

05
B 38

Годъ V-й.

7-го января.

1912 г.

М. П. С.

ВѢСТНИКЪ

1912

ЗАБАЙКАЛЬСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

ЕЖЕНЕДѢЛЬНЫЙ ЖУРНАЛЪ.

Выходитъ въ Иркутскѣ, при Управленіи Забайкальской жел. дор., подъ редакціей Начальника дороги.

1-21, 24-25, 28-29, 30-31, 34-35-52

УСЛОВІЯ ПОДПИСКИ:

Для служащихъ на Забайкальской жел. дор. **2 50** к. въ годъ.
 На полгода 1 руб. 40 коп.
 На четверть года " 75 "

Допускается разсрочка для годовыхъ подписчиковъ: къ 1-му февраля—1 р.; къ 1-му мая—1 руб.; къ 1-му июля—50 коп.

Для постороннихъ управленію дороги лицъ **5** руб. на годъ.
 На полгода 3 " "
 На четверть года 2 " "



ПОДПИСКА И ОБЪЯВЛЕНІЯ ПРИНИМАЮТСЯ:

Въ Управленіи въ конторѣ Редакціи и въ книжномъ магазинѣ Макушина и Посохина.

Плата за объявленія принимается:

За 1 страницу въ одномъ номерѣ 15 руб.
 " полстраницы " " " 10 "
 " четв. стран. " " " 5 "

За строку петица въ столбцѣ или за мѣсто, занимаемое ею:

На годъ 4 р. 50 к.
 На полгода 2 р. 50 к.
 Въ одномъ номерѣ р. 20 к.

Отдѣльный номеръ 10 коп.

Адресъ Редакціи: Иркутскѣ, улица Гр. Кутайсова, д. Кузнецца, Управленіе Забайкальской желѣзной дороги.

СОДЕРЖАНІЕ: О новѣмъ положеніи станціоннаго счетоводства и отчетности на казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ. П. Удильовъ.—Введеніе новаго положенія о станціонной отчетности. Н. Миropовъ.—Отголоски желѣзнодорожной жизни.—Большой вопросъ С.—Амурская рыба въ Россіи Н. Р.—Отъ редакціи.

Открыта подписка на еженедѣльный журналъ

ВѢСТНИКЪ Забайкальской желѣзной дороги

Пятый годъ изданія.

НА 1912-й годъ.

Пятый годъ изданія.

Выходитъ въ Иркутскѣ при Управленіи Забайкальской желѣзной дороги,

подъ редакціей Начальника дороги.

УСЛОВІЯ ПОДПИСКИ въ ЗАГОЛОВКѢ.

Адресъ редакціи: Иркутскѣ, улица Графа Кутайсова, домъ Кузнецца, Управленіе Забайкальской желѣзной дороги.

05 № 20683
B38 | Вестник Забай-
кальской желез-
ной дороги 1912г.

~~08.01.14~~ ~~В.В.В.~~

№ 20683

✓ 06 09



ВѢСТНИКЪ

ЗАБАЙКАЛЬСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ЖУРНАЛЪ

Выходитъ въ Иркутскѣ, при Управленіи Забайкальской жел. дор., подъ редакціей Начальника дороги.

Официальные сообщенія и распоряженія по Управленію Забайкальской желѣзной дороги.

ПРИКАЗЪ

Начальникъ Забайкальской желѣзной дороги.

7-го января 1912 г.

№ 1.

По Службѣ Пути.

Назначаются: помощн. начальника 11 уч. Малешевскій Антонъ—помощникомъ начальника 2 уч., съ жалованьемъ по 200 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур. и помощн. начальника 14 уч. Санинъ Валентинъ—помощникомъ начальника 11 уч., съ жалованьемъ по 175 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур., оба съ 1 декабря 1911 г.

Начальникъ дороги,
Инженеръ *Θ. Кноррингъ.*
Начальникъ Сл. Пути,
Инженеръ *В. Коргуевъ.*

По Коммерческому Отдѣлу.

Назначается: и. об. дѣлопроизводителя заграничныхъ сообщеній и таможенныхъ сношеній Аполосовъ Григорій—помощникомъ дѣлопроизводителя стола претензій, съ жалованьемъ по 150 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 декабря 1911 г.

Начальникъ дороги,
Инженеръ *Θ. Кноррингъ.*
И. о. Начальника Коммерческаго
Отдѣла *Ждановичъ.*

По Службѣ Тяги.

Опредѣляется: *Миллеръ Яковъ* вр. машинистомъ 2 кл. депо Маньчжурія, съ жалованьемъ по 65 руб. въ мѣсяцъ, съ 20 ноября 1911 г.

Назначаются: помощн. машиниста 1 кл. депо Иркутскъ *Бердниковъ Михаилъ*—машинистомъ 3 кл. депо Маньчжурія, съ жалованьемъ по 55 руб. въ мѣсяцъ; и. об. начальника депо Танхой *Гано Людвигъ*—машинистомъ 1 кл. депо Слюдянка, съ жалованьемъ по 100 руб. въ мѣсяцъ; машинистъ 3 кл. депо Шилка *Байковъ Михаилъ*—машинистомъ 2 кл. того же депо, съ жалованьемъ по 65 руб. въ мѣсяцъ, все съ 1 декабря 1911 г. и машинистъ 3 кл. депо Маньчжурія *Хрипачъ Дмитрій*—на ту же должность въ депо Слюдянка, съ жалованьемъ по 65 руб. въ мѣсяцъ, съ 16 ноября 1911 г.

Начальникъ дороги,
Инженеръ *Θ. Кноррингъ.*
Начальникъ Сл. Тяги,
Инженеръ *Х. Федоровъ.*

По Матеріальной Службѣ.

Отчисляется отъ должности за переходомъ на службу на Московско-Виндаво-Рыбинскую жел. дорогу: бухгалтеръ *Сл. Совзъ Ивацъ*, съ 1 декабря 1911 г.

Начальникъ дороги,
Инженеръ *Θ. Кноррингъ.*
Начальникъ Матеріальной
Службы, Инженеръ *Н. Первакъ.*

По Службѣ Движенія

Опредѣляется: *Марковскій Константинъ* начальникомъ ст. Срѣтенскъ, съ жалованьемъ по 150 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур., съ 24 ноября 1911 г.

Увольняются отъ службы: начальникъ ст. Срѣтенскъ *Брантъ Владимиръ*, съ 1 октября 1911 г. и начальникъ ст. Бурятская *Пархоменко Николай*, съ 1 ноября 1911 г.

Начальникъ дороги,
Инженеръ *Θ. Кноррингъ.*
За Начальника сл. Движенія *Левинъ.*

ПРИКАЗЪ

Начальника Забайкальской желѣзной дороги.

7-го Января 1912 г.

№ II.

Помощенныя ниже перечислены въ личномъ составѣ служащихъ въпренной мнѣ дороги, объявляются для свѣдѣній.

Начальникъ дороги,
Инженеръ *Θ. Кноррингъ.*
Правитель Канцеляріи *В. Тоцкий.*

По Канцеляріи Управленія.

Опредѣляется: *Бычковъ Алексѣй* штат. конторщикомъ, съ жалованьемъ по 65 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 января с. г.

Правитель Канцеляріи *В. Тоцкий.*

По Службѣ Байкальской ж. д. переправы.

Назначаются: машинистъ Катера „Волна“ *Анофриевъ Прокопій*—кочегаромъ ледокола „Байкалъ“, съ жалованьемъ по 40 руб. въ мѣсяцъ, съ 4 октября 1911 г. и рулевой парохода „Малыгинъ“ *Недвигинъ Титъ*—матросомъ того же парохода, съ жалованьемъ по 37 руб. 50 коп. въ мѣсяцъ, съ 7 ноября 1911 г.

Перечисляется содержаніе: конторщикомъ Сл.: *Шипунова Никопора*, съ очеред. № 38—на очеред. № 1 см. 1911 г. и *Солнцева Аполлинарія*, съ очеред. № 1—на очеред. № 38 см. 1911 г., обоихъ съ 1 ноября 1911 г.

Начальникъ Службы,
Инженеръ-Механикъ *В. Курьякъ.*

По Коммерческому Отдѣлу.

Возвратилась из отпуска и вступила въ исполненіе обязанностей: конторщикъ Курбатова Агнія, съ 31 октября 1911 г.

Уволяется отъ службы: по прошенію: вр. конторщикъ Серебряковъ Иннокентій, съ 1 января с. г.

И. о. Начальника Коммерческаго отдѣла *Ждановичъ.*

По Врачебной части.

Перечисляется содержаніе: служителя Оловянинской больницы Грицаева Ивана, со счета больничнаго фонда—на счетъ отдѣла 2 очеред. № 55, съ 1 января с. г.

Старшій Врачъ *П. Кудрявцевъ.*

По Службѣ Движенія.

Опредѣляются: Шеметовъ Ефимъ, Сакиринъ Иванъ, оба младшими кондукторами товарныхъ поѣздовъ ст. Слюдянка; Абрамовъ Павелъ, Бондарчукъ Иванъ, Нѣшта Арсеній, всѣ 3 младшими кондукторами товарныхъ поѣздовъ ст. В.-Удинскъ; Качинскій Игнатій младшимъ кондукторомъ ст. Чита 1 ая и Ляпуновъ Яковъ младшимъ кондукторомъ товарныхъ поѣздовъ ст. Оловянная, всѣ 7 съ жалованьемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ, съ 15 декабря 1911 г.

Назначаются: станціонный сторожъ ст. В.-Удинскъ Сотниковъ Карпъ—младшимъ кондукторомъ товарныхъ поѣздовъ той же ст., съ жалованьемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ; старшій кондукторъ пассажирскихъ поѣздовъ ст. Хилокъ Макогонъ Григорій—старшимъ кондукторомъ товарныхъ поѣздовъ той же ст., съ жалованьемъ по 45 руб. въ мѣсяцъ и младшій стрѣлочникъ раз. Черновскій Поляковъ Егоръ—младшимъ кондукторомъ товарныхъ поѣздовъ ст. В.-Удинскъ, съ жалованьемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ, всѣ 3 съ 1 января с. г.

Смѣщается: старшій кондукторъ товарныхъ поѣздовъ ст. Иркутскъ Устиновъ Афанасій—младшимъ кондукторомъ тѣхъ же поѣздовъ и ст., съ жалованьемъ по 40 руб. въ мѣсяцъ, съ 8 декабря 1911 г.

Уволяется отъ службы: по болѣзни: багажный кондукторъ ст. Иркутскъ Кушковъ Иванъ, съ 25 декабря 1911 г.

Уволяется отъ службы: главный кондукторъ ст. Урульга Харитонцевъ Тимофей, съ 25 декабря 1911 г.

Исправленіе приказа: № ХС.—1911 г. Увольненіе отъ службы младшаго кондуктора товарныхъ поѣздовъ ст. Хилокъ Гончарова Иллариона, считать не состоявшимся.

За Начальника Службы Движенія *Левинъ.*

По Службѣ Тяги и сооруженію 2-го Пути.

Опредѣляется: Новоселовъ Николай вр. чертежникомъ Службы Тяги, съ жалованьемъ по 60 руб. въ мѣсяцъ, съ 22 ноября 1911 г. (расходъ на содержаніе относится на кредитъ 1000 руб. 2-го Пути по № 67, кредит. предис. 58/16830).

За Начальника сл. Тяги,
Инженеръ *И. Стоговъ.*

Завѣдывающій работами по Сооруженію 2-го Пути,
Инженеръ *Г. Колодяжный.*

По Службѣ Тяги.

Опредѣляются: вр. поѣздными чистильщиками вагоновъ депо Иркутскъ: Архиповъ Иванъ, Блудовъ Павелъ, Ведерниковъ Павелъ, Ипатовъ Иванъ, Козера Станиславъ, Миронецъ Пантелеймонъ, Пасольскій Юліанъ, Перниковъ Егоръ, Тростянный Павелъ, всѣ 9 съ 3 декабря 1911 г.; Крикоровъ Миссакъ, Карасевъ Назаръ, Ляпинъ Александръ, Маковецъ Федоръ, Малофеевъ Сергѣй, Николаевъ Василій, Нестя-

гинъ Николай, Палимовъ Николай, Пугачъ Филиппъ, Первушинъ Прокопій, Руденко Никита, Рябинъ Петръ, Селезневъ Сергѣй, Степановъ Филиппъ, Смѣловъ Иванъ, Чаузовъ Яковъ, Шулятниковъ Андрей, всѣ 17 съ 4 декабря 1911 г.; Балахвѣй Петръ, Калининъ Семенъ, Климовъ Павелъ, Ковалевъ Амвросимъ, всѣ 5 съ 5 декабря 1911 г.; Мусоновъ Карпъ, Стенькинъ Николай, оба съ 8 декабря 1911 г.; Камневъ Михаилъ, съ 9 декабря 1911 г.; Скорикъ Андрей, Хотѣевъ Федоръ, оба съ 11 декабря 1911 г.; Куликъ Іосифъ, съ 13 декабря 1911 г.; Янкевичъ Челавъ, Милюткинъ Ефремъ, Зазноба Григорій, Заруцкій Михаилъ, Кондриковъ Парфенъ, Липницкій Францъ, Окатьевъ Михаилъ, Подгузовъ Иванъ, Салминъ Никифоръ, Цвѣтковъ Федоръ, всѣ 10 съ 14 декабря 1911 г.; Останинъ Сергѣй, Рѣшетовъ Иванъ, Полушинъ Василій, Петренко Павелъ, Богдановъ Ефимъ и Бѣлецкій Кондратій, всѣ 6 съ 15 декабря 1911 г., всѣ 52 съ жалованьемъ по 35 руб. въ мѣсяцъ каждый.

Назначаются: помощникъ машиниста 3 кл. депо Верхнеудинскъ Виндеровъ Борисъ и помощникъ машиниста 3 кл. депо Хилокъ Угличининъ Иванъ—оба на тѣ же должности въ депо Маньчжурія, съ жалованьемъ по 40 руб. въ мѣсяцъ, съ 25 ноября 1911 г.; осмотрщикъ вагоновъ раз. Черновскій Борисовъ Борисъ—на ту же должность на ст. Байкаль, съ жалованьемъ по 60 руб. въ мѣсяцъ, съ 16 ноября 1911 г.; помощникъ машиниста 2 кл. депо Чита Шишловскій Александръ—на ту же должность въ депо Маньчжурія, съ жалованьемъ по 45 руб. въ мѣсяцъ; поѣздной кочегаръ депо Оловянная Русакъ Семенъ—дежурнымъ кочегаромъ ст. Бурятская, съ жалованьемъ по 45 руб. мѣсяцъ при квар. пат. и вр. водолить вагона бака ст. Хараноръ Володинъ Степанъ—вололиномъ водокачки той же станціи, съ жалованьемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ при квар. пат., всѣ 3 съ 1 декабря 1911 г.

Назначаются квартирныя деньги: сторожу депо Иркутскъ Кадачинкову Андрею, по 6 руб. 37¹/₂ коп. въ мѣсяцъ, съ 24 августа 1911 г.; кочегару водокачки ст. Верхнеудинскъ Городиллову Спиридону, по 7 руб. 50 коп. въ мѣсяцъ, съ 1 февраля 1911 г.; ламповщику депо Шилка Карпенко Нестору, по 8 руб. 25 коп. въ мѣсяцъ, съ 1 апрѣля 1911 г.; осмотрщику вагоновъ депо Шилка Сосновскому Адаму, по 16 руб. 25 коп. въ мѣсяцъ, съ 1 июня 1911 г.

Прекращается выдача квартирныхъ денегъ: кочегару водокачки ст. В. Удинскъ Городиллову Спиридону, съ 27 июля 1911 г.; сторожу депо Шилка Журавлеву Якову; ламповщику того же депо Карпенко Нестору и осмотрщику вагоновъ того же депо Сосновскому Адаму, всѣмъ 3 съ 1 ноября 1911 г.

Уволяются въ отпускъ: на 2 мѣсяца: машинистъ 1 кл. депо В.-Удинскъ Бѣлашъ Никифоръ, съ 12 сентября 1911 г.; конторщикъ депо В.-Удинскъ Вылегжанинъ Тимофей, съ 13 сентября 1911 г.; дежурный кочегаръ депо Хилокъ Куликовъ Алексѣй, съ 13 ноября 1911 г.; машинистъ 3 кл. депо Хилокъ Мартыновъ Иванъ, съ 16 ноября 1911 г.; смазчикъ вагоновъ депо Чита Зуенко Тимофей, съ 6 августа 1911 г.;

на 1 мѣсяцъ: вр. конторщикъ сл. Лангенштейнъ Александръ, съ 1 декабря 1911 г.; и

на 14 дней: помощникъ машиниста 2 кл. депо Шилка Чапля-Чая Павелъ, съ 12 ноября 1911 г., всѣ 7 съ сохраненіемъ содержанія.

Возвратились из отпуска и вступили въ исполненіе обязанностей: конторщикъ депо Иркутскъ Манаровъ Петръ, съ 1 декабря 1911 г.; машинистъ водокачки ст. Выдрино Эгерть Эмиль, съ 5 ноября 1911 г.; поѣздной кочегаръ депо Слюдянка Мироненко Константинъ, съ 18 ноября 1911 г.; помощникъ машиниста 2 кл. депо Слюдянка Чемодановъ Евгений, съ 30 ноября 1911 г.; машинистъ 1 кл. депо В.-Удинскъ Бѣлашъ Никифоръ, съ 12 ноября 1911 г.; конторщикъ депо В.-Удинскъ Вылегжанинъ Тимофей, съ

13 ноября 1911 г.; смазчикъ вагоновъ депо В.-Удинскъ **Ложкинъ** Дементій, съ 17 ноября 1911 г.; машинистъ 3 кл. депо Хилокъ **Пискаревъ** Иванъ, съ 3 ноября 1911 г.; смазчикъ вагоновъ депо Чита **Зуенко** Тимофей, съ 11 октября 1911 г.; смазчикъ вагоновъ депо Оловянная **Максинъ** Василій, съ 17 ноября 1911 г.; поѣздной кочегаръ депо Маньчжурія **Прокошевъ** Макарь, съ 22 октября 1911 г.; помощникъ машиниста 2 кл. депо Шилка **Чапля-Чая** Павелъ, съ 26 ноября 1911 г.; поѣздной чистильщикъ депо Срѣтенскъ **Шибанинъ** Егоръ, съ 15 ноября 1911 г.

Увольняются отъ службы: по прошенію; монтеръ фонарей „Галкина“ депо Иркутскъ **Мацкевичъ** Францъ; помощн. машиниста 2 кл. депо Слюдянка **Нечаевскій** Александръ; счетоводъ Читинскихъ главныхъ мастерскихъ **Кузьминъ** Евгеній, всѣ 3 съ 1 декабря 1911 г.; поѣздной чистильщикъ вагоновъ депо Иркутскъ **Банниковъ** Михаилъ, съ 10 декабря 1911 г.; вр. поѣздной источникъ вагоновъ депо Иркутскъ **Наймушинъ** Георгій, съ 15 декабря 1911 г.; машинистъ водокачки ст. Жинхегенъ **Бронскихъ** Степанъ, съ 1 декабря 1911 г.; табельщикъ депо Чита **Машаровъ** Василій, съ 10 декабря 1911 г.; сторожъ охраны вагоновъ депо Маньчжурія **Тархановъ** Павелъ, съ 16 ноября 1911 г.;
по болѣзни: конторщикъ сл. **Плонскій** Павелъ, съ 19 декабря 1911 г.;

за переходомъ въ поденные: поѣздной кочегаръ депо Иркутскъ **Харлашинъ** Яковъ, съ 1 декабря 1911 г.

Увольняется отъ службы: поѣздной кочегаръ депо Хилокъ **Савостинъ** Осипъ, съ 18 ноября 1911 г.

За Начальника сл. Тяги,
Инженеръ *Стоговъ*.

По Мобилизаціонному Отдѣлу.

Перечисляется содержаніе: вр. конторщикомъ **Андрущенко** Максима и **Чуканцева** Тимофея, съ отд. VII очередн. № 317-а (кредит. предп. № 425—1911 г., кредитъ 4000 р.) — на отд. VII очередн. № 317-а кредитъ 15000 руб. смѣты 1912 г., обоимъ по 60 руб. въ мѣсяць, съ 1 января с. г.

Начальникъ Мобилизаціоннаго отдѣла,
Инженеръ *В. Ковалевскій*.

По Дѣлопроизводству Мѣстнаго Комитета Пенсіонной Кассы.

Перечисляется содержаніе: конторщикомъ: **Панкова** Федора и **Плотницкой** Маріи съ 10% отчисленія по судамъ — на § 4 ст. I см. Управл. жел. дор. и **Суровцева** Константина съ § 4 ст. I см. Управл. жел. дор. — на 10% отчисленія по судамъ, всѣхъ 3 съ 1 января с. г.

И. д. Завѣдывающаго Дѣлами Комитета *Равлинъ*.

По Службѣ Движенія и Отдѣлу Телеграфа.

Назначается: Вр. станціонный сторожъ раз. № 5 **Миховичъ** Никита — разсылнымъ ст. Хилокъ, съ жалованьемъ по 25 руб. въ мѣсяць при квар. натур., съ 1 октября 1911 г.

За Начальника службы Движенія *Левинъ*.

Начальникъ Телеграфа
Инженеръ *М. Коноваловъ*.

По сооруженію 2-го Пути.

Исправленіе приказа: № ХСVI—1911 г. Увольненіе отъ службы вр. кладовщика 4 строительнаго уч. **Шелавина** Петра, считать не съ 15, а съ 19 ноября 1911 г. № ХСVII—1911 г. Время опредѣленія на службу вр. слесаря 7 строительнаго уч. **Паписъ** и вр. десятника того же уч. **Салмина** Василія, считать перваго съ 1, втораго съ 10 ноября 1911 г. и **Паписъ** считать по имени Михаилъ.

За Завѣдывающаго работами по сооруженію 2-го Пути,
Инженеръ *Г. Левакинъ*.

По Врачебной части.

Назначаются квартирныя деньги: Служителю Иркутской больницы **Кошнareву** Петру, по 7 руб. 50 коп. въ мѣсяць, съ 1 іюля 1911 г.

Прекращается выдача квартирныхъ денегъ: Служителю больницы ст. Байкаль **Чупрову** Герасиму, съ 1 декабря 1911 г.

Перечисляется содержаніе: Санитара дезинфектора **Скрипникъ** Семена, со счета кредита по борьбѣ съ чумой (кредиторскій списокъ № 38 стат. № 1087) — на счетъ больницы фонда, съ 1 января с. г.

Увольняется отъ службы: Служитель больницы ст. Слюдянка **Бузаевъ** Петръ, съ 12 декабря 1911 г.

Исправленіе приказовъ: № ХСIV—1911 г. Назначенная прачкой больницы ст. Оловянная **Безносова**, ошибочно названа по фамиліи „Безсонова“. — № ХСVIII—1911 г. назначенная на должность фельдшерицы переселенческихъ поѣздовъ ст. Иркутскъ **Гудникова**, ошибочно названа „Грудиница“.

Старшій Врачъ *П. Кудрявцевъ*.

По Службѣ Пути.

Опредѣляются: Толстовъ Федоръ путевымъ сторожемъ 14 уч.; **Шестаковъ** Егоръ путевымъ сторожемъ 16 уч.; **Зыковъ** Калистратъ ремонтнымъ рабочимъ 1 уч.; **Боярскихъ** Адрианъ ремонтнымъ рабочимъ 2 уч.; **Просинъ** Лаврентій ремонтнымъ рабочимъ 10 уч.; **Павловъ** Петръ, **Куликовичъ** Павелъ, **Пукало** Степанъ, **Краснощекоевъ** Даниль, **Молодовъ** Яковъ и **Кукушкинъ** Алексѣй, всѣ 6 ремонтными рабочими 14 уч.; **Боровикъ** Евдокимъ и **Ступень** Игнатій, оба ремонтными рабочими 16 уч., всѣ 13 съ 1 декабря 1911 г.; **Мурычевъ** Иванъ путевымъ сторожемъ 16 уч.; **Николаевъ** Александръ и **Ефимукъ** Иванъ, оба тоннельными сторожами 2 уч., всѣ 3 съ 16 ноября 1911 г.; **Богдановъ** Маваръ ремонтнымъ рабочимъ 10 уч., съ 1 ноября 1911 г.; всѣ 17 съ жалованьемъ по 30 руб. въ мѣсяць при квар. нат.; **Блюхмень** Теодоръ подстаршимъ ремонтнымъ рабочимъ 16 уч., съ 1 ноября 1911 г., съ жалованьемъ по 40 руб. въ мѣсяць при квар. нат.; **Кисиль** Дмитрій вр. конторщикомъ Канцеляріи сл., съ 4 декабря 1911 г., съ жалованьемъ по 50 руб. въ мѣсяць и **Ковалевъ** Григорій десятникомъ 15 уч., съ 1 ноября 1911 г., съ жалованьемъ по 75 руб. въ мѣсяць.

Зачисляется въ штатъ: вр. чертежникъ сл. **Больцевичъ** Болеславъ, съ жалованьемъ по 75 руб. въ мѣсяць, съ 16 ноября 1911 г.

Назначаются: ремонтный рабочій 2 уч. **Ковалевъ** Михаилъ — путевымъ сторожемъ 15 уч.; тоннельный сторожъ 2 уч. **Асташкинъ** Даниль — путевымъ сторожемъ 13 уч.; ремонтный рабочій 11 уч. **Игнатикъ** Станиславъ — путевымъ сторожемъ того же уч.; путевой сторожъ 13 уч. **Червянъ** Евсей — тоннельнымъ сторожемъ 2 уч.; ремонтный рабочій 15 уч. **Кукиновъ** Иванъ — путевымъ сторожемъ того же уч.; ремонтный рабочій 15 уч. **Кривенко** Дементій — ремонтнымъ рабочимъ 10 уч., всѣ 6 съ жалованьемъ по 30 руб. въ мѣсяць при квар. нат.; ремонтный рабочій 10 уч. **Василевскій** Василій — подстаршимъ ремонтнымъ рабочимъ 13 уч., съ жалованьемъ по 40 руб. въ мѣсяць при квар. нат., всѣ 7 съ 1 декабря 1911 г.; артельный староста 7 уч. **Ларинъ** Кузьма — артельнымъ старостою 16 уч., съ жалованьемъ по 52 руб. 50 коп. въ мѣсяць при квар. нат.; артельный староста 16 уч. **Бухлаевъ** Василій — артельнымъ старостою 7 уч., съ жалованьемъ по 45 руб. въ мѣсяць при квар. нат., оба съ 16 ноября 1911 г.; подстаршій ремонтный рабочій 8 уч. **Цыханъ** Павелъ — десятникомъ по изысканіямъ 2-го пути Карымская-Бянкино, съ жалованьемъ по 75 руб. въ мѣсяць, съ 24 августа 1911 г.; десятикъ по изысканіямъ 2-го пути Карымская-Бянкино **Цыханъ** Павелъ — подстаршимъ

ремонтнымъ рабочимъ 8 уч., съ жалованьемъ по 40 руб. въ мѣсяцъ при квар. нат., съ 29 ноября 1911 г.

Увольняются въ отпускъ: на 2 мѣсяца: ночной сторожъ 1 уч. **Заманъ** Гашимъ-Оглы, съ 5 декабря 1911 г.; дорожный мастеръ 1 уч. **Еременко** Федоръ, съ 25 октября 1911 г.; мостовой сторожъ 3 уч. **Круглей** Афанасій, съ 1 ноября 1911 г.; путевого сторожъ 5 уч. **Автушенко** Семень; ремонтный рабочій 9 уч. **Андреевскій** Ларіонъ; дорожный мастеръ 10 уч. **Савкинъ** Василій; подстаршій ремонтный рабочій 11 уч. **Товпикъ** Антонъ; вр. путевого сторожъ на обвалахъ 11 уч. **Лещенко** Василій; переѣздный сторожъ 16 уч. **Овчинниковъ** Яковъ; переѣздная сторожиха 16 уч. **Овчинникова** Сусанна; путевого сторожъ 16 уч. **Чеснаковъ** Степанъ, всѣ 11 съ 1 декабря 1911 г.; путевого сторожъ 7 уч. **Хроловичъ** Иванъ, съ 9 декабря 1911 г.; путевого сторожъ 8 уч. **Осинцевъ** Григорій, съ 1 октября 1911 г.; подстаршій ремонтный рабочій 11 уч. **Гусевъ** Петръ, съ 3 декабря 1911 г.; переѣздная сторожиха 11 уч. **Караульнова** Варвара; путевого сторожъ 11 уч. **Караульновъ** Алексѣй, оба съ 16 ноября 1911 г.; путевого сторожъ 11 уч. **Барскій** Андрей; переѣздная сторожиха 11 уч. **Барская** Марія, оба съ 26 ноября 1911 г.; ремонтный рабочій 12 уч. **Скорловъ** Семень, съ 28 ноября 1911 г.; путевого сторожъ 12 уч. **Рыжовъ** Семень; артельный староста 12 уч. **Гороховъ** Трофимъ, оба съ 27 ноября 1911 г.; подстаршій ремонтный рабочій 14 уч. **Логиновъ** Дмитрій, съ 14 ноября 1911 г.; ремонтный рабочій 14 уч. **Кузьменно** Данилъ, съ 5 октября 1911 г.; путевого сторожъ 16 уч. **Булдаковъ** Дмитрій, съ 9 октября 1911 г.;

на 1 мѣсяцъ и 29 дней: ремонтный рабочій 3 уч. **Круглей** Афанасій, съ 1 октября 1911 г.;

на 1 мѣсяцъ и 20 дней: вр. конторщикъ 12 уч. **Дубровинъ** Николай, съ 29 сентября 1911 г.;

на 1 мѣсяцъ и 4 дня: ремонтный рабочій 13 уч. **Третьякъ** Федоръ, съ 6 октября 1911 г.;

на 1 мѣсяцъ и 1 день: ремонтный рабочій 15 уч. **Эглицъ** Петръ, съ 26 сентября 1911 г.;

на 1 мѣсяцъ: подстаршій ремонтный рабочій 6 уч. **Самчукъ** Василій, съ 15 октября 1911 г.; ремонтный рабочій 9 уч. **Столяровъ** Михаилъ, съ 1 декабря 1911 г.;

на 24 дня: ремонтный рабочій 13 уч. **Собанцевъ** Михаилъ, съ 6 октября 1911 г. и

на 15 дней: ремонтный рабочій 16 уч. **Карась** Кирилль, съ 16 октября 1911 г.; подстаршій ремонтный рабочій 7 уч. **Банниковъ** Егоръ, съ 26 ноября 1911 г., всѣ 33 съ сохраненіемъ содержанія.

Возвратились изъ отпуска и вступили въ исполненіе обязанностей: ремонтный рабочій 1 уч. **Андрюхинъ** Тимофей; путевого сторожъ 1 уч. **Лозуновъ** Николай; ремонтный рабочій 3 уч. **Ледковъ** Герасимъ; подстаршій ремонтный рабочій 4 уч. **Ермаковъ** Василій; переѣздная сторожиха 4 уч. **Караулова** Пелагея; артельные старосты 4 уч. **Винаевъ** Илья и **Селеверстовъ** Иванъ; ночной сторожъ 6 уч. **Чендыловъ** Василій; путевого сторожъ 8 уч.

Осинцевъ Григорій; мостовой сторожъ 10 уч. **Шабаловъ** Василій; путевого сторожъ 4 уч. **Жуковъ** Павелъ, всѣ 11 съ 1 декабря 1911 г.; подстаршій ремонтный рабочій 1 уч. **Бондарь** Григорій, съ 23 ноября 1911 г.; артельные старосты 1 уч. **Артемьевъ** Иосифъ, съ 28 ноября 1911 г. и **Спиринъ** Николай, съ 2 декабря 1911 г.; мостовой слесарь 1 уч. **Бородинъ** Михаилъ, съ 4 декабря 1911 г.; путевого сторожъ 1 уч. **Михайлинъ** Алексѣй, съ 2 декабря 1911 г.; подстаршій ремонтный рабочій 2 уч. **Дмитріевъ** Павелъ, съ 21 ноября 1911 г.; ремонтные рабочіе 3 уч. **Круглей** Афанасій, съ 30 ноября 1911 г. и **Пронинъ** Михаилъ, съ 3 декабря 1911 г.; путевого сторожа 3 уч. **Задуминъ** Федоръ, **Кисъ** Юлій, оба съ 27 ноября 1911 г.; подстаршій ремонтный рабочій 4 уч. **Нагрѣй** Романъ, съ 5 декабря 1911 г.; путевого сторожъ 4 уч. **Бажутинъ** Дмитрій, съ 27 ноября 1911 г.; путевого сторожъ 4 уч. **Тимошинъ** Зиновій, съ 25 ноября 1911 г.; подстаршій ремонтный рабочій 6 уч. **Самчукъ** Василій, съ 15 ноября 1911 г.; переѣздная сторожиха 7 уч. **Служаева** Ирина; подстаршій ремонтный рабочій 7 уч. **Служаевъ** Мартынъ, оба съ 3 декабря 1911 г.; артельный староста 8 уч. **Еременко** Василій, съ 30 ноября 1911 г.; путевого сторожа 10 уч. **Полянскій** Степанъ, съ 20 ноября 1911 г. и **Константиновъ** Сергѣй, съ 25 ноября 1911 г.; артельный староста 11 уч. **Парунинъ** Ларіонъ, съ 14 ноября 1911 г.; путевого сторожъ 11 уч. **Суровецъ** Терентій; конторщикъ 15 уч. **Степановъ** Иванъ, оба съ 25 ноября 1911 г.; вр. конторщикъ 12 уч. **Дубровинъ** Николай, съ 19 ноября 1911 г.; ремонтный рабочій 14 уч. **Тимченко** Владимиръ, съ 28 ноября 1911 г.; подстаршіе ремонтные рабочіе 14 уч. **Логиновъ** Дмитрій, съ 16 ноября 1911 г. и **Горбылевъ** Денисъ, съ 25 ноября 1911 г.; ремонтный рабочій 14 уч. **Кузьменно** Данилъ, съ 5 декабря 1911 г.; мостовой сторожъ 15 уч. **Удролъ** Егоръ и подстаршій ремонтный рабочій 15 уч. **Лѣпинъ** Иванъ, оба съ 26 ноября 1911 г.

Увольняются отъ службы: по прошенію: ремонтный рабочій 3 уч. **Певниченко** Иванъ, съ 4 декабря 1911 г.; ремонтный рабочій 10 уч. **Гуща** Болеславъ; путевого сторожъ 10 уч. **Моргуновъ** Михаилъ; путевого сторожъ 14 уч. **Александровъ** Сазонтъ; переѣздная сторожиха 14 уч. **Шкуратовъ** Пелагея, всѣ 5 съ 1 декабря 1911 г.; ремонтный рабочій 15 уч. **Эглицъ** Петръ, съ 27 октября 1911 г.; путевого сторожъ 16 уч. **Исаковъ** Трофимъ, съ 16 ноября 1911 г. и ремонтный рабочій 16 уч. **Карась** Кирилль, съ 1 ноября 1911 г.;

по болѣзни: путевого сторожъ 14 уч. **Лемешко** Иванъ, съ 1 декабря 1911 г.

Увольняется отъ службы: ремонтный рабочій 5 уч. **Кизилловъ** Степанъ; ремонтный рабочій 12 уч. **Гунинъ** Иванъ и ремонтный рабочій 14 уч. **Русскій** Калина, всѣ 3 съ декабря 1911 г.

Исправленіе приказа: № LXXIV—1911 г. Назначеніе подстаршаго рабочаго 13 уч. **Казанцева** Василія, слѣдуетъ считать на должность артельнаго старосты 5 уч.

Начальникъ Сл. Пути, Инженеръ *В. Корюевъ*.

М. П. С.

ВѢСТНИКЪ

ЗАБАЙКАЛЬСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

ЕЖЕНЕДѢЛЬНЫЙ ЖУРНАЛЪ.

Выходитъ въ Иркутскѣ, при Управленіи Забайкальской жел. дор., подъ редакціей Начальника дороги.

УСЛОВІЯ ПОДПИСКИ:

Для служащихъ на Забай-
кальской желѣзной дор. 2 р. 50 к. на годъ.
На полгода 1 руб. 40 коп.
На четверть года — " 75 "
Допускается разсрочка для годовыхъ подпи-
счиковъ: къ 1 февраля—1 руб.; къ 1-му
мая—1 руб.; къ 1 июля 50 коп.
Для постороннихъ управленію
дороги лицъ 5 руб. на годъ.
На полгода 3 руб.
На четверть года 2 "



ПОДПИСКА И ОБЪЯВЛЕНІЯ ПРИНИМАЮТСЯ:

Въ Управленіи—въ конторѣ Редакціи
и въ книжномъ магазинѣ Макушина и
Посохина.

Плата за объявленія взимается:

За 1 страницу въ одномъ номерѣ . . 15 руб.
" 1/2 страницы " " " . . 10 "
" 1/4 " " " " . . 5 "
За строку пята въ столбцѣ или за мѣсто
занимаемое ею:
На годъ 4 р. 50 к.
На полгода 2 " 50 "
Въ одномъ номерѣ — " 20 "
Отдѣльный номеръ—10 коп.

Адресъ редакціи: Иркутскъ, улица Гр. Кутайсова, д. Кузнеца, Управленіе Забайкальской желѣзной дороги.

СОДЕРЖАНІЕ: О новомъ положеніи станціоннаго счетоводства и отчетности на казенныхъ желѣзныхъ до-
рогахъ П. Удиловъ.—Введеніе новаго положенія о станціонной отчетности Н. Мироновъ.—Отголоски желѣзнодорожной
жизни,—Вольной вопросъ С.—Амурская рыба въ Россіи Н. Р.—Отъ редакціи.

Часть неофициальная.

О новомъ положеніи станціоннаго счетоводства и от- четности на казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ.

Станціями Забайкальской жел. дор. получено для озна-
комленія агентоѡ новое положеніе, о станціонномъ счетовод-
ствѣ и отчетности, которымъ мѣняется вся постановка суще-
ствующаго до настоящаго времени на большинствѣ дорогъ
(въ томъ числѣ и Забайкальской) счетоводства. Новымъ по-
ложеніемъ, между прочимъ, предусматривается представленіе
малыми станціями, вмѣсто ежедневной кассовой отчетности—
мѣсячная.

Реорганизация станціоннаго счетоводства является воп-
росомъ давно назрѣвшимъ и введеніе новаго о немъ положе-
нія остается только привѣтствовать.

При существующей въ настоящее время станціонной
отчетности, Начальникъ станціи даже съ незначительной ком-
мерческой и технической работой неимѣетъ возможности съ
точностью опредѣлить о степени развитія или упадка ея ра-
боты и чтобы быть въ курсѣ дѣла, каждый долженъ для
себя изобрѣтать форму статистическихъ свѣдѣній. За послѣд-
нее время станціями представляются періодическіе свѣдѣнія,
о коммерческой работѣ станціи за каждыя 10 дней въ Службу
Сборовъ и о коммерческой, и технической работѣ ежемѣсяч-
но Начальникамъ Отдѣленій; чтобы получить эти свѣдѣнія,
станцій должны дѣлать за періодъ обнимающаго свѣдѣніями
времени выборку изъ множества книгъ станціонной отчетности
по ежедневнымъ записямъ, при чемъ неизбѣжны погрѣшности

и свѣдѣнія получаются недостаточно точными. Независимо этихъ
постоянныхъ свѣдѣній, очень часто Службами и Отдѣлами
отъ станцій требуются свѣдѣнія, о работѣ станціи за періоды
3—5 лѣтъ, при чемъ требуются такія данныя, что непреду-
смотрѣны рубриками станціонной отчетности и станціи долж-
ны опять таки дѣлать выборки изъ ежедневныхъ записей по
всѣмъ книгамъ, что создаетъ положительно невыполнимую работу.

Новое положеніе отличается отъ стараго опредѣленностью
системы и съ введеніемъ его желательно было выработать
для станцій и ввести статистическую вѣдомость, которая обни-
мало бы всю, какъ коммерческую, такъ и техническую дѣя-
тельность станціи, съ подраздѣленіемъ ея до мельчайшихъ
подробностей; рубрики ея, относящіяся къ коммерческой и
другой работѣ, станціи должны быть согласованы съ данными
станціонной отчетности. Вѣдомость должна заполняться всѣми
свѣдѣніями ежедневно, что не составитъ большого труда и
дастъ возможность Начальнику станціи быть всегда въ курсѣ
дѣла и дать въ любой моментъ точныя статистическія данныя.

Помѣщая настоящее, желательно было бы, чтобы поэтому
вопросу высказались на страницахъ Вѣстника Заб. ж. д.
другіе Начальники станцій и Представители заинтересованныхъ
Службъ и Отдѣловъ.

Начальникъ станціи Макбавѣво

Павель Удиловъ.

Введеніе новаго положеніе о станціонной отчетности.

Въ скоромъ времени на станціяхъ Забайкальской жел. дор. подлежатъ введенію новое положеніе о счетоводствѣ и отчетности станцій казенныхъ желѣзныхъ дорогъ. Положеніе это во многихъ случаяхъ мало отличается отъ дѣйствовавшего до сего временнаго положенія, но въ немъ есть и новшества. Одно изъ крупныхъ новшествъ это предоставленіе права дорогамъ ввести вмѣсто ежедневной отчетности по выдачѣ грузовъ—ежемесячную, но можно, если дороги того пожелаютъ, продолжать составлять и ежедневную отчетность, причемъ составленіе ежедневной отчетности въ значительной мѣрѣ облегчено, такъ какъ отчеты пишутся одновременно съ книгой выдачи (подъ копировку). Разумѣется, что для станцій составленіе ежедневной отчетности несравненно легче, такъ какъ при всякой (мѣсячной или ежедневной) отчетности книги выдачи ведутся въ порядкѣ постепенной выдачи грузовъ, а самый отчетъ, будучи написанъ подъ копировку, не создастъ никакого особаго труда. Съ другой стороны для службы Сборовъ несомнѣнно желателенъ ежемѣсячный отчетъ, при которомъ служба Сборовъ будетъ имѣть составленные на станціяхъ особые операціонные отчеты по каждой станціи отправленія и по каждому направленію перевозки и кромѣ того особый сводъ позицій съ итогами по сборамъ и количеству отправокъ за мѣсяць. Такой отчетъ въ значительной мѣрѣ облегчитъ задачу службы Сборовъ по перерасчету и составленію расчетовъ съ дорогами, такъ какъ каждый таксировщикъ въ службѣ можетъ получить всю мѣсячную норму работы, составленную изъ отправокъ иногда съ одной лишь станціи отправленія, что значительно легче обрабатываемо, такъ какъ нѣтъ надобности затрачивать время на опредѣленіе разстояній. При составленіи расчетовъ съ дорогами, операціонные отчеты будутъ служить документами для самопроврѣрки.

Посмотримъ теперь какую цѣною будетъ достигнуто это облегченіе задачи Службы Сборовъ. Вмѣсто того, чтобы не затрачивать никакого времени на составленіе отчетности, станціи будутъ обязаны: составить (какъ напримѣръ, Иркутскъ) до 500 позиціонныхъ отчетовъ, отдѣльно всѣ подсчитать, провѣрить, составить сводъ позицій, составить сводъ фактурныхъ перевозокъ, выписать всѣ кассовые взносы, подсчитать ихъ, провѣрить съ сводомъ и только когда все сойдется отослать отчетъ.

Помимо всего этого, совершенно лишняго и невужнаго станціямъ труда, на станціяхъ будетъ возложена еще и забота по храненію документовъ, которыхъ къ концу мѣсяца на такихъ станціяхъ какъ Иркутскъ, будетъ до 5000—6000, считая 2000—2200 выданныхъ отправокъ.

Продолжительное храненіе документовъ при той снѣняемости штата, какая наблюдается на Забайкальской жел. дор. вообще и особенно на станціяхъ большого движенія, является дѣломъ до крайности рискованнымъ, такъ какъ обезпечить сохранность документовъ, при необходимости передавать ихъ изъ рукъ въ руки для записей, провѣрокъ и т. п. работъ, положительнаго не представляется возможнымъ. Небезпечность же храненія можетъ повлечь за собою настолько серьезные послѣдствія, при которыхъ померкнетъ пережитый Забайкальск. дорогой въ 1905—1906 г. періодъ массоваго хищенія грузовъ.

Я думаю, что, сопоставивъ выгоды и невыгоды, мѣстное Управленіе врядъ-ли остановится на ежемѣсячной отчетности, такъ какъ выгода заключается не въ переложеніи труда одной исполнительской службой на другую, а въ исполненіи одной и той-же работы съ меньшей затратой рабочей силы.

Съ этой точки зрѣнія, выгода едва-ли на сторонѣ мѣсячной отчетности, такъ какъ при ежедневной отчетности, по сравненію съ настоящей, на станціяхъ сокращается составленіе

отчета, но ничего поваго на Службу Сборовъ не накладывается, при ежемѣсячной-же отчетности на станціи накладывается сложная работа по группировкѣ отправокъ, написанію позиціонныхъ отчетовъ и приведенію всего отчетнаго матеріала въ стройный порядокъ. Служба-же Сборовъ получаетъ уменьшенія своихъ работъ лишь постольку, поскольку онѣ будутъ возложены на станціи, но такъ какъ мѣсячная отчетность увеличиваетъ несомнѣнно рискъ, то очевидно необходимо будетъ увеличить количество ревизоровъ станціоннаго счетоводства, а разъ это такъ, то о какой-либо выгодѣ не можетъ быть и рѣчи, развѣ если подумать, что станціи исполняютъ какое угодно количество работы, не смѣя просить увеличенія штата.

Другое новшество—замѣна полумѣсячныхъ періодовъ—мѣсячными. Новшество по моему разумѣнію удачное, какъ для станцій, такъ равно и для Службы Сборовъ. Выгодъ новшество это судить не можетъ, но удобство его, по крайней мѣрѣ для станцій, несомнѣнно.

Обидно, что во многихъ случаяхъ положеніе перепечатано съ тѣми-же недомолвками и неточностями, какія имѣло и временное положеніе, какъ на болѣе характерныя изъ нихъ укажу на слѣдующіе: согласно § 27, въ Службу Сборовъ должны представляться всѣ дорожныя багажныя вѣдомости на прибывшій багажъ и товаръ-багажъ. Производить выдачу багажа, руководствуясь лишь записями въ книги, до крайности рискованно, т. к. это могло-бы породить ошибки, лишило-бы станціи важнаго контроля (сличенія почерка багажной квитанціи и дорожной вѣдомости) и вообще дало-бы возможность къ злоупотребленію; согласно § 47 служебные грузы выдаются на общихъ основаніяхъ, но тутъ-же сказано, что представленіе дубликата не требуется лишь тогда, когда таковой приложенъ къ накладной. Очевидно, что тутъ или старина или ошибка, ибо на общихъ основаніяхъ именные грузы, каковы всѣ служебные, могутъ быть выдаваемы и безъ дубликатовъ. Согласно § 31 по воинскимъ перевозкамъ ничего не говорится о представленіи копій корешковъ воинскихъ билетовъ, очевидно, что документъ этотъ при перечисленіи пропущенъ. Согласно § 34 изъ корешковъ дубликатовъ накладныхъ международнаго сообщенія образуются книги, между тѣмъ бланкъ международной накладной состоитъ только изъ двухъ частей (самой накладной и ея дубликата), такъ что требованіе это очевидно невыполнимо. Согласно § 37 объявленія о прибывшихъ грузахъ пишутся подъ копирку, но бланкъ (форма № 14-а) къ этому не приспособленъ. Порядкомъ представленія ярлыковъ на выданные грузы въ положеніи не указанъ.

Заканчивая свой краткій очеркъ, не могу удержаться, чтобы не высказать пожеланіе, дабы при введеніи въ жизнь новаго положенія былъ-бы изданъ наказъ, объединяющій всю массу изданныхъ въ развитіе временнаго положенія предписаній, приказовъ и наказовъ, причемъ желателенно, чтобы въ комиссію по разсмотрѣнію всего накопившагося за многіе годы матеріала, были-бы приглашены и линейные агенты.

Н. Мироновъ.

Отголоски желѣзнодорожной жизни.

Вагоны библиотеки. Экономическія и просвѣтительныя общества Юго-Западныхъ дорогъ на страницахъ „Вѣстника“.—Собраніе уполномоченныхъ потребителнаго общества.

„Желѣзнодорожная жизнь на Дальнемъ Востокѣ“, при-вѣтствуя проектъ организаціи передвижныхъ библиотекъ на Китайской Восточной желѣзной дорогѣ, приводитъ, между прочимъ, выдержки изъ статьи г. Андреева, касающейся передвижныхъ библиотекъ, только что введенныхъ на Закавказскихъ дорогахъ. Передавая подробности организаціи этого дѣла, г. Андреевъ останавливается на „книгѣ для заявленія

о новыхъ книгахъ"; отмѣчая интересъ этой книги, какъ зеркала, въ которомъ отражается уровень развитія и въ особенности интереса и стремленія къ нему среди подписчиковъ библиотекъ, г. Андреевъ переходитъ къ сдѣланнымъ уже записямъ (за короткое время). Наибольшее число заявленій падаютъ на исторію и общественныя науки, здѣсь есть и Бокль, и Герценъ, Бѣлинскій, Милоковъ, Тэнъ и другіе, затѣмъ идетъ религія и этика, среди авторовъ фигурируютъ: Толстой, Репанъ, Вл. Соловьевъ, Геккель, Дуначарскій и даже Библия и Коранъ въ русскокомъ переводѣ. Третье мѣсто по числу заявленій занимаетъ философія—требуя Канта, Шопенгауэра, Ницше и др. Къ естественнымъ наукамъ, какъ замѣчаетъ г. Андреевъ, интересъ значительно слабѣе, большинство требованій падаетъ на сочиненія по половой гигиенѣ, хотя есть нѣсколько требованій сочиненій Дарвина.

Такимъ образомъ, говоритъ г. Андреевъ, наибольшую популярность у линейныхъ агентовъ, пользуются науки историко-общественнаго характера.

О вкусахъ подписчиковъ къ художественной литературѣ г. Андреевъ затрудняется что либо еще сказать опредѣленное, настолько разнообразны требованія. Здѣсь и Толстой, и Ибсенъ и Захэръ Мазохъ и какіе то невѣдомые авторы всевозможныхъ тайнъ различныхъ дворовъ. Объ этой отрасли г. Андреевъ обѣщаетъ поговорить подробнѣе впоследствии.

Приведенныя данныя касаются Закавказской желѣзной дороги и все же представляютъ и для насъ извѣстный интересъ, такъ какъ касаются своего же брата, желѣзнодорожника, но, конечно, для насъ было бы много интереснѣе поговорить о томъ, что интересуетъ, что читаютъ у насъ на дорогахъ.

Нѣтъ сомнѣнія, что наша библиотечка, наши вагоны-библиотеки обладаютъ громаднымъ и интереснымъ матеріаломъ. У насъ въ библиотекѣ много лѣтъ уже лежатъ такая же книга для записи заявленій о новыхъ книгахъ. Кто то и что то туда записываетъ,—мы видѣли даже отвѣтъ комитетъ на эти записи, но, къ сожалѣнію, никто не хочетъ ознакомить читателей нашего „Вѣстника“ съ этимъ богатымъ матеріаломъ.

Г. Андреевъ совершенно резонно говоритъ „скажи мнѣ что ты читаешь, а я скажу тебѣ кто ты такой“.

Юго-Западныя дороги имѣютъ, вѣроятно, одну изъ лучшихъ библиотекъ на русской желѣзнодорожной сѣти. На число подписчиковъ они тоже, кажется, не могутъ пожаловаться. Почему бы въ самомъ дѣлѣ кому либо изъ стоящихъ близко къ этому симпатичному дѣлу не подѣлиться и съ нами всѣми данными о работѣ и дѣятельности этого любимаго дѣтища желѣзнодорожныхъ служащихъ.

Но такая уже судьба всѣхъ нашихъ просвѣтительныхъ и общественныхъ учреждений. Имѣя свой собственный органъ, мы почти не имѣемъ въ немъ свѣдѣній о дѣятельности различныхъ нашихъ учреждений. Отчасти это, конечно, должно быть поставлено въ вину и „Вѣстнику“, но главная вина падаетъ на лицъ, стоящихъ во главѣ этихъ учреждений.

Сколько разъ, наиримѣръ, мы уже писали о необходимости большей освѣдомленности служащихъ о дѣятельности потребительнаго общества, хотя въ послѣднее время мы уже замѣчаемъ нѣкоторое желаніе знакомить служащихъ на страницахъ „Вѣстника“ съ своей работой, изрѣдка начали попадаться замѣтки, касающіяся жизни этого общества. Слава Богу, чѣмъ больше—тѣмъ лучше и для самого общества и для его членовъ. Общество призрѣнія сиротъ даетъ нѣсколько больше матеріала. Общество вспоможенія недостаточнымъ учащимся, если судить по свѣдѣніямъ о его дѣятельности въ „Вѣстникѣ“, вѣроятно, давно уже спитъ летаргическимъ сномъ. Есть у насъ, кажется, еще какія-то общества, но мы даже названія ихъ уже забыли.

За то о юбилеяхъ найдете замѣтку въ каждомъ номерѣ, мы нишего не имѣемъ противъ этихъ замѣтокъ, отмѣчать

продолжительную службу и пріятно и полезно, но на страницахъ „Вѣстника“ мѣста много.

Теперь какъ разъ кончается годъ, каждое изъ нашихъ просвѣтительныхъ и экономическихъ учреждений занято составленіемъ отчетовъ, почему бы эти отчеты, конечно, въ выдержкахъ и съ соответствующимъ освѣщеніемъ не помѣстить въ „Вѣстникѣ“. Мы увѣрены, что общества извлекутъ изъ этого только пользу.

Въ заключеніе нѣсколько словъ по поводу одного изъ нашихъ обществъ—общества потребителей. Въ сегодняшнемъ номерѣ читатели найдутъ замѣтку о собраніи уполномоченныхъ этого общества, состоявшемся въ воскресенье, 4 декабря. Изъ этой замѣтки читатели увидятъ, что собраніе это второе, такъ какъ первое не состоялось за неприбытіемъ законнаго числа уполномоченныхъ (необходимо, чтобы присутствовала половина), во второе засѣданіе прибыло девять уполномоченныхъ. Собраніе состоялось, такъ какъ второе считается законнымъ при любомъ числѣ членовъ.

Мы совершенно не будемъ останавливаться на томъ, какъ и что рѣшило это собраніе, возможно, что всѣ рѣшенія вполне цѣлесообразны и разумны, но вѣдь существуетъ же для чего-то 36 уполномоченныхъ, вѣдь уставъ почему-то предвидитъ такое именно представительство членовъ.

Очень возможно, что и одинъ человекъ, если онъ будетъ избранъ удачно, прекрасно справится съ дѣломъ, но почему-то вѣдь введено же въ уставъ коллегіальное управленіе дѣломъ. Въ текущемъ году, кажется, предстоятъ выборы новыхъ уполномоченныхъ, поэтому мы рекомендуемъ тщательное просмотрѣть какъ списокъ теперешнихъ уполномоченныхъ, такъ и вообще списокъ членовъ общества и выбрать въ уполномоченные только тѣхъ лицъ, которымъ не только дороги интересы общества, но которыя, кромѣ того, имѣютъ время и желаніе заняться этимъ симпатичнымъ дѣломъ и смогутъ, хотя бы разъ въ годъ, явиться на засѣданіе. Тогда члены общества получатъ увѣренность, что ихъ дѣло и деньги находятся подъ дѣйствительнымъ контролемъ выбранныхъ ими лицъ, а правленіе общества получитъ поддержку въ работѣ, зная, что дѣятельность одобрена всѣми или почти всѣми представителями членовъ общества, а не маленькой группой уполномоченныхъ изъ 9 лицъ. Мы не подчеркнули бы этого обстоятельства, если бы собраніе 4 декабря было бы исключеніемъ. Нѣтъ, всѣ собранія нынѣшняго состава уполномоченныхъ проходили при такомъ же, если не меньшемъ, числѣ членовъ.

В. Ю. З. ж. д.

Большой вопросъ.

На многихъ станціяхъ и разъѣздахъ установленное 2-смѣнное дежурство, т. е. Начальникъ станціи дежуритъ по очереди со своимъ единственнымъ помощникомъ. Такъ какъ дежурному агенту приходится кромѣ движенія поѣздовъ вѣдать еще Коммерческою Частью, полученіемъ и отправкой корреспонденціи, составленіемъ отчетности, продажей пассажирскихъ билетовъ, а также и работать на телеграфѣ, заваленномъ многословными циркулярными депешами, то среди агентовъ участились случаи освобожденія отъ службы, вслѣдствіе чего на станціи командируются усиленно запасные агенты для замѣны заболѣвшихъ отпускныхъ и для предоставленія установленнаго отдыха.

Иногда, пока пріѣдетъ запасный агентъ съ распорядительной станціи (мѣста его жительства), оставшемуся одному станціонному агенту приходится дежурить сверхъ нормы, почему дѣло своевременно не выполняется за утомленіемъ дежурнаго по станціи. Пріѣздъ запаснаго агента не выводитъ станцію изъ отсталаго положенія, такъ какъ запасный агентъ вступая въ дежурство по техническому движенію и телеграфу,—продажу-же билетовъ, исправленіе тарифныхъ руководствъ, таксировку документовъ не всякому запасному агенту оставшіяся Начальникъ станціи и довѣритъ.

Получается затыжка исполненій, а разъ дѣло выбилося изъ колеи, то направить его не такъ легко и въ общемъ оно страдаетъ. По моему мнѣнію рациональнѣе было бы установить на всѣхъ станціяхъ и на дѣятельныхъ разъѣздахъ трехсѣмное дежурство, назначивъ вторыхъ помощниковъ Начальниковъ станцій, давъ имъ пока минимальные оклады, — квартиры есть (ранѣе было трехсѣмное дежурство) и соответственно сократить значительное количество запасныхъ дорожныхъ стоящихъ агентовъ, получающихъ командировочныя, квартирныя и жалованье, что въ общемъ составляетъ до 155 руб. въ мѣсяцъ на каждого (30+25+100 руб).

Оставшихся послѣ сокращенія запасныхъ агентовъ зачислить постоянными на крупныхъ станціяхъ сверхъ существующей нормы постоянныхъ помощниковъ, при чемъ такіе лишніе агенты должны или дежурить въ очередь, или имъ поручается Начальникомъ станціи какая либо отрасль станціоннаго дѣла. Такимъ образомъ, въ случаѣ отсутствія на крупной станціи помощника, кассира, смотрителя товарнаго двора, — имѣется знакомый съ дѣломъ и положеніемъ станціи замѣститель. Для замѣщенія помощниковъ на промежуточныхъ рабочихъ станціяхъ могутъ командироваться помощники съ сосѣднихъ слабо работающихъ станцій, гдѣ останется все таки еще два агента для дежурства, а на эти послѣднія слабо работающія станціи необходимо будетъ командировать помощника съ сосѣдней станціи лишь въ исключительномъ случаѣ, если останется только одинъ агентъ.

Изъ имѣющихся запасныхъ агентовъ высшаго оклада можно путемъ соответственныхъ перемѣненій пополнить кадры начальниковъ станцій, благо есть достаточно вакансій. Должность начальника станціи не привлекаетъ теперь запасныхъ агентовъ, гораздо лучше обставленныхъ, чѣмъ Начальники промежуточныхъ станцій и предпочитающихъ разъѣзжать по станціямъ и разъѣздамъ, гдѣ „отзовилъ свое — и съ колокольни долой“, а за общій порядокъ на станціи, за коммерческую и хозяйственную часть несутъ ответственность Начальники станцій.

Въ жизни запасныхъ агентовъ есть свои терни, — оторванность отъ семьи, походное питаніе, отсталость отъ коммерческаго дѣла, неподвижность по службѣ. Есть много запасныхъ агентовъ, состоящихъ въ этой должности цѣлый рядъ лѣтъ, между тѣмъ явленіе это не нормальное. Нѣтъ сомнѣнія, что дѣло на станціяхъ пойдетъ лучше, когда на нихъ будутъ постоянные агенты истинные помощники Начальникамъ станцій. Послѣдніе отдохнутъ отъ „замѣчаній“, „постановленій на видъ“ и т. п. взысканій, которыя теперь сдѣлались принадлежностью почти каждого Начальника станціи десятками, теряя постепенно свою неприятную остроту въ силу привычки. Впрочемъ здѣсь сыграли не малую роль совмѣстныя ревизіи станцій ревизорами движенія, коммерческими, станціоннаго счетоводства и агентами по розыску грузовъ, но это было необходимой переходной ступенью къ объединеннымъ ревизорамъ технической и коммерческой эксплуатаціи, вводимымъ съ 1 марта 1912 г. въ видѣ опыта на второмъ отдѣленіи Службы Движенія. Институтъ ревизоровъ эксплуатаціи долженъ привести по моему глубокому убѣжденію къ живѣйшей связи станціонныхъ агентовъ съ ревизорами, къ большому пониманію другъ друга, уменьшенію задающей переписки неблагоприятно отражающейся по послѣдствіямъ главнымъ образомъ на станціонныхъ агентахъ и дастъ возможность направить дѣло совмѣстными усиліями въ надлежащее русло безъ обременительныхъ для всѣхъ, не исключая и Управленія, ревизіонныхъ замѣчаній, разслѣдованій и совѣщаній. Но объ этомъ поговоримъ въ слѣдующій разъ. С.

Амурская рыба въ Россіи.

23 декабря п. г. возвратился изъ поѣздки дѣлопроизводитель Коммерческаго Отдѣла Н. Г. Розановъ, командированный по распоряженію Управленія дороги, въ главнѣйшіе центры Европейской Россіи и Западной Сибири для изслѣдованія условий торговли амурской рыбой кетой и кетовой икрой.

Г. Розановымъ были посѣщены г.г. Москва, Петербургъ, Нижній Новгородъ, Орелъ, Харьковъ, Ростовъ на Дону, Екатеринбургъ, Одесса, Кишиневъ, Кіевъ, Варшава, Вильна, Минскъ, Вологда, Вятка, Пермь, Омскъ и Ново-Николаевскъ, причемъ выяснилось, что почти во всѣ названые пункты, кромѣ городовъ Западнаго края, кета проникаетъ ежегодно все въ большемъ количествѣ, причемъ цѣны на нее постепенно понижаются. — Дальнѣйшее развитіе потребленія кеты зависитъ отъ дешеваго и своевременнаго прибытія ея по назначенію, къ достиженію чего должны быть направлены усилія желѣзныхъ дорогъ.

Для Забайкальской ж. д. перевозка кеты имѣетъ особенно важное значеніе, такъ какъ при малочисленности населенія района дороги и полномъ почти отсутствіи въ немъ добывающей и обрабатывающей промышленности, по Забайкальской дорогѣ идутъ преимущественно грузы привозные, а именно: съ запада — предназначенные для потребленія населенія Забайкалья и Амурской Области, а съ востока — транзитные грузы, перевозимые въ Сибирь и Европейскую Россію. — Изъ этихъ послѣднихъ грузовъ, послѣ чая, перевозка котораго желѣзнодорожнымъ путемъ зависитъ главнымъ образомъ отъ условий таможеннаго обложенія, второе мѣсто занимаютъ продукты Амурскаго рыбнаго промысла, а именно главнымъ образомъ кета и икра кетовая, перевозка которыхъ ежегодно возрастаетъ, составивъ (для Забайкальской ж. д.) въ круглыхъ цифрахъ:

въ 1908 г.	382	тысяч. пуд.
въ 1909 г.	545	” ”
въ 1910 г.	889	” ”
и за первые десять мѣсяцевъ 1911 г.	846	” ”

Увеличеніе перевозки Амурской рыбы имѣетъ важное значеніе какъ съ точки зрѣнія желѣзнодорожныхъ интересовъ, для поднятія доходности дорогъ отъ увеличенія выручки за перевозку, такъ и въ общегосударственныхъ интересахъ, для доставленія русскому населенію доброкачественнаго, питательнаго и притомъ дешеваго продукта, главная масса котораго должна уходить въ Японію по крайне низкимъ цѣнамъ, не превышающимъ обычно 30—40 к. за пудъ свѣжей рыбы лососевыхъ породъ.

Для облегченія вывоза рыбы въ Европейскую Россію, желѣзными дорогами установлено значительное пониженіе желѣзнодорожнаго тарифа на перевозки кеты, доставка ея большой скоростью за плату по тарифу малой скорости, и наконецъ, перевозка повагонныхъ отправокъ рыбы и икры въ специальныхъ транзитныхъ поѣздахъ.

Своевременное полученіе рыбы на рынкахъ потребленія имѣетъ важное значеніе, какъ въ отношеніи обезпеченности сбыта, доставки продукта доброкачественнымъ, такъ и въ смыслѣ предоставленія промышленникамъ приготавливать продукты болѣе малосоленными, т. е. лучшаго качества.

Поэтому крайне важно, чтобы не только Управленія желѣзныхъ дорогъ, но также и отдѣльные агенты, непосредственно причастные къ дѣлу перевозки, прониклись убѣжденіемъ въ важности своевременной доставки по назначенію кеты, какъ важнаго предмета народнаго питанія и сознательнымъ отношеніемъ къ возложеннымъ на нихъ обязанностямъ способствовали бы развитію этихъ перевозокъ, увеличенію доходности дорогъ и обезпеченію населенія дешевымъ пищевымъ продуктомъ.

Отъ Редакціи. Для непосредственнаго руководства неофициальной частью нашего изданія и въ цѣляхъ привлеченія болѣе значительнаго числа оригинальныхъ и переводныхъ статей по вопросамъ желѣзнодорожной жизни и хозяйства, образованъ съ начала текущаго года подъ предѣлительствомъ Начальника дороги редакціонный Комитетъ „Вѣстника Забайкальской жел. дор.“ въ составѣ В. К. Кегрица, П. Г. Розанова, В. И. Тоцкаго и В. И. Шнака.

Комитетъ въ одномъ изъ первыхъ своихъ засѣданій оставилъ на слѣдующихъ мѣропріятіяхъ, могущихъ по его мнѣнію повысить среди служащихъ Забайкальской жел. дор. интересъ къ нашему изданію и привлечь сотрудниковъ изъ среды агентовъ дороги.

1) Всѣ статьи, помѣщаемыя въ неофициальной части, будутъ оплачиваться;

2) Подписная цѣна „Вѣстника“ для служащихъ дороги понижается до 2 рублей въ годъ съ правомъ разсрочки платежа на 10 мѣсяцевъ. Такая подписка производится путемъ подачи непосредственному своему начальству или редакціи „Вѣстника“ заявления о желаніи подписаться съ разсрочкою платежа. Подписная сумма удерживается ежемѣсячно равными частями, т. е. по 20 коп. въ мѣсяцъ, причемъ въ мартѣ и декабрѣ, т. е. передъ праздниками Св. Пасхи и Рождества Христова удержанія не будутъ производиться.

Комитетомъ будутъ приняты всѣ мѣры къ расширенію неофициальной части изданія и въ свою очередь Комитетъ надѣется, что агенты дороги отнесутся съ большимъ интересомъ къ журналу стремящемуся всесторонне освѣщать вопросы близкіе желѣзнодорожному дѣлу вообще и въ частности желѣзнодорожному служащему.

Редакція.

Редакторъ, Инженеръ **Ө. Кноррингъ.**

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ЖУРНАЛЪ (III-й годъ изданія).

П У Т И

С О О Б Щ Е Н І Я

Подп. цѣна въ годъ съ доставкой—10 р., для служащихъ—5 р. (когда они выписываютъ изъ своихъ личныхъ средствъ къ себѣ на квартиру).

Для участія въ журналѣ приглашены слѣдующія лица, изъ коихъ уже многіе любезно прислали свои статьи.

Абраамсонъ, А. А., Власьевскій, О. К., Бубликовъ, А. А., Блелюбскій, Н. С., Верховскій, Н. П., графъ Витте, С. Ю., Воскресенскій, Б. Д., Георгиевскій, П. В., проф. Даниловъ, Л. Г., Загорскій, К. Я., проф. Карейша, С. Д., проф. Кенель, С. Короткевичъ, М. А., Красновъ, П. Н., Кульжинскій, С. П., Люцерновъ, В. М., Митинскій, Н. Н., проф. Озеровъ, И. Х., проф. Петковскій, С. А., Романченко, С. Ф., Соколовъ, В. Н., проф. Федоровъ, М. П., Фроловъ, А. Н., Щеловитовъ, В. И.

Въ журналѣ печатаются:

Лекціи по всѣмъ отраслямъ желѣзнодорожныхъ знаній,

Читаемыхъ частью въ Институтѣ Инженеровъ Путей Сообщенія, въ Петербургскомъ политехническомъ Институтѣ, частью на специальныхъ желѣзнодорожныхъ курсахъ по слѣдующимъ отраслямъ жел. дор. знаній: 1) Курсъ эксплуатаціи желѣзныхъ дорогъ, 2) Желѣзнодорожное право, 3) Желѣзнодорожное хозяйство, 4) Коммерческая эксплуатація, 5) Желѣзнодорожное счетоводство и отчетность, станціонное счетоводство и операціи по службѣ и контролю сборовъ, 6) Товаровѣдѣніе, 7) Коммерческая географія, 8) Желѣзнодорожная статистика, 9) Тарифы, ихъ теорія, система и примѣненіе, 10) Техническая эксплуатація по службѣ Движенія, 11) Техническая эксплуатація по службѣ Пути, 12) Техническая эксплуатація по службѣ Подвижи, Состава и Тяги, 13) Желѣзнодорожная сигнализациа и телеграфія.

ЕЖЕДНЕВНЫЯ ИЗВѢСТІЯ ЖУРНАЛА

П У Т И

С О О Б Щ Е Н І Я

Подп. цѣна въ годъ съ доставкой—10 р. для служ. 5 р. (когда они выписываютъ изъ своихъ лич. средствъ къ себѣ на кварт.).

посвященную разработкѣ различныхъ вопросовъ товарнаго и пассажирскаго транспорта, а также совершенно безпристрастному освѣдомленію публики со всѣми событіями въ области желѣзнодорожныхъ, водныхъ и шосейныхъ сообщеній, какъ Россіи, такъ и заграницей.

Газета имѣетъ собственныхъ корреспондентовъ во всѣхъ крупныхъ городахъ Россіи и заграницей.

Всѣ важнѣйшія событія будутъ передаваться по телеграфу и междугородному телефону.

Извѣстія журнала „Пути Сообщенія“ выходятъ ежедневно за исключеніемъ дней неприсутственныхъ и дней выхода журнала „Пути Сообщенія“.

Подписная цѣна 10 руб. въ годъ; для служащихъ (если они выписываютъ изъ своихъ средствъ къ себѣ на квартиру)—5 руб.

Редакція и контора журнала „Пути Сообщенія“ С.-Петербургъ, Почтамтская, 13 Телеф. 426—16.

Подписка принимается въ Конторѣ редакціи журнала „Пути Сообщенія“ (С.-Петербургъ, Почтамтская, 13), а также въ книжныхъ магазинахъ „Новаго Времени“, Риккера, „Контрагентъ Печати“, Вольфа и др.

Редакторъ-Издатель **Н. В. Яблонскій.**

Знаменитая американская пишущая

МАШИНА

„ЮСТЪ.“

Послѣ торговли въ теченіе цѣлаго ряда лѣтъ пишущими машинами разныхъ заслуживающихъ вниманія системъ, фирма „П. И. Макушинъ“ въ Томскѣ предприняла самыя солидныя сравнительныя испытанія въ цѣляхъ выясненія вопроса, **какая пишущая машина является въ настоящее время наилучшей на мировомъ рынкѣ.**

Выяснить этотъ вопросъ было крайне важно для насъ, ибо мы предпочитаемъ давать покупателю не только тотъ товаръ, какой онъ спрашиваетъ самъ, а давать и **рекомендовать наилучшій товаръ.**

Ссылаясь на самый строгій и продолжительный опытъ нашъ, отнынѣ съ полнымъ убѣжденіемъ **рекомендуемъ:** гдѣ нужна пишущая машина—тамъ должна быть только машина американской фабрики „ЮСТЪ“, потому что:

„ЮСТЪ“ ДАЕТЪ НАИВЫСШУЮ КРАСОТУ ПИСЬМА,

„ЮСТЪ“ ПОРАЗИТЕЛЬНО ПРОЧНА,

„ЮСТЪ“ НЕ ИМѢЕТЪ ЛЕНТЬ,

слѣдовательно позволяетъ много экономить въ расходахъ на машину: максимальный расходъ на машину „ЮСТЪ“ въ годъ пять рублей, въ то время какъ ленточныя машины расходуютъ отъ 10 до 25 рублей.

Для работъ высшаго качества и аккуратности (напр. доклады) **рекоменд.** „ЮСТЪ“ со шрифтомъ „имперіаль“ (этотъ шрифтъ даетъ 3—4 угольныхъ копій—сами получаемъ 5).

Для всѣхъ остальныхъ работъ—„ЮСТЪ“ со шрифтами: крупнымъ, тонкимъ или малымъ острымъ (8—12 угольныхъ копій).

Рекомендаціей машины „ЮСТЪ“ можетъ служить слѣдующее обстоятельство: конкуренты, великолѣпно зная по опыту въ Америкѣ и въ Англій, что сдѣлаетъ съ ними машина „ЮСТЪ“ въ Россіи и Сибири, пытались и въ нѣкоторыхъ случаяхъ пытаются еще и теперь, ставя машины отъ чужого имени—машины „ЮСТЪ“—давать **НАМЪРЕННО НЕПРАВИЛЬНЫЯ (ОБРАТНЫЯ) УКАЗАНІЯ** способовъ обращенія съ этими машинами и этимъ, вполне понятно, сознательно вредятъ имени „ЮСТЪ“.

Машины „ЮСТЪ“ удовлетворяютъ всѣмъ требованіямъ идеальной машины—это наше глубокое убѣжденіе. Складъ и продажа машинъ находятся въ магазинахъ П. И. Макушина въ Томскѣ и Торговаго Дома Макушинъ и Посохинъ въ Иркутскѣ.

Тамъ же можно получать образцы шрифтовъ, которыми печатаетъ эта машина, и описаніе машины.

