

М. П. С.

*70700*

# ВѢСТНИКЪ

## ЗАБАЙКАЛЬСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

ЕЖЕНЕДѢЛЬНЫЙ ЖУРНАЛЬ.

Выходитъ въ Иркутскѣ, при Управленіи Забайкальской жел. дор., подъ редакціей Начальника дороги.

**УСЛОВІЯ ПОДПИСКИ:**

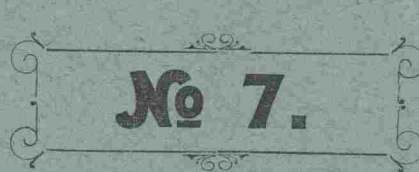
— НА —

„Вѣстникъ Забайкальской жел. дор.“

Подписная плата:

	На годъ.		На 1/2 года	
	Руб.	К.	Руб.	К.
Для постороннихъ лицъ .	5	—	3	—
Для служащихъ Заб. ж. д.	2	—	1	—

Для служащихъ Забайкальской ж. д. допускается разсрочка по 20 к. въ мѣсяцъ, плата можетъ быть удержана изъ жалованья.



ПОДПИСКА И ОБЪЯВЛЕНІЯ ПРИНИМАЮТСЯ:

Въ Управленіи въ конторѣ Редакціи и въ книжномъ магазинѣ Макушина и Посохина.

Плата за объявленія принимается:

За 1 страницу въ одномъ номерѣ . . . 15 руб.  
 „ полстраницы „ „ „ . . . 10 „  
 „ четв. стран. „ „ „ . . . 5 „

За строку петита въ столбцѣ или за мѣсто, занимаемое ею:

На годъ . . . . . 4 р. 50 к.  
 На полгода . . . . . 2 р. 50 к.  
 Въ одномъ номерѣ . . . . . — р. 20 к.

Отдѣльный номеръ 5 коп.

Адресъ Редакціи и конторы: Иркутскъ, улица Гр. Кутайсова, д. Кузнеца, Управление Забайкальской желѣзной дороги. Контора открыта отъ 11 ч. до 4 ч.

**СОДЕРЖАНІЕ:** Съѣздъ Инженеровъ Службы Пути о наблюденіи за станціонными зданіями.—Письма къ станціямъ. А. Цѣхановичъ.—Причины опозданій поѣздовъ въ пути и мѣры къ устраненію ихъ. Федотъ.—Фельетонъ. П. С.—Хроника.—Отчетъ о спектаклѣ.—Отъ редакціи.—Новыя книги.

Открыта подписка на еженедѣльный журналъ

# ВѢСТНИКЪ ЗАБАЙКАЛЬСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ

Пятый годъ изданія.

НА 1912-й годъ.

Пятый годъ изданія.

Выходитъ въ Иркутскѣ при Управленіи Забайкальской желѣзной дороги,

подъ редакціей Начальника дороги.

УСЛОВІЯ ПОДПИСКИ въ ЗАГОЛОВКѢ.

Адресъ редакціи: Иркутскъ, улица Графа Кутайсова, домъ Кузнеца, Управление Забайкальской желѣзной дороги.



Знаменитая американская пишущая

МАШИНА

**„ЮСТЪ.“**

Послѣ торговли въ теченіе цѣлаго ряда лѣтъ пишущими машинами разныхъ заслуживающихъ вниманія системъ, фирма „П. И. Макушинъ“ въ Томскѣ предприняла самыя солидныя сравнительныя испытанія въ цѣляхъ выясненія вопроса, какая пишущая машина является въ настоящее время наилучшей на мировомъ рынкѣ.

Выяснить этотъ вопросъ было крайне важно для насъ, ибо мы предпочитаемъ давать покупателю не только тотъ товаръ, какой онъ спрашиваетъ самъ, а давать и рекомендовать наилучшій товаръ.

Ссылаясь на самый строгій и продолжительный опытъ нашъ, отнынѣ съ полнымъ убѣжденіемъ рекомендуемъ: гдѣ нужна пишущая машина—тамъ должна быть только машина американской фабрики „ЮСТЪ“, потому что:

„ЮСТЪ“ ДАЕТЪ НАИВЫСШУЮ КРАСОТУ ПИСЬМА,

„ЮСТЪ“ ПОРАЗИТЕЛЬНО ПРОЧНА,

„ЮСТЪ“ НЕ ИМѢЕТЪ ЛЕНТЬ,

слѣдовательно позволяетъ много экономить въ расходахъ на машину: максимальный расходъ на машину „ЮСТЪ“ въ годъ пять рублей, въ то время какъ ленточныя машины расходуютъ отъ 10 до 25 рублей.

Для работъ высшаго качества и аккуратности (напр. доклады) рекомендована „ЮСТЪ“ со шрифтомъ „имперіаль“ (этотъ шрифтъ даетъ 3–4 угольныхъ копій—сами получаемъ 5).

Для всѣхъ остальныхъ работъ—„ЮСТЪ“ со шрифтами: крупнымъ, тонкимъ или малымъ острымъ (8–12 угольныхъ копій).

Рекомендаціей машины „ЮСТЪ“ можетъ служить слѣдующее обстоятельство: конкуренты, великолѣпно зная по опыту въ Америкѣ и въ Англии, что сдѣлаетъ съ ними машина „ЮСТЪ“ въ Россіи и Сибири, пытались и въ нѣкоторыхъ случаяхъ пытаются еще и теперь, ставя машины отъ чужого имени—машины „ЮСТЪ“—давать **НАМѢРЕННО НЕПРАВИЛЬНЫЯ (ОБРАТНЫЯ) УКАЗАНІЯ** способовъ обращенія съ этими машинами и этимъ, вполне понятно, сознательно вредятъ имени „ЮСТЪ“.

Машины „ЮСТЪ“ удовлетворяютъ всѣмъ требованіямъ идеальной машины—это наше глубокое убѣжденіе. Складъ и продажа машинъ находятся въ магазинахъ П. И. Макушина въ Томскѣ и Торговаго Дома Макушинъ и Посохинъ въ Иркутскѣ.

Тамъ же можно получать образцы шрифтовъ, которыми печатаетъ эта машина, и описаніе машины.

**ВѢСТНИКЪ****ЗАБАЙКАЛЬСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.****ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ЖУРНАЛЪ**

*Выходитъ въ Иркутскѣ, при Управленіи Забайкальской жел. дор., подъ редакціей Начальника дороги.*

**Официальная сообщенія и распоряженія по Управленію Забайкальской желѢзной дороги.**

**ПРИКАЗЪ**

**Начальника Забайкальской желѢзной дороги.**

18-го февраля 1912 г.

№ XIII.

**По Службѣ Байкальской ж. д. Переправы.**

Вслѣдствіе откомандированія съ 1 февраля с. г. **П. В. Ильиныхъ** для исполненія прямыхъ своихъ обязанностей Бухгалтера Службы Байкальской Переправы, **П. А. Корнѣевъ** и **П. А. Шишкинъ** освобождаются отъ временнаго исполненія обязанностей: 1-й—Бухгалтера, 2-й—Секретаря.

Начальникъ дороги,

Инженеръ **Ө. Кноррингъ.**

Начальникъ Службы, Инженеръ-Механикъ **Б. Курьякъ.**

**По Службѣ Пути.**

*Опредѣляется:* **Синневичъ** Вячеславъ помощникомъ начальника 9 уч. сл. Пути, съ жалованьемъ по 175 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур., съ 20 декабря 1911 г.

*Назначаются:* Десятникъ 2 уч. **Пошвенчунъ** Александръ—десятникомъ 15 уч., съ жалованьемъ по 120 руб. въ мѣсяцъ; дорожный мастеръ 4 уч. **Коноваловъ** Александръ—дорожнымъ мастеромъ 15 уч., съ жалованьемъ по 100 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур.; артельный староста 9 уч. **Окшевскій** Иванъ—дорожнымъ мастеромъ 4 уч.; артельный староста 10 уч. **Мочульскій** Викентій—дорожнымъ мастеромъ 15 уч.; дорожный мастеръ 14 уч. **Реуцнй** Леонъ—дорожнымъ мастеромъ 14 уч., всѣ 3 съ жалованьемъ по 75 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур.; дорожный мастеръ 11 уч. **Борковскій** Казимиръ—дорожнымъ мастеромъ 14 уч., съ жалованьемъ по 80 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур., всѣ 6 съ 1 января с. г.; дорожный мастеръ 3 уч. **Василевскій** Владиславъ—дорожнымъ мастеромъ 10 уч., съ жалованьемъ по 120 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур. и артельный староста 8 уч. **Шукель** Викентій—дорожнымъ мастеромъ 3 уч., съ жалованьемъ по 75 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур., оба съ 1 декабря 1911 г.

Начальникъ дороги,

Инженеръ **Ө. Кноррингъ.**

Начальникъ Сл. Пути,

Инженеръ **В. Корюевъ.**

**ПРИКАЗЪ**

**Начальника Забайкальской желѢзной дороги.**

18-го февраля 1912 г.

№ XIV.

*Помыщенныя ниже перемѣны въ личномъ составѣ служащихъ въпренной мѣнѣ дороги, объявляются для свѣдѣній.*

Начальникъ дороги,

Инженеръ **Ө. Кноррингъ.**

Правитель Канцеляріи **Б. Тоцкий.**

**По Канцеляріи Управленія.**

*Перечисляется добавочное содержаніе:* Со счета расходовъ по усиленію и улучшенію дороги См. 1911 г. § 52—на счетъ § 2 ст. 12 лит. 5 чрез. см. 1911 г.: дѣлопроизводителя **Шлякова** Константина, по 25 руб. въ мѣсяцъ; журналистовъ: **Ситникова** Леонида, по 25 руб. въ мѣсяцъ и **Антонова** Ивана. по 10 руб. въ мѣсяцъ, всѣхъ 3 съ 1 января с. г.

*Возвратился изъ отпуска и вступилъ въ исполненіе обязанностей:* переписчикъ **Носковъ** Петръ, съ 23 января с. г.

*Увольняется отъ службы:* по прошенію: Конторщикъ **Волочнева** Парасковія, съ 1 февраля с. г.

За Правителя Канцеляріи **Разумовскій.**

**По Сооруженію 2-го Пути. и Сл. Тяги.**

*Назначается:* Вр. конторщикъ главной строительной конторы по сооруженію 2-го Пути **Бондаренно** Романъ—вр. конторщикомъ сл. Тяги, съ жалованьемъ по 60 руб. въ мѣсяцъ, съ 21 января с. г.

За Завѣдывающаго работами по сооруженію 2-го Пути, Инженеръ **Г. Левахинъ.**

Начальникъ Сл. Тяги,

Инженеръ **Х. Федоровъ.**

**По Сооруженію 2-го Пути.**

*Опредѣляется:* **Чайвановъ** Владимиръ вр. конторщикомъ Главной строительной конторы, съ жалованьемъ по 100 руб. въ мѣсяцъ, съ 19 января с. г.

Увольняются отъ службы: по прошенію: вр. конторщикъ XI строительнаго уч. **Андреевъ** Кипріанъ, съ 1 января с. г.

по минованіи надобности: вр. десятникъ 10 строительнаго уч. **Разгонъ** Федоръ, съ 1 января с. г. и слесарь 4 строительнаго уч. **Дзѣдатайсь** Адольфъ, съ 13 января с. г.

Завѣдующій работами по Сооруженію 2-го Пути.  
Инженеръ **Г. Колодяжскій**.

### По Матеріальной Службѣ и сооруженію 2-го Пути.

Назначается: Счетоводъ Матеріальной службы **Брюхановъ** Иванъ—вр. конторщикомъ Главной строительной конторы, съ жалованьемъ по 90 руб. въ мѣсяць, съ 1 января с. г.

За Начальника Матеріальной Службы **Левчевскій**.

Завѣдующій работами по сооруженію  
2-го Пути, Инженеръ **Г. Колодяжскій**.

### По Службѣ Байкальской ж. д. переправы.

Опредѣляются: временно: **Терентьевъ** Калестинъ конторщикомъ Сл., съ жалованьемъ по 35 руб. въ мѣсяць, съ 5 января с. г.; **Скоробогатовъ** Емельянъ сторожемъ для приѣма причаловъ пристани „Тавхой“, съ жалованьемъ по 32 руб. въ мѣсяць, съ 12 ноября 1911 г.; **Поповъ** Прокопій кочегаромъ электрической ст. пристани „Тавхой“, съ жалованьемъ по 40 руб. въ мѣсяць, съ 1 января с. г.; **Радченко** Иванъ десятникомъ по приѣмкѣ и сдачѣ инвентарнаго имущества, съ жалованьемъ по 60 руб. въ мѣсяць, съ 1 февраля с. г. и **Столяровъ** Павелъ конторщикомъ Сл., съ жалованьемъ по 60 руб. въ мѣсяць, съ 1 сентября 1911 г.

Перечисляется содержаніе: конторщикомъ Сл.: **Челпанова** Михаила, съ очередн. № 34—на очер. № 1 и **Журавлева** Михаила, съ очер. № 1 на очер. № 34, обоихъ съ 1 февраля с. г.

Увольняются въ отпускъ: на 2 мѣсяца: рулевой парохода „Кругобайкалецъ“ **Усолецевъ** Иванъ, съ 9 января с. г.; помощникъ командира парохода „Кругобайкалецъ“ **Серебренниковъ** Гавріиль, съ 10 января с. г.; матросъ парохода „Малыгинъ“ **Чувашевъ** Маркъ, со 2 января с. г.; старшій кочегаръ ледокола „Байкаль“ **Тулаевъ** Григорій и кочегаръ того же ледокола **Пустоваловъ** Иванъ, оба съ 4 января с. г.; кочегаръ электрической ст. пристани „Тавхой“ **Клянинъ** Николай, съ 1 января с. г.; машинистъ при переходныхъ мостахъ пристани „Байкаль“ **Шійковскій** Герасимъ, съ 13 января с. г.;

на 24 дня: сторожъ для приѣма причаловъ пристани „Тавхой“ **Локетно** Іосифъ, съ 7 ноября 1911 г. и

на 7 дней: машинистъ ледокола „Байкаль“ **Федотовъ** Павелъ, съ 23 декабря 1911 г., всѣ 9 съ сохраненіемъ содержанія.

Возвратился изъ отпуска и вступилъ въ исполненіе обязанностей: машинистъ ледокола „Байкаль“ **Федотовъ** Павелъ, съ 30 декабря 1911 г.

Увольняется отъ службы: по прошенію: сторожъ для приѣма причаловъ пристани „Тавхой“ **Локетно** Іосифъ, съ 1 декабря 1911 г.

За Начальника Службы,  
Инженеръ-механикъ **К. Лютеръ**.

### По Школьному Отдѣлу.

Опредѣляется: **Бузась** Ульяна вр. учительницей рукодѣлія Мысовской жел. дор. школы, съ жалованьемъ по 7 руб. 50 коп. въ мѣсяць, съ 1 января с. г.

Увольняются отъ службы: по прошенію: учитель пѣнія Борзинской жел. дор. школы **Балабашиновъ** Ефимъ, съ 1 января с. г.; учитель гимнастики Мысовской жел. дор. школы **Боголюбовъ** Георгій, съ 12 декабря 1911 г. и

по болѣзни: учительница Танхойской жел. дор. школы **Горбунова** Елизавета, съ 20 января с. г.

За Ревизора ж. д. образовательныхъ учреждений **А. Любецкій**.

### По Дѣлопроизводству мѣстнаго Комитета Пенсіонной Кассы.

Перечисляется добавочное вознагражденіе: назначенное приказомъ № XIX—1910 г. Дѣлопроизводителю **Подгорбунскому** Алексѣю, со счега 1% отчисленія по ссудамъ—на счетъ § 4 ст. 1 см. Ур. ж. д. дорогъ, съ 1 января с. г.

Отчисляется отъ должности за переходомъ на службу на Сибирскую жел. дорогу: разъѣздной агентъ по страхованію **Ползуновъ** Сергѣй, съ 1 января с. г.

И. д. Завѣдывающаго дѣлами  
Комитета **Равликъ**.

### По Матеріальной Службѣ.

Опредѣляются: **Солодуха** Алексѣй вр. сторожемъ склада топлива ст. Дровянная, съ жалованьемъ по 30 руб. и кварт. по 7 руб. 50 коп. въ мѣсяць; **Коротаевъ** Флегонтъ вр. сторожемъ склада топлива раз. Черновскій, съ жалованьемъ по 30 руб. въ мѣсяць, оба съ 15 января с. г.; **Захватовъ** Никита вр. сторожемъ склада топлива ст. Балаяга; **Козловъ** Афанасій вр. сторожемъ склада топлива раз. № 31; **Каленченко** Сергѣй вр. сторожемъ склада топлива ст. Мысовая, всѣ 3 съ жалованьемъ по 25 руб. въ мѣсяць; **Ковриго** Василій вр. сторожемъ склада топлива раз. № 31, съ жалованьемъ по 30 руб. въ мѣсяць при кварт. натур.; **Чистяновъ** Александръ упаковщикомъ склада бланковъ, съ жалованьемъ по 35 руб. и кварт. по 8 руб. 75 коп. въ мѣсяць, всѣ 5 съ 1 января с. г.; **Зубовъ** Федотъ вр. сторожемъ склада топлива ст. Илька съ жалованьемъ по 25 руб. въ мѣсяць; **Кравчукъ** Дементій вр. сторожемъ склада топлива раз. Тальцы, съ жалованьемъ по 30 руб. въ мѣсяць, оба съ 16 января с. г. и **Снитскій** Филиппъ вр. сторожемъ склада топлива ст. Слюдянка, съ жалованьемъ по 30 руб. и кварт. по 7 руб. 50 коп. въ мѣсяць, съ 14 января с. г.

Назначается: вр. конторщикъ Сл. **Павловъ** Николай—вр. раздатчикомъ, съ жалованьемъ по 75 руб. въ мѣсяць, съ 1 января с. г.

Назначается добавочное вознагражденіе: вр. раздатчику **Павлову** Николаю по 25 руб. въ мѣсяць, съ 1 января с. г.

Увольняется въ отпускъ: на 2 мѣсяца: сторожъ матеріальнаго склада ст. Чита **Гусевъ** Викторъ, съ 26 января с. г., съ сохраненіемъ содержанія.

Возвратились изъ отпуска и вступили въ исполненіе обязанностей: сторожъ Читинскаго матеріальнаго склада **Ермаковъ** Григорій и конторщикъ Иркутскаго матеріальнаго склада **Нагайщунъ-Нагаевскій** Яковъ, первый съ 24, второй съ 27 января с. г.

Назначается единовременное добавочное вознаграждение за завѣдываніе складами топлива за 2-ую половину 1911 г.: техническому агенту Службы Тяги **Буневичу** Антону, за завѣдываніе складомъ топлива ст. Иннокентьевская, 17 руб.; техническому агенту Службы Тяги **Байковскому** Болеславу, за завѣдываніе складомъ топлива ст. Иннокентьевская, 223 руб.; Начальнику станціи Утуликъ **Соколову** Федору, за завѣдываніе складомъ топлива ст. Утуликъ, 100 р.; начальнику ст. Михалево **Нецарисъ** Александру за завѣдываніе складомъ топлива той же станціи 20 руб.; помощнику начальника ст. Михалево **Рожнову** Ивану, за завѣдываніе складомъ топлива той же станціи, 75 руб.; начальнику раз. № 31 **Халдину** Михаилу, за завѣдываніе складомъ топлива того же разъѣзда, 90 руб.; начальнику раз. № 45 **Григорьеву** Дмитрію, за завѣдываніе складомъ топлива того же раз., 60 руб.; начальнику ст. Тайдуть **Мальцеву** Александру, за завѣдываніе складомъ топлива той же станціи, 60 руб.; начальнику раз. Загарино **Сошину** Виктору, за завѣдываніе складомъ того же раз., 60 руб.; начальнику раз. Гонгота **Зеленскому** Ивану, за завѣдываніе складомъ топлива того же раз., 60 руб.; начальн. ст. Нерчинскъ **Кошубскому** Григорію, за завѣдываніе складомъ той же станціи, 80 руб.; начальнику ст. Бурятская **Пархоменко** Николаю, за завѣдываніе складомъ той же станціи, 100 руб.; начальнику ст. Бурятская **Абрамову** Ильѣ, за завѣдываніе складомъ той же станціи 20 руб.; начальнику станціи Хараноръ **Манедонову** Николаю, за завѣдываніе складомъ той же станціи, 120 руб.; старшему десятнику **Оглоблину** Василю, за завѣдываніе складомъ топлива ст. Шарыжалгай, 70 руб.; десятнику **Бехтереву** Платону, за завѣдываніе складомъ топлива ст. Шарыжалгай, 60 руб.; десятнику **Мастерову** Михаилу, за завѣдываніе складомъ топлива ст. Илька, 40 руб.; десятнику **Павлову** Семену, за завѣдываніе складомъ топлива ст. Горхонъ, 30 руб.; раздатчику склада топлива ст. Илька **Колбину** Сергію, за завѣдываніе складомъ топлива ст. Заиграево, 10 руб.; раздатчику склада топлива ст. Горхонъ **Козлову** Никитѣ, за завѣдываніе складомъ топлива раз. № 33, 60 руб.; раздатчику склада топлива ст. П. Заводъ **Калиниченко** Никитѣ, за завѣдываніе складомъ топлива ст. Балига, 20 руб.; раздатчику склада топлива ст. Толбага **Лабунцеву** Федору, за завѣдываніе складомъ топлива раз. № 33 и ст. Хохотуй, 100 руб.; старшему угольщику **Алексѣеву** Александру, за завѣдываніе складомъ топлива раз. № 37, 45 руб.; приѣмщику угля **Антонову** Николаю, за завѣдываніе складомъ топлива разъѣзда № 37, 30 руб.; раздатчику склада топлива ст. Жинхегентъ **Пилецкому** Викентію, за завѣдываніе складами Бада, раз. №№ 39, 40, 41, 42 и ст. Гиршелунъ, 120 руб.; раздатчику склада топлива ст. Яблоновая **Шкуренкову** Митрофану за завѣдываніе складомъ топлива ст. Кука, 15 руб.; десятнику 4 ревиз. уч. **Мильчакову** Гавріилу, за завѣдываніе складомъ топлива ст. Нерчинскъ-вокзалъ и раз. № 79, 100 руб. и конторщику матеріальнаго склада **Джунковскому** Михаилу, за завѣдываніе складомъ топлива ст. Борзя, 25 руб.

Увольняется отъ службы: по прошенію: сторожъ склада топлива ст. Дровянная **Адриановскій** Алексѣй, съ 1 января с. г.

Начальникъ Матеріальной Службы,  
Инженеръ *Цервакъ*.

#### По Главной Бухгалтеріи.

Увольняется въ отпускъ: на 2 мѣсяца: счетоводъ **Костеринъ** Адрианъ, съ 20 января с. г., съ сохраненіемъ содержанія.

Главный Бухгалтеръ *Эфросъ*.

#### По Службѣ Тяги.

Исключается изъ списковъ за смертью: машинистъ 3 кл. депо Иркутскъ **Лоташевскій** Николай, съ 29 декабря 1911 г.

Начальникъ сл. Тяги,  
Инженеръ *Х. Федоровъ*.

#### По Службѣ Пути.

Опредѣляются: **Андреевскій** Гавріиль путевымъ сторожемъ 9 уч.; **Матаевскій** Никифоръ, **Скрипка** Ома, оба ремонтными рабочими 3 уч.; **Половниковъ** Александръ, **Скубѣевъ** Василій, оба ремонтными рабочими 9 уч.; **Пушкарукъ** Архипъ ночнымъ сторожемъ 6 уч., всѣ 6 съ жалованьемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ при квар. нат.; **Дружининъ** Михаилъ ремонтнымъ рабочимъ 4 уч., съ жалованьемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ при квар. нат.; **Декарви** Людвигъ-Петръ вр. чертежникомъ технического Отд. Сл., съ жалованьемъ по 100 р. въ мѣсяцъ, всѣ 8 съ 1 января с. г.; **Ялоса** Яковъ путевымъ сторожемъ 10 уч.; **Ковыляевъ** Иванъ, **Бордѣй** Ильа, **Алешковъ** Яковъ, **Крутоверцевъ** Александръ и **Лбовъ** Василій, всѣ 5 ремонтными рабочими 8 уч., всѣ 6 съ жалованьемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ при квар. нат., съ 1 декабря 1911 г.; **Богдановъ** Иванъ ремонтнымъ рабочимъ 13 уч., съ жалованьемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ при квар. нат., съ 21 декабря 1911 г.; **Евсѣевъ** Николай десятникомъ 14 уч., съ жалованьемъ по 75 руб. въ мѣсяцъ, съ 25 октября 1911 г. и **Молчановъ** Николай вр. чертежникомъ технического Отд. Сл., съ жалованьемъ по 60 руб. въ мѣсяцъ, съ 16 ноября 1911 г.

Назначаются: ремонтный рабочій 3 уч. **Трефиловъ** Даніиль—подстаршимъ ремонтнымъ рабочимъ 13 уч., съ жалованьемъ по 40 руб. въ мѣсяцъ при квар. нат., съ 16 декабря 1911 г.; ремонтный рабочій 7 уч. **Лазаревъ** Густинъ—путевымъ сторожемъ того же уч., путевой сторожъ 6 уч. **Блудъ** Федотъ—ремонтнымъ рабочимъ того же уч., оба съ жалованьемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ при квар. нат., съ 1 января с. г.; подстаршіе ремонтные рабочіе 12 уч. **Кухта** Павелъ и **Снатовъ** Николай—оба подстаршими ремонтными рабочими 16 уч.; подстаршій ремонтный рабочій 16 уч. **Федорцевъ** Семенъ—подстаршимъ ремонтнымъ рабочимъ 12 уч., всѣ 3 съ жалованьемъ по 40 руб. въ мѣсяцъ при квар. нат.; ремонтный рабочій 8 уч. **Масальскій-Гудно** Романъ—ремонтнымъ рабочимъ 1 уч.; банщикъ 11 уч. **Варенцовъ** Федоръ—дворникомъ 14 уч., оба съ жалованьемъ по 30 р. въ мѣсяцъ при квар. нат., всѣ 5 съ 1 декабря 1911 г.; ремонтный рабочій 12 уч. **Козловъ** Василій—подстаршимъ ремонтнымъ рабочимъ того же уч., съ жалованьемъ по 40 р. въ мѣсяцъ, съ 15 ноября 1911 г.; подстаршій ремонтный рабочій 15 уч. **Кузнецовъ** Алексѣй—артельнымъ старостою 11 уч., съ жалованьемъ по 45 руб. въ мѣсяцъ при квар. нат.; ремонтный рабочій 15 уч. **Должныхъ** Николай—подстаршимъ ремонтнымъ рабочимъ того же уч., съ жалованьемъ по 40 руб. въ мѣсяцъ при квар. нат., оба съ 16 декабря 1911 г. и ремонтный рабочій 16 уч. **Степановъ** Филиппъ—подстаршимъ ремонтнымъ рабочимъ 15 уч., съ жалованьемъ по 40 руб. въ мѣсяцъ при квар. нат., съ 21 декабря 1911 г.

Назначаются квартирныя деньги: артельному старостѣ 16 уч. **Ванѣеву** Гавріилу по 13 руб. 12<sup>1</sup>/<sub>2</sub> коп. въ мѣсяцъ, съ 28 сентября 1911 г.

Смѣщается: мостовой сторожъ 10 уч. **Виноградовъ** Павелъ ремонтнымъ рабочимъ 10 уч., съ жалованьемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ при квар. нат., съ 1 января с. г.

Увольняются въ отпускъ: на 2 мѣсяца: переѣздной сторожъ 1 уч. **Масуръ** Филиппъ, съ 10 декабря 1911 г.; ночной сторожъ 1 уч. **Мунинъ** Кузьма, съ 21 декабря 1911 г.;

мостовой плотникъ 6 уч. **Смирновъ** Арсеній, съ 20 декабря 1911 года; путевого сторожъ 7 участка **Мисайловъ** Ермолай, съ 15 октября 1911 г.; столяръ 8 уч. **Зеверусъ** Густавъ; артельный староста 8 уч. **Сельмъ** Юрій; артельный староста 10 уч. **Тетерскій** Иосифъ, всѣ 3 съ 11 декабря 1911 г.; путевого сторожъ 11 уч. **Брюзгинъ** Селиверстъ; переѣздная сторожиха 11 уч. **Брюзгина** Мавра; ремонтный рабочій 12 уч. **Козловъ** Василій, всѣ 3 съ 13 декабря 1911 г.; подстаршій ремонтный рабочій 11 уч. **Солуяновъ** Игнатій; путевого сторожъ 12 уч. **Трескинъ** Петръ, оба съ 16 декабря 1911 г.; ремонтный рабочій 12 уч. **Михайловъ** Семень, съ 5 декабря 1911 года; подстаршій рабочій 12 участка **Жданъ** Илларионъ; подстаршій ремонтный рабочій 16 уч. **Сѣрышевъ** Петръ, оба съ 14 декабря 1911 г.; ремонтный рабочій 12 уч. **Васинъ** Андрей; путевого сторожъ 16 уч. **Бѣляй** Захаръ, оба съ 15 декабря 1911 г.; подстаршій рабочій 14 уч. **Бондарчукъ** Петръ, съ 7 декабря 1911 г.; мостовой плотникъ 15 уч. **Брадулинъ** Семень, съ 12 декабря 1911 г.;

на 1/2 мѣсяца: дорожный мастеръ 10 уч. **Турикъ** Кондрать, съ 10 декабря 1911 г.;

на 1 мѣсяцъ и 10 дней: Подстаршій рабочій 3 уч. **Балашенко** Харитонъ, съ 13 декабря 1911 г.;

на 1 мѣсяцъ и 7 дней: подстаршій рабочій 10 уч. **Казанцевъ** Федосій, съ 15 октября 1911 г.;

на 1 мѣсяцъ и 5 дней: ремонтный рабочій 3 уч. **Тарашнинъ** Афанасій, съ 5 ноября 1911 г. и

на 1 мѣсяцъ и 2 дня: ремонтный рабочій 13 уч. **Голикъ** Порфирій, съ 7 декабря 1911 г., всѣ 24 съ сохраненіемъ содержанія.

*Возвратились изъ отпуска и вступили въ исполненіе обязанностей:* Путевого сторожъ 1 уч. **Кирѣевъ** Иванъ; артельный староста 4 уч. **Чибиревъ** Степанъ, оба съ 13 декабря 1911 г.; десятникъ 1 уч. **Вороновичъ** Михайль, съ 8 декабря 1911 г.; дорожный мастеръ 1 уч. **Еременко** Федоръ, съ 25 декабря 1911 г.; подстаршій рабочій 3 уч. **Литвиновъ** Петръ; путевого сторожъ 4 уч. **Курмаевъ** Романъ, оба съ 16 декабря 1911 г.; сторожъ конторы 3 уч. **Мальцевъ** Владиміръ; ремонтный рабочій 3 уч. **Тарашнинъ** Афанасій; путевого сторожъ 4 уч. **Косыхъ** Василій, всѣ 3 съ 10 декабря 1911 г.; ремонтный рабочій 4 уч. **Солодянкинъ** Федоръ, съ 14 декабря 1911 г.; подстаршій ремонтный рабочій 5 уч. **Гагара** Петръ, съ 11 декабря 1911 г.; ремонтный рабочій 6 уч. **Наймутиновъ** Карпъ; путевого сторожъ 7 уч. **Мисайловъ** Ермолай; путевого сторожъ 16 уч. **Забродинъ** Пантелеймонъ, всѣ 3 съ 15 декабря 1911 г.; путевого сторожъ 7 уч. **Руденцовъ** Георгій, съ 14 декабря 1911 г.; подстаршій ремонтный рабочій 7 уч. **Банниковъ** Егоръ, съ 11 декабря 1911 г.; путевого сторожъ 7 уч. **Коробскій** Степанъ, съ 16 декабря 1911 г.; путевого сторожъ 8 уч. **Ататжановъ** Павелъ, съ 8 декабря 1911 г.; подстаршій ремонтный рабочій 10 уч. **Казанцевъ** Федосій, съ 22 ноября 1911 г.; путевого сторожъ 10 уч. **Кочерминъ** Иванъ, съ 13 декабря 1911 г.; вр. конторщикъ 11 уч. **Ивановъ** Сергѣй, съ 17 декабря 1911 г.; ремонтные рабочіе 12 уч. **Черепенниковъ** Семень, **Коршуновъ** Егоръ и артельный староста 12 уч. **Митягинъ** Иванъ, всѣ 3 съ 5 декабря 1911 г.; переѣздный сторожъ 12 уч. **Казановъ** Алексѣй; переѣздная сторожиха 12 уч. **Казанова** Татьяна; мостовой сторожъ 12 уч. **Рымгайло** Леонъ, всѣ 3 съ 14 декабря 1911 г.; ночной сторожъ 13 уч. **Урупа** Дмитрій, съ 12 ноября 1911 г.; ремонтный рабочій 13 уч. **Голикъ** Порфирій, съ 1 декабря 1911 г.; кузнецъ 14 уч. **Венгеръ** Василій, съ 23 декабря 1911 г.; подстаршій рабочій 14 уч. **Куфлинъ** Андрей, съ 14 декабря 1911 г. и путевые сторожа 16 уч. **Замировскій** Сергѣй, съ 1 и **Булдаковъ** Дмитрій, съ 8 декабря 1911 г.

*Увольняются отъ службы: по прошенію:* ремонтный рабочій 1 уч. **Бауфало** Станиславъ; ночной сторожъ 6 уч. **Чендыловъ** Василій; путевые сторожа 9 уч. **Загара** Сергѣй, **Згуржанъ** Антонъ и ремонтный рабочій 9 уч. **Волошиновъ** Александръ, всѣ 5 съ 1 декабря 1911 г.; тоннельный сторожъ 2 уч. **Ильинъ** Андрей, съ 13 декабря 1911 г.; подстаршій ремонтный рабочій 3 уч. **Мануловичъ** Сигизмундъ, съ 4 ноября 1911 г.; ремонтный рабочій 3 уч. **Чеботько** Макарь, съ 20 ноября 1911 г.; мостовой сторожъ 11 уч. **Тригубенко** Романъ; путевого сторожъ 15 уч. **Грибъ** Семень; переѣздная сторожиха 15 уч. **Кривенко** Харитинія, всѣ 3 съ 1 декабря 1911 г.; ремонтный рабочій 13 уч. **Сабанцевъ** Михайль, съ 1 ноября 1911 г.;

*по болѣзни:* путевого сторожъ 4 уч. **Котовъ** Фроль, съ 1 декабря 1911 г.; переѣздный сторожъ 6 уч. **Самчукъ** Пантелеймонъ, съ 16 ноября 1911 г.; ремонтный рабочій 13 уч. **Бурновскій** Андрей, съ 10 декабря 1911 г.

*Увольняются отъ службы:* подстаршій ремонтный рабочій 1 уч. **Лене** Кирилль, съ 21 декабря 1911 г.; переѣздная сторожиха 3 уч. **Дьяконова** Надежда, съ 8 октября 1911 г.; молотобоецъ 6 уч. **Благининъ** Андрей, съ 16 декабря 1911 г. и путевого сторожъ 10 уч. **Башенинъ** Петръ, съ 15 декабря 1911 г.

*Исключается изъ списковъ за смертью:* тоннельный сторожъ 2 уч. **Мышляевъ** Иванъ, съ 8 декабря 1911 г. и путевого сторожъ 6 уч. **Рагозинскій** Матвѣй, съ 11 декабря 1911 г.

*Исправленіе приказовъ:* № LXXXIV и С.—1911 г. Определеніе на службу ремон. рабоч. 5 уч. **Ипатьева** Семена, считать не съ 1 сентября, а съ 1 октября 1911 г. Приказъ № С.—1911 г. Назначеніе банщиковъ **Ганюшкина** Ивана и **Пономарева** Федора считать: перваго съ 14 на 1-й и втораго съ 1-го на 14 уч. Уволеннаго въ отпускъ **Лукашевича** Емельяна, считать ремонтнымъ рабочимъ, а не артельнымъ старостой; подстаршій ремонтный рабочій 12 уч. **Гуляевъ** Алексѣй, ошибочно названъ „Гулѣевъ“.

Начальникъ Службы Пути, инженеръ *В. Коргуевъ.*

### По Хозяйственнымъ лѣстнымъ заготовкамъ.

*Опредѣляются:* **Лозовскій** Агафонъ путевымъ сторожемъ Татауровской вѣтви; **Семеновъ** Карпъ и **Шашковъ** Дмитрій оба ремонтными рабочими Татауровской вѣтви всѣ 3 съ жалованьемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ при квар. нат. и **Тумилевичъ** Станиславъ подстаршимъ ремонтнымъ рабочимъ Татауровской вѣтви, съ жалованьемъ по 40 руб. въ мѣсяцъ при квар. нат., всѣ 4 съ 1 января с. г.

За Завѣдывающаго лѣсными дачами *Киселя.*

### По Канцеляріи Управленія и Сл. Движенія.

*Перемѣщаются:* переписчикъ Канц. Управл. **Сергѣевъ** Николай—конторщикомъ Сл. Движенія, съ жалованьемъ по 66 руб. 50 коп. въ мѣсяцъ и конторщикъ Сл. Движенія **Самойловъ** Иванъ—конторщикомъ Канцел. Управл., съ жалованьемъ по 60 руб. въ мѣсяцъ, оба съ 1 января с. г.

Правитель Канцеляріи *Б. Тоцкій.*

Начальникъ Сл. Движенія, инженеръ *Д. Кленовъ.*

М. П. С.

# ВѢСТНИКЪ

## ЗАБАЙКАЛЬСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ. ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ЖУРНАЛЬ.

Выходитъ въ Иркутскѣ, при Управленіи Забайкальской жел. дор., подъ редакціей Начальника дороги.

**УСЛОВІЯ ПОДПИСКИ:**

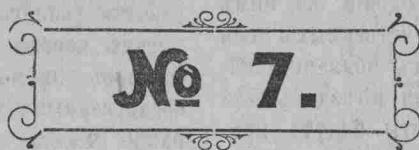
— НА —

„Вѣстникъ Забайкальской жел. дор.“

Подписная плата:

	На годъ.		На 1/2 года	
	Руб.	К.	Руб.	К.
Для посторон. лицъ .	5	—	3	—
Для служаш. Заб. ж. д.	2	—	1	—

Для служащихъ Забайкальской ж. д. допускается разсрочка по 20 к. въ мѣсяцъ, плата можетъ быть удержана изъ жалованья.



**ПОДПИСКА И ОБЪЯВЛЕНІЯ  
ПРИНИМАЮТСЯ:**

Въ Управленіи—въ конторѣ Редакціи  
и въ книжномъ магазинѣ Макушина и  
Посохина.

**Плата за объявленія взимается:**

За 1 страницу въ одномъ номерѣ . . . 15 руб.  
 „ 1/2 страницы „ „ „ . . . 10 „  
 „ 1/4 „ „ „ „ . . . 5 „  
 За строку петита въ столбцѣ или за мѣсто  
 занимаемое ею:  
 На годъ . . . . . 4 р. 50 к.  
 На полгода . . . . . 2 „ 50 „  
 Въ одномъ номерѣ . . . . . — „ 20 „

Отдѣльный номеръ—5 коп.

Адресъ редакціи и конторы: Иркутскъ, улица Гр. Кутайсова, д. Кузнеца, Управление Забайкальской желѣзной дороги.  
Контора открыта отъ 11 ч. до 4 ч.

**СОДЕРЖАНІЕ:** Съѣздъ Инженеровъ Службы Пути о наблюденіи за станціонными зданіями.—Письма къ станціямъ. А. Цѣхановичъ.—Причины опозданій поѣздовъ въ Пути и мѣры къ устраниенію ихъ. Федотъ.—Фельетонъ. П. С.—Хроника.—Отчетъ о спектаклѣ.—Огъ редакціи.—Новыя книги.

### Часть неофициальная.

**Съѣздъ инженеровъ Службы Пути о наблюденіяхъ за станціонными зданіями.**

26 января 1912 года въ Особомъ Совѣщаніи при Управленіи Забайкальск. ж. д. рассматривался докладъ Начальника Службы Пути по вопросу о передачѣ Начальникамъ станцій кредитовъ на содержаніе въ чистотѣ и на мелкій ремонтъ зданій.

Содержаніе станціонныхъ зданій въ чистотѣ и прежде составляло обязанность Начальниковъ станцій, которымъ для этой цѣли отпускаются необходимыя средства по смѣтѣ Службы Движенія.

Въ послѣднее время по мысли одного изъ лицъ, сопровождавшихъ г. Министра Путей Сообщенія въ поѣздкѣ на Дальній Востокъ, возникло предположеніе возложить на Начальниковъ станцій, кромѣ содержанія въ чистотѣ, еще и мелкій ремонтъ пассажирскихъ и другихъ станціонныхъ зданій.

Вслѣдствіе этого г. Начальникъ дороги призналъ необходимымъ подробно рассмотреть вопросъ о цѣлесообразности передачи въ вѣдѣніе Начальниковъ станцій мелкаго ремонта станціонныхъ зданій.

Въ то же время проектъ положенія о производствѣ мелкаго ремонта станціонныхъ зданій распоряженіемъ Начальниковъ станцій былъ подробно разработанъ авторомъ этой идеи и, по распоряженію Управленія желѣзныхъ дорогъ, подвергнутъ обсужденію на 29 Совѣщательномъ съѣздѣ инженеровъ Службы Пути, состоявшемся въ Ростовѣ на Дону въ октябрѣ 1911 года.

Сущность проекта заключается въ слѣдующемъ:

1. На Начальниковъ станцій возлагается непосредственное наблюденіе и распоряженіе, подъ руководствомъ Начальника участка Пути, мелкимъ ремонтномъ пассажирскихъ зданій, платформъ, оградъ, наружныхъ отхожихъ мѣстъ, пакгаузовъ, стрѣлочныхъ будокъ, мостиковъ и мостковъ въ предѣлахъ станціи, лѣстницъ, сигналовъ и т. п., а именно:

- а) вставкою разбитыхъ стеколъ, выемкою и вставкою зимнихъ рамъ съ промывкою стеколъ;
- б) постановкою и исправленіемъ оконныхъ, дверныхъ и печныхъ приборовъ безъ внутренняго ремонта печей;
- в) мелкимъ исправленіемъ половъ, настиловъ, обшивки, мелкимъ неотложнымъ исправленіемъ крышъ и водосточныхъ трубъ безъ замѣны листовъ и
- г) пробѣлкою стѣнъ и потолковъ въ квартирахъ низшихъ служащихъ.

Для исполненія перечисленныхъ работъ Начальники станцій хранить незначительные запасы самаго необходимаго матеріала, какъ напримѣръ: стеколъ, олифы, мѣла, гвоздей, шуруповъ и проч. Громоздкіе предметы, какъ доски, известь, смола, и т. п., Начальники станцій получаютъ отъ мѣстныхъ дорожныхъ мастеровъ.

Приборы и другіе болѣе цѣнные предметы Начальники станцій требуютъ отъ Начальниковъ участковъ Пути.

II. Для выполненія указанныхъ работъ Начальникъ станціи выбираетъ изъ числа низшихъ станціонныхъ служащихъ лицъ, знающихъ какое либо мастерство, и поручаетъ имъ выполне-

нѣ работъ, за что такіе служащіе получаютъ ежемѣсячное дополнительное вознагражденіе, размѣръ котораго устанавливается Начальникомъ участка по соглашенію съ Начальникомъ станціи.

Въ расходъ матеріаловъ и рабочей силы Начальникъ станціи отсчитывается передъ Начальникомъ участка Пути.

Въ случаѣ видимаго нежеланія Начальника станціи исполнять порученное ему дѣло, Начальникъ участка, черезъ Начальника Пути, можетъ просить о наложеніи на Начальника станціи дисциплинарнаго взысканія.

Разсмотрѣвъ подробно проектъ положенія, Совѣщательный сѣздъ Инженеровъ Службы Пути отнесся къ нему отрицательно.

Главные мотивы отрицательнаго отношенія сѣзда къ положенію таковы:

1) Производство ремонта зданій и наблюденіе за нимъ отвлекаетъ Начальниковъ станцій и подвѣдомственныхъ имъ младшихъ агентовъ отъ исполненія примыхъ обязанностей, часто связанныхъ съ безопасностью движенія поѣздовъ или лишаетъ ихъ нормальнаго отдыха, если работы будутъ производиться исключительно въ свободное время.

2) Проектируемая мѣра вызоветъ увеличеніе оборотнаго капитала, такъ какъ у Начальниковъ станцій создадутся новые склады матеріаловъ, хотя и небольшіе.

3) Въ числѣ младшихъ станціонныхъ служащихъ рѣдко можно встрѣтить порядочныхъ мастеровыхъ, кромѣ плотниковъ.

Особое Совѣщаніе при Управленіи Забайкальской дороги, разсмотрѣвъ положеніе о производствѣ Начальниками станцій мелкаго ремонта зданій и ознакомившись съ взглядомъ, выраженнымъ на Совѣщательномъ сѣздѣ инженеровъ Службы Пути, пришло къ заключенію, что предлагаемый порядокъ, не внося улучшенія въ дѣло ремонта зданій, вводитъ въ это дѣло большія осложненія и неудобства, почему примѣненіе этого способа признается нежелательнымъ.

Постановленіе Особаго Совѣщанія утверждено г. Начальникомъ дороги.

## Письма къ станціямъ.

### № 3.

Въ циркулярѣ Управленія желѣзныхъ дорогъ отъ 27 августа—5 сентября 1902 г. за № 40875/206, помѣщенномъ на страниц. 266—272 части II Общаго Устава Р. ж. д., имѣется пунктъ 6-й слѣдующаго содержанія: „Согласно разъясненію департамента окладныхъ сборовъ отъ 3 апрѣля 1901 г. за № 5120, накладныя и дубликаты накладныхъ на служебныя перевозки, совершаемыя во внутреннемъ сообщеніи каждой дороги, оплатѣ гербовымъ сборомъ не подлежатъ за силою пункта 12 статьи 72 устава“.

Этотъ пунктъ для правильнаго пониманія необходимо разсматривать въ связи съ другими пунктами циркуляра. Станціи же, видимо, руководствуются имъ, какъ самостоятельнымъ указаніемъ.

Отсюда происходитъ слѣдующее.

Всякую отправку, разъ она совершается по наряду, выданному на служебный тарифъ, станціи считаютъ въ качествѣ служебной и потому ни съ накладной, ни съ дубликата ея не взимаютъ гербовый сборъ.

Между тѣмъ, нерѣдко, какъ видно изъ составленныхъ на эти отправки документовъ, грузъ былъ данъ къ перевозкѣ, или полученъ по совершеніи таковой, частными лицами, не принадлежащими къ желѣзнодорожнымъ агентамъ, уполномоченнымъ на отправленіе и полученіе груза, иначе говоря, — подрядчиками, поставщиками и т. п.

А это совершенно мѣняетъ дѣло.

Грузъ передвигается не распоряженіемъ дороги между извѣстными, нуждающимися въ немъ пунктами, а поставляется въ послѣдніе, какъ запасъ, могущій въ послѣдствіи направляться куда потребуется распоряженіемъ подлежащей администраціи.

Такія же перевозки предусмотрѣны другимъ пунктомъ упомянутаго циркуляра, именно 4-мъ, въ которомъ говорится:

„Согласно разъясненіямъ департамента окладныхъ сборовъ отъ 3 апрѣля и 6 июня 1902 г. за №№ 5120 и 6249, накладныя и дубликаты накладныхъ на воинскія и вообще на всякія казенныя перевозки, совершаемыя непосредственно казною, а не черезъ подрядчиковъ, собственно по казеннымъ дорогамъ, считаются свободными отъ гербоваго сбора за силою пункта 1 статьи 72 устава, какъ документы по сдѣлкамъ казенныхъ учреждений между собою. Если же казенныя перевозки (воинскія и другія) совершаются по казеннымъ дорогамъ черезъ подрядчиковъ, поставщиковъ или контрагентовъ или по частнымъ дорогамъ, безразлично какъ непосредственнымъ распоряженіемъ казенныхъ учреждений, такъ равно черезъ подрядчиковъ, подлежатъ оплатѣ гербовымъ сборомъ наравнѣ съ частными грузами, такъ какъ накладная замѣняетъ собою договоръ о перевозкѣ, а договоры между казною, и частными учреждениями оплачиваются гербовымъ сборомъ на общемъ основаніи“.

Ясно, что по этимъ перевозкамъ съ накладныхъ и дубликатовъ ихъ гербовый сборъ долженъ быть взимаемъ.

Таково по этому вопросу заключеніе и юридической части Заб. дор.

Слѣдствіемъ ошибочнаго пониманія станціями разсматриваемаго циркуляра являются частныя выправки Службы Сборовъ, при чемъ станціи категорически опротестовываютъ ихъ, повторяютъ свои протесты по полученіи увѣдомленій о правильности выравокъ, возбуждая, такимъ образомъ большую бесполезную переписку, въ полномъ, повидимому, убѣжденіи въ своей правотѣ.

Настоящимъ письмомъ пытаюсь остановить заблужденіе и рекомендую замѣтить, что разъ въ документахъ отправки, совершаемой по наряду на служебный тарифъ, указывается въ качествѣ отправителя или получателя частное лицо или учрежденіе, т. е. поставщики, контрагенты, подрядчики, и т. п., гербовый сборъ долженъ взиматься съ накладныхъ и дубликатовъ точно такъ же, какъ и по коммерческимъ отправкамъ съ накладныхъ во всѣхъ случаяхъ 15 к., а съ дубликатовъ, когда сумма причитающихся въ перевозку платежей составляетъ болѣе 5 руб., 5 коп.

А. Дръхановичъ.

## Причины опозданій поѣздовъ въ пути и мѣры къ устраненію ихъ.

1) При составленіи графиковъ необходимо считаться съ мнѣніями ревизоровъ Тяги, которые, проѣзжая нерѣдко на паровозахъ знаютъ практически отчего происходитъ опозданіе поѣздовъ.

2) Помимо значительныхъ подъемовъ, опозданіе происходитъ и на малыхъ подъемахъ и даже на площадкахъ, гдѣ свирѣствуютъ почти круглый годъ вѣтры, что тормозитъ не только товарные поѣзда съ 45 порожними вагонами, но и пассажирскіе.

3) Правилами предусматривается опозданіе въ пути товарныхъ поѣздовъ до 10% безъ составленія актовъ объ опозданіи. Между тѣмъ не приняты во вниманіе значительныя зимнія стоянки по 2 часа и болѣе въ 20—35° Р.



При такихъ стоянкахъ опозданія въ пути слѣдовало бы допускать до 15—20%. Дежурные по станціи обыкновенно считаютъ отправление поѣзда въ моментъ врученія жезла машинисту.

4) При скрещеніяхъ поѣздовъ допускается 5 минутъ на обмѣнъ жезла; это легко написать, но не сдѣлать. При скрещеніяхъ товарныхъ поѣздовъ съ пассажирскими, гдѣ послѣднимъ 1—3 минуты стоянки, дежурный по станціи даже не заходитъ въ контору, отправляетъ пассажирскій поѣздъ, выдержавъ предварительно стоянку, а затѣмъ идетъ, обмѣниваетъ жезль и отправляетъ уже потомъ товарный съ нагономъ 5—8 мин.; это часто практикуется. При такихъ условіяхъ неизбежны опозданія поѣздовъ. Нѣкоторые дежурные по станціи, полагая, что на ихъ усердіе обращается особое вниманіе, на обмѣнъ жезла даютъ 2—3 минуты, нагонъ до 10 мин., а сосѣдняя станція составляетъ актъ объ опозданіи въ пути. Эти акты пользы дѣлу не приносятъ—за рѣдкимъ исключеніемъ, но вводятъ антагонизмъ между машинистами и дежурными по станціи,

5) Не послѣднюю роль играютъ и плохіе паровозы. Случается такъ: машинистъ ѣздитъ на хорошемъ паровозѣ, не имѣлъ ни одного случая опозданій въ пути—исключая опозданій по винѣ дежурныхъ по станціи, дающихъ нагонъ поѣзду;—пришлось паровозъ поставить въ ремонтъ; даютъ паровозъ плохой и сразу, въ одну поѣздку, заваливаютъ актами, объ опозданіи, требуя объясненія.

Для искорененія нагоновъ поѣздамъ нуженъ аппаратъ на паровозахъ указывающій стоянку.

А лучше всего нужно участіе ревизоровъ Тяги въ составленіи графиковъ, и акты опозданій будутъ рѣдкимъ явленіемъ.

*Федотъ.*

## Ф Е Л Ь Е Т О Н Ъ.

### НЕМНОЖКО ПОЭЗИИ.

*Масленица въ Главной Бухгалтеріи Забайкальской ж. д.*

„Мнѣ снились чудные блины  
И возліянье,  
На дѣлѣ-жъ это были диво сны,  
Одно мечтанье...  
Имъ строгій издали приказъ:  
Чтобъ дѣло двинуть,  
Всѣ мысли блинныя тотчасъ  
Придется кинуть...  
Вамъ дѣло надобно вершить,—  
Большое дѣло...  
А праздникъ можно отложить  
На годикъ смѣло.  
Привазъ прервалъ былые сны  
И всѣ проснулись.  
Такъ въ бухгалтеріи блины  
Вдругъ улыбнулись.“

Аръ...

Такое стихотвореніе прочелъ я въ газетѣ „Голосъ Сибири“, долго думалъ, но ничего не понялъ.

Почему Бухгалтерія, а не Контроль, не Матеріальная или другая служба?

Почему блины, когда въ Бухгалтеріи, какъ мнѣ извѣстно, ни блиновъ, ни тѣмъ болѣе, приказовъ и „особенно спѣсныхъ дѣлъ“ нѣтъ и не предстоитъ...

Но потомъ догадался, что это просто „для рифмы“, безъ темы.

Для подражанія декадентамъ.

И въ головѣ моей роємъ понеслись одно за другимъ всевозможныя стихотворенія, на современныя темы...

Есть всякіе поэты и удивительныя музы—вдохновительницы той идейной пустоты, въ которую надо вмѣстить великое—безликое „ничто“, кричащее въ своемъ безмолвномъ молчаніи.

Но они, по крайней мѣрѣ,—стильны, хотя и бессмысленны.

Но когда въ ежедневной газетѣ не модернистскаго и не декадентскаго направленія прочтешь какую то белиберду съ претензіей на „Мальнкій фельетонъ“,—безъ темы, логики, лишнюю здраваго смысла, становится весело!

Я не поэтъ, никогда не писалъ стиховъ, но г. Аръ, положительно, вдохновилъ меня.

Удивительно заразительно дѣйствуетъ чужая музыка.

Такъ и хочется творить.

И, подражая „безмысленному смыслу“, я написалъ:

Сколько темъ мнѣ бухгалтерія  
Забайкальская даетъ!  
Я купилъ себѣ матерію  
И поргной пиджакъ мнѣ шьеть.

Нѣтъ это не совсѣмъ...

Лучше вотъ такъ:

Поникнувъ мыслящимъ челомъ,  
Схвативъ перо стальное въ руки,  
Пита „Аръ“, борясь со сномъ,  
Терпѣль сверхтворческія муки.

Ужъ близко утро,—и пора  
Кончатъ свое стихосложенье;

Но нѣтъ,—какъ не грызи пера,  
Нѣтъ мыслей, темъ и вдохновенья.

А деньги нужны, хоть убей;  
Близки дни масленицы пьяной...  
Блины, икра, коньякъ... Скорѣй,  
Эй, музыка!.. Порцію съ сметаной!

Тыфу,—замечтался. Нѣту темъ...

—А Забайкальская дорога?!!

Нѣтъ, видно я блиновъ поѣмъ,

Болъ посижу еще немного.

„Тотчасъ, приказъ, блины и сны,  
И возліянье, и мечтанье,  
Опять блины, и снова сны“...

Хоть смысла нѣтъ,—естъ сочетанье!  
—„Ура! вскричалъ пита Аръ.  
И, порожденье музы рьяной! —  
Возникъ въ карманѣ гонораръ,  
А на столѣ—блины съ сметаной.“

П. С.

## Х Р О Н И К А.

Въ Императорскомъ техническомъ Обществѣ въ С. П. Б. 25 января состоялся докладъ А. Е. Богдановскаго на тему: „Ленскій край и его будущность въ связи съ желѣзной дорогой“.

Проектируя желѣзнодорожную вѣтвь, имѣющую соединить сибирскую магистраль съ р. Ленной, заинтересованныя вѣдомства предприняли рядъ предварительныхъ техническихъ обследованій края, изъ которыхъ видно, что главныя богатства края, если не считать лѣсовъ, заключаются въ его нѣдрахъ. Запасы минеральнаго угля въ краѣ неистощимы; такъ, въ одной Якутской области выходы его тянутся на 400 верстъ. Промышленная его добыча въ черемханскомъ районѣ началась всего лѣтъ 12 т. н., но уже теперь достигаетъ до 30 милл. п. въ годъ. Въ Братской области, напр., недавно открыты цѣлыя горы магнитнаго желѣзняка, не уступающаго по своимъ качествамъ гороблагодатскому. Въ уже обследованныхъ 5 рудникахъ Иркут. губ. запасы руды исчисляются сотнями тысячъ пудовъ. Наряду съ желѣзными рудами, въ краѣ находятъ весьма богатые марганцевыя, мѣдныя и сере-

бро-свинцовыя руды, не говоря уже о богатѣйшихъ золотоносныхъ районахъ, дающихъ ежегодно даже при нынѣшней крайне нераціональной разработкѣ до 1.000 п. золота. Такимъ образомъ, улучшение путей сообщенія могло бы вызвать здѣсь къ жизни богатѣйшую промышленность. Вычисления показываютъ, что съ проведеніемъ желѣзной дороги стоимость такихъ главнѣйшихъ средствъ существованія, какъ хлѣбъ и мясо, упадетъ въ краѣ рубля на два съ пуда. Подешевѣютъ рабочія руки и станетъ возможной разработка не только золота, но и другихъ естественныхъ богатствъ края, среди которыхъ не послѣднее мѣсто надо отвести громаднымъ залежамъ каменной соли по Вилюю, мощностью въ сотни саженой и протяженіемъ до 100 вер. Но все это отдаленнѣйшія перспективы. Въ ближайшее же время проектируемая дорога, если даже имѣть въ виду наиболѣе экономически выгодный вариантъ ея отъ Тулуна до Усть-Кута (600 в.), будетъ, вѣроятно, убыточной. Весь грузооборотъ ея къ моменту постройки дороги, т. е. къ 1916 г., исчисляется въ 7—8 милл. п. Соответственно этому доходы отъ перевозки грузовъ достигнутъ 1 770 т. р. Эксплуатационные расходы, даже не считая погашенія капитала, превысятъ эту сумму тысячъ на 175 въ годъ. Но можно надѣяться, что такіе дефициты окупятся сторицей повышеніемъ общаго благосостоянія края и скоро совсѣмъ исчезнутъ.

— Изъ поступающихъ въ послѣднее время въ Управление желѣзныхъ дорогъ жалобъ усматривается, что завѣдующіе поѣздами и главные кондукторы пассажирскихъ поѣздовъ нѣкоторыхъ желѣзныхъ дорогъ позволяютъ себѣ сообщать по станціямъ слѣдованія поѣзда завѣдомо неправильныя свѣдѣнія о количествѣ имѣющихся въ поѣздѣ свободныхъ мѣстъ, причемъ оставшіяся, благодаря этому, нераспроданными мѣста предоставляются въ пользованіе тѣмъ пассажирамъ, которые соглашаются уплатить за это особое вознагражденіе упомянутымъ агентамъ дороги. Вслѣдствіе такого рода неурядковъ съ одной стороны страдаютъ интересы казны, а съ другой терпятъ неудобства и та часть публики, которая встрѣчаетъ отказъ въ продажѣ билетовъ подъ предлогомъ неимѣнія въ поѣздѣ мѣсть, въ то время, какъ свободныя мѣста на самомъ дѣлѣ имѣются.

Въ виду этого Управление желѣзныхъ дорогъ предлагаетъ Начальникамъ казенныхъ дорогъ обратить особое вниманіе на искорененіе и предупрежденіе этихъ неурядковъ и, въ случаѣ обнаруженія виновныхъ агентовъ, подвергать ихъ самымъ строгимъ взысканіямъ, до увольненія отъ службы включительно.

(Пути Сообщенія).

## ОТЧЕТЪ

и спектакль, состоявшемся 3 февраля 1912 г. въ зданіи ереселенческой платформы ст. Иркутскъ, сборъ съ котораго за вычетомъ расходовъ, предназначенъ на нужды мѣстнаго попечительства образовательныхъ учреждений при ст. Иркутскъ  
Заб. жел. дор.

### ПРИХОДЪ:

Выручено отъ продажи билетовъ . . . . . 104 р. 22 к.

### РАСХОДЪ:

Гриммъ и парики . . . . . 9 р.  
Уплатено оркестру за игру во время танцевъ . 35 р.  
" за афиши и билеты . . . . . 6 р. 50 к.  
" за марки благотворительнаго сбора . . . 5 р. 96 к.  
Разные расходы по устройству сцены, освѣщенію,  
перешикъ ролей и проч. . . . . 16 р. 73 к.

Итого расхода . . . 73 р. 19 к.

Остатокъ . . . . . 31 р. 03 к.

Распорядители И. Гайдукъ. П. Рожинскій.

## Отъ редакціи.

Имѣя въ виду, что агенты Забайкальской жел. дор. на отдаленныхъ станціяхъ дороги часто лишены возможности получить помощь по многимъ общеправовымъ, административнымъ, коммерческимъ и техническимъ вопросамъ, и идя навстрѣчу нуждамъ агентовъ, Редакція „Вѣстника Забайкальской жел. дор.“ учреждаетъ на страницахъ „Вѣстника“ Почтовый Ящикъ, въ коемъ Редакція будетъ давать отвѣты на интересующіе агентовъ дороги вопросы.

Каждый подписчикъ получаетъ право на два отвѣта въ Почтовомъ Ящикѣ въ годъ. Вопросы должны быть изложены кратко и отвлеченно, безъ конкретныхъ указаній на мѣстность и событіе.

Редакція оставляетъ за собою право на неправильно или неясно поставленные вопросы не отвѣчать.

## Новыя книги, поступившія въ Центральную Библиотену Заб. жел. дор.

465—*Дюма* Ал-дръ—Три мушкетера (ром.). С.П.В. Суворинъ. 468—*Салиасъ*, Е. А., графъ—Найленъшъ (ром.). Самокрутка (ром.). М-ва, Карцевъ. 976—*Зоя*, Эмиль—Дурдъ (ром.). М-ва Сытинъ, 06 г. 2013—*Дюма*, Ал-дръ—Анжъ Пигу (ром. въ 2 тт.). Томъ 1-й С.П.В. Суворинъ, 01 г. 2014—*Дюма*, Ал-дръ—Анжъ Пигу (ром. въ 2 тт.) Т. 2. 2016—*Дюма*, Ал-дръ—Двадцать лѣтъ спустя (ром., продолженіе „Трехъ мушкетеровъ“) С.П.В. Суворинъ, 93 г. 2833—*„Съверные сборники“*—кн. 4-я: Гефлингъ, —Потомокъ Гамлета—Киркегоръ, С.: Несчастнѣйшій (раз.) и новеллы.—Якобсенъ, Г. П.: Нильсъ Луне (ром.). С.П.В. Шинювникъ, 08 г. 2883—*„Съверные сборники“*—кн. 7-я. Раз-зы и новеллы Гальстрема, П., Бланша. Авг. и Гейерстама, Г. С.П.В. Шинювникъ, 11 г. 2891—*Эберсъ*, Георгъ—Серанісъ (ист. ром.). С.П.В. Чубинскій, 3097—*Мясницкій*, И. И.—Проказники (юмор. сценки) М-ва Ефимовъ. 3201—*Дюма*, Ал-дръ—Черный тюльпанъ (ром., С.П.В. Суворинъ. 3210—*Дюма*, Ал-дръ—За королеву (ром.). С.П.В. Суворинъ. 174 *Писаревъ*, Д. И.—Т. 5 (полн. собр. въ 6 тт.): Пушкинъ и Вѣлинскій.—Погибшіе и погибающіе.—Историческія идеи Огюста Конта и др. произведенія 1865—7 г.г. (крит. лит.) С.П.В. П. вленковъ, 11 г. 362—*Федоровъ*, А. М.—Камни (ром.). С.П.В. Общ. польза, 09 г. 474—*Салиасъ*, Е. А., грѣ—Путешественника (ист. пов.). Мадонна (ист. пов.). Четвертое измѣненіе (раз.) М-ва Карцевъ. 631—*Погодина*, О.—Накинь (ром.) С.П.В. 10 г. 643—*Безантъ*, Вальт.—Тайна богатой наслѣдницы (ром.) С.П.В. „Миръ Вожій“ 95 г. 965—*Горкій*, М.—т. 5-й: Трое (пов.) Пѣсня о буревѣстникѣ. С.П.В. Знаніе, 09 г. 1275—*Острогорскій*, А. Н.—Въ своемъ кругу (пов. и раз-зы для юношества) С.П.В. 900 г. 1276—*Мельшигъ*, Л. (Якубовичъ, П. Ф.)—Пасынки жизни (раз-зы) С.П.В. Русск. Бог. 09 г. 1111—*Достоевскій*, Ф. М.—Записки изъ мертваго дома (очерки) С.П.В. Просвѣщеніе.

## Отъ Редакціи.

Въ виду протеста, полученнаго Редакціей, по поводу помѣщенной въ № 3 „Вѣстника“ статьи г. Цѣхавовича „Письма къ станціямъ—№ 1“, и конкретныхъ указаній, имѣющихся въ названной статьѣ, Редакція извѣщаетъ, что указанія эти допущены къ печати вслѣдствіе недосмотра по корректурѣ.

Редакторъ, Инженеръ **Ф. Кноррингъ.**

4-й годъ  
изданія

ГОРОДЪ ХАРБИНЬ.  
**ОТКРЫТА ПОДПИСКА**  
на 1912 годъ на еженедѣльный журналъ

4-й годъ  
изданія

# Желѣзнодорожная Жизнь на Дальнемъ Востоке

ВЫХОДИТЬ 4 РАЗА ВЪ МѢСЯЦЪ.

Подписная цѣна.

На годъ . . . . . 6 руб. — коп.  
На полъ года . . . . . 3 " — "  
На мѣсяць . . . . . — " 50 "

Плата за объявленія:

За строку пегита впереди текста—25 коп. стр., по-  
зади текста—15 коп. строка. Въ страницѣ 2 столбца  
200 строкъ.

За перемѣну адреса—28 коп. почтовыми марками.

Годовыя объявленія по соглашенію съ издателемъ лично. Въ Харбинѣ подписка принимается:  
въ редакціи—Аптекарская улица.

Подписка и объявленія принимаются:

Торговый Домъ Л. и Э. МЕТЦЛЬ и Ко

ПЕТЕРБУРГЪ: (Морская улица, домъ № 11).  
МОСКВА: (Мясницкая улица, д. Сытов.).  
ВАРШАВА: (Маршалковская улица, № 130).

Варшава: контора объявленій Ю. В. ПИЛИНА, Золотая № 14, уголъ Маршалковской.

Вильно: контора Х. Б. Граць и Сынъ. Большая № 60.

Рига: книжный магазинъ Ф. И. Трескиной (Бульваръ Наслѣдника, № 25).

Одесса: книжный магазинъ „ТРУДЪ“ (Дерибасовская улица, № 25).

Томскъ: книжный магазинъ П. И. Макушина.

Иркутскъ: книжный магазинъ МАКУШИНА и ПОСОХИНА (Большая улица).

Редакторъ-Издатель *Х. А. Усовъ* (Бывш. нач. 2 отд. службы движ. Заб. ж. д.).



М. П. С.

## Страхованіе Жизни Желѣзнодорожныхъ Служащихъ,

учрежденное по ВЫСОЧАЙШЕМУ повелѣнію при Министерствѣ Путей Сообщенія въ 1899 г.

(По Управленію желѣзныхъ дорогъ, при Управленіи дѣлами Желѣзнодорожнаго Пенсіоннаго Комитета).

Къ 1 января 1910 г. заключено болѣе 38.600 страхованій, при чемъ общая сумма обезпеченія на случай дожитія и смерти превышаетъ

**тридцать пять милліоновъ семьсотъ тысячъ руб.**

Съ заявленіями о желаніи застраховаться, а равно за полученіемъ необходимыхъ справокъ и отчетовъ по страхованію надлежитъ обращаться въ Дѣлопроизводство мѣстнаго Комитета Пенсіонной Кассы при Управленіи Забайкальской желѣзной дороги лично или письменно, или же къ начальникамъ участковъ тяги, мастерскихъ и депо, начальникамъ участковъ службы пути, начальникамъ станцій и контролерамъ телеграфа.



# Торговый домъ Макушинъ и Посохинъ

— ВЪ ИРКУТСКѢ. —

Книжный магазинъ имѣеть громаднй выборъ книгъ по всемъ отдѣламъ знанія. Новости науки и литературы. Продажа по номинальной—столичной цѣнѣ

Магазинъ учебныхъ пособій, письменныхъ и чертежныхъ принадлежностей снабженъ всемъ необходимымъ для канцелярій, конторъ и проч.

Музыкальный магазинъ имѣеть громаднй выборъ инструментовъ и нотъ для всехъ инструментовъ и цѣнія. Рояли, піанино, фисгармоніи.

**ТИПО-ЛИТОГРАФІЯ, СТЕРЕОТИПНАЯ,**

**ПЕРЕПЛЕТНАЯ, ЛИНОВАЛЬНАЯ.**