

М. П. С.

70406

# ВѢСТНИКЪ

## ЗАБАЙКАЛЬСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

ЕЖЕНЕДѢЛЬНЫЙ ЖУРНАЛЪ.

Выходитъ въ Иркутскѣ, при Управленіи Забайкальской жел. дор., подъ редакціей Начальника дороги.

**УСЛОВІЯ ПОДПИСКИ:**

НА  
„Вѣстникъ Забайкальской жел. дор.“

Подписная плата:

Для постороннихъ лицъ

Для служащихъ Заб ж. д.

Для служащихъ Забайкальской ж. д. допускается  
разрѣзка по 20 к. въ мѣсяцъ, плата можетъ  
быть удержана изъ жалованья.

На годъ.		На 1/2 года	
Руб.	К.	Руб.	К.
5	—	3	—
2	—	1	—



**ПОДПИСКА И ОБЪЯВЛЕНІЯ  
ПРИНИМАЮТСЯ:**

Въ Управленіи въ конторѣ Редакціи и  
въ книжномъ магазинѣ Макушина и  
Посохина.

Плата за объявленія принимается:

За 1 страницу въ одномъ номерѣ . . . 15 руб.  
„ полстраницы „ „ „ . . . 10 „  
„ четв. стран. „ „ „ . . . 5 „

За строку петида въ столбцѣ или за мѣсто,  
занимаемое ею:

На годъ . . . . . 4 р. 50 к.  
На полгода . . . . . 2 р. 50 к.  
Въ одномъ номерѣ . . . . . р. 20 к.

Отдѣльный номеръ 10 коп.

Адресъ Редакціи: Иркутскѣ, улица Гр. Кутайсова, д. Кузнеца, Управление Забайкальской желѣзной дороги.

**СОДЕРЖАНІЕ:** Письма къ станціямъ. А. Цѣхановичъ.—Полезная мѣра. Рене.—Хроника.

Открыта подписка на еженедѣльный журналъ

# ВѢСТНИКЪ ЗАБАЙКАЛЬСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ

Пятый годъ изданія.

НА 1912-й годъ.

Пятый годъ изданія.

Выходитъ въ Иркутскѣ при Управленіи Забайкальской  
желѣзной дороги,

подъ редакціей Начальника дороги.

**УСЛОВІЯ ПОДПИСКИ ВЪ ЗАГОЛОВКѢ.**

Адресъ редакціи: Иркутскѣ, улица Графа Кутайсова, домъ Кузнеца, Управление Забайкальской желѣзной дороги.



Знаменитая американская пишущая

МАШИНА

„ЛОСТЪ.“

Послѣ торговли въ теченіе цѣлаго ряда лѣтъ пишущими машинами разныхъ заслуживающихъ вниманія системъ, фирма „П. И. Макушинъ“ въ Томскѣ предприняла самыя солидныя сравнительныя испытанія въ цѣляхъ выясненія вопроса, какая пишущая машина является въ настоящее время наилучшей на мировомъ рынкѣ.

Выяснить этотъ вопросъ было крайне важно для насъ, ибо мы предпочитаемъ давать покупателю не только тотъ товаръ, какой онъ спрашиваетъ самъ, а давать и рекомендовать наилучшій товаръ.

Ссылаясь на самый строгій и продолжительный опытъ нашъ, отнынѣ съ полнымъ убѣжденіемъ рекомендуемъ: гдѣ нужна пишущая машина—тамъ должна быть только машина американской фабрики „ЛОСТЪ“, потому что:

„ЛОСТЪ“ ДАЕТЪ НАИВЫСШУЮ КРАСОТУ ПИСЬМА,

„ЛОСТЪ“ ПОРАЗИТЕЛЬНО ПРОЧНА,

„ЛОСТЪ“ НЕ ИМѢЕТЪ ЛЕНТЬ,

слѣдовательно позволяетъ много экономить въ расходахъ на машину: максимальный расходъ на машину „ЛОСТЪ“ въ годъ пять рублей, въ то время какъ ленточныя машины расходуютъ отъ 10 до 25 рублей.

Для работъ высшаго качества и аккуратности (напр. доклады) рекоманд. „ЛОСТЪ“ со шрифтомъ „имперіаль“ (этотъ шрифтъ даетъ 3—4 угольныхъ копій—сами получаемъ 5).

Для всѣхъ остальныхъ работъ—„ЛОСТЪ“ со шрифтами: крупнымъ, тонкимъ или малымъ острымъ (8—12 угольныхъ копій).

Рекомендаціей машины „ЛОСТЪ“ можетъ служить слѣдующее обстоятельство: конкуренты, великолѣпно зная по опыту въ Америкѣ и въ Англии, что сдѣлаетъ съ ними машина „ЛОСТЪ“ въ Россіи и Сибири, пытались и въ нѣкоторыхъ случаяхъ пытаются еще и теперь, ставя машины отъ чужого имени—машины „ЛОСТЪ“—давать **НАМЪРЕННО НЕПРАВИЛЬНЫЯ (ОБРАТНЫЯ) УКАЗАНІЯ** способовъ обращенія съ этими машинами и этимъ, вполне понятно, сознательно вредятъ имени „ЛОСТЪ“.

Машины „ЛОСТЪ“ удовлетворяютъ всѣмъ требованіямъ идеальной машины—это наше глубокое убѣжденіе. Складъ и продажа машинъ находятся въ магазинахъ П. И. Макушина въ Томскѣ и Торговаго Дома Макушинъ и Посохинъ въ Иркутскѣ.

Тамъ же можно получать образцы шрифтовъ, которыми печатаетъ эта машина, и описаніе машины.

# ВѢСТНИКЪ

## ЗАБАЙКАЛЬСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

### ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ЖУРНАЛЪ

Выходитъ въ Иркутскѣ, при Управленіи Забайкальской жел. дор., подъ редакціей Начальника дороги.

Официальные сообщенія и распоряженія по Управленію Забайкальской желѣзной дороги.

#### ПРИКАЗЪ

Начальникъ Забайкальской желѣзной дороги.

21-го января 1912 г.

№ V.

#### По Службѣ Движенія.

Назначается: Вр. и д. нарядчика кондукторскихъ бригадъ ст. Иркутскъ **Баньковскій** Витольдъ—дѣлопроизводителемъ дѣлопроизводства личного состава сл. Движенія, съ жалованьемъ по 150 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 января с. г.

Начальникъ дороги,

Инженеръ **Ө. Кноррингъ.**

Начальникъ Службы Движенія,

Инженеръ **Д. Кленовъ.**

#### По Юриконсультской Части.

Опредѣляется: **Щербановъ** Иннокентій времен. и. о. помощника Юриконсульты, съ жалованьемъ по 200 руб. въ мѣсяцъ, съ 18 декабря 1911 г.

Начальникъ дороги,

Инженеръ **Ө. Кноррингъ.**

Юриконсультъ **В. Харламовъ.**

#### По Матеріальной Службѣ.

Опредѣляется: **Никифоровъ** Георгій артельщикомъ матеріального склада ст. Иркутскъ, съ жалованьемъ по 100 руб. и кварт. по 15 руб. въ мѣсяцъ, съ 17 декабря 1911 г.

Утверждается въ должности: и. об. вр. старшаго счетовода по учету топлива **Трубниковъ** Гаврилъ, съ жалованьемъ по 200 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 февраля 1911 г.

Начальникъ дороги,

Инженеръ **Ө. Кноррингъ.**

За Начальника Матеріальной Службы **Левчевскій.**

#### По сооруженію 2-го Пути.

Увеличивается содержаніе: вр. десятникамъ: 7 строительнаго уч. **Дударову** Александрю до 150 руб. въ мѣ-

сяцъ и **Багоченнову** Владимиру до 125 руб. въ мѣсяцъ обоимъ съ 1 июля 1911 г. и 10 строительнаго уч. **Саросень** Петру, до 125 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 октября 1911 г.

Начальникъ дороги,

Инженеръ **Ө. Кноррингъ.**

Завѣдывающій работами по Сооруженію 2-го Пути.

Инженеръ **Г. Колодяжнскій.**

#### По Главной Бухгалтеріи.

Опредѣляется: **Прокофьевъ** Александръ артельщикомъ, съ жалованьемъ по 100 руб. и кварт. по 15 руб. въ мѣсяцъ, съ 28 декабря 1911 г.

Увольняется отъ службы по прошенію: артельщикъ, **Гогарскій** Василій, съ 28 декабря 1911 г.

За Начальника дороги, Инженеръ **А. Тихомировъ**

Главный Бухгалтеръ **Эфросъ**

#### ПРИКАЗЪ

Начальника Забайкальской желѣзной дороги.

21-го Января 1912 г.

№ VI.

Помощенныя ниже перемѣны въ личномъ составѣ служащихъ въпренной мнѣ дороги, объявляются для свѣдѣнія.

Начальникъ дороги,

Инженеръ **Ө. Кноррингъ.**

Правитель Канцеляріи **Б. Тоцкій.**

#### По Канцеляріи Управленія.

Перечисляется содержаніе: вр. переписчика **Соковой** Маріи, со счета отчисленій суммъ по учету работъ отъ стоимости самихъ работъ по постройкѣ 2-го пути—на счетъ очерд. № 43 (кредитъ на замѣстит. отпуск. и больныхъ) съ 1 января с. г.

За Правителя Канцеляріи **Разумовскій.**

### По Сооруженію 2-го Пути.

*Увольняются въ отпускъ:* на 2 мѣсяца: вр. десятникъ 7 строит. уч. **Плюснинъ** Алексѣй, съ 15 декабря 1911 г. и

на 1½ мѣсяца: вр. десятникъ 8 строит. уч. **Цепуръ** Рейнъ, съ 20 декабря 1911 г., оба съ сохраненіемъ содержанія.

*Увольняются отъ службы:* по прошенію: вр. десятникъ 5 строит. уч. **Босько** Николай, съ 16 декабря 1911 г.; вр. конторщикъ главн. строит. конторы **Шостанъ** Иванъ, съ 20 декабря 1911 г.; вр. чертежникъ глав. строит. конторы **Антоновъ** Илья, съ 7 января с. г.;

*по минованіи надобности:* раздатчикъ рельсъ и скрѣпленій **Банановъ** Иванъ, съ 1 января с. г.; вр. переписчикъ главн. строит. конторы **Копыловъ** Иванъ, съ 16 января с. г.;

*за переходомъ въ поденные:* вр. десятники 8 строит. уч. **Сметновъ** Павелъ, съ 4 декабря 1911 г.; **Одеговъ** Михайль, съ 1 декабря 1911 г. и **Залодъ** Петръ, съ 1 января с. г.

За Завѣдующаго работами по сооруженію 2-го пути,  
Инженеръ **Г. Левахинъ**.

### По Главной Бухгалтеріи.

*Увольняется отъ службы:* по минованіи надобности: вр. конторщикъ **Балалыкина** Варвара, съ 22 января с. г.

Главный Бухгалтеръ **Эфросъ**.

### По Службѣ Байкальской ж. д. Переправы.

*Опредѣляются:* **Маіоровъ** Иванъ штат. матросомъ дока, съ жалованьемъ по 35 руб. въ мѣсяць, съ 14 декабря 1911 г.; временными: **Витковскій** Яковъ сигнальщикомъ при водолazahъ, съ жалованьемъ по 40 руб. въ мѣсяць, съ 15 декабря 1911 г.; **Свинолуповъ** Ефремъ и **Бурягинъ** Анисимъ оба рулевыми ледокола „Байкаль“, съ жалованьемъ по 35 руб. въ мѣсяць, съ 3 декабря 1911 г.; **Вершининъ** Никита машинистомъ ледокола „Байкаль“, съ жалованьемъ по 60 руб. въ мѣсяць, съ 5 декабря 1911 г.; **Нупріяновъ** Константинъ боцманомъ ледокола „Байкаль“, съ жалованьемъ по 60 руб. въ мѣсяць, съ 16 декабря 1911 г.; **Казановъ** Андрей матросомъ-мастеровымъ ледокола „Байкаль“, съ жалованьемъ по 35 руб. въ мѣсяць, съ 16 декабря 1911 г.; **Вострѣловъ** Иванъ мусорщикомъ ледокола „Байкаль“, съ жалованьемъ по 30 руб. въ мѣсяць, съ 16 декабря 1911 г.; **Рожковъ** Алексѣй мусорщикомъ мастерск., съ жалованьемъ по 37 руб. 50 коп. въ мѣсяць, съ 1 декабря 1911 г.; **Кислицынъ** Иванъ и **Торбѣевъ** Константинъ оба машинистами ледокола „Байкаль“, съ жалованьемъ по 75 руб. въ мѣсяць, первый съ 14 декабря 1911 г., второй съ 20 декабря 1911 г.; **Куклинъ** Владимиръ кочегаромъ ледокола „Байкаль“, съ жалованьемъ по 40 руб. въ мѣсяць, съ 21 декабря 1911 г. и **Столяровъ** Павелъ кочегаромъ электр. станціи прист. „Байкаль“, съ жалованьемъ по 40 руб. въ мѣсяць, съ 1 декабря 1911 г.

*Назначаются:* помощникъ электротех. прист. „Танхой“ **Ковшевъ** Михайль—машинистомъ пожар. маш. прист. Танхой, съ жалованьемъ по 77 руб. въ мѣсяць; кочегаръ сирены прист. „Танхой“ **Стрижакъ** Никаноръ и машинистъ сирены прист. „Танхой“ **Копѣйкинъ** Николай—оба кочегарами пожар. маш. прист. „Танхой“, съ жалованьемъ по 40 руб. въ мѣсяць; кочегары сирены прист. „Байкаль“ **Замковскій** Яковъ, **Бардѣевъ** Василій и кочегаръ электр. ст. пристани „Байкаль“ **Тимошенковъ** Павелъ,—всѣ 3 кочегарами пожар. маш. прист. Байкаль, съ жалованьемъ по 40 руб. въ мѣсяць;

лоцманъ баржи **Ильинихъ** Василій—матросомъ баржи, съ жалованьемъ по 35 руб. въ мѣсяць; рулевые парохода „Малыгинъ“ **Туробовъ** Петръ, **Чувашевъ** Маркъ и **Лобастовъ** Федоръ,—всѣ 3 матросами парохода Малыгинъ, съ жалованьемъ по 37 руб. 50 коп. въ мѣсяць, всѣ 10 съ 1 января с. г.

*Увольняются въ отпускъ на 2 мѣсяца:* рулевые ледокола „Байкаль“ **Костроминъ** Тимофей и **Усовъ** Сергѣй, оба съ 3 декабря 1911 г.; машинисты ледокола „Байкаль“ **Сухихъ** Андрей и **Рагозинъ** Миронъ, первый съ 5 декабря 1911 г., второй, съ 3 октября 1911 г.; боцманъ ледокола „Байкаль“ **Максимовъ** Федоръ, матросъ-мастеровой ледокола „Байкаль“ **Королевъ** Иванъ, оба съ 14 декабря 1911 г.; мусорщикъ ледокола „Байкаль“ **Король** Павелъ съ 10 декабря 1911 г.; мусорщикъ мастерскихъ **Мальковъ** Иванъ, съ 1 декабря 1911 г.; машинисты ледокола „Байкаль“ **Кудринъ** Алексѣй и **Дундеръ** Алексѣй, первый съ 14 декабря 1911 года, второй, съ 20 декабря 1911 г.; кочегаръ ледокола „Байкаль“ **Рѣзановъ** Николай съ 21 декабря с. г., всѣ 11 съ сохраненіемъ содержанія и кочегаръ ледокола „Байкаль“ **Дяденко** Алексѣй, съ 8 октября 1911 г., на 1 мѣсяць съ сохраненіемъ содержанія и на 1 мѣсяць безъ сохраненія содержанія.

*Возвратились изъ отпуска и вступили въ исполненіе обязанностей:* машинистъ ледокола „Байкаль“ **Рагозинъ** Миронъ, съ 13 декабря 1911 г. и кочегаръ ледокола „Байкаль“ **Дяденко** Алексѣй, съ 8 декабря 1911 г.

*Увольняются отъ службы:* по минованіи надобности: кочегаръ парохода Малыгинъ **Ткаченко** Прокопій, съ 2 декабря 1911 г.;

*за окончаніемъ навигаціи:* лоцманъ баржи **Шиховъ** Николай; матросы баржи **Газимзяновъ** Держельманъ, **Бердяевъ** Афанасій, **Кудашевъ** Григорій, **Потоловъ** Василій, **Севастьяновъ** Матвѣй и **Похабовъ** Андрей; десятникъ для набл. за груз. работами пристани „Байкаль“ **Ураевъ** Ефимъ; машинистъ электр. осв. пристани „Байкаль“, **Зубаревъ** Дмитрій; кочегаръ электр. станціи пристани „Байкаль“ **Пустоваловъ** Григорій; машинистъ электр. осв. пристани „Танхой“ **Мавевъ** Иванъ; кочегаръ электр. станціи пристани „Танхой“ **Поповъ** Прокопій; машинистъ катера „Иркутскъ“ **Шипуновъ** Никандръ; рулевой катера „Волна“ **Багаевъ** Александръ; матросы парохода „Малыгинъ“ **Недвигинъ** Титъ, **Орловъ** Яковъ и **Недвигинъ** Михайль; рулевой парохода „Малыгинъ“ **Сосновскій** Трофимъ; матросы парохода „Малыгинъ“ **Косовъ** Ефимъ, **Орловъ** Семень и **Тарасовъ** Андрей; машинистъ парохода „Малыгинъ“ **Кочневъ** Егоръ; помощн. машиниста парохода „Малыгинъ“ **Сиротинъ** Иванъ; кочегары парохода „Малыгинъ“ **Бурковъ** Василій, **Подгурскій** Маркъ, **Винанъ** Иванъ и **Протасовъ** Иннокентій; кухарка парохода „Малыгинъ“ **Четверкина** Анастасія; матросъ парохода „Малыгинъ“ **Безносюкъ** Сергѣй; рулевой парохода „Кругобайкалецъ“ **Бариновъ** Гурьянъ; матросы парохода „Кругобайкалецъ“ **Софроновъ** Лука, **Соловаровъ** Иванъ, **Судзиловскій** Фома, **Пономарь** Людвигъ, **Малыга** Михайль и **Берденниковъ** Артемій; машинистъ парохода „Кругобайкалецъ“ **Луневъ** Николай; машинистъ парохода „Кругобайкалецъ“ **Куликовъ** Николай; кочегары парохода „Кругобайкалецъ“ **Матусевичъ** Алексѣй, **Скотинъ** Иванъ, **Быковъ** Кузьма и **Козулинъ** Иванъ; машинисты ледокола „Байкаль“ **Гуздаковъ** Иванъ, **Журавлевъ** Павелъ, **Монаховъ** Андрей, **Павленко** Григорій, **Пименовъ** Борисъ, **Безпаловъ** Іоакимъ и **Антосянъ** Юзефъ; кочегары ледокола „Байкаль“ **Григорьевъ** Далмать, **Салахутдиновъ** Салимъ, **Приманъ** Савва, **Лосевъ** Владимиръ, **Золотовъ** Илларионъ, **Анофріевъ** Прокопій, **Камаевъ** Герасимъ, **Трощевъ** Максимъ, **Чувашевъ** Порфирій, **Лапенковъ** Егоръ, **Ащеуловъ** Иванъ, **Манышевъ** Семень, **Юнахъ** Болеславъ, **Цибульскій** Яковъ, **Половъ** Степанъ, **Охлопковъ** Дмитрій, **Дяденко** Алексѣй, **Николаевъ** Егоръ, **Тудаковъ** Филиппъ,

Бурягинъ Федосѣй, Медвѣдь Андрей, Рудоискателивъ Михаилъ, Телинъ Филиппъ, Палховичъ Клементій, Закирзяновъ Хабирзянъ, Юферева Гаврилъ, Королевъ Иванъ, Брюхановъ Мартемьянъ, Кувшиновъ Василій, Лискинъ Петръ, Гребенинъ Антонъ, Юдинъ Михаилъ, Миронкинъ Алексѣй, Арбековъ Александръ, Хисамутдиновъ Гилязетдинъ, Борейша Васиій и Батмановъ Николай; мусорщики ледокола „Байкаль“ Свѣнтицкій Иванъ, Юнахъ Тимофей, Бѣлозеровъ Михаилъ, Саулъ Августъ, Колотушкинъ Семенъ, Верховинъ Алексѣй и Ивановъ Иванъ; рабоч. по укр. вагоновъ на ледоколѣ „Байкаль“ Левченко Иванъ, Швецовъ Порфирій, Вира Михаилъ, Крадиновъ Петръ, Житныхъ Степанъ, Гудковъ Семенъ и Аржаевъ Иванъ; рабочіе на лебедкахъ ледокола „Байкаль“ Камынинъ Василій, Воронинъ Иванъ и Чернецовъ Андрей; мусорщикъ ледокола „Байкаль“ Карауловъ Федоръ; рабочіе на лебедкахъ ледокола „Байкаль“ Мысинъ Федоръ, Климовъ Михаилъ, Рожковъ Николай, Серединъ Захаръ, Примакъ Денисъ, Хакимзяновъ Галимзянъ, Веселыхъ Павелъ, Усковъ Ефимъ и Ивановъ Иванъ; кочегаръ ледокола

„Байкаль“ Сидоренко Денисъ и машинистъ пристани „Байкаль“ Фоминыхъ Трофимъ;

*по минованіи надобности:* рулевые ледокола „Байкаль“ Свинолуповъ Ефремъ, Бурягинъ Анисимъ; машинистъ ледокола „Байкаль“ Вершининъ Никита; бодманъ ледокола „Байкаль“ Купріяновъ Константинъ; матросъ мастерской ледокола „Байкаль“ Казаковъ Андрей; мусорщикъ ледокола „Байкаль“ Вострѣловъ Иванъ; мусорщикъ мастерскихъ Рожновъ Алексѣй; машинисты ледокола „Байкаль“ Кислицинъ Иванъ и Торбѣевъ Константинъ; кочегаръ ледокола „Байкаль“ Куклинъ Владимиръ и кочегаръ электр. станціи пристани „Байкаль“ Столяровъ Павелъ, всѣ 126 съ 1 января с. г.

*Исключается изъ списковъ за смертью:* матросъ дока Вершининъ Герасимъ, съ 14 декабря 1911 г.

Начальникъ Службы,

Инженеръ-механикъ Б. Курьякъ.

Faint, illegible text in the left column, possibly bleed-through from the reverse side of the page.

Faint, illegible text in the right column, possibly bleed-through from the reverse side of the page.

Faint, illegible text in the left column, possibly bleed-through from the reverse side of the page.

Faint, illegible text in the right column, possibly bleed-through from the reverse side of the page.

Faint, illegible text in the left column, possibly bleed-through from the reverse side of the page.

Faint, illegible text in the right column, possibly bleed-through from the reverse side of the page.

Faint, illegible text in the left column, possibly bleed-through from the reverse side of the page.

Faint, illegible text in the right column, possibly bleed-through from the reverse side of the page.

Faint, illegible text in the left column, possibly bleed-through from the reverse side of the page.

Faint, illegible text in the right column, possibly bleed-through from the reverse side of the page.

Faint, illegible text in the left column, possibly bleed-through from the reverse side of the page.

Faint, illegible text in the right column, possibly bleed-through from the reverse side of the page.

М. П. С.

# ВѢСТНИКЪ

## ЗАБАЙКАЛЬСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

### ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ЖУРНАЛЪ.

Выходитъ въ Иркутскѣ, при Управленіи Забайкальской жел. дор., подъ редакціей Начальника дороги.

**УСЛОВІЯ ПОДПИСКИ:**

НА

„Вѣстникъ Забайкальской жел. дор.“

Подписная плата:

На годъ.		На 1/2 года	
Руб.	К.	Руб.	К.
5	—	3	—
2	—	1	—

Для посторон. лицъ .

Для служащ. Заб. ж. д.

Для служащихъ Забайкальской ж. д. допускается разсрочка по 20 к. въ мѣсяцъ, плата можетъ быть удержана изъ жалованья.



**ПОДПИСКА И ОБЪЯВЛЕНІЯ ПРИНИМАЮТСЯ:**

Въ Управленіи—въ конторѣ Редакціи и въ книжномъ магазинѣ Макушина и Посохина.

**Плата за объявленія взимается:**

За 1 страницу въ одномъ номерѣ . . . 15 руб.  
 „ 1/2 страницы „ „ „ . . . 10 „  
 „ 1/4 „ „ „ . . . 5 „  
 За строку петица въ столбцѣ или за мѣсто занимаемое ею:  
 На годъ . . . . . 4 р. 50 к.  
 На полгода . . . . . 2 „ 50 „  
 Въ одномъ номерѣ . . . . . — „ 20 „  
 Отдѣльный номеръ—10 коп.

Адресъ редакціи: Иркутскѣ, улица Гр. Кутайсова, д. Кузнеця, Управленіе Забайкальской желѢзной дороги.

**СОДЕРЖАНІЕ:** Письма къ станціямъ. А. Цѣхановичъ.—Полезная мѣра. Рене.—Хроника.

### Часть неофициальная.

**Письма къ станціямъ.**

Однимъ изъ серьезныхъ затрудненій въ учетно—разсчетныхъ работахъ Службы Сборовъ являются постоянныя мелкія, а иногда и значительныя погрѣшности, допускаемыя станціями, при выполненіи ими коммерческихъ жел. дор. операций.

Противъ этихъ погрѣшностей принимаются разныя мѣры: посылаются станціямъ запросы, ревизіонныя замѣчанія, производятся разслѣдованія, издаются приказы, объявляются взысканія и пр.

Много при этомъ затрачивается труда и времени. Но нельзя сказать, что-бы мѣры эти всегда достигали цѣи.

По понятной и неизбѣжной громоздкости, такъ сказать, канцелярскаго аппарата, онѣ перѣдко вызываютъ объемистыя дѣлопроизводства, запутывающіяся иногда и замедляющіяся въ своемъ ходѣ и ясности пропорціонально своему росту и потому заканчивающіяся очень поздно или въ то время, когда виновные агенты уже не состоятъ на прежней или вообще на службѣ.

Наряду съ симъ, станціонные агенты сѣтуютъ на чрезмѣрную, по ихъ мнѣнію, требовательность ревизіоннаго учрежденія и находятъ, что о многихъ унущевіяхъ можно было-бы и не возбуждать вопроса.

Будучи близко заинтересованнымъ въ правильномъ выполненіи учетно-разсчетныхъ работъ и хорошо зная тѣ сторченія и затрудненія, которыя испытываются станціонными агентами по поводу допускаемыхъ ими неправильностей, я очень хотѣлъ-бы хотя немного помочь дѣлу.

И мнѣ представляется, что сдѣлать это возможно.

Нельзя не признать, что станціи, въ отношеніи инструктированія и обнаруженія у нихъ неурядка, обслуживаются фактическимъ надзоромъ далеко не съ исчерпывающей полнотой и точностью. И это не потому, что надзоръ несовершенно: часто нельзя своевременно и надлежаще удовлетворить запросы станцій исключительно по ходу дѣла у давняго лица фактическаго надзора и по положенію того или другого вопроса, требующаго освѣщенія изъ центрального учрежденія.

Очевидно, что при этихъ условіяхъ, неурядки невольно происходятъ и станціи о нихъ не знаютъ до полученія надлежащей переписки. При чемъ въ то время, какъ одна станція узнала о характерныхъ неправильностяхъ дѣла, другія станціи остаются въ неизвѣстности относительно правильности выполненія того же дѣла до тѣхъ поръ, пока сами не допустятъ неурядка и не получатъ о семъ ревизіоннаго замѣчанія.

Допустимъ же, что, помимо необходимаго официальнаго дѣлопроизводства, объ оказавшихся неурядкахъ по коммерческимъ операціямъ, станціи будутъ извѣщаться письмами черезъ посредство „Вѣстника Заб. дор.“ съ надлежащими поясненіями, основанными на правилахъ и практикѣ дѣла.

Хочется думать, что агенты будутъ откликаться на эти письма, будутъ освѣщать причины происшедшаго, запрашивать объ интересующихъ ихъ вопросахъ на будущее время. А это установитъ между линіей и управленіемъ ея постоянную связь, которая, какъ свободная отъ неизбѣжнаго и необходимаго формализма, должна сослужить въ дѣлѣ достиженія порядка хорошую службу.

Увѣренный въ этомъ, я беру на себя скромную попытку положить начало сношеніямъ къ этой связи и начну съ слѣдующаго письма за

### № 1.

Иногда на Забайкальскую дорогу прибываютъ отправки, подъ которыми дорогами отправления выданы отправителямъ ссуды. Послѣднія обозначаются въ дорожныхъ документахъ и подлежатъ взысканію при выдачѣ груза.

О такихъ отправкахъ станціи должны особенно помнить.

И это вотъ почему.

Расчетъ съ дорогами по тарифнымъ сборамъ производится черезъ 2 мѣсяца, послѣ отчетнаго. Что же касается взысканныхъ ссудъ, то таковыя съ установленными % должны вноситься дорогомъ назначенія въ подлежащее кредитное учрежденіе не позже седьмого дня со дня взысканія.

Естественно, для выполненія этого, Службѣ Сборовъ необходимо знать о выдачѣ отправки со ссудой и получить документы по крайней мѣрѣ на 4—5-й день по выдачѣ.

Достигается же это тогда, когда станція срочно и отдѣльно отъ представленія обычной отчетности извѣститъ службу Сборовъ о взысканной ссудѣ, съ представленіемъ документовъ. Въ противномъ случаѣ, при представленіи станціей отчетности по означеннымъ отправкамъ обычнымъ порядкомъ, безъ особаго извѣщенія, служба Сборовъ въ общей массѣ ежедневной отчетности не можетъ во время усмотрѣть взысканную ссуду.

Слѣдствіемъ сего являются несвоевременныя расчеты, влекущіе за собою начисленіе % и пени. (См. „Правила, опредѣляющія взаимныя отношенія жел. дор. по ссуднымъ операціямъ,“ помѣщенные на стр. 405—408 части 2-й общаго Уст. Р. ж. д.)

На изложенное обращалось вниманіе станцій черезъ г.г. ревизоровъ станціоннаго счетоводства и Наказомъ отъ 10 января 1911 г. за № 3 и потому матеріально отвѣтственными по начисленнымъ % и пенѣ являются станціонные агенты, при чемъ отвѣтственность эта не можетъ быть переложена на товарополучателя.

Между тѣмъ случаи неувѣдомленія службы Сборовъ о взысканныхъ ссудахъ имѣютъ мѣсто.

Какъ на примѣръ, укажу на отправку Тырново—Чита 1-ая за № 5176, выданную 7 декабря пр. г. со взысканіемъ 250 руб. ссуды.

Впредь, со введеніемъ новаго положенія о счетоводствѣ и отчетности станцій, послѣднія о взысканныхъ ссудахъ должны будутъ высылать въ службу Сборовъ отдѣльными срочными пакетами особыя расчетныя вѣдомости съ приложеніемъ дубликатовъ накладныхъ. Бланки вѣдомостей будутъ высланы станціямъ по формѣ, указанной на страницѣ 410 части 2 общ. Уст. Р. ж. д.

Для предупрежденія возможности несоставленія указанныхъ расчетныхъ вѣдомостей, я рекомендовалъ бы вслѣдъ за прибытіемъ отправки со ссудой подкладывать къ документамъ бланки этихъ вѣдомостей, которыя въ свое время и напомнятъ о цѣли и надобности заполнения ихъ\*).

А. Цѣхановичъ.

## ПОЛЕЗНАЯ МѢРА.

Китайской Восточной желѣзной дорогой изданъ приказъ, систематизирующий и объединяющій всѣ существующія на этой дорогѣ правила объ отпускахъ служащихъ.

Правила эти утверждены г. Министромъ Финансовъ.

Приводя ниже выдержки изъ объявленныхъ правилъ, нельзя не выразить пожеланія, чтобы и на Забайкальской дорогѣ всѣ дѣйствующія правила объ отпускахъ были систематизированы и объявлены по дорогѣ, чтобы каждый служащій могъ знать, при какихъ условіяхъ ему можетъ быть разрѣшенъ отпускъ для отдыха или устройства домашнихъ дѣлъ не будучи вынужденнымъ для полученія отпуска добиваться признанія его большимъ, какъ это иногда случается въ настоящее время.

Вмѣстѣ съ тѣмъ, такое объединеніе дѣйствующихъ правилъ объ отпускахъ, было бы полезно и для всѣхъ начальствующихъ лицъ, отъ которыхъ въ той или иной формѣ зависить разрѣшеніе отпуска.

Рене.

## П РА В И Л А.

объ отпускахъ служащихъ Китайской Восточной желѣзной дороги.

1. Никто изъ служащихъ не вправе самовольно отлучаться даже на самое короткое время отъ занимаемой имъ должности и мѣста службы, безъ особаго на то разрѣшенія непосредственнаго начальства.

2. Правомъ на полученіе отпусковъ на основаніи настоящихъ правилъ пользуются всѣ штатные служащіе дороги, а также тѣ изъ нештатныхъ, коимъ особыми положеніями присвоены права штатныхъ служащихъ.

3. Всѣ прочіе служащіе, кромѣ указанныхъ въ предыдущемъ параграфѣ, правомъ на отпуски не пользуются.

4. Отпуски съ сохраненіемъ содержанія раздѣляются на кратковременные и долгосрочные.

5. Кратковременный отпускъ не долженъ продолжаться болѣе 10 дней, а въ общей сложности 2-хъ недѣль въ одномъ году.

6. Долгосрочные отпуски разрѣшаются лишь служащимъ, прослужившимъ на дорогѣ непрерывно болѣе одного года, и на слѣдующіе сроки:

а) на 2-мъ и 3-мъ годахъ службы—на 1 мѣсяць въ каждомъ году, причѣмъ служащій, невоспользовавшійся мѣсячнымъ отпускомъ на 2-мъ году можетъ получить двухмѣсячный отпускъ на 3-мъ году службы и

б) невоспользовавшійся долгосрочнымъ отпускомъ на 2-мъ и 3-мъ годахъ службы можетъ получить на 4-мъ году отпускъ на 4 мѣсяца. Служащіе которые воспользовались 4-хъ мѣсячнымъ отпускомъ, имѣютъ, затѣмъ, право на отпускъ на одинаковыхъ основаніяхъ со служащими, начинающими службу, причѣмъ срокъ выслуги права на новый долгосрочный отпускъ со дня окончанія предыдущаго долгосрочнаго отпуска.

*Примѣчаніе 1.* При разрѣшеніи долгосрочныхъ отпусковъ принимается во вниманіе лишь послѣдняя непрерывная штатная служба служащихъ.

*Примѣчаніе 2.* Отпуски разрѣшаемые служащимъ дороги—ратникамъ ополченія и запаснымъ нижнимъ чинамъ—для odbyтія учебныхъ сборовъ, даются вѣ очереди и не вліяютъ на выслугу правъ, обусловленныхъ настоящимъ параграфомъ.

7. Служащимъ, хотя бы и выслужившимъ право на отпускъ, но оставляющимъ службу или увольняемымъ отъ таковой, отпуски не разрѣшаются.

\*) Въ слѣдующихъ письмахъ я поговорю о болѣе частыхъ упущеніяхъ.



8: Кратковременные отпуска разрѣшаются непосредственнымъ начальникомъ служащаго, т. е. лицомъ, являющимся ответственнымъ за возможность произойти отъ отсутствія служащаго служебныя упушенія, причемъ въ отношеніи техническаго персонала, отъ исправной службы коего зависитъ безопасность движенія, начальникамъ соответственныхъ техническимъ службъ предоставляется право оставить разрѣшеніе кратковременныхъ отпусковъ въ своемъ распоряженіи, о чемъ должно быть объявлено въ приказѣ по дорогѣ.

9. Долгосрочные отпуска (на срокъ болѣе 14 дней) разрѣшаются: а) Управляющему дорогой, его помощникамъ и начальникамъ службъ, частей и отдѣловъ Управленія дороги — Правленіемъ Общества; б) служащимъ, получающимъ окладное содержаніе свыше 4.200 рублей въ годъ (кромѣ именованныхъ въ пунктѣ а) — Управляющимъ дорогой, съ послѣдующимъ увѣдомленіемъ о таковыхъ отпускахъ Правленію, для свѣдѣнія; и в) служащимъ получающимъ окладное содержаніе 4.200 рублей въ годъ и менѣе — начальниками службъ, частей и отдѣловъ Управленія дороги.

10. При разрѣшеніи отпусковъ подлежащія начальствующія лица, обязаны сообразоваться съ интересами службы и не разрѣшать отпусковъ въ тѣхъ случаяхъ, когда это можетъ имѣть послѣдствіемъ ущербъ для дѣла.

11. Агентамъ выслужившимъ продолжительный отпускъ, но по обстоятельствамъ службы могущимъ воспользоваться въ данный моментъ только частью сего отпуска или вынужденнымъ прервать таковую, можетъ быть разрѣшено или доиспользовать остающійся срокъ отпуска въ теченіе года безъ права на кратковременный отпускъ въ тотъ же періодъ времени, или присоединить неиспользованную часть отпуска къ слѣдующему долгосрочному отпуску, однако, съ такимъ расчетомъ, чтобы этотъ послѣдній въ общей сложности не превышалъ 4 хъ мѣсяцевъ. Доиспользованіе отпуска не прерываетъ теченія срока выслуги права на новый долгосрочный отпускъ.

12. Отпуска не болѣе продолжительные, нежели указанные въ §§ 5 и 6 сроки, въ особо уважительныхъ случаяхъ могутъ быть разрѣшаемы безъ содержанія, по усмотрѣнію тѣхъ лицъ, коимъ согласно § 9 настоящихъ правилъ, принадлежитъ право разрѣшенія долгосрочныхъ отпусковъ, причемъ за время отпуска безъ содержанія за служащими сохраняется квартирное довольствіе по положенію.

13. При одновременной подачѣ нѣсколькими служащими просьбъ объ отпускахъ, разрѣшающій долженъ, по возможности, соблюдать очередь въ ихъ удовлетвореніи, отдавая, однако, предпочтеніе отпускамъ, испрашиваемымъ служащими по случаю смерти жены, родителей, опекуновъ или наследодателей и по болѣзни, надлежащимъ образомъ удостовѣренной.

14. При разрѣшеніи отпусковъ по болѣзни необходимо, вообще, соблюдать крайнюю осторожность, вслѣдствіе чего заболѣвшіе служащіе, характеръ болѣзни которыхъ не даетъ надежды на полное выздоровленіе, не должны быть увольняемы въ отпускъ для леченія, а подлежатъ увольненію отъ службы.

15. Служащему, невозвратившемуся вслѣдствіе болѣзни въ срокъ изъ разрѣшеннаго ему долгосрочнаго отпуска, можетъ быть уплачиваемо за время болѣзни содержаніе на общемъ основаніи въ теченіе не свыше 4-хъ мѣсяцевъ, при условіи представленія имъ медицинскаго свидѣтельства, удостовѣряющаго невозможность выѣзда къ мѣсту службы въ срокъ. Уплата въ такихъ случаяхъ содержанія можетъ быть произведена не иначе, какъ съ разрѣшенія Управляющаго дорогой или Правленія Общества (относительно агентствъ, коимъ отпуска разрѣшаются Правленіемъ), отъ коихъ и зависитъ признаніе представляемыхъ служащими медицинскихъ свидѣтельствъ уважительными.

16. Служащіе на дорогѣ священнослужители и церковнослужители увольняются въ отпускъ епархіальнымъ началь-

ствомъ по соглашенію съ Управленіемъ дороги, при неприемлемомъ условіи, чтобы означенные отпуска не вызвали никакихъ дополнительныхъ для дороги расходовъ.

17. Служащіе на дорогѣ артельщики, увольняются въ отпускъ усмотрѣнемъ артели, но при условіи неимѣнія препятствій со стороны Управленія дороги и принятія артелью на свой страхъ всякаго ущерба дорогѣ, который могъ бы явиться слѣдствіемъ увольненія даннаго артельщика и передачи его обязанностей другому лицу. Содержаніе отъ дороги за уволенными въ отпускъ артельщиками можетъ быть сохраняемо лишь при наличіи продолжительной и полезной службы увольняемаго въ отпускъ лица и при условіи, чтобы это не вызвало для дороги никакихъ другихъ расходовъ (напримѣръ, по уплатѣ вознагражденія лицу, которое будетъ замѣнять уволеннаго и проч.) и на срокъ не болѣе трехъ мѣсяцевъ.

18. Если служащій не явится изъ отпуска въ срокъ и не предупредитъ Управленіе дороги о томъ заблаговременно, то по истеченіи семи дней со дня истеченія отпуска онъ считается уволеннымъ отъ службы, считая днемъ увольненія день истеченія отпуска.

19. Признаніе просрочки отпусковъ уважительными, а равно уплата служащимъ за время этихъ просрочекъ содержанія зависитъ въ каждомъ отдѣльномъ случаѣ отъ Управляющаго дорогой и Правленія Общества (относительно агентствъ, коимъ отпуска разрѣшаются Правленіемъ.)

— 5 января прибылъ въ Иркутскъ вновь назначенный начальникъ Службы Сборовъ В. М. Люцерновъ. 6 января старшіе агенты Сл. Сборовъ чествовали бывшаго начальника своего, Н. І. Спасскаго, переведеннаго на такую же должность на Самаро-Златоустовскую дор.

Не касаясь служебной дѣятельности г. Спасскаго, нельзя не отмѣтить, что за эти года завѣдыванія Службою, имъ былъ приглашенъ на Забайкальскую дорогу всего одинъ старшій агентъ. Всѣ же остальные вакансіи старшихъ агентствъ, замѣщались мѣстными средними агентами. Повышенія, даваемые послѣднимъ, несомнѣнно, будили энергію и развивали добросовѣстность къ дѣлу также и у прочихъ агентствъ этой Службы.

Б. Ч.

**Результаты производства товаро станціонныхъ работъ хозяйственнымъ способомъ на Китайской-Восточной жел. дор. и Уссурійской линіи съ Сучанской вѣтвью въ первой половинѣ 1911 г.**

За шесть мѣсяцевъ 1911 года по Китайской Восточной желѣзной дорогѣ перевезено платныхъ грузовъ 39.021.640 пуд., что по смѣтному измѣнителю 3 р. 26 к. на 1.000 пуд. составляетъ кредитъ 127.210 руб. 55 коп.

Общій расходъ по Кит. Вост. ж. д. 45 375 р. 66 к., въ эту сумму входятъ 266 р. 91 к. по претензіямъ, отнесеннымъ на общій фондъ.

За счетъ станціонныхъ агентствъ по фонду уплачено по претензіямъ 153 р. 18 к. и за счетъ разныхъ станцій 650 р. 62 к.

На станцію Харбинъ, при переработкѣ груза свыше 4.000.000 пудовъ, отнесено всего претензій на 4 р. 95 к. и премія агентамъ 7.196 р. 72 к.

Первое мѣсто по преміи занимаетъ станція Маньчжурія — 7213 р. 32 к., третье мѣсто Куаньченцы — 2195 р. 12 к., затѣмъ Погравицкая 2049 р. 03 к. и Харбинъ-Присань — 1902 р. 32 к.

Общая премія по К. В. ж. д. — 52217 р. 86 к.

Премія 17-и станцій на 8969 р. 76 к. превышаетъ на 25% жалованія за тотъ же періодъ и потому согласно § 14 положенія упомянутые 8969 р. 76 к. раздѣлены на три части: одна треть въ запасный фондъ, другая въ доходъ дороги и третья добавлена въ премію агентамъ.

Запасный фондъ по Кит. Вост. ж. д. увеличился на 11093 р. 03 к.

Въ первой половинѣ 1911 года по Уссурийской линіи съ Сучанской вѣтвью перевезено платныхъ грузовъ:

а) по Уссурийской линіи . . . . . 45.821.879 пуд.  
а за исключеніемъ изъ этого количества 3.500.759 пудовъ, переданныхъ съ Сучанской вѣтви, получится: 45.821.879—3.500.759=42.321.120 пудовъ, что по смѣтной ставкѣ 2 р. 48 к. на 1.000 пудовъ составитъ сумму 104.956 р. 38 к.  
б) по Сучанской вѣтви . . . . . 3.565.099 пуд.,  
что по ставкѣ 80 коп. на 1.000 пуд. составляетъ сумму 2.852 р. 08 к.

Общій расходъ по Уссурийской ж. д. съ Сучанской вѣтвью 33.471 р. 38 к., въ этой суммѣ и удовлетвореніе претензій на 2.590 р. 99 к. отнесено на общій фондъ и, кромѣ того, за счетъ отдѣльныхъ станцій удовлетворено претензій, на 1.457 р. 03 коп.

Въ премію агентамъ выдано 46.857 р. 35 к.

Премія 22-хъ станцій на 8.005 р. 37 к. превысила 25% содержания и, эта сумма, точно также, раздѣлена, на три равныя части.

Запасный фондъ по Уссур. ж. д. увеличился на 9.952 р. 55 к.

Наибольшую премію получила станція Владивостокъ, вмѣстѣ съ раз. П.-Рѣчка,—12.061 р. 04 к., затѣмъ идетъ Никольскъ-Уссурийскій—7.160 р. 36 к., Хабаровскъ—3.012 р. 48 к., наибольшая сумма претензій 659 р. 05., пала на ст. Хабаровскъ, на станцію же Владивостокъ отнесено всего 55 к.

Премія кондукторовъ и смазчиковъ по К. В. ж. л. 14.492 р. 28 к., по Уссурийской съ Сучанской вѣтвью 13.901 р. 96 к. (Ж. Д. Ж. на Д. В.).

**Такса вознагражденія носильщикамъ багажа на ст. ст. Кит. Вост. и Уссур. ж. д.**

Носильщику уплачивается:

- |  |       |
|--|-------|
| 1) За порученіе по покупкѣ одного билета для пассажировъ . . . . .   | 10 к. |
| 2) За порученіе по покупкѣ нѣсколькихъ билетовъ для семьи или группы вмѣстѣ путешествующихъ пассажировъ, за первый билетъ . . . . .                            | 10 "  |
| и за всѣ остальные по . . . . .  | 5 "   |
| но въ общемъ за всѣ билеты не болѣе . . . . .  | 25 "  |
| 3) За переноску ручного багажа изъ экипажа на станцію и, затѣмъ, въ вагоны или изъ вагона на станцію и, затѣмъ въ экипажъ:                                     |       |
| при переноскѣ отъ 1 до 3 мѣстъ . . . . .   | 20 "  |
| " " " 4 " 10 " . . . . .   | 40 "  |
| а всѣ остальные мѣста, съ каждаго мѣста по . . . . .   | 3 "   |
| 4) За переноску багажа и товара большой скорости, отправляемыхъ черезъ багажное отдѣленіе, съ повода на станцію и со станцій на подводу, съ мѣста по . . . . . | 10 "  |
| 5) За порученіе по сдачи багажа:   |       |
| при сдачи отъ 1 до 3-хъ мѣстъ . . . . .  | 15 "  |
| " " " 4 " 10-ти " . . . . .  | 35 "  |
| а за всѣ остальные мѣста, съ каждаго мѣста по . . . . .  | 3 "   |
| 6) Носильщики обязаны выдавать пассажирамъ квитанціи въ полученіи денегъ. (Ж. Д. Ж. на Д. В.).   |       |

### Борьба съ безбилетнымъ проѣздомъ.

„Свѣтъ“ передаетъ, что на Южныхъ ж. д. проконтролировано въ 1910 году 77 тыс. поѣздовъ, болѣе противъ предыдущаго года на 28 тыс. Количество безбилетныхъ пассажировъ обнаружено менѣе противъ 1909 г. на 5 тыс. чел. и достигло 28,000 чел.

За „зайцеводство“ наложены взысканія на поѣздную службу: уволено 119 главныхъ и старшихъ кондукторовъ смѣ-

щено на низшія должности 122, перемѣщено 77, лишено права сопровождать поѣзда—68, подвергнуто выговорамъ и замѣчаніямъ—7,235 чел.

„Голосу Москвы“ сообщаютъ изъ Вильно, что на Сѣверо-Западныхъ жел. дор. наблюдается небывалый наплывъ безбилетныхъ пассажировъ. Промедшіе лѣтніе мѣсяцы достигаютъ громадной цифры—15 тыс. желѣзнодорожныхъ „зайцевъ“.

Изъ протоколовъ за безбилетный проѣзъ выясняется, что 40 проц. задержанныхъ „зайцевъ“ падаетъ на лицъ, имѣющихъ средства. Среди нихъ состоятельные торговцы, дачевладельцы и вообще люди, имѣющіе возможность купить себѣ билетъ безъ ущерба для кармана. Остальные „зайцы“—мелкіе дачники, ремесленники и вообще обитатели дешевыхъ квартиръ въ окрестностяхъ. Характерно, что процентъ безбилетныхъ пассажировъ, которыхъ, дѣйствительно, нужда заставляетъ проѣхать бесплатно, совершенно ничтоженъ.

### Школьное дѣло на желѣзныхъ дорогахъ.

Управленіями Московскихъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ отосланы въ Министерство результаты производившейся школьной желѣзнодорожной переписи. Перепись дала очень плачевные результаты. Ни на одной изъ Моск. дорогъ школьное дѣло не поставлено удовлетворительно. Процентъ неграмотныхъ среди дѣтей мелкихъ линейныхъ служащихъ на нѣкоторыхъ дорогахъ доходитъ до 75% и болѣе, и значительно превышаетъ число неграмотныхъ дѣтей среди мѣстныхъ крестьянъ. Въ общемъ, одна начальная школа на Моск. жел. дор. приходится на 60—100 верстъ пути, что лишаетъ возможности дѣтей линейныхъ служащихъ пользоваться ею. По словамъ „Р. У.“ большинство земскихъ школъ не принимаетъ дѣтей желѣзнодорожниковъ на томъ основаніи, что желѣзные дороги отказываются участвовать въ школьныхъ расходахъ земствъ. (Ж. Д. Ж. на Д. В.)

**Въ школу для подготовки агентовъ службы на Юго-западныхъ жел. дор.**—Съ 1912 года будутъ приниматься агенты въ возрастѣ не моложе 18 лѣтъ, получившіе образованіе не ниже объема курса учебныхъ заведеній, отнесенныхъ по правамъ отбытія воинской повинности ко II-му разряду и выдержавшіе дополнительные конкурсные экзамены по русскому языку и ариметикѣ.

Въ школѣ преподаются слѣдующіе предметы: 1. Правила технической эксплуатаціи, желѣзнодорожная сигнализациа и наглядное ознакомленіе съ электрическими и механическими установками; 2. Организация перевозки вагоновъ и грузовъ съ краткими свѣдѣніями по коммерческой географіи и товаровѣдѣнію; 3. Правила коммерческой эксплуатаціи по перевозкѣ грузовъ и производство судныхъ и складочныхъ операцій; 4. Правила перевозки пассажировъ и багажа и полицейскія желѣзнодорожныя правила; 5. Воинскія перевозки мирнаго и военнаго времени; 6. Администрація и станціонное дѣлопроизводство, общія основанія желѣзнодорожнаго дѣла, желѣзнодорожное законодательство и управленіе, организация и дѣлопроизводство по личному составу службы движенія, общее счетоводство и хозяйственная часть службы движенія; 7. Утилизация подвижнаго состава; 8. Тарифы и таксировка; 9. Станціонное счетоводство и веденіе отчетности; 10. Телеграфія и практическія занятія на аппаратѣ; 11. Гигіена и подача первой медицинскои помощи.

Агентамъ, удовлетворительно окончившимъ курсъ школы, предоставляется право выбора должности и мѣста служенія изъ имѣющихся свободныхъ вакансій, причемъ преимуществомъ въ выборѣ пользуются лица, окончившія курсъ школы съ болѣею суммой балловъ.



М. П. С.

## Страхованіе Жизни Желѣзнодорожныхъ Служащихъ,

учрежденное по ВЫСОЧАЙШЕМУ повелѣнію при Министерствѣ Путей Сообщенія въ 1899 г.

(По Управленію желѣзныхъ дорогъ при Управленіи дѣлами Желѣзнодорожнаго Пенсіоннаго Комитета).

Къ 1 января 1907 г. заключено болѣе 29.600 страхованій, при чемъ общая сумма обезпеченія на случай дожитія и смерти достигаетъ

**двадцати шести милліоновъ рублей.**

Съ заявленіями о желаніи застраховаться, а равно за полученіемъ необходимыхъ справокъ и отчетовъ по страхованію надлежитъ обращаться въ Дѣлопроизводство мѣстнаго Комитета Пенсіонной Кассы при Управленіи Забайкальской желѣзной дороги лично или письменно, или же къ начальникамъ участковъ тяги, мастерскихъ и депо, начальникамъ участковъ службы пути, начальникамъ станцій и контролерамъ телеграфа у которыхъ для заключенія страхованій имѣются правила и всѣ необходимыя бланки.

