

М. П. С.

5/11
3/11 1912
40470

ВѢСТНИКЪ

ЗАБАЙКАЛЬСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

ЕЖЕНЕДѢЛЬНЫЙ ЖУРНАЛЪ.

Выходитъ въ Иркутскѣ, при Управленіи Забайкальской жел. дор., подъ редакціей Начальника дороги.

УСЛОВІЯ ПОДПИСКИ:

Н А

„Вѣстникъ Забайкальской жел. дор.“

Подписная плата:

	На годъ.		На 1/2 года.	
	Руб.	К.	Руб.	К.
Для постороннихъ лицъ	5	—	3	—
Для служащихъ Заб. ж. д.	2	—	1	—

Для постороннихъ лицъ

Для служащихъ Заб. ж. д.

Для служащихъ Забайкальской ж. д. допускается разсрочка по 20 к. въ мѣсяць, плата можетъ быть удержана изъ жалованья.

№ 4.

ПОДПИСКА И ОБЪЯВЛЕНІЯ ПРИНИМАЮТСЯ:

Въ Управленіи въ конторѣ Редакціи и въ книжномъ магазинѣ Макушина и Посохина.

Плата за объявленія принимается:

За 1 страницу въ одномъ номерѣ . . . 15 руб.
 „ полстраницы „ „ „ . . . 10 „
 „ четв. стран. „ „ „ . . . 5 „

За строку текста въ столбцѣ или за мѣсто, занимаемое ею:

На годъ 4 р. 50 к.
 На полгода 2 р. 50 к.
 Въ одномъ номерѣ — р. 20 к.

Отдѣльный номеръ 10 коп.

Адресъ Редакціи: Иркутскѣ, улица Гр. Кутайсова, д. Кузнеца, Управление Забайкальской желѣзной дороги.

СОДЕРЖАНІЕ: Что читать желѣзнодорожнику?—Письма къ станціямъ. А. Цѣхановичъ.—Подготовка агентовъ на желѣзныхъ дорогахъ. Н. Мионовъ.—Подготовка шлага на желѣзныхъ дорогахъ. Н. Мионовъ.—Характеръ и періоды товарнаго движенія по Забайкальской жел. дор. Н. Розановъ.—Фельегонъ. „За вѣсто просто“. П. С.

Открыта подписка на еженедѣльный журналъ

ВѢСТНИКЪ ЗАБАЙКАЛЬСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ

Пятый годъ изданія.

на 1912-й годъ.

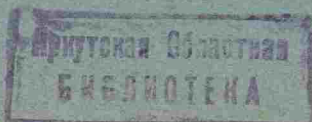
Пятый годъ изданія.

Выходитъ въ Иркутскѣ при Управленіи Забайкальской желѣзной дороги,

подъ редакціей Начальника дороги.

УСЛОВІЯ ПОДПИСКИ ВЪ ЗАГ ОЛОВКѢ.

Адресъ редакціи: Иркутскѣ, улица Графа Кутайсова, домъ Кузнеца, Управление Забайкальской желѣзной дороги.



Знаменитая американская пишущая

МАШИНА

„ЮСТЪ.“

Послѣ торговли въ теченіе цѣлаго ряда лѣтъ пишущими машинами разныхъ заслуживающихъ вниманія системъ, фирма „П. И. Макушинъ“ въ Томскѣ предприняла самыя солидныя сравнительныя испытанія въ цѣляхъ выясненія вопроса, какая пишущая машина является въ настоящее время наилучшей на міровомъ рынкѣ.

Выяснить этотъ вопросъ было крайне важно для насъ, ибо мы предпочитаемъ давать покупателю не только тотъ товаръ, какой онъ спрашиваетъ самъ, а давать и рекомендовать наилучшій товаръ.

Ссылаясь на самый строгій и продолжительный опытъ нашъ, отнынѣ съ полнымъ убѣжденіемъ рекомендуемъ: гдѣ нужна пишущая машина—тамъ должна быть только машина американской фабрики „ЮСТЪ“, потому что:

„ЮСТЪ“ ДАЕТЪ НАИВЫСШУЮ КРАСОТУ ПИСЬМА,

„ЮСТЪ“ ПОРАЗИТЕЛЬНО ПРОЧНА,

„ЮСТЪ“ НЕ ИМѢЕТЪ ЛЕНТЬ,

слѣдовательно позволяетъ много экономить въ расходахъ на машину: максимальный расходъ на машину „ЮСТЪ“ въ годъ пять рублей, въ то время какъ ленточныя машины расходуютъ отъ 10 до 25 рублей.

Для работъ высшаго качества и аккуратности (напр. доклады) рекомендуемъ „ЮСТЪ“ со шрифтомъ „имперіаль“ (этотъ шрифтъ даетъ 3—4 угольныхъ копій—сами получаемъ 5).

Для всѣхъ остальныхъ работъ—„ЮСТЪ“ со шрифтами: крупнымъ, тонкимъ или малымъ острымъ (8—12 угольныхъ копій).

Рекомендаціей машины „ЮСТЪ“ можетъ служить слѣдующее обстоятельство: конкуренты, великолѣпно зная по опыту въ Америкѣ и въ Англій, что сдѣлаетъ съ ними машина „ЮСТЪ“ въ Россіи и Сибири, пытались и въ нѣкоторыхъ случаяхъ пытаются еще и теперь, ставя машины отъ чужого имени—машины „ЮСТЪ“—давать **НАМЪРЕННО НЕПРАВИЛЬНЫЯ (ОБРАТНЫЯ) УКАЗАНІЯ** способовъ обращенія съ этими машинами и этимъ, вполнѣ понятно, сознательно вредятъ имени „ЮСТЪ“.

Машины „ЮСТЪ“ удовлетворяютъ всѣмъ требованіямъ идеальной машины—это наше глубокое убѣжденіе. Складъ и продажа машинъ находятся въ магазинахъ П. И. Макушина въ Томскѣ и Торговаго Дома Макушинъ и Псохинъ въ Иркутскѣ.

Тамъ же можно получать образцы шрифтовъ, которыми печатаетъ эта машина, и описаніе машины.

ВѢСТНИКЪ

ЗАБАЙКАЛЬСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ЖУРНАЛЪ

Выходитъ въ Иркутскъ, при Управленіи Забайкальской жел. дор., подъ редакціей Начальника дороги.

Официальныя сообщенія и распоряженія по Управленію Забайкальской желѣзной дороги.

ПРИКАЗЪ

Начальника Забайкальской желѣзной дороги.

28-го января 1912 года.

№ VII.

По Главной Бухгалтеріи и Матеріальной Службѣ.

Назначается: счетоводъ Главной Бухгалтеріи **Хабаровъ Федоръ**—и. о. бухгалтера Матеріальной Службы, съ жалованьемъ по 250 руб. въ мѣсяцъ, съ 25 января с. г.

Начальникъ дороги,
Инженеръ **О. Кноррингъ.**

Главный Бухгалтеръ **Эфросъ**

Начальникъ Матеріальной Службы,
Инженеръ **Червакъ.**

По Службѣ Пути.

Смѣщается: дорожный мастеръ 2 уч. **Коноревъ Иванъ**—артельнымъ старостою 8 уч., съ жалованьемъ по 62 руб. 50 коп. въ мѣсяцъ при квар. нат., съ 21 октября 1911 г.

Увольняется отъ службы: по прошенію: дорожный мастеръ 9 уч. **Быковъ Иванъ**, съ 1 ноября 1911 г.

Начальникъ дороги,
Инженеръ **О. Кноррингъ.**

Начальникъ Сл. Пути,
Инженеръ **Д. Назтманъ.**

ПРИКАЗЪ

Начальника Забайкальской желѣзной дороги.

28-го января 1912 года.

№ VIII.

Помѣщенныя ниже перемѣны въ личномъ составѣ служащихъ върѣнной мѣнѣ дороги, объявляются для свѣдѣнія.

По Канцеляріи Управленія.

Увеличивается содержаніе: Конторщику **Макарову** Николаю, до 75 руб. въ мѣсяцъ и переписчику **Дзевялтовской-Гинтовъ** Евгени, до 60 руб. въ мѣсяцъ, обоимъ съ 1 января с. г.

За Правителя Канцеляріи **Разумовскій.**

По Службѣ Байкальской ж. д. переправы.

Опредѣляется: Ткаченко Прокопій вр. кочегаромъ мастерскихъ, съ жалованьемъ по 40 руб. въ мѣсяцъ, съ 5 января с. г.

Перечисляется содержаніе: Помощника электротехника лед. „Байкаль“ **Маятняна Франца**, съ оч. № 52—на оч. № 38, съ 1 января с. г.

Увольняется отъ службы: по болѣзни; Помощникъ электротехника лед. „Байкаль“ **Киндзерскій Антопъ**, съ 1 января с. г.

Начальникъ Службы,
Инженеръ-Механикъ **Б. Курманъ.**

По Отдѣлу Телеграфа и Службѣ Движенія

Назначаются: Телеграфистъ ст. Могзонъ **Кучинскій** Константинъ—вр. помощникомъ начальника раз. № 64 и телеграфистъ ст. Мысовая **Ляхъ Иванъ**—помощникъ начальника раз. № 52, оба съ жалованьемъ по 60 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур., съ 1 января с. г.

Начальникъ Телеграфа,
Инженеръ **М. Коноваловъ.**

Начальникъ Сл. Движенія,
Инженеръ **Д. Кленовъ.**

По Службѣ Движенія.

Опредѣляются: **Мирошниковъ** Григорій вр. конторщикомъ конторы 1 отд., съ жалованьемъ по 50 руб. и кварт. по 12 руб. 50 коп. въ мѣсяцъ, съ 1 декабря 1911 г.; **Мстиславскій** Александръ вр. коммерческимъ конторщикомъ ст. Инокентьевская, съ жалованьемъ по 45 руб. въ мѣсяцъ, съ 3 октября 1911 г.; **Буирѣвъ** Михаилъ безплатнымъ помощникомъ багажа ст. Иркутскъ, съ 16 ноября 1911 г.; **Слинчунъ** Николай вр. младшимъ стрѣлочникомъ раз. Култукъ, съ жалованьемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ, при кварт. натур., съ 12 ноября 1911 г.; **Абразумовъ** Николай вр. сторожемъ охраны грузовъ раз. Култукъ, съ жалованьемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ, съ 12 ноября 1911 г.; **Павловичъ** Владиславъ вр. младшимъ стрѣлочникомъ ст. Переясная, съ жалованьемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ, съ 24 ноября 1911 г.; **Болебухъ** Сергѣй вр. станціоннымъ сторожемъ раз. Тальцы, съ жалованьемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур., съ 1 декабря 1911 г.; **Диковъ** Василій вр. младшимъ стрѣлочникомъ ст. Хилокъ, съ жалованьемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур., съ 25 ноября 1911 г.; **Томашевскій**

Владиславъ вр. младшимъ стрѣлочникомъ ст. Хилокъ, съ жалованьемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ, съ 29 ноября 1911 г.; **Емельяновъ** Семенъ вр. станціоннымъ сторожемъ раз. Туринскій, съ жалованьемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур., съ 19 ноября 1911 г.; **Клюшинъ** Сергѣй вр. станціоннымъ сторожемъ раз. Атамановскій, съ жалованьемъ по 25 руб. и кварт. по 6 руб. 25 коп. въ мѣсяцъ, съ 20 октября 1911 г.; **Бычковъ** Сергѣй вр. младшимъ стрѣлочникомъ раз. Атамановскій, съ жалованьемъ по 25 руб. и кварт. по 6 руб. 25 коп. въ мѣсяцъ, съ 18 октября 1911 г.; **Дворянчиковъ** Анисимъ вр. станціоннымъ сторожемъ раз. № 59, съ жалованьемъ по 25 руб. и кварт. по 6 руб. 25 коп. въ мѣсяцъ, съ 10 октября 1911 г.; **Карасевъ** Сергѣй вр. младшимъ стрѣлочникомъ раз. № 71, съ жалованьемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур., съ 16 октября 1911 г.; **Воронцовъ** Ефимъ вр. бесплатнымъ носильщикомъ багажа ст. Нерчинскъ, съ 1 декабря 1911 г.; **Печенинъ** Даниилъ и **Дѣдинъ** Максимъ оба вр. сторожами охраны грузовъ ст. Срѣтенскъ, съ жалованьемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ, съ 7 ноября 1911 г.; **Карнановъ** Иванъ вр. конторщикомъ счетоводства сл. Движенія, съ жалованьемъ по 50 руб. въ мѣсяцъ, съ 12 ноября 1911 г.

Назначаются: Помощникъ начальника раз. № 16 **Мазыкинъ** Михаилъ—помощникомъ начальника раз. № 85, съ жалованьемъ по 65 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур.; помощникъ начальника ст. Ага **Шорръ** Александръ—начальникомъ раз. № 55, съ жалованьемъ по 70 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур., оба съ 1 декабря 1911 г.; вр. техническій конторщикъ ст. Иркутскъ **Куликовскій** Юліанъ—вр. техническимъ конторщикомъ технического отд. сл. Движенія, съ жалованьемъ по 62 руб. 50 коп. въ мѣсяцъ, съ 30 ноября 1911 г.; вр. составители поѣздовъ ст. Байкаль **Статневичъ** Михаилъ и **Лукьяновъ** Евферій—оба младшими стрѣлочниками той же станціи, первый съ жалованьемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур., второй съ жалованьемъ по 35 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур.; вр. сѣвщики вагоновъ ст. Байкаль **Коптевъ** Яковъ и **Юрченко** Гордѣй—оба младшими стрѣлочниками ст. Байкаль, съ жалованьемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ; младшіе стрѣлочники ст. Байкаль **Семеновъ** Федоръ и **Носко** Филиппъ—оба вр. младшими стрѣлочниками ст. Иркутскъ; младшій стрѣлочникъ ст. Байкаль **Тараскинъ** Иванъ—вр. младшимъ стрѣлочникомъ раз. № 1; станціонный сторожъ раз. № 16 **Филипповъ** Иванъ—вр. сторожемъ ст. Иркутскъ; младшій стрѣлочникъ раз. № 16 **Нечупаевъ** Ананій—вр. младшимъ стрѣлочникомъ ст. Кедровая; младшій стрѣлочникъ раз. № 16 **Звѣревъ** Яковъ—вр. младшимъ стрѣлочникомъ ст. Утуликъ, всѣ 6 съ жалованьемъ по 25 руб. и кварт. по 6 руб. 25 коп. въ мѣсяцъ; младшій стрѣлочникъ ст. Байкаль **Колосухинъ** Орестъ—вр. младшимъ стрѣлочникомъ раз. Лиственичвое; младшій стрѣлочникъ раз. № 16 **Ронскій** Иванъ—вр. младшимъ стрѣлочникомъ ст. Выдрино; младшій стрѣлочникъ раз. № 16 **Щербинскій** Тимофей—вр. младшимъ стрѣлочникомъ ст. Мурино, всѣ 3 съ жалованьемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур., всѣ 13 съ 1 декабря 1911 г.; младшій стрѣлочникъ ст. Хилокъ **Огурцовъ** Наумъ—младшимъ стрѣлочникомъ ст. В.-Удинскъ, съ жалованьемъ по 25 руб. и кварт. по 6 руб. 25 коп. въ мѣсяцъ, съ 16 декабря 1911 г.; вр. младшіе стрѣлочники ст. Оловянная **Дутовъ** Дмитрій и **Струновъ** Василій—оба вр. младшими стрѣлочниками раз. Холбонъ; вр. младшій стрѣлочникъ ст. Оловянная **Волчукъ** Игнатій—вр. младшимъ стрѣлочникомъ ст. Яблоновая, всѣ 3 съ жалованьемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур.; младшій стрѣлочникъ ст. Оловянная **Глухихъ** Степанъ—младшимъ стрѣлочникомъ ст. Яблоновая, съ жалованьемъ по 35 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур., всѣ 4 съ 20 ноября 1911 г.; младшій стрѣлочникъ ст. В.-Удинскъ **Архипцевъ** Климентій—младшимъ стрѣлочникомъ ст. Хилокъ, съ жалованьемъ

по 25 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур.; младшій стрѣлочникъ ст. Борзя **Губинъ** Григорій—младшимъ стрѣлочникомъ ст. Банкино, съ жалованьемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур., оба съ 16 декабря 1911 г.; коммерческій конторщикъ ст. Нерчинскъ вокзаль **Румянцевъ** Петръ—коммерческимъ конторщикомъ ст. Срѣтенскъ, съ жалованьемъ по 75 руб. въ мѣсяцъ, съ 16 ноября 1911 г.

Назначается добавочное вознагражденіе: Сторожу охраны грузовъ, ст. Иркутскъ **Доронину** Владимиру, за исполненіе обязанностей вѣсовщика, по 12 руб. 50 коп. въ мѣсяцъ, съ 16 ноября 1909 г. по 1 января 1910 г.

Назначаются квартирныя деньги: Кассиру всѣхъ кассъ ст. Мысовая **Кононовичъ** Владимиру, по 25 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 июня по 26 октября 1911 г.; помощнику начальника раз. Сѣдловъ, **Перелетъ** Ивану, по 15 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 мая по 1 июня 1911 г.; младшему стрѣлочнику ст. Урульга **Синневичъ** Григорію по 6 руб. 25 коп. въ мѣсяцъ, съ 1 октября 1911 г.; младшему стрѣлочнику ст. Карымская **Клементьеву** Петру по 7 руб. 50 коп. въ мѣсяцъ, съ 7 ноября 1911 г.; агенту передачи грузовъ ст. Маньчурія **Бѣлену** Захару, по 18 руб. 75 коп. въ мѣсяцъ, съ 1 июня по 1 августа 1911 г.; младшему стрѣлочнику ст. Шилка **Литвиненно** Ивану, по 6 руб. 25 коп. въ мѣсяцъ, съ 17 сентября по 8 ноября 1911 г.

Прекращается выдача квартирныхъ денегъ: младшимъ стрѣлочникамъ ст. Могзонъ **Бахареву** Сергѣю, съ 13 ноября 1911 г. и **Синеву** Ивану, съ 8 ноября 1911 г.

Смѣняется: помощн. начальника ст. Хилокъ **Черный** Лустинъ—техническимъ конторщикомъ ст. Слюданка, съ жалованьемъ по 70 руб. и кварт. по 17 руб. 50 коп. въ мѣсяцъ, съ 1 декабря 1911 г.

Увольняются въ отпускъ: на 2 мѣсяца: письмоводитель конторы 3 отд. сл. Движенія **Кашинъ** Василій, съ 14 ноября 1911 г.; станціонный сторожъ ст. Яблоновая **Радужновъ** Иванъ, съ 15 июля 1911 г.; помощн. дѣлопроизводителя сл. **Рушковскій** Андрей, съ 25 июня 1911 г.; младшій стрѣлочникъ ст. Иннокентьевская **Ганзинъ** Гаврилъ, съ 8 октября 1911 г.; сѣвщикъ вагоновъ ст. Иркутскъ **Ничигинъ** Анфиногенъ, съ 5 октября 1911 г.; стрѣлочникъ ст. Байкаль **Береговой** Павелъ, съ 26 сентября 1911 г.; стрѣлочникъ ст. Мурино **Мохиръ** Петръ, съ 9 октября 1911 г.; станціонный сторожъ ст. Мурино **Былимъ** Прокопій, съ 1 октября 1911 г.; помощн. начальника ст. Танхой **Сошневъ** Корнилъ, съ 9 октября 1911 г.; стрѣлочникъ ст. Тайдуть **Безруковъ** Василій, съ 17 сентября 1911 г.; запасный агентъ ст. В.-Удинскъ **Марининъ** Дмитрій, съ 25 сентября 1911 г.; техническій конторщикъ ст. В.-Удинскъ **Тугановъ** Василій, съ 1 октября 1911 г.; помощн. начальника ст. Оахой **Синицынъ** Владимиръ, съ 1 сентября 1911 г.; помощн. начальника ст. Кижя **Гузъ** Феликсъ, съ 19 сентября 1911 г.; стрѣлочникъ ст. Петровскій зав. **Кобыляченко** Филиппъ, съ 8 октября 1911 г.; конторщикъ ст. Петровскій зав. **Жмыховъ** Андрей, съ 15 сентября 1911 г.; помощн. начальника ст. Петровскій зав. **Хочяновичъ** Федоръ, съ 29 сентября 1911 г.; водогрѣй ст. Толбага **Кретовъ** Петръ, съ 7 октября 1911 г.; станціонный сторожъ раз. Харагунъ **Хоменно** Павелъ, съ 1 июля 1911 г.; вѣсовщикъ ст. Чита 2-ая **Тюпинъ** Степанъ, съ 15 сентября 1911 г.; стрѣлочникъ раз. № 59 **Трасковскій** Иванъ, съ 23 сентября 1911 г.; сѣвщикъ вагоновъ ст. Адріановка **Горенбургъ** Никифоръ, съ 24 ноября 1911 г.; стрѣлочникъ раз. № 64 **Шацкій** Викторъ, съ 28 ноября 1911 г.; стрѣлочникъ раз. Туринскій **Поляковъ** Федоръ, съ 9 октября 1911 г.; станціонный сторожъ ст. Оловянная **Кисель** Семенъ, съ 3 октября 1911 г.; стрѣлочникъ ст. Шилка **Костюченко** Федоръ, съ 25 сентября 1911 г., всѣ 26 съ сохраненіемъ содержанія; начальникъ раз. Боярскій **Глѣбовъ** Александръ, съ 1 августа

1911 г., безъ сохраненія содержанія; помощн. начальника ст. Борая **Стариновъ** Константинъ, съ 17 июля 1911 г., на 1½ мѣсяца съ сохраненіемъ содержанія и на ½ мѣсяца безъ сохраненія содержанія; сторожъ охраны грузовъ ст. Иркутскъ **Нероновъ** Василій, съ 15 сентября 1911 г., на 1 мѣсяць съ сохраненіемъ содержанія и на 1 мѣсяць безъ сохраненія содержанія;

на 1½ мѣсяца: вѣсовщикъ ст. Иркутскъ **Семинъ** Григорій, съ 8 октября 1911 г., съ сохраненіемъ содержанія;

на 1 мѣсяць: техническій конторщикъ ст. Танхой **Боярковъ** Дмитрій, съ 12 октября 1911 г.; запасный агентъ ст. В.-Удинскъ **Рыковъ** Алексѣй, съ 1 июня 1911 г.; стрѣлочникъ раз. Соктуй **Бойченко** Акимъ, съ 17 августа 1911 г., всѣ 3 съ сохраненіемъ содержанія.

Увольняются отъ службы: по прошенію: штатн. конторщикъ конторы сл. Движенія **Штейникъ** Авксентій, съ 1 января с. г.; техническій конторщикъ ст. Иннокентьевская, **Савиновъ** Игнатій, съ 10 декабря 1911 г., вр. младшій стрѣлочникъ ст. Иркутскъ **Тюменцевъ** Гавріиль, съ 11 ноября 1911 г.; вр. коммерческой конторщикъ ст. В.-Удинскъ **Фаддѣевъ** Василій, съ 27 ноября 1911 г.; станціонный сторожъ ст. Чита 1-ая **Гвоздь** Герасимъ, съ 31 декабря 1911 г.; запасный агентъ ст. Шилка **Жовтявъ** Георгій, съ 1 декабря 1911 г.; младшій стрѣлочникъ раз. № 77 **Колосъ** Семень, съ 25 декабря 1911 г.

Увольняются отъ службы: младшій стрѣлочникъ ст. Петровскій зав. **Реуцнй** Владимиръ, съ 10 декабря 1911 г.; сторожъ охраны грузовъ ст. Чита 1-ая **Барциковскій** Станиславъ, съ 28 ноября 1911 г.; младшій стрѣлочникъ ст. Адриановка **Хмѣленко** Платовъ, съ 15 декабря 1911 г.; младшій стрѣлочникъ раз. Соктуй **Воробей** Тимофей, съ 15 декабря 1911 г. и младшій стрѣлочникъ ст. Банкино **Павличенко** Иванъ, съ 6 декабря 1911 г.

За Начальника Службы Движенія *Лесинъ*.

По Матеріальной Службѣ.

Опредѣляются: **Розеншильдъ-Паулинъ** Георгій вр. конторщикомъ сл., съ жалованьемъ по 50 руб. въ мѣсяць, съ 1 января с. г.; **Щербановъ** Иннокентій вр. счетоводомъ сл., съ жалованьемъ по 100 руб. въ мѣсяць, съ 7 ноября 1911 г.; **Падеринъ** Петръ вр. сторожемъ матеріальнаго склада ст. Иркутскъ, съ жалованьемъ по 25 руб. и кварт. по 6 руб. 25 коп. въ мѣсяць, съ 15 декабря 1911 г.; **Кимстачъ** Алексѣй вр. сторожемъ склада топлива ст. Карымская, съ жалованьемъ по 30 руб. въ мѣсяць, съ 17 ноября 1911 г. и **Ткаченко** Иванъ старшимъ угольщикомъ ст. Карымская, съ жалованьемъ по 28 руб. и кварт. по 7 руб. въ мѣсяць, съ 8 декабря 1911 г.

Назначаются: сторожъ Иркутскаго матеріальнаго склада **Канинъ** Михаилъ—сторожемъ склада топлива ст. Иннокентьевская, съ жалованьемъ по 30 руб. и квар. по 7 руб. 50 к. въ мѣсяць, съ 15 декабря 1911 г.; вр. раздатчикъ **Гетмановъ** Михаилъ—счетоводомъ сл., съ жалованьемъ по 87 р. 50 коп. въ мѣсяць; вр. конторщикъ сл. **Глазыринъ** Константинъ—вр. раздатчикомъ, съ жалованьемъ по 60 руб. въ мѣсяць, оба съ 1 января с. г.; конторщикъ при ревизорѣ III уч. **Дударевъ** Александръ—конторщикомъ сл., съ жалованьемъ по 75 руб. въ мѣсяць; конторщикъ сл. **Панихинъ** Василій—приемщикомъ угля на раз. Черновскій, съ жалованьемъ по 75 руб. въ мѣсяць, оба съ 15 ноября 1911 г.; вр. конторщикомъ сл. **Гетмановъ** Михаилъ—вр. раздатчикомъ, съ жалованьемъ по 70 руб. въ мѣсяць; вр. старшій угольщикъ **Цѣхановскій** Мануиль—вр. раздатчикомъ, съ жалованьемъ по 50 руб. въ мѣсяць, оба съ 1 января с. г.; вр. раздатчикъ **Бѣляевъ** Александръ—конторщикомъ сл., съ жалованьемъ по 75 руб. въ мѣсяць, съ 15 ноября 1911 г.;

конторщикъ при ревизорѣ 2 уч. **Юркинъ** Василій—конторщикомъ сл., съ жалованьемъ по 70 руб. въ мѣсяць, съ 2 января с. г.; вр. раздатчикъ **Липинъ** Сергѣй—конторщикомъ сл., съ жалованьемъ по 75 руб. въ мѣсяць, съ 1 января с. г.; конторщикъ сл. **Поповъ** Владимиръ—конторщикомъ при ревизорѣ 3 уч., съ жалованьемъ по 60 руб. въ мѣсяць, съ 1 января с. г.; вр. раздатчикъ **Шергинъ** Николай—конторщикомъ при ревизорѣ 2 уч., съ жалованьемъ по 60 руб. въ мѣсяць, съ 15 ноября 1911 г.; конторщикъ при ревизорѣ 2 уч. **Шергинъ** Николай—вр. раздатчикомъ, съ жалованьемъ по 60 руб. въ мѣсяць; вр. сторожъ сл. **Мякишевъ** Трофимъ—вр. сторожемъ склада топлива ст. Иркутскъ, съ жалованьемъ по 30 руб. въ мѣсяць; счетоводъ сл. **Головко** Иванъ—вр. десятникомъ сл., съ жалованьемъ по 100 р. въ мѣсяць; конторщикъ сл. **Дубровинъ** Яковъ—счетоводомъ сл., съ жалованьемъ по 75 руб. въ мѣсяць; вр. десятникъ **Промтовъ** Сергѣй—конторщикомъ сл., съ жалованьемъ по 70 руб. въ мѣсяць; счетоводъ Хилокскаго матеріальнаго склада **Кучевъ** Степанъ—вр. десятникомъ сл., съ жалованьемъ по 100 руб. въ мѣсяць; вр. десятникъ при ревизорѣ 2 уч. **Мастеровъ** Михаилъ—конторщикомъ при ревизорѣ 2 уч., съ жалованьемъ по 60 руб. въ мѣсяць и вр. десятникъ сл. **Промтовъ** Михаилъ—счетоводомъ Хилокскаго матеріальнаго склада (съ при команд. къ Ул. сл.), съ жалованьемъ по 81 р. 25 коп. и квар. по 18 руб. 75 коп. въ мѣсяць, всѣ 8 съ 1 января с. г.

Зачисляются въ штатъ: вр. конторщикъ **Болотовъ** Андрей, съ жалованьемъ по 75 руб. въ мѣсяць, съ 15 декабря 1911 г.; вр. конторщикъ **Тарасовъ** Александръ, съ жалованьемъ по 70 руб. въ мѣсяць, съ 1 июля 1911 г.; вр. конторщикъ **Бехтеревъ** Агафоподъ, съ жалованьемъ по 65 руб. въ мѣсяць, съ 1 декабря 1911 г.; вр. конторщикъ **Рублевъ** Иннокентій, съ жалованьемъ по 75 руб. въ мѣсяць, съ 1 января с. г.

Увольняются отъ службы: по прошенію: конторщики сл. **Ломановъ** Григорій, съ 1 января с. г., **Киселевъ** Гавріиль, со 2 января с. г., **Байбаринъ** Александръ, съ 15 декабря 1911 г.; вр. раздатчикъ **Булдаковъ** Иванъ; вр. десятникъ **Корестелевъ** Александръ, оба съ 1 января с. г.; вр. конторщикъ сл. **Бердоусъ** Иванъ, съ 29 декабря 1911 г.;

по минованіи надобности: вр. сторожъ склада топлива ст. Мовзонъ **Вязмитинъ** Павелъ, съ 1 декабря 1911 г.; вр. конторщикъ сл. **Домбровскій** Юсифъ; вр. десятникъ сл. **Попрядухинъ** Владимиръ и раздатчикъ сл. **Салимовъ** Александръ, всѣ 3 съ 1 января с. г.

За Начальника Матеріальной Службы *А. Терпуговъ*.

По Завѣдыванію домами.

Опредѣляются: **Рева** Павелъ исполнителемъ Матеріальной службы, съ жалованьемъ по 30 руб. въ мѣсяць, съ 12 декабря 1911 г.; **Жулановъ** Иванъ курьеромъ Канцеляріи Управления дороги, съ жалованьемъ по 27 руб. 50 коп. и квар. по 6 руб. 87½ коп. въ мѣсяць, съ 20 декабря 1911 г. и **Бонуховъ** Антонъ сторожемъ аптечнаго склада, съ жалованьемъ по 27 руб. 50 коп. и квар. по 6 руб. 87½ коп. въ мѣсяць, съ 10 декабря 1911 г.

Назначаются: курьеръ Матеріальной сл. **Константиновъ** Павелъ—курьеромъ сл. Пути, съ жалованьемъ по 27 руб. 50 коп. въ мѣсяць при квар. нат.; курьеръ Матеріальной сл. **Ворожцовъ** Алексѣй—курьеромъ Матеріальной сл. (по складу бланковъ) съ жалованьемъ по 30 руб. квар. по 7 руб. 50 коп. въ мѣсяць, оба съ 1 января с. г.; исполнителемъ Матеріальной сл. **Першинъ** Федоръ—курьеромъ сл. **Сборовъ**, съ жалованьемъ по 25 руб. и квар. по 6 руб. 25 к. въ мѣсяць, съ 12 декабря 1911 г.; курьеръ сл. Пути **Хво-**

рыхъ Дмитрій—курьеромъ Матеріальной сл., съ жалованьемъ по 27 руб. 50 коп. и квар. по 6 руб. 87½ коп. въ мѣсяцъ; курьеръ Главной Бухгалтеріи **Логиновъ** Андрей—курьеромъ сл. Сборовъ, съ жалованьемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ при квар. нат. и курьеръ сл. Сборовъ **Тихончукъ** Никита—курьеромъ Главной Бухгалтеріи, съ жалованьемъ по 27 руб. 50 коп. и квар. по 6 руб. 87½ коп. въ мѣсяцъ, всѣ 3 съ 1 января с. г.

Увольняется отъ службы: курьеръ сл. Пути **Тихоновъ** Александръ, со 2 ноября 1911 г.

Завѣдывающій домами Управления,
Инженеръ **В. Кетрицъ.**

По Врачебной Части.

Опредѣляются: **Стукаленко** Екатерина штат. акушеркой больницы ст. Слюдянка, съ жалованьемъ по 55 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 января с. г.; **Панина** Анна сидѣлкой больницы ст. Слюдянка, съ жалованьемъ по 20 руб. въ мѣсяцъ, съ 12 декабря 1911 г.; **Масленникова** Надежда вр. фельшерницей переселенческихъ поѣздовъ ст. Иркутскъ, съ жалованьемъ по 70 руб. въ мѣсяцъ, съ 12 января с. г. и **Поповъ** Василий проводникомъ переселенческихъ поѣздовъ ст. Иркутскъ, съ жалованьемъ по 35 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 января с. г.

Назначаются квартирныя деньги: служителю больницы ст. Иркутскъ **Бутузову** Федору, по 7 руб. 50 коп. въ мѣсяцъ, съ 1 января с. г.

Прекращается выдача квартирныхъ денегъ: фельдшеру 9 врачебнаго участка **Черепанову** Евгению, съ 1 января с. г.

Увольняется въ отпускъ: на 1 мѣсяцъ: старшій дезинфекторъ **Тархановъ** Павелъ, съ 7 января с. г.

Возвратился изъ отпуска и вступилъ въ исполненіе обязанностей: конторщикъ врачебной части **Черныхъ** Иванъ, съ 19 декабря 1911 г.

Увольняются отъ службы: по прошенію: фельдшерица пересел. поѣзд. ст. Иркутскъ **Гуднина** Анна, съ 9 января с. г.; кухарка больницы ст. Иркутскъ **Кудреватыхъ** Александра, съ 13 января с. г.; служитель част. станціи **Ивановъ** Петръ, съ 18 января с. г. и прачка больницы ст. В.-Удинскъ **Волошина** Татьяна, съ 5 января с. г.

Исключается изъ списковъ за смертію: фельдшеръ 12-го врачебнаго уч. **Гольдбергъ** Сергѣй, съ 12 января с. г.

Исправленіе приказа: № LXXXII—1911 г. Опредѣленіе санитарнаго дезинфектора ст. Иркутскъ **Казанцева** Григорія, считать съ жалованьемъ по 30 руб. и кварт. 7 руб. 50 коп. въ мѣсяцъ.

Старшій Врачъ **П. Кудрявцевъ.**

По Охранной Стражѣ.

Опредѣляются: **Грушевскій** Архипъ сторожемъ при складѣ оружія, съ жалованьемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур., съ 19 ноября 1911 г.; **Бойко** Яковъ стражникомъ Маньчжурскаго отдѣленія и **Барило** Максимъ стражникомъ Иркутскаго отдѣленія, оба съ жалованьемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур., съ 7 декабря 1911 г.

Назначается: взводный ст. Слюдянка **Лавриченко** Сергѣй—фельдфебелемъ той же ст., съ жалованьемъ по 40 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур., съ 13 ноября 1911 г.

Увольняются отъ службы: по прошенію: сторожъ при складѣ оружія **Рульцевъ** Григорій, съ 19 ноября 1911 г.; стражникъ Иннокентьевскаго отдѣленія **Клюй** Алексѣй, съ 1 декабря 1911 г., стражники Иркутскаго отдѣленія **Мординъ** Александръ, съ 10 декабря 1911 г. и **Серебряновъ** Козьма, съ 15 декабря 1911 г.; стражники В.-Удинскаго отдѣленія: **Вышниченко** Леонтій, съ 26 ноября 1911 г.; **Агѣевъ** Петръ, съ 11 октября 1911 г. и **Пашанъ** Яковъ, съ 16 декабря 1911 г.; стражники Петровско-Заводскаго отдѣленія **Афанасенко** Максимъ, съ 1 декабря 1911 г. и **Давиденко** Еремѣй, съ 10 декабря 1911 г.; стражники Читинскаго отдѣленія **Рудницкій** Петръ, **Пустотинъ** Федоръ и **Ясюченя** Захарій, всѣ 3 съ 1 января с. г.; стражникъ Срѣтенскаго отдѣленія **Нестеровъ** Ефимъ, съ 6 ноября 1911 г.; стражники Маньчжурскаго отдѣленія **Чеченинъ** Павелъ и **Калашникъ** Афанасій, оба съ 11 декабря 1911 г.

Увольняются отъ службы: стражникъ В.-Удинскаго отдѣленія **Дорогайкинъ** Алексѣй, съ 8 октября 1911 г. и стражникъ Срѣтенскаго отдѣленія **Арефьевъ** Иванъ, съ 24 ноября 1911 г.

Начальникъ Мобилизаціоннаго Отдѣла,
Инженеръ **В. Ковалевскій.**

М. П. С.

ВѢСТНИКЪ

ЗАБАЙКАЛЬСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ЖУРНАЛЪ.

Выходитъ въ Иркутскѣ, при Управленіи Забайкальской жел. дор., подъ редакціей Начальника дороги.

УСЛОВІЯ ПОДПИСКИ:

НА

„Вѣстникъ Забайкальской жел. дор.“

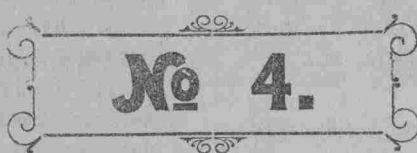
Подписная плата:

На годъ.		На 1/2 года	
Руб.	К.	Руб.	К.
5	—	3	—
2	—	1	—

Для посторон. лицъ .

Для служащ. Заб. ж. д.

Для служащихъ Забайкальской ж. д. допускается разсрочка по 20 к. въ мѣсяцъ, плата можетъ быть удержана изъ жалованья.



ПОДПИСКА И ОБЪЯВЛЕНІЯ ПРИНИМАЮТСЯ:

Въ Управленіи—въ конторѣ Редакціи и въ книжномъ магазинѣ Макушина и Посохина.

Плата за объявленія взимается:

За 1 страницу въ одномъ номерѣ . . . 15 руб.
 „ 1/2 страницы „ „ „ . . . 10 „
 „ 1/4 „ „ „ . . . 5 „
 За строку петита въ столбцѣ или за мѣсто занимаемое ею:
 На годъ 4 р. 50 к.
 На полгода 2 „ 50 „
 Въ одномъ номерѣ — „ 20 „

Отдѣльный номеръ—10 коп.

Адресъ редакціи: Иркутскъ, улица Гр. Кутайсова, д. Кузнеца, Управленіе Забайкальской желѣзной дороги.

СОДЕРЖАНІЕ: Что читать желѣзнодорожнику.—Письма къ станціямъ. А. Цѣхановичъ.—Подготовка агентовъ на желѣзныхъ дорогахъ. Н. Мионовъ.—Подготовка штага на желѣзныхъ дорогахъ. Н. Мионовъ.—Характеръ и періоды товарнаго движенія по Забайкальской жел. дор. Н. Розановъ.—Фельетовъ. „За всяко престо“.—П. С.

Часть неофициальная.

Что читать желѣзнодорожнику?

Обзоръ періодической печати по желѣзнодорожному дѣлу.

Въ № 1 „Желѣзнодорожной жизни на Дальнемъ Востоке“ помѣщена интересная статья извѣстнаго знатока желѣзнодорожнаго дѣла Е. В. Корша, которую мы и перепечатываемъ ниже въ нѣсколько сокращенномъ видѣ.

Спеціальная періодическая печать въ Россіи, какъ извѣстно, не процвѣтаетъ. Попытки создать печатные органы, посвященные отдѣльнымъ отраслямъ теоретическаго знанія, или практической общественной дѣятельности, обыкновенно и очень скоро кончались полною неудачею за недостаткомъ и сотрудниковъ и читателей.

Не составляла до послѣдняго времени исключенія изъ этого общаго явленія и многотысячная желѣзнодорожная среда.

Казалось бы, что здѣсь, въ сферѣ самыхъ разнообразныхъ, жизненныхъ интересовъ этой среды, должна бы особенно ярко чувствоваться прямая нужда въ постоянномъ общеніи на почвѣ текущаго обсужденія многочисленныхъ вопросовъ и вопросовъ желѣзнодорожной современности. Правильная постановка желѣзнодорожнаго дѣла и его успѣшный прогрессъ повсюду признается признакомъ подъема общей культуры страны, ея экономического роста, увеличенія ея богатствъ, расширенія ея государственнаго значенія.

Развивать такое огромное по своему объему и по своему значенію дѣло подъ сурдинкою, въ тиши начальническихъ кабинетовъ, внѣ гласности и общественнаго участія и контроля, не современно. Ждать лобробнаго наблюденія за этимъ

сложнымъ и все-таки достаточно спеціальнымъ дѣломъ со стороны общей политической печати совершенно невозможно—у ней достаточно своего прямого дѣла, и она можетъ открывать свои страницы лишь большимъ желѣзнодорожнымъ вопросамъ, не вдаваясь въ существенныя иногда подробности, не интересныя большой публикѣ.

Вести публичную рѣчь объ этихъ подробностяхъ, имѣющихъ для дѣла огромное значеніе, можетъ лишь особая, всецѣло посвященная данному дѣлу печать, для которой нѣтъ неинтересныхъ мелочей дѣла.

Въ Западной Европѣ и въ Америкѣ такая своя печать, посвященная деталямъ желѣзнодорожнаго дѣла, существуетъ давно и постоянно развивается. Органы этой печати, прекрасно освѣдомленные, весьма распространены въ своей средѣ и имѣютъ въ ней все возрастающій авторитетъ и заслуженное значеніе.

Къ сожалѣнію, и въ прямой ущербъ развитію дѣла желѣзныхъ дорогъ, въ Россіи до послѣдняго времени никакъ не могъ народиться ни одинъ прочный желѣзнодорожный органъ печати. Все, что въ этомъ родѣ возникало, оказывалось непрочнымъ или по своей нецѣлесообразности, или по отсутствію достаточной поддержки своей среды.

Въ Киевѣ удалось, въ видѣ счастливаго исключенія, создать серьезный органъ желѣзнодорожной техники. Журналъ этотъ, подъ названіемъ „Инженеръ“, благополучно существуетъ третье десятилѣтіе и пользуется въ технической средѣ большимъ авторитетомъ и значительнымъ распространеніемъ.

Но технику, какъ извѣстно, обширная область желѣзнодорожнаго дѣла не ограничивается. техника занимаетъ въ немъ большее, но не главное мѣсто. Техника была, есть и всегда останется лишь механическимъ орудіемъ исполненія желѣзными дорогами ихъ экономическихъ задачъ, и успѣхи техники, сами по себѣ, не могутъ призываться и успѣхами желѣзнодорожной дѣятельности вообще. Это успѣхи лишь одной стороны дѣла. И всѣ другія стороны его, какъ и весь громадный его объемъ, во всей его дѣятельности, оставался до послѣдняго времени безъ прочнаго печатнаго органа.

Всѣ попытки народить такой органъ, повторю, разбивались о неприсутствующую стѣну равнодушія и безучастія желѣзнодорожной многотысячной, но пока еще сонной и трудно разбудимой, среды.

Было бы несправедливо думать, что наши желѣзнодорожные работники не доросли до сознанія пользы и необходимости имѣть свой печатный органъ.

Вся бѣда въ томъ, что у насъ нѣтъ еще привычки къ печатному общенію, нѣтъ привычки къ расходу на книгу, на журналъ, какъ на кусочекъ духовнаго хлѣба, или хотя бы на рюмку водки передъ обѣдомъ.

Въ значительной степени губительное равнодушіе той среды, для которой возникали желѣзнодорожные журналы, вызывалось отсутствіемъ талантливыхъ руководителей такихъ органовъ, случайностью возникновенія послѣднихъ, въ опредѣленныхъ и ясныхъ задачахъ и намѣреніяхъ, безъ извѣстныхъ и авторитетныхъ именъ, всегда привлекающихъ рядового чловека.

Такъ стояло это, далеко не маловажное, дѣло до послѣдняго времени. Единственный, матеріально обезпеченный желѣзнодорожный журналъ, издаваемый на средства желѣзныхъ дорогъ Общимъ Съездомъ подъ всеобщимъ названіемъ „Желѣзнодорожное Дѣло“, болѣе 30 лѣтъ исправно отличается такою мертвою скукою, такою полною отчужденностью отъ живыхъ интересовъ желѣзнодорожной современности, что считать этотъ журналъ органомъ текущей дѣятельности желѣзныхъ дорогъ совершенно невозможно.

За послѣдніе годы желѣзнодорожная печать, однако замѣтно оживилась. Желѣзнодорожная Жизнь на Д. В. благополучно начинаетъ четвертый годъ своего существованія, являя собою первый опытъ спеціальнаго періодическаго изданія на далекой русской окраинѣ.

„Желѣзнодорожная Жизнь“ кетати, сказать, теперь и не оливока. Въ прошломъ году у ней народился вполне достойный соратникъ, о которомъ умѣстно будетъ здѣсь сказать въскольکو сочувственныхъ словъ.

Въ Петербургѣ болѣе 30 лѣтъ существуетъ Собраніе инженеровъ путей сообщенія. Это довольно разносторонняя организація, соединяющая въ себѣ и клубъ зеленого канта, съ музыкальными и танцевальными вечерами и разными другими увеселеніями и развлеченіями, и мѣсто корпоративныхъ совѣщаній членовъ по разнымъ вопросамъ путевой техники и ея примѣненія. Собраніе это, повидимому, хорошо организовано и пользуется симпатіями носителей зеленого канта, охотно посѣщается столичными и прѣзжкими инженерами. 28 лѣтъ тому назадъ въ средѣ руководителей Собранія возникла и осуществлена мысль основать на средства Собранія свой печатный органъ, посвященный текущимъ вопросамъ путевой техники отчетамъ о совѣщаніяхъ Собранія, докладамъ членовъ Собранія и пр. Журналъ, подъ названіемъ „Извѣстія Собранія инженеровъ путей сообщенія“, аккуратно выходилъ разъ въ мѣсяцъ въ теченіе 26 лѣтъ, безилатно разсылался всѣмъ членамъ Собранія, а не члены могли выписывать „Извѣстія“ за скромную подписную плату 5 руб. въ годъ.

Переживъ благополучно 25 лѣтній юбилей, редація „Извѣстій“ въ 1910 году, чтобы оживить свой журналъ, начала

выпускать, въ видѣ еженедѣльной газеты, прибавленія и печатать въ нихъ статьи по желѣзнодорожному дѣлу не-техническаго содержанія.

Передъ началомъ новаго, 28-го года своего существованія, ежемѣсячный журналъ, по постановленію Собранія, былъ съ января 1911 года преобразованъ въ еженедѣльникъ, съ расширенною программой, обнимающею все желѣзнодорожное дѣло, во всемъ его обширномъ объемѣ.

Такимъ образомъ на мѣстѣ, стараго технического, мало распространеннаго, ежемѣсячника, возникъ въ Петербургѣ новый, матеріально вполне обезпеченный, еженедѣльный желѣзнодорожный періодическій органъ. Во главѣ обновленныхъ и расширенныхъ „Извѣстій“ стоятъ молодой, свѣжія силы, въ лицѣ даровитаго молодого профессора института инженеровъ путей сообщенія, Н. Н. Митинскаго, и талантливаго практическаго желѣзнодорожнаго дѣятеля, хорошо образованнаго инженера В. А. Нагродскаго. Это соединеніе науки и практики не могло не оказать на содержаніе „Извѣстій“ снанаго благотворнаго вліянія. Истекшій годъ показалъ, что редація ведетъ свое дѣло вполне цѣлесообразно, умѣло и интересно для всей желѣзнодорожной среды. Въ теченіе перваго же года „Извѣстія“ приобрѣли значеніе и голосъ въ желѣзнодорожныхъ дѣлахъ и стоятъ уже прочно и твердо. Руководители обновленнаго журнала выполняютъ умѣло и съ полнымъ пониманіемъ задачи планъ создать въ Россіи небывалый еще у насъ типъ спеціально общаго органа печати, достойнаго вниманія всѣхъ образованныхъ людей, а въ особенности желѣзнодорожниковъ. За одинъ годъ, „Извѣстія“ сѣумѣли своевременно и съ знаніемъ дѣла отозваться на многіе, большіе и малые, вопросы, волнующіе мѣстныхъ дѣятелей нашихъ желѣзныхъ дорогъ. Словомъ, задача вѣрно поставлена и удачно разрѣшается.

На ряду съ двумя частными, вполне независимыми желѣзнодорожными органами, имѣющими несомнѣнную будущность, и ожаменнаго органа желѣзнодорожнаго сѣзда, который стоитъ въ одинокомъ положеніи, за послѣдніе годы возникла и мѣстная оффиціозная желѣзнодорожная печать, въ видѣ „Вѣстниковъ“ отдѣльныхъ дорогъ, издаваемыхъ мѣстными управленіями въкоторыхъ казенныхъ и частныхъ желѣзныхъ дорогъ.

Эти новые органы возникли, главнымъ образомъ, для болѣе удобнаго сношенія управленія дороги съ линіей по административнымъ дѣламъ. Приказы, циркуляры, всякія другія административныя распоряженія, разъясненія, сообщенія и оповѣщенія управленія дороги составляютъ содержаніе оффиціальной части „Вѣстника“. Но въ немъ имѣется еще и часть неоффиціальная, составъ которой пока окончательного не установился, и въ разныхъ „Вѣстникахъ“ ведется различно, очевидно, въ зависимости отъ взглядовъ управленія дороги и отъ литературныхъ силъ, которыми располагаетъ каждая редація.

Вселясь выяснилась лишь общая симпатичная и вѣрная въ своемъ основаніи тенденція—дать линіи живой органъ общаго мислей по общему большому и важному дѣлу, которому она служить, вызвать среди мѣстнаго персонала интересъ ко всѣмъ подробностямъ этого дѣла, пробудить въ мѣстныхъ желѣзнодорожныхъ рабочихъ работу мысли, привычку къ постоянному взаимному общенію, привычку слѣдить за успѣхами дѣла на своей и чужихъ дорогахъ, за развитіемъ всего желѣзнодорожнаго дѣла въ Россіи и за границею.

Программа достаточно широкая и вполне исполнимая, если „Вѣстники“ будутъ дѣйствительно служить дѣлу, а не лицамъ. Ихъ оффиціозность не можетъ помѣшать ни сообщенію фактовъ, ни свободному обсуаженію подробностей существующихъ порядковъ, ни указаніемъ на желательныя и выяснившіяся измѣненія и улучшения.

Все дѣло въ томъ, чтобы найти надлежащій, чуждый *личныхъ* нападокъ, вполне приличный, ни для кого не обидный *тонъ*. Сводить личные счеты, проводить личные цѣли, разумеется, въ Вѣстникахъ нельзя, и это неумѣстно и не допускается ни въ одномъ порядочномъ независимомъ изданіи. Многолѣтнее мое знакомство съ мѣстными желѣзнодорожными правами даетъ мнѣ право сказать, что попытки использовать „Вѣстникъ“ въ личныхъ видахъ неумѣнно будутъ, но дѣло редакціи дать этимъ попыткамъ сразу же твердый отпоръ, и онъ скоро прекратится. За то, съ другой стороны, на редакціи „Вѣстника“ лежитъ нравственная обязанность внимательно и доброжелательно слѣдить за каждымъ, проходящимъ съ линіи, дѣльнымъ голосомъ, чуждымъ личной подкладкой, и давать ему высказаться. Этимъ путемъ „Вѣстникъ“ приобрететъ среди персонала дороги довѣріе и значеніе, а управление дороги будетъ знать, не по донесеніямъ только, чѣмъ интересуется линія.

Думая такъ, я вполне присоединяюсь къ горячей поддержке, оказанной „Вѣстникамъ“ редакціей, „Желѣзнодорожной Жизни“, какъ послѣдняя и я полагаю, что каждому мѣстному желѣзнодорожному управленію неумѣнно слѣдуетъ издавать свой „Вѣстникъ“, какъ слѣдуетъ основывать свои школы, свои библиотеки, строить свои церкви, если ихъ нѣтъ вблизи желѣзнодорожныхъ станцій съ значительнымъ персоналомъ.

Изданіе „Вѣстника“ явится на дорогѣ ничѣмъ инымъ, какъ проявленіемъ серьезной заботливости объ улучшеніи быта служащихъ, которымъ недоступно широкое пользованіе дорожными органами нашей періодической печати.

Въ заключеніе, позволю себѣ сказать нѣсколько словъ, обращенныхъ къ бывшимъ дорогимъ моимъ товарищамъ:

Берегите, господа, первые ростки желѣзнодорожной печати, въ ней нарождается вашъ лучшій, искренный, безкорыстный, нелицеприятный другъ и надежнѣйшій защитникъ. Помогайте ему все вмѣстѣ и каждый въ отдѣльности своимъ усиленнымъ трудомъ, своими знаніями, своимъ опытомъ, своимъ сочувствіемъ его нелегкой задачѣ. Помогите желѣзнодорожной печати вырасти въ могучую силу на пользу дорогого вамъ и ей дѣла громадной всенародной важности.

Письма къ станціямъ.

№ 2.

Случается, что при выдачѣ груза въ дубликатѣ накладной приходится дѣлать исправленіе прописью обозначенной суммы, взысканной съ товарополучателя за провозъ.

Это исправленіе дѣлается почти исключительно непосредственно агентами и ими же, хотя и не всегда, оговаривается.

На первый взглядъ кажется, что явленіе это—въ порядкѣ вещей. И видно, что такъ многіе агенты и понимаютъ: сдѣланныя оговорки они аккуратно скрѣпляютъ станціоннымъ штемпелемъ и увѣренно подписываютъ.

Ревизионныя же работы заставляютъ держаться въ этомъ вопросѣ иного взгляда и о каждомъ случаѣ указаннаго исправленія возбуждать переписку, наводить справки и даже производить разслѣдованіе.

Насколько же это необходимо—видно изъ слѣдующаго.

Допустимъ, что по отправкѣ, за провозъ которой причитается, скажемъ, 100 руб., въ дубликатѣ накладной было обозначено, что при выдачѣ груза взыскано сто руб., затѣмъ эта сумма указаннымъ способомъ исправлена на 50 руб., при чемъ въ графѣ: „уплачено при отправленіи“ значатся остальные 50 рублей. Имѣя въ виду тотъ безспорный фактъ, что линейная служба, всегда торопливая, всегда обремененная нескончаемыми обязанностями, всегда сопровождаемая краткими, не терпящими отлагательствъ сроками, вырабатываетъ

въ общихъ штрихахъ какой-то почти однообразный, шаблонный почеркъ и потому грузовые документы разныхъ станцій въ отношеніи написанія очень похожи между собою, а слѣдовательно почти не представляетъ затрудненія удачно вписать въ нихъ два-три слова, надлежитъ-ли остановиться на томъ соображеніи, что въ приведенномъ случаѣ могло быть взыскано 100 руб., а затѣмъ сумма эта въ дубликатѣ накладной исправлена на 50 руб., со включеніемъ остальныхъ въ рубрику: „уплачено при отправленіи“ и такимъ образомъ въ кассу дороги недовнесено 50 руб.

Какъ ни неприятно это можетъ показаться агентамъ, скажу, что этимъ соображеніемъ нельзя пренебрегать.

Представимъ, что служба Сборовъ повѣрила исправленію. Въ этомъ случаѣ она 50 руб. по отправкѣ прямого сообщенія, рассчитываясь съ дорогами за перевозку груза, удержитъ съ дороги отправительницы въ качествѣ взысканныхъ ею при отправленіи, по отправкѣ же мѣстнаго сообщенія будетъ искать въ числѣ поступившихъ по отчетности объ отправленіи грузовъ и, не найдя, наиримѣрь, отнесетъ ихъ выправкой на станцію, принявшую грузъ къ перевозкѣ.

Какъ по той, такъ и по другой отправкѣ, если произошло злоупотребленіе, послѣднее обнаружится нескоро: по отправкѣ прямого сообщенія, принимая во вниманіе сроки на производство разчета, проверку его, опротестованіе, рассмотрѣніе протеста и возникающую отсюда переписку—не раньше, какъ черезъ 1/2 года со дня выдачи груза, а по отправкѣ мѣстнаго сообщенія, опять-таки, имѣя въ виду сроки на выполненіе учетныхъ работъ и дѣлопроизводства по выправкамъ—не раньше 3—4-хъ мѣсяцевъ.

Далѣе, предположимъ, что Служба Сборовъ повѣрила исправленію, сдѣланному по отправкѣ, въ документахъ коей не обозначена уплата денегъ при отправленіи. Можетъ же оказаться, что съ товарополучателя взыскано при выдачѣ груза болѣе, чѣмъ слѣдовало, при чемъ переборъ агентомъ присвоенъ и скрытъ путемъ означеннаго исправленія.

Обнаружится это можетъ и скоро и очень поздно, потому что накладная съ обозначеніемъ дѣйствительно взысканной суммы, можетъ поступить въ Службу Сборовъ при претензіи, скажемъ, и черезъ мѣсяць и почти черезъ годъ послѣ выдачи груза.

Такое обнаруженіе, по соображеніямъ о неустойчивости штата агентовъ, въ смыслѣ исполненія нанесеннаго казніѣ ущерба, можетъ быть уже запоздавшимъ.

Сейчасъ передо мною объемистое дѣлопроизводство, въ точности подтверждающее вышесказанное.

Совершенно, думается, понятно поэтому, что Служба Сборовъ вынуждена не пропускать безъ обслѣдованія и точнаго выясненія ни одного случая разсматриваемыхъ исправленій.

Но болѣе, чѣмъ легко и устранить эту необходимость, усугубляющую, такъ сказать, бумажную болѣзнь и ревизионнаго и подотчетныхъ учреждений.

И къ этому я и клоню мою настоящую бесѣду.

Стоитъ лишь твердо помнить, какъ не разъ и указывалось отдѣльными официальными сношеніями, что исправленія въ дубликатахъ накладныхъ суммъ, взысканныхъ при выдачѣ груза, должны производиться не агентами, а товарополучателями, за ихъ подписями и въ точности это соблюдать, и всякая переписка отпадетъ сама собою.

Кстати, отмѣчу, что всякія исправленія надлежитъ дѣлать путемъ перечеркиванья невѣрно написаннаго двумя тонкими красными чертами такъ, что бы зачеркнутое можно было прочесть, съ надписью сверху правильныхъ данныхъ.

Это предусмотрено статьей 11 Общаго Устава Счетнаго.

А. Цыгановичъ.

Подготовка агентовъ на желѣзныхъ дорогахъ.

Желѣзнодорожные курсы на Забайкальской желѣзной дор.

Какъ мы уже говорили на ст. Иркутскъ, курсы для подготовки вѣсовщиковъ и помощниковъ Начальниковъ разъѣздовъ открыты 25 августа 1910 г.

Съ этого времени по 1 января 1912 года, т. е. въ течение 16 мѣсяцевъ курсы закончили занятія, съ пятью группами слушателей.

Если откинуть время, когда занятія прекращались вслѣдствіе перерыва сообщенія черезъ рѣку Ангару, большіе праздники, а равно время необходимое для организаціи каждой новой группы, то на долю каждой группы въ среднемъ приходилась не болѣе 75 вечеровъ преподаванія.

За это время, курсы посѣщали 104 слушателя, причемъ 76 слушателей подвергнуты испытанію, а остальные 28 были во время прохожденія курса.

Изъ числа 76 слушателей выдержали испытаніе по всѣмъ предметамъ преподаванія 37 слушателей, 16 слушателей не выдержали испытанія, а остальные 23 слушателя выдержали испытаніе не по всѣмъ предметамъ.

Расходъ за все время выразился въ суммѣ 2000 руб., что составляетъ на каждаго слушателя 19 руб. 23 коп., а если считать только лицъ выдержавшихъ испытаніе по всѣмъ предметамъ, то на долю каждаго придется 54 руб. 16 коп., т. е. подготовка по каждому изъ трехъ предметовъ преподаванія въ среднемъ на человѣка обошлась не дороже 18 рублей.

Занятіе на курсахъ ведутся вечерами, причемъ далеко не всѣ слушатели имѣютъ возможность по своимъ служебнымъ обязанностямъ посѣщать курсы аккуратно, а потому и нельзя поставить въ вину курсамъ малоуспѣшность едва-ли не половины слушателей.

Курсы открыты для подготовки вѣсовщиковъ и помощниковъ Начальниковъ разъѣздовъ, но имѣется въ виду выпускъ агентовъ, которые могли бы послѣ нѣкоторой практической подготовки занять любую изъ станціонныхъ должностей, а потому какъ преподаваніе такъ и испытанія далеко выходятъ изъ предѣловъ исключительно обязанностей вѣсовщиковъ и помощниковъ начальниковъ разъѣздовъ.

Практика показала, что такой взглядъ не лишенъ основанія и уже теперь нѣкоторыя изъ лицъ, подготовлявшихся на курсахъ, занимаютъ такія сравнительно отвѣтственныя должности, какъ должность помощника начальника станціи и смотрителя товарнаго двора.

Успѣху преподаванія немало мѣшаетъ невозможности для слушателей посѣщать курсы, вслѣдствіе дежурствъ и вообще служебныхъ занятій въ часы преподаванія.

Помочь въ этомъ можетъ только ближайшее начальство служащихъ. Я не возьму на себя смѣлость указывать, что нужно сдѣлать, но мнѣ представляется, что всегда возможно создать положеніе при которомъ нѣсколько человѣкъ будутъ имѣть возможность вечерами посѣщать курсы безъ большого ущерба для дѣла. Конечно, это создаетъ хлопоты и заботу, но хлопоты эти будутъ вознаграждены полученіемъ подготовленнаго агента взамѣнъ не подготовленнаго.

Н. Мироновъ.

Подготовка штата на желѣзныхъ дорогахъ.

Цѣль желѣзнодорожныхъ предпріятій—перевозки. Перевозки дороги должны выполнять срочно, аккуратно и по возможности выгодно.

Для достиженія такихъ результатовъ дорогамъ необходимъ громадный штатъ служащихъ, при томъ хорошо обученный, добросовѣстный и аккуратный. Подборъ штата составлялъ

и составляетъ заботу всѣхъ желѣзнодорожныхъ Управленій, но рѣдкое Управленіе можетъ похвалиться успѣхомъ. Особенно рѣзко недостатокъ штата оказывается на дорогахъ крайнихъ гдѣ вообще населеніе не густо, а болѣе или менѣе культурные элементы и тѣмъ болѣе рѣдки. Въ видахъ этого дороги окраинныя обыкновенно пользовались и пользуются штатомъ служащихъ другихъ дорогъ, который привлекается на службу повышенными окладами и предложеніемъ лучшихъ должностей. Такія условія, конечно, до крайности не выгодны, такъ какъ удорожая цѣнность содержанія личнаго состава, все-же не даютъ дорогамъ вполне устойчиваго штата. Причинами этого служитъ то обстоятельство, что служащіе, привлеченные ожиданіемъ выгоды отъ повышенныхъ окладовъ, быстро въ этомъ разочаровываются, такъ какъ условія жизни часто дѣлаютъ повышенный окладъ окраинъ равнозначущимъ получаемому ими въ центральной Россіи. Ко всему этому присущее человѣчеству чувство тяготѣнія къ родицѣ часто бываетъ причиною обратнаго возвращенія служащихъ.

Очевидно, что дороги окраинъ всѣми силами должны стремиться къ устраниенію упомянутого зла. Единственной мѣрой борьбы служитъ созданіе кадровъ служащихъ изъ мѣстныхъ элементовъ или хотя и изъ элементовъ припльхъ, но болѣе или менѣе обосновавшихся на окраинахъ. Но тутъ встрѣчается новое затрудненіе. Дорогамъ нуженъ штатъ не только готовый служить продолжительно, но и годный къ такой продолжительной службѣ. Однимъ изъ первыхъ условій для годности службы будетъ, конечно, знаніе дѣла, такъ какъ требовательность публики по сравненію съ прежнимъ временемъ, когда дороги только—что пришли на смѣну гужевой перевозкѣ и быстрога передвиженія возросла до неузнаваемости. Помимо того, къ дорогамъ зачастую предъявляются претензіи не за то, что претенденту былъ нанесенъ тотъ или иной имущественный вредъ, а лишь за то, что при выполненіи перевозокъ были допущены какіе либо формальные недочеты.

Для того, чтобы получить знающаго агента есть два пути: обученіе на практикѣ и подготовка въ школахъ. Обученіе на практикѣ неудобно тѣмъ, что обучающійся агентъ неизбежно долженъ мѣшать работѣ агента исполнителя. Кромѣ того на обученіе это трудно положиться, такъ какъ во первыхъ не всякій даже знающій агентъ обладаетъ достаточными способностями для передачи своихъ знаній, а во—вторыхъ, что тоже иногда бываетъ, агенты исполнители не охотно передаютъ свои знанія, видя въ начинающихъ агентахъ своихъ будущихъ конкурентовъ.

И такъ, при сравненіи, выгода, очевидно, остается на сторонѣ школъ, въ которыхъ агенты, подготовляющіеся къ желѣзнодорожной службѣ, будутъ поставлены въ несравненно лучшіе условія тѣмъ, что знанія имъ будутъ сообщаться людьми болѣе или менѣе способными къ передачѣ таковыхъ, да и самая передача не будетъ стѣснена мелочными страхами.

Сознаніе необходимости имѣть спеціальныя желѣзнодорожныя школы созрѣло уже давно и дороги для надобностей различныхъ службъ устраивали вначалѣ техническія желѣзнодорожныя училища, а затѣмъ кромѣ нихъ еще и спеціальныя курсы для подготовки агентовъ для той или иной службы.

Дѣятельность техническихъ желѣзнодорожныхъ училищъ направлена главнымъ образомъ на созданіе кадровъ желѣзнодорожныхъ служащихъ, требующихъ по занимаемымъ ими должностямъ технической подготовки, какъ то: машинистовъ, ихъ помощниковъ, дорожныхъ мастеровъ, артельныхъ старостъ и т. п., но изъ этихъ-же училищъ выходятъ, благодаря широкой учебной программѣ, полезные агенты и другихъ службъ. Технические училища, являющіяся цѣннымъ вкладомъ въ желѣзнодорожное дѣло, но созданіе ихъ требуетъ большихъ затратъ и много времени, а потому далеко не на всякой дорогѣ такія училища доступны.

Желѣзнодорожные курсы, устраиваемые дорогами, въ большинствѣ случаевъ преслѣдуютъ болѣе узкую, но зато и болѣе дешевую и доступную цѣль—подготовку служащихъ какой либо опредѣленной службы, а чаще всего даже и должности, какъ наприимѣръ, на Забайкальской ж. д. имѣются телеграфная школа для подготовки телеграфистовъ и курсы для подготовки вѣсовщиковъ и помощниковъ начальниковъ разъѣздовъ.

Съ дѣятельностью послѣднихъ курсовъ, какъ лицо близко къ нимъ стоящее, я и имѣю цѣлью познакомить читателей.

Курсы для подготовки вѣсовщиковъ и помощниковъ начальниковъ разъѣздовъ учреждены въ августѣ мѣсяцѣ 1910 года; преподаваніе ведется агентами сл. движенія, телеграфа и коммерческаго отдѣла; помѣщеніе для занятій предоставлено въ зданіи бывшей товарной конторы ст. Иркутскъ (нынѣ справоч. Бюро); занятія производятся ежедневно по вечерамъ въ теченіи 3 часовъ; въ теченіи недѣли одинъ вечеръ предоставленъ изученію сл. телеграфа, два вечера—технической части сл. движенія и три вечера—коммерческой части. Продолжительность занятій рассчитана двухмѣсячная, въ качествѣ слушателей принимаются безплатно агенты всѣхъ службъ, желающіе посвятить себя занятіямъ по службѣ движенія, но возможенъ приемъ за курсы и частныхъ (не служащихъ на дорогѣ) лицъ, за плату въ пять рублей за все время прохожденія курсовъ.

Управленіе курсами возложено на начальниковъ службъ движенія, коммерческой, сборовъ и телеграфа, а непосредственное завѣдываніе—на агента службы Движенія.

Болѣе подробныя свѣдѣнія объ организаціи курсовъ, дѣятельность ихъ за истекшее время, а также о нѣкоторыхъ недостаткахъ этого молодого дѣла, будутъ даны въ ближайшихъ №№ Вѣстника.

Н. Мироновъ.

I. Характеръ и періоды товарнаго движенія по Забайкальской жел. дор.

Товарное движеніе по Забайкальской жел. дор. производится главнымъ образомъ, по ввозу на станціи дороги со станцій Сибирской и Европейскихъ дорогъ предметовъ потребленія, необходимыхъ для населенія района дороги. Ввозятся рѣшительно всѣ предметы потребленія отъ хлѣбныхъ грузовъ и другихъ продуктовъ сельскаго хозяйства (преимущественно съ Сибирской ж. д.); хлѣбныхъ грузовъ ежегодно ввозится: въ 1908 г.—4,922 т. п.; въ 1909 г.—5,975 т. п.; въ 1910 г.—6,963 т. п.) до мануфактуры и предметовъ роскоши включительно. При этомъ ввозъ предметовъ потребленія производится преимущественно въ готовомъ видѣ, такъ какъ мѣстная обрабатывающая промышленность находится въ зачаточномъ состояніи. Ввозимые продукты распределяются по линіи дороги соотвѣтственно численности населенія прилегающихъ къ станціямъ пунктовъ. При этомъ Иркутскъ и отчасти Чита служатъ распределительными центрами, получая грузы съ запада значительными партіями и переправляя ихъ мелкими попутными отправами на станціи окончательнаго назначенія, въ пункты потребленія. Такія переправки составляютъ главную часть перевозокъ мѣстнаго сообщенія; изъ мѣстныхъ грузовъ болѣе значительна перевозка лѣсныхъ матеріаловъ и дровъ, вывозъ которыхъ производится изъ многихъ мѣстностей дороги. Перевозка лѣсныхъ матеріаловъ въ послѣдніе годы составляла около 5 милл. пуд. ежегодно. Вывозъ со станцій Заб. ж. д. на другія дороги сѣти ничтоженъ. Главную часть вывоза составляетъ вывозъ чая изъ Срѣтенска, достигающій 400—500 тыс. пудовъ ежегодно, но представляющій собою съ сущности транзитную перевозку. Кроме того, вывозятся продукты животноводства, а именно: шерсть, кожи и шкуры

домашнихъ животныхъ, пушнина, а также и кедровые орѣхи. Наполець, часть вывоза, а именно вывозъ изъ Иркутска на станцію восточнаго района Сибирской ж. д., составляетъ отчасти переправку изъ Иркутска, какъ распределительнаго центра грузовъ, прибывшихъ съ Запада.

Относительно болѣе транзитное значеніе Заб. ж. д. какъ пути перевозки съ востока чайныхъ грузовъ и кеты изъ Приамурья. Перевозка чая производилась въ слѣдующихъ количествахъ:

въ 1907 г.—3,989 тыс. пуд., въ 1908 г.—3,690 тыс. пуд., въ 1909 г.—3,048 т. п. и въ 1910 г.—3,786 п. Большая часть этого количества слѣдовала транзитомъ черезъ Маньчурію и по вывозу со станціи Срѣтенскъ. Перевозка кеты ежегодно возрастаетъ, а именно: въ 1908 г. перевезено кеты 382 т. п., въ 1909 г.—545 т. п. и въ 1910 г.—889 т. п.

Распределеніе грузового движенія по сообщеніямъ за три послѣдніе отчетные года приведено въ нижеслѣдующей таблицѣ:

малая скорость.

	1908 г.	1909 г.	1910 г.
Мѣстное сообщеніе	11,872,303	10,633,332	11,151,117
Вывозъ	2,702,523	1,531,719	1,800,882
Ввозъ	16,697,445	19,424,613	20,130,944
Транзитъ	4,840,857	4,526,741	5,263,768
Всего перевезено	36,113,128	36,116,255	38,346,711

Колебанія товарнаго движенія въ теченіе года незначительны и разница между отдѣльными мѣсяцами не превышаетъ 1.2 милл. пудовъ. Въ общемъ перевозка коммерческихъ грузовъ малой скорости увеличивается весной и осенью и ослабѣваетъ въ лѣтнее время. Перевозка грузовъ увеличенныхъ скоростей распределяется по отдѣльнымъ періодамъ года менѣе равномерно совершаясь большей частью осенью такъ какъ въ это время года происходитъ перевозка преобладающихъ грузовъ увеличенныхъ скоростей—скоропортящихся, а именно рыбы и фруктовъ.

Н. Розановъ.

Фельетонъ „за всяко просто“.

(Отвѣтъ П. Золину на „Маленькія замѣтки“ въ № 16 газеты „Сибирь“.)

Казалось бы, что послѣ высказаннаго мною упрека по адресу г. Золина,—о 1/20% отчисленіяхъ и говорить болѣе не о чемъ, однако „великій фельетонистъ“ свисошелъ до полемики, предлагая, впрочемъ, „Вѣстнику“:

„Приступить къ исполненію своихъ прямыхъ обязанностей, и ни въ какія сношенія съ иностранными державами, отнынѣ болѣе не вступать“.

„На чужой ротокъ не накинешь платокъ“,—г. Золинъ.

„И не такъ страшень чортъ, какъ его малюють“.

Также не страшень для насъ и рядовой фельетонистъ, страдающій мегаломаніей, называя себя чуть ли не шестой державой...

Но, въ виду того, что его болтологіей затронуть слишкомъ важный и больной для всего интеллигентнаго общества вопросъ о народномъ образованіи, мнѣ приходится еще разъ высказаться по этому поводу.

Я наивно думалъ, что г. Золинъ принципиально не можетъ говорить противъ просвѣщенія.

Мнѣ казалось, что онъ отрицаетъ лишь форму проведенія приказа;—теперь же, изъ его шутовской передиски Вѣстника Забайкальской жел. дор., съ Швейцарской Палатой, я убѣдился, что г. Золинъ, окончательнo возмущенъ 1/20% отчисленіями, т. к. палогъ этотъ не прошелъ черезъ Государствен-

ную Думу, а проводится на Забайкальской жел. дор., такъ себѣ,— „за всяко просто“...

Онъ еще разъ, на страницахъ своей „либеральной“ газеты, старается внести свою лепту въ дѣло помѣхи народному образованію.

Позволяю себя высказать увѣренность, что теперь, когда несостоятельность его остроумія, поставлена ему на видъ, въ чемъ онъ „за всяко просто“ деликатно расписался, прикрываясь отъ стыда перепиской Вѣстника съ Швейцарской Палатой,—теперь фельетоны г. Золина не повредятъ 1/2 0/0 отчисленіямъ.

Я увѣренъ, что интеллигентное общество не будетъ оспаривать, что на всякое хорошее дѣло, въ особенности на дѣло образованія, слѣдуетъ, жертвовать отъ всей души, по первому призыву, въ особенности, если эти жертвы совершенно не отягощаютъ бюджета, не справляясь съ тѣмъ: „за всяко

просто“ или на основаніи обязательнаго постановленія Государственной Думы выполняется этотъ налогъ.

Въ заключеніе, я хотѣлъ бы спросить г. Золина:

Какъ онъ отнесется къ помощи голодающимъ.

Возможно ли, по его мнѣнію, помогать имъ не медленно— „за всяко просто“, или тоже ждать разрѣшенія и указанія, когда, этотъ вопросъ пройдетъ черезъ Государственную Думу.

Я жду, что скоро г. Золинъ и по этому вопросу выскажется въ одномъ изъ своихъ веселыхъ фельетоновъ.

П. С.*)

Редакторъ, Инженеръ **Ө. Кноррингъ.**

*) Въ № 51—52 „Вѣстника“ за 1911 г. „Веселый фельетонъ о 1/2 0/0 сборѣ“ по недосмотру корректора поставлены инициалы В. Т., слѣдуетъ же П. С.



М. П. С.

Страхование Жизни Железнодорожных Служащихъ,

учрежденное по ВЫСЧАЙШЕМУ повелѣнію при Министерствѣ Путей Сообщенія въ 1899 г.

(По Управленію железныхъ дорогъ, при Управленіи дѣлами Железнодорожнаго Пенсіоннаго Комитета).

Къ 1 января 1907 г. заключено болѣе 29,600 страхованій, при чемъ общая сумма обезпеченія на случай дожитія и смерти достигаетъ

двадцати шести милліоновъ рублей.

Съ заявленіями о желаніи застраховаться, а равно за полученіемъ необходимыхъ справокъ и отчетовъ по страхованію надлежитъ обращаться въ Дѣлопроизводство мѣстнаго Комитета Пенсіонной Кассы при Управленіи Забайкальской желѣзной дороги лично или письменно, или же къ начальникамъ участковъ тяги, мастерскихъ и депо, начальникамъ участковъ службы пути, начальникамъ станцій и контролерамъ телеграфа у которыхъ для заключенія страхованій имѣются правила и все необходимыя бланки.

