

ММ
20/III

М. П. С.

Копия

4126

ВѢСТНИКЪ

ЗАБАЙКАЛЬСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

ЕЖЕНЕДѢЛЬНЫЙ ЖУРНАЛЪ.

Выходитъ въ Иркутскѣ, при Управленіи Забайкальской жел. дор., подъ редакціей Начальника дороги.

УСЛОВІЯ ПОДПИСКИ:

— НА —

„Вѣстникъ Забайкальской жел. дор.“

Подписная плата:

	На годъ.		На 1/2 года	
	Руб.	К.	Руб.	К.
Для постороннихъ лицъ . . .	5	—	3	—
„ учреждений З.б. ж. д. . .	2	50	1	25
„ служащихъ З.б. ж. д. . .	2	—	1	—

Для служащихъ Забайкальской ж. д. допускается разсрочка по 20 к. въ мѣсяцъ, плата можетъ быть удержана изъ жалованья.

№ 11.

ПОДПИСКА И ОБЪЯВЛЕНІЯ ПРИНИМАЮТСЯ:

Въ Управленіи въ конторѣ Редакціи и въ книжномъ магазинѣ Макушина и Посохина.

Плата за объявленія принимается:

За 1-страницу въ одномъ номерѣ . . . 15 руб.
 „ полстраницы „ „ „ . . . 10 „
 „ четв. стран. „ „ „ . . . 5 „

За строку петита въ столбцѣ или за мѣсто, занимаемое ею:

На годъ 4 р. 50 к.
 На полгода 2 р. 50 к.
 Въ одномъ номерѣ — р. 20 к.

Отдѣльный номеръ 5 коп.

Адресъ Редакціи и конторы: Иркутскѣ, улица Гр. Кутайсова, д. Кузнеца, Управление Забайкальской желѣзной дороги. Контора открыта отъ 11 ч. до 4 ч. дня.

СОДЕРЖАНІЕ: О попыткѣ къ отмятѣи некоторыхъ налоговъ. — В. К. Шпальный вопросъ. — Почта съ линіи: — И. Г. Журавлевъ. О коммерческихъ акмаменахъ. — Г. Коньтовъ. Замѣтка. — Интересный приазъ. — Фельетень: Спортсменъ. Желѣзнодорожные учителямъ, — письмо первое. — Хроника. — Почтовый ящикъ.

Открыта подписка на еженедѣльный журналъ

ВѢСТНИКЪ Забайкальской желѣзной дороги

Пятый годъ изданія.

НА 1912-й годъ.

Пятый годъ изданія.

Выходитъ въ Иркутскѣ при Управленіи Забайкальской желѣзной дороги,

подъ редакціей Начальника дороги.

УСЛОВІЯ ПОДПИСКИ ВЪ ЗАГОЛОВКѢ.

Адресъ редакціи: Иркутскѣ, улица Графа Кутайсова, домъ Кузнеца, Управление Забайкальской желѣзной дороги.

Иркутская Областная
БИБЛИОТЕКА



Торговый домъ Макушинъ и Посохинъ

— ВЪ ИРКУТСКѢ. —

Книжный магазинъ имѣетъ громаднй выборъ книгъ по всѣмъ отдѣламъ знанія. Новости науки и литературы. Продажа по номинальной—столичной цѣнѣ

Магазинъ учебныхъ пособій, письменныхъ и чертежныхъ принадлежностей снабженъ всѣмъ необходимымъ для канцелярій, конторъ и проч.

Музыкальный магазинъ имѣетъ громаднй выборъ инструментовъ и нотъ для всѣхъ инструментовъ и пѣнія. Рояли, піанино, фисгармоніи.

ТИПО-ЛИТОГРАФІЯ, СТЕРЕОТИПНАЯ,

ПЕРЕПЛЕТНАЯ, ЛИНОВАЛЬНАЯ.

ВѢСТНИКЪ

ЗАБАЙКАЛЬСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ЖУРНАЛЪ

Выходитъ въ Иркутскѣ, при Управленіи Забайкальской жел. дор., подъ редакціей Начальника дороги.

Официальная сообщенія и распоряженія по Управленію Забайкальской желѣзной дороги.

ПРИКАЗЪ

Начальника Забайкальской желѣзной дороги.

17-го марта 1912 г.

№ XXI.

По сообщенію Г. Главнаго Контролера Контроля Забайкальской желѣзной дороги, съ 29 февраля с. г. фактическая ревизія на III и IV участкахъ возложена на помощника контролера **Москвина**, въ помощь которому назначенъ помощникъ контролера **Родионовъ**; съ того-же числа ревизія на VII участкѣ временно поручена фактическому контролеру **Алекину**.

Мѣстожителство помощника контролера **Москвина**—станція Слюдянка.

Изложенное объявляется для свѣдѣнія.

Начальникъ дороги,

Инженеръ **Ө. Кноррингъ**.

Правитель Канцеляріи **Б. Тоцкий**.

Въ ночь съ 4-го на 5-е февраля минувшаго года изъ зашитой досками будки холоднаго паровоза, стоявшаго на депоовскихъ путяхъ ст. Иркутскѣ, посредствомъ взлома пробоевъ у дверей будки, совершена кража арматуры. Злоумышленники съ похищенными предметами были задержаны стражниками Иркутскаго Отдѣленія **Михайломъ Загайновымъ** и **Михайломъ Берестневымъ**. За столь внимательное отношеніе къ своимъ обязанностямъ и бдительность, назначаю стражникамъ **Загайнову** и **Берестневу** денежную награду по пяти рублей, каждому.

Начальникъ дороги,

Инженеръ **Ө. Кноррингъ**.

Начальникъ Мобилизаціоннаго

Отдѣла, Инженеръ **В. Ковалевскій**.

По Службѣ Пути.

Назначается: счетоводъ **Сл. Насьяновъ** Никандръ—старшимъ счетоводомъ, съ жалованьемъ по 125 руб. въ мѣсяць, съ 16 февраля с. г.

Начальникъ дороги,

Инженеръ **Ө. Кноррингъ**.

Начальникъ Сл. Пути,

Инженеръ **В. Кортуевъ**.

ПРИКАЗЪ

Начальника Забайкальской желѣзной дороги.

17-го марта 1912 года.

№ XXII.

Помощенныя ниже перемѣны въ личномъ составѣ служащихъ въпренной мнѣ дороги, объявляются для свѣдѣнія.

Начальникъ дороги,

Инженеръ **Ө. Кноррингъ**.

Правитель Канцеляріи **Б. Тоцкий**.

По Отдѣлу Телеграфа.

(Продолженіе. *)

Назначаются: телеграфистъ ст. Карымская **Шкарупинъ** Иванъ—телеграфистомъ ст. Адріановка, съ жалованьемъ по 40 руб. и кварт. по 10 руб. въ мѣсяць, съ 16 октября 1911 г.; надсмотрщикъ ст. Оловянная **Давыденко** Василій—надсмотрщикомъ ст. Борзи, съ жалованьемъ по 70 руб. въ мѣсяць, съ 9 сентября 1911 г.; надсмотрщикъ ст. Борзи **Перевѣренко** 1-ый Иванъ—надсмотрщикомъ ст. Оловянная, съ жалованьемъ по 70 руб. въ мѣсяць, съ 15 сентября 1911 г.; телеграфисты ст. Борзи: **Семкинъ** Филиппъ—телеграфистомъ ст. Дровянная, съ жалованьемъ по 50 руб. и кварт. по 12 руб. 50 коп., въ мѣсяць съ 21 августа 1911 г.; **Перевѣренко** Степанъ—телеграфистомъ раз. Козуй, съ жалованьемъ по 40 руб. и кварт. по 10 руб. въ мѣсяць, съ 16 сентября 1911 г.; **Кривенко** Мефодій—телеграфистомъ ст. Шарасунъ, съ жалованьемъ по 40 руб. въ мѣсяць, съ 25 декабря 1911 г. и **Химичъ** Павелъ—телеграфистомъ ст. Маціевская, съ жалованьемъ по 40 руб. и кварт. по 10 руб. въ мѣсяць, съ 23 ноября 1911 г.; телеграфистъ ст. Шарасунъ **Пѣшко** Иванъ—телеграфистомъ ст. Борзи, съ жалованьемъ по 40 руб. въ мѣсяць, съ 27 декабря 1911 г.; телеграфистъ ст. Маціевская **Глазковъ** Михаилъ—телеграфистомъ ст. Байкаль, съ жалованьемъ по 40 руб. въ мѣсяць, съ 9 ноября 1911 г.; телеграфистъ ст. Нерчинскъ гор. **Волковъ** Елисей—телеграфистомъ ст. Нерчинскъ вокзалъ, съ жалованьемъ по 40 руб. въ мѣсяць, съ 22 августа 1911 г. телеграфисты раз. Козуй: **Данилкинъ** Сергій—телеграфистомъ ст. Борзи, съ жалованьемъ по 50 руб. въ мѣсяць, съ 14 сентября 1911 г.; **Пѣшня** Григорій—телеграфистомъ ст. Танхой и **Щеглаковъ** Иванъ—телеграфистомъ ст. В.-Удвинскъ, оба съ жалованьемъ по 40 руб. и кварт. по 10 руб. въ мѣсяць, съ 16 октября 1911 г.

*) Ст. № 10 „Вѣстника Заб. ж. ж. д.“

Увольняются въ отпускъ: на 2 мѣсяца: старшій телеграфистъ ст. Управление **Сушковъ** Яковъ, съ 22 августа 1911 г.; телеграфистка ст. Управление **Березовская** Розалія, съ 13 августа 1911 г.; старшій по аппаратной ст. Управление **Нодовъ** Михайль, съ 21 августа 1911 г., разсылный ст. Управление **Барановъ** Иванъ, съ 22 августа 1911 г.; телеграфистъ ст. Иннокентьевская **Назаровъ** Евсеѣй, съ 12 декабря 1911 г.; телеграфистъ ст. Иркутскъ **Андреевъ** Александръ, съ 16 июля 1911 г.; телеграфистъ ст. Иркутскъ **Шаромъ** Михайль, съ 20 ноября 1911 г.; телеграфистъ ст. Байкаль **Ріеханайненъ** Татьяна, съ 12 декабря 1911 г.; старшій по аппаратной ст. Слюдянка **Бурскій** Тимофей, съ 14 декабря 1911 г.; телеграфистка ст. В.-Удинскъ **Колычева** Павла, съ 3 сентября 1911 г.; телеграфистка ст. Горхонъ **Осткевичъ-Рудницкая** Еликанида, съ 19 августа 1911 г.; телеграфистка ст. П.-Заводъ **Ангилейко** Татьяна, съ 7 декабря 1911 г.; телеграфистъ ст. П.-Заводъ **Мирохинъ** Иванъ, съ 9 декабря 1911 г.; телеграфистъ ст. Хилокъ **Цуановъ** Константинъ, съ 31 декабря 1911 г.; телеграфистъ раз. № 55 **Босый** Александръ, съ 30 декабря 1911 г.; телеграфистъ ст. Илья **Рябцевъ-Бабановъ** Герасимъ, съ 15 декабря 1911 г.; телеграфистъ ст. Адриановка **Нашивочниковъ** Иннокентій, съ 17 декабря 1911 г.;

на 1½ мѣсяца: телеграфисты ст. Управление: **Тугановъ** Николай, съ 5 октября 1911 г.; **Николаевъ** Иннокентій, съ 20 октября 1911 г. и **Жукова** Елизавета, съ 21 августа 1911 г.; старш. телеграфистъ ст. Иннокентьевская **Симоновскій** Константинъ, съ 21 июля 1911 г.; телеграфистъ ст. Иннокентьевская **Титовъ** Александръ, съ 13 июля 1911 г.; телеграфисты ст. Иркутскъ **Лебедевъ** Тихонъ, съ 2 октября 1911 г.; **Красильниковъ** Андрей, съ 15 октября 1911 г.; **Лутовиновъ** Александръ, съ 24 октября 1911 г.; телеграфистъ ст. Слюдянка **Шалгачевъ** Николай, съ 30 сентября 1911 г.; телеграфистъ ст. Танхой **Бѣлевъ** Александръ, съ 3 октября 1911 г.; телеграфисты ст. Мысовая **Степановъ** Александръ и **Мирошниковъ** Захаръ, оба съ 5 октября 1911 г.; телеграфистъ ст. Яблоновая **Калашниковъ** Кузьма, съ 7 сентября 1911 г.; телеграфисты ст. Чита **Маскалевъ** Евсеѣй, съ 10 декабря 1911 г.; **Адамовичъ** Николай, съ 12 октября 1911 г. и **Рябовъ** Иванъ, съ 2 октября 1911 г.; телеграфистъ ст. Адриановка **Сергѣевъ** Георгій, съ 10 октября 1911 г.; телеграфисты ст. Урульга **Квиръ** Владиславъ, съ 17 сентября 1911 г. и **Карпаль** Михайль, съ 1 октября 1911 г.; телеграфистъ ст. Баякино **Лазаревъ** Александръ, съ 10 декабря 1911 г.; телеграфистъ ст. Срѣтенскъ **Чабилісь-Цыбулевичъ** Норбертъ, съ 1 октября 1911 г.;

на 1 мѣсяць: телеграфистъ ст. Иркутскъ **Воробьевъ** Иванъ, съ 10 октября 1911 г.; телеграфистъ ст. Петровскій зав. **Козловъ** Григорій, съ 2 октября 1911 г.; телеграфистъ ст. Адриановка **Капустинскій** Юліушъ, съ 26 октября 1911 г.;

на 21 день: телеграфистъ ст. Управление **Огородниковъ** Андрей, съ 20 октября 1911 г.; всѣ 42 съ сохраненіемъ содержанія.

Возвратились изъ отпуска и вступили въ исполненіе обязанностей: конторщики **Цурбаловъ** Григорій, съ 12 августа 1911 г. и **Тетеринъ** Аркадій, съ 15 сентября 1911 г.; сторожъ конторы **Грина** Степанъ, съ 7 сентября 1911 г.; старшій телеграфистъ ст. Управление **Сушковъ** Яковъ, съ 19 октября 1911 г.; телеграфисты ст. Управление: **Бѣлозубова** Марія, съ 20 июля 1911 г.; **Сушкова** Марія, съ 24 августа 1911 г.; **Равичъ-Щербо** Марія, **Жукова** Елизавета, **Березовская** Розалія, всѣ 3 съ 5 сентября 1911 г.; **Огородниковъ** Андрей, съ 12 сентября 1911 г.; **Николаевъ** Иннокентій, съ 5 декабря 1911 г. и **Тугановъ** Николай, съ 5 ноября 1911 г.; старшіе по аппаратной ст. Управление **Нодовъ** Михайль, съ 21 сентября 1911 г. и **Блажѣвскій** Сергѣй, съ 20 сентября 1911 г.; разсылный ст. Управление **Барановъ** Иванъ, съ 23 октября 1911 г.; старшій

телеграфистъ ст. Иннокентьевская **Симоновскій** Константинъ, съ 21 сентября 1911 г.; телеграфисты ст. Иннокентьевская **Титовъ** Александръ, съ 28 августа 1911 г. и **Пилькевичъ** Ефросинія, съ 3 сентября 1911 г.; телеграфисты ст. Иркутскъ: **Доброхотова** Александра, съ 1 сентября 1911 г.; **Вагинъ** Иванъ, съ 16 сентября 1911 г.; **Шиселова** Дарія, съ 30 сентября 1911 г.; **Ковшевъ** Алексѣй, съ 11 сентября 1911 г.; **Андреевъ** Александръ, съ 16 сентября 1911 г.; **Дорофѣевъ** Афанасій, съ 24 октября 1911 г.; **Дубовикъ** Юлія, съ 26 сентября 1911 г.; **Лебедевъ** Тихонъ, съ 18 сентября 1911 г.; **Воробьевъ** Иванъ, съ 10 сентября 1911 г. и **Лутовиновъ** Александръ, съ 9 декабря 1911 г.; телеграфистъ ст. Михалево **Китовъ** Александръ, съ 1 июля 1911 г.; старшій по аппаратной ст. Байкаль **Варзаловъ** Петръ, съ 10 сентября 1911 г.; телеграфисты ст. Слюдянка **Поповъ** Павелъ, съ 15 сентября 1911 г. и **Шалгачевъ** Николай, съ 14 ноября 1911 г.; телеграфистъ ст. Танхой **Бѣлевъ** Александръ, съ 17 ноября 1911 г.; телеграфисты ст. Мысовая **Степановъ** Александръ и **Мирошниковъ** Захаръ, оба съ 20 ноября 1911 г.; телеграфисты ст. В.-Удинскъ **Федорова** Александра, съ 4 сентября 1911 г.; **Вторушинъ** Алексѣй, съ 30 августа 1911 г. и **Колычева** Павла, съ 10 ноября 1911 г.; телеграфистка ст. Горхонъ **Осткевичъ-Рудницкая** Еликанида, съ 19 октября 1911 г.; телеграфисты ст. Петровскій зав. **Богдановичъ** Казимира, съ 13 сентября 1911 г. и **Козловъ** Григорій, съ 2 ноября 1911 г.; телеграфистка ст. Хилокъ **Шлепа** Анна, съ 1 сентября 1911 г.; телеграфистъ ст. Яблоновая **Борисъ** Владиміръ, съ 7 сентября 1911 г.; телеграфистъ ст. Чита **Калашниковъ** Кузьма, съ 24 октября 1911 г.; телеграфисты ст. Чита **Рябовъ** Иванъ, съ 17 ноября 1911 г.; **Адамовичъ** Николай, съ 11 декабря 1911 г. и **Сѣченъ** Николай, съ 11 ноября 1911 г.; телеграфистъ ст. Оловянная **Сергѣевъ** Георгій, съ 25 декабря 1911 г.; телеграфистъ ст. Адриановка **Капустинскій** Юліушъ, съ 26 ноября 1911 г.; надсмотрщикъ ст. Урульга **Квиръ** Владиславъ, съ 2 ноября 1911 г. и телеграфистъ ст. Срѣтенскъ **Чабилісь-Цыбулевичъ** Норбертъ, съ 27 ноября 1911 г.

Назначается добавочное вознагражденіе: телеграфисткѣ ст. Иркутскъ **Лѣсковой** Евдокіи за несеніе обязанностей по приему и передачѣ международной корреспонденціи по 50 руб. въ мѣсяць, съ 1 мая 1911 г.

Назначаются квартирныя деньги: телеграфистамъ: ст. Байкаль **Глазкову** Михаилу, съ 9 ноября 1911 г., поста 21 версты **Ильину** Василию, съ 1 августа 1911 г., обомъ по 10 руб. въ мѣсяць; контролеръ-механику ст. Хилокъ **Маркову** Емельяну, за время съ 1 октября по 6 ноября 1911 г.; изъ расчета 23 руб. 75 коп. въ мѣсяць; телеграфисткѣ той-же станціи **Шлепа** Аннѣ, съ 27 мая 1911 г. по 12 р. 50 к. въ мѣсяць; разсылнымъ ст. Адриановка: **Дробышевскому** Поликарпу, **Пирогъ** Ильѣ, по 6 руб. 25 коп. въ мѣсяць, обомъ съ 10 сентября 1911 г.; старшему по аппаратной ст. Шилка **Виноурову** Константину, съ 15 мая 1911 г. по 16 руб. 25 коп. въ мѣсяць; телеграфисткѣ той-же ст. **Котельниковой** Клавдіи, съ 1 ноября 1911 г. по 12 руб. 50 коп. въ мѣсяць; телеграфисту ст. Нерчинскъ вокзалъ **Волкову** Елсею, за время съ 5 июня по 22 августа 1911 г. по 10 руб. въ мѣсяць; телеграфисту ст. Нерчинскъ гор. **Товстолужскому** Ивану, съ 21 августа 1911 г. по 10 руб. въ мѣсяць и телеграфисту ст. Срѣтенскъ **Андрущенко** Феодосію, съ 1 ноября 1911 г. по 10 руб. въ мѣсяць.

Прекращается выдача квартирныхъ денегъ: телеграфистамъ: ст. Танхой **Прокопчикъ** Александру, съ 7 сентября 1911 г.; ст. Мысовая **Федоренко** Иларіону, съ 20 декабря 1911 г.; надсмотрщику ст. В.-Удинскъ **Рогуленко** Ильѣ, съ 25 октября 1911 г.; старшему телеграфисту ст. Петровскій зав. **Яковенко** Ивану, съ 27 августа 1911 г.; телеграфистамъ: той же станціи **Солдатову** Максиму, съ 20 ноября 1911 г.; ст. Могзонъ **Цаповой** Аннѣ, съ 17 дека-

бря 1911 г.; старшему по аппаратной ст. Яблоновая **Максимовичу** Григорію, съ 1 августа 1911 г.; старшему телеграфисту ст. Чита цен. **Бененеву** Дмитрію, съ 20 октября 1911 г.; телеграфистамъ той же станціи: **Смагину** Ивану, съ 8 октября 1911 г.; ст. Чита гор. **Радіевской** Марфи, съ 16 августа 1911 г.; старшему по аппаратной ст. Борзя **Стратановичу** Владимиру, съ 20 августа 1911 г.; телеграфистамъ: той же станціи **Химичъ** Павлу, съ 23 сентября 1911 г.; раз. Даурія **Зяликъ** Михаилу, съ 1 декабря 1911 г.; ст. Зубарево **Данилову** Георгію, съ 1 декабря 1911 г.; ст. Шилка **Котельникова** Клавдіи, съ 1 сентября 1911 г.; ст. Нерчинскъ гор. **Товстолужскому** Ивану, съ 28 октября 1911 г.; ст. Срѣтенскъ **Масло** Петру, съ 20 августа 1911 г. и рассыльному той же станціи **Кочеваткину** Александру, съ 1 ноября 1911 г.

Исключаются изъ списковъ за смертію: телеграфистъ ст. В.-Удинскъ **Суворовъ** Алексѣй, съ 12 октября 1911 г.

Уволяются отъ службы: по прошенію: конторщица **Крюкова** Фаина, съ 1 сентября 1911 г.; телеграфисты ст. Управление: **Кузьминскій** Всеволодъ, съ 1 сентября 1911 г.; **Петрова** Евгенія, съ 15 сентября 1911 г.; **Нефедовъ** Семенъ, съ 9 сентября 1911 г.; **Жулинъ** Степанъ, съ 4 октября 1911 г.; **Ассаръ** Робертъ и **Огородниковъ** Андрей, оба съ 1 декабря 1911 г.; телеграфистъ ст. Иннокентьевская **Бронниковъ** Валентинъ, съ 1 декабря 1911 г.; телефонистка ст. Иркутскъ **Пожидаева** Анна, съ 11 октября 1911 г.; телеграфистъ той же ст. **Лутовиновъ** Александръ, съ 23 декабря 1911 г.; телеграфистъ раз. Толстѣй **Чунихинъ** Евгений, съ 14 декабря 1911 г.; телеграфистъ ст. Слюдянка **Рыбьяновъ** Василій, съ 20 декабря 1911 г.; телеграфисты ст. В.-Удинскъ **Юрченко** Иванъ, съ 7 декабря 1911 г. и **Сѣченова** Анна, съ 20 декабря 1911 г.; телеграфистъ ст. Харагунъ **Волковъ** Михайль, съ 24 октября 1911 г.; телеграфистъ ст. Могзовъ **Цаповъ** Евфимій, съ 23 ноября 1911 г.; телеграфистъ раз. Черновскій **Даниловъ** Иннокентій, съ 14 декабря 1911 г.; станціон. механикъ ст. Чита **Сизовъ** Александръ, съ 5 ноября 1911 г.; надсмотрщикъ ст. Чита **Дунаевъ** Степанъ, съ 21 ноября 1911 г.; телеграфисты ст. Чита: **Крыжановскій** Павелъ, **Марушко** Никаноръ, оба съ 4 октября 1911 г.; **Хмѣлевскій** Павелъ, съ 15 ноября 1911 г. и **Сорокинъ** Михайль, съ 5 декабря 1911 г.; рассыльные той же ст. **Самитовъ** Абдуль-Карма, съ 5 ноября 1911 г. и **Подгузовъ** Дмитрій, съ 25 сентября 1911 г.; телеграфисты ст. Адриановка **Кравченко** Семенъ, **Козаръ** Сергѣй, оба съ 20 сентября 1911 г. и рассыльный той же ст. **Дробышевскій** Поликарпъ, съ 1 октября 1911 г.; телеграфистъ ст. Урульга **Карпаль** Михайль; телеграфистъ ст. Зубарево **Гантимуровъ** Алексѣй, оба съ 15 ноября 1911 г.; рассыльный ст. Срѣтенскъ **Пекачъ** Иванъ, съ 25 июня 1911 г.; ученикъ телеграфа ст. Шилка **Протасовъ** Смарагдъ, съ 20 августа 1911 г.; телеграфисты ст. Шилка **Цемингъ** Янъ, съ 14 декабря 1911 г.; **Поповъ** Валентинъ, съ 21 декабря 1911 г.; рассыльный ст. Нерчинскъ-гор. **Халявинъ** Діомидъ, съ 25 сентября 1911 г.;

по болѣзни: телеграфистъ ст. Иннокентьевская **Терниковъ** Василій, съ 10 сентября 1911 г.; телеграфистъ ст. Иркутскъ **Хоцца** Валентина, съ 6 сентября 1911 г.; рассыльный ст. Слюдянка **Мининъ** Трофимъ, съ 10 сентября 1911 г.; ученикъ телеграфа ст. В.-Удинскъ **Зайцевъ** Николай, съ 17 ноября 1911 г.; телеграфистъ ст. Карымская **Карповъ** Владимиръ, съ 15 октября 1911 г.; телеграфистъ ст. Даурія, **Барссъ** Карль съ 3 ноября 1911 г.; старшій по аппаратной ст. Иннокентьевская **Тарасовъ** Дмитрій, съ 20 августа 1911 г.;

Исправленіе приказовъ: №№ LXXVIII—1910 г. Определеніе ученицы телеграфа **Даричъ** Екатерины, считать по ст. Иркутскъ. № LVI—1911 г. Назначеніе квартирныхъ де-

негъ телеграфисткѣ ст. Шилка **Котельникова** Клавдіи, считать въ размѣрѣ 12 р. 50 к. въ мѣсяць. № LXXVII—1911 г. Назначеніе завѣдывающаго телеграфной мастерской **Земитъ** Вильгельма на должность контролеръ-механика 2 уч. считать съ жалованьемъ по 125 руб. въ мѣсяць при кварт. натур.

Примѣчаніе: за выходомъ замужъ считать по фамилии мужей телеграфистокъ: ст. Управление **Гатченко** Пелагею (приказъ 1911 г. № VXXIII)—**Шутно**; **Калистову** Марію (приказъ 1910 г. № LXVI)—**Демидюкъ**; **Быргазову** Евдокію (приказъ 1911 г.; № LVI)—**Жулевой**; ст. Мысовая **Сибирякову** Елену (приказъ № XXII—1912 г. **Алифатовой**); ст. П.-Заводъ **Багдановичъ** Казиміру (приказъ 1906 г. 24 (318)—**Протопоповой**); ст. Шилка **Котельникову** Клавдію приказъ 1911 г. № LVI—**Сурмилло** и ученицу телеграфа ст. Оловянная **Давыденно** Софію (приказъ 1911 г. № XLII) **Жолкевичъ**.

Начальникъ Телеграфа, Инженеръ *М. Коноваловъ*.

По Канцеляріи Управленія.

Увольняется въ отпускъ: на 2 мѣсяца: журналистъ **Ситниковъ** Леонидъ, съ 1 февраля с. г., съ сохраненіемъ содержанія.

Правитель Канцеляріи *Б. Тошкій*.

По Врачебной Части.

Опредѣляются: Временно:—**Свиридова** Евдокія и **Копылова** Александра, обѣ фельдшерцами переселенческихъ поѣздовъ ст. Иркутскъ, первая съ жалованьемъ по 50 руб. въ мѣсяць, съ 8 февраля с. г. и вторая съ жалованьемъ по 80 руб. въ мѣсяць, съ 1 марта с. г.; **Ильинъ** Прокопій аптечнымъ служителемъ ст. Иркутскъ, съ жалованьемъ по 30 руб. въ мѣсяць, съ 24 февраля с. г.; **Лобановъ** Петръ проводникомъ переселенческихъ поѣздовъ ст. Иркутскъ, съ жалованьемъ по 35 руб. въ мѣсяць, съ 1 марта с. г.; **Васильева** Акулина кухаркой больницы ст. Иркутскъ, съ жалованьемъ по 20 руб. въ мѣсяць, съ 5 февраля с. г. и **Русецкая** Марія прачкой больницы ст. Хилокъ, съ жалованьемъ по 20 руб. въ мѣсяць, съ 10 февраля с. г.

Прекращается выдача квартирныхъ денегъ: аптечному служителю ст. Иркутскъ **Якимову** Якиму, съ 1 марта с. г.

Увольняется въ отпускъ: на 1 мѣсяць: фельдшерца 11 врач. уч. **Хахаева** Александра, съ 25 февраля с. г., съ сохраненіемъ содержанія.

Возвратился изъ отпуска и вступилъ въ исполненіе обязанностей: фельдшеръ ст. Оловянная **Медвѣдевъ** Петръ, съ 10 февраля с. г.

Исправленіе приказа: № XVI—1912 г. Определенный фельдшеромъ 11 врач. уч. **Калегинъ**, ошибочно названъ по фамилии „Калесинъ“.

Старшій Врачъ *П. Кудрявцевъ*.

По Школьному Отдѣлу.

Опредѣляются: **Трескова** Екатерина сторожихой Таууровской школы, съ жалованьемъ по 25 руб. и кварт. по 6 руб. 25 коп. въ мѣсяць, съ 1 февраля с. г.; **Ермолаевъ** Василій учителемъ пѣнія Борзинской ж. д. школы, съ жалованьемъ по 7 руб. 50 коп. въ мѣсяць, (на время учебн. занятій), съ 1 марта с. г. и **Дмитріевъ** Гавріиль вр. сторожемъ школы села Листвничнаго, съ жалованьемъ по 25 руб. въ мѣсяць при кварт. натур., съ 22 февраля с. г.

Назначаются: сторожъ школы ст. Танхой **Коваленко** Андрей—сторожемъ ж. д. школы ст. Маньчжурія; сторожъ

школы ст. Маньчжурія **Мицкевичъ** Константинъ—сторожемъ школы ст. Танхой, оба съ жалованьемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур., съ 1 февраля с. г.; сторожъ вагона-церкви № 141 **Безсоновъ** Василій—пстоппикомъ вагона-церкви № 142, съ жалованьемъ по 45 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 марта с. г. и сторожъ школы села Лиственичнаго **Захаровъ** Миль—сторожемъ школы ст. Маньчжурія, съ жалованьемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур., съ 22 февраля с. г.

Увеличивается содержаніе: Учителямъ-Завѣдывающимъ школами: ст. Слюдянка **Смирнову** Вячеславу; ст. Хилокъ **Багрянцеву** Петру; ст. Шилка **Пятидесятникову** Василію; ст. Оловянная **Попову** Инокентію, всѣмъ 4 до 70 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур., и ст. Яблоновая **Иванову** Феофану, до 65 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур.; учительницамъ: ст. Маритуй **Кудринской** Антоніи; ст. Хилокъ **Затопляевой** Елизаветѣ и Срѣтенской школы **Константиновой** Еленѣ, всѣмъ 3 до 55 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур., и учителю Оловянинской школы **Бобнову** Федору, до 60 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур., всѣмъ 9 съ 1 января с. г.

Исключается изъ списковъ за смертью: Сторожъ Таууровской ж. д. школы **Терсковъ** Гавріиль, съ 29 января с. г.

Увольняется отъ службы: по прошенію: Сторожъ вагона-церкви № 142 **Ермолаевъ** Василій, съ 1 марта с. г.

Увольняется отъ службы: Сторожъ школы ст. Маньчжурія **Коваленко** Андрей, съ 1 марта с. г.

За Ревизора ж. д. образовательныхъ учреждений **А. Любецкий**.

По Сооруженію 2-го Пути и Сл. Пути.

Назначается: Вр. десятникъ 7 строительнаго уч. **Горшковъ** Иванъ—подстаршимъ ремонтнымъ рабочимъ 13 уч. сл. Пути, съ жалованьемъ по 40 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур., съ 15 февраля с. г. и вр. десятникъ 8 строительнаго уч. **Баллодъ** Петръ—подстаршимъ ремонтнымъ рабочимъ 8 уч. сл. Пути, съ жалованьемъ по 40 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур., съ 1 января с. г.

За Завѣдывающаго работами по сооруженію 2-го Пути, Инженеръ **Г. Левахинъ**.

За Начальника Сл. Пути, Инженеръ **Д. Нахтманъ**.

По Сооруженію 2-го Пути.

Опредѣляются: вр. конторщиками: **Чичагова** Елена, **Чуликовъ** Андрей, **Подэрня** Николай, всѣ 3 съ 1 марта и **Пэчь** Марія, съ 23 января с. г., всѣ 4 съ жалованьемъ по 60 руб. въ мѣсяцъ и **Бирюля** Матвѣй вр. сторожемъ, съ 1 марта с. г., съ жалованьемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ.

Назначаются: Вр. конторщики главной строительной конторы вр. десятниками по сооруженію 2-го пути (прикомандир. для занятій въ главную строительную контору) **Кушневичъ** Юліанъ, съ жалованьемъ по 90 руб. въ мѣсяцъ; **Гичевъ** Виталій, **Ивановъ** Иванъ, **Арсонъ** Августъ, **Муравьевъ** Александръ, **Волковъ** Дмитрій, всѣ 5 съ жалованьемъ по 80 руб. въ мѣсяцъ; **Шевченко** Кузьма, съ жалованьемъ по 85 руб. въ мѣсяцъ; **Стадлеръ** Петръ, съ жалованьемъ по 75 руб. въ мѣсяцъ и **Черномашенцевъ** Митрофанъ, съ жалованьемъ по 100 руб. въ мѣсяцъ, всѣ 9 съ 1 января с. г.

Увеличивается содержаніе: Конторщикамъ главной строительной конторы: **Прохорову** Петру, **Гладышеву** Сергѣю, **Рябухину** Николаю, **Тяжелникову** Петру, всѣмъ 4 до 70 руб. въ мѣсяцъ; **Константинову** Владимиру до 73 руб.

33¹/₂ коп. въ мѣсяцъ; **Евфимову** Александру, **Михальчукъ** Марку, **Загороднюкъ** Григорію, всѣмъ 3 до 75 руб. въ мѣсяцъ; **Лепехину** Владимиру, **Шугрину** Веніамину, **Новосельцеву** Афиногену, всѣмъ 3 до 90 руб. въ мѣсяцъ; **Вагиной** Аннѣ, до 60 руб. въ мѣсяцъ; **Нодову** Ивану, до 100 руб. въ мѣсяцъ; **Дикареву** Семену, до 85 руб. въ мѣсяцъ; переписчикамъ: **Барашевой** Людмилѣ, до 95 руб. въ мѣсяцъ; **Матушевской** Софіи, до 65 руб. въ мѣсяцъ; чертежнику **Мазуръ** Григорію, до 70 руб. въ мѣсяцъ; разсылному **Иванову** Антону, до 35 руб. въ мѣсяцъ; десятникамъ: **Арсонъ** Августу, **Муравьеву** Александру, **Кушневичъ** Юліану, всѣмъ 3 до 100 руб. въ мѣсяцъ; **Стадлеръ** Петру, до 90 руб. въ мѣсяцъ, всѣмъ 22 съ 1 января с. г.; конторщикамъ: **Пашковскому** Григорію, **Кандаурову** Андрею и **Чазову** Петру, всѣмъ 3 до 60 руб. въ мѣсяцъ; переписчику **Лысенко** Никитѣ, до 65 руб. въ мѣсяцъ; конторщикамъ: **Романенко** Витольду, до 65 руб. въ мѣсяцъ; **Винницкой** Валентинѣ, до 70 руб. въ мѣсяцъ; **Кудряшеву** Николаю, до 60 руб. въ мѣсяцъ; **Сѣнистову** Анатолію, до 75 руб. въ мѣсяцъ; чертежникамъ: **Старцеву** Павлу, **Рудникъ** Михаилу, обоимъ до 100 руб. въ мѣсяцъ и **Мальцеву** Николаю, до 85 руб. въ мѣсяцъ, всѣмъ 11 съ 1 февраля с. г.; конторщикамъ: **Кулакову** Василію, до 80 руб. въ мѣсяцъ; **Гудиновскому** Станиславу, до 65 руб. въ мѣсяцъ; **Подбѣльскому** Владимиру, до 90 руб. въ мѣсяцъ; **Перлову** Михаилу, до 100 руб. въ мѣсяцъ; чертежнику **Жаринову** Федору, до 65 руб. въ мѣсяцъ; десятнику **Волкову** Дмитрію, до 100 руб. въ мѣсяцъ; переписчикамъ **Мелентьеву** Павлу и **Бабичеву** Александру, обоимъ до 60 руб. въ мѣсяцъ; курьеру **Михайловскому** Игнатію, до 25 руб. въ мѣсяцъ, всѣмъ 9 съ 1 марта с. г.; чертежнику **Гвоздевой** Зинаидѣ, до 60 руб. въ мѣсяцъ и свѣтописчику **Хелину** Карлу, до 75 руб. въ мѣсяцъ, обоимъ съ 1 января с. г.

Перечисляется содержаніе: со счета очер. № 67/3 (содержаніе администраціи по учету работъ)—на счетъ очер. № 66/3 конторщиковъ: **Владимирова** Романа, **Кулакова** Василія и **Лепехина** Владимира, всѣхъ 3 съ 1 марта с. г.

Возвратились изъ отпуска и вступили въ исполненіе обязанностей: времен. десятники: 8 строит. уч. **Цепуръ** Рейнъ и 7 строит. уч. **Плюсинъ** Алексѣй, первый съ 5, второй съ 9 февраля с. г.

Увольняется отъ службы: по прошенію: вр. конторщикъ главной строительной конторы **Григорьева** Елизавета, съ 1 марта с. г.

по минованіи надобности: вр. десятникъ 4 строит. уч. **Тесля-Тесленко** Александръ, съ 1 февраля с. г. и вр. конторщикъ главной строительной конторы **Шевченко** Иванъ, съ 17 февраля 1912 г.

Завѣдующій работами по сооруженію 2-го Пути, Инженеръ **Г. Колодяжный**.

По Матеріальной Службѣ.

Перечисляется содержаніе: со счета по содержанію вр. ликвидационнаго отдѣла кредитъ 14400 руб.—на счетъ кредита по содержанію администраціи по Хозяйственнымъ работамъ кредитъ 11400 руб.—вр. счетовода **Гвоздева** Ивана и конторщиковъ: **Гончарова** Никифора, **Квирикадзе** Николая, **Сложенихина** Василія и **Мокроусовой** Ольги, всѣхъ 6 съ 1 марта с. г.

Прекращается выдача добавочнаго вознагражденія: счетоводамъ сл. **Чернявскому** Антону, **Попову** Клавдію (прик. № LX—1911 г.), **Павлову** Павлу (прик. № LXXXVI—1911 г.) и **Нечаеву** Григорію (прик. № XCVI—1911 г.); конторщикамъ: **Мокроусовой** Ольгѣ (прик. № LX—1911 г.) **Даниловичу** Григорію, **Киселеву** Петру (прик. № XCVI—

1911 г.) и старшему счетоводу **Романенко** Петру (прик. № LXV—1911 г. всѣмъ 8 съ 1 марта 1911 г.

За Начальника Матеріальной Сл. *Левчевскій*.

По Хозяйственнымъ лѣснымъ заготовкамъ.

Увольняется въ отпускъ: на 2 мѣсяца: артельный староста **Саморуковъ** Степанъ, съ 21 февраля с. г., съ сохраненіемъ содержанія.

Завѣдывающій Лѣсными дачами *К. Ходоровскій*.

По Завѣдыванію домами.

Назначается добавочное вознагражденіе: сторожу Иркутской телеграфной мастерской **Макаревичу** Адаму по 10 р. въ мѣсяць за завѣдываніе кладовой, съ 1 февраля с. г.

За Завѣдующаго домами,
Инженеръ *В. Коляновскій*.

По Отдѣлу Телеграфа и Службѣ Движенія.

Назначается: телеграфистъ ст. Иннокентьевская **Соломинъ** Михаилъ—штат. помощникомъ начальника раз. Пономаревка, съ жалованьемъ по 60 руб. въ мѣсяць, при кварт. натур., съ 5 февраля с. г.

Начальникъ Телеграфа,
Инженеръ *М. Коноваловъ*.

За Начальника Сл. Движенія *Левинъ*.

По Главной Бухгалтеріи.

Опредѣляется: **Базилевичъ** Валентинъ вр. конторщикомъ, съ жалованьемъ по 45 руб. въ мѣсяць, съ 18 февраля с. г.

Прекращается выдача содержанія за счетъ ежемѣсячнаго кредита 1800 руб. по отд. VII очер. № 317-а см. 1912 г.: **Архангельскому** Николаю по 35 руб. въ мѣсяць, **Трасковскому** Рафаилу по 40 руб. въ мѣсяць, обоимъ съ 1 февраля с. г. и **Грищукъ** Степану по 65 руб. въ мѣсяць, съ 20 февраля с. г.

Возвратился изъ отпуска и вступилъ въ исполненіе обязанностей: вр. счетоводъ **Костеринъ** Адрианъ, съ 1 марта с. г.

Увольняется отъ службы по болѣзни: **Костеринъ** Адрианъ, съ 1 марта с. г.

За Главнаго Бухгалтера *А. Знаменскій*.

По Службѣ Байкальской ж. д. Переправы.

Опредѣляются: **Пименовъ** Борисъ старшимъ кочегаромъ ледокола „Байкаль“, съ жалованьемъ по 77 руб. 50 к. въ мѣсяць; **Витковскій** Яковъ сигнальщикомъ при водолазахъ, съ жалованьемъ по 40 руб. въ мѣсяць; **Локетко** Иосифъ сторожемъ для приѣма причаловъ пристани „Танхой“, съ жалованьемъ по 32 руб. въ мѣсяць, всѣ 3 съ 16 февраля с. г.; **Черепановъ** Григорій машинистомъ зав. вод. средст. ледокола „Байкаль“ съ жалованьемъ по 75 руб. въ мѣсяць, съ 20 февраля с. г. и **Савинскій** Иванъ кочегаромъ мастерскихъ, съ жалованьемъ по 40 руб. въ мѣсяць, съ 24 февраля с. г.

Перечисляется содержаніе: старш. кочегара ледокола „Байкаль“ **Черепанова** Григорія, съ очер. № 52—на очер. № 26 и счетовода **Жилкина** Виктора, съ очер. № 44—на очер. № 52, обоимъ съ 1 февраля с. г.

Увольняются въ отпускъ: на 2 мѣсяца: матросъ ледокола „Байкаль“ **Ласекъ** Иосифъ, съ 11 февраля с. г.; сторожъ мастерскихъ **Александровъ** Петръ, съ 1 февраля с. г.; рулевой ледокола „Байкаль“ **Науменко** Евменій, съ 18 февраля с. г.; агентъ пристани „Танхой“ **Левашевъ** Михаилъ, съ 20 февраля с. г.

на 1 мѣсяць: матросъ ледокола „Байкаль“ **Неминъ** Эдуардъ, съ 11 февраля с. г.

на 2 недѣли: механикъ парохода „Малыгинъ“ **Преображенскій** Иванъ, съ 28 января с. г., всѣ 6 съ сохраненіемъ содержанія.

Возвратились изъ отпуска и вступили въ исполненіе обязанностей: мусорщикъ ледокола „Байкаль“ **Король** Павелъ, съ 10 февраля с. г.; машинистъ ледокола „Байкаль“ **Сухихъ** Андрей, съ 5 февраля с. г.; рулевые ледокола „Байкаль“ **Усовъ** Сергѣй и **Костроминъ** Тимофей, оба съ 3 февраля с. г.; мусорщикъ мастерскихъ **Мальковъ** Иванъ, съ 1 февраля с. г.; боцманъ ледокола „Байкаль“ **Максимовъ** Федоръ, съ 14 февраля с. г.; машинистъ ледокола „Байкаль“ **Кудринъ** Александръ; матросъ мастерской ледокола „Байкаль“ **Королевъ** Иванъ, оба съ 15 февраля с. г. и кочегаръ ледокола „Байкаль“ **Рѣзановъ** Николай, съ 21 февраля с. г.

Увольняются отъ службы: по прошенію: кочегаръ мастерскихъ **Поповъ** Григорій, съ 21 февраля с. г.

по минованіи надобности: старш. кочегаръ ледокола „Байкаль“ **Черепановъ** Григорій, съ 16 февраля с. г.

за переходомъ въ поденные: сторожъ для приѣма причаловъ пристани „Танхой“ **Скоробогатовъ** Емельянъ, съ 16 февраля с. г.; сигнальщикъ при водолазахъ **Витковскій** Яковъ, съ 15 февраля с. г. и кочегаръ мастерскихъ **Ткаченко** Прокопій, съ 24 февраля с. г.

за невозвращеніемъ изъ отпуска: машинистъ зав. водоотлив. средствъ ледокола „Байкаль“ **Дундеръ** Алексѣй, съ 20 февраля с. г.

Начальникъ Службы,
Инженеръ-механикъ *Б. Курьякъ*.

По Службѣ Тяги.

Опредѣляются: **Колбасовъ** Константинъ и **Штейникъ** Авксентій, оба вр. конторщиками Сл., съ жалованьемъ по 50 руб. въ мѣсяць, первый съ 6 второй съ 16 февраля с. г.; **Егоровъ** Александръ, **Шпилевъ** Прокопій, оба вр. помощн. машинистовъ 3 кл. депо Слюдянка, съ жалованьемъ по 35 р. въ мѣсяць, съ 13 января с. г.; **Архиповъ** Михаилъ, **Божновъ** Андрей, **Васильевъ** Степанъ, **Вареновъ** Иннокентій, **Гладышевъ** Николай, **Шоколь** Яковъ, **Евлосевичъ** Иванъ, **Загребинъ** Алексѣй, **Игумновъ** Василій и **Кузнецовъ** Григорій, всѣ 10 врем. поѣздными чистильщиками вагоновъ депо Иркутскъ, съ жалованьемъ по 35 руб. въ мѣсяць, съ 4 декабря 1911 г.; **Романовъ** Захарій вр. помощн. машиниста 3 кл. депо Слюдянка, съ жалованьемъ по 35 руб. въ мѣсяць, съ 20 января с. г.; **Скидановъ** Илья проводникомъ служебнаго вагона № 25 депо В. Удинскъ, съ жалованьемъ по 35 руб. въ мѣсяць, съ 16 января с. г.; **Мамыринъ** Иванъ вр. сторожемъ охраны вагоновъ депо Чита, съ жалованьемъ по 25 руб. въ мѣсяць, съ 30 января с. г.; **Чурсовъ** Иванъ вр. поѣзднымъ кочегаромъ депо Маньчжурія, съ жалованьемъ по 30 руб. въ мѣсяць; **Шевченко** Иванъ вр. сторожемъ депо Маньчжурія, съ жалованьемъ по 25 руб. въ мѣсяць при квар. нат., оба съ 16 декабря 1911 г.; **Тришинъ** Михаилъ вр. смазчикомъ вагоновъ депо Маньчжурія; **Корога** Павелъ вр. станціон. чистильщикомъ вагоновъ депо Маньчжурія, оба съ жалованьемъ по 35 руб. въ мѣсяць, съ 1 января с. г.; **Воловей** Иванъ вр. поѣзднымъ истопникомъ

вагоновъ депо Срѣтенскъ и Лемешъ Романъ. станціон. чи-
стильщикомъ вагоновъ депо Срѣтенскъ, оба съ жалованьемъ
по 35 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 февраля с. г.

За Начальника Сл. Тяги

Инженеръ *Стоговъ*.

По Службѣ Пути.

XXVII
Опредѣляются: Горбатукъ Акимъ, Алексѣевъ Пан-
телеймонъ, Баншаевъ Гаврилъ, всѣ 3 путевыми сторожами
14 уч.; Селиховъ Николай ремонтнымъ рабочимъ 6 уч.;
Верещако Владимиръ, Мельниковъ Егоръ, оба ремонтными
рабочими 14 уч.; Ошурко Исидоръ ночнымъ сторожемъ 5 уч.
всѣ 7 съ жалованьемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ при кварт.
натур., Усолицева Параскевья переѣздной сторожихой 5 уч.,
Ломанова Софія переѣздной сторожихой 11 уч., оба съ жа-
лованьемъ по 8 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур.; **Помаз-**
нинъ Иннокентій ремонтнымъ рабочимъ 3 уч.; **Толоконинъ**
Семень, **Жердецкій** Наумъ, **Волковъ-Еринъ** Иванъ ремонт-
ными рабочими 11 уч.; **Федоровичъ** Василій ночнымъ сто-
рожемъ 13 уч., всѣ 5 съ жалованьемъ по 30 руб. въ мѣ-
сяцъ при кварт. натур., всѣ 14 съ 1 февраля с. г.; **Батинъ**
Ефимъ путевымъ сторожемъ 15 уч., съ жалованьемъ по 30
руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур., съ 15 января с. г.; **Кар-**
пова Анна переѣздной сторожихой 15 уч., съ жалованьемъ
по 8 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур.; **Кузьмицкій** Кон-
стантинъ ремонтнымъ рабочимъ 5 уч., съ жалованьемъ по
25 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур., оба съ 16 февраля
с. г.; **Николаевъ** Алексѣй, **Федосѣевъ** Владимиръ, оба тон-
нельными сторожами 2 уч., съ жалованьемъ по 30 руб. въ
мѣсяцъ при кварт. натур., съ 16 января с. г. и **Михѣичевъ**
Василій ночнымъ сторожемъ 11 уч., съ жалованьемъ по 30
руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур., съ 1 января с. г.

Зачисляется въ штатъ: вр. конторщикъ 1 уч. **Куз-**
нецовъ Георгій, съ жалованьемъ по 60 руб. въ мѣсяцъ, съ
6 февраля с. г.

Назначаются: ремонтный рабочій 3 уч. **Коляда** Анд-
ронику—подстаршимъ ремонтнымъ рабочимъ того же уч.,
съ жалованьемъ по 40 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур.;
ремонтный рабочій 14 уч. **Ивановъ** Владимиръ—путевымъ
сторожемъ того же уч., съ жалованьемъ по 30 руб. въ мѣ-
сяцъ при кварт. натур.; табельщикъ 16 уч. **Тарабаровъ**
Василій—десятиникомъ того же уч., съ жалованьемъ по 60 р.
въ мѣсяцъ, всѣ 3 съ 1 февраля с. г.; вр. конторщики 12 уч.
Жарковъ Михаилъ и **Дубровинъ** Николай—оба табельщи-
ками того же уч., съ жалованьемъ по 50 руб. въ мѣсяцъ,
съ 1 января с. г. и табельщикъ 12 уч. **Дубровинъ** Нико-
лай—вр. конторщикомъ того же уч., съ жалованьемъ по 50
руб. въ мѣсяцъ, съ 1 августа 1911 г.

Назначается добавочное вознагражденіе: ремонтному
рабочему 8 уч. **Маіорову** Ивану 30 р., за замѣщеніе вакантной
должности подстаршаго ремонтнаго рабочаго, съ 1 октября по
31 декабря 1911 г. и артельному старостѣ 10 уч. **Мачуль-**
скому Викентію 45 руб., за замѣщеніе вакантной должности
дорожнаго мастера, съ 1 ноября по 1 декабря 1911 г.

Увольняются въ отпускъ: на 2 мѣсяца и 26 дней:
подстаршій ремонтный рабочій 3 уч. **Докшинъ** Александръ,
съ 17 октября 1911 г.;

на 2 мѣсяца и 5 дней: ремонтный рабочій 3 уч.
Мерзликинъ Григорій, съ 1 октября 1911 г. и

на 29 дней: ремонтный рабочій 11 уч. **Демчукъ** Ва-
силій, съ 6 октября 1911 г., всѣ 3 съ сохраненіемъ со-
держанія.

Возвратились изъ отпуска и вступили въ исполне-
ніе обязанностей: конторщикъ Сл. **Ларіоновъ** Константинъ,
съ 23 октября 1911 г.; подстаршій ремонтный рабочій 3 уч.

Докшинъ Александръ, съ 24 января с. г.; ремонтный рабо-
чій 3 уч. **Мерзликинъ** Григорій, съ 6 декабря 1911 г. и тоннель-
ный сторожъ 8 уч. **Федоровъ** Иванъ, съ 10 января с. г.

Увольняются отъ службы: по прошенію: переѣздная
сторожиха 5 уч. **Автушенко** Аграфена, съ 1 февраля с. г.;
путевые сторожа 7 уч. **Сидневъ** Петръ, съ 16 января с. г.
и **Каревъ** Иннокентій, съ 1 февраля с. г.; подстаршій ре-
монтный рабочій 7 уч. **Шаровъ** Семень; артельный староста
4 уч. **Кириутинъ** Фаддѣй; вр. конторщикъ 14 уч. **Пелени-**
цынъ Исидоръ, всѣ 3 съ 1 января с. г.; ремонтный рабочій
11 уч. **Демчукъ** Василій, съ 4 ноября 1911 г.; ночной сто-
рожъ 13 уч. **Тараненко** Александръ, съ 16 ноября 1911 г.;
переѣздная сторожиха 15 уч. **Федосѣева** Агрипина, съ 16
января с. г.;

по болѣзни: Подстаршій ремонтный рабочій 5 уч.
Гринцевичъ Николай, съ 1 февраля с. г.

по минованіи надобности: Вр. конторщикъ счетовод-
ства **Спиридоновъ** Александръ, съ 1 января с. г.

Увольняются отъ службы: Путевой сторожъ 5 уч.
Автушенко Семень; мостовой сторожъ 8 уч. **Деминъ** Ро-
манъ, оба съ 1 февраля с. г. и ремонтный рабочій 16 уч.
Сурковъ Макарь, съ 11 декабря 1911 г.

Исправленіе приказовъ: № II—1912 г. Увольненіе въ
отпускъ ремонтнаго рабочаго 3 уч. **Круглея** Афанасія, считать
на 1½ мѣсяца. № XVI—1912 г. Определеннаго на службу
тоннельнымъ сторожемъ 2 уч. **Мекеда** Каленика, считать съ
жалованьемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ при квар. нат. № XIV—
1912 г. Определеніе на службу ремонтныхъ рабочихъ 13 уч.
Богданова Ивана, считать не съ 21 декабря 1911 г., а съ
1 января с. г. и 4 уч. **Дружинина** Михаила, считать съ
жалованьемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 февраля с. г.
№ LXXXIV—1911 г. Увольненіе отъ службы вр. контор-
щика 6 уч. **Поцѣпня** Юсіфа, считать не состоявшимся.
№ XCII—1911 г. Увольненіе отъ службы студента практи-
канта 12 уч. **Горнова** Василія, считать съ 27 іюля 1911 г.

Начальникъ Службы Пути,

Инженеръ *В. Кортуевъ*.

По Службѣ Движенія.

Опредѣляются: **Балалыкина** Варвара вр. конторщи-
цей счетоводства Сл., съ жалованьемъ по 50 руб. въ мѣ-
сяцъ, съ 28 января с. г.; **Гусевъ** Викторъ вр. конторщи-
комъ конторы Сл., съ жалованьемъ по 40 руб. въ мѣсяцъ,
съ 30 января с. г.; вр. коммерческими конторщиками ст.
Иркутскъ: **Чистяковъ** Николай, съ 1 февраля с. г.; **Анги-**
ревичъ Алексѣй, **Венцеславскій** Константинъ, оба съ 8
февраля с. г.; **Фаддѣевъ** Василій, съ 21 января с. г., всѣ
4 съ жалованьемъ по 45 руб. въ мѣсяцъ и **Трачукъ** Па-
велъ, съ 19 января с. г., съ жалованьемъ по 50 руб. въ
мѣсяцъ, съ 19 января с. г.; **Мартыановъ** Иванъ вр. сторо-
жемъ охраны грузовъ ст. Иркутскъ, съ жалованьемъ по
25 руб. въ мѣсяцъ, съ 10 января с. г.; **Гоцмановъ** Семень
вр. станціоннымъ сторожемъ ст. Михалево, съ жалованьемъ
по 25 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур., съ 18 января
с. г.; **Ле-Данто** Николай вр. помощникомъ начальника раз.
Хабартуй, съ жалованьемъ по 60 руб. въ мѣсяцъ, съ 25 ян-
варя с. г.; **Смирницкій** Василій вр. запаснымъ агентомъ ст.
В.-Удинскъ, съ жалованьемъ по 60 руб. и кварт. по 15 руб.
въ мѣсяцъ, съ 16 января с. г. и вр. станціонными сторо-
жами ст. В.-Удинскъ (перрон. заграж.) **Козьминъ** Іакимъ,
Попковичъ Викторъ, **Роенно** Каленикъ, всѣ 3 съ 1 января
с. г. и **Варавва** Николай, съ 3 января с. г., всѣ 4 съ жа-
лованьемъ по 25 руб. и кварт. по 6 руб. 25 коп. въ мѣсяцъ.

За Начальника Службы Движенія,

Инженеръ *И. Вознесенскій*.

М. П. С.

ВѢСТНИКЪ

ЗАБАЙКАЛЬСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ. ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ЖУРНАЛЪ.

Выходитъ въ Иркутскѣ, при Управленіи Забайкальской жел. дор., подъ редакціей Начальника дороги.

УСЛОВІЯ ПОДПИСКИ:

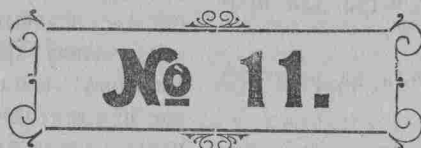
— НА —

„Вѣстникъ Забайкальской жел. дор.“

Подписная плата:

	На годъ.		На 1/2 года	
	Руб.	К.	Руб.	К.
Для посторон. лицъ . . .	5	—	3	—
„ учред. д. Заб. ж. д. . .	2	50	1	20
„ служаш. Заб. ж. д. . .	2	—	1	—

Для служащихъ Забайкальской ж. д. допускается разсрочка по 20 к. въ мѣсяцъ, плата можетъ быть удержана изъ жалованья.



**ПОДПИСКА И ОБЪЯВЛЕНІЯ
ПРИНИМАЮТСЯ:**

Въ Управленіи—въ конторѣ Редакціи
и въ книжномъ магазинѣ Макушина и
Посохина.

Плата за объявленія взимается:

За 1 страницу въ одномъ номерѣ . . . 15 руб.
„ 1/2 страницы „ „ „ . . . 10 „
„ 1/4 „ „ „ „ . . . 5 „
За строку петита въ столбцѣ или за мѣсто
занимаемое ею:
На годъ 4 р. 50 к.
На полгода 2 „ 50 „
Въ одномъ номерѣ — „ 20 „

Отдѣльный номеръ—5 коп.

Адресъ редакціи и конторы: Иркутскѣ, улица Гр. Кутайсова, д. Кузнецца, Управление Забайкальской желѣзной дороги.
Контора открыта отъ 11 ч. до 4 ч. дня.

СОДЕРЖАНІЕ: О попыткѣ къ отмѣнѣ нѣкоторыхъ налоговъ.—В. К. Шпальный вопросъ.—Почта съ линіи:—И. Г. Журавлевъ О коммерческихъ экзаменахъ.—Г. Копытовъ. Замѣтка.—Интересный приказъ.—Фельетонъ:—Спортсмены. Желѣзнодорожные учителямъ,—письмо первое.—Хроника.—Почтовый ящикъ.

Часть неофициальная.

Попытка освободить желѣзнодорожныхъ служащихъ отъ нѣкоторыхъ земскихъ сборовъ.

Начальникъ одной изъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ возбудилъ передъ Министромъ Путей Сообщенія ходатайство объ освобожденіи желѣзнодорожныхъ служащихъ, проживающихъ въ селеніяхъ внѣ полосы отчужденія, отъ уплаты нѣкоторыхъ земскихъ сборовъ, какъ напримѣръ, больничнаго, школьнаго и пр., такъ какъ служащіе пользуются больницами и школами, принадлежащими желѣзной дорогѣ.

Управленіе желѣзныхъ дорогъ разъяснило Начальникамъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ, что освобожденіе желѣзнодорожныхъ служащихъ отъ уплаты земскихъ сборовъ возможно при условіи полученія на то согласія подлежащихъ земскихъ учреждений.

Въ Сибири земское самоуправленіе еще не введено, а потому раскладка земскихъ сборовъ на основаніи статьи 370 Устава о земскихъ повинностяхъ въ районѣ Забайкальской дороги производится въ Уѣздныхъ Полицейскихъ Управленіяхъ.

Управленіе Забайкальской дороги не имѣетъ достаточно полныхъ свѣдѣній объ обложеніи земскими сборами своихъ служащихъ, проживающихъ внѣ полосы отчужденія.

Жалобъ на тяжесть такихъ сборовъ въ Управленіе дороги не поступало.

Тѣмъ не менѣе, Управленіе дороги вошло въ сношеніе съ Иркутскимъ Губернскимъ и Читинскимъ Областнымъ Управленіями по вопросу объ освобожденіи служащихъ, имѣ-

ющихъ свои дома въ селеніяхъ вблизи желѣзной дороги, отъ нѣкоторыхъ налоговыхъ повинностей, какъ напримѣръ, школьной и врачебной, имѣя въ виду, что дорога обезпечиваетъ служащихъ и больницами и школами, причѣмъ въ развитіи школьной сѣти на дорогѣ служащіе участвуютъ добровольными отчисленіями отъ получаемого ими содержанія.

О результатахъ предпринятыхъ сношеній Редакція „Вѣстника“ своевременно оповѣститъ своихъ читателей.

Шпальный вопросъ на Забайкальской дорогѣ.

Шпальный вопросъ на Забайкальской дорогѣ выдвинуть въ настоящее время двумя обстоятельствами:

Сооруженіемъ вторыхъ путей, съ окончаніемъ которыхъ количество лежащихъ въ пути шпаль почти удвоится, и непомѣрнымъ возрастаніемъ цѣнъ на лѣсные матеріалы, а слѣдовательно и на шпалы.

Въ 1911 году номенклатурная цѣна на шпалы была—45 коп.

Въ 1912 году эта цѣна увеличена до 72 коп. за штуку.

При такой цѣнѣ шпаль и при существующихъ цѣнахъ на рабочія руки одинъ годъ службы шпалы при срокѣ службы въ 4 года обходится въ $\frac{72+11+4,5}{4} = 22$ коп.

Здѣсь 72 коп.—номенклатурная цѣна шпалы.

11 коп.—стоимость сѣны шпалы.

4,5 коп.—накладные расходы на шпалу, не считая стоимости перевозки по служебному тарифу.

Если до сихъ поръ выгодность пропитки шпаль для Забайкальской дороги представлялась сомнительною, то теперь она совершенно очевидна и къ пропиткѣ шпаль необходимо приступить безъ всякаго замедленія.

Если примемъ стоимость пропитки шпаль хлористымъ цинкомъ для Забайкальской дороги въ 35 коп. и срокъ службы пропитанной шпалы въ 8 лѣтъ, то получимъ стоимость одного года службы пропитанной шпалы въ $\frac{72+35+11+4,5}{8} = 15,5$ коп.

Сравненіе двухъ вышеприведенныхъ цифръ побуждаетъ Управленіе дороги принять всѣ мѣры къ скорѣйшей организаціи пропитки шпаль.

Вопросъ о выборѣ противогнилостнаго вещества для пропитки шпаль еще не рѣшенъ окончательно.

Вѣроятно всего, что придется остановиться на растворѣ хлористаго цинка.

Къ такому рѣшенію приводятъ и экономическія соображенія и техническія.

Пропитка растворомъ хлористаго цинка является наиболѣе дешевымъ способомъ и въ то же время соответствуетъ условіямъ работы шпаль на Забайкальской дорогѣ, которыя едва ли могли бы служить долѣе 8 лѣтъ при пропиткѣ ихъ болѣе дорогимъ антисептикомъ, какъ на примѣръ креозотъ, такъ какъ этому препятствовали бы механическія поврежденія шпаль отъ частыхъ перешивокъ пути, вызываемыхъ съ одной стороны обиліемъ пучинъ, съ другой стороны разстройствомъ пути въ крутыхъ кривыхъ при весьма значительныхъ скоростяхъ хода поѣздовъ.

Въ текущемъ году предполагено сдать пропитку шпаль въ потребность 1913, 1914 и 1915 годовъ въ количествѣ 300000 штукъ шпаль въ годъ какой либо фирмѣ, имѣющей шпалопропитные подвижные заводы.

Такія фирмы имѣютъ подряды по пропиткѣ шпаль на нѣсколькихъ казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ, въ томъ числѣ на Сибирской.

Одновременно Управленіе дороги намѣрено приступить къ постройкѣ собственныхъ заводовъ или приобрести въ собственность подвижные заводы.

Постройка или приобретеніе одного завода съ годовою производительностью въ 300000 штукъ шпаль внесется въ вѣдомость новыхъ работъ на 1913 годъ.

Общая годовая потребность въ пропиткѣ шпаль для двухпутной Забайкальской дороги будетъ близка къ 600000 штукъ.

Управленіе дороги считаетъ устройство двухъ заводовъ вмѣсто одного съ двойною производительностью целесообразнымъ въ виду того, что Забайкальская дорога имѣетъ въ настоящее время два главныхъ пункта заготовки шпаль: Татауровскія лѣсныя дачи и районъ станціи Верхнеудинскъ.

Располагая заводы одинъ на Татауровской дачѣ, а другой на станціи Верхнеудинскъ, Управленіе дороги совершенно устранитъ непроизводительную перевозку непропитанныхъ шпаль отъ мѣстъ поступленія ихъ на дорогу до шпалопропиточныхъ заводовъ.

Устройство подвижныхъ заводовъ имѣетъ то преимущество передъ постройкою постоянныхъ, что въ случаѣ измѣненія пунктовъ поставки шпаль на дорогу, а также въ случаѣ какихъ либо перемѣнъ въ административныхъ границахъ дороги, заводы безъ труда могутъ быть перемещены на новыя мѣста въ соответствіи съ измѣнившимися условіями.

Впослѣдствіи подвижные заводы могутъ быть переданы на другія, вновь открываемыя для эксплуатаціи, дороги, а Забайкальская дорога, пользуясь опытомъ предшествующихъ лѣтъ, будетъ въ состояніи выбрать наиболѣе удобное мѣсто для одного или нѣсколькихъ постоянныхъ шпалопропиточныхъ заводовъ.

В. К.

ПОЧТА СЪ ЛИНИИ.

О коммерческихъ экзаменахъ на Забайкальской жел. дорогѣ.

1-го и 15-го числа каждаго мѣсяца совершаются путешествія нашихъ линейныхъ агентовъ Службы Движенія, — въ Иркутскъ, на коммерческіе экзамены. Но увы! — результаты экзаменовъ далеко не утѣшительны: познанія агентовъ оказываются нулевыми. Управленіе дороги стало въ тупикъ, не знало, — чему приписать столь неудовлетворительныя познанія агентовъ въ такой важной отрасли жел.-дор. дѣла; къ тому же, недостатокъ въ агентахъ, хорошо знающихъ коммерческую часть, растетъ не по днямъ, а по часамъ; по всей линіи — масса вакантныхъ мѣстъ. Но администрація дороги, тѣмъ не менѣе, терпѣливо ждетъ воздѣйствія приказа № 384 отъ 1910 г., въ надеждѣ появленія у агентовъ стремленія къ коммерческимъ знаніямъ. Между тѣмъ, этотъ приказъ далеко не оправдалъ надеждъ, на него возложенныхъ. Ряды ональныхъ агентовъ увеличиваются; смѣненія, а также и связанныя съ ними урѣзыванія окладовъ, продолжаются. Стремленія у агентовъ къ усовершенствованію познаній пока не замѣтно. Телеграмма г. Начальника Службы Движенія изъ Читы за № 2599 отъ 24 января с. г. подтверждаетъ сказанное:

„Изъ вызываемыхъ въ Управленіе на коммерческой экзаменъ агентовъ почти всѣ оказываются неподготовленными, экзаменъ не выдерживаютъ; во избѣжаніе безрезультатныхъ поѣздовъ на коммерческой экзаменъ предлагаю Д—10: предварительно испытывать агентовъ въ знаніи коммерческой части и посылать только тѣхъ, которые, по мнѣнію Д—10, знаютъ коммерческую часть удовлетворительно. Кленовъ“.

Для болѣе рельефной характеристики положенія, вернемся на нѣсколько лѣтъ назадъ. Раскроемъ официальный сборникъ распоряженій ред. Ужова, и на стр. 844 прочтемъ циркуляръ по Службѣ Движенія за № 78 отъ 23 августа 1905 г. Съ этого времени начинается періодъ возрожденія коммерческихъ экзаменовъ и заботы Управленія о прогрессѣ въ коммерческой части.

Далѣе, изъ приказа № 280 за 1908 г. п. 4, мы видимъ, что управленіе Росс. ж. дор., циркуляромъ за № 23787 отъ 17 сентября 1907, предписываетъ дорогамъ озаботиться о замѣненіи должностей, связанныхъ съ коммерческой дѣятельностью, опытными агентами, имѣющими надлежащія удостовѣренія объ испытаніи въ знаніи коммерческаго дѣла.

Въ силу этого ли распоряженія или, вѣрнѣе, въ виду неисполненія циркуляра № 78, — въ 1909 г. появляются сразу два распоряженія: приказы №№ 38 и 105; а вскорѣ послѣ нихъ, въ началѣ 1910 года, нарождается еще приказъ, — № 82.

Коммерческая часть Заб. ж. д. отъ этого не улучшилась и, подобно тяжелому рылвану, застряла въ глубокихъ снѣгахъ холоднаго сѣвера, а хищные полярные звѣри, въ лицѣ коммисіонныхъ конторъ и обществъ, пользуясь плохимъ возикомъ, треплютъ казенные карманы не на шутку. Остановимся на этой картинкѣ на минуту, и, чтобы, закрѣпить сказанное, прочитаемъ мимоходомъ хронику торгово-промышленной жизни. Тамъ говорится: „переборы на Росс. ж. дор. достигаютъ колоссальной цифры — десятковъ милліоновъ руб., а болѣе всего они выражаются на Сибирскихъ и Забайкальской дор., такъ какъ величина тарифной ставки, въ зависимости

отъ дальности разстояній, имѣеть большое значеніе для увеличенія суммы переборовъ. Напримѣръ, на Сиб. д.—были случаи переборовъ по одной накладной до 1400 р. а переборы въ 100, 200, 300 р. очень часты; къ тому-же вспомнимъ историю тарифа № 7161 на Забайкальской и Сибирской дорогахъ; отъ неправильнаго пониманія его агентами за послѣдніе 2 года, создались сотни судебныхъ дѣлъ и на сотни тысячъ руб. претензій. Все это и безъ того намъ извѣстно изъ практики, а тому, кто интересуется этимъ вопросомъ, рекомендую обратиться въ отдѣлъ претензій; тамъ этого матеріала много. Мы же вернемся къ приказамъ, къ тѣмъ архимедовымъ рычагамъ, при помощи коихъ движется къ прогрессу багажъ коммерческихъ знаній на нашей дорогѣ.

Мы остановились на приказѣ № 82; нужно замѣтить, что этотъ приказъ отличается отъ предыдущихъ тѣмъ, что измѣняетъ составъ экзаменаціонной комиссіи, которая переносится съ линіи въ зданіе управленія дороги подъ предсѣдательствомъ Начальника конторы Службы Движенія.—Этотъ приказъ дѣйствовалъ 9 мѣсяцевъ; на смѣну ему 15 декабря 1909 г. изданъ новый существующій приказъ № 384; экзаменаціонная комиссія, согласно этому приказу, переносится изъ зданія управленія въ Коммерческій Отдѣлъ—подъ предсѣдательствомъ самого Нач. Сл. Движенія. Агенты, не выдержавшіе испытанія при вторичномъ экзаменѣ, подлежатъ смѣщенію на должности, не связанныя съ коммерческой частью, съ окладомъ, присвоеннымъ этой послѣдней должности. Начальникамъ отдѣленій строго настрого предписывается съ 1 мая 1911 г. не оставлять на должностяхъ связанныхъ съ коммерческою дѣятельностью, лицъ, не выдержавшихъ коммерческаго экзамена. Однимъ словомъ, приказъ этотъ является въ своемъ родѣ ультиматумомъ лишенымъ служащимъ. Шестъ лѣтъ въ силу указанныхъ выше распоряженій агенты Заб. дор. безрезультатно посѣщаютъ экзаменаціонныя комиссіи. Шестъ лѣтъ администрація дороги жалуется на недостаточныя познанія агентовъ по коммерческой части.

И все это недостигають цѣли; какъ же теперь выйти изъ критическаго положенія? Попробуемъ, какъ это дѣлають опытные врачи, поставить діагнозъ и найти причину болѣзни; тогда можно предложить и лѣкарство. Для этой цѣли раздѣлимъ всѣхъ агентовъ Сл. Дв. на три главныхъ категоріи (сообразно роду ихъ занятій) и будемъ ставить діагнозъ каждой категоріи отдѣльно.

1-я категорія: въ нее войдутъ агенты, спеціально занимающіеся коммерческимъ дѣломъ, во главѣ съ коммерческимъ отдѣломъ и службою сборовъ; сюда на линіи относятся: а) коммерческіе ревизоры, б) агенты по розыску грузовъ—передачи, в) кассиры всѣхъ наименованій, г) смотрителя товарныхъ дворовъ, таксировщики грузовъ и часть запасныхъ агентовъ, прикомандированныхъ для исполненія обязанностей перечисленныхъ выше должностей.

Этотъ контингентъ агентовъ, какъ мы видимъ изъ результатовъ испытаній, даетъ отъ 70 до 75% удовлетворительныхъ познаній въ области жел.-дор. коммерціи, т. е. эти агенты имѣють подъ руками всѣ законоположенія, правила, условія и тарифы; слѣдятъ за текущими измѣненіями и дополненіями; практически и теоретически связаны съ коммерческимъ міромъ и не отвлекаются отъ своихъ спеціальныхъ занятій побочными дѣлами другихъ службъ.

Слѣдовательно, этой категоріи можно предложить рецептъ въ видѣ періодическихъ поѣздокъ въ комиссію на проверку знаній; при этомъ не мѣшало бы устраивать тамъ бесѣды на тему о нововведеніяхъ и разъяснять встрѣтившіяся на практикѣ недоразумѣнія; высшимъ же агентамъ этой категоріи изъ Коммерческаго Отд. и Сл. Сборовъ рекомендовалъ-бы давать командировки на образцовыя дороги нашей сѣти или за границу для усовершенствованія постановки коммерческой ж. д. части, причѣмъ, независимо отъ доклада г. Начальнику дороги

о результатахъ этихъ командировокъ, дѣлиться въ „Вѣстникъ“ впечатлѣніями поѣздокъ съ линейными агентами.

2-я категорія—агенты Службы Движенія, гдѣ коммерческая часть совмѣщена съ техническимъ движеніемъ и административно-хозяйственной стороною дѣла.

Въ эту категорію входятъ: всѣ начальники тарифныхъ станцій, ихъ помощники, запасные агенты, а также и администрація технического движенія на линіи и въ управленіи. Агенты этой категоріи въ отношеніи коммерческаго знанія стоятъ ниже первой,—а знающихъ коммерческую часть удовлетворительно по этой категоріи насчитывается отъ 50 до 60 % изъ общаго количества.

Несмотря на то, что здѣсь имѣются всѣ надлежащія руководства, а станціонный персоналъ обслуживаетъ всѣ коммерческія функціи по товарной, билетной и багажной кассамъ,—все же наблюдается отсталость.

Само собой разумѣется, что коммерческое дѣло играетъ тутъ второстепенную роль и агентъ, отвлекаясь для исполненія своихъ главныхъ обязанностей, терять время, и долю умственной сосредоточенности. Вѣдь, всѣмъ извѣстно, что обслуживание технического движенія требуетъ большого вниманія и напряженія силъ. Ошибки связаны съ огромной моральной ответственностью за человѣческія жизни и колоссальныя убытки; поэтому техническому движенію отдается первенство. Для того, чтобы пополнить пробѣлы въ коммерческихъ знаніяхъ, нужна основательная подготовка агентовъ этой категоріи; для подготовки нужно свободное время, а такового, къ сожалѣнію, такъ мало, что его едва хватаетъ на нормальный отдыхъ.

Понятно, цѣлесообразнѣе было-бы упразднить совмѣщеніе такихъ должностей у станціонныхъ агентовъ; но такъ какъ эта реформа еще не созрѣла и для нашей дороги сильно убыточна, то единственный выходъ,—это создать свой запасъ силъ путемъ открытія официальныхъ курсовъ по коммерческой части съ образцовой и широкой постановкой дѣла, хотя-бы, по примѣру Рязанско-Уральской ж. дор.

3-я категорія:—всѣ начальники разъѣздовъ, ихъ помощники и временные запасные агенты изъ конторщиковъ и телеграфистовъ.

Эта категорія по численности самая большая, но по коммерческому цензу стоитъ ниже всѣхъ, такъ какъ имѣеть лишь косвенное отношеніе къ коммерческому міру. Къ тому-же, кромѣ полуофициальнаго изданія Прошина, никакихъ руководствъ для подготовки нѣтъ.

Многіе агенты имѣли желаніе, за собственный счетъ приобрести нужныя руководства, но пришли къ убѣжденію, что невозможно однимъ, безъ руководителей и практическихъ примѣненій, изучить основательно обширѣйшую область коммерческой части, съ ежедневными измѣненіями и дополненіями; да къ тому же и управленіе дороги не идетъ навстрѣчу ихъ желаніямъ, тогда какъ эта 3-я категорія разсматривается, какъ резервъ для замѣщенія должностей первыхъ двухъ категорій; поэтому вопросъ о повышеніи у нихъ уровня коммерческихъ знаній тѣсно связанъ съ интересами дороги. Изъ нихъ создадутся свои кадры опытныхъ работниковъ, столь необходимыхъ въ нашей далекой малокультурной окраинѣ и исчезнетъ необходимость въ выискѣ дорого стоящихъ агентовъ съ Европійской сѣти дорогъ. Итакъ, для поднятія уровня коммерческихъ познаній этой категоріи, необходима коммерческая школа, которую можно устроить въ видѣ пригготовительнаго класса при курсахъ. Кромѣ того, не мѣшало-бы снабдить разъѣзды руководствами: общимъ уставомъ и главными основными тарифами.

Тогда намъ не будутъ страшны коммерческіе экзамены, а управленіе съ избыткомъ пожнетъ плоды всѣхъ этихъ нововведеній на благо родины.

Заканчивая настоящую статью, я обращаюсь ко всѣмъ коллегамъ и компетентнымъ лицамъ съ просьбой пополнить пробѣлы моей статьи и высказать свои сужденія, чтобы путемъ сопоставленій притти къ желаннымъ результатамъ въ дѣлѣ усовершенствованія коммерческой части на нашей дорогѣ.

Начальникъ развѣзда Тальцы *И. Г. Журавлевъ*.

З а м ѣ т к а.

Разгонка зазоровъ, при сильныхъ угонахъ рельсовъ,—работа, требующая значительнаго расхода рабочей силы и внимательнаго наблюденія. Распространяться не стану, такъ какъ это извѣстно большинству читающихъ,—каждому дорожному мастеру и артельному старостѣ; кто изъ нихъ служилъ на двухпутномъ участкѣ, и околodore, или рабочее отдѣленіе котораго состояло изъ значительныхъ уклоновъ, тотъ знаетъ, что это за „египетскій“ трудъ. На Забайкальской дорогѣ, какъ почти и на всякой однопутной,—въ виду передвиженія поѣздовъ въ ту и другую сторону, по одному и тому же пути, работа по разгонкѣ зазоровъ, со всѣми ея послѣдствіями, не занимала виднаго мѣста и о ней, какъ будто, и забыли.

Но вотъ приступаютъ понемногу къ укладкѣ рельсоваго пути второй колеи, по окончаніи и открытіи которой, передвиженіе поѣздовъ четнаго направленія будетъ производиться только по одному пути, а нечетнаго—по другому пути; и работа по разгонкѣ зазоровъ, принявъ во вниманіе и уклоны на Забайкальской дорогѣ и рѣзкое колебаніе температуры, займетъ довольно видное мѣсто и всею тяжестью обрушится на дорожнаго мастера и артельного старосту; поглотитъ немало энергіи, труда, денегъ и времени, котораго и такъ не хватаетъ для производства періодическихъ лѣтныхъ работъ и подготовки пути къ зимѣ: тамъ какъ еще въ іюнѣ приходится имѣть дѣло съ пучинами, а въ октябрѣ онѣ опять начинаются вплоть до іюля.

Вотъ почему считаю нравственнымъ своимъ долгомъ напомнить, и, пока не поздно, предлагаю принять мѣры, пре-

дупреждающія эту по истинѣ „Сизифову работу“, ну хотя примѣненіемъ вкладышей инженера *Якушевскаго* (удлиненіе и укорачиваніе рельса, отъ измѣненія температуры, на свободнаго конца, такъ какъ другой закрѣпленъ устройствомъ въ немъ не овалныхъ, а круглыхъ дыръ; при обыкновенныхъ же рельсахъ это преобразование достигается вышеозначенными вкладышами), или, если есть, то примѣненіемъ болѣе рациональнаго способа.

Попутно не лишнимъ считаю замѣтить о недостаточномъ возвышеніи наружнаго рельса на кривой; нужно довести возвышеніе минимумъ—для скорости 50 верстъ; сейчасъ о—для скорости 40 вер. Хотя это, отчасти, отразится на движеніи товарныхъ поѣздовъ, но нельзя не принять во вниманіе такихъ фактовъ, какъ прохожденіе поѣздами перегоновъ въ 21 версту, за 17—21 минуту, при наличіи почти 0, 01 подъемовъ, такихъ же уклоновъ, иногда предупрежденій, что на перегонѣ этомъ, болѣе десяти кривыхъ, только радиусами 150 и 200 саж. Съ какой скоростью мчитъ этотъ поѣздъ по кривой, находящейся на такомъ уклонѣ и какое сопротивленіе долженъ выдерживать упорный рельсъ на кривой радиусомъ 150 сажени?

Конечно, это сообщеніе не лишнимъ будетъ въ томъ случаѣ, если возвышеніе наружнаго рельса на кривой введено будетъ для скорости 50 вер.; и только тогда, имѣя въ виду, что скоро начнется подъемка II пути на балластъ, возвышеніе наружнаго рельса на кривыхъ сразу можно бы было поставить на нужную высоту.

Г. Копытовъ.

Интересный приказъ.

Военный губернаторъ Амурской области и наказной атаманъ Амурскаго казачьяго войска генералъ Валуевъ отдалъ недавно приказъ за № 217 нижеслѣдующаго содержанія:

Мы всѣ жалуемся, что завалены перениской, что изъ нашей жизни не видно, что канцелярскихъ средствъ задолго до-

Ф Е Л Ь Е Т О Н Ъ.

Учителямъ желѣзнодорожныхъ школъ.

ПИСЬМО ПЕРВОЕ.

1. Свободное движеніе.

До самаго послѣдняго времени педагогъ, воспитывая ребенка, имѣлъ въ виду только одну сторону воспитанія; развитіе умственной дѣятельности, упражненіе духа въ наиболѣе желательную для себя сторону. Правда, ходячая истина о „здоровомъ духѣ въ здоровомъ тѣлѣ“, истина, старая, какъ міръ,—часто повторяется людьми всякаго званія; имѣющими касательство къ воспитанію, и никакого отношенія къ педагогикѣ не имѣющими. Но практическихъ шаговъ къ осуществленію другой задачи воспитанія—къ развитію тѣла ребенка—сдѣлано было очень мало. Въ этомъ отношеніи древніе греки и римляне стояли гораздо выше насъ.

Въ самомъ дѣлѣ: въ очень рѣдкихъ современныхъ учебныхъ заведеніяхъ гимнастика была введена въ курсъ обученія, какъ предметъ обученія обязательный. И въ этомъ отношеніи первоначальныя школы волюнѣ сходились со среднеучебными. Кромѣ таго, гимнастика въ томъ видѣ, въ какомъ она преподавалась до сихъ поръ, не слишкомъ-то увлекала воспитанника. Заѣзженныя пріемы, сухія упражненія, маршировка и бѣгъ по командѣ—все это, въ большинствѣ случаевъ, въ закрытомъ помѣщеніи и подъ руководствомъ лю-

дей, зачастую не признаваемыхъ къ этого рода дѣятельности и исполняющихъ положенное въ рамкахъ программы,—не можетъ, конечно, въ часы, предназначенные для отдыха, увлечь ребенка, требующаго въ эти часы *свободнаго движенія*.

2. Физическое воспитаніе.

Все это учла Московская Городская Управа, созывая зимой прошлаго года совѣщаніе по физическому воспитанію, состоявшее изъ представителей среднеучебныхъ и низшихъ школъ, врачей, специалистовъ по вопросу и т. п.; совѣщаніе открыло свои засѣданія подъ предѣлательствомъ Московскаго городского головы *Н. И. Гучкова*.

На первыхъ же порахъ совѣщаніе пришло къ такому заключенію:

— Физическое воспитаніе составляетъ отдѣлъ общаго воспитанія; на этомъ положеніи базируются остальные выводы совѣщанія.

Разработавъ имѣвшіяся по вопросу данныя, совѣщаніе постановило:

Физическое воспитаніе должно состоять изъ:

- 1) систематическихъ упражненій и
- 2) подвижныхъ игръ на открытомъ воздухѣ.

Разсмотрѣвъ данныя по вопросу о функционирующихъ восемнадцати лѣтныхъ площадкахъ въ Москвѣ, содержащихся

конца года не хватаетъ, а въ дѣйствительности сами въ значительной мѣрѣ расточительны во времени, трудѣ и средствахъ; сами, благодаря свойственной намъ рутинѣ, **плодимъ переписку.**

Прошу подчиненныхъ мнѣ лицъ принять къ руководству нижеслѣдующее:

1) Въ повседневной жизни, въ дѣловыхъ разговорахъ и частныхъ письмахъ мы довольствуемся нашимъ богатымъ и образнымъ разговорнымъ языкомъ. Въ дѣловой же перепискѣ, въ силу рутины, все еще придерживаемся устарѣлаго, трудно понимаемаго, канцелярскаго, слога подъячихъ былыхъ временъ, съ длинными, наизыбытыми одинокими на другой, періодами и съ устарѣвшими, архаическими выраженіями („сего года“, „на предметъ“ и проч.). Приглашаю отучиться отъ этой дурной привычки. Редактировать бумаги *простымъ, разговорнымъ языкомъ*, короткими предложеніями, чаще ставить точки и избѣгать старинныхъ выраженій.

2) Длинная бумага требуетъ большой затраты времени, труда (да и материала) при перепискѣ и при чтеніи лицомъ подписывающаго, журналистомъ при записи въ исходный журналъ, лицомъ, вскрывающимъ почту, журналистомъ при записи во входящій, начальникомъ адресатовъ и дѣлопроизводителемъ, исполняющимъ переписку. Бумага тѣмъ поверхностнѣе читается, чѣмъ она длиннѣе. Прошу *писать кратко*; длинная бумага допускать только въ исключительныхъ случаяхъ (при обиліи матерьяла, развитой мотивировкѣ).

3) Въ журналахъ и протоколахъ засѣданій помѣщаютъ иногда все, что говорилось въ засѣданіи. Это совершенно лишнее, потому, что выясненіе наиболѣе практическаго рѣшенія требуетъ иногда продолжительнаго обмѣна мнѣній; бываетъ, что на засѣданіяхъ говорится много лишняго, ораторы уклоняются въ сторону и пренія принимаютъ личный характеръ. Длинные протоколы при подписи прочтываются кое какъ. Впредь (кромѣ случаевъ, указанныхъ въ законѣ) писать протоколы и журналы возможно *кратче* (положеніе дѣла, справки, мотивы, законъ и рѣшеніе большинства).

на средства Управы,—сообщеніе пришло къ признанію этихъ данныхъ неудовлетворительными.

По мнѣнію совѣщанія, должна быть принята иная постановка дѣла.

3. Постановка дѣла.

Курсъ физическаго воспитанія въ начальныхъ школахъ долженъ быть, по мнѣнію совѣщанія, обязательнымъ и четырехгодичнымъ.

Въ первый годъ занятій входятъ:

а) систематическія упражненія простѣйшаго типа: бѣгъ взапуски, прыжки черезъ веревку, школа мяча (ловля мяча двумя руками, одной рукой и т. д.)

в) простѣйшія подвижныя игры: пятнашки, тройки, поѣздъ, третій лишній, хороводныя игры и т. п.

Второй годъ:

а) усложненныя упражненія перваго года и новыя: прыжки въ ширину, бѣгъ взапуски по-парно, переходъ по неподвижному бревну и т. п.

в) игры: пятнашки съ мячомъ, хромая лисичка и т. д. и простѣйшія игры на двѣ партіи: казаки-разбойники, итальянская лапта.

Третій годъ:

а) сложныя упражненія: переходъ по качающемуся бревну, метаніе диска.

4) Переписка, въ ущербъ дѣлу, удлиняется безсодержательными приписками. Напримѣръ, по всеисчерпывающему изложенію бумаги иногда помѣщаютъ *пустопорожнюю приписку*; „О чемъ считаю своимъ долгомъ сообщить Вашему Высокоблагородію для свѣдѣнія“, или въ началѣ бумаги, „доношу Вашему Превосходительству, что...“ Прошу этого *недопускать*, Длинную фразу: „Вслѣдствіе предписанія Вашего Превосходительства отъ 00 октября текущаго года за № 0000“ замѣнять краткой отиѣткой на полѣ бумаги „на № 0000“.

5) Длинные титулы „Ваше Превосходительство“, Ваше Высокоблагородіе“ и т. п. въ перепискѣ въ предѣлахъ области и войска замѣнить краткимъ „Вы“, „Вамъ“. Равнымъ образомъ *отказаться* отъ неидущихъ къ дѣлу выраженій *изысканной вѣжливости*: „Имѣю честь покорнѣе просить“, (надо: „прошу“), „прошу не отказать почтить меня предписаніемъ“ (надо: „прошу указаній“), и т. п.

6) Иногда препровождается для свѣдѣнія на четвертушкѣ копія денеші въ 3 строчки, а бумага препроводительная къ ней пишется длинная и на цѣломъ листѣ. Замѣнить *препроводительныя бумаги*, гдѣ только можно,—*надписями*.

7) Читая иногда длинную бумагу (изложенную вдобавокъ вымученнымъ, канцелярскимъ слогомъ) и тщетно ищешь въ ней сути дѣла. Чтобы всѣ лица, вынужденныя читать бумагу (особенно длинную), сразу усваивали, въ чемъ дѣло, предлагаю *подчеркнуть* въ ней 2—3 слова (но немного), составляющія суть бумаги.

8) *Неразборчивая подпись* вызываетъ иногда недоразумѣніе, а въ представленіяхъ къ высшему начальству знаменуетъ непочтительность. Надо подписываться такъ, чтобы каждую букву разобрать можно было.

9) Въ погонѣ за краткостью получается иногда положительная бессмыслица. Получаешь бумагу: „Вслѣдствіе предписанія Вашего Превосходительства отъ 00 октября сего года за № 0000, доношу вашему Превосходительству, что требуемая отъ меня свѣдѣнія (???) не могли быть представ-

в) игры на двѣ партіи: ручной мячъ, русская лапта, итальянская лапта, крикетъ.

Четвертый годъ:

а) упражненія предыдущихъ лѣтъ, усложненныя для старшаго возраста.

в) Игры третьяго года и большой ножной мячъ.

4. Систематическія упражненія или игры?

Систематическимъ упражненіямъ, по мнѣнію совѣщанія, должно быть посвящено не больше одной четверти всего времени, предназначеннаго для занятій по физическому развитію. Остальное время должно быть отдано играмъ, воспитательное значеніе коихъ громадно во всѣхъ отношеніяхъ. При этомъ игры должны производиться круглый годъ на открытомъ воздухѣ. Опытъ общества „Физическое развитіе“ въ Москвѣ показалъ, что въ среднемъ только 14 дней въ году непригодны для игръ на открытомъ воздухѣ.

Преимущество должно быть отдано играмъ, включающимъ въ себя, какъ главный элементъ,—*бѣгъ*.

Руководить играми можетъ лицо, безусловно физически здоровое и получившее извѣстную подготовку по вопросу.

Въ слѣдующемъ письмѣ будутъ описаны наиболѣе осуществимыя въ мѣстныхъ условіяхъ игры и приспособленія къ нимъ.

Спортсманъ.

лены, и т. д.* и недоумѣваешь, по какому изъ подчиненныхъ тебѣ учреждений направить бумагу. Приходится отвлекать людей справками, на чей исходящій № поступила эта бумага. Необходимо хоть однимъ словомъ *упомянуть, о чемъ именно идетъ рѣчь* („о ратникахъ“, хлѣбозанасныхъ магазинахъ“ и т. п.).

10) Переписку одинаковаго содержания и во многихъ экземплярахъ *гектографировать* (гектографъ можно заказать въ аптеку, или сдѣлать самому). Для частныхъ измѣненій въ гектографированныхъ бумагахъ не дѣлать пропусковъ,

а отмѣчать *на оборотѣ* напр., „посылаю Вамъ денежные письма лицамъ, на оборотѣ перечисленнымъ, прошу и т. д.“. Для бумагъ одинаковаго содержания (циркулярнаго свойства) достаточно *одного черновика* (отпуска) съ отлѣткой на немъ лишь, кому и какая привиска на оборотѣ сдѣлана. Подобныя бумаги (хотя бы и съ различными отлѣтками на оборотѣ) записывать *въ исходящій журналъ подъ однимъ №* (указавъ содержаніе бумаги и перечисливъ затѣмъ лишь адресатовъ).

11) Для *шаблонныхъ переписокъ* „на распоряженіе“, „на исполненіе и донесеніе“, „для свѣдѣній“, должностей подписывающихъ и скрѣпляющихъ и т. д. пользоваться *мастичными штампами*.

12) Учрежденія и управленія жалуются на недостатокъ канцелярскихъ средствъ, дѣлаютъ долги и въ тоже время расточительно тратятъ канцелярскія средства (дорогіе: бумага, конверты, большіе форматы, печатные заголовки и проч.). Предлагаю учреждениямъ, стѣсненнымъ въ канцелярскихъ средствахъ, *бумагу и конверты* употреблять самыхъ *дешевыхъ* сортовъ, пользоваться таковою *изъ старыхъ дѣлъ*, писать *на четвертушкахъ* безъ различія инстанцій въ области и войскѣ (кромѣ пространной переписки и случаевъ, указанныхъ въ законѣ) и довольствоваться *мастичными штампами на бланкахъ*.

„Ж. Д. жизнь на Д. Востокѣ“.

Х Р О Н И К А.

Свѣдѣнія о количествѣ перевозокъ и валовомъ доходѣ на Забайкальской жел. дор. за октябрь 1911 г.

Пассажировъ по общему тарифу было перевезено 200.289, выручено 190.836 руб. 71 коп.; по воинскому тарифу—23.282 чел., выручено—3218 руб. 53 коп.; всѣ остальные перевозки въ пассажирскихъ и тов.-пас. поѣздахъ въ количествѣ 52344 пуд., дали выручки 12334 руб. 56 коп., отъ перевозки 232805 пуд. въ поѣздахъ большой скорости выручено 41588 руб. 37 коп., отъ перевозки 4120046 пуд. малой скоростью выручено 535966 руб. 09 коп.; дополнительныхъ сборовъ, зависящихъ и независящихъ отъ перевозокъ, на сумму 66207 руб. 32 коп.

Съ 1 января по 1 ноября 1911 года выручено, по окончательнымъ свѣдѣніямъ, 8.740.850 руб. 14½ коп.

5 марта подъ предсѣдательствомъ Начальника дороги, состоялось засѣданіе комитета для завѣдыванія образовательными и другими по улучшенію быта служащихъ учреждениями.

Было постановлено: приходо-расходную смѣту Комитета по школьному фонду, пересчитанную согласно постановленію К-та отъ 23 декабря 1911 г., утвердить въ суммахъ дохода—237.050 руб. и расхода—189.000 руб.; правила для линейныхъ читаленъ и программу ихъ открытія одобрить; удовлетворить 341 прошеніе служащихъ и рабочихъ дороги о выдачѣ пособій на воспитаніе дѣтей въ суммѣ 2488 рублей.

Расходъ по эксплуатаціи Забайкальской жел. дор., по предварительнымъ даннымъ, опредѣлился:

1) за январь мѣсяцъ 1912 г. въ суммѣ . . .	1584015 р. *)
2) „ февраль „ „ „ „ . . .	1390516 р. **)
а всего по 1 марта 1912 г. въ суммѣ . . .	2974531 р. ***)

19 февраля въ зданіи переселенческой платформы на ст. Иркутскъ состоялся спектакль въ пользу попечительства образовательныхъ учреждений при ст. Иркутскъ. Чистый сборъ—84 руб. 65 коп.

Почтовый Ящикъ.

5. „Жел.-дор. жизни на Д. Востокѣ“. „Почтовый Ящикъ“ въ „Вѣстникѣ“ введенъ редакціей въ видѣ опыта. Поэтому редакция не находитъ возможнымъ развить этотъ отдѣлъ до предлагаемыхъ вами размѣровъ.

Отдѣлъ будетъ развитъ только въ случаѣ его успѣха среди подписчиковъ, которыхъ, главнымъ образомъ, обслуживаетъ „Вѣстникъ“.

6. *Нач. ст. Татаурово*. Почему на всѣхъ почти станціяхъ Заб. жел. дор., при единичныхъ отправкахъ крупнаго рогатаго скота, а также при перевозкахъ лошадей (какъ единичныхъ такъ и повагонныхъ) и мяса домашнихъ животныхъ, требуются отъ отправителей свидѣтельства ветеринарныхъ Врачей? Правилами общаго устава требованіе упомянутыхъ свидѣтельствъ не предусмотрено.

Рогатый скотъ партиями меньше 8-ми головъ принимается къ перевозкѣ по ветеринарнымъ свидѣтельствамъ на основаніи § 1 правилъ на перевозку скота (стр. 721 Общ. Уст. 1911 года).

Пріемъ же къ перевозкѣ лошадей и мяса домашнихъ животныхъ по ветеринарнымъ свидѣтельствамъ правилами не предусмотрено, почему со стороны станцій требованіе предъявленія отправителями такихъ свидѣтельствъ—неправильно.

7. *Зрителю невинно страдающихъ людей.*

Анонимныхъ произведеній не читаемъ.

Изъ нихъ: Безденежнаго расхода: за январь	*)180500 руб.
„ февраль	**182000 руб.
Всего по 1 марта	***)362500 руб.

Редакторъ, Инженеръ **О. Кноррингъ.**



М. П. С.

Страхованіе Жизни Желѣзнодорожныхъ Служащихъ,

учрежденное по ВѢСЧАЙШЕМУ повелѣнію при Министерствѣ Путей Сообщенія въ 1899 г.

(По Управленію желѣзныхъ дорогъ, при Управленіи дѣлами Желѣзнодорожнаго Пенсіоннаго Комитета).

Къ 1 января 1910 г. заключено болѣе 38.600 страхованій, при чемъ общая сумма обезпеченія на случай дожитія и смерти прсвышлетъ

тридцать пять милліоновъ семьсотъ тысячъ руб.

Съ заявленіями о желаніи застраховаться, а равно за полученіемъ необходимыхъ справокъ и отчетовъ по страхованію надлежитъ обращаться въ Дѣлопроизводство мѣтнаго Комитета Пенсіонной Кассы при Управленіи Забайкальской желѣзной дороги лично или письменно, или же къ начальникамъ участковъ тяги, мастерскихъ и депо, начальникамъ участковъ службы пути, начальникамъ станцій и контролерамъ телеграфа.