

М. П. С.

Копия.

20/2/12

ВѢСТНИКЪ

Все концы
для стамбульскихъ
28/2/12

ЗАБАЙКАЛЬСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ЖУРНАЛЪ.

Выходитъ въ Иркутскѣ, при Управленіи Забайкальской жел. дор., подъ редакціей Начальника дороги.

УСЛОВІЯ ПОДПИСКИ:

— Н А —

„Вѣстникъ Забайкальской жел. дор.“

Подписная плата:

Для постороннихъ лицъ .
„ учреждений З.б. ж. д.
„ служащихъ Заб ж. д.

	На годъ.		На 1/2 года	
	Руб.	К.	Руб.	К.
Для постороннихъ лицъ .	5	—	3	—
„ учреждений З.б. ж. д.	2	50	1	25
„ служащихъ Заб ж. д.	2	—	1	—

Для служащихъ Забайкальской ж. д. допускается
разсрочка по 20 к. въ мѣсяць, плата можетъ
быть удержана изъ жалованья.



ПОДПИСКА И ОБЪЯВЛЕНІЯ
ПРИНИМАЮТСЯ:

Въ Управленіи въ конторѣ Редакціи и
въ книжномъ магазинѣ Макушина и
Посохина.

Плата за объявленія принимается:

За 1 страницу въ одномъ номерѣ . . . 15 руб.
„ полстраницы „ „ „ . . . 10 „
„ четв. стран. „ „ „ . . . 5 „

За строку пегита въ столбцѣ или за мѣсто,
занимаемое ею:

На годъ 4 р. 50 к.
На полгода 2 р. 50 к.
Въ одномъ номерѣ — р. 20 к.

Отдѣльный номеръ 5 коп.

Адресъ Редакціи и конторы: Иркутскѣ, улица Гр. Кутайсова, д. Кузнеца, Управление Забайкальской желѣзной дороги.
Контора открыта отъ 11 ч. до 4 ч. дня.

СОДЕРЖАНІЕ: Перевозка чая по Забайкальской жел. дор. Н. Розановъ.—Назрѣвшій вопросъ. Федотъ.—
О пожарныхъ инструментахъ. Пушминъ.—Отъ Иркутской магнитно-метеорологической обсерваторіи.—Фельетонъ.—Хроника.

Открыта подписка на еженедѣльный журналъ

ВѢстникъ Забайкальской желѣзной дороги

Пятый годъ изданія.

НА 1912-й годъ.

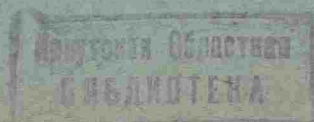
Пятый годъ изданія.

Выходитъ въ Иркутскѣ при Управленіи Забайкальской
желѣзной дороги,

подъ редакціей Начальника дороги.

УСЛОВІЯ ПОДПИСКИ въ ЗАГОЛОВКѢ.

Адресъ редакціи: Иркутскѣ, улица Графа Кутайсова, домъ Кузнеца, Управление Забайкальской желѣзной дороги.



ВѢСТНИКЪ

ЗАБАЙКАЛЬСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ЖУРНАЛЪ

Выходитъ въ Иркутскѣ, при Управленіи Забайкальской жел. дор., подъ редакціей Начальника дороги.

Официальные сообщенія и распоряженія по Управленію Забайкальской желѢзной дороги.

ПРИКАЗЪ

Начальника Забайкальской желѢзной дороги.

25-го февраля 1912 г.

№ XV.

Приказомъ по Министерству Путей Сообщенія отъ 19-го декабря 1911 года за № 144, уволенъ въ отпускъ на 2 мѣсяца внутри Имперіи: состоящій штатнымъ по Министерству инженеромъ IX класса, механикъ ледокола „Вайкаль“ Забайкальской желѢзной дороги, коллежскій секретарь, инженеръ-механикъ **Киселевъ**.

Приказомъ по Министерству Путей Сообщенія отъ 3-го января с. г. за № 2, причисленный къ Министерству, начальникъ участка Службы Пути Забайкальской ж. д., статскій совѣтникъ, инженеръ путей сообщенія **Богословскій** освобождается, согласно прошенію, отъ занимаемой имъ должности, съ 14-го сентября 1911 г., съ оставленіемъ причисленнымъ къ Министерству и съ прикомандированіемъ къ Управленію желѢзныхъ дорогъ.

Приказомъ по Министерству Путей Сообщенія отъ 8-го января с. г. за № 8, назначается: состоящій штатнымъ по Министерству инженеромъ IX класса, старшій ревизоръ Сл. Движенія Московско-Курской и Нижегородской жел. дорогъ, губернской секретарь, инженеръ-строитель **Вознесенскій** — помощникомъ начальника службы Движенія Забайкальской желѢзной дороги, съ 21-го декабря 1911 г., съ оставленіемъ штатнымъ по Министерству инженеромъ того же класса.

Приказомъ по Министерству Путей Сообщенія отъ 15-го января с. г. за № 9, опредѣляется на службу окончившій курсъ наукъ въ Харьковскомъ Технологическомъ Институтѣ Императора Александра III, инженеръ-технологъ **Николаевъ** Николай — по Министерству штатнымъ инженеромъ VIII класса и начальникомъ конторы Службы Движенія Забайкальской ж. д., съ 30 декабря 1911 г.

Приказомъ по Министерству Путей Сообщенія отъ 21-го января с. г. за № 10, опредѣляется на службу бывший помощникъ контролера Контроля Забайкальской ж. д., техникъ путей сообщенія **Ребиковъ** Михаилъ — въ Управленіе жел. дорогъ канцелярскимъ служителемъ, съ откомандированіемъ на Забайкальскую ж. д. на должность помощника начальника участка Службы Пути, съ 9-го января сего года.

Высочайшимъ приказомъ по гражданскому вѣдомству отъ 23-го января 1912 г. за № 5, объявленнымъ приказомъ по Министерству Путей Сообщенія отъ 26-го января с. г.

за № 12, произведенъ за выслугу лѣтъ со старшинствомъ: изъ коллежскихъ ассесоровъ въ надворные совѣтники состоящій штатнымъ по Министерству инженеромъ VIII класса, начальникъ участка Службы Пути Забайкальской ж. д. **Чаманскій**, съ 1-го ноября 1910 года.

Его Высокопревосходительство Г. Министръ Путей Сообщенія, по докладу Управленія ж. д., изволилъ изъявить согласіе на назначеніе состоящаго на Забайкальской ж. д., по вольному найму, въ должности помощника начальника участка Сл. Пути, инженера-строителя **Григоровича** — начальникомъ участка Сл. Пути той-же дороги, по вольному найму, съ 14-го сентября 1911 года.

Объ изложенномъ объявляется для свѣдѣнія.

Начальникъ дороги,

Инженеръ **О. Кноррингъ**.

Правитель Канцеляріи **Б. Тоцкій**.

Въ виду состоявшихся выборовъ новыхъ членовъ ревизіонной Комиссіи для лавки О-ва потребителей на ст. П. Заводъ, назначаю, на основаніи § 66 Устава О-ва потребителей, членомъ Ревизіонной Комиссіи этой лавки отъ Управленія дороги Начальника 7-го уч. Сл. Пути, инженера **Александрова**.

Помощникъ Начальника ст. П. Заводъ г. **Куцепинъ** освобождается отъ возложенныхъ на него ранѣе обязанностей члена Ревизіонной Комиссіи по назначенію отъ Управленія дороги.

Начальникъ дороги,

Инженеръ **О. Кноррингъ**.

Правитель Канцеляріи **Б. Тоцкій**.

Въ виду невозможности для Маритуйской ревизіонной Комиссіи имѣть постоянное наблюденіе за вновь открытой въ Маритуйскомъ районѣ — на ст. Шарыжалгай лавкой О-ва потребителей, на основаніи § 66 Устава О-ва потребителей, назначаю для этой лавки членомъ Ревизіонной Комиссіи отъ Управленія дороги дорожнаго мастера 2 уч. Сл. Пути **Д. К. Зозь-Ткачука**. Общее руководство дѣйствіями ревизіонной Комиссіи на ст. Маритуй, Шарыжалгай и Хвойная поручается Предсѣдателю Ревизіонной Комиссіи ст. Маритуй.

Начальникъ дороги,

Инженеръ **О. Кноррингъ**.

Правитель Канцеляріи **Б. Тоцкій**.

18 декабря 1911 года въ 9 часовъ утра, въ поселкѣ, при ст. Михалево, возникъ пожаръ въ домѣ, принадлежащемъ жителю поселка **Воробьеву**.

Мѣстная станціонная пожарная команда, подъ руководствомъ Начальника ст. г. **Рудикъ**, прибыла къ мѣсту пожара и дружными энергичными дѣйствіями прекратила пожаръ, не допустивъ распространенія огня на смежныя съ горѣвшимъ домомъ постройки.

По сигналу тревоги, на пожаръ прибыли: Начальникъ станціи Михалево **Рудикъ**, помощникъ его **Горшковъ**, стрѣлочники: **Рыбинъ** и **Софроновъ**, сторожа: **Познякъ** и **Еремѣевъ**, водогрѣй **Дерябинъ**, исп. об. дорожнаго мастера 5-го околodka **Скочилловъ** съ артелью ремонтныхъ рабочихъ и машинистъ водокачки **Демьяненко**.

За своевременно принятыя мѣры и энергичныя умѣлыя дѣйствія пожарной команды, считаю долгомъ объявить благодарность Начальнику станціи Михалево **Рудикъ**, а также и всѣмъ поименованнымъ выше лицамъ, принимавшимъ участие въ тушеніи пожара.

Начальникъ дороги,
Инженеръ **О. Кноррингъ**.

Завѣдывающей Пожарной Частью,
Старшій ревизоръ Службы Тяги **А. Постыловъ**.

Объявляю во всеобщее свѣдѣніе нижеслѣдующія постановленія Особого комитета 31 января 1912 года № 159.

По п. 2-му. По вопросу объ измѣненіи § 10 Инструкціи караульному унтеръ-офицеру караула стражниковъ при Главной Кассѣ (въ измѣненіе приказа по дорогѣ 20 ноября 1908 года № 429), Комитетъ постановилъ: „Согласовать“:

§ 10. Въ случаѣ болѣзни или отстраненія отъ должности Главнаго Кассира **Аленсѣва**, Главная Касса открывается артельщикомъ **Петромъ Федоровичемъ Ивановымъ**, или Главнымъ Вухгалтеромъ **Г. В. Эфросъ**, или его замѣстителемъ-помощникомъ **А. Г. Знаменскимъ**. Допускъ послѣднихъ въ Главную Кассу караульнымъ Начальникомъ производится на точномъ основаніи § 8 Инструкціи караульному унтеръ-офицеру караула стражниковъ.

По п. 4-му. За нарушеніе крестьяниномъ **Филипомъ Домрачевымъ** и мѣщаниномъ **Степаномъ Цилица** п. 5, Отд. III обязательнаго постановленія Особого Комитета, выразившееся въ самовольной посадкѣ въ вагонъ поѣзда № 94, при отправленіи такового со ст. Михалево, Комитетъ постановилъ: „Оштрафовать **Домрачева** и **Цилица** по 1 рублю cadaго“.

Начальникъ Дороги, Инженеръ **О. Кноррингъ**.
За Начальника Мобилизаціоннаго Отдѣла **Яцевичъ**.

По Пенсіонной Кассѣ.

Въ приказѣ отъ 29 декабря 1911 г. за № 390 указанный въ числѣ замѣстителей **Воеводинъ Ф. Г.** ошибочно обозначенъ счетоводомъ уч. Сл. Тяги, слѣдуетъ считать счетоводомъ 13 уч. Сл. Пути.

Начальникъ дороги Инженеръ **О. Кноррингъ**.

И д. Завѣдывающаго дѣлами Мѣст. Комит.
Пенсіонной Кассы **Равликъ**.

На основаніи приказа № 313 отъ 27 октября 1911 г. постоянно дѣйствующими комиссіями на должности Завѣдующихъ Подвижной Библиотекой избраны слѣдующія лица: на ст. Слюдянка—**М. П. Эгертъ**, помощница завѣдующаго общезаѣтиемъ; на ст. Мысовая—**И. А. Чапыгинъ**, старшій

телеграфистъ; на ст. В.-Удивскъ—**А. Н. Толонновъ**, конторщикъ 6 уч. сл. Пути; на ст. Петровскій-зав.—**В. О. Богаченковъ**, десятникъ 7 уч. сл. Пути; на ст. Хилокъ—**Д. К. Шмыковъ**, конторщикъ 8 уч. по постройкѣ 2 Пути Заб. ж. д.; на ст. Могзонъ—**М. П. Клепикова**, учительница ж. д. школы; на Татауровской дачѣ—**И. Н. Богущій**, фельдшеръ; на ст. Чита I—**Л. Н. Макаренко**, конторщикъ 10 уч. сл. Пути; на ст. Урульга—**А. С. Мельниковъ**, кладовщикъ 11 уч. сл. Пути; на ст. Шилка—**В. П. Пятидесятниковъ**, завѣдующій ж. д. школой; на ст. Срѣтенскъ—**И. С. Мандривичъ**, конторщикъ 16 уч. сл. Пути; на ст. Адріановка—**Е. Н. Станковъ**, старшій телеграфистъ; на ст. Оловянная—**И. И. Поповъ**, учитель ж. д. школы; на ст. Борзя—**И. М. Вершининъ**, млад. счетоводъ 14 уч. сл. Пути; на ст. Маньчжурія—**В. Е. Копыловъ**, завѣдующій ж. д. школой.

Кромѣ того, въ развитіе помѣщенныхъ въ томъ же приказѣ „Правилъ пользованія Подвижной Библиотеккой Заб. ж. д.“ объявляется: въ развитіе § 2, что право на выдачу удостовѣреній для предъявленія въ Подвижную Библиотечку принадлежитъ также и больничнымъ врачамъ (удостовѣренія для больничнаго персонала)—и въ дополненіе § 10, что на ст. Маньчжурія, въ виду отсутствія станціонной кассы и для облегченія подписчиковъ Подвижной Библиотечки, слѣдующимъ за пользованіе Библиотеккой взносы разрѣшается принимать завѣдующему Подвижной Библиотеккой по особой квитанціонной книгѣ и съ тѣмъ, чтобы съ полученными суммами поступать во всемъ согласно правилъ, изложенныхъ въ приказѣ № 291 отъ 14 октября 1911 г.

Начальникъ дороги,
Инженеръ **О. Кноррингъ**.

И. о. Ревизора Образовательныхъ
учрежденій **А. Любецкій**.

Отвѣтственное лицо по Библиотекѣ
Старшій Ревизоръ Сл. Тяги **А. Постыловъ**.

Въ отиѣну приказа по дорогѣ отъ 27 апрѣля с. г. за № 104, въ виду вступленія съ 3-го сего февраля въ исполненіе обязанностей вновь назначеннаго Помощника Начальника Службы Движенія инженера **И. Н. Вознесенскаго**, Начальникъ I Отдѣленія Сл. Движенія **М. В. Левинъ** и ревизоръ Движенія 1-го уч. инженеръ **Г. А. Эйсмонтъ**, возвращаются къ исполненію прямыхъ своихъ обязанностей.

Начальникъ дороги,
Инженеръ **О. Кноррингъ**,
Начальникъ Сл. Движенія,
Инженеръ **Д. Кленовъ**.

По Канцеляріи Управленія.

Утверждается въ должности: вр. и. об. дѣлопроизводителя **Кураксинъ Владимиръ**, съ 1 января с. г.

Начальникъ дороги,
Инженеръ **О. Кноррингъ**.
Правитель Канцеляріи **Б. Тоцкій**.

По Службѣ Тяги.

Назначаются: техникъ Сл. **Баранниковъ Иванъ**—вр. ревизоромъ переселенческихъ поѣздовъ, съ жалованьемъ по 200 руб. въ мѣсяцъ; старшій чертежникъ Сл. **Федоровичъ Габріэль**—вр. техникомъ Сл. съ жалованьемъ по 150 руб. въ мѣсяцъ; чертежникъ Сл. **Шевелевъ Германъ**—вр. старшимъ чертежникомъ Сл., съ жалованьемъ по 125 руб. въ

мѣсяць; машинистъ 3 кл. депо Чита **Смульскій** Генрихъ—машинистомъ 2 кл. того же депо, съ жалованьемъ по 70 руб. въ мѣсяць, всѣ 4 съ 1 января с. г. и вр. и. об. начальника депо Байкаль **Усевичъ** Василий—машинистомъ 1 кл. депо Иркутскъ, съ жалованьемъ по 100 руб. въ мѣсяць, съ 16 декабря 1911 г.

Назначается добавочное вознагражденіе за исполненіе обязанностей старшаго машиниста подталкивающихъ паровозовъ при вспомогательномъ депо Бурятская: машинисту 3 кл. депо Оловянная **Гурину** Василию, по 15 руб. въ мѣсяць, съ 6 декабря 1911 г.

Смѣщается: машинистъ 1 кл. депо В.-Удинскъ **Грязновъ** Константинъ—на должность машиниста 2 кл. того же депо, съ жалованьемъ по 82 руб. 50 коп. въ мѣсяць, съ 16 декабря 1911 г.

Начальникъ дороги,
Инженеръ **Ө. Кноррингъ.**

Начальникъ Сл. Тяги,
Инженеръ **Х. Федоровъ.**

По Мобилизационному Отдѣлу.

Увеличивается содержаніе: счетоводу **Андрееву** Якову, до 100 руб. въ мѣсяць, съ 1 января с. г.

Начальникъ дороги,
Инженеръ **Ө. Кноррингъ.**

Начальникъ Мобилизационнаго Отдѣла,
Инженеръ **В. Ковалевскій.**

По Службѣ Движенія.

Назначаются: начальникъ ст. Селенга **Вардѣевъ** Исаакъ—начальникомъ ст. Шилка, съ жалованьемъ по 110 руб. въ мѣсяць при кварт. натур.; помощн. начальника ст. Оловянная **Борткевичъ** Мечиславъ—помощникомъ начальника ст. Шилка; помощн. начальника раз. № 121 **Болотовъ** Иванъ—помощникомъ начальника ст. Оловянная, оба съ жалованьемъ по 75 руб. въ мѣсяць при кварт. натур., всѣ 3 съ 1 января с. г.; начальникъ раз. Таловка **Сизыхъ** Максимиліанъ—штатн. помощникомъ начальника ст. Могзонъ, съ жалованьемъ по 85 руб. въ мѣсяць при кварт. натур., съ 19 января с. г.; штатн. техническій конторщикъ ст. Иркутскъ **Небесновъ** Константинъ—и. д. помощника билетнаго кассира ст. Иркутскъ, съ жалованьемъ по 65 руб. и кварт. по 16 руб. 25 коп. въ мѣсяць, съ 1 декабря 1911 г. и помощн. начальника ст. Баянъ, съ жалованьемъ по 65 руб. въ мѣсяць при кварт. натур., съ 1 января с. г.

Смѣщается: смотритель товарнаго двора ст. В.-Удинскъ **Анисимовъ** Алексѣй—на должность технического конторщика той же станицы, съ жалованьемъ по 70 руб. и кварт. по 17 руб. 50 коп. въ мѣсяць, съ 1 марта 1911 г.

Отчисляется отъ должности за переходомъ на службу на Средне-Азіатскую желѣзную дорогу: начальникъ станицы Могзонъ **Филимоновъ** Владимиръ, съ 15 декабря 1911 г.;

Начальникъ дороги,
Инженеръ **Ө. Кноррингъ.**

Начальникъ Сл. Движенія,
Инженеръ **Д. Кленовъ.**

ПРИКАЗЪ

Начальника Забайкальской желѣзной дороги.

25-го февраля 1912 г.

№ XVI.

Помѣщенные ниже перемѣны въ личномъ составѣ служащихъ въпренной мнѣ дороги, объявляются для свѣдѣнія.

Начальникъ дороги,
Инженеръ **Ө. Кноррингъ.**

Правитель Канцеляріи **Б. Тоцкий.**

По Канцеляріи Управленія.

Исправленіе приказовъ: №№ ХСХVI—1910 г. и XIV—1911 г. Конторщика канцеляріи Управленія **Манарова** Николая, считать не уволеннымъ отъ службы по прошенію, а уволеннымъ въ отпускъ на 1 мѣсяць и 14 дней съ 1 декабря 1910 г. по 14 января 1911 г., безъ сохраненія содержанія.

Правитель Канцеляріи **Б. Тоцкий.**

По Сооруженію 2-го Пути.

Опредѣляются: **Окулевичъ** Илья и **Кузнецовъ** Петръ оба вр. десятниками 5 строительнаго уч., первый съ жалованьемъ по 60 руб. въ мѣсяць, второй съ жалованьемъ по 50 руб. въ мѣсяць; **Солнцевъ** Иванъ вр. табельщикомъ 5 строительнаго уч., съ жалованьемъ по 55 руб. въ мѣсяць; **Марксъ** Валентинъ вр. чертежникомъ 5 строительнаго уч.; **Карнаковъ** Веніаминъ вр. табельщикомъ 5 строительнаго уч., оба съ жалованьемъ по 45 руб. въ мѣсяць; **Перль** Григорій вр. десятникомъ 11 строительнаго уч.; **Пеленицынъ** Сидоръ вр. табельщикомъ 11 строительнаго уч., оба съ жалованьемъ по 65 руб. въ мѣсяць; **Погребнякъ** Надежда вр. табельщикомъ 5 строительнаго уч., съ жалованьемъ по 50 руб. въ мѣсяць, всѣ 8 съ 1 января с. г.; **Босько** Николай вр. десятникомъ 7 строительнаго уч., съ жалованьемъ по 60 руб. въ мѣсяць, съ 16 декабря 1911 г.; **Савицкій** Давидъ вр. переписчикомъ главной строительной конторы, съ жалованьемъ по 60 руб. въ мѣсяць; **Мокрецовъ** Анатолій вр. разсылнымъ главной строительной конторы, съ жалованьемъ по 30 руб. въ мѣсяць, оба съ 1 февраля с. г. и **Брынцевъ** Александръ вр. десятникомъ 6 строительнаго уч., съ жалованьемъ по 75 руб. въ мѣсяць, съ 1 января с. г.

Исключается изъ списковъ за смертью: Старшій инженеръ для техническихъ занятій главной строительной конторы **Пэчь** Густавъ, съ 23 января с. г.

Завѣдующій работами по сооруженію
2-го Пути, Инженеръ **Г. Колодяжнѣй.**

По Службѣ Пути и Сооруженію 2-го Пути.

Назначается: Конторщикъ 7 уч. Сл. Пути **Богдановичъ** Іосифъ—вр. табельщикомъ 7 строительнаго уч., съ жалованьемъ по 50 руб. въ мѣсяць, съ 1 января с. г.

За Начальника Сл. Пути,
Инженеръ **Д. Нахтманъ.**

Завѣдующій работами по Сооруженію 2-го Пути,
Инженеръ **Г. Колодяжнѣй.**

По Хозяйственнымъ лѣснымъ заготовкамъ.

Возвратился изъ отпуска и вступилъ въ исполненіе обязанностей: дорожный мастеръ **Мельниковъ** Іосифъ съ 14 января с. г.

За Завѣдывающаго Лѣсными дачами **Киселя**.

По Отдѣлу Телеграфа и завѣдыванію домами.

Назначается: разсылный ст. Управление **Манаревичъ** Адамъ—сторожемъ Иркутской телеграфной мастерской, съ жалованьемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур., съ 1 февраля с. г.

Начальникъ Телеграфа,

Инженеръ **М. Коноваловъ**.

Завѣдывающій домами,

Инженеръ **В. Кетрицъ**.

По Врачебной Части.

Опредѣляется: **Калесинъ** Федоръ, фельдшеромъ 11 врачебнаго уч., съ жалованьемъ по 60 руб. въ мѣсяцъ, съ 6 февраля с. г.; **Побуновская** Евдокія фельдшерницей 12 врачебнаго уч.; **Кобыльникова** Елена вр. акушеркой больницы ст. Чита, обѣ съ жалованьемъ по 55 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 января с. г.; **Хотѣевъ** Федоръ бр. проводникомъ переселенческихъ поѣздовъ ст. Иркутскъ, съ жалованьемъ по 35 руб. въ мѣсяцъ, съ 5 февраля с. г.

Назначается: санитарь-дезинфекторъ ст. Иркутскъ **Казанцевъ** Григорій—санитаромъ-дезинфекторомъ Хилокской больницы, съ жалованьемъ по 30 руб. и кварт. по 7 руб. 50 коп. въ мѣсяцъ, съ 1 ноября 1911 г.

Назначается *добавочное вознагражденіе*: врачу ст. Иркутскъ **Червенцову** Александру, по 50 руб. въ мѣсяцъ за завѣдываніе Пастеровской ст., съ 1 января с. г.

Прекращается *выдача квартирныхъ денегъ*: санитару-дезинфектору ст. Хилокъ **Казанцеву** Григорію, съ 28 ноября 1911 г.

Увольняется *въ отпускъ*: на 14 дней: фельдшеръ 11 врачебнаго уч. **Медвѣдевъ** Петръ, съ 27 января с. г.

Увольняется *отъ службы*: по прошенію: прачка больницы ст. Хилокъ **Ковальчукова** Дарья, съ 10 февраля с. г.

Старшій Врачъ **И. Кудрявцевъ**.

По Матеріальной Службѣ.

Назначаются: временные раздатчики—вр. конторщиками Сл.: **Болдыревъ** Иннокентій, **Максимовъ** Константинъ, **Филатовъ** Василій, **Еленскій** Петръ и **Демещенокъ** Илья, всѣ 5 съ жалованьемъ по 60 руб. въ мѣсяцъ; **Кошмаровъ** Петръ, **Усовъ** Иванъ, оба съ жалованьемъ по 65 руб. въ мѣсяцъ; **Мироненко** Семень, **Валтусовъ** Константинъ, оба съ жалованьемъ по 40 руб. въ мѣсяцъ; **Чемесовъ** Аркадій, съ жалованьемъ по 50 руб. въ мѣсяцъ и **Литвиненко** Петръ, съ жалованьемъ по 55 руб. въ мѣсяцъ.

Перечисляется *содержаніе*: со счета по содержанію администраціи по хозяйственнымъ работамъ кредитъ 12000 р.—на кредитъ по содержанію вр. ликвидационнаго отдѣла кредитъ 14000 руб.: старшаго счетовода Сл. **Шамраевского** Павла и конторщиковъ:—**Мултановскаго** Петра, **Ковальскаго** Константина, **Наумова** Константина, **Куцевой** Антонины, **Николаевой** Наталіи и **Розеншильда** Георгія, всѣхъ 8 съ 1 января с. г.

Исправленіе приказовъ: № XXXIV—1911 г. Назначеніе **Гетманова** Михаила, считать не на должность вр. конторщика, а на должность вр. раздатчика, съ жалованьемъ по 60 руб. въ мѣсяцъ, съ отнесеніемъ расхода на кредитъ 2700 р., съ 1 апрѣля 1911 г. и № XLII—1911 г. Определеніе **Ковальскаго** Константина, считать на должность вр. старшаго угольщика, съ жалованьемъ по 45 руб. въ мѣсяцъ.

За Начальника Матеріальной службы **Левчевскій**.

По Службѣ Пути.

Опредѣляются: **Лежниковъ** Георгій, путевымъ сторожемъ 1 уч., съ жалованьемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур., съ 1 сентября 1911 г.; **Стрижевъ** Михаилъ путевымъ сторожемъ 10 уч.; **Суворовъ** Петръ переѣзднымъ сторожемъ 6 уч.; **Долгушевъ** Николай ремонтнымъ рабочимъ 1 уч.; **Силантьевъ** Максимъ, **Грязновъ** Константинъ оба ремонтными рабочими 6 уч.; **Любяновъ** Федоръ ремонтнымъ рабочимъ 7 уч.; **Мокшинъ-Михѣевъ** Иванъ, **Сосновъ** Иванъ, оба ремонтными рабочими 15 уч.; **Мекеда** Каленикъ тоннельнымъ сторожемъ 2 уч., всѣ 9 съ жалованьемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур.; **Лакѣва** Марія переѣздной сторожихой 11 уч.; **Никитина** Екатерина, **Фролова** Евдокія, обѣ переѣздными сторожихами 15 уч., всѣ 3 съ жалованьемъ по 8 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур.; **Роговцевъ** Пиянень, **Калачкинъ** Иванъ, **Касюнь** Гордѣй, всѣ 3 ремонтными рабочими 9 уч., съ жалованьемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур.; **Самсоновъ** Алексѣй молотобойцемъ 6 уч., съ жалованьемъ по 40 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур., всѣ 16 съ 1 января с. г.; **Тарасова** Елена переѣздной сторожихой 3 уч., съ жалованьемъ по 8 руб. въ мѣсяцъ; **Красовскій** Викентій ремонтнымъ рабочимъ 5 уч.; **Тюриковъ** Прокопій ремонтнымъ рабочимъ 7 уч., оба съ жалованьемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур., всѣ 3 съ 16 января с. г.; **Пѣтушкинъ** Алексѣй ремонтнымъ рабочимъ 13 уч., съ жалованьемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур., съ 1 февраля с. г. и **Михайловъ** Ефимъ вр. десятникомъ 12 уч., съ жалованьемъ по 85 руб. въ мѣсяцъ, съ 26 сентября 1911 г.

Назначаются: тоннельный сторожь 2 уч. **Шинелевъ** Фроль—путевымъ сторожемъ 13 уч.; тоннельный сторожь 2 уч. **Батановъ** Александръ—путевымъ сторожемъ того же уч.; путевой сторожь 2 уч. **Писарунъ** Ефимъ—тоннельнымъ сторожемъ того же уч.; ремонтный рабочій 6 уч. **Зубовъ** Василій—путевымъ сторожемъ того же уч.; ремонтный рабочій 8 уч. **Барановъ** Илья—ремоннымъ рабочимъ 14 уч.; ремонтные рабочіе 9 уч. **Синцовъ** Никита и **Бѣляевъ** Степанъ—оба путевыми сторожами того же уч.; ремонтный рабочій 10 уч. **Носыревъ** Иванъ—ремоннымъ рабочимъ 13 уч.; путевой сторожь 10 уч. **Трубачевъ** Степанъ—мостовымъ сторожемъ того же уч.; путевой сторожь 11 уч. **Суровецъ** Терентій—мостовымъ сторожемъ того же уч.; путевой сторожь 13 уч. **Твердовскій** Федоръ—тоннельнымъ сторожемъ 2 уч., всѣ 11 съ жалованьемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур.; подстаршій ремонтный рабочій 6 уч. **Полымовъ** Николай—артельнымъ старостою 9 уч.; подстаршій ремонтный рабочій 12 уч. **Дударевъ** Николай—артельнымъ старостою 8 уч.; подстаршій ремонтный рабочій 16 уч. **Глазуновъ** Илья—артельнымъ старостою 4 уч., всѣ 3 съ жалованьемъ по 45 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур.; подстаршій ремонтный рабочій 6 уч. **Титовъ** Павелъ—десятникомъ 12 уч., съ жалованьемъ по 85 р. въ мѣсяцъ; ремонтный рабочій 10 уч. **Мартиновъ** Семень—подстаршимъ ремонтнымъ рабочимъ 8 уч., съ жалованьемъ по 40 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур., всѣ 16 съ 1 января с. г.; подстаршій ремонтный рабочій 2 уч. **Головановъ** Никита—артельнымъ старостою того же уч.; артельный ста-

роста 2 уч. Суначевъ Федотъ—артельнымъ старостою 10 уч., съ жалованьемъ по ст. 16 января с. г., и подстаршій ремонтный рабочій 15 уч. Олѣфинъ Павелъ—артельнымъ старостою 14 уч., съ жалованьемъ по 45 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур., съ 16 декабря 1911 г.

Увеличивается содержаніе: Счетоводамъ Сл.: Даровскихъ Дмитрію, Федорову Андрею, обоемъ до 100 руб. въ мѣсяцъ и Хведончуну Рафаилу, до 95 руб. въ мѣсяцъ; конторщикъ Грабовской Елизаветѣ, до 65 руб. въ мѣсяцъ; чертежникамъ Сл.: Небыловскому Станиславу, до 85 руб. въ мѣсяцъ и Яськову Николаю, до 65 руб. въ мѣсяцъ; артельному старостѣ 6 уч. Бредисъ Александру, до 50 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур.; артельному старостѣ 7 уч. Антипову Якову, до 55 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур.; путевымъ сторожамъ 2 уч.: Блинову Алексѣю, Гушину Матвѣю, Гордѣеву Федору, Верезкину Александру, Печлазову Ивану, Иванову Николаю, Блинову Николаю, Пульвину Петру, Зайцеву Михаилу и Зарембо Филиппу; путевымъ сторожамъ 3 уч.: Александровскому Пахомю, Андронову Ивану, Яковлеву Николаю, Тумвину Василию, Пронину Михаилу и Могутнову Петру; путевымъ сторожамъ 6 уч.: Маслову Ивану, Жидонъ Юсифу, Трофимову Иннокентію, Прадѣдъ Филиппу, Кузьмишко Ивану, Бѣлоусъ Антону, Устюгову Федору и Зиновьеву Ивану; путевымъ сторожамъ 7 уч.: Осипову Федору, Горбаренко Федору, Бенишеву Иннокентію, Коновалову Петру, Филипчинъ Ивану, Паничеву Федору, Логачеву Роману, Піазнину Ивану, Діанову Владимиру, Новоселову Моисею, Калайдину Григорію, Зулда Павлу, Байкову Афанасію, Рѣшетневу Тарасу, Альгашеву Ивану, Усольцеву Терентію и Булдакову Лаврентію; путевымъ сторожамъ 8 уч.: Ширяеву Иннокентію, Черепанову Миѣю, Малонъ Ивану, Собенникову Якову, Нехайченко Прохору, Ататжанову Павлу, Богданову Михаилу и Маркову Ивану; путевымъ сторожамъ 9 уч.: Шиляеву Алексѣю, Коновалову Андрею и Газинскому Гавріилу; путевымъ сторожамъ 10 уч.: Горбачевскому Юсифу, Куриловичъ Осипу, Зенковичъ Степану, Можейко Казимиру, Константинову Сергѣю и Грабовскому Константину; путевымъ сторожамъ 12 уч.: Каменскому Ивану, Булашеву Егору, Плаксину Григорію, Машенцеву Василию и Евтушевскому Моисею; путевому сторожу 13 уч. Соболеву Прокопію; путевому сторожу 14 уч. Константинову Алексѣю; путевымъ сторожамъ 16 уч.: Баранъ Демьяну, Начинскому Георгію и Филатову Петру, всѣмъ 68 до 32 руб. 50 коп. въ мѣсяцъ при кварт. натур., путевому сторожу 7 уч. Прибылову Якову; путевымъ сторожамъ 8 уч. Калимулину Хасану и Оторвину Александру; путевому сторожу 10 уч. Радайкину Афанасію; ремонтному рабочему 16 уч. Клюкину Ивану, всѣмъ 5 до 35 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур.; и путевымъ сторожамъ 16 уч. Зубакину Ивану и Булданову Дмитрію, обоемъ до 40 руб. въ мѣсяцъ, при кварт. натур., всѣмъ 83 съ 1 января с. г.

Назначается добавочное вознагражденіе: Артельному старостѣ 14 уч. Воеводину Владимиру, по 32 руб. 66 коп. въ мѣсяцъ, за исполненіе обязанностей дорожнаго мастера, съ 12 іюня по 1 августа 1911 г.

Смѣняются: Артельный староста 1 уч. Лене Кирилль и артельный староста 7 уч. Горбачевскій Адамъ—оба на должности подстаршихъ ремонтныхъ рабочихъ тѣхъ же участковъ, съ жалованьемъ по 40 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур., первый съ 21 сентября 1911 г.; второй съ 1 декабря 1911 г.

Увольняются въ отпускъ: на 2 мѣсяца: дорожный мастеръ 1 уч. Горшковъ Евгений, съ 28 декабря 1911 г.; ночной сторожъ 1 уч. Утвинъ Максимъ, съ 19 декабря 1911 г.; топлинный сторожъ 2 уч. Крюченковъ Дорифей; путевой сторожъ 9 уч. Шумилинъ Иванъ, оба съ 15 декабря 1911 г.; подстаршій ремонтный рабочій 4 уч. Никишевъ

Степанъ; ночной сторожъ 7 уч. Юлинъ Филиппъ; подстаршій ремонтный рабочій 9 уч. Потапенко Иванъ, всѣ 3 съ 1 января с. г.; дорожный мастеръ 11 уч. Кутыринъ Иванъ, съ 29 декабря 1911 г.; ремонтные рабочіе 11 уч. Смердовъ Ефимъ съ 19 декабря 1911 г. и Ходыревъ Григорій, съ 21 декабря 1911 г.; переѣздная сторожиха 12 уч. Пирогова Марфа, съ 22 декабря 1911 г.; путевой сторожъ 16 уч. Хоботниковъ Петръ, съ 24 декабря 1911 г.; ремонтный рабочій 16 уч. Осетровъ Григорій, съ 15 октября 1911 г.; всѣ 13 съ сохраненіемъ содержанія; дорожный мастеръ 5 уч. Коробовъ Михаилъ, съ 8 января с. г., на 1 мѣсяцъ съ сохраненіемъ содержанія и на 1 мѣсяцъ безъ сохраненія содержанія;

на 1 мѣсяцъ и 24 дня: ремонтный рабочій 12 уч. Картуновъ Василій, съ 1 октября 1911 г., съ сохраненіемъ содержанія;

на 1 мѣсяцъ и 13 дней: ремонтный рабочій 12 уч. Максинъ Тимофей, съ 5 октября 1911 г., съ сохраненіемъ содержанія;

на 1 мѣсяцъ и 10 дней: ночной сторожъ 13 уч. Тараненко Александръ съ 6 октября 1911 г., съ сохраненіемъ содержанія;

на 1 мѣсяцъ и 6 дней: ремонтный рабочій 12 уч. Есининъ Тимофей, съ 5 октября 1911 г., съ сохраненіемъ содержанія; и

на 20 дней: дорожный мастеръ 1 уч. Лошкаревъ Геннадій, съ 12 января с. г., съ сохраненіемъ содержанія.

Возвратились изъ отпуска и вступили въ исполненіе обязанностей: путевой сторожъ 1 уч. Сокольскій Николай; подстаршій ремонтный рабочій 3 уч. Филимоновъ Иванъ; путевой сторожъ 3 уч. Козыревъ Павелъ; переѣздная сторожиха 4 уч. Кочеткова Екатерина; путевые сторожа 4 уч. Родіоновъ Иванъ, Ильюковъ Калистратъ; кузнецъ 7 уч. Болотовъ Ефимъ; путевой сторожъ 9 уч. Зиновьевъ Егоръ; ремонтные рабочіе 9 уч. Кузововъ Никита, Столяровъ Михаилъ, Жеребцовъ Иванъ, Бабенко Петръ, Добрынинъ Степанъ; путевые сторожа 9 уч. Поповъ Семенъ, Власовъ Павелъ, Храповъ Даниилъ; мостовой сторожъ 10 уч. Рунцель Антонъ; ремонтный рабочій 16 уч. Чечулинъ Федоръ, всѣ 18 съ 1 января с. г.; подстаршій ремонтный рабочій 3 уч. Барабановъ Никита, съ 25 декабря 1911 г.; мостовой сторожъ 3 уч. Федотовъ Михаилъ, съ 4 января с. г.; печникъ 3 уч. Рябовъ Гавріилъ, съ 20 декабря 1911 г.; путевой сторожъ 4 уч. Абраумовъ Дмитрій, съ 11 января с. г.; путевой сторожъ 5 уч. Мисливченко Василій, съ 9 января с. г.; ремонтный рабочій 5 уч. Суруновъ Петръ, съ 30 декабря 1911 г.; подстаршій ремонтный рабочій 5 уч. Алексѣевъ Василій; ремонтный рабочій 5 уч. Лепининъ Дмитрій; артельный староста 7 уч. Перевертайловъ Степанъ, всѣ 3 съ 15 января с. г.; ремонтный рабочій 5 уч. Лукашевичъ Емельянъ, съ 14 января с. г.; путевой сторожъ 7 уч. Калайдинъ Григорій, съ 16 января с. г.; дорожный мастеръ 8 уч. Дюговетъ Петръ, съ 3 января с. г.; артельный староста 9 уч. Грачевъ Федоръ, съ 15 ноября 1911 г.; ремонтный рабочій 9 уч. Мироновъ Егоръ, съ 11 января с. г.; артельный староста 10 уч. Нижло Юсифъ, съ 7 января с. г.; ремонтные рабочіе 11 уч.: Есининъ Тимофей, съ 11 ноября 1911 г., Максинъ Тимофей, съ 18 ноября 1911 г. и Картуновъ Василій, съ 24 ноября 1911 г.; переѣздный сторожъ 12 уч. Козловъ Константинъ, съ 28 декабря 1911 г.; путевой сторожъ 12 уч. Булашевъ Егоръ; артельный староста 13 уч. Кузнецовъ Александръ, оба съ 28 декабря 1911 г.; ремонтный рабочій 13 уч. Полищукъ Кузьма, съ 16 января с. г.; дорожный мастеръ 14 уч. Реуцкій Леонъ, съ 29 декабря 1911 г.; ремонтный рабочій 15 уч. Ковалевъ Михаилъ, съ 26 декабря 1911 г. и ремонтный рабочій 16 уч. Осетровъ Григорій, съ 15 декабря 1911 г.

Увольняются отъ службы: по прошенію: вр. табельщикъ 2 уч. **Безпятенко** Сергѣй; тоннельный сторожъ 2 уч. **Мочаловъ** Иванъ; вр. конторщикъ 8 уч. **Ежевъ** Михаилъ; ремонтный рабочій 13 уч. **Голикъ** Порфирій; ремонтный рабочій 14 уч. **Тимченко** Владимиръ; артельный староста 14 уч. **Корютинъ** Фаддѣй, всѣ 6 съ 1 января с. г.; тоннельный сторожъ 2 уч. **Коламіецъ** Семенъ, съ 4 января с. г.; вр. конторщикъ 4 уч. **Власевичъ** Евламій, съ 16 января с. г.; ремонтный рабочій 10 уч. **Былино** Станиславъ; ремонтный рабочій 16 уч. **Василенко** Максимъ, оба съ 1 декабря 1911 г.; ремонтный рабочій 10 уч. **Кулиновъ** Михаилъ, съ 15 декабря 1911 г.; вр. конторщикъ канцелярія Сл. **Шамота** Орестъ, съ 13 января с. г.; ремонтный рабочій 13 уч. **Бахмацкій** Гавріиль, съ 16 декабря 1911 г.; артельный староста 15 уч. **Дзевенисъ** Петръ, съ 6 ноября 1911 г.; ремонтный рабочій 13 уч. **Третьякъ** Федоръ съ 10 ноября 1911 г.;

по болѣзни: подстаршій ремонтный рабочій 7 уч. **Дроздовъ** Емельянъ, съ 16 декабря 1911 г.; артельный староста 8 уч. **Финогеновъ** Александръ, съ 1 января с. г.; путевой сторожъ 9 уч. **Ярунинъ** Дмитрій, съ 20 декабря 1911 г.; путевой сторожъ 10 уч. **Пашкевичъ** Иванъ, съ 25 декабря 1911 г.; артельный староста 14 уч. **Воеводинъ** Владимиръ, съ 1 декабря 1911 г., и

по минованіи надобности: вр. конторщикъ 2 уч. **Дурѣвъ** Петръ и **Буржинскій** Адамъ; вр. конторщикъ 13 уч. **Кулагинъ** Павелъ; вр. табельщикъ 13 уч. **Аксеновъ** Александръ, всѣ 4 съ 1 января с. г.; десятники 12 уч. **Булыгинъ** Петръ, съ 25 октября 1911 г. и **Михайловъ** Ефимъ, съ 16 ноября 1911 г.

Исправленіе приказовъ: № IХII—1911 г. Опредѣленіе **Дубровина** Николая, считать на должность табельщика, а не конторщика. № II—1912 г. Назначеніе ремонтнаго рабочаго 11 уч. **Игнатика** Станислава, считать съ 1 января с. г.

Примѣчаніе: табельщика 1 уч. **Либеровскую** Надежду (прик. объ опредѣленіи № LXXVIII—1911 г.) за выходомъ замужъ именовать по фамиліи мужа „Фродовой“.

За Начальника Службы Пути,
Инженеръ **Д. Нахтманъ.**

По Главной Бухгалтеріи.

Опредѣляется: Рождественскій Сергѣй вр. счетоводомъ, съ жалованьемъ по 75 руб. въ мѣсяць, съ 27 января с. г.

Назначаются: вр. конторщики **Пуляевскій** Михаилъ и **Грищукъ** Степанъ, оба съ жалованьемъ по 75 руб. въ мѣсяць, первый съ 1, второй съ 20 февраля с. г.; вр. переписчики—вр. конторщиками: **Архангельскій** Николай, съ жалованьемъ по 45 руб., въ мѣсяць, **Трасковскій** Рафаиль, съ жалованьемъ по 50 руб. въ мѣсяць и вр. конторщикъ **Олимпіевъ** Николай—вр. счетоводомъ, съ жалованьемъ по 90 руб. въ мѣсяць, всѣ 3 съ 1 февраля с. г.

Главный Бухгалтеръ **Эфросъ.**

По Службѣ Движенія.

Назначаются: младшій кондукторъ товарныхъ поѣздовъ ст. Слюдянка **Захаревичъ** Александръ—младшимъ кондукторомъ тѣхъ же поѣздовъ ст. Иркутскъ; младшій кондукторъ

товарныхъ поѣздовъ ст. Чита **Пильтай** Константинъ—младшимъ кондукторомъ ст. Дровяная (Татауровской вѣтви), оба съ жалованьемъ по 30 руб. въ мѣсяць, съ 15 января с. г.; главный кондукторъ товарныхъ поѣздовъ ст. Хилокъ **Болдесуль** Михаилъ—главнымъ кондукторомъ тѣхъ же поѣздовъ ст. В.-Удинскъ, съ жалованьемъ по 59 руб. въ мѣсяць; младшій кондукторъ товарныхъ поѣздовъ ст. Хилокъ **Тороховъ** Николай—младшимъ кондукторомъ тѣхъ же поѣздовъ ст. Оловянная и младшій кондукторъ товарныхъ поѣздовъ ст. Чита **Тимко** Иванъ—младшимъ кондукторомъ-тормазильщикомъ ст. Хараноръ, оба съ жалованьемъ по 30 руб. въ мѣсяць, всѣ 3 съ 1 февраля с. г.

Смѣщаются: главный кондукторъ товарныхъ поѣздовъ ст. Чита **Непій-вода** Семенъ—младшимъ кондукторомъ тѣхъ же поѣздовъ и станцій, съ жалованьемъ по 40 руб. въ мѣсяць и младшій кондукторъ пассажирскихъ поѣздовъ ст. Карымская **Тарасевичъ** Иванъ—младшимъ кондукторомъ товарныхъ поѣздовъ ст. Урульга, съ жалованьемъ по 30 руб. въ мѣсяць, оба съ 1 февраля с. г.

Увольняются отъ службы по прошенію: багажный кондукторъ ст. Иркутскъ **Садовскій** Иванъ, съ 5 января с. г.; проводникъ-кондукторъ ст. Хараноръ **Трапезниковъ** Петръ, съ 1 февраля с. г.

по болѣзни: старшій кондукторъ пассажирскихъ поѣздовъ ст. Иркутскъ **Ребенокъ** Константинъ, съ 1 января с. г.; младшій кондукторъ товарныхъ поѣздовъ ст. Чита **Ивановъ** Акимъ, съ 1 февраля с. г.

Увольняется отъ службы: Младшій кондукторъ товарныхъ поѣздовъ ст. В.-Удинскъ **Заморадскій** Прокопій, съ 25 января с. г.

За Начальника Службы Движенія **Левинъ.**

По Службѣ Сборовъ.

Увольняется въ отпускъ: на 1 мѣсяць: вр. конторщикъ **Фортуненковъ** Никита, съ 3 октября 1911 г., съ сохраненіемъ содержанія.

Возвратились изъ отпуска и вступили въ исполненіе обязанностей: конторщикъ Сл. **Яруховъ** Константинъ, съ 23 ноября 1911 г. и вр. конторщикъ **Фортуненковъ** Никита, съ 1 декабря 1911 г.

Увольняются отъ службы: по прошенію: вр. конторщики **Шелковниковъ** Федоръ, **Стеганцевъ** Павелъ, **Чижииковъ** Николай, всѣ 3 съ 1 января с. г.;

по болѣзни: счетоводъ Сл. **Чижииковъ** Сергѣй, съ 10 ноября 1911 г.;

по минованіи надобности: вр. конторщикъ **Шевнина** Вѣра, съ 1 января с. г.

Начальникъ Сл. Сборовъ **Люцерновъ.**

О П Е Ч А Т К А.

Въ № 7 „Вѣстника Заб. ж. д.“ (официальная часть, Приказъ Начальника Дороги № XIV, стр. 4, четвертая строка снизу) въ рубрикѣ „по канцеляріи Управленія и Сл. Движенія“, вкрадась опечатка: вмѣсто „оба съ 1 января с. г.“ слѣдуетъ читать: „оба съ 1 февраля с. г.“.

М. П. С.

ВѢСТНИКЪ

ЗАБАЙКАЛЬСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ЖУРНАЛЪ.

Выходитъ въ Иркутскъ, при Управленіи Забайкальской жел. дор., подъ редакціей Начальника дороги.

УСЛОВІЯ ПОДПИСКИ:

— НА —

„Вѣстникъ Забайкальской жел. дор.“

Подписная плата:

	На годъ.		На 1/2 года	
	Руб.	К.	Руб.	К.
Для посторон. лицъ .	5	—	3	—
” учред. д. Заб. ж. д.	2	50	1	25
” служаш. Заб. ж. д.	2	—	1	—

Для служащихъ Забайкальской ж. д. допускается разсрочка по 20 к. въ мѣсяцъ, плата можетъ быть удержана изъ жалованья.



ПОДПИСКА И ОБЪЯВЛЕНІЯ ПРИНИМАЮТСЯ:

Въ Управленіи—въ конторѣ Редакціи и въ книжномъ магазинѣ Макушина и Посохина.

Плата за объявленія взимается:

За 1 страницу въ одномъ номерѣ . . . 15 руб.
 ” 1/2 страницы ” ” ” . . . 10 ”
 ” 1/4 ” ” ” ” . . . 5 ”

За строку пегита въ столбцѣ или за мѣсто занимаемое ею:

На годъ 4 р. 50 к.
 На полгода 2 ” 50 ”
 Въ одномъ номерѣ ” 20 ”

Отдѣльный номеръ—5 коп.

Адресъ редакціи и конторы: Иркутскъ, улица Гр. Кутайсова, д. Кузнеца, Управление Забайкальской желѣзной дороги. Контора открыта отъ 11 ч. до 4 ч.

СОДЕРЖАНІЕ: Перевозка чая по Забайкальской жел. дор. Н. Розановъ.—Назрѣвшій вопросъ. Федотъ.—О пожарныхъ инструментахъ. Пушкинъ.—Отъ Иркутской магнитно-метеорологической обсерваторіи.—Фельетонъ.—Хроника.

Часть неофициальная.

Перевозка чая по Забайкальской желѣзной дорогѣ.

При сооруженіи всего Сибирскаго пути и Забайкальской желѣзной дороги въ частности, большія надежды возлагались на перевозку этимъ путемъ транзитныхъ грузовъ изъ Китая въ Россію и обратно. Особенная надежда возлагалась на чайные грузы, которые и до проведенія дороги, не смотря на трудность, неудобство и дороговизну частью караваннаго, частью гужевого, частью рѣчного пути доставлялись черезъ Кяхту и Срѣтенскъ, какъ бы избѣгая болѣе дешевой морской перевозки. Въ отношеніи чая и главнымъ образомъ въ отношеніи перевозки его по Забайкальской ж. д. расчеты эти оправдались съ избыткомъ. Дѣйствительно, въ то время, какъ за предшествовавшіе сооруженію дороги годы, весь ежегодный ввозъ чая въ Россію составлялъ немного болѣе 2 милл. пуд. въ годъ, перевозка чая по дорогѣ, въ первый же годъ ея правильной эксплуатаціи, 1901 г., составила 2,065.409 пуд. Въ дальнѣйшемъ перевозка чая постепенно прогрессировала, достигнувъ въ 1907 г. 3.988.561 пуд.

Перевозка чая и въ настоящее время имѣетъ наиболѣе важное коммерческое значеніе для Забайкальской желѣзной дороги. Грузъ этотъ составляетъ въ количественномъ отношеніи около 10 процентовъ всѣхъ коммерческихъ грузовъ дороги, дѣлаетъ свыше 5 миллиардовъ пудо-верстѣ пробѣга въ годъ, и вслѣдствіе таксировки чая по высшимъ ставкамъ тарифа (I и I—A классовъ), выручка отъ его перевозки превышаетъ 2 милл. руб. въ годъ, т. е. составляетъ около трети всей выручки дороги отъ перевозки всѣхъ грузовъ малой скорости.

Особо важное значеніе перевозка чая имѣетъ въ силу слѣдующихъ благоприятныхъ условій: перевозка эта на 3/4 совер-

шается транзитомъ, т. е. грузъ проходитъ всю длину дороги, да и изъ вывоза наибольшее количество приходится на ст. Срѣтенскъ, т. е. составляетъ также какъ бы транзитъ, проходя разстояніе Срѣтенскъ—Иннокентьевская; перевозка производится полногружными вагонами, обычно около 700 и не менѣе 600 пуд. на вагонъ, что выгодно отражается на эксплуатаціи подвижнаго состава, повышая среднюю нагрузку на ось вагона, и, наконецъ, перевозка эта производится въ направленіи обратномъ преобладающему теченію грузовъ, а потому является возможность использовать часть возвращающихся вагоновъ изъ-подъ груза, отправленнаго на Востокъ. Поэтому всякое уменьшеніе перевозки чая для Заб. ж. д. въ высшей степени невыгодно, въ виду чего необходимо особо тщательное изученіе условій этой перевозки.

Главнымъ раіономъ производства чая, ввозимаго въ предѣлы Россіи, служатъ Юго-Восточныя провинціи Китая, главнымъ образомъ Фо-Кіанъ, Кіанъ-Нанъ, Че-Кіанъ и Кіанъ-Си (въ бассейнѣ нижняго теченія рѣки Янтсекианга), а въ послѣднее время также и Цейлонъ. Въ прежнее время, торговля чаемъ производилась черезъ посредство пограничной съ Китаемъ слободы г. Троицковска-Кяхты, куда чай доставлялся сложнымъ сухопутно-морскимъ путемъ, а именно, изъ раіоновъ производства чай на рѣчныхъ судахъ спускался по Янтсекиангу отъ Ханькоу до Шанхая или Нанкина, гдѣ перегружался на морскія суда, и шель до Тянь-цзина; изъ Тянь-цзина чай сухимъ путемъ направлялся на Калганъ на верблюдахъ черезъ Монголію (стенъ Гоби) на Ургу и пограничный съ Кяхтой Китайскій городъ Маймачень. Изъ Кяхты чай перевозился лѣтомъ на судахъ по рѣкѣ Селенгѣ и оз. Байкалу и р. Ангарѣ; зимою гужомъ также по Селенгѣ и Байкалу, въ Иркутскъ, откуда шель большимъ Сибирскимъ

трактомъ далѣе на Западъ, въ Европейскую Россію. Съ открытіемъ въ некоторыхъ портовъ Китая для европейскихъ судовъ, и съ прорытіемъ Суэцкаго канала, сократившаго морской путь изъ Китая въ Европу, сильную конкуренцію продолжительному, неудобному и дорогому пути караванами черезъ Монголію и гужемъ черезъ всю Сибирь составила морская перевозка чая; съ цѣлью поддержанія Сибирскаго извознаго промысла и падавшей Кяхтинской торговли въ 1866 г. была установлена разница ввозной таможенной пошлины на чай въ пользу чаевъ, ввозимыхъ черезъ Иркутскую Таможню по сравненію съ пошлиной, взимаемой при ввозѣ чая по Европейской сухопутной и морской границамъ. Разница эта, установленная первоначально въ суммѣ около 6 руб. на пудъ и затѣмъ повышенная до 9 р. 10 коп., а въ 1885 г.—до 12 руб., сохранена и послѣ проведенія Сибирскаго пути и въ настоящее время составляетъ: для чаевъ байховыхъ—6 руб. съ пуда, а для чаевъ кирпичныхъ—7 руб. 50 коп. съ пуда. При этомъ въ Забайкальской Области кирпичные чаи обращаются беспошлинно. Эту разницу въ таможенномъ обложеніи, можно сказать, и создана перевозка чая по Сибирскому пути, а въ частности—по Забайкальской ж. д., такъ какъ морская перевозка и въ настоящее время является гораздо болѣе дешевой, чѣмъ сухопутная, именно, напримѣръ, отъ Шанхая до Москвы перевозка чая обходится не дороже 1 руб. 66 к.—2 р. 06 к., Одесса—Москва М. К. В.—1 р. 16 к., морской фрахтъ Шанхай—Одесса 50—90 к. съ пуда, тогда какъ перевозка по желѣзной дорогѣ, Шанхай—Владивостокъ—Москва стоитъ 5 р., а перевозка изъ Шанхая Амурско-Уссурийскимъ сообщеніемъ, черезъ Срѣтенскъ—4 р. 18 к. Хотя изъ приведенныхъ цифръ и очевидно, что разница стоимости провоза въ пользу морской перевозки не настолько значительна, чтобы превысить разницу таможеннаго обложенія, тѣмъ не менѣе, въ виду высокихъ накладныхъ расходовъ, лежащихъ на чай при перевозкѣ его

желѣзнодорожнымъ путемъ (главнымъ образомъ во Владивостокъ), часть чая идетъ все-таки морскимъ путемъ черезъ Одессу. Впрочемъ, въ большей части черезъ Одессу идетъ индійскій Цейлонскій чай, такъ какъ разница стоимости провоза послѣдняго, болѣе значительна.

При перевозкѣ по желѣзнымъ дорогамъ чай идетъ изъ Ханькоу до Шанхая и другихъ портовъ Китая, затѣмъ моремъ до Владивостока (пристань Эгершельдъ Китайск. Вос. ж. д.), а оттуда слѣдуетъ по желѣз. дорогамъ до пункта назначенія или непосредственно (на станціи Сибирской и Заб. ж. д.) или же съ завозомъ для храненія въ Иркутскъ или Челябинскъ въ завозные таможенные склады, гдѣ чаоторговцы пользуются шестимѣсячной отсрочкой уплаты пошлины и расчетомъ провозной платы вполнѣдствіи по переправкѣ чая по назначенію, по ставкамъ прямого тарифа, безъ перелома на станціи завоза.

Другой путь чая черезъ Сибирь былъ путь черезъ устье р. Амура, вверхъ по Амуру и Шилкѣ до Срѣтенска и далѣе сухимъ путемъ до Читы и Иркутска. Путь этотъ влѣдствіе неудобствъ, неорганизованности и трудности передвиженія по Забайкалью, по причинѣ отсутствія снѣгового покрова, гористости мѣстности, рѣдкости населенія и частыхъ мелководій р. Шилки, до проведенія желѣзной дороги составлялъ лишь незначительную конкуренцію Кяхтинскому пути, хотя и обходился значительно дешевле послѣдняго.

Съ проведеніемъ Забайкальской ж. д., до открытія въ 1903 г. движенія по Китайской Восточной ж. д. путь этотъ сразу получилъ первенствующее значеніе въ отношеніи, какъ скорости и удобства, такъ и дешевизны провоза. Поэтому, въ 1901—1903 г. г. ежегодная перевозка чая этимъ путемъ превышала миллионъ пудовъ, съ открытіемъ же движенія по Кит. Вост. ж. д. движеніе чая, направилось сплошнымъ желѣзнодорожнымъ путемъ отъ Владивостока черезъ

Ф Е Л Ь Е Т О Н Ъ.

АНГЛІЙСКІЙ СПОРТЪ.

Одною изъ болѣе желательныхъ задачъ желѣзнодорожнаго собранія является устройство всевозможныхъ спортивныхъ игръ и упражненій. Какъ извѣстно, „царицей спорта“ называютъ Англію—и не безъ основанія. Лучшія игры, болѣе интересныя состязанія во всѣхъ видахъ спорта происходятъ именно въ Англіи. Лучшія силы свѣзжаются туда изъ разныхъ странъ для открытыхъ состязаній съ англійскими спортсменами. И почти всегда выходитъ побѣдительницей Англія: ея сыновья—крѣпки, сильны и здоровы.

Въ силу этого мнѣ кажется умѣстнымъ познакомить средю желѣзнодорожниковъ съ болѣе извѣстными видами англійскаго спорта, проникшими отчасти и къ намъ, въ Россію.

Самая увлекательная изъ англійскихъ игръ—футболъ. Играютъ въ футболъ въ Англіи положительно всѣ, начиная съ маленькаго клерка и кончая принцами крови. Нѣтъ человѣка, незнакомаго съ правилами футбола, и нѣтъ никого, кто бы относился къ „генеральнымъ“ сраженіямъ въ футболъ безъ искренняго интереса. Напримѣръ: при игрѣ заняты 22 человѣка; а на одно изъ состязаній между „голубыми“ и „черными“ въ Лондонѣ прошлымъ лѣтомъ явилось 237.000 зрителей. *)

Есть два вида футбола—существенно между собою различныхъ: футболъ Рѣгби и футболъ Ассоціаціи. Рѣгби—игра опасная; она почти всегда кончается несчастіемъ. Зато Association—Football—интересная, нетрудная и совершенно безопасная игра.

Обычно сраженіе происходитъ между двумя командами, которыя, при этомъ, должны быть одѣты въ различные меж-

ду собою по цвѣтамъ костюмы. Цѣль каждой изъ командъ—загнать въ ворота противниковъ большой кожаный мячъ наибольшее количество разъ. При этомъ толкать мячъ допускается только ногами. За всякій ударъ, за всякое прикосновеніе къ мячу рукой судья даетъ противнику льготный для противника, „штрафной“ ударъ. Съ этого удара загнать мячъ въ ворота очень легко. Поэтому при игрѣ нельзя допускать никакихъ прикосновеній къ мячу руками. Пользуется „ручнымъ правомъ“ только одинъ изъ игроковъ, *голкиперъ*, стражъ воротъ. Онъ находится постоянно въ воротахъ и ловитъ мячъ руками, отбиваетъ руками же—совершенно безнаказанно. Голкиперомъ въ командѣ обыкновенно бываетъ болѣе ловкій и физически развитой ея членъ.

Одно изъ необходимыхъ условій игры—это полная дисциплина, и внутренняя и вѣшняя. При ея отсутствіи побѣда невозможна. Поэтому команда выбираетъ изъ своей среды капитана, которому и подчиняется безпрекословно. Это—дисциплина вѣшняя. Внутренняя же дисциплина при футболѣ должна заключаться въ томъ, что никто изъ членовъ команды не долженъ мѣшать другому, хотя бы ему самому и очень хотѣлось „схватить“ мячъ. Проигрыши часто бываютъ именно оттого, что члены команды мѣшаютъ одинъ другому. Я надѣюсь посвятить футболу особую статью съ описаніемъ игры во всѣхъ ея деталяхъ, а теперь позволю себѣ сказать нѣсколько словъ о другой англійской спортивной игрѣ—крикетѣ.

Крикетъ—англійская лапта. При крикетѣ, также, какъ и при футболѣ, встрѣчаются обычно двѣ команды, по 11 членовъ каждая. Въ землю, на разстояніи шаговъ ста другъ отъ друга, вбиваютъ по три колышка. На эти колышки кладутъ по двѣ двухвершковыхъ перекладки. Задача одной изъ командъ „разбить“ эти ворота, а другой—защитить ихъ. Орудіемъ нападающей команды служитъ небольшой, но твердый черный мячъ, орудіемъ защитниковъ—двѣ громадныхъ

*) Цифра взята изъ корреспонденціи З. Прива („Утро Россіи“).

Пограничную и Мавьчжурію, въ виду упомянутыхъ неудобствъ перевозки по Амуру и Шилкѣ (меньшая срочность доставки), хотя перевозка рѣчнымъ путемъ и обходится нѣсколько дешевле желѣзнодорожной. Перевозка чая рѣчнымъ путемъ производится исключительно ломаннымъ сообщеніемъ, съ перекартировкой документовъ въ Срѣтенскѣ, поэтому въ статистикѣ перевозка эта попадаетъ подъ рубрику вывоза, тогда какъ правильнѣе было бы считать ее транзитомъ, такъ какъ въ Срѣтенскѣ происходитъ только перегрузка чая изъ судовъ въ вагоны.

Н. Розановъ.

Назрѣвшій вопросъ объ изданіи сброшюрованныхъ правилъ по технической и хозяйственной частямъ Службы Движенія.

Ежегодно издаются приказы, циркуляры, разъясненія по технической части и по хозяйственной части Службы Движенія. Разбросанность этихъ правилъ вводитъ агентовъ въ крупныя ошибки, такъ какъ упомянуть всѣ распоряженія—и при этомъ годъ ихъ изданія—невозможно.

Приходится или рыться въ дѣлахъ или, въ затруднительныхъ случаяхъ, разрѣшать спѣшный вопросъ по своему усмотрѣнію, въ разрѣзъ съ существующими распоряженіями.

При этомъ происходятъ недоразумѣнія, такъ какъ не всѣ же агенты приходятъ къ одному заключенію и на этой почвѣ неизбежны досадныя ошибки, влекуція за собой административныя взысканія.

Для искорененія этого немалымъ пособіемъ служилъ бы указатель вродѣ изданнаго бывшимъ начальникомъ конторы Службы Движенія Ужовымъ, а дальнѣйшія распоряженія слѣдовало бы издавать въ формѣ дополненій (вклеекъ), какъ это дѣлается въ данное время съ разъясненіями, относящимися къ общему уставу и соглашенію о прямомъ сообщеніи.

Федотъ.

О пожарныхъ инструментахъ.

Извѣстно, что разные пожарные инструменты имѣются только у Начальниковъ станцій и разъѣздовъ. Пожары же бываютъ и на перегонахъ; необходимыхъ для тушенія приспособленій при казармахъ и полуказармахъ,—однако, нѣтъ. Загорается, напримѣръ, казарма, будка и т. п. верстахъ въ 6-10 отъ станціи или разъѣзда; нужно бѣжать до станціи, да обратно,—проходить времени 3—4 часа, а за это время зданіе догораетъ; топоромъ, ломомъ, да лопатой дѣлу помочь нельзя.

Или такъ: загорается штабель шпаль, дровъ, щитовъ и проч.; прибѣгаетъ сторожъ; является артель рабочихъ со старостой во главѣ; воды же, сплошь и рядомъ, близко не бываетъ, а если есть,—носить нечѣмъ. Поэтому принимаются другія мѣры тушенія: штабель забрасываютъ землей или пескомъ. Можно было бы и растащить штабель, но для этого необходимы крючья или багры на длинныхъ шестахъ, а ихъ взять негдѣ.

Вотъ, поэтому то и нужны пожарные инструменты при казармахъ и полуказармахъ.

Дорожный мастеръ Пугиминъ.

Отъ Иркутской Магнитно-Метеорологической Обсерваторіи.

Одной изъ задачъ сейсмической станціи Иркутской Магнитно-Метеорологической Обсерваторіи является подробное и всестороннее изслѣдованіе Забайкальскихъ и Саянскихъ очаговъ землетрясеній. Задача эта требуетъ, помимо точныхъ инструментальныхъ данныхъ самонирующихъ приборовъ станціи, еще и большого числа непосредственныхъ наблюденій отдѣльныхъ лицъ, какъ въ самомъ очагѣ землетрясенія, такъ и на

Кое-что.

„Среди служащихъ Забайкальской желѣзной дороги давно уже имѣется стремленіе организовать свое желѣзнодорожное собраніе, гдѣ сами служащіе и члены ихъ семействъ при небольшихъ затратахъ могли бы съ удобствомъ, удовольствіемъ и пользою проводить свободное время“...

Въ Иркутскѣ есть Второе Общественное Собраніе, которое почему-то принято называть желѣзнодорожнымъ. Ошибка. Собраніе это ничего общаго съ Забайкальской, по крайней мѣрѣ, дорогой не имѣетъ.

Какъ видно изъ приведенныхъ выше строкъ, покуда еще только имѣется стремленіе къ организаціи специально желѣзнодорожнаго собранія.

Въ данный моментъ, однако, дѣло, какъ говорится, „на мази“. Въ январѣ утверждёнъ Уставъ Собранія, и состоялось уже два учредительныхъ засѣданія.

Дѣло за коллективными шестью рублями.

И, какъ написано въ уже цитированномъ мною объявленіи Совѣта Старшинъ, „отъ самихъ гг. служащихъ зависитъ осуществленіе желѣзнодорожнаго собранія.“

А пора бы!

* *

Въ „Вѣстникъ“ часто присылаются рукописи, написанныя на двухъ страницахъ листа. Это создаетъ большое неудобство для наборщиковъ. Имъ приходится держать листъ за начканными въ типографской краскѣ руками; если же статья написана съ обѣихъ сторонъ листа, то ни одинъ, даже лучший въ мірѣ наборщикъ, не избѣжитъ порчи рукописи типографской краской. Отсюда—возможное искаженіе текста.

Поэтому желательны тщательно переписанныя рукописи, написанныя на одной сторонѣ листа. Слѣдующая, на оборотѣ, страница должна быть пуста.

М.

и тяжелыхъ лапты. При этой игрѣ не нужно стараться „вжарить“ въ спину противника мячомъ, какъ это дѣлается при русской лаптѣ; поэтому игра безопасна и болевыхъ ощущеній не вызываетъ. Выигрываетъ та партія, которая *при защитѣ воротъ* успѣла сдѣлать наибольшее количество перебѣжекъ, перебѣжки же допускаются только при правильномъ отбитомъ мячѣ. Судья здѣсь необходимъ также, какъ и вообще при играхъ на двѣ партіи. Игра не уступаетъ по красотѣ футболу и требуетъ такой же, если не большей, ловкости.

Въ обѣихъ играхъ бѣгъ является главнымъ элементомъ. А это служитъ вѣрнымъ признакомъ того, что *при всякихъ условіяхъ* лицамъ, занимающимся такого рода спортомъ, обезпечено физическое развитіе.

Остальныя англо-американскія игры, въ большинствѣ случаевъ, являются передѣлками футбола и крикета. Таковы зимній хоккей на конькахъ, канадскій кроссъ и проч. Достаточно оригинальная игра лаунъ-теннисъ, но обходится она довольно дорого, такъ какъ, не говоря уже о сѣткахъ, ракетка для „ловли“ мяча стоитъ не меньше семи рублей. А ракетка необходима каждому игроку въ теннисъ. При желѣзнодорожномъ собраніи можетъ быть устроены и теннисъ на средства собранія. При небольшой платѣ за право игры площадка для тенниса можетъ быстро окупить себя.

Въ Москвѣ и Петербургѣ наибольшаго развитія достигъ футболъ. Напр., въ Москвѣ насчитывается до 500 футбольныхъ командъ, изъ которыхъ каждая имѣетъ дополнительную, вторую. Слѣдовательно въ Москвѣ не меньше 11.000 футболистовъ. И количество ихъ увеличивается съ каждымъ годомъ.

Спортсменъ.

значительномъ районѣ вокругъ него. Чѣмъ больше будетъ число отдѣльныхъ наблюдений и чѣмъ обширнѣй область ихъ, тѣмъ точнѣе и полнѣе будетъ обрисованъ какъ самый характеръ каждаго изъ отдѣльныхъ землетрясеній, такъ и мѣсто его возникновенія и область распространенія. Рядъ такихъ широкихъ картинъ можетъ дать въ будущемъ возможность прійти къ ряду цѣнныхъ научныхъ и практическихъ обобщеній.

Имѣя въ виду, что только при широкомъ содѣйствіи со стороны населенія можетъ быть полученъ необходимый для указанныхъ изслѣдованій матеріалъ, Обсерваторія непрерывно разсылаетъ цѣлому ряду лицъ особыя опросные листы съ просьбой, въ случаѣ каждаго отдѣльнаго землетрясенія, отвѣтить на поставленные въ нихъ вопросы и вернуть Обсерваторіи листы казеннымъ письмомъ. Пользуясь при разсылкѣ опросныхъ листовъ только адресами постоянныхъ своихъ корреспондентовъ и адресами, указанными въ официальныхъ справочникахъ, Обсерваторія весьма вѣроятно оставляетъ въ сторонѣ цѣлый рядъ лицъ, которыя охотно сообщили бы ей свои наблюденія. При указанномъ же статистическомъ методѣ наблюдений важно имѣть какъ можно большее число наблюдений. Въ цѣляхъ контроля и исключенія возможныхъ индивидуальныхъ ошибокъ отдѣльныхъ наблюдателей желательно даже имѣть по нѣскольку наблюдений изъ одного и того же мѣста. Обсерваторія поэтому обращается къ населенію съ призывомъ пополнить собой число сейсмическихъ корреспондентовъ Обсерваторіи. Всякому, сообщившему о своемъ желаніи и указавшему свой точный адресъ, Обсерваторія немедленно вышлетъ опросные листы и объясненіе къ нимъ. Всякое сообщенное ей свѣдѣніе Обсерваторія приметъ съ величайшей благодарностью. Какъ бы мало оно не было, оно можетъ оказаться весьма полезнымъ; даже отрицательные отзывы помогаютъ установить границы распространенія землетрясенія.

Пользуясь случаемъ, Обсерваторія приноситъ свою глубокую благодарность всѣмъ лицамъ, приславшимъ Обсерваторіи свои наблюденія надъ землетрясеніемъ 4-го февраля.

ХРОНИКА.

Открытіе пастеровской станціи. Пастеровская станція Забайкальской жел. дор. для прививокъ пострадавшимъ отъ укусовъ бѣшеныхъ животныхъ (Глазковское предмѣстье) была открыта въ четвергъ, 16 февраля, въ 1 часъ дня.

На открытіи станціи присутствовали: Иркутскій Генералъ-Губернаторъ егермейстеръ Л. М. Князевъ, Начальникъ дороги инженеръ Ѳ. И. Кноррингъ, старшій врачъ П. Н. Кудрявцевъ, членъ совѣта дороги отъ Министерства Финансовъ К. А. фонъ-Эссенъ, Начальникъ жандармскаго Управленія полк. Мартосъ, правитель Канцеляріи Управленія дороги, начальники службъ, отдѣловъ и частей.

Къ открытію пастеровской станціи. Заслушавъ въ засѣданіи 17 февраля с. г. докладъ Старшаго Врача объ утвержденіи правилъ для пользованія предохранительными прививками отъ

водобоязни на вновь открытой Пастеровской станціи, Совѣтъ Управленія Забайкальской жел. дор. постановилъ пріемъ постороннихъ лицъ въ Пастеровскую станцію для производства прививокъ за плату разрѣшить.

Предохранительныя прививки людямъ, укушеннымъ бѣшеными животными, производится на Пастеровской станціи *ежедневно*, не включая праздничныхъ дней, отъ 10¹/₂ до 11¹/₂ ч. утра, *и только въ это время*. Для врачебнаго совѣта и справокъ станція открыта отъ 9 час. утра до 12 час. дня. Лица, страдающія припадками violentъ выраженной водобоязни, для пользованія прививками не принимаются. Служащіе Забайкальской ж. д. пользуются бесплатнымъ лѣченіемъ. Лица, не представившія бюллетеня, удостоверяющаго право ихъ на бесплатное лѣченіе, т. е., постороннія, вносятъ за полный курсъ лѣченія (около 3-хъ недѣль) 15 рублей. Постороннія лица, присылаемыя на станцію на счетъ различныхъ учреждений, должны быть снабжены средствами и на обратный проѣздъ.

За время съ 19 декабря 1911 по 19 января 1912 г. въ кассу Совѣта Пріюта для сиротъ дѣтей бывшихъ служащихъ Заб. ж. д. пожертвованій отъ служащихъ дороги и частныхъ лицъ поступило 1455 руб. 38 коп.; отъ второй лоттерей и рождественской ярмарки выручено 760 руб. 45 коп. и др. доходовъ—94 руб. 44 коп., а всего—2310 руб. 27 коп., каковая сумма съ остаткомъ на 19-е декабря составила 11838 руб. 61 коп. Расходъ за то же время выразился въ суммѣ 1008 руб. 91 коп., что въ среднемъ составляетъ по 19 руб. 78 коп. на каждаго воспитанника (51 ч.). Такимъ образомъ, на 19 января 1912 г. въ кассѣ Совѣта оставалось 10829 руб. 70 коп.

1-го января въ Хилокской жел. дор. школѣ любителями драматическаго искусства былъ поставленъ спектакль „Разрушеніе Помпей“. Спектакль далъ 3 руб. 04 коп. чистаго дохода. Половина этой суммы поступить на усиленіе средствъ мѣстнаго школьнаго попечительства, и половина—на созданіе библіотеки на ст. Хилокъ для служащихъ дороги.

4 января въ той же школѣ былъ устроенъ Литературно-музыкальный вечеръ, давшій 20 руб. 45 коп. чистаго дохода. Сумма эта поступить на нужды тѣхъ же учреждений.

Въ пользу нуждающихся учениковъ Иркутской желѣзнодорожной школы на ст. Иркутскъ были даны три спектакля 27 и 30 декабря 1911 г. и 6 января 1912 г. Чистый доходъ—4 руб. 84 коп.

Редакторъ, Инженеръ **Ѳ. Кноррингъ.**

ПЕРВАЯ ВЪ ИРКУТСКѢ ОБРАЗЦОВАЯ ЧУЛОЧНОВЯЗАЛЬНЯ „ТРИУМФЪ“.

Иркутскъ, Перфильевскій пер. домъ № 4.

Исполненіе заказовъ на всевозможныя чулочновязальныя и трикотажныя издѣлія.

<p>Чулки дамскіе изъ прочн. Дрезденск. матеріала 45 к. пара</p> <p>Такіе же болѣе тонкіе, всѣ цвѣта 55 к. ”</p> <p>Чулки фильдикосовыя черныя и цвѣтныя 75 к. ”</p> <p>” шелков. фильдеперсъ всѣ цвѣта 90 к. ”</p> <p>” шелков. фильдеп. ажурныя всѣ цвѣта 1 р. ”</p>		<p>Носки особ. прочныя всѣ цвѣта по 35 к. пара</p> <p>” фильдек. черныя по 45 к. ”</p> <p>” фильден. цвѣтныя 50 к. ”</p> <p>” шелков. фильдеперсъ, цвѣтныя и пестрыя, очень прочныя 65 к. ”</p>
---	--	---

Чулки дѣтскіе на разныя цѣны, особен. прочныя съ двойными колѣнами.

НАДВЯЗКА ЧУЛОКЪ

<p>Бумагой ровной 30 к. пара</p> <p>” тонкой 35 к. ”</p>		<p>Фильдекосомъ 40 к. пара</p> <p>Фильдеперсомъ 45 к. ”</p>
--	--	---

При надвязкѣ старыя вачленки не пришиваются, а привязываются, т. ч. на мѣстѣ соединенія—шва нѣтъ.

Всѣ товары исключительно издѣлія собственной мастерской. Исполненіе заказовъ точное и аккуратное.

Гг. Иногороднымъ высылаются наложеннымъ платежемъ по полученіи 1/3 стоимости въ задатокъ.



М. П. С.

Страхованіе Жизни Желѣзнодорожныхъ Служащихъ,

учрежденное по ВЫСОЧАЙШЕМУ повелѣнію при Министерствѣ Путей Сообщенія въ 1899 г.

(По Управленію желѣзныхъ дорогъ при Управленіи дѣлами Желѣзнодорожнаго Пенсіоннаго Комитета).

Къ 1 января 1910 г. заключено болѣе 38.600 страхованій, при чемъ общая сумма обезпеченія на случай дожитія и смерти превышаетъ

тридцать пять милліоновъ семьсотъ тысячъ руб.

Съ заявленіями о желаніи застраховаться, а равно за полученіемъ необходимыхъ справокъ и отчетовъ по страхованію надлежитъ обращаться въ Дирекцію Дѣлъ Пенсіоннаго Комитета при Управленіи Забайкальск. желѣзной дороги лично или письменно, или же къ начальникамъ учетовъ таги, мастерскихъ и депо, начальникамъ учетовъ службы пути, начальникамъ станцій и контролерамъ телеграфа.