

М. П. С.

Handwritten signature

74021

ВѢСТНИКЪ

ЗАБАЙКАЛЬСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ЖУРНАЛЬ.

Выходитъ въ Иркутскѣ, при Управленіи Забайкальской жел. дор., подъ редакціей Начальника дороги.

УСЛОВІЯ ПОДПИСКИ:

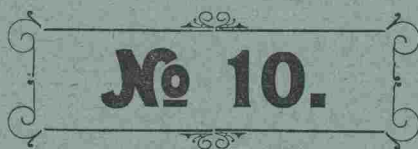
— НА —

„Вѣстникъ Забайкальской жел. дор.“

Подписная плата:

	На годъ.		На 1/2 года	
	Руб.	К.	Руб.	К.
Для постороннихъ лицъ .	5	—	3	—
„ учреждений Зб. ж. д.	2	50	1	25
„ служащихъ Заб ж. д.	2	—	1	—

Для служащихъ Забайкальской ж. д. допускается разсрочка по 20 к. въ мѣсяцъ, плата можетъ быть удержана изъ жалованья.



ПОДПИСКА И ОБЪЯВЛЕНІЯ ПРИНИМАЮТСЯ:

Въ Управленіи въ конторѣ Редакціи и въ книжномъ магазинѣ Макушина и Посохина.

Плата за объявленія принимается:

За 1 страницу въ одномъ номерѣ . . . 15 руб.
 „ полстраницы „ „ „ . . . 10 „
 „ четв. стран. „ „ „ . . . 5 „

За строку петита въ столбцѣ или за мѣсто, занимаемое ею:

На годъ 4 р. 50 к.
 На полгода 2 р. 50 к.
 Въ одномъ номерѣ — р. 20 к.

Отдѣльный номеръ 5 коп.

Адресъ Редакціи и конторы: Иркутскѣ, улица Гр. Кутайсова, д. Кузнеца, Управление Забайкальской желѣзной дороги.
 Контора открыта отъ 11 ч. до 4 ч. дня.

СОДЕРЖАНІЕ: Рѣчь Начальника Заб. ж. д. О. И. Кнорринга на открытіи съѣзда Тяги.—Тюмень.— Движеніе пассажирскихъ и воинскихъ поѣздовъ.—Бывалый. О желѣзно-дорожномъ собраніи.—Фельетонъ.—Хроника.—Отъ редакціи.

Открыта подписка на еженедѣльный журналъ

ВѢСТНИКЪ Забайкальской желѣзной дороги

Пятый годъ изданія.

НА 1912-й годъ.

Пятый годъ изданія.

Выходитъ въ Иркутскѣ при Управленіи Забайкальской желѣзной дороги,

подъ редакціей Начальника дороги.

УСЛОВІЯ ПОДПИСКИ въ ЗАГОЛОВКѢ.

Адресъ редакціи: Иркутскѣ, улица Графа Кутайсова, домъ Кузнеца, Управление Забайкальской желѣзной дороги.





Торговый домъ Макушинъ и Посохинъ

— ВЪ ИРКУТСКѢ. —

Книжный магазинъ имѣеть громаднѣйшій выборъ книгъ по всеѣмъ отдѣламъ знанія. Новости науки и литературы. Продажа по номинальной—столичной цѣнѣ

Магазинъ учебныхъ пособій, письменныхъ и чертежныхъ принадлежностей снабженъ всеѣмъ необходимымъ для канцелярій, конторъ и проч.

Музыкальный магазинъ имѣеть громаднѣйшій выборъ инструментовъ и нотъ для всеѣхъ инструментовъ и пѣнія. Рояли, піанино, фисгармоніи.

ТИПО-ЛИТОГРАФІЯ, СТЕРЕОТИПНАЯ,

ПЕРЕПЛЕТНАЯ, ЛИНОВАЛЬНАЯ.

ВѢСТНИКЪ

ЗАБАЙКАЛЬСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ЖУРНАЛЪ

Выходитъ въ Иркутскѣ, при Управленіи Забайкальской жел. дор., подъ редакціей Начальника дороги.

Официальная сообщенія и распоряженія по Управленію Забайкальской желѣзной дороги.

ПРИКАЗЪ

Начальника Забайкальской желѣзной дороги.

10-го марта 1912 г.

№ XIX.

По Сооруженію 2-го Пути.

Инженеру для техническихъ званій въ Техническомъ Отдѣлѣ Сл. Пути **В. І. Кольяновскому**, назначается добавочное вознагражденіе въ размѣрѣ 50 руб. въ мѣсяцъ съ 1 января 1911 г., съ отношеніемъ расхода на очер. № 60 расцѣпной вѣдомости 2 пути.

Начальникъ дороги,

Инженеръ **Ө. Кноррингъ**.

Начальникъ Службы Пути,

Инженеръ **В. Коргуевъ**.

Завѣдующій работами по сооруженію

2-го Пути, Инженеръ **Г. Колодажный**.

По Главной Бухгалтеріи.

Перечисляется добавочное содержаніе: служащихъ Главной Бухгалтеріи за 1911 г. съ кредита по содержанію администраціи новыхъ работъ см. 1911 г.—на кредитъ, находящійся въ депозитѣ Начальника дороги кв. К. № 10260 отъ 9 апрѣля 1909 г., (неодѣлки Нерчинской вѣтви) **Балашова** Виктора 180 руб. и на кредитъ по § 2 ст. 12 лит. Г. чрез. см. 1911 г. **Наумова** Василія за ноябрь и декабрь 100 руб.; счетовода **Балашова** Виктора съ 1 февраля с. г., съ кредита по содержанію администраціи новыхъ работъ—на административный кредитъ хозяйственныхъ работъ Матеріальной сл. по 15 руб. въ мѣсяцъ; помощниковъ Главнаго Бухгалтера **Знаменскаго** Александра по 25 руб. въ мѣсяцъ, **Перлова** Николая по 50 руб. въ мѣсяцъ и старшаго счетовода **Наумова** Василія по 50 руб. въ мѣсяцъ съ кредита по содержанію администраціи новыхъ работъ—на кредитъ по § 2 ст. 12 лит. В. и Г. чрез. см. 1911 г., съ 1 марта 1912 г.

За Начальника дороги,

Инженеръ **Х. Федоровъ**

За Главнаго Бухгалтера **А. Знаменскій**.

По Матеріальной Службѣ.

И. об. Бухгалтера Матеріальной Службы **Хабарову** Федору назначаются добавочныя по 50 руб. въ мѣсяцъ, съ

1 февраля 1912 года, къ кредита на содержаніе администраціи по учету хозяйственныхъ работъ.

Начальникъ дороги,

Инженеръ **Ө. Кноррингъ**.

Начальникъ Матеріальной службы **Первакъ**.

По Службѣ Тяги.

Опредѣляется: **Песлякъ** Өма помощникомъ начальника Иркутскаго участка Тяги, съ жалованьемъ по 133 руб. 33¹/₃ коп., кварт. по 33 руб. 33¹/₃ коп. и разъѣздными по 41 руб. 66²/₃ коп. въ мѣсяцъ, съ 14 января с. г.

Назначаются: машинистъ 3 кл. депо Слюдянка **Шапаловъ** Максимъ—на ту же должность въ депо Хилокъ, съ жалованьемъ по 60 руб. въ мѣсяцъ; машинистъ 2 кл. депо В.-Удинскъ **Ярмоловичъ** Антонъ и машинисты 2 кл. депо Чита **Сидоренко** Иванъ и **Мержеевскій** Феликсъ—всѣ 3 машинистами 1 кл. тѣхъ же депо, съ жалованьемъ по 82 руб. 50 коп. въ мѣсяцъ; машинистъ 3 кл. депо В.-Удинскъ **Агуповъ** Петръ—машинистомъ 2 кл. того же депо, съ жалованьемъ по 65 руб. въ мѣсяцъ и помощн. машиниста 1 кл. депо Оловянная **Федорчукъ** Владиславъ—машинистомъ 3 кл. того же депо, съ жалованьемъ по 55 руб. въ мѣсяцъ, всѣ 6 съ 1 февраля с. г.

Увольняется отъ службы: по прошенію: машинистъ 3 кл. депо В.-Удинскъ **Горовъ** Ефимъ, съ 1 февраля с. г.

Увольняется отъ службы: машинистъ 3 кл. депо Чита **Бауэръ** Вильямъ, съ 20 января с. г.

Начальникъ дороги,

Инженеръ **Ө. Кноррингъ**.

За Начальника Сл. Тяги,

Инженеръ **И. Стоговъ**.

По Службѣ Движенія.

Назначается: артельщикъ-кассиръ ст. Чита 1 ая **Башмаковъ** Иванъ—артельщикомъ-кассиромъ ст. Нерчинскъ-гор., съ жалованьемъ по 100 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур., съ 20 января с. г.

Начальникъ дороги,

Инженеръ **Ө. Кноррингъ**.

За Начальника Сл. Движенія **Левинъ**.

По Службѣ Сборовъ.

Смѣщается: начальникъ отдѣленія **Минаевъ** Иванъ—

на должность завѣдывающаго столомъ фактической ревизіи станцій, съ жалованьемъ по 150 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 января с. г.

Начальникъ дороги,
Инженеръ *О. Кноррингъ.*
Начальникъ Сл. Сборовъ *Люцерновъ.*

П Р И К А З Ъ

Начальника Забайкальской желѣзной дороги.

10-го марта 1912 года.

№ XX.

Помѣщенные ниже перечислены въ личномъ составѣ служащихъ въѣзденной мнѣ дороги, объявляются для свѣдѣній.

Начальникъ дороги,
Инженеръ *О. Кноррингъ.*
Правитель Канцеляріи *Б. Тоцкий.*

По Службѣ Тяги.

Назначаются: вр. конторщикъ Сл. **Сермановскій** Владимиръ—табелщикомъ депо Иркутскъ, съ жалованьемъ 65 руб. и кварт. по 16 руб 25 коп. въ мѣсяцъ, съ 11 февраля с. г.; помощн. машинистовъ 1 кл. депо Иркутскъ **Шиховцевъ** Василій и **Отфиновскій** Иванъ—на тѣ же должности въ депо Слюдянка, съ жалованьемъ по 50 руб. въ мѣсяцъ; помощн. машиниста 2 кл. депо Иркутскъ **Карякинъ** Петръ—на ту же должность въ депо Слюдянка, съ жалованьемъ по 45 руб. въ мѣсяцъ; станціонный истонникъ вагоновъ депо Иркутскъ **Лепеха** Степанъ—поѣзднымъ истонникомъ вагоновъ того же депо; поѣздной чистильщикъ вагоновъ депо Иркутскъ **Оскаръ** Федоръ—станціоннымъ чистильщикомъ вагоновъ того же депо; осмотрщикъ вагоновъ ст. Танхой **Поповъ** Владимиръ—вр. помощникомъ машиниста 3 кл. депо В.-Удинскъ; станціонный чистильщикъ вагоновъ депо Срѣтенскъ **Нагорновъ** Яковъ—поѣзднымъ чистильщикомъ вагоновъ того же депо, всѣ 4 съ жалованьемъ по 35 руб. въ мѣсяцъ; поѣздной истонникъ вагоновъ депо Иркутскъ **Барсуковъ** Максимъ—станціоннымъ истонникомъ вагоновъ того же депо; помощники машинистовъ 3 кл. депо Оловянная **Громашевъ** Борисъ, **Кудринъ** Егоръ, **Катковъ** Филиппъ и **Корнѣичукъ** Симфоніанъ—помощниками машинистовъ 2 кл. того же депо; поѣздной истонникъ вагоновъ депо Срѣтенскъ **Демьянчукъ** Тимофей—станціоннымъ истонникомъ вагоновъ того же депо, всѣ 6 съ жалованьемъ по 45 руб. въ мѣсяцъ; осмотрщикъ вагоновъ депо Слюдянка **Быковъ** Перфирій—на ту же должность въ депо Маньчжурія, съ жалованьемъ по 75 руб. въ мѣсяцъ; сторожъ охраны вагоновъ депо В.-Удинскъ **Зирнисъ** Маркъ—сторожемъ того же депо, съ жалованьемъ по 25 руб и кварт. по 6 руб. 25 коп. въ мѣсяцъ; машинистъ водокачки ст. Бурка **Непомнющій** Игнатій—на ту же должность на ст. Булакъ; машинистъ водокачки ст. Могойтуй **Трошинъ** Самуилъ—на ту же должность на ст. Бурка, оба съ жалованьемъ по 60 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур., всѣ 19 съ 1 февраля с. г.; сторожъ дежурныхъ комнатъ депо Иркутскъ **Новязинъ** Иванъ—поѣзднымъ кочегаромъ того же депо, съ жалованьемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ; станціонный чистильщикъ вагоновъ депо Иркутскъ **Бобриковъ** Викентій—сторожемъ дежурныхъ комнатъ того же депо, съ жалованьемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ, при кварт. натур., оба съ 5 января с. г.; сторожъ Читинскаго центрального склада **Баркевичъ** Людвигъ—водоливомъ водокачки ст. Могойтуй; сторожъ депо Борзя **Менжересъ** Карлъ—на ту же должность въ депо Маньчжурія, оба съ жалованьемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ при

кварт. натур.; дежурный кочегаръ депо Борзя **Соломинъ** Яковъ—на ту же должность въ депо Маньчжурія, съ жалованьемъ по 55 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур.; поѣздной кочегаръ депо Маньчжурія **Пестряковъ** Сергій—дежурнымъ кочегаромъ того же депо; вр. дежурный кочегаръ депо Маньчжурія **Тушковъ** Константинъ—на ту же должность въ депо Борзя, оба съ жалованьемъ по 45 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур.; водоливъ водокачки ст. Даурія **Масловъ** Михаилъ—на ту же должность на ст. Хараноръ; кочегаръ водокачки ст. Даурія **Поротниковъ** Петръ—водоливомъ той же водокачки; водоливъ водокачки ст. Хараноръ **Болботъ** Илларионъ—на ту же должность на ст. Шарасунъ, всѣ 3 съ жалованьемъ по 40 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур.; вр. истонникъ вагоновъ депо Нерчинскъ-гор. **Войновъ** Семень—станціоннымъ чистильщикомъ вагоновъ той же станціи, съ жалованьемъ по 35 руб. въ мѣсяцъ, всѣ 9 съ 1 января с. г. и станціонный истонникъ вагоновъ депо Срѣтенскъ **Безносъ** Даниилъ—поѣзднымъ истонникомъ вагоновъ депо Иркутскъ, съ жалованьемъ по 35 руб. въ мѣсяцъ, съ 16 января с. г.

Перечисляется содержаніе: со счета расходовъ по усиленію и улучшенію дороги по незаключеннымъ смѣтамъ. Кредитъ 2800 рублей на содержаніе штата за счетъ административнаго кредита по новымъ работамъ расцѣпной вѣдомости 1911 г. Кредитное предписаніе № 18—на счетъ подолблукъ Нерчинской вѣтви,—вр. конторщика Сл. **Боярова** Василія (прик. № XXII) въ размѣрѣ 80 руб. въ мѣсяцъ за время съ 1 января 1911 г. по 15 августа 1911 г. включительно и на счетъ кредита по переустройству участка Карымская-Вянкино, вр. чертежника Сл. **Фатуева** Владимира (прик. № XXII) въ размѣрѣ 90 руб. въ мѣсяцъ, за время съ 6-го іюня по 15 сентября 1911 г.; со счета сбереженій по отд. V очер. № 226—на счетъ сбереженій по отд. II очер. № 44 см. с. г. вр. конторщика Управленія Сл. **Посохина** Александра по 45 руб. въ мѣсяцъ; со счета сбереженій по отд. II очер. № 44 на счетъ отд. V очер. № 226 см. с. г. вр. конторщика Управленія Сл. **Буравкина** Александра, по 30 руб. въ мѣсяцъ, обоимъ съ 1 января с. г. и со счета отд. II очер. № 46 см. 1912 г. на счетъ того же отдѣла очер. № 46—см. с. г. кред. 800 руб. (на содержаніе замѣстителей взаимнѣ больныхъ и отпусковыхъ) вр. конторщика Управленія Сл. **Красноперова** Ивана, по 45 р. въ мѣсяцъ, съ 1 марта 1912 г.

Прекращается выдача добавочнаго вознагражденія: назначеннаго приказомъ № XVIII—1911 г.; машинисту 3 класса депо Оловянная **Маркину** Николаю, съ 6-го декабря 1911 г.

Назначаются квартирныя деньги: сторожу депо Яблоновая **Омину** Антону по 6 руб. 25 коп. въ мѣсяцъ, съ 18 іюля 1911 г. и конторщику депо Чита **Рутковскому** Леону по 11 руб. 25 коп. въ мѣсяцъ, съ 16 декабря 1911 г.

Прекращается выдача квартирныхъ денегъ: ламповщику депо Танхой **Бурдину** Алексѣю; сторожу депо Яблоновая **Омину** Антону, обоимъ съ 20 января с. г. и конторщику депо Чита **Рутковскому** Леону, со 2 января 1912 г.

Увольняются въ отпускъ на 2 мѣсяца: конторщикъ Сл. **Франжели** Евгений, съ 12 декабря 1911 г.; вр. конторщикъ Сл. **Соколовъ** Константинъ; смазчикъ вагоновъ депо Шилка **Черемисинъ** Илларионъ, оба съ 28 декабря 1911 г.; кочегаръ водокачки ст. Борзя **Чухновъ** Козьма, съ 18 ноября 1911 г. и

на 1 мѣсяцъ: завѣдывающій Отдѣломъ Статистики **Черепановъ** Владимиръ, съ 30 января с. г., всѣ 5 съ сохраненіемъ содержанія.

Возвратились изъ отпуска и вступили въ исполненіе обязанностей: конторщикъ Сл. **Франжели** Евгений, съ 12 февраля с. г.; машинистъ 1 кл. депо Оловянная **Черни-**

новъ Василій, съ 14 января с. г. и дежурный кочегаръ депо Иркутскъ **Скрипальщиковъ** Андрей, со 2 октября 1911 г.

Увольняются отъ службы по прошенію: чертежникъ Сл. **Алексѣевъ** Евгеній, съ 8 февраля с. г.; сторожъ депо В.-Удинскъ **Яковлевъ** Иванъ, съ 26 января с. г.; смазчикъ вагоновъ депо Чита **Гладковъ** Петръ; поѣздной кочегаръ депо Чита **Сыругинъ** Алексѣй, оба съ 16 февраля с. г.; сторожъ цеха Читинскихъ главныхъ мастерскихъ **Смондыревъ** Иванъ, съ 7 февраля с. г.; вр. помощн. машиниста 3 кл. депо Маньчжурія **Павловъ** Анаій, съ 10 января с. г.; смазчикъ вагоновъ депо Шилка **Чувасовъ** Василій, съ 23 января с. г.; поѣздной чистильщикъ вагоновъ депо Срѣтенскъ **Шибанинъ** Егоръ, съ 1 февраля с. г.;

по болѣзни: поѣздной кочегаръ депо Иркутскъ **Пунгинъ** Сергѣй, съ 1 февраля с. г.; машинистъ водокачки ст. Цереемная **Журавлевъ** Акимъ, съ 1 января с. г.;

за переходомъ въ поденные: вр. помощн. машиниста депо Маньчжурія **Кочеваткинъ** Иванъ, съ 5 октября 1911 г.;

по минованіи надобности: вр. поѣздные чистильщики вагоновъ депо Иркутскъ: **Афанасьевъ** Сергѣй, **Артеменко** Василій, **Архиповъ** Михаилъ, **Захматовъ** Михай, **Барковъ** Порфирій, **Борщъ** Василій, **Богдановъ** Ефимъ, **Бѣлецкій** Кондратій, **Воробьевъ** Сергѣй, **Гуменный** Иванъ, **Дмитріевъ** Гавріиль, **Евлосевичъ** Иванъ, **Жуйковъ** Андрей, **Желѣзниковъ** Ефимъ, **Загребинъ** Алексѣй, **Ипатовъ** Иванъ, **Игумновъ** Василій, **Ковель** Иванъ, **Кольмъ** Оедоръ, **Кувшиновъ** Сергѣй, **Кузнецовъ** Григорій, **Калининъ** Семень, **Куликъ** Іосифъ, **Кондриковъ** Пароентъ, **Легковъ** Петръ, **Лисицинъ** Давиль, **Моховъ** Алексѣй, **Милюшнинъ** Ефремъ, **Маковецъ** Оедотъ, **Николаевъ** Василій, **Ополевъ** Григорій, **Олехновичъ** Эдуардъ, **Петренко** Павелъ, **Полушинъ** Василій, **Пугачъ** Филиппъ, **Первушинъ** Прокоій, **Пономаревъ** Владимиръ, **Руденко** Никита, **Рѣшетовъ** Иванъ, **Старцевъ** Говъ, **Сальниковъ** Илья, **Супруненко** Арсеній, **Селезневъ** Сергѣй, **Смѣловъ** Иванъ, **Трынкинъ** Захаръ, **Тейшерскій** Станиславъ, **Хомко** Адамъ, **Цвѣтковъ** Оедотъ, **Чаузовъ** Яковъ, **Шараевъ** Викторъ, **Шиманаевъ** Иванъ, **Шулятниковъ** Андрей, **Яцневичъ** Павелъ, всѣ 52 съ 21 января с. г.; **Астанинъ** Сергѣй, **Бабкинъ** Ефимъ, **Безотчества** Василій, **Бобриковъ** Петръ, **Божковъ** Андрей, **Ведерниковъ** Павелъ, **Васильевъ** Степанъ, **Вареновъ** Иннокентій, **Гладилинъ** Тимофей, **Гладышевъ** Никита, **Демулинъ** Михаилъ, **Заруцкій** Михаилъ, **Житинъ** Константинъ, **Котовъ** Иванъ, **Карасевъ** Назаръ, **Климовъ** Павелъ, **Липницкій** Францъ, **Малафеевъ** Сергѣй, **Наймушинъ** Иннокентій, **Окатьевъ** Михаилъ, **Понлонскій** Андрей, **Платоновъ** Авдѣй, **Поручиковъ** Тимофей, **Радыгинъ** Василій, **Самаринъ** Михаилъ, **Суровъ** Гавріиль, **Стеньшинъ** Николай, **Салминъ** Никифоръ, **Тростяный** Павелъ, **Оедотовъ** Степанъ, **Хотѣевъ** Оедоръ, **Янкевичъ** Чеславъ всѣ 32 съ 27 января с. г.; **Архиповъ** Иванъ, **Балахвѣй** Петръ, **Блудовъ** Павелъ, **Гагаровъ** Андрей, **Дешко** Евменій, **Зазноба** Григорій, **Кириченко** Викторъ, **Козера** Янъ, **Гишлевъ** Иванъ, **Козера** Станиславъ, **Миронецъ** Пантелеймонъ, **Нестягинъ** Николай, **Пасольскій** Юліанъ, **Палимовъ** Николай, **Рякинъ** Петръ, **Савкевичъ** Андрей, **Степановъ** Филиппъ, **Скорикъ** Андрей, **Шоколь** Яковъ, всѣ 19 съ 1 февраля с. г.; **Гуленовъ** Тимофей, **Ильницкій** Дмитрій, **Новаль** Кондратъ, **Котъ** Адамъ, **Подгузовъ** Иванъ, **Перниковъ** Егоръ, **Петровъ** Егоръ, **Шабленко** Александръ, **Щербатюкъ** Никифоръ всѣ 9 съ 8 февраля с. г.;

Увольняется отъ службы: смазчикъ вагоновъ депо Слюдянка **Забродинъ** Михаилъ, съ 7 февраля с. г.

Исправленіе приказовъ: № ХСІІІ—1911 г. машиниста 3 кл. депо Хилокъ **Слонопаса** Никифора, считать смѣщеннымъ на должность помощника машиниста не 3, а 1 кл. того же депо. Машиниста 3 кл. депо Чита **Матушевскаго** Оедора считать уволеннымъ отъ службы не съ 10, а съ 11

октября 1911 г. Прик. № ХСІV—1911 г. Определеннымъ на должность временныхъ кочегаровъ парового отопленія депо Маньчжурія **Чепухалину** Николаю и **Кононову** Василю, при окладѣ жалованья 37 р. 50 к. въ мѣсяцъ, слѣдуетъ считать и квар. нат.—Назначеніе вр. помощника машиниста 3 кл. депо Оловянная **Бурштейна** Александра на ту же должность въ депо Чита, слѣдуетъ считать не съ 8, а съ 1 октября 1911 г. и помощниковъ машиниста 1 кл. депо Иркутскъ **Пересыпкина** Іосифа и 2 кл. того же депо **Соболева** Веніамина на тѣ же должности въ депо Слюдянка, считать не съ 18, а съ 16 октября 1911 г.—Помощникъ машиниста 2 кл. депо Шилка **Лампертъ** Гансъ, назначенный на должность машиниста водокачки ст. Урульга, названъ по фамиліи „Леммертъ“. Въ рубрикѣ „увольняются отъ службы“ поѣздной кочегаръ депо Маньчжурія **Емелинъ** Филиппъ, названъ вр. помощникомъ машиниста. Прик. № ХСVІІІ—1911 г. определенныи на должность вр. ламповщика депо Иркутскъ **Глушковъ** Оедоръ, названъ по фамиліи „Глушаковъ“; не указано время определенія названнаго **Глушкова** и вр. ламповщика того же депо **Гращенкова** Власія, слѣдуетъ считать определенными съ 12 ноября 1911 г. Прик. № 1—1912 г. Назначенному на должность машиниста 2 кл. депо Шилка **Байнову** Михаилу, считать окладъ жалованья не 65 руб., а 75 руб. въ мѣсяцъ съ 1 декабря 1911 г. Прик. № ІІ—1912 г. Въ рубрикѣ „опредѣляются“ вр. поѣздные чистильщики вагоновъ депо Иркутскъ **Милюшнинъ** Ефремъ, названъ по фамиліи „Милюткинъ“ и **Астанинъ** Сергѣй по фамиліи „Останинъ“ Помощникъ машиниста 3 кл. депо В.-Удинскъ **Видеровъ** Борисъ, назначенный на ту же должность въ депо Маньчжурія названъ по фамиліи „Виндеровъ“. Прик. № ІV—1912 г. Врем. помощника машиниста 2 кл. депо Оловянная **Павленко** Павла, считать определеннымъ на окладъ жалованья не 75 руб., а 45 руб. въ мѣсяцъ, съ 4 декабря 1911 г.; врем. конторщиковъ Управленія Службы: **Воронцова** Михаила, считать определеннымъ не съ 16, а съ 15 ноября 1911 г. и **Вакуленко** Илью не съ 15, а съ 29 ноября 1911 г. Прик. № Х—1912 г. Определеніе **Якимова** Ивана на должность сторожа депо Хилокъ, слѣдуетъ считать съ 1 января 1912 г. Назначеніе конторщика депо Чита **Фролова** Оедора, на должность табельщика того же депо, считать не съ 16, а съ 10 декабря 1911 г.; врем. помощнику машиниста 3 кл. депо Оловянная **Лаврентьеву** Василю, разрѣшенный на 2 мѣсяца отпускъ, слѣдуетъ считать безъ сохраненія содержанія. Въ рубрикѣ „возвратились изъ отпуска“, поѣздной кочегаръ депо В.-Удинскъ **Трибилло** Михаилъ, названъ по фамиліи „Прибылло“ и поѣздной кочегаръ депо Оловянная **Симоновъ** Семень, названъ по фамиліи „Симовъ“. Дежурнаго кочегара депо Урульга **Иванова** Василя, считать возвратившимся изъ отпуска не съ 11, а съ 19 декабря 1911 г. Въ рубрикѣ „увольняются отъ службы по болѣзни“: смазчикъ вагоновъ депо Хилокъ **Соколовъ** Алексѣй названъ по имени Александръ. Увольненіе отъ службы смазчика вагоновъ того же депо **Макарова** Егора, считать съ 16 декабря 1911 г.

За Начальника Службы Тяги.

Инженеръ *И. Стоговъ.*

По Отдѣлу Телеграфа.

Опредѣляются: временно: **Ишутченко** Маріанна телеграфисткой ст. Управленіе, съ жалованьемъ по 40 руб. и кварт. по 10 руб. въ мѣсяцъ; **Либеровская** Елизавета ученицей телеграфа ст. Иркутскъ, съ жалованьемъ по 30 въ мѣсяцъ, оба съ 1 сентября 1911 г.; **Вишневская** Агриппина телеграфисткой ст. Управленіе, съ жалованьемъ по 40 руб. и кварт. по 10 руб. въ мѣсяцъ; **Скляровъ** Макарій разсылнымъ ст. Урульга, съ жалованьемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ, оба съ 15 ноября 1911 г.; **Зеленко** Іосифъ разсылнымъ ст. Могзонъ; **Суббота** Григорій разсылнымъ ст. Оловянная, оба съ жалованьемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ; **Коноплевъ** Григо-

рій ученикомъ телеграфа ст. Шилка, съ жалованьемъ по 29 р. въ мѣсяцъ, всѣ 3 съ 1 ноября 1911 г.; **Филипповъ** Викторъ ученикомъ телеграфа ст. Адриановка, съ жалованьемъ по 29 руб. въ мѣсяцъ, съ 20 декабря 1911 г. и **Обуховскій** Николай разсылнымъ ст. Адриановка, съ жалованьемъ по 25 руб. и кварт. по 6 руб. 25 коп. въ мѣсяцъ, съ 15 октября 1911 г.

Назначаются: телеграфистъ ст. Управление **Будеркинъ** Василий—телеграфистомъ ст. В.-Удинскъ; телеграфистка ст. Управление **Рушкова** Софія—телеграфисткой той же станціи, оба съ жалованьемъ по 45 руб. и кварт. по 11 руб. 25 коп. въ мѣсяцъ, первый съ 26 сентября 1911 г., вторая съ 15 ноября 1911 г.; телеграфистка ст. Управление **Березовская** Розалія—телеграфисткой ст. Иннокентьевская, съ жалованьемъ по 50 руб. и кварт. по 12 руб. 50 коп. въ мѣсяцъ, съ 18 октября 1911 г.; телеграфисты ст. Управление **Кнорозъ** Маркъ, **Тимошенко** Илья—оба надсмотрщиками ст. Иркутскъ и **Болтенко** Афанасій—надсмотрщикомъ ст. В.-Удинскъ, всѣ 3 съ жалованьемъ по 60 руб. и кварт. по 15 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 ноября 1911 г.; телеграфистъ ст. Управление **Ильинъ** Федоръ—телеграфистомъ ст. Иннокентьевская, съ жалованьемъ по 40 руб. и кварт. по 10 руб. въ мѣсяцъ; телеграфистъ ст. Иннокентьевская **Титовъ** Александръ—телеграфистомъ ст. Управление, съ жалованьемъ по 50 руб. и кварт. по 12 руб. 50 коп. въ мѣсяцъ, оба съ 15 декабря 1911 г.; телеграфистъ ст. Иннокентьевская **Ильинъ** Федоръ—телеграфистомъ ст. Управление, съ жалованьемъ по 40 руб. и кварт. по 10 руб. въ мѣсяцъ, съ 15 октября 1911 г.; надсмотрщикъ ст. Иркутскъ **Лушквичъ** Павелъ—станціоннымъ механикомъ ст. Чита, съ жалованьемъ по 80 руб. въ мѣсяцъ, съ 15 ноября 1911 г.; телеграфистъ ст. Иркутскъ **Чулановъ** Алексій—надсмотрщикомъ ст. Танхой, съ жалованьемъ по 60 руб. и кварт. по 15 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 ноября 1911 г.; телеграфистка ст. Иркутскъ **Яковенко** Александра—телеграфисткой ст. Петровскій зав., съ жалованьемъ по 50 руб. и кварт. по 12 руб. 50 коп. въ мѣсяцъ, съ 28 августа 1911 г.; телеграфистъ ст. Байкаль **Кельмановъ** Михаилъ—телеграфистомъ ст. Слюдянка, съ жалованьемъ по 50 руб. въ мѣсяцъ, съ 27 сентября 1911 г.; телеграфистъ ст. Байкаль **Панченко** Григорій—телеграфистомъ ст. Мацевская, съ жалованьемъ по 50 руб. въ мѣсяцъ, съ 3 ноября 1911 г.; телеграфистка ст. Слюдянка **Повѣтржинская** Елизавета—телеграфисткой ст. Байкаль, съ жалованьемъ по 55 руб. и кварт. по 13 руб. 75 коп. въ мѣсяцъ, съ 22 сентября 1911 г.; телеграфистъ ст. Танхой **Рябчинскій** Георгій—телеграфистомъ ст. Мысовая, съ жалованьемъ по 50 руб. въ мѣсяцъ, съ 25 Августа 1911 г.; телеграфистъ ст. Танхой **Ивановичъ-Ивановъ** Евгений—телеграфистомъ раз. Кокуй, съ жалованьемъ по 50 руб. и кварт. по 12 руб. 50 коп. въ мѣсяцъ, съ 5 октября 1911 г.; разсылный ст. Мысовая **Котовъ** Филиппъ—разсылнымъ ст. Могзонъ, съ жалованьемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ, съ 5 сентября 1911 г.; телеграфисты поста 121 версты **Ильинъ** Василий—телеграфистомъ ст. Петровскій зав., съ жалованьемъ по 40 руб. и кварт. по 10 руб. въ мѣсяцъ, съ 2 декабря 1911 г. и **Самосудовъ** Алексій—телеграфистомъ ст. В.-Удинскъ, съ жалованьемъ по 50 руб. и кварт. по 12 руб. 50 коп. въ мѣсяцъ, съ 3 декабря 1911 г.; надсмотрщики ст. В.-Удинскъ **Пономаренко** Петръ—надсмотрщикомъ ст. Хилокъ, съ жалованьемъ по 70 руб. въ мѣсяцъ, съ 23 августа с. г. и **Ильюкевичъ** Юліанъ—надсмотрщикомъ ст. Чита, съ жалованьемъ по 66 руб. 66²/₃ коп. и кварт. по 16 руб. 66²/₃ коп. въ мѣсяцъ, съ 8 ноября 1911 г.; телеграфисты ст. В.-Удинскъ **Тугановъ** Николай—телеграфистомъ ст. Управление, съ жалованьемъ по 50 руб. и кварт. по 12 руб. 50 коп. въ мѣсяцъ, съ 30 сентября 1911 г., **Корчевскій** Иванъ—телеграфистомъ раз. Кокуй, съ жалованьемъ по 50 руб. и кварт. по 12 руб. 50 к. въ мѣсяцъ, съ 8 октября 1911 г. и

Сибирякова Елена—телеграфисткой ст. Мысовая, съ жалованьемъ по 40 руб. и кварт. по 10 руб. въ мѣсяцъ, съ 12 ноября 1911 г.; телеграфистъ ст. Заиграево **Волынецъ** Карпъ—телеграфистомъ ст. В.-Удинскъ, съ жалованьемъ по 50 руб. и кварт. по 12 руб. 50 коп. въ мѣсяцъ, съ 7 декабря 1911 г.; телеграфистъ ст. Петровскій зав. **Корженіевскій** Владимиръ—телеграфистомъ поста 121 версты, съ жалованьемъ по 55 руб. въ мѣсяцъ, съ 2 декабря 1911 г.; надсмотрщикъ ст. Хилокъ **Рогоуленко** Илья—надсмотрщикомъ ст. В.-Удинскъ, съ жалованьемъ по 80 руб. и кварт. по 20 руб. въ мѣсяцъ, съ 2 сентября 1911 г.; телеграфисты ст. Хилокъ **Шестуновъ** Адрианъ—телеграфистомъ ст. Иннокентьевская, съ жалованьемъ по 50 руб. и кварт. по 12 руб. 50 коп. въ мѣсяцъ, съ 28 августа 1911 г. и **Положій** Николай—телеграфистомъ раз. № 37, съ жалованьемъ по 50 руб. въ мѣсяцъ, съ 25 октября 1911 г.; ученица телеграфа ст. Хилокъ **Филимонова** Марія—ученицей телеграфа ст. В.-Удинскъ, съ жалованьемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ, съ 7 октября 1911 г.; телеграфистъ раз. № 45 **Пыжевскій** Станиславъ—телеграфистомъ ст. Хилокъ, съ жалованьемъ по 40 руб. въ мѣсяцъ, съ 20 октября 1911 г.; разсылные ст. Могзонъ **Котляръ** Викентій—разсылнымъ ст. Мысовая, съ жалованьемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ, съ 15 сентября 1911 г. и **Котовъ** Филиппъ—разсылнымъ ст. Чита-центр., съ жалованьемъ по 30 руб. и кварт. по 7 руб. 50 коп. въ мѣсяцъ, съ 12 ноября 1911 г.; телеграфистъ ст. Дровянная **Семкинъ** Филиппъ—телеграфистомъ ст. Могзонъ, съ жалованьемъ по 50 руб. и кварт. по 12 руб. 50 коп. въ мѣсяцъ, съ 17 ноября 1911 г.; телеграфисты ст. Чита гор. **Матачунъ** Осипъ—телеграфистомъ ст. Чита—центр., телеграфистъ ст. Адриановка **Гетьманъ** Сергій—телеграфистомъ ст. Управление, съ жалованьемъ по 45 руб. и кварт. по 11 руб. 25 коп. въ мѣсяцъ, оба съ 8 декабря 1911 г.; телеграфистъ ст. Чита гор. **Околовичъ** Тома—телеграфистомъ ст. Чита-центр., съ жалованьемъ по 50 руб. и кварт. по 12 руб. 50 коп. въ мѣсяцъ; телеграфисты ст. Чита центр. **Ревинъ** Николай—телеграфистомъ ст. Чита гор., съ жалованьемъ по 55 руб. и кварт. по 13 руб. 75 коп. въ мѣсяцъ и **Ничипоренко** Елена,—съ жалованьемъ по 45 руб. и кварт. по 11 руб. 25 коп. въ мѣсяцъ, всѣ 3 съ 1 декабря 1911 г.; телеграфистъ ст. Адриановка **Дорошукъ** Августъ—телеграфистомъ ст. Иннокентьевская, съ жалованьемъ по 50 руб. и кварт. по 12 руб. 50 коп. въ мѣсяцъ, съ 1 ноября 1911 г.

(Продолженіе приказа будетъ напечатано въ слѣдующемъ номерѣ).

Начальникъ Телеграфа,
Инженеръ *М. Коноваловъ.*

По Службѣ Пути.

Назначаются награды: за обнаруженіе лопнувшихъ рельсовъ: Путевымъ сторожамъ 1 уч. **Скачилову** Ивану, **Купрякову** Спиридону, **Семенову** Федору; путевымъ сторожамъ 3 уч. **Горожанину** Василию, **Могутнову** Федоту, **Александровскому** Пахому; поденнымъ ремонтнымъ рабочимъ 3 уч. **Кожиннову** Семену, **Маколову** Ивану; ремонтнымъ рабочимъ 3 уч. **Мерзлякину** Григорію, **Зубонъ** Зиновію, **Маслюкову** Сергью и **Крестинину** Дмитрію; подстаршему ремонтному рабочему **Бутилину** Герасиму; путевымъ сторожамъ 4 уч. **Якимову** Дмитрію, **Бѣляцкому** Викентію и **Негодяеву** Ивану; ремонтному рабочему 4 уч. **Липскому** Францу; поденнымъ ремонтнымъ рабочимъ 4 уч. **Тихонову** Александру, **Арефьеву** Петру, **Малышеву** Егору, **Шляхову** Ивану и **Попову** Василию; поденному рабочему 5 уч. **Елкину** Григорію; ремонтному рабочему 6 уч. **Тихонову** Егору; путевымъ сторожамъ 6 уч. **Сѣдойкину** Петру, **Рылину** Павлу, **Прадѣдъ** Филиппу, **Шишкину** Павлу и **Бѣлоусъ** Антону; путевымъ сторожамъ

7 уч. Тюрину Ивану, Хроловичъ Гаврилу, Осипову Федору и Дичковскому Автопу; путевымъ сторожамъ 8 уч. Панову Иннокентію, Половьянъ Никитѣ и Оторвину Александру; подневнымъ ремонтнымъ рабочимъ 8 уч. Рогачъ Онуфрию и Гольцову Андрею; ремонтнымъ рабочимъ 8 уч. Фанзулину Хамидулла, Панову Тихову, Мышакъ Михаилу и Ширяеву Иннокентію; подневному ремонтному рабочему 10 уч. Заболотскому Константину, Морозову Терентію и Соколовскому Андрею; ремонтнымъ рабочимъ 10 уч. Герасимову Андрею, Абашкину Михаилу, Черныхъ Федору, Жилейко Евменію и Пѣсенко Сергѣю; подневнымъ ремонтнымъ рабочимъ 10 уч. Каурову Василию, Станкевичъ Ефиму, Лапину Сергѣю, Чистякову Виктору и Реуттъ Валеріану; переѣздному сторожу 10 уч. Яновичъ Михаилу; подстаршимъ ремонтнымъ рабочимъ 10 уч. Павлову Петру и Еньшину Дмитрію; путевымъ сторожамъ 10 уч. Мореву Льву, Захарову Федоту, Немирову Герману и Шишоркину Василию; подневнымъ рабочимъ 10 уч. Лосеву Ивану, Гойденко Филиппу, Алексѣеву Ивану и Дзюмаиъ Пантелею; ремонтнымъ рабочимъ 10 уч. Пехлакъ Яну, Федотову Николаю, Просину Лаврентію и Бѣлевичу Василию; ремонтнымъ рабочимъ 11 уч. Вовкогонъ Ивану, Иванову Ивану и Бурдинскому Петру; подневнымъ ремонтнымъ рабочимъ 11 уч. Ларкину Осипу и Лейману Альбину; подстаршимъ ремонтнымъ рабочимъ 11 уч. Иголко Петру, Машихину Афанасію и Лисину Герасиму; путевымъ сторожамъ 11 уч. Маланьину Егору, Николаюкъ Ларіону, Ковылеву Николаю, Брюзгину Селиверсту, Ельхину Логину, Серебренникову Егору и Сычеву Сергѣю; сыну путевого сторожа 11 уч. Лоскутникова Николая Г. Лоскутникову; переѣздной сторожихѣ 11 уч. Кузвановой Татьянѣ; путевымъ сторожамъ 13 уч. Воронину Филиппу, Вертипрахову Ивану, Цареву Андрею, Малиновскому Егору и Трухановичъ Константину; путевымъ сторожамъ 14 уч. Вершинину Николаю, Стецукъ Петру, Бѣгленцову Михаилу, Наумову Ивану и Ширшову Кузьмѣ; подневнымъ ремонтнымъ рабочимъ 14 уч. Верещако Владиміръ, Шаронову Осипу, Алексѣеву Пантелеймону, Дружинину Семену и Марченко Григорію; подстаршему ремонтному рабочему 14 уч. Доморацкому Кузьмѣ; ремонтнымъ рабочимъ 14 уч. Кукушкину Алексѣю, Ступину Василию, Козель Евфиму, Гузь Петру и Баранову Степану; ремонтнымъ рабочимъ 15 уч. Бойко Василию, Шахурову Ивану, Комкину Дмитрію, Клеменину Ивану и Шемаханову Павлу; подневнымъ ремонтнымъ рабочимъ 15 уч. Милойчикову Якову и Дружинину Михаилу; подстаршему ремонтному рабочему 15 уч. Лобанову Федору; мостовымъ сторожамъ 15 уч. Вильдерсонъ Адо, Шалыгину Родіону, Зубареву Нилу; ремонтному рабочему 13 уч. Ичалову Афиногену; вр. путевымъ сторожамъ на обвалахъ 15 уч. Ясницкому Павлу, Шемаханову Мирону, Любайкину Никитѣ, и Прокопкинину Петру; путевымъ сторожамъ 15 уч. Дудынову Федору, Лютину Ивану, Кукинову Ивану, Щеглову Алексѣю и Селедкину Михаилу; путевымъ сторожамъ 16 уч. Филатову Петру, Тяжунъ Діомиду, Кочинскому Георгію, Шуть Александру, Столярову Никитѣ, Шестанову Егору, Стрепетиллову Минѣ, Повѣренному Алексѣю и Забродину Пантелеймону; переѣздному сторожу 16 уч. Бобошко Михаилу; подневному ремонтному рабочему 16 уч. Соха Ивану; ремонтнымъ рабочимъ 16 уч. Осетрову Григорію, Селину Петру, Марьясову Федору и Дроздъ Автопу; подстаршему ремонтному рабочему 16 уч. Сербай Якову; стрѣлочнику раз. № 1 Сорокину Евсею, стрѣлочнику ст. Горхонъ Пикусъ Каленику; стрѣлочнику ст. Бада Куликову Ивану; стрѣлочнику ст. Хараноръ Кулагину Федору; стрѣлочнику ст. Борзя Минѣеву Михаилу; рабочему подрядчика Степанова—Анохову Федоту; подневнымъ рабочимъ 1 уч. Каминскому Ивану, Крестьянкову Ивану, Деятовскому Осипу, Семенову Федору, Сакольскому Николаю, Притычкину Ивану и Иванову Барну; подстаршему ремонтному рабочему 5 уч. Коваленко

Владимиру; путевымъ сторожамъ 7 уч. Семигузову Кондратію, Будданову Лаврентію и Миронову Алексѣю; стрѣлочнику ст. Кляжа Декреванъ Андрею; путевымъ сторожамъ 9 уч. Андрееву Константину и Доброновскому Михаилу; путевому сторожу 12 уч. Есинкину Прокопію; переѣзднымъ сторожамъ 16 уч. Бобышко Михаилу, Земскову Федору, путевымъ сторожамъ 16 уч. Куфтину Моисею, Шубра Тимофею, Тяжунъ Діомиду, Столярову Никитѣ, Кузнецову Сергѣю, Малыгину Егору и Хоботникову Петру; ремонтн. рабочимъ 16 уч. Степанову Филиппу и Шварцеву Власу; стрѣлочникамъ ст. Иннокентьевская Бухавцеву Игнатію и Весловскому Кузьмѣ; стрѣлочнику раз. № 5 Труфанову Ивану; кочегару депо Иркутскъ Пукамову Николаю; надсмотрщику телеграфа ст. Иркутскъ Тимошенкоу Ильѣ; путевымъ сторожамъ 7 уч. Жмако Григорію, Кирееву Ивану и Семигузову Кондратію; ремонтному рабочему 7 уч. Мухину Николаю; путевымъ сторожамъ 10 уч. Константинову Сергѣю, Карамышеву Сергѣю, Запорожецъ Харлампію и Андрукъ Матвѣю; подстарш. ремонтн. рабочему 10 уч. Еньшину Дмитрію; ремонтнымъ рабочимъ 10 уч. Шилину Михаилу и Жилемнову Евменію; стрѣлочнику ст. Адриановка Игнатъеву Андрею; ремонтному рабочему 12 уч. Путкову Федору; путевому сторожу 16 уч. Трушнову Владимиру; подневнымъ ремонтнымъ рабочимъ 10 уч. Реуттъ Валеріану и Маковецкому Петру; стрѣлочнику раз. Адрѣлково Кучеренко Михаилу; ремонтнымъ рабочимъ 15 уч. Бойко Василию, Шахурову Ивану, Комкину Дмитрію и Шемаханову Павлу; подневному ремонтному рабочему 15 уч. Милойчикову Якову, *всѣмъ 202 по 3 руб. каждому;*

путевому сторожу 4 уч. Колесникову Григорію; мостовому сторожу 8 уч. Пылаеву Даніилу; путевымъ сторожамъ 10 уч. Можейно Казимиру, Куриловичъ Осипу, Оношкину Павлу, Карамышеву Сергѣю, Максимову Ивану, Константинову Сергѣю, Черешнову Ивану, Зениновичъ Степану и Мицкевичъ Александру; ремонтнымъ рабочимъ 10 уч. Лотушкину Петру, Демину Степану и Козину Михаилу; подневнымъ ремонтнымъ рабочимъ 11 уч. Мостину Мала-Назий-Оглы; Каткову Василию и Мальцеву Василию; путевому сторожу 11 уч. Лоскутникову Гаврилу; путевымъ сторожамъ 14 уч. Горленко Феодосію, Магденко Прокопію, Лунашину Ивану; подстар. ремонтному рабочему 14 уч. Мишко Митрофану; вр. путевымъ сторожамъ на обвалахъ 15 уч. Цорошину Павлу, Умнову Терентію; путевому сторожу 15 уч. Бибинъ Владимиру; путевымъ сторожамъ 16 уч. Зубакину Ивану, Арташеву Филиппу и Подшивалову Егору; ремонтному рабочему 16 уч. Затирохину Семену; ремонтному рабочему 10 уч. Бубнову Дмитрію и ремонтному рабочему 11 уч. Черныхъ Сергѣю, *всѣмъ 31 по 6 руб. каждому;*

подневному ремонтному рабочему 10 уч. Безстужеву Ивану; ремонтному рабочему 10 уч. Кутявину Никифору; путевымъ сторожамъ 10 уч. Кузнецову Александру и Запорожецъ Харлампію; подневному ремонтному рабочему 11 уч. Рыжкову Макару; подстар. ремонтному рабочему 11 уч. Мещерякову Степану; путевому сторожу 11 уч. Марьясову Семену; мостовому сторожу 15 уч. Яговкину Степану, *всѣмъ 8 по 9 руб. въ мѣсяцъ каждому;*

путевому сторожу 10 уч. Вершинину Дунпу; подневному рабочему 11 уч. Пивоварову Николаю, *обоимъ по 12 руб.;* путевому сторожу 11 уч. Носкову Ефиму; путевому сторожу 15 уч. Кропотину Пантелеймону, *обоимъ по 15 руб.;* путевому сторожу 11 уч. Корсакову Ивану *18 руб.;* ремонтному рабочему 11 уч. Маманьину Павлу; путевому сторожу 11 уч. Полищукъ Николаю, *обоимъ 21 руб.;* подневному рабочему 1 уч. Ефремову Дмитрію, за своевременное обнаруженіе и огражденіе обвала 20 декабря 1911 г.; путевому сторожу 10 уч. Гриннасъ Виктору, за своевременную остановку поѣзда № 604 вслѣдствіе обвала

на 984 вер. 3 августа 1911 г.; тоннельнымъ сторожамъ 2 уч. **Тригубко** Ивану, за принятіе мѣръ по огражденію обвала на 120 вер. 5 сентября 1911 г. и **Мягихъ** Дмитрію, за принятіе энергичныхъ мѣръ по огражденію обвала 6 сентября 1911 г. на 91 вер.; переѣздной сторожихѣ 4 уч. **Фирзиной** Еленѣ, за внимательное отношеніе къ своимъ обязанностямъ и остановку поѣзда № 24 вслѣдствіе горѣнія буквы вагона на 257 вер. 22 октября 1911 г. *всѣмъ 5 по 5 руб. каждому;*

дорожному мастеру 6 уч. **Пушмину** Петру, артельному старостѣ того же уч. **Петрову** Павлу, за энергичныя мѣры, принятыя ими въ тушеніи пожара сторожевой будки на 437 вер. 5 декабря 1911 г. и дорожному мастеру 2 уч. **Василевскому** Ивану, за своевремен. остановку поѣзда № 4—1 сентября 1911 г. по случаю обвала на 116 вер., объявляется благодарность.

Нижепоименованные агенты, за разнаго рода проступки и упущенія по службѣ подвергаются замѣчанію: ремонтные рабочіе 5 уч. **Кузнецовъ** Онуфрій, за нетрезвость и **Бурлаковъ** Захарій, за нестрѣчку поѣзда № 4—25 ноября 1911 г.; путевые сторожа 5 уч. **Гордѣйчикъ** Антонъ и **Новокрещенныхъ** Егоръ, за нестрѣчку поѣзда № 4—25 сентября 1911 г.; артельный староста 6 уч. **Кондровъ** Максимъ, за недостаточный надзоръ за рабочими при разгрузкѣ рельсовъ, 20 декабря 1911 г.; путевой сторожъ 8 уч. **Мальцевъ** Александръ, за недостаточный надзоръ за безопасностью движенія поѣздовъ, вслѣдствіе чего была повреждена подложка вагона на 707 верстѣ; путевой сторожъ 8 уч. **Чернышковъ** Алексѣй и ремонтный рабочій 8 уч. **Фанзулинъ** Хамидулла, оба за нетрезвость и учиненіе скандала въ казенномъ помѣщеніи; дорожный мастеръ 10 уч. **Рошковъ** Тихонъ, за недостаточ. инструкт. подчиненныхъ и промедленіе въ составленіи донесенія о происшествіи 1 ноября 1911 г.; ночной сторожъ 10 уч. **Куклинъ** Демьянъ, за частую и несвоевременную явку на дежурство; путевой сторожъ 14 уч. **Дмитріевъ** Николай, за самовольный уходъ съ дежурства и нестрѣчку поѣзда № 1—4 ноября 1911 г.; **Кузнецовъ** Андріанъ, за невыходъ на дежурство 13 декабря 1911 г. и **Плавскій** Игнатій, за самовольную отлучку съ обхода 30 ноября 1911 г.; артельному старостѣ 16 уч. **Савченко** Григорій, за небрежную выгрузку рельсовъ; дорожный мастеръ 1 уч. **Горшковъ** Евгений, за недостаточное инструктированіе рабочихъ; артельный староста 2 уч. **Суначевъ** Федоръ, за недостаточный надзоръ за исправностью путевого инструмента ночные сторожа 5 уч. **Сленчукъ** Даниль и **Толдыкинъ** Василій, за ненахожденіе на мѣстахъ своихъ обходовъ въ ночь съ 25 на 26 ноября 1911 г.; путевой сторожъ 5 уч. **Буквичъ** Прокопій и **Толдыкинъ** Василій, за нестрѣчку поѣзда № 23—25 ноября 1911 г.; путевой сторожъ 9 уч. **Ефремовъ** Василій, за недостаточный надзоръ за своимъ обходомъ; ремонтный рабочій, 12 уч. **Локтевъ** Трофимъ, за невыходъ на работу 12 декабря 1911 г.; подстаршій ремонтный рабочій 1 уч. **Моисѣевъ** Максимъ, за отсутствіе надзора при работ. вагонетки, вслѣдствіе чего было поврежд. 3-хъ пальцевъ ноги ремонт. рабочему **Першкову** на 3044 верстѣ 5 ноября 1911 г.; артельный староста 1 уч. **Скочиловъ** Алексѣй, за нарушеніе правилъ пользования вагонеткою и **Лашинъ** Петръ, за неисполненіе распоряженій дорожнаго мастера; дорожный мастеръ 1 уч. **Еременко** Федоръ, за неисправное содержаніе и неосмотръ стрѣлокъ, по слѣдствіемъ чего былъ сходъ съ рельсовъ паровоза № 912 на ст. Михалево 18 іюля 1911 г.; артельный староста 5 уч. **Казанцевъ** Василій, за плохое содержаніе пути; путевые сторожа 5 уч. **Горѣловъ** Демьянъ, за нестрѣчку поѣзда № 12—26 декабря 1911 г.; **Яхута** Ома, **Кунигель** Викентій, оба за нестрѣчку поѣзда № 91 въ ночь съ 11 на 12 декабря 1911 г.; ремонтный рабочій 5 уч. **Романченко**

Семень, путевой сторожъ того же уч. **Еремѣевъ** Иванъ, за нестрѣчку поѣзда № 91 въ ночь съ 11 на 12 декабря 1911 г.; путевой сторожъ 7 уч. **Мисайловъ** Ермолай, за нестрѣчку поѣзда № 3—18 декабря 1911 г.; переѣздная сторожиха 11 уч. **Кулагина** Степанида, за нестрѣчку поѣзда № 4—19 октября 1911 г.; путевые сторожа 12 уч. **Болобанъ** Иванъ и **Леонтьевъ** Степанъ, за неочистку стыковъ отъ снѣга и ремонт. работ. 13 уч. **Пѣшковъ** Петръ, за самовольную поѣздку на ст. Оловянная.

Строгому замѣчанію: ремонтные рабочіе 10 уч. **Федотовъ** Николай, за буйство въ нетрезвомъ видѣ и оскорбленіе сослуживцевъ; вр. конторщикъ **Ол. Кочкинъ** Александръ, за явку на службу въ нетрезвомъ видѣ; переѣздная сторожиха **Трескина** Евдокія за уходъ съ поста во время дежурства 27 декабря 1911 г.

Выговору: путевой сторожъ 2 уч. **Батановъ** Александръ; ремонтный рабочій 2 уч. **Лазинъ** Игнатій; путевой сторожъ 3 уч. **Щелоконъ** Андрей; всѣ 3 за нетрезвость и учиненіе скандаловъ; ремонтный рабочій 3 уч. **Ледковъ** Герасимъ за нетрезвость; артельный староста того же уч. **Шитовъ** Василій за допущеніе въ казенномъ помѣщеніи устройства неразрѣшенныхъ игръ; путевые сторожа 5 уч. **Насоновъ** Федоръ и **Шестеркинъ** Семень; мостовой сторожъ 9 уч. **Тайковичъ** Казимиръ, за нестрѣчку поѣзда № 4—3 декабря 1911 года дорожный мастеръ 10 уч. **Никитинъ** Василій, за ненаблюденіе за правильномъ разстановкѣ сигналовъ при работахъ вслѣдствіе чего былъ наѣздъ п. № 93 на камень 13 ноября 1911 г. на 1003 вер.; подстаршій ремонтный рабочій 14 уч. **Козель** Елисей за уходъ съ работъ, 30 ноября 1911 г.; переѣздная сторожиха 5 уч. **Пихель** Дарія, за нестрѣчку поѣзда № 4—24 ноября 1911 г.; артельный староста 7 уч. **Строковъ** Александръ, за несоблюденіе правилъ сопровожденія вагонетки; путевой сторожъ 7 уч. **Лобынцевъ** Іосифъ, за самовольную отлучку съ поста и неисполненіе распоряженій дорожнаго мастера и артельнаго старосты; мостовой слесарь 15 уч. **Утробинъ** Канитонъ, за нетрезвость, и упущенія по службѣ; путевой сторожъ 5 уч. **Кулагинъ** Иванъ, за нестрѣчку поѣзда № 12—20 декабря 1911 г. въ указанномъ графикомъ мѣстѣ; ночной сторожъ 10 уч. **Колобовъ** за нетрезвость;

строгому выговору: артельный староста 13 уч. **Куликовскій** Болеславъ, за допущеніе продажи дровъ, оставшихся въ видѣ экономіи; путевой сторожъ 9 уч. **Терешнинъ** Михайль за недостаточный надзоръ за своимъ обходомъ; путевой сторожъ 7 уч. **Фаткинъ** Никифоръ, за нестрѣчку поѣзда № 3—18 декабря 1911 г.;

Выговору съ предупрежденіемъ объ увольненіи: подстаршій ремонтный рабочій 9 уч. **Курочинъ** Владиміръ за учиненіе скандала въ нетрезвомъ видѣ на раз. № 50—17 іюля 1911 г. и путевой сторожъ 13 уч. **Гладышевъ** Тихонъ, за ложный доносъ на артельнаго старосту **Авотина**.

Исправленіе приказовъ: Въ рубрикѣ „Назначеніе награды“ приказъ № 1—1911 г. вр. стрѣлочникъ ст. Слюдянка **Лопинъ** Константинъ, ошибочно названъ „Лонатинъ“; въ № 20—1911 г. ремонтному рабочему 10 уч. **Бабицкому** С. считать награду не 2 руб., а 3 руб. и въ № 21—1911 г. старшій стрѣлочникъ ст. Чита 1-ая **Болотинъ** Дмитрій, ошибочно названъ „Болотовымъ“.

Начальникъ дороги, Инженеръ **О. Кноррингъ.**

Правитель Канцеляріи **Б. Тошкій.**

ВѢСТНИКЪ

ЗАБАЙКАЛЬСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ЖУРНАЛЪ.

Выходитъ въ Иркутскѣ, при Управленіи Забайкальской жел. дор., подъ редакціей Начальника дороги.

УСЛОВІЯ ПОДПИСКИ:

— НА —

„Вѣстникъ Забайкальской жел. дор.“

Подписная плата:

	На годъ.		На 1/2 годъ	
	Руб.	К.	Руб.	К.
Для посторон. лицъ	5	—	3	—
„ учрежд. Заб. ж. д.	2	50	1	25
„ служаш. Заб. ж. д.	2	—	1	—

Для служащихъ Забайкальской ж. д. допускается разсрочка по 20 к. въ мѣсяцъ, плата можетъ быть удержана изъ жалованья.



№ 10.

ПОДПИСКА И ОБЪЯВЛЕНІЯ ПРИНИМАЮТСЯ:

Въ Управленіи—въ конторѣ Редакціи и въ книжномъ магазинѣ Макушина и Посохина.

Плата за объявленія взимается:

За 1 страницу въ одномъ номерѣ	15 руб.
„ 1/2 страницы „ „ „ „	10 „
„ 1/4 „ „ „ „ „	5 „
За строку петита въ столбцѣ или за мѣсто занимаемое ею:	
На годъ	4 р. 50 к.
На полгода	2 „ 50 „
Въ одномъ номерѣ	— „ 20 „

Отдѣльный номеръ—5 коп.

Адресъ редакціи и конторы: Иркутскѣ, улица Гр. Кутайсова, д. Кузнецъ, Управление Забайкальской желѣзной дороги. Контора открыта отъ 11 ч. до 4 ч. дня.

СОДЕРЖАНІЕ: Рѣчь Начальника Заб. ж. д. О. И. Кнорринга на открытіи сѣзда тяги.—Тюменевъ. Движеніе пассажирскихъ и военныхъ поѣздовъ—*Бывалый*. О желѣзно-дорожномъ Собраніи.—Фельетонъ.—Хроника.—Отъ редакціи.

Часть неофициальная.

РѢЧЬ

Начальника Забайкальской жел. дороги О. И. Кнорринга, сказанная на открытіи сѣзда Начальниковъ участковъ службы Тяги Забайкальской жел. дор. 23 февраля, с. г.

Милостивые Государи!

Открывая сѣздъ Тяги, считаю долгомъ выяснитъ, причины, побудившія созвать сѣздъ, цѣль, къ которой долженъ стремиться сѣздъ и результаты, которыхъ Управленіе ожидаетъ отъ работы сѣзда.

„Коммерческое предпріятіе за счетъ казны“—какъ опредѣлили Севатъ казенная желѣзная дорога—обслуживая край и государство, удовлетворяя потребности, предъявляемая къ желѣзнымъ дорогамъ по проѣзду пассажировъ и по перевозкѣ грузовъ, должны—какъ коммерческое предпріятіе, соблюдать интересы казны.

Не на долю всѣхъ Россійскихъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ въ настоящее время представляется возможность быть доходнымъ для казны коммерческимъ предпріятіемъ.

Во главѣ такихъ дорогъ стоитъ бездоходная Забайкальская желѣзная дорога „единственная“, начиная съ 1910 года „дефицитная казенная желѣзная дорога“.

Не входя здѣсь въ детальныя разсмотрѣнія причинъ дефицитности, считаю долгомъ отмѣтитъ здѣсь, что дефицитность Забайкальской ж. д. неизбежна при существованіи двухъ факторовъ:

1) незначительное количество перевозокъ, недостаточное, чтобы оправдать даже расходы, не зависящіе отъ движенія и

2) слишкомъ низкія среднія тарифныя ставки, по сравненію со ставками на сѣти: по сравненію съ сѣтью дорога перевозитъ грузовъ вдвое менѣе.

Дороговизна рукъ и матеріаловъ, объясняемая недостаточной густотой населенія и недостаточнымъ развитіемъ экономического быта края—играетъ, конечно, существенную роль въ размѣрѣ расходовъ эксплуатаціи. Будучи дефицитной дорогой и оставаясь дефицитной дорогой, Забайкальская ж. д., тѣмъ не менѣе, внесла свою лепту въ дѣль эволюціи хозяйственности эксплуатаціи казенной сѣти жел. дорогъ за послѣднее пятилѣтіе: въ то время, какъ чистый доходъ всей сѣти возрасталъ:

Съ 1906	1907	1908	1909	1910 годамъ
на 77.672 т.	102.010 т.	108.437 т.	163.997 т.	216.031 т.,
дефицитъ Забайкальской ж. д. падалъ				
на 32.180	15.619	14.266	9.632	9.116

Не надо забывать, что съ точки зрѣнія интересовъ казны увеличеніе чистаго дохода на миллионъ рублей совершенно равнозначно уменьшенію дефицита на такой же миллионъ.

Участіе Забайкальской ж. д. въ эволюціи хозяйственности эксплуатаціи жел. дорогъ выясняется нагляднѣе, если сравнимъ за время пятилѣтія 1906 г.—1910 г. эволюцію ко-

эффиціентовъ эксплуатаціи сѣти и Забайкальской ж. д.;
именно: коэффиціенты эксплуатаціи уменьшились: по сѣти

0,86	0,83	0,83	0,76	0,68
по Забайк. ж. д.				
3,35	2,39	2,55	1,89	1,75

Такая крупная эволюція эксплуатаціонныхъ коэффиціентовъ по Забайкальской дорогѣ находится почти исключительно въ зависимости отъ сокращенія расходовъ. И дѣйствительно, расходы, независящіе отъ движенія, отнесенные на версту дороги, составляютъ по Забайкальской ж. д.

17.745 р.	8.830 р.	8.820 р.	8.145 р.	7.915 р.*
Тогда какъ по сѣти эволюція была слѣдующая:				
6.683 „	6.226 „	6.357 „	6.084 „	5.886 „
Расходы, зависящіе отъ движенія на 100.000 пудо-версть, составляли на Забайкальской желѣзной дорогѣ:				
19 р.	06 14 р.	05 13 р.	19 10 р.	81 10 р.
06**)				
тогда какъ по сѣти они выражаются				
7 р.	06 7 р.	63 7 р.	09 6 р.	56 5 р.
11				

Изъ приведенныхъ цифръ устанавливается:

1) что участіе Забайкальской ж. д. въ эволюціи расходовъ по сѣти, способствовало и отнюдь не задерживающее, такъ какъ въ процентномъ отношеніи расходы Забайкальской ж. д. по отношенію къ расходамъ сѣти понизились, составляя по поперечнымъ расходамъ, не зависящимъ отъ движенія:

260%	142%	139%	134%	134%
и по пудо-верстнымъ расходамъ, зависящимъ отъ движенія				
270%	184%	186%	165%	197%

2) что Забайкальская ж. д. своими единственными расходами еще далеко не достигла расходовъ по сѣти. Не входя здѣсь въ разборъ причинъ этой разницы, т. е. на сколько эти разницы зависятъ отъ чисто мѣстныхъ условій Забайкальской ж. д. (исключительная дороговизна рукъ и матеріаловъ), не задаваясь опредѣленіемъ степени хозяйственности эксплуатаціи Забайкальской ж. д. и сѣти, ограничиваясь здѣсь лишь указаніемъ на приведенное выше сравненіе эволюцій въ сокращеніи расходовъ сѣти и Забайкальской ж. д., задаюсь вопросомъ, который специально долженъ интересовать Васъ, Милостивые Государи, какъ представителей службы Тяги Забайкальской ж. д.: какое участіе принимала служба Тяги въ столь благоприятномъ для дѣла пониженіи расходовъ Забайкальской ж. д.

Въ обзорѣ эксплуатаціонныхъ расходовъ по службѣ подвижного состава и Тяги Забайкальской ж. д. за десятилѣтіе 1900-1910 г. г. помѣщено, что за 1906-1910 г. г. расходы на 100 т. пудо-версть составляли:

178 р.	142 р.	112 р.	108 р.	105 р.
эволюціи расходовъ на самомъ дѣлѣ еще значительнѣе, т. е. тоннажъ поѣздовъ за это время возросталъ.				

Расходы Тяги на 100 т. пудо-версть падали слѣдующимъ образомъ:

22 р.	45 13 р.	95 12 р.	72 10 р.	40 9 р.	86
-------	----------	----------	----------	---------	----

Принявъ во вниманіе, что всѣ расходы Забайкальской ж. д. и зависящіе и не зависящіе отъ движенія составляли на 100 т. пудо-версть

54 р.	42 к.	31 р.	67 36 р.	12 30 р.	96 29 р.	96.
расходы только службы Тяги по отношенію ко всѣмъ расходамъ Забайкальской ж. д. составляли:						

т. е. понижались быстрѣе по службѣ Тяги, чѣмъ по всему Управленію ж. д.

*) по предварительнымъ свѣдѣніямъ за 1911 г. они пали до 7.586 р.

***) по предварительнымъ свѣдѣніямъ за 1911 г. они составляютъ 9 р. 87 к.

Это послѣднее обстоятельство я съ удовольствіемъ ставлю въ плюсъ службѣ Тяги въ лицѣ собравшихся здѣсь представителей ея. Повторяю, господа, что выдающаяся роль Забайкальской ж. д. въ эволюціи хозяйственной эксплуатаціи казенной сѣти отнюдь не обозначаетъ, что Забайкальская ж. д. достигла предѣла хозяйственности, что дальне идти некуда. Понижены расходы, прекращено массовое хищеніе грузовъ, не только устранены перерасходы противъ сѣтъ, но достигнуты сбереженія. Дружными усиліями всѣхъ службъ и частей достигнуты эти основные-скажу-фигурально-грубые результаты; одна выплата по претензіямъ съ 2-хъ милліоновъ слишкомъ въ 1906 г. понизилась до менѣе полмилліона рублей въ 1911 году. Дальнѣйшая, болѣе тонкая работа, для дальнѣйшаго пониженія расходовъ требуетъ еще болѣе дружной работы всѣхъ агентовъ дороги независимо отъ рода службы ихъ. Необходимость дружной работы всѣхъ службъ прекрасно отмѣчена въ приказѣ № 1 Правленія Общества Сѣверо-Донецкихъ дорогъ, изданномъ по случаю открытія эксплуатаціи Сѣверо-Донецкой жел. дороги.

„Выполняя необходимую для успѣха общаго дѣла работу, отдѣльныя службы и части ея имѣютъ, однако же, каждая свое мѣсто по степени своего значенія въ отношеніи выполненія вышеуказанной главнѣйшей задачи желѣзной дороги, обслуживанія обращающихся къ ея услугамъ лицъ. Сообразно важности этой задачи первое и главное мѣсто принадлежитъ службѣ эксплуатаціи, на которую возложено непосредственное выполненіе перевозокъ. Всѣ же прочія службы и части дороги и всѣ безъ исключенія ея служащіе должны всемирно и непрестанно заботиться о томъ, чтобы службѣ эксплуатаціи оказывалось полнѣйшее содѣйствіе къ выполненію возложенной на нее отвѣтственной задачи, являющейся вмѣстѣ съ тѣмъ и задачей всей дороги“.

Только недостаточному до сихъ поръ усвоенію принципа дружной работы и стремленій къ единой цѣли, улучшенію общаго дѣла, слѣдуетъ приписать паденіе на Забайкальской ж. д. тоннажа поѣздовъ въ 1911 году противъ предшествовавшаго въ 1910 году. Помня, что я вижу передъ собой съѣздъ агентовъ Тяги, буду говорить только о тягѣ. На размѣръ тоннажа если не исключительно, то несомнѣнно въ значительной степени повліяло стремленіе нѣкоторыхъ агентовъ Тяги по возможности сокращать и отнюдь не увеличивать вѣса поѣздовъ. Какъ примѣръ напомию (nomina sunt odiosa) борьбу, которую пришлось выдерживать при разъясненіи: что такое предѣльный составъ.

Узкопонимаемое обереганіе интересовъ тяги выразилось—припомню и такой случай—въ распоряженіи по одной станціи не давать паровозовъ на маневры по требованію агентовъ Службы Движенія „въ виду сокращеній часовъ маневровъ“; припомню то затрудненіе, которое Управленіе дороги встрѣчало, требуя отъ линіи при выясненіи причинъ происшествій въ зависимости отъ состоянія подвижного состава. Припомню, господа, какъ трудно прививались дорогѣ мѣры по уменьшеніи бесполезнаго пробѣга паровозовъ, улучшеній въ соблюденіи расписанія поѣздовъ и проч. Господа, не буду больше припоминать случаевъ по меньшей мѣрѣ инертныхъ отношеній къ дѣлу. Тѣмъ болѣе охотно приостанавливаюсь, что не могу не отмѣтить значительнаго улучшенія въ этомъ отношеніи. Начинаю вѣрить что вѣрный взглядъ на общность нашихъ задачъ разрушить многолѣтнюю рутину, на борьбу съ которой обращено вниманіе и Министерства Путей Сообщенія.

Въ дальнѣйшей эволюціи хозяйственности эксплуатаціи дороги существенную роль играетъ улучшеніе пользованія подвижнымъ составомъ. Въ этомъ дѣлѣ служба распорядитель-

лица-Служба Движенія безсилна не только при противодѣйствіи, но даже при неполномъ содѣйствіи Службы Тяги. Къ стремленію Начальника Службы Тяги привлечь въ лицѣ Вашемъ всю линію къ такому полному искреннему убѣжденному содѣйствію я присоединяюсь отъ всей души. Надѣюсь, что съѣздъ Вашъ ознаменуется рѣзкой переменѣю отношеній всѣхъ агентовъ Тяги къ общему дорожному намъ дѣлу, улучшенію хозяйственности эксплуатаціи Забайкальской ж. д. вообще, къ улучшенію пользованія на ней подвижнымъ составомъ въ частности.

Въ дополненіе къ программѣ съѣзда передаю Предсѣдателю его журналъ образованной при Высочайше утвержденной особой Высшей Комиссіи для всесторонняго изслѣдованія желѣзнодорожнаго дѣла въ Россіи, Подкомиссіи для разсмотрѣнія доклада „О реорганизаціи паровознаго и вагоннаго хозяйства на казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ“ 2, 8, 10 и 17 декабря 1910 г.. Рекомендую Съѣзду ознакомиться со взглядами Министерства на необходимость улучшенія пользованія подвижнымъ составомъ. Предсѣдатель означенной Подкомиссіи Н. П. Петровъ между прочимъ указалъ, что „въ пользованіи подвижнымъ составомъ возможны, повидимому, значительныя улучшенія, могущія отозваться весьма благопріятно на финансовыхъ результатахъ казеннаго желѣзнодорожнаго хозяйства“...

и далѣе: Товарищемъ Министра путей сообщенія П. Н. Думитрашко отмѣчено, что „... еще въ началѣ 1909 г.

къ Начальникамъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ былъ обращенъ циркуляръ № 5271 отъ 10 марта 1909 года, требовавшій отъ дорогъ особаго вниманія къ исползованію подвижнаго состава“.

Господа, я считалъ бы себя глубоко неправымъ относительно службы Тяги Забайкальской ж. д., еслибы, перечисливъ пожеланія улучшенія дѣла въ Службѣ, не упомянулъ о реальныхъ заслугахъ ея. Выше я упомянулъ о заслугахъ по экономизированію расходовъ. Не въ ущербъ ли дѣлу?

Послѣдняя междувѣдомственная детальная ревизія состоянія половины наличныхъ паровозовъ, оставленныхъ за избыткомъ въ мобилизаціонный запасъ, категорически опровергла весьма тяжелое обвиненіе, кинутое Забайкальской дорогѣ въ содержаніи этихъ паровозовъ въ неприглядномъ для цѣли ихъ состояніи. Ревизія показала, что изъ всѣхъ 250 осмотрѣнныхъ паровозовъ ни въ одномъ изъ нихъ не оказалось никакихъ серьезныхъ дефектовъ, всѣ запасныя части оказались на—лицо. Значитъ, экономія расходовъ достигнута не путемъ ухудшенія самого дѣла.

Отъ лица Службы не могу отказать себѣ въ удовольствіи принести здѣсь искреннюю сердечную благодарность Службѣ Тяги въ лицѣ Вашемъ, Господа, во главѣ съ многуважаемымъ Начальникомъ службы Х. А. Федоровымъ.

Объявляю съѣздъ открытымъ.

Движеніе пассажирскихъ и воинскихъ поѣздовъ на Забайкальской желѣзной дорогѣ по предстоящему лѣтнему расписанію.

(Продолженіе*).

Б. Составы пассажирскихъ поѣздовъ.

Нормальное количество классныхъ вагоновъ въ пассажирскихъ поѣздахъ опредѣляется:

1) Въ скорыхъ поѣздахъ №№ 1 и 2 въ количествѣ шести вагоновъ, т. е. въ такомъ же, какъ и по предшествующимъ расписаніямъ.

2) въ почтово-пассажирскихъ поѣздахъ главной линіи въ количествѣ одиннадцати вагоновъ, Срѣтенской вѣтви въ количествѣ 7 вагоновъ.

3) въ пассажирскихъ поѣздахъ главной линіи №№ 5 и 6-въ количествѣ девяти вагоновъ, Срѣтенской вѣтви п.п. №№ 5-с и 6-с въ количествѣ шести вагоновъ.

Въ зависимости отъ установленныхъ безпересадочныхъ составовъ пассажирскихъ поѣздовъ № 4 и 6 подлежатъ формированію такимъ образомъ, что одна группа вагоновъ слѣдуетъ на Срѣтенскъ, другая на Маньчжурію; аналогично составы поѣздовъ №№ 3 и 5 слѣдуютъ отъ станціи Карымской такъ, что къ группѣ вагоновъ, идущихъ со станціи Маньчжурія прицѣпляется группа вагоновъ отъ соответствующихъ поѣздовъ Срѣтенской вѣтви.

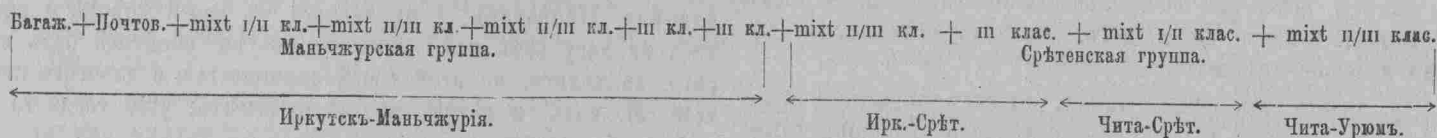
Помѣщаемыя ниже схемы составовъ поименованныхъ поѣздовъ наглядно представляютъ распредѣленіе въ нихъ классныхъ вагоновъ по направленіямъ:

С Х Е М А

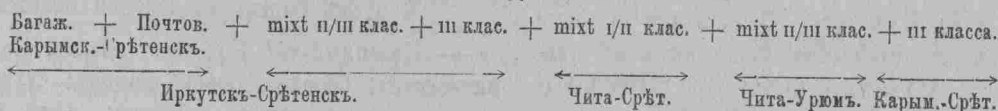
составовъ пассажирскихъ поѣздовъ, устанавливаемыхъ съ 18 апрѣля 1912 г.

В А Г О Н Ы.

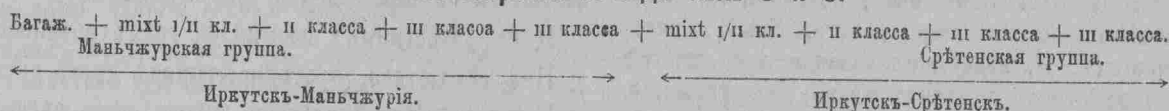
Почтовые поѣзда №№ 3 и 4.



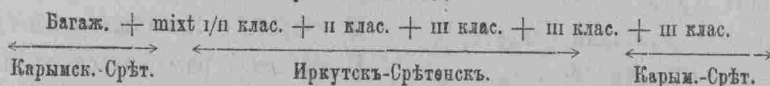
Б. Почтовые поѣзда №№ 3с и 4с.



В. Пассажирскіе поѣзда №№ 5 и 6.



Г. Пассажирскіе поѣзда №№ 5с и 6с.



* См. № 9 Вѣстника Заб. ж. д. за 1912 г.

В. По перевозкѣ дальневосточныхъ грузовъ.

1) Полное обособленіе поѣздовъ, предназначенныхъ для перевозки дальневосточныхъ грузовъ. Такіе грузы съ 18 апрѣля с. г. подлежатъ перевозкѣ по главной линіи съ поѣздами №№ 25 и 26, при чемъ п. № 26 согласованъ Съѣздомъ на ст. Иннокентьевская съ дальне-восточнымъ поѣздомъ Сибирской дороги № 92 и на ст. Маньчжурія съ п. № 12 Китайской Восточной дороги; для перевозокъ дальне-восточныхъ грузовъ назначеніемъ на и со Срѣтенской вѣтви выделяются п. п. №№ 92-с и 25-с соответственно согласованные на ст. Карымская.

Г. По воинскому и переселенческому движенію.

1) По требованію военного вѣдомства впервые на графикѣ лѣтнаго движенія нанесены 3 пары воинскихъ поѣздовъ. Эти послѣдніе согласованы съ таковыми же поѣздами на ст. Иннокентьевская Сибирской дороги и на ст. Маньчжурія Китайской-Восточной дороги.

2) Согласно предложенія Управленія желѣзныхъ дорогъ воинскіе поѣзда въ свободные дни отъ воинскихъ перевозокъ будутъ обслуживать перевозку переселенцевъ, рабочихъ, если для перевозки таковыхъ явится недостаточнымъ смѣшанныхъ поѣздовъ №№ 21 и 22.

Д. Пригородное и дачное сообщеніе.

Количество и составъ поѣздовъ пригороднаго сообщенія, потребныхъ для удовлетворенія нуждъ военного вѣдомства мѣстнаго населенія, желѣзнодорожныхъ агентовъ, рабочихъ, учащихся, а также время прибытія и отправленія этихъ поѣздовъ на конечные пункты слѣдованія, опредѣлены на мѣстахъ особыми Комиссіями изъ представителей заинтересованныхъ вѣдомствъ, торговли и обывателей; при чемъ всѣ выраженныя ими пожеланія удовлетворены вводимымъ новымъ лѣтнимъ расписаніемъ, а именно:

І. Участокъ Иннокентьевская-Иркутскъ.

Мѣстная Комиссія ходатайствуетъ объ установленіи восьми паръ пригородныхъ поѣздовъ, на графикѣ же нанесено 6 паръ такихъ поѣздовъ. Что же касается двухъ паръ пригородныхъ поѣздовъ, назначенныхъ въ обращеніе, то, вмѣсто таковыхъ, могутъ быть использованы пассажирскіе поѣзда, совпадающіе по времени ихъ слѣдованія съ пожеланіями, выраженными означенной Комиссіей (п. № 11, отходящій отъ Иркутска въ 12 ч. 26 м. ночи, вмѣсто просимаго поѣзда, отходящаго въ 1 ч. ночи; п. № 3, отходящій изъ Иркутска въ 11 ч. 1 м. ночи вмѣсто просимаго въ 11 ч. 30 м. утра, п. № 22, отходящій изъ Иннокентьевской въ 9 ч. 17 м. утра вмѣсто просимаго 9 ч. 38 м. утра; а № 4, отходящій изъ Иннокентьевской въ 12 ч. 26 м. вмѣсто просимаго въ 12 ч. ночи.)

ІІ. Иркутскъ-Михалево-Байкаль.

Предстоящимъ расписаніемъ предусмотрено 2 пары поѣздовъ Иркутскъ-Михалево и двѣ пары поѣздовъ Иркутскъ-Байкаль, вмѣсто бывшихъ въ обращеніи въ 1911 году одной пары и одной пары праздничной. Расписаніе поименованныхъ Михалевскихъ и Байкальскихъ поѣздовъ сохранено такое же, какъ и въ 1911 году; исключеніе составляетъ п. № 14 Иркутскъ-Михалево, отправляющійся изъ Иркутска въ 7 ч. 22 м. утра, вмѣсто 6 ч. 25 м. по расписанію 1911 года, вслѣдствіе необходимости возратить составъ на п. № 4 Сибирской жел. дор. со ст. Байкаль на ст. Иркутскъ. Принимая же во вниманіе постановленіе Съѣзда по установленію расписанія, чтобы обратные составы отъ поѣздовъ №№ 4 и 5 Сибирской ж. д. предоставлялись для перевозокъ пассажировъ, участокъ Иркутскъ-Байкаль въ смыслѣ удобствъ дачнаго движенія будетъ обслуживаться въ 1912 году большимъ количествомъ поѣздовъ, чѣмъ то было лѣтомъ 1911 г.; тому же способствуетъ удобное прохожденіе на названномъ участкѣ смѣшанныхъ поѣздовъ №№ 21 и 22.

Ф Е Л Ъ Е Т О Н Ъ.

„ВѢСТНИКЪ“ И АГЕНТЫ ДОРОГИ.

На дняхъ мнѣ пришлось слышать такой разговоръ:

— Хорошо бы намъ, желѣзнодорожнымъ служащимъ, свою газету имѣть. Встанешь это утречкомъ, до службы, чаекъ попилаешь и почитываешь: гдѣ что на линіи случилось, какъ въ Управленіи и прочее. А еще бы лучше, кабы была такая всероссійская газета—по желѣзнодорожному дѣлу.

— Неужели васъ такъ интересуется ваша спеціальность?

— Конечно, интересуется. Рѣдко вѣдь, приходится живое слово, живую рѣчь по спеціальности-то слышать. А вѣдь чѣмъ живешь, какъ не дѣломъ, которому вся жизнь—съ утра до вечера—отдана.

— Ну, знаете, вы первый такой. До сихъ поръ мнѣ приходилось отъ вашихъ товарищей—желѣзнодорожниковъ слышать: надоѣло, наскучило, осточертѣло.

— А это во всѣхъ отрасляхъ есть. Безъ этого ни одно дѣло не обходится. У иныхъ привычка переходить въ отупѣніе, вотъ, они и говорятъ. А укажите мнѣ другое такое предпріятіе, такую организацію, государственную или частную, гдѣ требовалась бы настолько же живая, интересная и вмѣстѣ съ тѣмъ математически точная работа, какъ у насъ, на желѣзныхъ дорогахъ. Я, знаете, въ календарномъ листкѣ читалъ изреченіе какого то мудреца: жизнь есть движеніе. А у насъ вѣдь, одна изъ самыхъ ответственныхъ—служба Движенія. Выходитъ: служба жизни? Такъ?

— Ну, это вы—знаете—парадоксъ изволили сказать; и весьма далека ваша служба Движенія отъ жизни.

— Ничуть. Ничуть. Весьма многіе мнѣ сообщали, что

при взглядѣ на мчащійся поѣздъ испытывается такая тяга вдаль, къ млечнымъ рѣкамъ и кисельнымъ берегамъ. Да оно и понятно: мчится поѣздъ, вагоны громяютъ, энергичные гудки паровоза вызываютъ эхо въ окрестностяхъ, и—какъ въ кинематографѣ—разъ! два! и поѣздъ на горизонтѣ. А это наша служба Движенія и есть.

— Со стороны оно быть можетъ, и красиво: но каково приходится людямъ, которые годами, изо дня въ день принуждены дѣлать одно и то же, одно и то же?

— Значитъ, по вашему, лучше дѣлать это одно и то же въ какой-нибудь конторѣ, за однимъ и тѣмъ же столомъ? Отъ одного воздуха сгниешь. Нѣтъ! Спеціальность мнѣ, да и всѣмъ тѣмъ, кто мало-мальски любитъ жизнь,—еще не надоѣла. Напротивъ: я привязался къ своей дорогѣ и обойтись не могу безъ нея, какъ не могутъ обойтись безъ стараго, знакомаго, по этой своей знакомости и дорогого предмета. Я, вотъ, и сѣтую, что газеты нѣтъ; ужъ тогда-то все и было бы хорошо.

— А этотъ вашъ, въ зеленой обложкѣ, журналъ?

— Казенный-то? Ну, опъ, знаете, не выражаетъ нашихъ интересовъ; беремъ любой номеръ; сухіл, мало содержательныя статьи казеннаго образца; нѣтъ насущныхъ свѣдѣній; сообщеній съ линіи почти совсѣмъ нѣтъ...

И на „Вѣстникъ“ посыпался градъ обвиненій.

Получается два, противорѣчащихъ другъ другу, положенія: Первое: у Забайкальской дороги *есть* органъ, обслуживающій интересы служащихъ дороги.

И второе: у Забайкальской дороги *нѣтъ* такого органа. Попытаемся разобраться въ этомъ.

Вотъ уже пятый годъ каждую субботу выходитъ номеръ

III. В.-Удинскъ разъѣздъ № 121.

Мѣстной Комиссией испрашивается назначеніе 3-хъ паръ пригородныхъ поѣздовъ; на графикъ нанесено 3 пары поѣздовъ, во всемъ согласно пожеланій Комиссии.

IV. Мѣстная Комиссія, состоявшаяся 8 февраля с. г., ходатайствуетъ о назначеніи 6 паръ поѣздовъ между Читой 1 и Читой 2 и 6 паръ между Читой 1 и платформой 990 версты; на графикъ нанесены всѣ поѣзда, просимые мѣстной Комиссией, во всемъ согласно выраженнымъ ею пожеланіямъ.

Особенностью предстоящаго лѣтнаго расписанія является вопросъ о частичномъ перерывѣ движенія пассажирскихъ поѣздовъ на Кругобайкальскомъ участкѣ дороги, но объ этомъ въ слѣдующемъ № вѣстника.

Тюменевъ.

О желѣзнодорожномъ собраніи.

Общезвѣстна истина, что всякая корпорація только тогда представляетъ собою силу, когда члены корпораціи живутъ въ единеніи, проходящемъ чрезъ всѣ стороны жизни. Достаточно членамъ корпораціи одной какой либо стороной жизни слиться съ общественнымъ водоворотомъ, что бы сила иногда ослабѣла на столько, что защита корпоративныхъ интересовъ сдѣлалась весьма затруднительной. Въ Западной Европѣ это давно поняли. Тамъ трудно встрѣтить даже небольшое общество, которое не имѣло бы своего собственнаго клуба, этого всеобъединяющаго мѣста. Первое, что каждое нарождающееся общество старается завести свое, это клубъ. Оно и понятно, если принять во вниманіе все то, что даетъ клубъ своимъ членамъ, т. е. членамъ общества.

Клубъ—мѣсто объединенія. Въ стѣнахъ клуба нѣтъ ни начальника, ни подчиненнаго—тамъ есть только члены, вполне равноправные и ни отъ кого не зависящіе. Пишущему эти

„Вѣстника“. Слѣдовательно, журналъ и даже узкоспеціаль- ный—Забайкальской дороги—существуетъ. Выражаетъ ли онъ интересы агентовъ вообще и младшихъ агентовъ въ частности? Удовлетворяетъ ли онъ агентовъ?

Пусть на эти вопросы дадутъ отвѣты сами агенты. И если они не найдутъ словъ для выраженія „Вѣстнику“ сочувствія,—пусть винятъ сами себя.

Въ самомъ дѣлѣ; каждый день, каждыя сутки по всей линіи случается много имѣющаго для желѣзнодорожнаго міра значеніе, масса разнообразныхъ событій, освѣщеніе которыхъ въ печати принесло бы всѣмъ агентамъ значительную пользу...

Но агенты молчатъ. Въ рѣдкихъ случаяхъ обращаются къ общей печати и уже совсѣмъ изрѣдка адресуются въ „Вѣстникъ“.

Въ широкихъ кругахъ служащихъ дороги существуетъ два такихъ мнѣнія по этому поводу:

Первое мнѣніе: времени нѣтъ. Приходя домой, агентъ теряетъ голову отъ усталости,—гдѣ же тутъ писать корреспонденціи, статьи, и т. д., и т. д., и т. д... да и гдѣ среди насъ литературные таланты?

Во-первыхъ—время есть; иначе на линіи не происходила бы такая масса любительскихъ спектаклей.

Во-вторыхъ—есть и таланты: находятся они для общей печати, найдутся, при желаніи, и для „Вѣстника“; да и не Богъ вѣсть какой талантъ нуженъ, чтобы описать случившееся происшествіе или высказать практическое соображеніе по какому-нибудь служебному вопросу. Кромѣ того, не слѣдуетъ стѣсняться формой изложенія: въ редакціи „Вѣстника“, также, какъ и въ редакціяхъ всего міра, найдутся люди, умѣющіе выправить форму изложенія.

строки пришлось видѣть такое „клубное“ равноправіе въ Харбинѣ, гдѣ у желѣзнодорожниковъ имѣется свое собственное общественное собраніе. Въ этомъ собраніи Управляющій дорогою генералъ Хорватъ и маленькій конторщикъ сидятъ за рядомъ стоящими столиками и ведутъ каждый со своей компаніей мирную бесѣду. И это вполне понятно. Въ стѣнахъ клуба нѣтъ генерала Хорвата, а есть членъ собранія Хорватъ. Въ стѣнахъ клуба нѣтъ конторщика Иванова, а есть членъ собранія Ивановъ. Уравнивая, такимъ образомъ, въ своихъ стѣнахъ людей, занимающихъ въ жизни далеко не равное положеніе, клубъ является единственнымъ въ своемъ родѣ мѣстомъ объединенія людей, даетъ возможность мелкому служащему говорить на одинаковомъ съ начальствомъ языкѣ, даетъ возможность начальствующему услышать отъ своего подчиненнаго (въ стѣнахъ клуба) человѣческую рѣчь.

Клубъ—мѣсто обмѣна мыслей. Нужно быть совершенно машиной, что бы разныя явленія, событія, инциденты, недоразумѣнія повседневной жизни не вызвали усиленнаго мышленія. Но человѣкъ—общественное животное. Ему мало самому перевернуть все въ мысляхъ, необходимо еще и подѣлиться тѣмъ, что его волнуетъ, провѣрить свои собственные взгляды и выводы. У каждаго профессионала имѣется свой особенный кругозоръ и даже особая логика мышленія. Никто не станетъ отрицать того, что сапожникъ полностью никогда не пойметъ портного и на оборотъ. Профессиональный клубъ является мѣстомъ, гдѣ каждый можетъ свободно излагать свои мысли, не опасаясь, что его не поймутъ.

Клубъ—мѣсто разумныхъ развлеченій. Какъ бы человѣкъ ни былъ связанъ своими дѣлами (служебными), у него всегда найдется хоть небольшой досугъ, который можно и должно использовать для развлеченія, являющагося необходимымъ отдыхомъ отъ повседневной суеты. Каждый профессионалъ имѣетъ свою специфическую склонность къ извѣстнаго рода развлеченіямъ. Обратите вниманіе. Начальникъ денаръ

Второе распространенное мнѣніе о корреспонденціяхъ въ „Вѣстникъ“ таково, что корреспонденціи эти явятся, въ нѣкоторомъ родѣ, „докладами не по инстанціи“, ибо „весьма трудно остаться въ рамкахъ служебной этики“, излагая свои взгляды на ту или иную отрасль эксплуатаціи дороги. Высказывающіе этотъ взглядъ забываютъ, что, кромѣ служебной этики, есть еще этика журнальная, обязывающая редакцію охранять въ тайнѣ имя автора присланной статьи, если авторъ желаетъ этой тайны. Редакція періодическаго изданія, конечно, обязана знать имя и адресъ автора статьи для отвѣта, дальнѣйшихъ сношеній, для высылки гонорара,—но въ печати статья можетъ быть или совсѣмъ не подписана, или подписана псевдонимомъ,—по указанію автора.

Разумѣется, ни у какой редакціи, а тѣмъ болѣе—у ред. „Вѣстника“, нѣтъ желанія парализовать у своихъ сотрудниковъ охоту къ дальнѣйшимъ корреспонденціямъ, сообщая ближайшему начальству корреспондента, что вотъ, такой-то „сотрудничаетъ въ нашемъ журналѣ“.

Въ силу всего выказаннаго—избѣгать „Вѣстника“, какъ будто, и нѣтъ причинъ. „Вѣстникъ“ же пойдетъ навстрѣчу каждому стремленію въ этой области.

„Вѣстникъ“ можетъ быть журналомъ, который заинтересуетъ любого агента дороги.

И служащіе будутъ имѣть дѣйствительно свой близкій, желѣзнодорожный органъ.

Тѣмъ же, въ чьихъ глазахъ „журналъ въ зеленой обложкѣ“ является „казеннымъ“, можно сказать одно:

— „Вѣстникъ“ постольку „казенный“ журналъ, поскольку его дѣлаетъ таковымъ невѣріе агентовъ. Обросьте это невѣріе долой, и—за общую работу!

тамента играетъ въ винтъ, а столоначальникъ въ преферансъ. И это совѣтъ не потому, что винтъ солиднѣе преферанса, а потому, что голова столоначальника за день устаеетъ работать больше, чѣмъ голова начальника департамента и вечеромъ одинъ ломаетъ голову надъ винтомъ, а другой забавляется преферансомъ. Точно также портной любитъ играть въ городки, а мелкій лавочникъ предпочитаетъ пѣшки. Всякому свое. И профессиональный клубъ вполнѣ отвѣчаетъ этимъ естественнымъ запросамъ жизни, удовлетворяя развлечениями членовъ клуба. Почему въ Зап. Европѣ вечеромъ переполнены клубы, а у насъ .. шантанъ? Да по самой простой причинѣ. Профессиональных клубовъ у насъ почти нѣтъ, а идти въ „общественное“ собраніе, въ совершенно чуждую обстановку, въ чуждую среду не всякій рискнетъ. Нужно сознаться, что пока у насъ общими, въ широкомъ смыслѣ слова, развлечениями могутъ считаться только азартныя игры и вино, но ради этихъ развлеченій ходить въ собраніе съ чуждой по духу атмосферой едва ли есть смыслъ. Маленькое доказательство сказаннаго. Въ Харбинѣ, гдѣ имѣется желѣзнодорожное собраніе, желѣзнодорожники бывають посѣтителями шантановъ въ видѣ исключенія, а въ Иркутскѣ, гдѣ нѣтъ спеціального желѣзнодорожнаго собранія, посѣтителями шантановъ являются желѣзнодорожники преимущественно.

Клубъ имѣетъ воспитательное значеніе. И въ этомъ случаѣ имѣется въ виду именно профессиональный клубъ, гдѣ начальникъ и служащій становятся на равнукъ ногу, гдѣ каждый чувствуетъ себя въ своей сферѣ. Почему въ Зап. Европѣ всѣ выглядятъ благовоспитанными, у насъ же „мелкая сошка“, выражаясь грубо, сапогомъ сморкается? Опять таки потому, что тамъ люди живутъ въ постоянномъ общеніи, а у насъ подавляющее большинство сидитъ по своимъ мурьямъ, не видя людей, не видя того, что называется общеніемъ съ людьми. Только вращаясь въ свѣтѣ можно приобрести свѣтскія манеры, только вращаясь въ обществѣ можно научиться держать себя прилично въ обществѣ. Отъ этого и бываетъ у насъ, что вполнѣ порядочный человѣкъ и добросовѣстный труженикъ, поавъ „на люди“, мажетъ паюсной икрой лысину своего сосѣда, а на утро прокликаетъ тотъ день и часъ, въ который онъ вздумалъ „разблечься“. О томъ, что клубъ, давая, такъ сказать, человѣку вѣшную доску, въ то же время облагораживаетъ его душу, говорить не приходится. Общеніе съ людьми невольно, гоноря вульгарно, дрессируетъ душу, заставляетъ не только прислушиваться къ чужому голосу, но и уважать чужія убѣжденія. Открывая свою душу, человѣкъ учится понимать и душу другого, а на ряду съ этимъ привыкаетъ близко принимать къ сердцу горе и радость ближнихъ.

Все это, конечно академическія разсужденія, но вызваны онѣ реальнымъ фактомъ. Въ Иркутскѣ, гдѣ имѣетъ резиденцію Управленіе Забайкальской желѣзной дороги, гдѣ служащіе Управленія исчисляются тысячами, гдѣ ежедневно бывають десятки и даже сотни служащихъ—прѣзжихъ съ линіи дороги, нѣтъ спеціального жел.-дорожнаго собранія. Мало этого. Уже утвержденъ уставъ собранія, нѣсколько разъ были учредительныя засѣданія, словомъ—дѣло на полномъ ходу, нѣтъ только... членовъ собранія. Жел.-дорожные служащіе относятся къ вопросу о собственномъ общественномъ собраніи не съ большимъ интересомъ, чѣмъ къ китайской неразберихѣ. Получается впечатлѣніе, что служащіе Заб. жел. дороги сплошь состоятъ изъ людей некультурныхъ, не понимающихъ своей собственной пользы. На самомъ дѣлѣ это, конечно, не такъ. Вина въ данномъ случаѣ не тотъ, или иной культурный уровень служащихъ, а просто русская инертность, съ одной стороны, а съ другой, если можно такъ выразиться, боязнь самого себя. Мы такъ погрязли въ обывательщину, что рѣшительно боимся выльзти изъ своей скорлупы, боимся

сунуть свой носъ въ общественное дѣло. Въ данномъ случаѣ такое отношеніе со стороны служащихъ дороги къ общему дѣлу является непростительнымъ грѣхомъ не только предъ своей коллегіей, но, что самое важное, предъ своими семейными. Въдъ клубъ, когда онъ свой, является мѣстомъ, гдѣ семьи служащихъ за самую дешевую плату могутъ получать удовольствіе въ видѣ того, или иного развлечения. Жены служащихъ, теперь замуравленные въ стѣнахъ своихъ квартиръ, получаютъ возможность „выйти на люди“, встряхнуться отъ обывательщины, отдохнуть отъ безконечныхъ заботъ по хозяйству.

Вѣру на себя смѣлость думать, что служащіе Забайкальской жел. дороги, стряхнувъ съ себя свойственную русскимъ людямъ снѣчку, доведутъ уже начатое, весьма симпатичное, дѣло, устройства своего собственного общественного собранія.

Въ единеніи сила. И такой солидной по количественному составу, какой является корпорація жел. дорожныхъ служащихъ, этой истинѣ никогда не слѣдуетъ забывать.

Бывалый.

Х Р О Н И К А.

„Сокращеніе льгот.“ Телеграфно начальникъ дороги, г. Кноррингъ, сообщаетъ по линіи объ отъѣвѣ нарядовъ на перевозку домашнего имущества для служащихъ въ предѣлахъ Заб. ж. д.

Консультационные билеты 1911 года и свидѣтельства къ нимъ, а также годовые билеты, выданные чиновникамъ и досмотрщикамъ иркутской, маньчжурской и сѣтенской таможенъ на 1911 годъ, съ 15 февраля с. г. считаются недѣйствительными.

Всѣмъ начальникамъ службъ предложено выслать въ Канцелярію Управленія дороги использованные и неиспользованные корешки книжекъ разовыхъ бесплатныхъ билетовъ, нарядовъ и консультационныхъ свидѣтельствъ за 1911 годъ, для замѣны. (Думы Забайкалья).

По поводу вышеприведенной замѣтки Управленіе дороги разъясняетъ, что всѣ служащіе Забайкальской ж. д. пользуются правомъ бесплатнаго проѣзда и бесплатной перевозки имущества своего, какъ въ предѣлахъ дороги служенія, такъ и по всѣмъ казеннымъ желѣзнымъ дорогамъ на основаніи утвержденныхъ Г. Министромъ путей сообщенія правилъ и викакихъ ограниченій этого права служащихъ, равно и „сокращенія льготъ“ за послѣдніе два года не было.

Отъ редакціи.

Идя навстрѣчу запросамъ гг. служащихъ Заб. дор., и желая сдѣлать журналъ интереснымъ для всѣхъ желѣзнодорожниковъ, Редакція „Вѣстника“ открываетъ страницы журнала для всевозможныхъ корреспонденцій съ линіи Забайкальской дороги. Въ корреспонденціяхъ этихъ можно описывать происшествія, имѣющія отношеніе къ дорогѣ, а также высказывать соображенія по тому или иному связанному съ дорогой вопросу. При этомъ слѣдуетъ избѣгать намековъ личнаго характера.

Отдѣлъ корреспонденцій будетъ именоваться „Почта съ Линіи“. Корреспонденціи будутъ оплачиваться обычнымъ авторскимъ гонораромъ.

Редакторъ, Инженеръ **О. Кноррингъ.**

ПРОДОЛЖАЕТСЯ ПОДПИСКА НА 1912 Г.
НА ЕЖЕНЕДѢЛЬНУЮ, ВЫХОДЯЩУЮ ПО ПОНЕДѢЛЬНИКАМЪ ГАЗЕТУ

„ИРКУТСКОЕ СЛОВО“

(2-й годъ изданія).

ВЪ ВЫШЕДШИХЪ НОМЕРАХЪ ГАЗЕТЫ ПОМѢЩЕНЫ

Статьи: А. Б-ко, В. А. Войскаго, Исаака Г., В. Кириллова, Костина, А. Насимовича, Нершова, М. Ольминскаго, С. Петрова, Н. А. Р—ова, Мих. Садко, Н. Чужака и многих другихъ.

Разказы: Максима Горькаго, Исаака Г., Н. С-ра и др.

Стихотворенія: В. Верхоустинскаго, Н. Леонидовича, А. Насимовича, К. Окуева, В. Пророкова, П. Рукавишникова, Сандро, Н. С-ра и др.

Театральныя замѣтки Ел. Михайловой.

Музыкальныя замѣтки Ст.

Маленькіе фельетоны: Софьи Важеновой и Сандро.

Въ газетѣ принимаютъ участіе также Либристъ Г. М. Мариупольскій и др.

Въ газетѣ помѣщаются очередныя воскресныя телеграммы С.-Петербургскаго Телеграфнаго Агентства.

УСЛОВІЯ ПОДПИСКИ: на годъ 2 руб., на $\frac{1}{2}$ года 1 руб., на мѣсяць 20 коп. (Подписную плату иногородніе могутъ высылать марками).

ПРОВНЫЕ № ГАЗЕТЫ ВЫСЫЛАЮТСЯ БЕЗПЛАТНО.

Цѣны для объявленій: Впереди текста 20 коп., позади—10 коп. за строку пегита. Годовыя и мѣсячныя по соглашенію. Объявленія для ищущихъ труда печатаются за самую малую плату (прислугѣ и рабочимъ по 5 за разъ).

Иногороднія объявленія принимаются: Торговымъ Домомъ Л. и Э. Метцль и К^о (въ Москвѣ, Петербургѣ, Варшавѣ, Вильнѣ, и Лодзи), конторой объявленій Х. Г. Граць и Сычъ (въ Вильнѣ), Конторой объявленій Н. Г. Дальстремъ (въ Петербургѣ) и др.

Редакція и Контора газеты открыты съ 12 ч. дня до 4 $\frac{1}{2}$ ч. веч. ежедневно.

Адресъ редакціи и конторы: Иркутскъ, Пестеревская, 15.

Редакторъ-Издательница П. М. Рыжова.



М. П. С.

Страхование Жизни Желѣзнодорожныхъ Служащихъ,

учрежденное по ВЫСОЧАЙШЕМУ повелѣнію при Министерствѣ Путей Сообщенія въ 1899 г.

(По Управленію желѣзныхъ дорогъ, при Управленіи дѣлами Желѣзнодорожнаго Пенсіоннаго Комитета).

Къ 1 января 1910 г. заключено болѣе 38.600 страхованій, при чемъ общая сумма обезпеченія на случай дожитія и смерти превышаетъ

тридцать пять милліоновъ семьсотъ тысячъ руб.

Съ заявленіями о желаніи застраховаться, а равно за полученіемъ необходимыхъ справокъ и отчетовъ по страхованію надлежитъ обращаться въ Дѣлопроизводство мѣснаго Комитета Пенсіонной Кассы при Управленіи Забайкальской желѣзной дороги лично или письменно, или же къ начальникамъ участковъ тяги, мастерскихъ и депо, начальникамъ участковъ службы пути, начальникамъ станцій и контролерамъ телеграфа.