

М. П. С.

# ВѢСТНИКЪ

## ЗАБАЙКАЛЬСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

ЕЖЕНЕДѢЛЬНЫЙ ЖУРНАЛЪ.

Выходитъ въ Иркутскѣ, при Управленіи Забайкальской жел. дор., подъ редакціей Начальника дороги.

### УСЛОВІЯ ПОДПИСКИ:

— НА —

„Вѣстникъ Забайкальской жел. дор.“

Подписная плата:

Для постороннихъ лицъ .

Для служащихъ Заб ж. д.

Для служащихъ Забайкальской ж. д. допускается разсрочка по 20 к. въ мѣсяцъ, плата можетъ быть удержана изъ жалованья.

| На годъ. |    | На 1/2 года. |    |
|----------|----|--------------|----|
| Руб.     | К. | Руб.         | К. |
| 5        | —  | 3            | —  |
| 2        | —  | 1            | —  |



ПОДПИСКА И ОБЪЯВЛЕНІЯ ПРИНИМАЮТСЯ:

Въ Управленіи въ конторѣ Редакціи и въ книжномъ магазинѣ Макушина и Посохина.

Плата за объявленія принимается:

За 1 страницу въ одномъ номерѣ . . . 15 руб.  
 „ полстраницы „ „ „ . . . 10 „  
 „ четв. стран. „ „ „ . . . 5 „

За строку пегита въ столбцѣ или за мѣсто, занимаемое ею:

На годъ . . . . . 4 р. 50 к.  
 На полгода . . . . . 2 р. 50 к.  
 Въ одномъ номерѣ . . . . . — р. 20 к.

Отдѣльный номеръ 5 коп.

Адресъ Редакціи: Иркутскѣ, улица Гр. Кутайсова, д. Кузнеца, Управление Забайкальской желѣзной дороги.

**СОДЕРЖАНІЕ:** Бѣшенство и предохранительныя прививки. Д-ра Н. А. Червенцова.—Объ устраниніи просрочки въ доставкѣ грузовъ. Рене.—Письма въ редакцію.—Хроника.

Открыта подписка на еженедѣльный журналъ

# ВѢСТНИКЪ Забайкальской желѣзной дороги

Пятый годъ изданія.

НА 1912-й годъ.

Пятый годъ изданія.

Выходитъ въ Иркутскѣ при Управленіи Забайкальской желѣзной дороги,

подъ редакціей Начальника дороги.

УСЛОВІЯ ПОДПИСКИ ВЪ ЗАГОЛОВКѢ.

Адресъ редакціи: Иркутскѣ, улица Графа Кутайсова, домъ Кузнеца, Управление Забайкальской желѣзной дороги.

Иркутская Областная Библиотека

Знаменитая американская пишущая

МАШИНА

„ЮСТЪ.“

Послѣ торговли въ теченіе цѣлаго ряда лѣтъ пишущими машинами разныхъ заслуживающихъ вниманія системъ, фирма „П. И. Макушинъ“ въ Томскѣ предприняла самыя солидныя сравнительныя испытанія въ цѣляхъ выясненія вопроса, какая пишущая машина является въ настоящее время наилучшей на мировомъ рынкѣ.

Выяснить этотъ вопросъ было крайне важно для насъ, ибо мы предпочитаемъ давать покупателю не только тотъ товаръ, какой онъ спрашиваетъ самъ, а давать и рекомендовать наилучшій товаръ.

Ссылаясь на самый строгій и продолжительный опытъ нашъ, отнынѣ съ полнымъ убѣжденіемъ рекомендуемъ: гдѣ нужна пишущая машина—тамъ должна быть только машина американской фабрики „ЮСТЪ“, потому что:

„ЮСТЪ“ ДАЕТЪ НАИВЫСШУЮ КРАСОТУ ПИСЬМА,

„ЮСТЪ“ ПОРАЗИТЕЛЬНО ПРОЧНА,

„ЮСТЪ“ НЕ ИМѢЕТЪ ЛЕНТЬ,

слѣдовательно позволяетъ много экономить въ расходахъ на машину: максимальный расходъ на машину „ЮСТЪ“ въ годъ пять рублей, въ то время какъ ленточныя машины расходуютъ отъ 10 до 25 рублей.

Для работъ высшаго качества и аккуратности (напр. доклады) рекоменд. „ЮСТЪ“ со шрифтомъ „имперіаль“ (этотъ шрифтъ даетъ 3—4 угольныхъ копій—сами получаемъ 5).

Для всѣхъ остальныхъ работъ—„ЮСТЪ“ со шрифтами: крупнымъ, тонкимъ или малымъ острымъ (8—12 угольныхъ копій).

Рекомендаціей машины „ЮСТЪ“ можетъ служить слѣдующее обстоятельство: конкуренты, великолѣпно зная по опыту въ Америкѣ и въ Англии, что сдѣлаетъ съ ними машина „ЮСТЪ“ въ Россіи и Сибири, пытались и въ нѣкоторыхъ случаяхъ пытаются еще и теперь, ставя машины отъ чужого имени.—машины „ЮСТЪ“—давать **НАМѢРЕННО НЕПРАВИЛЬНЫЯ (ОБРАТНЫЯ) УКАЗАНІЯ** способовъ обращенія съ этими машинами и этимъ, вполне понятно, сознательно вредятъ имени „ЮСТЪ“.

Машины „ЮСТЪ“ удовлетворяютъ всѣмъ требованіямъ идеальной машины—это наше глубокое убѣжденіе. Складъ и продажа машинъ находятся въ магазинахъ П. И. Макушина въ Томскѣ и Торговаго Дома Макушинъ и Посохинъ въ Иркутскѣ.

Тамъ же можно получать образцы шрифтовъ, которыми печатаетъ эта машина, и описаніе машины.

# ВѢСТНИКЪ

## ЗАБАЙКАЛЬСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

### ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ЖУРНАЛЪ

Выходитъ въ Иркутскѣ, при Управленіи Забайкальской жел. дор., подъ редакціей Начальника дороги.

Официальная сообщенія и распоряженія по Управленію Забайкальской желѢзной дороги.

#### ПРИКАЗЪ

#### Начальника Забайкальской желѢзной дороги.

11-го февраля 1912 года.

№ XI.

По сообщенію г. Главнаго Контролера Забайкальской желѢзной дороги, фактическая ревизія на I и II участкахъ по всемъ службамъ и Байкальской переправѣ, а также и присутствіе въ Лабораторіи дороги при испытаніи матеріаловъ, съ 1-го февраля сего года возлагаются на Контролера **Козлова** и командированнаго ему въ помощь помощника Контролера **Померанцева**.

Начальникъ дороги,  
Инженеръ **Θ. Кноррингъ**.

Правитель Канцеляріи **Б. Тоцкий**.

#### По Матеріальной Службѣ и Службѣ Байкальской ж. д. Переправы.

За минованіемъ надобности, исполнявшій обязанности Бухгалтера Матеріальной Службы **П. В. Ильиныхъ** откомандировывается съ 1 февраля 1912 года къ исполненію прямыхъ своихъ обязанностей Бухгалтера Службы Байкальской Переправы.

Начальникъ дороги,  
Инженеръ **Θ. Кноррингъ**.

Начальникъ Матеріальной Сл.,  
Инженеръ **Первакъ**.

Начальникъ Службы Байкал. Переправы  
Инженеръ-механикъ **Б. Курьякъ**.

#### По сооруженію 2-го Пути.

Назначается инженеръ для техническихъ занятій главы строительной конторы **Васильевъ** Всеволодъ—вр. и. об. производителя работъ 1-го строит. уч., съ жалованьемъ по 250 руб. въ мѣсяць, съ 21 января с. г.

Начальникъ дороги,  
Инженеръ **Θ. Кноррингъ**.

Завѣдывающій работами по сооруженію  
2-го Пути, Инженеръ **Г. Колодяжный**.

#### По Матеріальной Службѣ.

Увольняется отъ службы: по прошенію: артельщикъ Иркутскаго Матеріальнаго склада **Гугинъ** Павелъ, съ 17 декабря 1911 г.

Начальникъ дороги,  
Инженеръ **Θ. Кноррингъ**.

За Начальника Матеріальной  
Службы **А. Терпуговъ**.

#### По Главной Бухгалтеріи.

Назначается добавочное вознагражденіе за усиленные занятія по Врем. Отдѣлу: счетоводу **Бруслову** Константину по 25 руб. въ мѣсяць изъ кредита 1800 руб. (отд. VII тл. I), съ 25 января 1912 г.

Начальникъ дороги,  
Инженеръ **Θ. Кноррингъ**.

Главный Бухгалтеръ **Эфросъ**.

#### По Коммерческому Отдѣлу.

Опредѣляется: **Щепетовъ** Василій дѣлопроизводителемъ граничныхъ сообщеній и таможенныхъ сношеній, съ жалованьемъ по 150 руб. въ мѣсяць, съ 15 декабря 1911 г.

Начальникъ дороги,  
Инженеръ **Θ. Кноррингъ**.

И. о. Начальника Коммерческаго Отдѣла **Ждановичъ**.

#### По Службѣ Движенія.

Назначается: помощн. начальника ст. Переемная **Чупровъ** Николай—штатнымъ начальникомъ той же станціи, съ жалованьемъ по 80 руб. въ мѣсяць при кварт. натур., съ 1 декабря 1911 г.

Отчисляется отъ должности за переходомъ на службу на Николаевскую жел. дорогу: завѣдующій кондукторскими бригадами **Трояновъ** Петръ, съ 15 января с. г.

Увольняются отъ службы: по прошенію: артельщикъ-кассиръ ст. Нерчинскъ-городъ **Гуровъ** Павелъ, съ 23 декабря 1911 г.; помощн. начальника ст. Могзонъ **Жамайчъ** Петръ, съ 19 января с. г.; начальникъ ст. Петровскій зав. **Никаноровъ** Алексѣй, съ 15 декабря 1911 г.;

по болѣзни: начальникъ ст. Яблоновая **Харевичъ Левъ**, съ 6 января с. г.

Начальникъ дороги,  
Инженеръ **О. Кноррингъ**.

За Начальника Сл. Движенія **Левинъ**.

## П Р И К А З Ъ

Начальника Забайкальской желѣзной дороги.

11-го февраля 1912 года.

№ XII.

*Помощенныя ниже перечислены съ личнымъ составомъ служащихъ въпренной мнѣ дороги, объявляются для свѣдѣнія.*

Начальникъ дороги,  
Инженеръ **О. Кноррингъ**.  
Правитель Канцелярїи **Б. Тоцкий**.

### По Канцелярїи Управленія.

*Опредѣляется:* **Малыхъ Александръ** вр. конторщикомъ, съ жалованьемъ по 65 руб. въ мѣсяць, съ 1 февраля с. г.

*Переименовываются:* во временные конторщики: вр. переписчики **Гусановъ Василій** и **Васильевъ Михаилъ**.

Правитель Канцелярїи **Б. Тоцкий**.

### По Дѣлопроизводству Мѣстнаго Комитета Пенсіонной Кассы.

*Опредѣляется:* **Розенбергъ Матвѣй** вр. конторщикомъ, съ жалованьемъ по 40 руб. въ мѣсяць, съ 25 января с. г.

*Увеличивается содержаніе:* счетоводу **Тихомировой Маргаритѣ**, до 80 руб. въ мѣсяць; конторщикамъ: **Воробьеву Сергѣю**, до 65 руб. въ мѣсяць, **Савосину Сергѣю**, до 60 руб. въ мѣсяць и **Ульяновской Софіи**, до 50 руб. въ мѣсяць, всѣмъ 4 съ 1 октября 1911 г.; журналисту **Воронину Ивану**, до 75 руб. въ мѣсяць; машинисткѣ **Трапезниновой Маріи**, до 70 руб. въ мѣсяць и конторщицамъ: **Панкову Федору**, **Плотницкой Маріи**, обоимъ до 50 руб. въ мѣсяць и **Суровцеву Константину**, до 70 руб. въ мѣсяць, всѣмъ 5 съ 1 января с. г.

И. д. Завѣдывающаго дѣлами  
Комитета **Равникъ**.

### По Матеріальной Службѣ.

*Опредѣляются:* **Ивановъ Александръ** вр. сторожемъ склада топлива ст. Маньчжурія, съ жалованьемъ по 30 руб. въ мѣсяць, съ 20 ноября 1911 г.; **Филатовъ Александръ** вр. старшимъ угольщикомъ ст. Иркутскъ, съ жалованьемъ по 32 руб. и кварт. по 8 руб. въ мѣсяць, съ 5 января с. г.; **Климовъ Алексѣй** вр. сторожемъ склада ст. Жинкегенъ, и **Царевъ Григорій** вр. сторожемъ склада ст. Хохотуй, оба съ жалованьемъ по 30 руб. въ мѣсяць, съ 1 января с. г.; **Салимонъ Александръ** вр. сторожемъ матеріальнаго склада ст. Чита и **Хохловъ Аристархъ** вр. сторожемъ склада топлива ст. Чита, оба съ жалованьемъ по 30 руб. и кварт. по 7 руб. 50 коп. въ мѣсяць, съ 5 января с. г.; **Номоконовъ Михаилъ** вр. старшимъ угольщикомъ ст. Маньчжурія, съ жалованьемъ по 32 руб. и кварт. по 8 руб. въ мѣсяць, съ 20 декабря 1911 г.; **Гантимуровъ Павелъ** вр. старшимъ угольщикомъ ст. Урульга, съ жалованьемъ по 28 руб. и кварт.

по 7 руб. въ мѣсяць, съ 1 января с. г. и **Винклеръ Андрей** вр. сторожемъ склада топлива ст. Урульга, съ жалованьемъ по 25 руб. въ мѣсяць, со 2 декабря 1911 г.

*Назначаются:* сторожъ склада топлива ст. В.-Удинскъ **Гурьяновъ Иванъ**—сторожемъ матеріальнаго склада ст. Мысовая, съ жалованьемъ по 30 руб. въ мѣсяць при кварт. натур.; сторожъ матеріальнаго склада ст. Иркутскъ **Фоминъ Матвѣй**—сторожемъ матеріальнаго склада ст. Мысовая, съ жалованьемъ по 30 руб. и кварт. по 7 руб. 50 коп. въ мѣсяць, оба съ 1 декабря 1911 г.; старшій угольщикъ ст. Урульга **Натрусный Филиппъ**—конторщикомъ при ревизорѣ 4 уч., съ жалованьемъ по 60 руб. въ мѣсяць; конторщикъ при ревизорѣ 4 уч. **Хмылевъ Сергѣй**—приемщикомъ угля Харанорскихъ копей, съ жалованьемъ по 75 руб. въ мѣсяць; старшій угольщикъ ст. Урульга **Рыбалко Максимъ**—агентомъ по доставкѣ пробъ угля въ Иркутскъ, съ жалованьемъ по 50 руб. въ мѣсяць, всѣ 3 съ 1 января с. г.; раздатчикъ топлива склада ст. Мысовая **Сергѣевъ Дмитрій**—приемщикомъ угля Черемховскихъ копей, съ жалованьемъ по 100 руб. въ мѣсяць, съ 16 декабря 1911 г.

*Зачисляются съ штатъ:* вр. сторожъ склада топлива ст. Горхонъ **Рогожинъ Яковъ** и вр. сторожъ склада топлива ст. Маньчжурія **Бондаръ Козьма**, оба съ жалованьемъ по 30 руб. и кварт. по 7 руб. 50 коп. въ мѣсяць, съ 1 января с. г.

*Назначаются квартирные деньги:* артельщику Маньчжурскаго матеріальнаго склада **Трушель Антону**, по 15 руб. въ мѣсяць, съ 1 декабря 1911 г.

*Увольняются отъ службы: по прошенію:* сторожъ Иркутскаго матеріальнаго склада **Помазинъ Павелъ**, съ 20 января с. г. и сторожъ В.-Удинскаго матеріальнаго склада **Мавоцевичъ Антонъ**, съ 10 января с. г.

За Начальника Матеріальной службы **Левчевскій**.

### По Службѣ Пути и Хозяйственнымъ лѣснымъ заготовкамъ.

*Назначается:* ремонтный рабочій 9 уч. Службы Пути **Левицкій Фердинандъ**—ремонтнымъ рабочимъ Татауровской вѣтви, съ жалованьемъ по 30 руб. въ мѣсяць при кварт. натур., съ 1 января с. г.

За Начальника Сл. Пути,  
Инженеръ **Д. Нахтманъ**.

За Завѣдывающаго Лѣсными дачами **Киселя**.

### По Отдѣлу Телеграфа и Службѣ Движенія.

*Назначаются:* Телеграфистъ ст. Татаурово **Якимовъ Павелъ** и телеграфистъ ст. В.-Удинскъ **Волинецъ Карпъ**—оба и. об. запасныхъ агентовъ ст. В.-Удинскъ, первый съ жалованьемъ по 60 руб. въ мѣсяць при кварт. натур. съ 1 января с. г. и второй, съ жалованьемъ по 60 руб. и кварт. по 15 руб. въ мѣсяць, съ 21 января с. г. и телеграфистъ ст. Мысовая **Масюкъ Михаилъ**—и. д. запаснаго агента ст. Петровскій зав., съ жалованьемъ по 60 руб. и кварт. по 15 руб. въ мѣсяць, съ 1 января с. г.

Начальникъ Телеграфа,  
Инженеръ **М. Коноваловъ**.

За Начальника Службы Движенія **Левинъ**.

### По Завѣдыванію домами.

*Опредѣляются:* Сторожами сл. Пути: **Головченко Иванъ** и **Зелинскій Адамъ**, оба съ жалованьемъ по 25 руб.

и кварт. по 6 руб. 25 коп. въ мѣсяцъ, первый со 2, второй съ 19 января с. г. и **Кожемяковъ** Николай, съ жалованьемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ, съ 7 января с. г.

За Завѣдывающаго домами Управл. дор.,  
Инженеръ *В. Колляновскій.*

### По Врачебной Части и Сооруженію 2-го Пути.

*Перечисляется содержаніе:* Со счета кред. по постройкѣ 2-го Пути (кредит. листъ № 56/14139)—на счетъ отд. II очер. № 55, служителя больницы ст. Иркутскъ **Бутузова** Федора и со счет. отд. II очер. № 55—на счетъ кредита по постр. 2-го Пути (кредит. листъ № 56/14139)—служителя больницы ст. Иркутскъ **Кошнарева** Петра, обоихъ съ 1 января с. г.

Старшій Врачъ *И. Кудрявцевъ.*

Завѣдывающій работами по сооруженію  
2-го Пути, Инженеръ *Г. Колодяжнскій.*

### По Службѣ Движенія.

*Опредѣляются:* **Воронинъ** Дмитрій вр. конторщикомъ конторы сл. Движенія, съ жалованьемъ по 50 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 декабря 1911 г.; **Бережновъ** Федоръ вр. конторщикомъ счетоводства сл. Движенія, съ жалованьемъ по 50 руб. въ мѣсяцъ, съ 12 ноября 1911 г.; **Кузнецовъ** Всеволодъ вр. конторщикомъ счетоводства сл. Движенія, съ жалованьемъ по 50 руб. въ мѣсяцъ, съ 9 ноября 1911 г.; **Митрофановъ** Владиміръ вр. конторщикомъ счетоводства сл. Движенія, съ жалованьемъ по 50 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 октября 1911 г.; **Чуркинъ** Андрей вр. конторщикомъ товаростанц. отд., съ жалованьемъ по 50 руб. въ мѣсяцъ, съ 29 октября 1911 г.; **Гурьяновъ** Владиміръ вр. коммерческимъ конторщикомъ ст. Инокентьевская, съ жалованьемъ по 45 руб. въ мѣсяцъ, съ 27 ноября 1911 г.; **Божедомовъ** Владиміръ вр. коммерческимъ конторщикомъ ст. Инокентьевская, съ жалованьемъ по 45 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 ноября 1911 г.; **Холодилинъ** Андрей вр. коммерческимъ конторщикомъ ст. Инокентьевская, съ жалованьемъ по 45 руб. въ мѣсяцъ, съ 29 ноября 1911 г.; **Стульчиковъ** Павелъ и **Рагелисъ** Юсифъ оба вр. станціонными сторожами ст. Иркутскъ, съ жалованьемъ по 25 руб. и кварт. по 6 руб. 25 коп. въ мѣсяцъ, съ 3 декабря 1911 г.; **Метельскій** Степанъ вр. сторожемъ охраны грузовъ ст. Иркутскъ, съ жалованьемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ, съ 3 декабря 1911 г.; **Ярлыковъ** Василій вр. сторожемъ охраны грузовъ ст. Иркутскъ, съ жалованьемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ, съ 5 декабря 1911 г.; **Безкоровайнскій** Герасимъ вр. водогрѣемъ ст. Иркутскъ, съ жалованьемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 декабря 1911 г.; **Озеровъ** Степанъ вр. младшимъ стрѣлочникомъ ст. Мариутуй, съ жалованьемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур., съ 17 ноября 1911 г.; **Шурубуря** Иванъ вр. конторщикомъ при ревизорѣ Движенія 2 уч., съ жалованьемъ по 45 руб. и кварт. по 11 руб. 25 коп. въ мѣсяцъ, съ 16 декабря 1911 г.; **Ярошъ** Захарій вр. коммерческимъ конторщикомъ ст. В.-Удинскъ, съ жалованьемъ по 50 руб. въ мѣсяцъ, съ 10 декабря 1911 г.; **Рыновъ** Семенъ вр. сторожемъ охраны грузовъ ст. Тарбагатай, съ жалованьемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ, съ 7 декабря 1911 г.; **Рабчинскій** Ипполитъ помощникомъ Начальника раз. № 59, съ жалованьемъ по 60 руб. и кварт. по 15 руб. въ мѣсяцъ, съ 15 декабря 1911 г.; **Ковалевскій** Василій вр. станціоннымъ сторожемъ ст. Соктуй, съ жалованьемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур., съ 20 ноября 1911 г.; **Ракевичъ** Антонъ, и **Ракевичъ** Осипъ оба вр. младшими стрѣ-

лочниками раз. № 71, съ жалованьемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур., съ 16 октября 1911 г.; **Накоряковъ** Дмитрій вр. станціоннымъ сторожемъ ст. Срѣтенскъ, съ жалованьемъ по 25 руб. и кварт. по 6 руб. 25 коп. въ мѣсяцъ, съ 11 ноября 1911 г.; **Левашко** Иванъ вр. сторожемъ тов. контор. ст. Срѣтенскъ, съ жалованьемъ по 25 руб. и кварт. по 6 руб. 25 коп. въ мѣсяцъ, съ 13 ноября 1911 г.; **Лемешенокъ** Казимиръ вр. ламповщикомъ ст. Срѣтенскъ, съ жалованьемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур., съ 15 ноября 1911 г.; **Остапенко** Елисей вр. сторожемъ охраны грузовъ ст. Срѣтенскъ, съ жалованьемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 декабря 1911 г., **Тарвидъ** Мельхиоръ вр. вѣсовщикомъ ст. Срѣтенскъ, съ жалованьемъ по 50 руб. и кварт. по 12 руб. 50 коп. въ мѣсяцъ, съ 1 октября 1911 г.; **Навасинъ** Инокентій и **Дудникова** Софія, оба вр. конторщиками счетоводства сл., первый съ жалованьемъ по 45 руб. въ мѣсяцъ, съ 7 декабря 1911 г., вторая съ жалованьемъ по 50 руб. въ мѣсяцъ, съ 21 декабря 1911 г.; **Хапиловъ** Петръ вр. конторщикомъ конторы сл., съ жалованьемъ по 50 руб. въ мѣсяцъ, съ 11 декабря 1911 г.; **Лѣсковъ** Инокентій вр. конторщикомъ счетоводства сл., съ жалованьемъ по 50 руб. въ мѣсяцъ, съ 21 декабря 1911 г.; **Рябовъ** Иванъ коммерческимъ конторщикомъ ст. Иркутскъ, съ жалованьемъ по 55 руб. въ мѣсяцъ, съ 18 декабря 1911 г.; **Павликъ** Иванъ вр. младшимъ стрѣлочникомъ ст. Шарыжалгай, съ жалованьемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур., съ 27 ноября 1911 г.; **Потаповъ** Степанъ вр. младшимъ стрѣлочникомъ ст. Переемная, съ жалованьемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур., съ 29 декабря 1911 г.; **Андрусовъ** Евнатій вр. станціоннымъ сторожемъ раз. № 38, съ жалованьемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур., съ 10 декабря 1911 г.; **Панкратовъ** Алексій вр. водогрѣемъ ст. Переемная, съ жалованьемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ, съ 29 декабря 1911 г.; **Шабардинъ** Федоръ вр. младшимъ стрѣлочникомъ раз. № 58, съ жалованьемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур., съ 1 января с. г.; **Лысюкъ** Степанъ вр. сторожемъ раз. № 71, съ жалованьемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ, съ 18 ноября 1911 г.; **Аленѣевъ** Иванъ вр. конторщикомъ при ревизорѣ сл. Движенія 4 уч., съ жалованьемъ по 50 руб. и кварт. по 12 руб. 50 коп. въ мѣсяцъ, съ 1 ноября 1911 г.; **Игнатенко** Андрей вр. младшимъ стрѣлочникомъ ст. Чита 1-ая, съ жалованьемъ по 25 руб. и кварт. по 6 руб. 25 коп. въ мѣсяцъ, съ 13 декабря 1911 г.; **Семеновъ** Накита вр. младшимъ стрѣлочникомъ раз. № 85, съ жалованьемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур., съ 1 января с. г.; **Кустовъ** Анфимій вр. младшимъ стрѣлочникомъ ст. Овоць, съ жалованьемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур., съ 5 декабря 1911 г.; **Овчинниковъ** Илья вр. сторожемъ охраны грузовъ ст. Вянкино, съ жалованьемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ; **Аганкинъ** Алексій вр. младшимъ стрѣлочникомъ ст. Вянкино; **Кобецъ** Емельянъ вр. сторожемъ охраны грузовъ ст. Срѣтенскъ, оба съ жалованьемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ, всѣ 3 съ 1 декабря 1911 г.; **Мордовскій** Евграфъ вр. младшимъ стрѣлочникомъ раз. Соктуй, съ жалованьемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур., съ 15 декабря 1911 г.; **Сысолятинъ** Андрей вр. станціоннымъ сторожемъ раз. Холбонъ, съ жалованьемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур., съ 20 ноября 1911 г.; **Стариковъ** Михаилъ вр. водогрѣемъ ст. Срѣтенскъ, съ жалованьемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ, съ 7 ноября 1911 г.; **Орловъ** Семенъ вр. станціоннымъ сторожемъ ст. Кручина, съ жалованьемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур., съ 1 ноября 1911 г.; **Сердобинцевъ** Илья вр. младшимъ стрѣлочникомъ раз. № 71, съ жалованьемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур., съ 16 октября 1911 г.

*Назначаются:* Вр. вѣсовщикъ ст. Чита 1-ая **Стравинскій** Станиславъ—вр. смотрителемъ товарнаго двора ст. Срѣтенскъ, съ жалованьемъ по 85 руб. въ мѣсяцъ при кварт.

натур., съ 1 октября 1911 г.; техническій конторщикъ ст. Иннокентьевская **Рендецнй** Владиславъ—и. д. помощника начальника ст. Шарыжалгай, съ жалованьемъ по 65 руб. въ мѣсяць при кварт. натур., съ 1 февраля с. г.; вр. коммерческой конторщикъ ст. Иркутскъ **Давлюдь** Брониславъ—штат. вѣсовщикомъ той же станціи, съ жалованьемъ по 60 руб. и кварт. по 15 руб. въ мѣсяць, съ 16 ноября 1911 г.; штат. станціонный сторожъ ст. Иркутскъ **Кевраликинъ** Иванъ—на такую же должность на ст. Слюдянка, съ жалованьемъ по 30 руб. въ мѣсяць при кварт. натур.; вр. станціонный сторожъ ст. Слюдянка **Солодовъ** Иванъ—станціоннымъ сторожемъ ст. Иркутскъ, съ жалованьемъ по 25 руб. и кварт. по 6 руб. 25 коп. въ мѣсяць, оба съ 15 января с. г.; вр. коммерческой конторщикъ ст. Иннокентьевская **Вологовъ** Константинъ вр. техническимъ конторщикомъ той же ст., съ жалованьемъ по 60 руб. и кварт. по 15 руб. въ мѣсяць, съ 11 декабря 1911 г.; штат. станціонный сторожъ ст. Мишиха **Коляевъ** Елеазаръ—на такую же должность на раз. № 17, съ жалованьемъ по 27 руб. 50 коп. въ мѣсяць при кварт. натур., съ 1 января с. г.; коммерческой конторщикъ ст. Заиграево **Александровъ** Николай—техническимъ конторщикомъ ст. Хилокъ, съ жалованьемъ по 52 руб. и кварт. по 13 руб. въ мѣсяць, съ 16 января с. г.; стрѣлочникъ раз. № 37 **Виноурцевъ** Иванъ—на такую же должность на раз. № 38, съ жалованьемъ по 25 руб. въ мѣсяць при кварт. натур.; помощникъ начальника ст. Татаурово **Рудзитъ** Сергѣй—помощникомъ начальника ст. Хилокъ, съ жалованьемъ по 75 руб. въ мѣсяць при кварт. натур.; помощникъ начальника ст. Зубарево **Гринцевичъ-Мочульскій** Іосифъ—запаснымъ агентомъ ст. Срѣтенскъ, съ жалованьемъ по 65 руб. и кварт. по 16 руб. 25 коп. въ мѣсяць, всѣ 3 съ 1 января с. г.

*Назначаются квартирные деньги:* составителю поѣздовъ ст. Иннокентьевская **Краснову** Амплю изъ расчета 16 руб. въ мѣсяць, съ 19 сентября по 1 октября 1911 г.; станціонному сторожу ст. Иркутскъ **Кевраликину** Ивану изъ расчета 7 руб. 50 коп. въ мѣсяць, съ 8 по 15 октября 1911 г.; ламповщику ст. В.-Удинскъ **Кольцову** Владимиру изъ расчета 7 руб. 50 коп. въ мѣсяць, съ 15 октября по 10 ноября 1911 г.; кассиру всѣхъ кассъ ст. Хилокъ **Лукьянову** Павлу по 25 руб. въ мѣсяць, съ 20 мая по 5 іюля 1911 г.; помощн. начальника раз. № 42 **Назарову** Феодосію по 15 руб. въ мѣсяць, съ 11 іюля по 29 сентября 1911 г.; младшему стрѣлочнику ст. Чита 1-ая **Качанъ** Антону по 7 руб. 50 коп. въ мѣсяць, съ 6 ноября 1911 г.; помощнику начальника раз. № 64 **Косыреву** Григорію по 15 руб. въ мѣсяць, съ 20 октября по 25 ноября 1911 г.; стрѣлочнику ст. Урульга **Горѣлову** Матвѣю по 7 руб. 50 коп. въ мѣсяць, съ 24 іюля по 1 октября 1911 г. и помощнику начальника раз. № 79 **Судиловскому** Ивану по 15 руб. въ мѣсяць, съ 1 іюня по 1 іюля 1911 г.

*Прекращается выдача квартирныхъ денег:* старшему стрѣлочнику ст. Иркутскъ **Евдокимову** Андрею; младшему стрѣлочнику ст. Петровский зав. **Жигунову** Акиму, обоимъ съ 1 января с. г. и младшему стрѣлочнику ст. Борзя **Павлову** Никитѣ, съ 1 сентября 1911 г.

*Увольняются въ отпускъ на 2 мѣсяца:* помощн. начальника ст. Иркутскъ **Доброховскій** Александръ, съ 16 ноября 1911 г.; вѣсовщикъ ст. Иркутскъ **Николаевъ** Дмитрій, съ 4 октября 1911 г.; стрѣлочникъ раз. № 33 **Кисляковъ** Иванъ, съ 22 октября 1911 г.; стрѣлочникъ раз. Таловка **Сѣряковъ** Дмитрій съ 13 октября 1911 г.; помощн. начальника ст. Чита 2-ая **Бородичъ** Діонисій, съ 1 сентября 1911 г.; младшій стрѣлочникъ ст. Иннокентьевская **Колбинъ** Родіонъ, съ 15 декабря 1911 г.; младшій стрѣлочникъ ст. Кручина **Пчелинцевъ** Федоръ, съ 11 ноября 1911 г.;

*на 52 дня:* коммерческой конторщикъ ст. Иркутскъ **Мамаевъ** Василій, съ 7 октября 1911 г.;

*на 1½ мѣсяца:* младшій стрѣлочникъ ст. Борзя **Максимовъ** Иванъ, съ 14 ноября 1911 г.

*Возвратились изъ отпуска и вступили въ исполненіе обязанностей:* конторщикъ товаро-станц. отдѣла **Елфимовъ** Георгій, съ 10 декабря 1911 г.; конторщикъ ст. Иннокентьевская **Минкевичъ** Юлія, съ 27 ноября 1911 г.; коммерческой конторщикъ ст. Иркутскъ **Пѣтуховъ** Николай, съ 28 ноября 1911 г.; стрѣлочникъ раз. Лиственничное **Маланьинъ** Максимъ; стрѣлочникъ ст. Хвойная **Филянинъ** Петръ, оба съ 20 декабря 1911 г.; сѣбшникъ вагоновъ ст. Чита 1-ая **Горшковъ** Михаилъ, съ 29 октября 1911 г.; стрѣлочникъ ст. Могойтуй **Рѣзвовъ** Василій, съ 14 декабря 1911 г.; помощн. начальника ст. Урульга **Лисайчукъ** Пименъ, съ 6 ноября 1911 г.; станціон. сторожъ Госпитального поста № 121 **Кудисовъ** Андрей, съ 20 декабря 1911 г. и стрѣлочники ст. Срѣтенскъ **Мещеряковъ** Евграфъ, съ 9 и **Лединъ** Павелъ, съ 16 декабря 1911 г.

*Увольняются отъ службы: по прошенію:* конторщикъ товаростанціоннаго отдѣла **Елфимовъ** Георгій, съ 10 декабря 1911 г.; вѣсовщикъ ст. Иннокентьевская **Оченашъ** Антонъ, съ 16 октября 1911 г.; младшій стрѣлочникъ ст. Иннокентьевская **Волкъ** Алексѣй, съ 31 декабря 1911 г.; техническій конторщикъ ст. Хилокъ **Пашистовъ** Николай; станціонный сторожъ раз. № 17 **Тодуа** Спиридонъ, оба съ 1 января с. г. и станціонный сторожъ ст. Вырка **Бусыгинъ** Николай, съ 3 января с. г.

*Исключаются изъ списковъ за смертью:* сторожъ охраны грузовъ ст. Байкаль **Скрипка** Сила, съ 25 декабря 1911 г. и младшій стрѣлочникъ ст. Хараноръ **Кулагинъ** Федоръ, съ 8 января с. г.

За Начальника Службы Движенія *Левинъ*.

М. П. С.

# ВѢСТНИКЪ

## ЗАБАЙКАЛЬСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

### ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ЖУРНАЛЪ.

Выходитъ въ Иркутскѣ, при Управленіи Забайкальской жел. дор., подъ редакціей Начальника дороги.

**УСЛОВІЯ ПОДПИСКИ:**

— НА —

„Вѣстникъ Забайкальской жел. дор.“

Подписная плата:

|                        | На годъ. |    | На 1/2 года |    |
|------------------------|----------|----|-------------|----|
|                        | Руб.     | К. | Руб.        | К. |
| Для посторон. лицъ .   | 5        | —  | 3           | —  |
| Для служащ. Заб. ж. д. | 2        | —  | 1           | —  |

Для служащихъ Забайкальской ж. д. допускается разсрочка по 20 к. въ мѣсяцъ, плата можетъ быть удержана изъ жалованья.



**ПОДПИСКА И ОБЪЯВЛЕНІЯ ПРИНИМАЮТСЯ:**

Въ Управленіи—въ конторѣ Редакціи и въ книжномъ магазинѣ Макушина и Посохина.

**Плата за объявленія взымается:**

За 1 страницу въ одномъ номерѣ . . . 15 руб.  
 „ 1/2 страницы „ „ „ . . . 10 „  
 „ 1/4 „ „ „ „ . . . 5 „  
 За строку петита въ столбцѣ или за мѣсто занимаемое ею:  
 На годъ . . . . . 4 р. 50 к.  
 На полгода . . . . . 2 „ 50 „  
 Въ одномъ номерѣ . . . . . — „ 20 „

Отдѣльный номеръ—5 коп.

Адресъ редакціи: Иркутскъ, улица Гр. Кутайсова, д. Кузнеца, Управленіе Забайкальской желѢзной дороги.

**СОДЕРЖАНІЕ:** Бѣшенство и предохранительныя прививки. Д-ра А. Н. Червенцова.—Объ устраненіи просрочки въ доставкѣ грузовъ. Рене.—Письма въ редакцію.—Хроника.

### Часть неофициальная.

**Бѣшенство и предохранительныя прививки.**

Д-ра медицины А. Н. Червенцова.

(Окончаніе \*).

Уже въ древности были извѣстны характерныя признаки бѣшенства собакъ. Прежде всего измѣняется настроеніе, онѣ становятся безнокойны, пугливы, часто бѣгутъ изъ дома или прячутся. Скоро они начинаютъ поѣдать несъѣдобныя предметы, какъ солому, тряпки, угли и т. п. Послѣ одного, двухъ дней наступаетъ второй періодъ бѣзны, когда собакъ мучаютъ галлюцинаціи: онѣ стараются напасть на мнимаго врага, бросаются не только на людей и животныхъ, но и на неодушевленные предметы. Въ этомъ періодѣ, продолжающемся 3-4 дня, голосъ дѣлается короткимъ и хриплымъ или протяжнымъ, глухимъ, съ завываніями; это указываетъ на начинающіеся параличи. Послѣдній періодъ характеризуется появленіемъ параличей: у больного животного отвисаетъ челюсть, слюна вытекаетъ изъ рта; наступаетъ параличъ заднихъ конечностей и собаки при упадкѣ силъ погибаютъ. Такова типичная картина собачьяго бѣшенства, но можетъ случиться, что второй и третій періоды не различимы, т. е. бурнаго проявленія бѣшенства нѣтъ, а сразу наступаетъ періодъ параличей глотки, нижней челюсти и зада. Это такъ назыв. „тихое“ или „паралитическое“ бѣшенство. Надо замѣтить, что у собакъ водобоязни собственно нѣтъ; этотъ признакъ появляется во второмъ періодѣ бѣшенства у заболѣвшихъ людей и зависитъ отъ спазма гортани: больные хотятъ пить, но не могутъ, хотятъ проглотить слюну, но слюна

вытекаетъ изъ рта. Глотательная судорога образуется отъ малѣйшаго шума, ощущенія дуновенія вѣтра, выхода на свѣжій воздухъ. Признаки второго и третьяго періода бѣзны у людей въ общемъ тѣ же, что и у собакъ. Наклонность кусаться у больныхъ людей существуетъ, но, конечно, въ меньшихъ размѣрахъ, чѣмъ у больныхъ животныхъ. Бѣзнь протекаетъ въ 4-6-8 дней у человѣка и животныхъ.

Итакъ, ядъ бѣшенства въ видѣ особаго возбудителя бѣзны входитъ вмѣстѣ съ слюною черезъ поврежденные наружныя покровы—кожу и слизистыя оболочки. Наблюденія показываютъ, что укусы въ лицо и голову наиболее опасны, быстро вызываютъ появленія бѣшенства. На тяжесть заболѣванія, кромѣ указанной близости раненія къ нервнымъ центрамъ головного мозга, вліяютъ также множественность и глубина укусовъ. Это и понятно, такъ какъ чѣмъ болѣе поверхность раненія, тѣмъ болѣе поступаетъ ядъ бѣшенства въ организмъ укушеннаго. Наиболее опасны въ этомъ отношеніи укусы производятъ волки. Такъ, по статистикѣ 1902—1905 г.г. на всѣ пастеровскія станціи въ Россіи поступили укушенные собаками 53396, кошками 3555 и волками 524 человѣка. Умерло, несмотря на предохранительныя прививки, послѣ укусовъ собакъ 0,3%, кошекъ 0,1% и волковъ 6,2%.

Леченіе уже развившагося бѣшенства въ настоящее время невозможно, такъ какъ какого-либо дѣйствительнаго средства противъ этой бѣзны до сихъ поръ не найдено. Но мы можемъ предохранять людей и животныхъ отъ возможности самаго зараженія и заболѣванія послѣ зараженія. Первое достигается уменьшеніемъ числа носителей заразы—собакъ; установлено, что болѣе чѣмъ 90% людей и животныхъ,

(\* См. № 5. Вѣстн. Заб. ж. д.)

погибшихъ отъ бѣшенства, заразились черезъ укусы собакъ, въ свою очередь страдавшихъ отъ этой болѣзни. Введеніе налога, уничтоженіе бродячихъ собакъ и ношеніе собаками намордниковъ принесли уже пользу въ тѣхъ странахъ, гдѣ указанныя мѣры проводились съ особенной настойчивостью. Баварія этимъ только путемъ избавилась совершенно отъ бѣшенства. Вообще въ культурныхъ странахъ Западной Европы бѣшенство собакъ въ настоящее время наблюдается все рѣже и рѣже; въ Парижѣ мы видѣли укушенныхъ только периодически, такъ что прививочное отдѣленіе Института Пастера часто бездѣйствуетъ.

Уничтоженіе яда бѣшенства возможно на мѣстѣ вхожденія его въ организмъ; для этого достаточно прижечь мѣсто укуса хотя бы іодной настойкой. Вообще прижиганье слѣдуетъ дѣлать, какъ можно скорѣе послѣ укуса; оно увеличиваетъ вмѣстѣ съ прививками шансы полного предохраненія отъ заболѣванія бѣшенствомъ.

Какъ уже сказано, въ настоящее время мы имѣемъ одно вѣрное средство борьбы съ заболѣваніемъ, это между предохранительныя прививки по способу Пастера; сущность ихъ заключается въ слѣдующемъ.

Активной невосприимчивостью (иммунитетъ) къ заразѣ организмъ человѣка или животнаго обладаетъ въ томъ лишь случаѣ, когда онъ самъ, собственными средствами, вырабатываетъ эту активную невосприимчивость; пассивную невосприимчивость онъ получаетъ отъ введенія въ его кровь готовыхъ уже защитительныхъ средствъ, какъ наприм., сыворотокъ. Сущность способа Пастера заключается въ томъ, что, если прививать животному ослабленный какимъ либо путемъ ядъ водоболзни въ дозахъ возрастающей ядовитости, начиная отъ слабыхъ и кончая сильными, у такого животнаго мало-по-малу вырабатывается невосприимчивость къ яду бѣшенства. Отъ момента укуса, т. е. отъ момента вхожденія возбудителя бѣшенства въ организмъ до момента развитія самого заболѣванія обыкновенно проходитъ въ среднемъ 4—6 недѣль. Этотъ періодъ времени называемый инкубаціоннымъ, необходимо использовать для предохранительныхъ прививокъ. Понятно, что чѣмъ раньше начинается леченіе прививками, тѣмъ скорѣе организмъ вырабатываетъ активную невосприимчивость, которая и предохраняетъ отъ проявленія болѣзни.

Техника предохранительныхъ привокъ на пастеровскихъ станціяхъ въ общемъ одинакова. Мозгъ погибшаго отъ бѣшенства кролика высушивается; чѣмъ длиннѣе срокъ сушки, тѣмъ ядовитость мозга меньше. Приготавливая въ разные сроки изъ высушиваемаго мозга эмульсію, т. е. растирая мозгъ съ обезжиренными: водой или растворомъ въ водѣ 0,6% поваренной соли и т. д., мы получаемъ прививочной матеріалъ, который впрыскивается укушеннымъ. Въ настоящее время пастеровскія станціи уклонились отъ рекомендованнаго самимъ Пастеромъ способа, внеся въ технику прививокъ новыя улучшенныя приемы; благодаря этому время леченія, количество впрыскиваемого матеріала и т. п. сильно колеблется на разныхъ станціяхъ. Однѣ станціи прививаютъ разъ, другія два раза въ день, однѣ считаютъ достаточнымъ дѣлать 14, другія 20 или даже 30 прививокъ за все время леченія.

6-го іюля 1886 г. Пастеръ впервые сталъ примѣнять прививки противъ бѣшенства, и первые же случаи излеченія вызвали большое удивленіе всего міра. Немедленно была открыта международная подписка на устройство особаго Института въ Парижѣ, гдѣ бы Пастеръ могъ изучить и разработать свой способъ леченія. Такъ возникла первая пастеровская станція, куда со всѣхъ странъ стали направляться укушенные. Наплывъ жаждущихъ исцѣленія былъ такъ великъ, что одной Парижской станціи оказалось мало; вскорѣ всѣ государства стали устраивать свои пастеровскія станціи. Учрежденія, открытыя для прививокъ противъ водоболзни, названы въ честь Пастера пастеровскими институтами или станціями.

Всего въ Россіи существуетъ болѣе 20 станцій, на которыхъ ежегодно пользуются прививками болѣе 20 тыс. укушенныхъ.

Подводя итоги 25 лѣтняго существованія пастеровскихъ станцій, нельзя не признать, что прививки по способу Пастера принесли неизмѣримую пользу страждущему человечеству. Цифровыя данныя говорятъ за то, что прививки значительно понизили % смертности отъ бѣшенства. Специальныя изслѣдованія во Франціи показали, что смертность у не лечившихся прививками въ 11 разъ выше, нежели у лечившихся.

Полную картину бѣшенства можно видѣть у животныхъ въ теченіе 10—12 дней, если животныхъ не убивать, а отдѣлать и наблюдать за ними съ извѣстными предосторожностями. Поэтому, когда это возможно, рекомендуется собакъ и др. домашнихъ животныхъ заперать и выдерживать 10—12 дней, дожидаясь естественной смерти больнаго животнаго, а послѣ смерти животнаго рекомендуется его голову послать на ближайшую станцію для изслѣдованія. Каждая пастеровская станція публикуетъ свои правила приѣма больныхъ, устанавливаетъ порядокъ вскрытія и изслѣдованія мозговъ подозрѣваемыхъ въ бѣшенствѣ животныхъ.

Въ настоящее время открывается пастеровская станція на средства и для служащихъ Забайкальской жел. дор. въ г. Иркутскѣ. Уже въ 1902 г. на сѣздѣ желѣзнодорожныхъ врачей д-ромъ Никаноровымъ (быв. старш. врачъ Сибирской жел. дор.) былъ поднятъ вопросъ о желательности устройства пастеровскихъ станцій на желѣзныхъ дорогахъ. До открытія Сибирск. ж. д. на Самарской пастеровской станціи наблюдался огромный % смертности среди укушенныхъ, пользовавшихся прививками. Съ открытіемъ же Сибирской магистрали, смертность значительно понизилась. Съ точки зрѣнія современнаго повиманія сущности предохранительныхъ прививокъ подобное явленіе не ново, оно наблюдалось у Пастера въ Парижѣ среди русскихъ, которые ѣхали къ нему за прививками; оно объясняется тѣмъ, что за дальностью разстояній, безъ желѣзныхъ дорогъ укушенные прибывали изъ Сибири въ Самару слишкомъ поздно, почему и прививки оказывались не достигающими цѣли. Для полнаго курса леченія прививками и приобретенія невосприимчивости надо считать срокъ немного болѣе мѣсяца. Поэтому д-ръ Никаноровъ настаивалъ на томъ, что районъ дѣятельности пастеровскихъ станцій долженъ быть въ предѣлахъ 1½—2 тыс. верстъ, тогда съ момента укуса до начала прививокъ пройдетъ не болѣе недѣли, каковой срокъ еще обезпечиваетъ полезное примѣненіе прививокъ. Понятно, что опасность проявленія бѣшенства тѣмъ больше, чѣмъ дальше отстоитъ желѣзнодорожная станція, откуда ѣдетъ укушенный, отъ пастеровской станціи. Въ этомъ, прежде всего, и заключается значеніе вновь открываемой пастеровской ст. въ Иркутскѣ. Забайкальская ж. д. простирается въ предѣлахъ вышеупомянутой нормы (1423 вер. отъ ст. Маньчжурія или 1316 вер. отъ ст. Срѣтенскъ до ст. Иннокентьевская); почтово-пас. поѣздъ проходитъ наибольшее разстояніе въ 40 часовъ. Считаю всенія проволоочки на подачу первой помощи мѣстнымъ врачамъ, полученіе билета и т. п., укушенный съ любой, самой дальней станціи можетъ явиться въ Иркутскъ на третій, четвертый день послѣ укуса. До сихъ поръ практиковалась отправка укушенныхъ въ Томскъ, на что, съ пребываніемъ укушеннаго въ Иркутскѣ, уходило еще 4-5 дней. Такимъ образомъ, съ открытіемъ пастеровской станціи въ Иркутскѣ для укушенныхъ является возможность начинать пользоваться прививками въ болѣе ранній срокъ, чѣмъ это было до сихъ поръ. Кромѣ лечебнаго, такъ сказать, значенія, Иркутской пастеровской станціи, мы не можемъ не коснуться и хозяйственной стороны дѣла, имѣя въ виду расходы дороги на отправку укушенныхъ въ Томскъ, ихъ содержаніе въ пути, плату за леченіе и совершенное отсутствіе на работѣ рабочихъ единицъ въ теченіе почти мѣсяца.



Привѣтствуя столь отрадное начинаніе, мы вмѣстѣ съ пассажирами проникаемся чувствомъ глубокой благодарности инициаторамъ такого гуманнаго учрежденія, какъ пастеровская станція, въ настоящій моментъ жизненно необходима на далекой окраинѣ не только для желѣзнодорожника, но для больного вообще. Больной есть всегда больной безъ различія званія, состоянія и вѣдомства.

### Объ устраненіи просрочки въ доставкѣ грузовъ.

Въ журналѣ Минист. Путей Сообщенія за июль 1910 г. помѣщена статья Инженера Кенеля о надзорѣ за скоростью прохожденія желѣзнодорожныхъ грузовъ.

Главные черты организациі надзора за скоростью прохожденія грузовъ, введенной на Пермской ж. д., по которой сообщаются свѣдѣнія въ статьѣ Инженера Кенеля, заключаются въ слѣдующемъ:

Каждый груженный вагонъ при слѣдованіи въ предѣлахъ Пермской ж. д. снабжается вагоннымъ листомъ съ особымъ талономъ, на которомъ станціей слѣдованія груза дѣлаются отмѣтки о всякой отцѣпкѣ вагоновъ въ пути; по прибытіи на станцію назначенія груза, талонъ этотъ отрѣзается и въ случаѣ, если грузъ прибылъ съ просрочкой въ предѣлахъ Пермской дороги, посылается вмѣстѣ съ особой выпиской изъ дорожныхъ документовъ участковому ревизору движенія, который обязанъ немедленно, по свѣжимъ слѣдамъ, произвести разслѣдованіе о причинахъ задержки груза соответственно указаніямъ талона; если причины замедленія въ доставкѣ грузовъ получаются однородныя, то это указываетъ на какую то ненормальность общаго характера, къ устраненію которой немедленно принимаются мѣры, а если причины задержки носятъ случайный характеръ, то возможно своевременно установить виновныхъ. Копія увѣдомленія посылается Начальнику Движенія.

Введеніе такой мѣры приноситъ ту несомнѣнную пользу, что

1) освѣдомляетъ Управленіе о допущенной просрочкѣ въ доставкѣ груза немедленно, а не спустя нѣсколько мѣсяцевъ, уже по заявленіи грузохозяйномъ претензіи;

2) даетъ возможность немедленно выяснитъ причину просрочки и принять мѣры къ предотвращенію случаевъ просрочки въ будущемъ, устранивъ условія, замедляющія движеніе грузовъ;

3) даетъ возможность установить агентовъ, дѣйствительно виновныхъ въ допущеніи просрочки и провѣрить ихъ обычныя ссылки на неблагоприятныя общія условія, устраненіе коихъ отъ нихъ независитъ.

Въ общемъ, мѣропріятіе это есть дальнѣйшее послѣдовательное развитіе принципа, проведеннаго въ настоящее время въ отношеніи недостачи и поврежденія грузовъ, а именно, приближеніе момента разслѣдованія къ моменту вредоноснаго дѣйствія агента, а не къ моменту реализаціи клиентомъ дороги результатовъ этого дѣйствія путемъ предъявленія къ дорогѣ претензіи.

Хотя введеніе этого порядка на Забайкальской ж. д. было бы вполне возможно и не потребовало бы почти никакихъ дополнительныхъ расходовъ, — установленіе его было бы излишнимъ, такъ какъ на Забайкальской ж. д. съ 1 января 1911 года введенъ (приказомъ № 380—10 г.), по примѣру Китайской Восточной ж. д., примѣняемый ею способъ надзора за скоростью передвиженія грузовъ. Способъ Китайской Восточной ж. д. состоитъ въ посылкѣ станціей отправленія на станцію назначенія, въ копіи, ревизору станціоннаго счетоводства, особаго увѣдомленія, о каждомъ изъ отправляемыхъ грузовъ (на практикѣ увѣдомленія эти составляются позиціонно, на всѣ грузы, отправленные въ данный день).

Станція назначенія, получивъ это увѣдомленіе въ томъ случаѣ, если грузъ не прибылъ по истеченіи установленнаго срока доставки, производитъ розыскъ его и требуетъ ускоренія высылки. Система эта отличается отъ системы Пермской ж. д. тѣмъ, что розыскъ просроченнаго груза производится еще въ моментъ нахождения его въ пути и тѣмъ даетъ возможность уменьшить просрочку путемъ экстренной (съ пассажирскимъ или товаро-пассажирскимъ поѣздомъ) высылки на ст. назначенія просроченнаго груза. Станція назначенія о всѣхъ просроченныхъ грузахъ доноситъ въ Управленіе дороги для производства разслѣдованія. Однако, система Кит.-Вост. ж. д. виѣтъ и отрицательную сторону въ виду ея дороговизны (на Забайкальской ж. д. около 12000 руб. въ годъ), обремененія станцій и ревизоровъ массой новыхъ документовъ, а телеграфъ—массой телеграммъ о розыскѣ опоздаваго груза и необходимости крайне внимательнаго отношенія къ увѣдомленіямъ, такъ какъ иначе вся организациа потеряетъ смыслъ.

Такъ какъ въ настоящее время количество просроченныхъ въ предѣлахъ Забайк. ж. д. отправокъ составляетъ менѣе 1% общаго ихъ числа, то казалось бы цѣлесообразнымъ пересмотрѣть установленный на Заб. ж. д. способъ надзора за скоростью прохожденія грузовъ въ смыслѣ отмены порядка, установленнаго приказомъ № 380 и введенія порядка Пермской ж. д., значительно болѣе дешеваго и менѣе сложнаго, причемъ въ виду незначительности движенія по Забайк. ж. д. было бы возможнымъ еще болѣе упростить порядокъ Пермской ж. д., а именно не устанавливать талоновъ къ вагонному листу и установить слѣдующее правило: по прибытіи груза, ст. назначенія вычисляетъ прибылъ ли таковой съ просрочкой, и, если грузъ прибылъ съ просрочкой, то составляетъ о семъ особое увѣдомленіе, посылая 1 экз. такового участковому ревизору Движенія для производства разслѣдованія, а второй экз. въ Управленіе Сл. Движенія, для контроля за своевременностью разслѣдованія. Участковый ревизоръ, выясняя просрочку на его участкѣ и пересылаетъ результатъ разслѣдованія слѣдующему, или же, если изъ документовъ устанавливается, что по остальнымъ ревизорскимъ участкамъ грузъ прибылъ безъ замедленія, то представляетъ результатъ разслѣдованія въ Сл. Движенія на предметъ принятія соответствующихъ мѣръ и для изысканія источника къ удовлетворенію могущей возникнуть претензіи за просрочку.

Единственное возраженіе, которое могло бы быть сдѣлано противъ проектируемой мѣры въ защиту приказа № 380-1910 г., могло бы, повидимому, заключаться въ положительныхъ результатахъ примѣненія его на практикѣ, и мы съ нетерпѣніемъ будемъ ждать, что кто либо изъ агентовъ Сл. Движенія, въ вѣдѣніи которой находится учетъ просрочекъ и результаты разслѣдованій по приказу № 380, подѣлится этими свѣдѣніями съ читателями Вѣстника.

Рене.

### Письма въ редакцію.

#### I.

#### Къ открытію желѣзнодорожнаго собранія.

Въ недалекомъ будущемъ, вѣроятно, откроется желѣзнодорожное собраніе, члены котораго, въ большинствѣ случаевъ, — служащіе Забайкальской ж. д. Многихъ изъ нихъ занимаетъ вопросъ: какимъ путемъ будутъ вноситься членскіе взносы, — по личному желанію или же они будутъ удерживаться изъ жалованья.

Я, какъ конторщикъ, на сторонѣ тѣхъ, кто стоитъ за способъ внесенія членскаго взноса путемъ удержанія его изъ жа-

лованья въ день выдачи такового. Способъ этотъ сулитъ какъ администраціи собранія, такъ и членамъ его, однѣ удобства. Администраціи онъ удобенъ потому, что деньги будутъ поступать одновременно, а это даетъ возможность заранее опредѣлить сумму взносовъ за каждый мѣсяць (этимъ уже, безспорно, достигается многое); членамъ способъ этотъ удобенъ тѣмъ, что избавить ихъ отъ хлопотъ, неизбежно связанныхъ со взносомъ этихъ денегъ. Кроме того, удержаніе взноса изъ жалованья не даетъ возможности затягивать взносъ на нѣсколько мѣсяцевъ, что можетъ быть въ случаѣ какихъ-нибудь непредвидѣнныхъ расходовъ.

Да и вообще, мнѣ кажется, что каждый членъ собранія, если онъ только искренно желаетъ развитія начатаго дѣла, — долженъ сознаться, что вышеуказанный способъ поступленія въ кассу собранія членскихъ взносовъ — будетъ самымъ простымъ, легкимъ и удобнымъ.

28 января 1912 г.

Контрщикъ Г. У.

## II.

### Одинъ изъ способовъ борьбы съ наледями.

„Вѣстникъ Забайкальской ж. д.“ существуетъ уже пятый годъ. Въ немъ писали статьи о разныхъ нуждахъ многіе изъ служащихъ дороги; но мало, кто писалъ изъ дорожныхъ мастеровъ; не знаю, почему это? Не хотятъ или завалены работой? (последнее болѣе вѣрно). Хотѣлось бы, чтобы коллеги, не стѣсняясь, высказывались на страницахъ „Вѣстника“.

Я хочу спросить о слѣдующемъ: примѣняется ли такой способъ борьбы съ наледями и считается ли онъ цѣлесообразнымъ?

Тамъ, гдѣ, вытекая изъ горъ, течетъ около ливня вода и лѣтомъ проходитъ кюветомъ, — зимой образуется постепенная наледь, и уже съ половины декабря приходится производить кирковку льда, чтобы не допускать воды на путь; на такіа кирковки расходуется много рабочей силы.

Я предлагаю такой способъ борьбы съ наледями: когда наступаетъ осень, нужно прочистить тотъ кюветъ, по которому стекаетъ вода. Когда наступятъ морозы, нужно запрудить воду ниже (смотря по мѣсту), такъ, чтобы поднять воду на 0,40; можно больше или меньше, — сообразуясь съ мѣстными условіями. И вотъ, когда уровень воды дойдетъ до необходимой высоты, — нужно дать водѣ замерзнуть до 0,05—0,07°, а потомъ слѣдуетъ спустить воду; вода будетъ тогда бѣжать всю зиму подо льдомъ, и расходъ рабочей силы уменьшится.

Дорожный мастеръ Пушминъ.

## ХРОНИКА.

30 января состоялось засѣданіе комитета по завѣдыванію образовательными и другими по улучшенію быта служащихъ учрежденіями. Предсѣдательствовалъ Начальникъ Дороги *Ө. И. Кноррингъ*, присутствовали Члены: *В. Н. Коргуевъ*, *Д. Я. Кленовъ*, *Б. И. Тоцкий*, *И. И. Прокофьевъ*, *В. Г. Коляновскій*, *Г. В. Эфросъ* и и. о. Ревизора жел. дор. образовательныхъ учреждений *А. С. Любецкий*.

По вопросу о субсидіи линейнымъ бібліотекамъ на 1913 г. было постановлено просить Предсѣдателя Библіотечнаго Комитета внести докладъ о нуждахъ бібліотекъ. По вопросу о возвратѣ служащимъ удержанной съ нихъ платы за право ученія ихъ дѣтей, оставившихъ школу среди учебнаго полугодія, было рѣшено, что плата не возвращается. Смѣта доходовъ и расходовъ по содержанию Сиротскаго Приюта въ 1912 году въ балансѣ 26291 руб. была Комитетомъ заслушана. Ходатайства Начальника работъ по постройкѣ Западной части Амурской жел. дор. о принятіи сына служащаго постройки въ Читинскую школу; Совѣта Сиротскаго Приюта о помѣщеніи въ общежитіи при жел.-дор. школахъ пяти сиротъ, вторичное ходатайство вдовы путевого сторожа г. Крутаковой о принятіи ея сына въ одну изъ школъ дороги съ бесплатнымъ содержаніемъ въ общежитіи и прошеніе госпожи Ермолиной о назначеніи ея преподавательницей гимнастики въ В.-Удинской школѣ, — было постановлено отклонить, но по поводу послѣдняго прошенія — просить Ревизора образ. учреждений войти съ докладомъ о преподаваніи гимнастики и дѣвочкамъ во всѣхъ школахъ. По вопросу о ремонтѣ Хилокской церкви постановлено было обратиться къ Епископу Мефодію съ просьбой ускорить окончаніе работъ въ Хилокской церкви, съ приведеніемъ ея въ такое состояніе, чтобы помѣщеніе ея не отражалось вредно на здоровьи какъ священнослужителей, такъ и богомольцевъ. Заявленіе о Д. Горбунова было рѣшено признать неосновательнымъ, о чемъ и объявить ему черезъ Почетнаго Попечителя. Въ виду прошенія г-жи Орловой было постановлено выдавать ей ежемѣсячное пособіе три рубля въ мѣсяць впредь до опредѣленія ея сына Николая въ одно изъ общежитій.

На ст. Шилка въ помѣщеніи бывшаго желѣзнодорожнаго собранія въ пользу Шилкинской желѣзнодорожной школы 16 октября 1911 г. состоялся спектакль. Было поставлено „Чужіе“, пьеса въ 4 дѣйствіяхъ, соч. Потапенко. Было выручено 125 руб. 21 к., что, при расходѣ 108 руб. 81 к., дало остатокъ въ 16 руб. 40 к., каковая сумма и поступила 9 января въ распоряженіе мѣстнаго школьнаго попечительства.

Редакторъ, Инженеръ *Ө. Кноррингъ*.

4-й годъ  
изданія

ГОРОДЪ ХАРБИНЪ.  
**ОТКРЫТА ПОДПИСКА**  
на 1912 годъ на еженедѣльный журналъ

4-й годъ  
изданія

# Желѣзнодорожная Жизнь на Дальнемъ Востоке

ВЫХОДИТЬ 4 РАЗА ВЪ МѢСЯЦЪ.

Подписная цѣна.

На годъ . . . . . 6 руб. — коп.  
На полъ года . . . . . 3 " — "  
На мѣсяць . . . . . — " 50 "

Плата за объявленія:

За строку петита впереди текста—25 коп. стр., по-  
зади текста—15 коп. строка. Въ страницѣ 2 столбца  
200 строкъ.

За перемѣну адреса—28 коп. почтовыми марками.

Годовыя объявленія по соглашенію съ издателемъ лично. Въ Харбинѣ подписка принимается:  
въ редакціи—Аптекарская улица.

Подписка и объявленія принимаются:

Торговый Домъ Л. и Э. МЕТЦЛЬ и Ко { ПЕТЕРБУРГЪ: (Морская улица, домъ № 11).  
МОСКВА: (Мясницкая улица, д. Сытов.).  
ВАРШАВА: (Маршалковская улица, № 130).

Варшава: контора объявленій Ю. Б. ПИЛИНА. Золотая № 14, уголъ Маршалковской.

Вильно: контора Х. Б. Граць и Сынъ. Большая № 60.

Рига: книжный магазинъ Ф. И. Трескиной (Бульваръ Наслѣдника, № 25).

Одесса: книжный магазинъ „ТРУДЪ“ (Дерибасовская улица, № 25).

Томскъ: книжный магазинъ П. И. Макушина.

Иркутскъ: книжный магазинъ МАКУШИНА и ПОСОХИНА (Большая улица).

Редакторъ-Издатель *Х. А. Усовъ* (Бывш. нач. 2 отд. службы движ. Заб. ж. д.).



М. П. С.

## Страхование Жизни Желѣзнодорожныхъ Служащихъ,

учрежденное по ВЫСОЧАЙШЕМУ повелѣнію при Министерствѣ Путей Сообщенія въ 1899 г.

(По Управленію желѣзныхъ дорогъ при Управленіи дѣлами Желѣзнодорожнаго Пенсіоннаго Комитета).

Къ 1 января 1910 г. заключено болѣе 38.600 страхованій, при чемъ общая сумма обезпеченія на случай дожитія и смерти превышаетъ

**тридцать пять милліоновъ семьсотъ тысячъ руб.**

Съ заявленіями о желаніи застраховаться, а равно за полученіемъ необходимыхъ справокъ и отчетовъ по страхованію надлежить обращаться въ Дѣлопроизводство мѣстнаго Комитета Пенсіонной Кассы при Управленіи Забайкальской желѣзной дороги лично или письменно, или же къ начальникамъ участковъ тяги, мастерскихъ и депо, начальникамъ участковъ службы пути, начальникамъ станцій и контролерамъ телеграфа.



# Торговый домъ Макушинъ и Посохинъ

— ВЪ ИРКУТСКѢ. —

Книжный магазинъ имѣеть громаднй выборъ книгъ по всѣмъ отдѣламъ знанія. Новости науки и литературы. Продажа по номинальной—столичной цѣнѣ

Магазинъ учебныхъ пособій, письменныхъ и чертежныхъ принадлежностей снабженъ всѣмъ необходимымъ для канцелярій, конторъ и проч.

Музыкальный магазинъ имѣеть громаднй выборъ инструментовъ и нотъ для всѣхъ инструментовъ и пѣнія. Рояли, піанино, фисгармоніи.

*ТИПО-ЛИТОГРАФІЯ, СТЕРЕОТИПНАЯ,*

*ПЕРЕПЛЕТНАЯ, ЛИНОВАЛЬНАЯ.*