопленія и вентиляціи съ черт. и таблицами. Спб. 08 г. 3 р. 80 к.  
**Ивановъ.** Столярное ремесло. Руковод. для начинающихъ столяровъ и любителей. М. 910 г. 20 к.  
— Слесарно-кузнечное ремесло. М. 08 г. 40 к.  
**Казначеевъ.** Производство Эмалей. М. 01 г. 40 к.  
**Качаловъ.** Общедоступное руководство по телеграфіи и телефоніи. Спб. 09 г. 1 р.  
**Клеръ.** Описание и расчетъ мостовъ. Вильна. 06 г. 1 р. 50 к.  
**Климентовъ.** Машинистъ и паровозъ. Руководство для лицъ, желающихъ самостоятельно подготовиться къ экзамену для полученія права на управленіе паровозомъ. М. 09 г. 2 р.  
**Корзухинъ.** Горноразвѣдочное дѣло. 7 р.  
**Кремлевъ.** Работы изъ проволоки. Спб. 06 г. 20 к.  
**Критскій.** Телефонное дѣло. Посobie. 70 рис. Спб. 09 г. 60 к.  
— Телеграфное дѣло. Спб. 09 г. 1 р. 20 коп.  
**Кузинъ.** Молодой велосипедистъ. Спб. 20 к.  
**Кузнецовъ.** Курсъ автомобилизма. Спб. 09 г. 3 р.  
**Ледбуръ.** Механическая технология металловъ. Спб. 10 руб.  
**Литнеръ.** Пивовареніе. Спб. 09 г. 1 р. 50 к.  
**Макушинъ А. И.** Экономическій теплый клеветъ. Съ 9 рис. Т. 10 г. 25 к.  
**Мальцевъ.** Добываніе золота изъ росыпей въ Америкѣ. ч. I. Образованіе и разработка росыпей. Промывка песковъ. Драги. Развѣдка буреніемъ. Развѣдка въ Сибири. Съ 53 рис. Иркутскъ 901 г. 1 р. 50 к.  
— То же. Ч. II. Способы добыванія. Отбойка. Вентиляція. Руднич. гигиена и проч. съ 124 рис. 1 р. 50 к.  
— То же. Ч. III. Ударное и вращат. буреніе. Добываніе золота въ Зап. Австраліи. Съ 94 рис. 1 р. 50 к.  
— То же. Ч. IV. Механич. обработка рудъ. Дробленіе. Приборы. Съ 103 рис. 2 р. 50 к.  
— То же. Ч. V. Надшахтные сооруженія въ метал. рудникахъ въ Америкѣ. Расчетъ шатра. Перевозка руды. Машины и проч. 1 р. 50 к.  
— То же. Ч. VI. Металлургія золота въ Америкѣ. Пробованіе. Съ 37 рис. Иркутскъ 906 г. 1 р. 50 к.  
— Ч. VII. Рудничная доставка въ Америкѣ. Иркутскъ 09 г. 2 р.  
**Мельниковъ.** Кожевенное производство по соврем. даннымъ. Спб. 08 г. 1 р. 80 к.  
**Мозилевскій.** Межевой справочникъ. Практич. справочная книга для землеустроит. Спб. 1910 г. 1 р. 80 к.  
**Морель.** Жалъзо бетонъ. Спб. 07 г. 1 р. 25 к.  
**Мюллеръ-Бреслау.** Графическая статика сооруженій. Т. I-й. Спб. 08 г. 5 р.  
— То же Т. II. ч. I-я. Спб. 1910 г. 5 р.  
**Немиловъ.** Другъ и спутникъ желѣзнодорожнаго мастера. Спб. 03 г. 30 к.  
**Негвиса.** Отдѣлка и украшеніе поверхности деревян. работъ. М. 08 г. 1 р.  
— Практич. курсъ столярнаго искусства. Съ атласомъ. 5 р. 50 к.  
— Практическій курсъ токарнаго искусства по дереву, кости и т. п. М. 10 г. Съ атласомъ ц. 3 р. 50 к.  
**Никольскій.** Кожевенное производство. Спб. 09 г. 30 к.



# Торговый домъ Макушинъ и Посохинъ

— ВЪ ИРКУТСКѢ. —

Книжный магазинъ имѣеть громадный выборъ книгъ по всѣмъ отдѣламъ знанія. Новости науки и литературы. Продажа по номинальной—столичной цѣнѣ.

Магазинъ учебныхъ пособій, письменныхъ и чертежныхъ принадлежностей снабженъ всѣмъ необходимымъ для канцелярій, конторъ и проч.

Музыкальный магазинъ имѣеть громадный выборъ инструментовъ и нотъ для всѣхъ инструментовъ и пѣнія. Рояли, піанино, фисгармоніи.

**ТИПО-ЛИТОГРАФІЯ. СТЕРЕОТИПНАЯ.**

ПЕРЕПЛЕТНАЯ, ЛИНОВАЛЬНАЯ.

ВЪ КНИЖНОМЪ МАГАЗИНѢ

**П. И. Макушина и В. М. Посохина**

ВЪ ИРКУТСКѢ

ИМѢЮТСЯ ВЪ ПРОДАЖѢ СЛѢДУЮЩІЯ НОВЫЯ КНИГИ:

Кноррингъ **Ө.** Попытка опредѣлить хозяйственность эксплуатаціи желѣзной дороги. Забайкальская ж. д. 1906—1909 г. 1) Финансовые результаты эксплуатаціи. 2) Особые условія Забайкальской жел. дѣр. 3) Улучшеніе быта. 4) Общее упорядоченіе дѣла. 5) Борьба съ хищеніями. 6) Сокращеніе расходовъ. 7) Хозяйственныя работы. 8) Усиленіе администраціи. 9) Выводы. Ц. 1 руб. 80 коп.

Саханскій **В. А.** Очеркъ Амурской области въ связи съ грузооборотомъ проектируемой Средне-Амурской желѣзной дороги. Ц. 5 руб.