

М. П. С.

ВѢСТНИКЪ

ЗАБАЙКАЛЬСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

ЕЖЕНЕДѢЛЬНЫЙ ЖУРНАЛЬ.

Выходитъ въ Иркутскѣ, при Управленіи Забайкальской жел. дор., подъ редакціей Начальника дороги.

УСЛОВІЯ ПОДПИСКИ:

— Н А —

„Вѣстникъ Забайкальской жел. дор.“

Подписная плата:

Для постороннихъ лицъ .

Для служащихъ Заб ж. д.

Для служащихъ Забайкальской ж. д. допускается разсрочка по 20 к. въ мѣсяць, плата можетъ быть удержана изъ жалованья.

На годъ.		На 1/2 года	
Руб.	К.	Руб.	К.
5	—	3	—
2	—	1	—



ПОДПИСКА И ОБЪЯВЛЕНІЯ ПРИНИМАЮТСЯ:

Въ Управленіи въ конторѣ Редакціи и въ книжномъ магазинѣ Макушина и Посохина.

Плата за объявленія принимается:

За 1 страницу въ одномъ номерѣ . . . 15 руб.
 „ полстраницы „ „ „ . . . 10 „
 „ четв. стран. „ „ „ . . . 5 „

За строку петица въ столбцѣ или за мѣсто, занимаемое ею:

На годъ 4 р. 50 к.
 На полгода 2 р. 50 к.
 Въ одномъ номерѣ — р. 20 к.

Отдѣльный номеръ 5 коп.

Адресъ Редакціи: Иркутскъ, улица Гр. Кутайсова, д. Кузнеця, Управление Забайкальской желѣзной дороги.

СОДЕРЖАНІЕ: По поводу преобразования пенсіонной кассы. И Равликъ. — Вѣшенство и предохранительныя прививки. Д-ра Н. А. Червенцова. — Къ постройкѣ Амурской желѣзной дороги. — Открытое письмо Правленію О-ва Потребителей Забайкальской жел. дор. — Хроника.

Открыта подписка на еженедѣльный журналъ

ВѢСТНИКЪ Забайкальской желѣзной дороги

Пятый годъ изданія.

НА 1912-й годъ.

Пятый годъ изданія.

Выходитъ въ Иркутскѣ при Управленіи Забайкальской желѣзной дороги,

подъ редакціей Начальника дороги.

УСЛОВІЯ ПОДПИСКИ въ ЗАГОЛОВКѢ.

Адресъ редакціи: Иркутскъ, улица Графа Кутайсова, домъ Кузнеця, Управление Забайкальской желѣзной дороги.



Знаменитая американская пишущая

МАШИНА

„ЮСТЪ.“

Послѣ торговли въ теченіе цѣлаго ряда лѣтъ пишущими машинами разныхъ заслуживающихъ вниманія системъ, фирма „П. И. Макушинъ“ въ Томскѣ предприняла самыя солидныя сравнительныя испытанія въ цѣляхъ выясненія вопроса, какая пишущая машина является въ настоящее время наилучшей на мировомъ рынкѣ.

Выяснить этотъ вопросъ было крайне важно для насъ, ибо мы предпочитаемъ давать покупателю не только тотъ товаръ, какой онъ спрашиваетъ самъ, а давать и **рекомендовать** наилучшій товаръ.

Ссылаясь на самый строгій и продолжительный опытъ нангъ, отнынѣ съ полнымъ убѣжденіемъ **рекомендуемъ**: гдѣ нужна пишущая машина—тамъ должна быть только машина американской фабрики „ЮСТЪ“, потому что:

„ЮСТЪ“ ДАЕТЪ НАИВЫСШУЮ КРАСОТУ ПИСЬМА,

„ЮСТЪ“ ПОРАЗИТЕЛЬНО ПРОЧНА,

„ЮСТЪ“ НЕ ИМѢЕТЪ ЛЕНТЬ,

слѣдовательно позволяетъ много экономить въ расходахъ на машину: максимальный расходъ на машину „ЮСТЪ“ въ годъ пять рублей, въ то время какъ ленточныя машины расходуютъ отъ 10 до 25 рублей.

Для работъ высшаго качества и аккуратности (напр. доклады) рекоменд. „ЮСТЪ“ со шрифтомъ „имперіаль“ (этотъ шрифтъ даетъ 3—4 угольныхъ копій—сами получаемъ 5).

Для всѣхъ остальныхъ работъ—„ЮСТЪ“ со шрифтами: крупнымъ, тонкимъ или малымъ острымъ (8—12 угольныхъ копій).

Рекомендаціей машины „ЮСТЪ“ можетъ служить слѣдующее обстоятельство: конкуренты, великолѣпно зная по опыту въ Америкѣ и въ Англіи, что сдѣлаетъ съ ними машина „ЮСТЪ“ въ Россіи и Сибири, пытались и въ нѣкоторыхъ случаяхъ пытаются еще и теперь, ставя машины отъ чужого имени—машины „ЮСТЪ“—давать **НАМѢРЕННО НЕПРАВИЛЬНЫЯ (ОБРАТНЫЯ) УКАЗАНЫЯ** способовъ обращенія съ этими машинами и этимъ, вполне понятно, сознательно вредятъ имени „ЮСТЪ“.

Машины „ЮСТЪ“ удовлетворяютъ всѣмъ требованіямъ идеальной машины—это наше глубокое убѣжденіе. Складъ и продажа машинъ находятся въ магазинахъ П. И. Макушина въ Томскѣ и Торговаго Дома Макушинъ и Посохинъ въ Иркутскѣ.

Тамъ же можно получать образцы шрифтовъ, которыми печатаетъ эта машина, и описаніе машины.

ВѢСТНИКЪ

ЗАБАЙКАЛЬСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ЖУРНАЛЪ

Выходитъ въ Иркутскѣ, при Управленіи Забайкальской жел. дор., подъ редакціей Начальника дороги.

Официальныя сообщенія и распоряженія по Управленію Забайкальской желѣзной дороги.

ПРИКАЗЪ

Начальника Забайкальской желѣзной дороги.

4-го февраля 1912 г.

№ IX.

По Службѣ Пути.

Увольняется отъ службы: Дорожный мастеръ 15 уч. **Фаткинъ** Василій, съ 22 ноября 1911 г.

Начальникъ дороги,
Инженеръ **Ө. Кноррингъ.**

Начальникъ Сл. Пути,
Инженеръ **В. Коргуевъ.**

По Службѣ Движенія.

Назначаются: Старшій помощникъ начальника ст. Иркутскъ **Доброховскій** Александръ—начальникомъ ст. Оловянная, съ жалованьемъ по 125 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур. и запасный агентъ ст. Петровскій зав. **Христикъ** Александръ—начальникомъ ст. Бала, съ жалованьемъ по 100 руб. въ мѣсяцъ, оба съ 25 января с. г.

Начальникъ дороги,
Инженеръ **Ө. Кноррингъ.**

Начальникъ Сл. Движенія,
Инженеръ **Д. Кленовъ.**

ПРИКАЗЪ

Начальника Забайкальской желѣзной дороги.

4-го февраля 1912 г.

№ X.

Помощенныя ниже перемтны въ личномъ составѣ служащихъ вътренней мнѣ дороги, объявляются для свѣдѣнія.

Начальникъ дороги,
Инженеръ **Ө. Кноррингъ.**

Правитель Канцеляріи **Б. Тоцкій.**

По Службѣ Движенія.

Опредѣляются: Штат. младшими кондукторами товарныхъ поѣздовъ: ст. Слюдянка **Набокихъ** Константинъ, Кор-

нелюкъ **Осипъ** и **Кочегаровъ** Михаилъ, всѣ 3 съ 15 декабря 1911 г.; **Салолойко** Иванъ, **Матуцкевичъ** Петръ, **Дядыченко** Емельянъ, **Кларъ** Валентинъ, **Егоровъ** Федотъ, всѣ 5 съ 1 января с. г.; младшими кондукторами товарныхъ поѣздовъ ст. В.-Удинскъ: **Евдокимовъ** Александръ и **Янжинъ** Алексѣй, оба съ 15 января с. г., всѣ 10 съ жалованьемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ.

Назначаются: Старшій кондукторъ товарныхъ поѣздовъ ст. Слюдянка **Поляковъ** Кузьма—главнымъ кондукторомъ тѣхъ же поѣздовъ и станціи, съ жалованьемъ по 50 руб. въ мѣсяцъ; младшій кондукторъ товарныхъ поѣздовъ ст. В.-Удинскъ **Квашинъ** Семень—младшимъ кондукторомъ тѣхъ же поѣздовъ ст. Бурятская и младшій кондукторъ ст. Бурятская **Кобецъ** Петръ—младшимъ кондукторомъ тѣхъ же поѣздовъ ст. В.-Удинскъ, оба съ жалованьемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ, всѣ 3 съ 1 января с. г.; коммерческій конторщикъ ст. Иркутскъ **Рыбакъ** Михаилъ—штат. техническимъ конторщикомъ той же станціи, съ жалованьемъ по 60 руб. и кварт. по 15 руб. въ мѣсяцъ; техническій конторщикъ ст. Иркутскъ **Галзонъ** Адамъ—штат. коммерческимъ конторщикомъ той же станціи, съ жалованьемъ по 75 руб. въ мѣсяцъ, оба съ 16 ноября 1911 г.; вр. водогрѣи ст. Иркутскъ **Липуновъ** Петръ, **Шляренко** Петръ и сторожъ охраны грузовъ той же станціи **Кулешевичъ** Степанъ—всѣ 3 вр. станціонными сторожами (перрон. заград.), съ жалованьемъ по 25 руб. и кварт. по 6 руб. 25 коп. въ мѣсяцъ; станціонный сторожъ ст. Иркутскъ **Нероновъ** Василій—водогрѣемъ той же станціи, съ жалованьемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ; начальникъ раз. № 16 **Покровскій** Леонтій—начальникомъ раз. Соктуй, съ жалованьемъ по 75 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур., всѣ 5 съ 1 декабря 1911 г.; помощникъ начальника раз. Балга, съ жалованьемъ по 60 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур.; вр. стрѣлочникъ ст. Слюдянка **Верхоzinъ** Александръ—вр. стрѣлочникомъ раз. № 5; вр. стрѣлочникъ ст. Слюдянка **Внуковъ** Ефимъ—вр. стрѣлочникомъ ст. Хвойная; вр. стрѣлочникъ ст. Слюдянка **Черепенковъ** Герасимъ—вр. стрѣлочникомъ раз. Лиственничное; вр. младшій стрѣлочникъ ст. Слюдянка **Демеденно** Павелъ—вр. стрѣлочникомъ раз. № 3, всѣ 4 съ жалованьемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур.; вр. младшій стрѣлочникъ ст. Слюдянка **Жаворонковъ** Иванъ—станціоннымъ сторожемъ ст. Иркутскъ (перрон. заград.), всѣ 6 съ 1 января с. г.; коммерческій конторщикъ ст. Тайхой **Боярновъ** Дмитрій—штат. коммерческимъ конторщикомъ ст. Срѣтенскъ, съ жалованьемъ по 64 руб. въ мѣсяцъ; начальникъ ст. Тарбагатай **Осиповъ** Тимофей—начальникомъ ст. Илька, съ жалованьемъ по 90 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур.,

оба съ 16 декабря 1911 г.; сѣвѣщикъ вагоновъ ст. Петровскій зав. **Ушаковъ** Павелъ—составителемъ поѣздовъ той же станціи, съ жалованьемъ по 45 руб. и кварт. по 11 руб. 25 коп. въ мѣсяцъ; и. д. помощника начальника раз. № 52 **Зворинскій** Августъ—и. о. помощника начальника ст. Баянъ, съ жалованьемъ по 65 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур.; младшій стрѣлочникъ раз. № 58 **Лисовскій** Петръ—младшимъ стрѣлочникомъ раз. № 77, съ жалованьемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур.; вр. младшій стрѣлочникъ раз. № 58 **Аболдуевъ** Иларіонъ—вр. младшимъ стрѣлочникомъ ст. Тайдуть; вр. младшій стрѣлочникъ раз. № 66 **Шапоренко** Антонъ—вр. младшимъ стрѣлочникомъ ст. Адриановка; вр. младшій стрѣлочникъ ст. Тайдуть **Никитинъ** Василій—вр. младшимъ стрѣлочникомъ раз. № 58, всѣ 3 съ жалованьемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур.; агентъ передачи грузовъ раз. Кокуй **Куликовскій** Михаилъ—начальникомъ раз. № 57, съ жалованьемъ по 75 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур., всѣ 7 съ 1 января с. г.; младшій стрѣлочникъ ст. Борзя **Ковшовъ** Иванъ—старшимъ стрѣлочникомъ ст. Борзя, съ жалованьемъ по 35 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур. и коммерческій конторщикъ ст. Срѣтенскъ **Ощепковъ** Павелъ—вр. коммерческимъ конторщикомъ ст. Танхой, съ жалованьемъ по 64 руб. въ мѣсяцъ, оба съ 16 декабря 1911 г.

Назначаются квартирные деньги: младшему стрѣлочнику ст. Горхонъ **Осипову** Ивану по 6 руб. 25 коп. въ мѣсяцъ, съ 1 февраля по 16 марта 1911 г.; вѣсовщику ст. В.-Удинскъ **Кочину** Афанасію по 12 руб. 50 коп. въ мѣсяцъ, съ 20 августа по 1 ноября 1911 г.; старшему стрѣлочнику ст. В.-Удинскъ **Апановичу** Александру по 11 руб. въ мѣсяцъ, съ 29 ноября 1911 г.; техническому конторщику ст. В.-Удинскъ **Бѣлоусъ** Ивану по 12 руб. 50 коп. въ мѣсяцъ, съ 1 мая по 8 іюня 1911 г.; станціонному сторожу ст. Ононъ **Смирнову** Павлу по 6 руб. 25 коп. въ мѣсяцъ, съ 16 сентября по 29 октября 1911 г.; помощнику начальника поста 477 вер. **Косыреву** Григорію по 15 руб. въ мѣсяцъ, съ 15 іюня по 20 октября 1911 г.

Прекращается выдача квартирныхъ денегъ: старшему стрѣлочнику ст. В.-Удинскъ **Стрѣльникову** Николаю, съ 29 ноября 1911 г.; млад. стрѣлочнику ст. В.-Удинскъ **Деркачъ** Ивану, съ 19 сентября по 1 октября 1911 г.; млад. стрѣлочнику ст. Хилокъ **Сергѣичику** Ефиму, съ 1 іюля 1911 г. и станціон. сторожу ст. Карымская **Купріанецъ** Никанору, съ 1 декабря 1911 г.

Смѣняется: составитель поѣздовъ ст. Петровскій зав. **Сигаевъ** Михаилъ—сѣвѣщикомъ вагоновъ той же станціи, съ жалованьемъ по 45 руб. и квар. по 11 руб. 25 коп. въ мѣсяцъ, съ 1 января с. г.

Увольняются въ отпускъ: на 2 мѣсяца: коммерческій конторщикъ ст. Иркутскъ **Пѣтуховъ** Николай, съ 1 октября 1911 г.; стрѣлочникъ раз. Лиственничье **Меланьинъ** Максимъ, съ 21 октября 1911 г.; сѣвѣщикъ вагоновъ ст. Чита 1-ая **Горшковъ** Михаилъ, съ 24 августа 1911 г.; стрѣлочникъ ст. Могойтуй **Рѣззовъ** Василій, съ 16 октября 1911 г.; помощн. начальника ст. Урульга **Лисайчукъ** Шимень, съ 4 сентября 1911 г.; станціонный сторожъ госпитального поста № 121 **Кудисовъ** Андрей; стрѣлочникъ ст. Хвойная **Филягинъ** Петръ, оба съ 20 октября 1911 г.; стрѣлочники ст. Срѣтенскъ **Мещеряковъ** Евграфъ, съ 10 октября 1911 г. и **Лединъ** Павелъ, съ 17 октября 1911 г.;

на 46 дней: конторщикъ товаростанціоннаго отдѣла **Елфимовъ** Георгій, съ 24 октября 1911 г., всѣ 10 съ сохраненіемъ содержанія и

на 29 дней: конторщикъ ст. Иннокентьевская **Минкевичъ** Юлія, съ 29 октября 1911 г. безъ сохраненія содержанія.

Возвратились изъ отпуска и вступили въ исполненіе обязанностей: письмоводитель 3 отд. **Кашинъ** Андрей, съ 14 ноября 1911 г.; станціон. сторожъ ст. Яблоновая **Радушновъ** Иванъ, съ 25 сентября 1911 г.; помощникъ дѣлопроизводителя **Рушковскій** Андрей, съ 24 сентября 1911 г.; млад. стрѣлочникъ ст. Иннокентьевская **Ганзинъ** Гаврилъ, съ 7 декабря 1911 г.; вѣсовщикъ ст. Иркутскъ **Семиновъ** Григорій, съ 23 ноября 1911 г.; сѣвѣщикъ вагоновъ ст. Иркутскъ **Кичигинъ** Афиногенъ, съ 4 декабря 1911 г.; сторожъ охраны грузовъ ст. Иркутскъ **Нероновъ** Василій, съ 15 ноября 1911 г.; стрѣлочникъ ст. Байкаль **Береговой** Павелъ, съ 25 ноября 1911 г.; стрѣлочникъ ст. Мурино **Мохиръ** Петръ, съ 8 декабря 1911 г.; станціон. сторожъ ст. Мурино **Былимъ** Прокопій, съ 1 декабря 1911 г.; помощникъ начальника ст. Танхой **Сошневъ** Кирилъ, съ 7 декабря 1911 г.; техническій конторщикъ ст. Танхой **Боярковъ** Дмитрій, съ 11 ноября 1911 г.; стрѣлочникъ ст. Тайдуть **Безруковъ** Василій, съ 18 ноября 1911 г.; начальникъ раз. Боярскій **Глѣбовъ** Александръ, съ 1 сентября 1911 г.; запасные агенты ст. В.-Удинскъ **Марининъ** Дмитрій, съ 25 ноября 1911 г. и **Рычковъ** Алексѣй, съ 19 іюля 1911 г.; техническій конторщикъ ст. В.-Удинскъ **Тугановъ** Василій, съ 30 ноября 1911 г.; помощники начальн. ст. В.-Удинскъ **Синицынъ** Владиміръ, съ 1 ноября 1911 г. и **Гузъ** Феликсъ, съ 28 ноября 1911 г.; стрѣлочникъ ст. Петровскій зав. **Кобыляченко** Филипъ; водогрѣй ст. Толбага **Кретовъ** Петръ, оба съ 7 декабря 1911 г.; конторщикъ ст. Петровскій зав. **Жмыховъ** Андрей, съ 15 ноября 1911 г.; помощникъ начальника ст. Петровскій зав. **Хоцяновичъ** Федоръ, съ 29 ноября 1911 г.; станціон. сторожъ ст. Харагунъ **Хоменко** Павелъ, со 2 сентября 1911 г.; стрѣлочникъ раз. Сокутуй **Бонченко** Акимъ, съ 16 сентября 1911 г.; вѣсовщикъ ст. Чита 2-ая **Тюпинъ** Степанъ, съ 14 ноября 1911 г.; стрѣлочникъ раз. № 59 **Трасковскій** Иванъ, съ 23 ноября 1911 г.; сѣвѣщикъ вагоновъ ст. Адриановка **Горенбургъ** Никифоръ, съ 22 ноября 1911 г.; стрѣлочникъ раз. № 64 **Щацнй** Викторъ, съ 26 ноября 1911 г.; стрѣлочникъ раз. Туринскій **Поляновъ** Федоръ, съ 9 декабря 1911 г.; станціон. сторожъ ст. Оловянная **Кисель** Семень, съ 3 декабря 1911 г.; помощникъ начальника ст. Борзя **Стариновъ** Константинъ, съ 6 ноября 1911 г. и стрѣлочникъ ст. Шилка **Костюченко** Федоръ, съ 25 ноября 1911 г.

Увольняются отъ службы: по прошенію: станціон. сторожъ ст. Иркутскъ **Мокроусовъ** Константинъ, съ 15 декабря 1911 г.; помощникъ начальника ст. Михалево **Горшковъ** Владиміръ, съ 21 декабря 1911 г.; плембировщикъ вагоновъ ст. Танхой **Садозниковъ** Владиміръ, съ 1 января с. г.; млад. стрѣлочникъ ст. Переемная **Павловичъ** Владиславъ, съ 19 декабря 1911 г.; млад. стрѣлочникъ ст. В.-Удинскъ **Жуликовъ** Спиридонъ; станціон. сторожъ ст. Посольская **Вакула** Федоръ, оба съ 20 декабря 1911 г.; водогрѣй ст. Толбага **Кретовъ** Петръ, съ 25 декабря 1911 г.; млад. составитель поѣздовъ ст. Чита 1-ая **Кобецъ** Тарасъ, съ 9 декабря 1911 г.; вр. сторожъ раз. № 45 **Волынскій** Іосифъ, съ 15 января с. г.; помощникъ начальника раз. № 64 **Косыревъ** Григорій и стрѣлочники раз. № 85 **Астаховъ** Андрей и **Козловъ** Ефимъ, всѣ 3 съ 1 января с. г.;

по болѣзни: станціон. сторожъ раз. Туринскій **Крапивинцевъ** Михаилъ, съ 3 ноября 1911 г.

по минованіи надобности: вр. конторщикъ сл. **Карнаковъ** Иванъ, съ 1 января с. г.; коммерческій конторщикъ ст. Иркутскъ **Кодлубовичъ** Лука, съ 18 декабря 1911 г.

Увольняются отъ службы: младшій стрѣлочникъ раз. № 5 **Силантьевъ** Семень; станціонный сторожъ раз. Кука **Зоткинъ** Иванъ, оба съ 28 декабря 1911 г. и старшій кондукторъ товарныхъ поѣздовъ ст. Слодянка **Дырдо-Ткачъ** Михаилъ, съ 15 января с. г.

Исправленія приказовъ: № XXI—1911 г. Время опредѣленія вр. станціон. сторожа ст. Барыскал **Купріанецъ** Никифора, считать не съ 1 октября, а съ 15 ноября 1911 г. и съ жалованьемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур. № СП—1911 г. Назначеніе коммерческ. конторщикомъ ст. Срѣтенскъ **Малышева** Крониды и ст. Чита 1-ая **Чиненышева** Ефима и вѣсовщиковъ: ст. Срѣтенскъ **Копицына** Сергѣя и ст. Адриановка **Панова** Григорія, считать несостоявшимися. № XLVIII—1911 г. Назначеніе помощн. начальника раз. Кокуй **Куликовскаго** Михаила—на должность вр. агента передачи грузовъ того же раз., считать съ жалованьемъ по 75 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур., не съ 30 апрѣля 1910 г., а съ 1 января 1911 г. Начальника раз. Сокутъ **Берегового** Ивана, считать смѣщеннымъ не на должность начальника раз. № 74, а на должность помощн. нач.—Назнач. вр. сдѣлщика вагоновъ ст. Срѣтенскъ **Стульгисъ** Антона, считать на ст. Оловянная. № СІ—1911 г. Назначеннаго на должность начальника ст. Заиграево **Абрамова** Илью, считать съ жалованьемъ не по 108 руб. 33¹/₂ коп. въ мѣсяцъ, а по 110 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур. № ХС—1911 г. Опредѣленныхъ вр. конторщикомъ ст. Иркутскъ **Макарычева** Ивана, считать не съ 16 октября, а съ 17 сентября 1911 г. и вр. сторожей охраны грузовъ ст. Чита 1-ая **Елкина** Евграфа, считать по фамиліи „Елхинъ“ и ст. Заиграево **Чайкина**—считать по фамиліи „Чапкинъ“.

За Начальника сл. Движенія *Левинъ*.

По Службѣ Тяги.

Опредѣляются: **Бешикаревъ** Василій вр. поѣзднымъ истонникомъ вагоновъ депо Иркутскъ, съ жалованьемъ по 35 руб. въ мѣсяцъ, съ 15 декабря 1911 г.; **Пономаревъ** Владимиръ, **Бялянинъ** Алексѣй и **Самаринъ** Михаилъ, всѣ 3 вр. поѣздными чистильщиками вагоновъ депо Иркутскъ, съ жалованьемъ по 35 руб. въ мѣсяцъ, первый съ 20 декабря 1911 г., послѣдніе два съ 1 января с. г.; **Руденко** Иванъ вр. истонникомъ калориферовъ депо Мысовая, съ жалованьемъ по 40 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 января с. г.; **Рутковскій** Леонъ штатнымъ конторщикомъ депо Чита, съ жалованьемъ по 45 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур.; **Шелопниковъ** Афанасій вр. сторожемъ дежурныхъ комнатъ депо Адриановка, съ жалованьемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур.; **Менякинъ** Федоръ вр. поѣзднымъ кочегаромъ депо Оловянная, съ жалованьемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ, всѣ 3 съ 16 декабря 1911 г.; **Яриковъ** Александръ вр. поѣзднымъ кочегаромъ депо Хилокъ, съ жалованьемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ, съ 16 октября 1911 г.; **Якимовъ** Иванъ сторожемъ депо Хилокъ, съ жалованьемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур.; **Олейникъ** Евдокимъ вр. поѣзднымъ кочегаромъ депо Оловянная, съ жалованьемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 января с. г.; **Филимоновъ** Николай вр. помощн. машиниста 2 кл. депо Маньчжурія, съ жалованьемъ по 45 руб. въ мѣсяцъ, съ 21 октября 1911 г.; **Чигирь** Иванъ станціон. чистильщикомъ вагоновъ депо Срѣтенскъ, съ жалованьемъ по 35 руб. въ мѣсяцъ, съ 16 января с. г.; **Диогеновъ** Петръ вр. поѣзднымъ истонникомъ вагоновъ депо Чита, съ жалованьемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ, съ 16 ноября 1911 г.

Зачисляются въ штатъ: вр. конторщики Сл. **Бруслова** Зиновія и **Чиркинъ** (онъ же **Казановъ**) Николай, оба съ жалованьемъ по 50 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 января с. г.

Назначаются: счетоводъ Сл. **Томбергъ** Густавъ—конторщикомъ, съ жалованьемъ по 75 руб. и кварт. по 18 руб. 75 коп. въ мѣсяцъ; конторщикъ Сл. **Пономаревъ** Иванъ—счетоводомъ, съ жалованьемъ по 80 руб. въ мѣсяцъ; вр. конторщикъ **Знаменскій** Михаилъ—вр. счетоводомъ, съ жалованьемъ по 100 руб. въ мѣсяцъ; конторщикъ Читинскаго

центрального склада запасныхъ частей **Богдановъ** Николай—конторщикомъ Сл., съ жалованьемъ по 60 руб. въ мѣсяцъ; вр. поѣздные чистильщики вагоновъ депо Иркутскъ **Ковалевъ** Авросимъ и **Ляпинъ** Александръ—оба вр. поѣздн. истонниками вагоновъ того же депо, съ жалованьемъ по 35 руб. въ мѣсяцъ; водолить водокачки ст. Иркутскъ **Казановъ** Алексѣй—кочегаромъ той же водокачки, съ жалованьемъ по 40 руб. и кварт. по 10 руб. въ мѣсяцъ; поѣздной кочегаръ депо Хилокъ **Мосинъ** Федоръ—смазчикомъ вагоновъ того же депо, съ жалованьемъ по 35 руб. въ мѣсяцъ; сторожъ депо Хилокъ **Польгуевъ** Алексѣй—сторожемъ мастерскихъ того же депо, съ жалованьемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур.; сторожъ мастерскихъ депо Хилокъ **Масловъ** Ефимъ—поѣзднымъ кочегаромъ того же депо, съ жалованьемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ; сторожъ водокачки ст. Булакъ **Моисеевъ** Никита—кочегаромъ той же водокачки, съ жалованьемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур.; станціон. чистильщикъ вагоновъ депо Срѣтенскъ **Саломатинъ** Кирилль—проводникомъ служебнаго вагона № 28 того же депо, съ жалованьемъ по 35 руб. въ мѣсяцъ; помощн. машиниста 1 кл. депо Шилка **Карнауховъ** Владимиръ—на ту же должность въ депо Иркутскъ, съ жалованьемъ по 55 руб. въ мѣсяцъ; конторщикъ Сл. **Кузнецовъ** Валентинъ—вр. конторщикомъ Сл., съ жалованьемъ по 60 руб. и кварт. по 15 руб. въ мѣсяцъ; вр. конторщикъ Сл. **Воронцовъ** Михаилъ—на ту же должность въ депо Оловянная, съ жалованьемъ по 45 руб. въ мѣсяцъ, всѣ 15 съ 1 января с. г.; вр. поѣздной чистильщикъ вагоновъ депо Иркутскъ **Корноухъ** Иванъ—вр. проводникомъ служебнаго вагона № 26 того же депо, съ жалованьемъ по 35 руб. въ мѣсяцъ, съ 7 января с. г.; конторщикъ депо Чита **Фроловъ** Федоръ—табелщикомъ того же депо, съ жалованьемъ по 50 руб. и кварт. по 12 руб. 50 коп. въ мѣсяцъ; сторожъ депо Маньчжурія **Токаръ** Игнатій—поѣзднымъ кочегаромъ того же депо, съ жалованьемъ по 35 руб. въ мѣсяцъ, оба съ 16 декабря 1911 г.; вр. поѣздной кочегаръ депо Оловянная **Черепко** Иванъ—вр. дежурнымъ кочегаромъ того же депо, съ жалованьемъ по 45 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур., съ 21 декабря 1911 г.

Назначаются квартирныя деньги: дежурному кочегару депо Петровскій зав. **Емельянову** Ивану по 12 руб. 50 коп. въ мѣсяцъ съ 16 ноября 1911 г.; машинисту водокачки Читинскихъ главныхъ мастерскихъ **Самарину** Степану по 13 руб. 75 коп. въ мѣсяцъ, съ 1 декабря 1911 г.; вр. кочегарамъ парового отопленія депо Оловянная **Толочкину** Иннокентію и **Кулыгину** Федору, обомъ по 9 руб. 37¹/₂ коп. въ мѣсяцъ каждому, первому съ 1 сентября и второму съ 1 октября 1911 г.; кочегару постоянной машины депо Шилка **Зарубину** Михаилу по 10 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 июля 1911 г. и табелщику депо Шилка **Косянову** Аристарху по 16 руб. 25 коп. въ мѣсяцъ, съ 1 ноября 1911 г.

Переисчисляется содержаніе: со счета службъ Управленія дороги, по счету хозяйственныхъ работъ и заготовокъ Матеріальной Службы (Журн. Сов. Упр. дор. отъ 24 января 1911 г. за № 111)—на счетъ отд. V очер. № 246—смѣты 1912 г. 3 приѣмника угля Черемховскаго района **Константинова** Ивана по 225 руб. въ мѣсяцъ. Со счета отд. V очер. №№ 226 и 228—на счетъ отд. V очер. № 298—смѣты 1912 г.: вр. конторщикомъ Сл. **Синцова** Адриана по 65 руб. въ мѣсяцъ; **Вдовенко** Михаила по 50 руб. въ мѣсяцъ. Со счета %о начисленія на рабочую силу (Журн. Сов. Упр. отъ 19 августа 1911 г. за № 1397)—на счетъ очер. № 298—см. т. г., вр. конторщика Сл. **Кондратьева** Александра по 60 руб. въ мѣсяцъ. Со счета сбереженій по очер. № 44—см. 1911 г.—на счетъ %о начисленія на рабочую силу (Журн. Сов. Упр. дор. отъ 4 января 1912 г. за № 34) вр. конторщика Сл. **Иванцовой** Вѣры по 45 руб. въ мѣсяцъ. Со счета отд. II очер. № 46—на счетъ сбереженій по отд. II очер. № 44—см. 1912 г. вр. конторщика

Управленія Службы Буравкина Александра по 30 руб. въ мѣсяць, всѣхъ шести съ 1 января 1912 г.

Увольняются въ отпускъ: на 2 мѣсяца: помощникъ машиниста 2 кл. депо Хилокъ **Блажуднй** Константинъ, съ 22 ноября 1911 г.; помощникъ машиниста 2 кл. депо Оловянная **Мироновъ** Илларионъ, съ 1 декабря 1911 г.; вр. конторщикъ депо Маньчжурія **Константиновъ** Николай, съ 15 декабря 1911 г.; осмотрщикъ вагоновъ депо Урульга **Семчишинъ** Афанасій, съ 24 декабря 1911 г., всѣ 4 съ сохраненіемъ содержанія и вр. помощникъ машиниста 3 кл. депо Оловянная **Лаврентьевъ** Василій, съ 11 декабря 1911 г.;

на 1½ мѣсяца: инженеръ для техническихъ занятій Сл. **Веденяпинъ** Александръ, съ 31 октября 1911 г. и конторщикъ депо Хилокъ **Сермановскій** Федоръ, съ 11 октября 1911 г., всѣ 7 съ сохраненіемъ содержанія.

Возвратились изъ отпуска и вступили въ исполненіе обязанностей: журналистъ Сл. **Гусевъ** Михаилъ, съ 17 декабря 1911 г.; вр. конторщикъ **Лангенштейнъ** Александръ; сторожъ депо Иркутскъ **Рѣшетниковъ** Амвросій, оба съ 1 января с. г.; инженеръ для техническихъ занятій Сл. **Веденяпинъ** Александръ, съ 14 декабря 1911 г.; конторщикъ депо Иркутскъ **Картуковъ** Александръ, съ 29 ноября 1911 г.; станціонный осмотрщикъ вагоновъ депо Иркутскъ **Степановъ** Иванъ, съ 1 января с. г.; поѣздной кочегаръ депо Слюдянка **Донской** Тарасъ, съ 18 декабря 1911 г.; поѣздной кочегаръ депо В.-Удинскъ **Прибылло** Михаилъ, съ 29 ноября 1911 г.; конторщикъ депо Хилокъ **Сермановскій** Федоръ, съ 26 октября 1911 г.; помощникъ машиниста 3 кл. депо Хилокъ **Подковыровъ** Андрей, съ 20 ноября 1911 г.; помощникъ машиниста 2 кл. депо Хилокъ **Соловьевъ** Павелъ, съ 1 декабря 1911 г.; осмотрщикъ вагоновъ депо Хилокъ **Туржанскій** Петръ, съ 16 декабря 1911 г.; смазчикъ вагоновъ депо Хилокъ **Кирильцевъ** Семень, съ 18 декабря 1911 г.; кочегаръ водокачки ст. Хохотуй **Ананьинъ** Николай, съ 1 января с. г.; сторожъ дежурныхъ комнатъ депо П.-Заводъ **Рыбинъ** Елисей, съ 9 января с. г.; водоливъ водокачки ст. Могзонъ **Алейникъ** Семень, съ 22 ноября 1911 г.; сторожъ водокачки ст. Кука **Рунуевъ** Андрей, съ 26 декабря 1911 г.; конторщикъ депо Чита **Заболотскій** Андрей, съ 11 января с. г.; сторожа цеха Читинскихъ главныхъ мастерскихъ **Мѣдяковъ** Михаилъ, съ 5 августа 1911 г.; **Мандецкій** Игнатій, съ 19 ноября 1911 г. и **Коноваловъ** Макарь, съ 26 декабря 1911 г.; Смазчикъ вагоновъ депо Оловянная **Яблочкинъ** Яковъ; поѣздной кочегаръ депо Оловянная **Симовъ** Семень, оба съ 1 декабря 1911 г.; смазчикъ вагоновъ депо Маньчжурія **Осауленко** Иванъ, съ 30 ноября 1911 г.; машинистъ водокачки ст. Сокутуй **Надѣяевъ** Алексѣй, съ 8 декабря 1911 г.; машинистъ водокачки ст. Бликино **Уткинъ** Валентинъ, съ 13 декабря 1911 г.; дежурный кочегаръ депо Урульга **Ивановъ** Василій, съ 11 декабря 1911 г. и проводникъ служебнаго вагона № 28 депо Срѣтенскъ **Шараповъ** Алексѣй, съ 1 января с. г.

Увольняются отъ службы: по прошенію: вр. конторщикъ Сл. **Лангенштейнъ** Александръ, съ 1 января с. г.;

поѣздной чистильщикъ вагоновъ депо Иркутскъ **Сергіенко** Борисъ, съ 5 января с. г.; вр. поѣздной истопникъ вагоновъ депо Иркутскъ **Сноркинъ** Иванъ, съ 1 янв. с. г.; пом. машиниста 2 кл. депо Слюдянка **Боднянскій** Николай, съ 15 декабря 1911 г.; сторожъ дежурныхъ комнатъ депо Петровск. зав. **Захаровъ** Исая, съ 15 января с. г.; станціонные чистильщики вагоновъ депо Маньчжурія **Ошовскій** Яковъ и **Герасименко** Андрей, оба съ 16 декабря 1911 г.; смазчикъ вагоновъ депо Маньчжурія **Дьячковъ** Тихонъ, съ 21 декабря 1911 г.; вр. помощникъ машиниста 2 кл. депо Маньчжурія **Филимоновъ** Николай; помощникъ машиниста 3 кл. депо Маньчжурія **Угличининъ** Иванъ; поѣздной кочегаръ депо Маньчжурія **Ефремовъ** Семень; смазчикъ вагоновъ депо Шилка **Нестеровъ** Гаврилъ; проводникъ служебнаго вагона № 28 депо Срѣтенскъ **Шараповъ** Александръ, всѣ 5 съ 1 января с. г.;

по болѣзни: смазчики вагоновъ депо Хилокъ **Синявскій** Александръ, съ 20 декабря 1911 г. и **Соколовъ** Александръ, съ 1 января с. г.; поѣздной кочегаръ депо Чита **Довженковъ** Петръ, съ 26 декабря 1911 г. и поѣздной кочегаръ депо Оловянная **Обливальный** Фотій, съ 1 января с. г.;

по минованіи надобности: конторщикъ сл. **Михалевъ** Степанъ и конторщикъ депо Иркутскъ **Ягодинъ** Дмитрій, оба съ 1 января с. г.;

за переводомъ въ поденные: вр. водоливы вагона-бака ст. Хараноръ **Перовъ** Петръ, **Соплякъ** Максимъ и **Заяць** Петръ, всѣ 3 съ 1 декабря 1911 г.

Увольняются отъ службы: вр. поѣздные истопники вагоновъ депо Иркутскъ **Глѣбовъ** Петръ и **Русаченко** Маркт; проводникъ служебнаго вагона № 25 депо В.-Удинскъ **Бровченко** Иванъ, всѣ 3 съ 1 января с. г.; смазчикъ вагоновъ депо Хилокъ **Макаровъ** Егоръ; осмотрщикъ вагоновъ депо Хилокъ **Вдовинъ** Иванъ, съ 10 января с. г.; поѣздной кочегаръ депо Оловянная **Пашнинъ** Дмитрій, съ 5 декабря 1911 г.

Примѣнительно 1100 ст. уст. уголов. судопр.: дежурный кочегаръ депо Оловянная **Ювко** Трофимъ и сторожъ дежурныхъ комнатъ депо Оловянная **Леонтьевъ** Андрей, оба съ 11 декабря 1911 г.

Исключается изъ списковъ за смертью: осмотрщикъ вагоновъ депо Чита **Щелкуновъ** Василій, съ 30 декабря 1911 г.

Исправленіе приказовъ: № XCIV—1911 г. Увольненіе отъ службы помощника машиниста 2 кл. депо Чита **Петровскаго** Германа, считать не съ 19-го а съ 3-го октября 1911 г. № XCIII. Назначенному на должность помощника начальника депо Срѣтенскъ **Бережецкому** Александру, квартирные деньги считать въ разлѣвъ не 37 р. 50 к., а 28 р. 58½ к. въ мѣсяць.

За Начальника сл. Тяги,
Инженеръ **И. Стоговъ.**

М. П. С.

ВѢСТНИКЪ

ЗАБАЙКАЛЬСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ЖУРНАЛЪ.

Выходитъ въ Иркутскъ, при Управленіи Забайкальской жел. дор., подъ редакціей Начальника дороги.

УСЛОВІЯ ПОДПИСКИ:

— НА —

„Вѣстникъ Забайкальской жел. дор.“

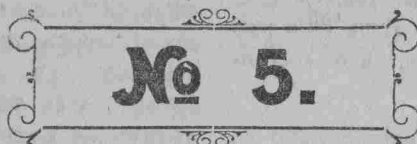
Подписная плата:

	На годъ.		На 1/2 года	
	Руб.	К.	Руб.	К.
Для посторон. лицъ .	5	—	3	—
Для служащ. Заб. ж. д.	2	—	1	—

Для посторон. лицъ .

Для служащ. Заб. ж. д.

Для служащихъ Забайкальской ж. д. допускается разсрочка по 20 к. въ мѣсяцъ, плата можетъ быть удержана изъ жалованья.



ПОДПИСКА И ОБЪЯВЛЕНІЯ ПРИНИМАЮТСЯ:

Въ Управленіи—въ конторѣ Редакціи и въ книжномъ магазинѣ Макушина и Посохина.

Плата за объявленія взимается:

За 1 страницу въ одномъ номерѣ . . . 15 руб.
 „ 1/2 страницы „ „ „ . . . 10 „
 „ 1/4 „ „ „ „ . . . 5 „
 За строку пегита въ столбцѣ или за мѣсто занимаемое ею:
 На годъ 4 р. 50 к.
 На полгода 2 „ 50 „
 Въ одномъ номерѣ — „ 20 „

Отдѣльный номеръ—5 коп.

Адресъ редакціи: Иркутскъ, улица Гр. Кутайсова, д. Кузнеця, Управление Забайкальской желѣзной дороги.

СОДЕРЖАНИЕ: По поводу преобразования пенсіонной кассы. И. Равликъ.—Бѣшенство и предохранительныя прививки. Д-ра Н. А. Червенцова.—Къ постройкѣ Амурской желѣзной дороги.—Открытое письмо Правленію О-ва Потребителей Забайкальской ж. дороги.—Хроника.

Часть неофициальная.

По поводу преобразования пенсіонной кассы.

Министерствомъ Путей Сообщенія внесенъ въ Государственную Думу законопроектъ о послѣслужебномъ обезпеченіи желѣзнодорожныхъ служащихъ. Основанія этого законопроекта изложены въ общихъ чертахъ въ помѣщенной въ № 47—1911 г. Вѣстника Заб. жел. дор. статьѣ „Обезпеченіе желѣзнодорожныхъ служащихъ.“ Какъ видно изъ упомянутой статьи, существующую въ настоящее время пенсіонную кассу предполагено преобразовать въ кассу сберегательно-вспомогательнаго типа.

Существенныя особенности пенсіонныхъ кассъ, составляющія главное отличіе этихъ кассъ отъ сберегательно-вспомогательныхъ, составляютъ: 1) ограниченія, установленныя по отношенію къ капитализаціи назначенныхъ пенсій, т. е. къ замѣнѣ ихъ по желанію заинтересованныхъ лицъ соответственными одновременными выдачами и 2) удержаніе въ случаѣ смерти участника или жены его суммъ, числящихся на ихъ личныхъ счетахъ, въ средствъ кассы. Ограниченія эти неоднократно вызывали со стороны желѣзнодорожныхъ служащихъ неудовольствія, которые особенно ярко обнаружались на съѣздѣ представителей, созваннаго въ 1905 году Министерствомъ Путей Сообщенія, для выясненія пожеланій служащихъ относительно ихъ обезпеченія при оставленіи ими службы. Ограниченія относительно капитализаціи пенсій вызывали неудовольствія главнымъ образомъ въ виду слишкомъ незначительныхъ размѣровъ пенсій, назначаемыхъ изъ пенсіонныхъ кассъ служащимъ и ихъ семействамъ. На практикѣ было замѣчено, что въ тѣхъ случаяхъ, когда служащему по уставу предоставлялся выборъ между пенсіей и одновремен-

ной выдачею, предпочтеніе почти всегда отдавалось послѣдней. Были случаи, когда служащіе, оставляли службу исключительно съ цѣлью воспользоваться правомъ на полученіе одновременной выдачи, если имъ грозило въ скоромъ времени лишеніе этого права.

Въ виду изложеннаго, Министерствомъ Путей Сообщенія въ 1906 г. было исходатайствовано измѣненіе уставовъ желѣзнодорожныхъ пенсіонныхъ кассъ въ смыслѣ отмѣны какъ ограниченія капитализаціи пенсій, такъ и лишенія наследниковъ умершихъ участниковъ или ихъ женъ права на полученіе суммъ, числящихся на ихъ счетахъ. Съ изданіемъ этого закона назначеніе новыхъ пенсій служащимъ или ихъ женамъ стало явленіемъ чрезвычайно рѣдкимъ, оставались лишь дѣтскія и сиротскія пенсіи, такъ какъ ограниченія относительно ихъ капитализаціи не были отмѣнены.

Предпочтеніе, оказываемое служащими сберегательно-вспомогательной системы обезпеченія, врядъ ли можно считать основаннымъ на какихъ либо рациональныхъ соображеніяхъ. Предположеніе служащаго, что онъ съ большею пользою счумѣтъ распорядиться причитающимся ему капиталомъ, къ сожалѣнію, въ большинствѣ случаевъ не оправдывается. Возможность распорядиться капиталомъ по своему усмотрѣнію, приводитъ большею частью къ тому, что полученный капиталъ расходуется въ теченіе первыхъ лѣтъ для болѣе сносной жизни, а затѣмъ эти лица остаются въ полномъ смыслѣ слова безъ куска хлѣба.

Исходя изъ изложеннаго слѣдуетъ признать, что только пенсіонная форма обезпеченія можетъ считаться единственно цѣлесообразною, такъ какъ только она гарантируетъ получе-

нѣ старикомъ, инвалидомъ, вдовою въ которыхъ средствъ въ теченіе всей ихъ жизни, независимо отъ ея продолжительности. Къ сожалѣнію средства эти, на основаніи дѣйствующаго устава въ большинствѣ случаевъ слишкомъ ничтожны, что и послужило главною причиною преобразованія пенсіонной кассы въ сберегательно-вспомогательную.

Если поинтересоваться вопросомъ, какъ поставлено дѣло обезпеченія желѣзнодорожныхъ служащихъ въ другихъ государствахъ, то мы увидимъ, что тамъ въ большинствѣ случаевъ принята пенсіонная форма обезпеченія.

Въ Австріи пенсіи назначаются при оставленіи службы по болѣзни или по распоряженію начальства за 10 лѣтъ службы въ размѣрѣ 40% послѣдняго оклада служащаго, за 20 лѣтъ 64%, за 30 лѣтъ 88% и за 35 лѣтъ 100% того же оклада, при добровольномъ оставленіи службы выдаются лишь собственные взносы безъ процентовъ, увольненіе за проступокъ не даетъ права на выдачу изъ кассы. Взносы служащихъ на казенныхъ жел. дор. составляютъ лишь 3% ихъ содержанія, казна же доплачиваетъ остальное, что составляетъ около 8½—12% того же содержанія.

Во Франціи пенсіи назначаются при оставленіи службы по болѣзни и по достиженіи 60 лѣтняго возраста за 15 лѣтъ службы въ размѣрѣ 30% средняго за послѣдніе 6 лѣтъ службы оклада содержанія за 25 лѣтъ—50%, за 30—60% и за 35—70% того же оклада. При выходѣ со службы послѣ 15 лѣтъ не по болѣзни, пенсія отсрочивается до 55 лѣтъ, при увольненіи со службы до 15 лѣтъ производится возвратъ собственныхъ взносовъ. Взносы служащихъ на казенныхъ жел. дор. составляютъ 5% ихъ содержанія, приплата же казны 10% того же содержанія.

Въ Пруссіи пенсіи назначаются при оставленіи службы по неспособности къ труду и по достиженіи 65 лѣтняго возраста за 10 лѣтъ службы въ размѣрѣ 25%, за 25 лѣтъ—50% и за 35 лѣтъ—75% содержанія. При оставленіи службы здравымъ пенсія назначается по усмотрѣнію администраціи до 25% жалованья служащаго. Никакихъ взносовъ служащіе не дѣлаютъ, а всѣ расходы относятся на счетъ казны.

Такимъ образомъ, въ указанныхъ государствахъ казна несетъ значительные расходы по внѣслужебному обезпеченію желѣзнодорожныхъ служащихъ, составляющіе отъ 8½ до 12% содержанія служащихъ и, тѣмъ не менѣе, въ соответствующихъ уставахъ кассъ имѣются ограниченія, которыя едва ли могутъ быть признаны справедливыми. Такъ, несомнѣнно, слѣдуетъ признать несправедливымъ лишеніе лицъ, прослужившихъ болѣе или менѣе продолжительное время, права на полученіе въ котораго пособія, хотя бы лица эти оставили службу и не по болѣзни.

Въ новомъ законопроектѣ о сберегательно-вспомогательной кассѣ принято, что приплата со стороны казны будетъ увеличена съ 3% до 4½%. Попытки увеличить приплату казны со стороны М. Ц. С. были предприняемы еще въ 1903 году при выработкѣ нынѣ дѣйствующаго устава пенсіонной кассы, но попытки эти оказались безуспѣшными вслѣдствіе возраженій со стороны Министерства Финансовъ и Государственного Контроля, опасавшихся значительнаго обремененія бюджетовъ желѣзныхъ дорогъ. Увеличеніе приплаты казны дастъ возможность увеличить и выдачи участникамъ кассы. Наглядныя цифровыя данныя о размѣрахъ этихъ выдачъ приведены въ упомянутой выше статьѣ.

По новому законопроекту выдачи предполагается производить на нижеслѣдующихъ основаніяхъ.

По нынѣ дѣйствующему уставу приплата казны можетъ быть выдана лишь по истеченіи 10 лѣтъ участія въ кассѣ, по новому же проекту выдачу приплатъ предложено производить въ слѣдующей градаци: по выслугѣ 5 лѣтъ въ

размѣрѣ 30%, за 6 лѣтъ—37% и т. д. съ повышеніемъ нормы за каждый годъ на 7%, такъ что по выслугѣ 15 лѣтъ и болѣе участникъ имѣетъ право получить приплату полностью. До истеченія пяти лѣтъ приплата совсѣмъ не выдается, кромѣ слѣдующихъ случаевъ: 1) оставленія службы вслѣдствіе утраты не менѣе 1/3 трудоспособности, 2) увольненія за сокращеніемъ штатовъ или работъ и 3) увольненія для явки къ отбыванію воинской повинности. Въ этихъ случаяхъ приплата выдается полностью, независимо отъ времени участія въ кассѣ.

Сверхъ суммъ, причитающихся къ выдачѣ на основаніи изложенныхъ правилъ, лица, оставляющія службу вслѣдствіе неизлечимой болѣзни, лишаящей ихъ способности къ труду, получаютъ пособія въ нижеслѣдующихъ размѣрахъ: 1) участвовавшіе въ кассѣ менѣе 10 лѣтъ—средній за послѣдніе 3 года мѣсячный окладъ за каждый полный годъ службы и 2) прослужившіе болѣе 10 лѣтъ получаютъ пенсію въ размѣрѣ 20% средняго за послѣдніе 3 года годового содержанія и сверхъ того пенсію на каждого изъ его дѣтей, не достигшихъ 18 лѣтняго возраста, въ размѣрѣ 4% той же суммы, но съ тѣмъ, что ежегодное пособіе участнику и его дѣтямъ не можетъ превышать 40% названной суммы.

Въ случаѣ смерти участника расчетъ кассою производится слѣдующимъ образомъ: сумма, образовавшаяся на счетъ участника (его взносы и приплата съ процентами) умножается на 1,85 для лицъ, умершихъ на первомъ году его службы, на 1,83—для умершихъ на второмъ году и т. д. съ уменьшеніемъ размѣра сего множителя за каждый годъ на 0,02, при чемъ однако множитель не можетъ быть менѣе единицы. Опредѣленная такимъ образомъ сумма, въ случаѣ смерти холостого участника или вдоваго, но не имѣющаго дѣтей моложе 18 лѣтняго возраста, выдается его наслѣдникамъ, въ случаѣ же, смерти участника женатаго или вдоваго, но имѣющаго дѣтей,—часть этой суммы, образовавшаяся за счетъ собственныхъ взносовъ участника выдается тоже наслѣдникамъ, часть же образовавшаяся за счетъ приплаты казны выдается женѣ и дѣтямъ—по равной части, причемъ, если нѣтъ дѣтей, то вся сумма выдается вдовѣ, если же нѣтъ вдовы, то такая сумма выдается дѣтямъ.

Сверхъ указанныхъ суммъ, сироты участниковъ, прослужившихъ менѣе 10 лѣтъ, получаютъ пособіе въ размѣрѣ средняго за послѣдніе 3 года службы мѣсячнаго содержанія за каждый годъ службы, сироты же участниковъ, прослужившихъ 10 лѣтъ и болѣе, получаютъ пенсію при одномъ живомъ родителѣ по 6% вышеупомянутаго содержанія, а круглые сироты по 8% того же содержанія, причемъ однако всѣмъ сиротамъ при одномъ живомъ родителѣ не можетъ быть выдано болѣе 30%, а круглымъ—не болѣе 40% упомянутаго содержанія.

Единовременныя выдачи, производимыя лицамъ, участвовавшимъ въ кассѣ не менѣе 10 лѣтъ, а также и вдовамъ этихъ лицъ, могутъ быть замѣняемы, по ихъ желанію, соответствующими пенсіями.

Сравнивая расчеты, производимыя на основаніи новаго законопроекта, съ расчетами, производимыми на основаніи нынѣ дѣйствующаго устава пенсіонной кассы, мы видимъ, что по новому законопроекту твердо устанавливается принципъ, что собственные взносы участника составляютъ его неотъемлемую собственность, которую онъ въ правѣ распорядиться по своему усмотрѣнію. Выдачи, которыя предусмотрены уставомъ новой кассы, болѣею частью значительно больше выдачъ, производимыхъ на основаніи дѣйствующаго нынѣ устава.

Существеннымъ нововведеніемъ является привлеченіе къ участію въ кассѣ мастеровыхъ и рабочихъ, служащихъ по поденному расчету. Необходимо отмѣтить также и то, что по проектируемому уставу на суммы, которыя будутъ причитаться

ся изъ кассы, не могутъ быть обращаемы никакія взысканія, кромѣ случаевъ, когда служащій увольняется отъ службы за злоупотребленіе, растрату и т. п. неправильныя дѣйствія съ предаіемъ его суду, и при этомъ Управленіемъ дороги предъ-явленъ къ нему искъ объ убыткахъ.

И. Равликъ.

Бѣшенство и предохранительныя прививки.

Д-ра медицины А. Н. Червенцова.

Въ исторіи вѣтъ данныхъ для точнаго опредѣленія времени появленія собачьяго бѣшенства. Древніе писатели часто упоминаютъ о бѣшенствѣ, но означаетъ-ли оно выраженіе опредѣленной болѣзни или проявленіе извѣстнаго душевнаго состоянія,—остается неизвѣстнымъ. Только у Аристотеля, жившаго за 400 приблизительно лѣтъ до Рождества Христова, впервые описываются признаки бѣшенства, какъ болѣзни. Въ началѣ 1-го столѣтія по Р. Х. Цельзъ-обратилъ особенное вниманіе на характерный признакъ, на водоболзнь. Бѣшенство было извѣстно не только древнимъ грекамъ и римлянамъ, но и евреямъ, какъ это видно изъ описанія его въ талмудѣ, а также арабамъ и индѣйцамъ. Въ XVI и началѣ XVIII столѣтій появились подробныя описанія наблюденій надъ бѣшенствомъ человѣка и животныхъ. Но прежнее ученіе о бѣшенствѣ не стояло на надлежащей высотѣ; только съ 80-хъ годовъ прошлаго столѣтія французскій ученый Л. Пастеръ опытами въ лабораторіи или, говоря иначе, примѣнивъ экспериментальный методъ изученія болѣзни, вполне точно доказалъ строгую заразительность и возможность излеченія собачьяго бѣшенства. Поставивъ многочисленныя опыты съ зараженіемъ и леченіемъ бѣшенства у собакъ, Пастеръ послѣ долгихъ колебаній рѣшился примѣнить добытыя имъ данныя для леченія бѣшенства у человѣка. Открытый Пастеромъ способъ предохранительныхъ прививокъ въ глазахъ всего человѣчества сдѣлалъ имя Пастера священнымъ.

Прежде чѣмъ говорить объ этихъ прививкахъ, необходимо знать, что такое бѣшенство, какъ болѣзнь въ современномъ толкованіи науки.

Собачье бѣшенство или водоболзнь есть заразная неизлечимая сама по себѣ болѣзнь, свойственная человѣку и большинству извѣстныхъ животныхъ. Изъ животныхъ чаще всего заболѣваютъ собаки, затѣмъ въ нисходящемъ порядкѣ слѣдуютъ: кошки, волки, рогатый скотъ, свиньи, лошади, овцы и др.; могутъ заболѣть лисицы, бѣлки, шакалы, бѣлые медвѣди и даже слоны. Какъ всякая заразная болѣзнь, бѣшенство зависитъ отъ особаго заразнаго начала или, какъ теперь принято говорить, отъ специфическаго возбудителя; этотъ послѣдній въ чистомъ видѣ до сихъ поръ не выдѣленъ, но мы знаемъ, что, онъ подобно возбудителямъ такихъ заразныхъ болѣзней, какъ повальное воспаленіе рогатаго скота, оспа и т. п., принадлежитъ къ группѣ такъ называемыхъ „невидимыхъ“ микробовъ. Новѣйшія изслѣдованія показали, что наши оптическіе аппараты,—микроскопы, которыми мы пользуемся при изученіи микробовъ, далеки еще отъ совершенства. Существуетъ цѣлая группа столь малыхъ микроскопическихъ существъ, что, несмотря на сильнѣйшія увеличенія микроскоповъ, мы не въ состояніи ихъ видѣть. Къ этой-то группѣ микробовъ и принадлежитъ возбудитель бѣшенства.

И такъ, бѣшенство есть заразная болѣзнь; но какиимъ образомъ возбудитель болѣзни, т. е. микробъ проникаетъ въ организмъ человѣка и животныхъ? Можетъ-ли возбудитель бѣшенства заразить черезъ воздухъ подобно микробамъ дифтеріи или бубонной чумы? Наконецъ, можно-ли употребить въ пищу мясо и молоко бѣшеныхъ животныхъ безъ опасенія заразиться? Подобные вопросы задаетъ всякій, кого интересуетъ современное ученіе о бѣшенствѣ.

Ядъ бѣшенства не летучъ и передается только черезъ укусы бѣшенаго животного, причѣмъ для зараженія необходимо, чтобы ядъ попалъ на рану или ссадину кожи или слизистыхъ оболочекъ. Установлено, что слюны животныхъ заразительна за 1-2 дни до проявленія болѣзни. Будучи введенъ въ желудочно-кишечный каналъ, ядъ бѣшенства гибнетъ отъ дѣйствія желудочнаго сока; поэтому мясо и молоко больныхъ животныхъ при употребленіи въ пищу должны считаться безвредными.

Какъ при всякой заразной болѣзни, такъ и при бѣшенствѣ наблюдаемая картина отравленія продуктами жизнедеятельности микроба, т. е. токсинами зависитъ отъ того, какіе органы наиболѣе поражаются. Возбудитель болѣзни распространяется въ организмъ отъ мѣста вхожденія по нервнымъ путямъ къ спинному и головному мозгамъ, гдѣ находятъ благоприятныя условія для своего развитія. Поэтому въ зависимости отъ того, какіе нервы и нервные центры въ головномъ мозгу поражены, мы и имѣемъ соответствующую картину болѣзни.

(Продолженіе слѣдуетъ).

Къ постройкѣ Амурской желѣз. дороги.

Перепечатываемъ изъ „Желѣзнодорожной жизни на Д. В.“ некоторыя условія службы и жизни на Амурской жел. дор.

1. Личный составъ.

Агенты по временному движенію, тягѣ, ремонту пути и телеграфу на строящуюся Западную часть Амурской желѣзной дороги потребуются не ранѣе мая мѣсяца 1912 г.

Точное опредѣленіе времени приглашенія агентовъ и числа ихъ зависитъ отъ хода работъ по укладкѣ и балластировкѣ пути.

Пріемъ агентовъ на службу будетъ производиться по мѣрѣ надобности.

Срокъ службы—до передачи построенной дороги въ постоянную эксплуатацію, что предполагается въ концѣ 1913 года.

Оклады мѣсячнаго содержанія предположены:

Начальникамъ станцій	отъ 80 до 100 р.
Помощникамъ ихъ	„ 75 „ 90 р.
Телеграфистамъ	„ 50 „ 75 р.
Кондукторамъ главн.	„ 50 „ 60 р.
„ старш.	„ 45 „ 50 р.
„ младш.	„ 40 „ 45 р.
Машинистамъ	„ 75 „ 100 р.
Помощникамъ ихъ	„ 50 „ 60 р.
Дорожн. мастерамъ	„ 75 „ 100 р.
Старш. рем. рабоч.	„ 50 „ 60 р.
Ремонтнымъ рабоч.	„ 40 „ 45 р.

Предположено выдавать пособія въ размѣрѣ отъ одного до двухмѣсячнаго оклада содержанія, по прибытіи приглашеннаго агента къ мѣсту службы; на проѣздъ же будутъ выдаваться бесплатныя билеты и наряды на провозъ домашнихъ вещей, на основанія существующихъ на сей предметъ правилъ.

Служащимъ будутъ отводиться квартиры въ натурѣ, съ отопленіемъ; но въ зависимости отъ обстановки на станціяхъ, таковыя могутъ быть замѣнены приспособленными вагонами.

2. Районъ постройки.

Строящаяся дорога большею частью проходитъ глубокой тайгой, долинами рѣкъ, гдѣ почти нѣтъ селеній: мѣстами тайга смѣняется „ягодниками“—обширными полянами, заросшими дикой малиной, ежевикой, смородиной и т. п.; лѣсъ—преимущественно лиственница, пихта и чернопольсье: осина, береза и т. д. Очень много дикой птицы и звѣря.

Въ восточной своей части дорога проходитъ золотосноснымъ райономъ.

По разсказамъ сторожиловъ-казаковъ, въ тайгѣ много бѣлокъ, горностая, соболей, лисицъ и лосей; что же касается хлѣбопашества, то послѣ свалки лѣса и поверхностнаго разрыхленія почвы сохой или плугомъ, мерзлота опускается все ниже и ниже, или пропадаетъ вовсе.

На р.р. Амурѣ, Чичоткѣ, Большомъ Ольдаѣ и другихъ есть уже поселенія, и получаютъ хорошіе урожаи.

Слой хорошей земли въ тайгѣ и ягодникахъ достигаетъ толщины 1½ аршина, а затѣмъ идетъ смерзшаяся галька; деревья растутъ, не распространяя корней въ глубину; лѣсъ въ тайгѣ хорошій, строевой, достигающій бодшой высоты.

Въ настоящее время цѣны на жизненные продукты слѣдующія:

Мясо пудъ	отъ 5 р. 60 к. до 8 р. 80 к.
Соль "	2 " — " " 2 " 40 "
Лукъ "	5 " — " " 10 " — "
Карт. "	4 " — " " 5 " — "
Хлѣбъ пшеп. черп.	2 " 40 " " — " — "
" " бѣлый	2 " 80 " " — " — "
Сало говяжье	12 " — " " — " — "
Рисъ	6 " — " " 8 " — "
Мука 1 сортъ	3 " 60 " " — " — "
Макар. ящикъ	6 " — " " 20 " — "

Фуражъ тоже очень дорогъ.

Цѣны очень высокія по, по мѣрѣ полнаго сооруженія дороги, заселенія прилегающихъ мѣстностей и увеличенія предположенія, онѣ должны понизиться.

Открытое письмо Правленію О-ва Потребителей Заб. ж. д.

16 декабря прошлаго года я подписался через О-во Потребителей на газету „Сибирская Жизнь“, издаваемую въ г. Томскѣ и др. журналы. Кладовщикъ лавки О-ва Потребителей на ст. Верхнеудинскъ съ первой же почтой отослалъ мое требованіе въ Иркутскъ. А сегодня уже 15 января, и я не получаю газету изъ Томска. Неужели, господа, для васъ мало было 14 дней декабря для того, чтобы отослать въ Томскъ требованіе въ редакцію газеты? Когда же наконецъ вы, милостивые государи, удосужились послать? и когда, наконецъ, я получу газету? Теперь еще позвольте мнѣ спросить васъ слѣдующее: если черезъ мѣсяць изъ Томска не получается выписанная черезъ О-во газета, то черезъ сколько мѣсяцевъ я получу выписанные черезъ васъ „Инженеръ“ изъ Кіева и „Ниву“ изъ С.П.В.? Допустимъ, что Васъ это письмо побудило и вы выписали газету; значитъ я получу цѣлый ворохъ старой газеты за январь 1912 г. Скажите же, господа, какую цѣнность имѣетъ старая газета? Я вѣрилъ О-ву Потребителей и подписался черезъ него на газету съ 1 января 1912 г. до 1 января 1913 г. и вовсе не хочу, чтобы мнѣ высылали газету съ 1 февраля 1912 г. до 1 февраля 1913 г. Нехорошо. Ужъ если не можете быть аккуратными, то не беритесь за это и не вводите въ заблужденіе потребителя. А. Казанцевъ.

15 января. 1912 г.

Ст. Верхнеудинскъ.

ХРОНИКА.

Изъ отчета ссудосберегательнаго товарищества служащихъ управленія службы движенія Юго-Западныхъ жел. дор. за 1910 годъ видно, что товарищество это начало функцио-

нировать съ 22-го февраля 1910 года въ составѣ 69 членовъ съ капиталомъ въ 77 руб. паевыхъ взносовъ. Въ концѣ года оно состояло уже изъ 140 членовъ и имѣло 1020 руб. паевыхъ членскихъ взносовъ. За десять съ небольшимъ мѣсяцевъ своей дѣятельности, товарищество выдало 585 ссудъ на сумму 6361 р. Приведенныя въ отчетѣ статистическія данныя по выдачѣ ссудъ характеризуютъ потребность въ подобной организаціи; изъ 583 выданныхъ ссудъ, 521 на сумму 4446 руб. 50 коп. приходится на ссуды до 10 руб. срокомъ до одного мѣсяца. Въ переводѣ на обыденный языкъ это значитъ—перехватить нѣсколько рублей до полученія жалованья и тѣмъ свести свой мѣсячный бюджетъ. (В. Ю. З. Ж. Д.)

Проектъ устава о службѣ на казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ. По словамъ „Новаго Времени“, междувѣдомственная комиссія подъ предѣлательствомъ директора канцеляріи министра П. И. Туганъ-Барановскаго, разсматривала въ ноябрѣ проектъ устава о службѣ на казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ. Работою совѣщанія закончено тѣмъ, что болѣе 30 лѣтъ созданіе закона, который опредѣлялъ бы положеніе желѣзнодорожныхъ служащихъ. Она построена на новыхъ началахъ въ связи съ общимъ преобразованиемъ центральныхъ и мѣстныхъ учреждений министерства путей сообщенія. Въ ближайшемъ будущемъ огромное большинство желѣзнодорожныхъ агентовъ поступитъ на государственную службу, когда будутъ утверждены штаты мѣстныхъ желѣзнодорожныхъ управленій. При этомъ ихъ положеніе по необходимости нормировалось бы общимъ уставомъ о службѣ, который давно устарѣлъ, къ желѣзнодорожной службѣ подчасъ совсѣмъ не примѣнимъ. Новый проектъ ставитъ задачей пополнить пробѣлы общаго устава. Таковы его правила о пособіяхъ, объ отпускахъ, объ увольненіи отъ службы. Вводятся точныя и опредѣленныя нормы. Пособія и отпуски разсматриваются при извѣстныхъ условіяхъ, какъ право служащаго, а не какъ милость начальства. Точно также въ вопросѣ объ увольненіи отъ службы вводится особое дисциплинарное производство, которое должно обезпечивать служащимъ извѣстный законный порядокъ потери мѣста. Весьма важнымъ нововведеніемъ является предоставленіе нѣкоторымъ агентамъ полицейскихъ правъ въ случаѣ отсутствія чиновъ полиціи.

(В. Ю. З. Ж. Д.)

Состоящая подъ предѣлательствомъ генерала Н. П. Петрова анкетная комиссія для изслѣдованія желѣзнодорожнаго дѣла въ Россіи, по сообщенію газетъ, разсмотрѣла вопросъ объ ответственности пассажировъ за безбилетный по желѣзнымъ дорогамъ проѣздъ. Комиссія установила, что при обнаруженіи безбилетнаго пассажира въ поѣздѣ, отправившемся отъ станціи, лежащей между контрольною станціей и мѣстомъ обнаруженія (напримѣръ, пригородное и дачное движеніе) двойная стоимость билета взимается отъ станціи отправления поѣздовъ. Но въ наказаніе при этомъ взимаемая сверхъ стоимости билета приплата во всякомъ случаѣ не должна быть менѣе 1 рубля для безбилетнаго III-го класса, 2 рублей—II класса и 3 рублей—I класса. Этимъ кончаются всѣ расчеты безбилетнаго при добровольномъ подчиненіи требованія агентовъ дороги. Если же безбилетный пассажиръ отъ уплаты откажется, то онъ задерживается для выясненія личности, дѣло передается суду и тутъ уже предполагается введеніе уголовной ответственности.

(В. Ю. З. Ж. Д.)

Редакторъ, Инженеръ **Ө. Кноррингъ.**

4-й годъ
изданія

ГОРОДЪ ХАРБИНЪ.
ОТКРЫТА ПОДПИСКА
на 1912 годъ на еженедѣльный журналъ

4-й годъ
изданія

Желѣзнодорожная Жизнь на Дальнемъ Востоке

ВЫХОДИТЬ 4 РАЗА ВЪ МѢСЯЦЪ.

Подписная цѣна.

На годъ 6 руб. — коп.
На полъ года 3 " — "
На мѣсяць — " 50 "

Плата за объявленія:

За строку петита впереди текста—25 коп. стр., по-
зади текста—15 коп. строка. Въ страницѣ 2 столбца
200 строкъ.

За перемѣну адреса—28 коп. почтовыми марками.

Годовыя объявленія по соглашенію съ издателемъ лично. Въ Харбинѣ подписка принимается
въ редакціи—Аптекарская улица.

Подписка и объявленія принимаются:

Торговый Домъ Л. и Э. МЕТЦЛЬ и Ко { ПЕТЕРБУРГЪ: (Морская улица, домъ № 11).
МОСКВА: (Мясницкая улица, д. Сытов.).
ВАРШАВА: (Маршалковская улица, № 130).

Варшава: контора объявленій Ю. Б. ПИЛИНА. Золотая № 14, уголъ Маршалковской.

Вильно: контора Х. Б. Граць и Сынъ. Большая № 60.

Рига: книжный магазинъ Ф. И. Трескиной (Бульваръ Наслѣдника, № 25).

Одесса: книжный магазинъ „ТРУДЪ“ (Дерибасовская улица, № 25).

Томскъ: книжный магазинъ П. И. Макушина.

Иркутскъ: книжный магазинъ МАКУШИНА и ПОСОХИНА (Большая улица):

Редакторъ-Издатель Н. А. Усовъ (Бывш. нач. 2 отд. службы движ. Заб. ж. д.).



М. П. С.

Страхованіе Жизни Желѣзнодорожныхъ Служащихъ,

учрежденное по ВЫСОЧАЙШЕМУ повелѣнію при Министерствѣ Путей Сообщенія въ 1899 г.

(По Управленію желѣзныхъ дорогъ, при Управленіи дѣлами Желѣзнодорожнаго Пенсіоннаго Комитета).

Къ 1 января 1910 г. заключено болѣе 38.600 страхованій, при чемъ общая сумма обезпеченія на случай дожитія и смерти превышаетъ

тридцать пять милліоновъ семьсотъ тысячъ руб.

Съ заявленіями о желаніи застраховаться, а равно за полученіемъ необходимыхъ справокъ и отчетовъ по страхованію надлежитъ обращаться въ Дѣлопроизводство мѣтнаго Комитета Пенсіонной Кассы при Управленіи Забайкальской желѣзной дороги лично или письменно, или же къ начальникамъ участковъ тяги, мастерскихъ и депо, начальникамъ участковъ службы пути, начальникамъ станцій и контролерамъ телеграфа.



Торговый домъ Макушинъ и Посохинъ

— ВЪ ИРКУТСКѢ. —

Книжный магазинъ имѣеть громаднѣйшій выборъ книгъ по всеѣмъ отдѣламъ знанія. Новости науки и литературы. Продажа по номинальной—столичной цѣнѣ

Магазинъ учебныхъ пособій, письменныхъ и чертежныхъ принадлежностей снабженъ всеѣмъ необходимымъ для канцелярій, конторъ и проч.

Музыкальный магазинъ имѣеть громаднѣйшій выборъ инструментовъ и нотъ для всеѣхъ инструментовъ и цѣнѣ. Рояли, піанино, фисгармоніи.

ТИПО-ЛИТОГРАФІЯ, СТЕРЕОТИПНАЯ,

ПЕРЕПЛЕТНАЯ, ЛИНОВАЛЬНАЯ.