

М. П. С.

# ВѢСТНИКЪ

## ЗАБАЙКАЛЬСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

ЕЖЕНЕДѢЛЬНЫЙ ЖУРНАЛЪ.

Выходитъ въ Иркутскѣ, при Управленіи Забайкальской жел. дор., подъ редакціей Начальника дороги.

**УСЛОВІЯ ПОДПИСКИ:**

— НА —

„Вѣстникъ Забайкальской жел. дор.“

Подписная плата:

	На годъ.		На 1/2 года	
	Руб.	К.	Руб.	К.
Для постороннихъ лицъ . . .	5	—	3	—
„ учреждений З. б. ж. д. . .	2	50	1	25
„ служащихъ Заб. ж. д. . .	2	—	1	—

Для служащихъ Забайкальской ж. д. допускается разсрочка по 20 к. въ мѣсяцъ, плата можетъ быть удержана изъ жалованья.



**ПОДПИСКА И ОБЪЯВЛЕНІЯ ПРИНИМАЮТСЯ:**

Въ Управленіи въ конторѣ Редакціи и въ книжномъ магазинѣ Макушина и Посохина.

Плата за объявленія принимается:

За 1 страницу въ одномъ номерѣ . . .	15 руб.
„ полстраницы „ „ „ . . .	10 „
„ четв. стран. „ „ „ . . .	5 „

За строку петита въ столбцѣ или за мѣсто, занимаемое ею:

На годъ . . . . .	4 р. 50 к.
На полгода . . . . .	2 р. 50 к.
Въ одномъ номерѣ . . . . .	— р. 20 к.

Отдѣльный номеръ 5 коп.

Адресъ Редакціи и конторы: Иркутскѣ, улица Гр. Кутайсова, д. Кузнеца, Управление Забайкальской желѣзной дороги. Контора открыта отъ 11 ч. до 4 ч. дня.

**СОДЕРЖАНІЕ:** Домостроительство на Забайкальской дорогѣ.—Тюменевъ. Движеніе пассажирскихъ и воинскихъ поѣздовъ.—А. Лешедко. Къ статьѣ В. К. помѣщенной въ № 12 Вѣстн. Заб. ж. д. касательно квартирнаго вопроса.—Д. П. О 4-хъ часовой вѣдомости.—Фельетонъ: Спортсменъ. Учителямъ желѣзнодорожныхъ школъ—письмо второе.—Въ пользу голодающихъ.—Хроника.

Открыта подписка на еженедѣльный журналъ

## ВѢСТНИКЪ ЗАБАЙКАЛЬСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ

Пятый годъ изданія.

НА 1912-й годъ.

Пятый годъ изданія.

Выходитъ въ Иркутскѣ при Управленіи Забайкальской желѣзной дороги,

подъ редакціей Начальника дороги.

УСЛОВІЯ ПОДПИСКИ ВЪ ЗАГОЛОВКѢ.

Адресъ редакціи: Иркутскѣ, улица Графа Кутайсова, домъ Кузнеца, Управление Забайкальской желѣзной дороги.





# Торговый домъ Макушинъ и Посохинъ

— ВЪ ИРКУТСКѢ. —

Книжный магазинъ имѣеть громадный выборъ книгъ по всеѣмъ отдѣламъ знанія. Новости науки и литературы. Продажа по номинальной—столичной цѣнѣ

Магазинъ учебныхъ пособій, письменныхъ и чертежныхъ принадлежностей снабженъ всеѣмъ необходимымъ для канцелярій, конторъ и проч.

Музыкальный магазинъ имѣеть громадный выборъ инструментовъ и нотъ для всеѣхъ инструментовъ и пѣнія. Рояли, пианино, фисгармоніи.

**ТИПО-ЛИТОГРАФІЯ, СТЕРЕОТИПНАЯ,**

**ПЕРЕПЛЕТНАЯ, ЛИНОВАЛЬНАЯ.**

# ВѢСТНИКЪ

## ЗАБАЙКАЛЬСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

### ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ЖУРНАЛЪ

Выходитъ въ Иркутскѣ, при Управленіи Забайкальской жел. дор., подъ редакціей Начальника дороги.

Официальные сообщенія и распоряженія по Управленію Забайкальской желѣзной дороги.

#### ПРИКАЗЪ

Начальника Забайкальской желѣзной дороги.

7-го апрѣля 1912 года.

№ XXVI.

#### По Службѣ Движенія;

8-го декабря 1911 г. дежурный по станціи Чита 1-ая вслѣдствіе болѣзни одного изъ сдѣшниковъ, предложилъ младшему стрѣлочнику той-же ст. Архиму Лисовскому временно вступить въ исполненіе обязанностей такового, но Лисовскій отъ исполненія этого распоряженія категорически отказался.

Принимая во вниманіе, что отказъ отъ исполненія обязанностей сдѣшника при недостаткѣ таковыхъ является нарушеніемъ § 48 инструкции станціоннымъ стрѣлочникамъ, Лисовскому за означенный случай объявляю выговоръ съ предудрежденіемъ объ увольненіи.

Объ отлѣннѣхъ взысканіяхъ: приказъ по дорогѣ отъ 2-го октября 1911 г. за № 16 въ части наложенія взысканій на помощника начальника ст. Сохондо Ващенко Нестора, Начальника ст. Могзонъ Филимонова Владимира, начальника ст. Чита-городъ Дунинъ-Гарнавича Константина и Ревизора Движенія 4 уч. Александрова Николая и 3 уч. Сазонова Ивана отлѣняется.

Начальникъ дороги,  
Инженеръ *Θ. Кноррингъ.*

Начальникъ Сл. Движенія,  
Инженеръ *Д. Кленовъ.*

#### По Сооруженію 2-го Пути.

Опредѣляется: Коллардъ Георгій инженеромъ для техническихъ занятій главной строительной конторы, съ жалованьемъ по 250 руб. въ мѣсяцъ, съ 16 февраля с. г.

Начальникъ дороги,  
Инженеръ *Θ. Кноррингъ.*

За Завѣдующаго работами по сооруженію  
2-го пути, Инженеръ *Г. Левахинъ.*

#### По Службѣ Тяги.

Опредѣляется: Филатовъ Василій электротехникомъ Читинскихъ главныхъ мастерскихъ, съ жалованьемъ по 250 р. и кварт. по 62 р. 50 коп. въ мѣсяцъ, съ 16 февраля с. г.

Назначаются: машинистъ 3 класса депо Хилокъ Куватьевъ Генрихъ и машинистъ 3 кл. депо Иркутскъ Каневскій Александръ—оба на тѣ же должности въ депо Слюдянка, съ жалованьемъ по 60 руб. въ мѣсяцъ, первый съ 1, второй съ 16 февраля с. г.; помощникъ начальника Оловянинскаго уч. Тяги Харитоновъ Александръ—ревизоромъ Шилкинскаго уч. Тяги, съ жалованьемъ по 200 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур.; ревизоръ Шилкинскаго уч. Тяги Ключаровъ Павелъ—начальникомъ Мавьчжурскаго уч. Тяги, съ жалованьемъ по 300 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур., оба съ 1 ноября 1911 г.; счетоводъ депо Оловянная Шахватовъ Иванъ—на ту же должность въ депо В.-Удинскъ, съ жалованьемъ по 110 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур.; машинистъ 3 кл. депо Шилка Лютый Павелъ—на ту же должность въ депо Оловянная, съ жалованьемъ по 60 руб. въ мѣсяцъ, оба съ 11 февраля с. г.

Смѣщается: машинистъ 2 класса депо Оловянная Сабо Григорій—помощникомъ машиниста 1 кл. того же депо, съ жалованьемъ по 55 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 января с. г.

Увольняются отъ службы: по прошенію: мастеръ сборнаго цеха Читинскихъ главныхъ мастерскихъ Кирпатовскій Владимиръ, съ 16 февраля с. г. и машинистъ 3 клас. депо Оловянная Александровъ Иванъ, съ 1 марта с. г.

Отчисляется отъ должности за переходомъ на службу на Николаевскую жел. дорогу: машинистъ 3 кл. депо Оловянная Тороповъ Федоръ, съ 16 февраля с. г.

Начальникъ дороги,  
Инженеръ *Θ. Кноррингъ.*

За Начальника Сл. Тяги,  
Инженеръ *И. Стоговъ.*

#### По Школьному Отдѣлу.

Опредѣляется: Барсуковъ Сергій вр. и. о. Завѣдующаго центральной бібліотеккой, съ жалованьемъ по 100 р. въ мѣсяцъ, съ 6 марта с. г.

Увольняется отъ службы: согласно прошенію по болѣзни: завѣдующій центральной бібліотеккой Санинъ Николай, съ 6 марта с. г.

Начальникъ дороги,  
Инженеръ *Θ. Кноррингъ.*

За Ревизора ж. д. образовательныхъ  
учрежденій *А. Любецкій.*

#### По Матеріальной Службѣ.

Опредѣляются: Хабаровъ Иванъ кладовщикомъ-артельщикомъ Иркутскаго матеріальнаго склада и Григорьевъ

Василій кладовщикомъ-артельщикомъ Оловянинскаго матеріальнаго склада, оба съ жалованьемъ по 100 руб. и кварт. по 15 руб. въ мѣсяцъ, первый съ 24, второй съ 27 февраля с. г.

Увольняется отъ службы: по прошенію: кладовщикъ-артельщикъ Оловянинскаго матеріальнаго склада **Свѣтловъ** Михаилъ, съ 27 февраля с. г.

Увольняется отъ службы: кладовщикъ-артельщикъ Иркутскаго матеріальнаго склада **Тягуниъ** Иванъ, съ 24 февраля с. г.

Начальникъ дороги,  
Инженеръ **Ө. Кноррингъ.**

За Начальника Матеріальной сл. **А. Терпуговъ.**

### По Службѣ Сборовъ.

Увольняется отъ службы: по болѣзни: и. об. начальника отдѣленія **Селецкій** Федоръ, съ 1 марта с. г.

Начальникъ дороги, Инженеръ **Ө. Кноррингъ.**

Начальникъ Сл. Сборовъ **Люцерновъ.**

### По Службѣ Движенія.

Назначаются: помощникъ дѣлопроизводителя конторы Сл. **Дубиневичъ** Александръ—и. д. дѣлопроизводителя технического отдѣла Сл., съ жалованьемъ по 125 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 декабря 1911 г.; вр. запасный агентъ Сл. Движенія **Дубле** Іосифъ—нарядчикомъ кондукторскихъ бригадъ ст. Иркутскъ, съ жалованьемъ по 85 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур., съ 1 января с. г. и начальникъ ст. Мацѣвская **Щукинъ** Степанъ—начальникомъ ст. Бурятская, съ жалованьемъ по 90 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур., съ 16 февраля с. г.

Увольняется отъ службы: по болѣзни: помощникъ начальника ст. Иркутскъ **Любецкій** Анатолій, съ 6 февраля с. г.

Начальникъ дороги,  
Инженеръ **Ө. Кноррингъ.**

За Начальника Сл. Движенія,  
Инженеръ **И. Вознесенскій.**

### По Службѣ Пути.

Назначается: дорожный мастеръ 11 уч. **Кутыринъ** (онъ же **Малыновъ**) Иванъ—дорожнымъ мастеромъ 16 уч., съ жалованьемъ по 110 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур., съ 1 марта с. г.

Увеличивается содержаніе: дорожному мастеру 5 уч. **Копытову** Григорію, до 92 руб. 50 коп. въ мѣсяцъ при кварт. натур., съ 1 января с. г.

Увольняется отъ службы: по прошенію: дорожный мастеръ 16 уч. **Гилейко** Станиславъ, съ 18 февраля с. г.

Начальникъ дороги,  
Инженеръ **Ө. Кноррингъ.**

Начальникъ Сл. Пути,  
Инженеръ **В. Коргуевъ.**

### По Службѣ Тяги.

Объявляется благодарностъ: машинисту 3 кл. депо Хилокъ **Земляникову** Николаю, за внимательность и расторопность, при наѣздѣ п. № 23 на крестьянина Акинъшина 26 іюля 1911 г. и осматрщику вагоновъ депо Оловянная

**Вишнякову** Павлу, за принятіе энергичныхъ мѣръ по тушенію пожара разборнаго барака на ст. Оловянная 4 ноября 1911 г.

Нижепоименованнымъ агентамъ разнаго рода про-  
ступки и упущенія по службѣ ставятся на видъ: по депо В.-Удинскъ: монтеру **Ноеву** Михаилу снятіе домкрата съ паровоза № 714; машинисту 1 кл. **Сапулову** Феофилу наѣздъ на скотъ; смазчику вагоновъ **Лабзень** Захарію вероспись въ книгѣ объ осмотрѣ п. № 27—20 декабря 1911 г. на ст. Илъка; по депо Хилокъ: машинисту 2 кл. **Александровичу** Ивану задержка п. № 3 на ст. Тайдутъ 10 ноября 1911 г. на 10 м. и осматрщику вагоновъ **Сергѣеву** Андрею невнимательный осмотръ п. № 23—12 октября 1911 г., послѣдствіемъ чего явилось самоторможеніе и опозданіе этого поѣзда на перегонѣ раз. № 34—Кижя;

нижепоименованные агенты подвергаются замѣчанію: по депо В.-Удинскъ: машинисты 2 кл. **Грязновъ** Константинъ, за неосторожное веденіе п. № 4—10 ноября 1911 г., послѣдствіемъ чего былъ обрывъ сдѣланныхъ вагоновъ на 352 вер. и опозданіе на 23 м. съ п. № 4—22 ноября 1911 г., на перегонѣ Горхонъ-Кижя и на 18 м. съ п. № 1—12 ноября 1911 г., на перегонѣ Петровскій зав.-Кижя, опозданіе на 9 м. съ п. № 4—7 декабря 1911 г., на перегонѣ В.-Удинскъ-Петровскій зав. и задержку п. № 3—12 декабря 1911 г. на ст. Петровскій зав. и опозданіе на перегонѣ Петровскій зав.-Кижя; машинистъ 2 кл. **Грабаръ** Тарасъ, за опозданіе на 10 м. съ п. № 4—4 декабря 1911 г., на перегонѣ Горхонъ-Кижя; машинистъ 3 кл. **Бандыко** Иванъ, за обрывъ сдѣланныхъ прибора у вагона № 1973, въ п. № 91—6 января 1912 г.; машинисты 2 кл. **Дощениковъ** Алексѣй, за неосторожное веденіе п. № 91—10 сентября 1911 г., послѣдствіемъ чего былъ обрывъ упряжного крюка вагона № 126941 на 583 вер.; **Тимченко** Давидъ, за опозданіе на 20 м. съ п. № 4—25 декабря 1911 г., на перегонѣ В.-Удинскъ-Петровскій зав.; **Тютюнникъ** Митрофанъ, за опозданіе на 39 м. съ п. № 94—11 октября 1911 г., на перегонѣ раз. № 33—Кижя; машинисты 3 кл. **Агуповъ** Петръ, за опозданіе на 20 м. съ п. № 91—14 сентября 1911 г., на перегонѣ Таловка-Селенга; **Заболотный** Калининъ, за опозданіе на 11 м. съ п. № 24—16 ноября 1911 г., на перегонѣ раз. № 21-Селенга; **Хведченя** Василій, за невнимательную ѣзду, неостановку п. № 50—27 октября 1911 г. на 458 вер. послѣ наѣзда на скотъ и незаъявленіе о случаѣ дежурному по станціи; **Городновъ** Савва и помощн. машиниста 3 кл. **Котельниковъ** Григорій, оба за небрежный осмотръ и уходъ за арматурой паровоза № 130, слѣдствіемъ чего получился взломъ краника манометра при слѣдованіи съ п. № 28—17 октября 1911 г.; поѣздной кочегаръ **Щербининъ** Никаноръ, за отказъ ѣхать съ поѣздомъ № 23—10 декабря 1911 г.; осматрщикъ вагоновъ **Масло** Тарасъ, за отравленіе п. № 91—6 января 1912 г. безъ смазчика в недонесеніе объ этомъ; смазчики вагоновъ **Николаевъ** Иванъ, за отцѣпку вагона № 804443 отъ п. № 92—2 декабря 1911 г. на ст. Петровскій зав. по горѣнію буксы; **Шиліоновъ** Михаилъ, за отцѣпку вагона № 61794 отъ п. № 206—25 ноября 1911 г., на ст. Горхонъ по горѣнію буксы; **Воробьевъ** Иванъ, за самовольный уходъ съ резерва 24 ноября 1911 г.; **Шестовъ** Петръ, за позднее заявленіе о болѣзни 24 ноября 1911 г.; **Яновлевъ** Михаилъ, за задержку поѣзда № 28—10 декабря 1911 г. на 36 м. на раз. Тальцы, подбивкой 3-хъ буксы; **Тризна** Герасимъ, за отцѣпку вагона № 105566 отъ п. № 92—6 декабря 1911 г. на ст. Посольская по горѣнію буксы; **Панкратовъ** Филиппъ, за задержку на 18 м. п. № 96—19 декабря 1911 г., на раз. Боярскомъ подбивкой буксы у вагона № 327999; по депо Хилокъ: конторщикъ **Таранановъ** Александръ, за небрежность по службѣ, выразившуюся въ неоднократной засылкѣ бумагъ не по адресу; машинисты 3 кл. **Михайловъ**

Михаилъ, за овозданіе въ пути при слѣдованіи 10 октября 1911 г., съ п. № 93 на 16 м., на перегонѣ Хилокъ раз. № 42; **Жериховъ** Михаилъ, за обрывъ упряжного прибора у платформы поѣзда № 776 на 717 вер. 25 июня 1911 г.; **Марченко** Афанасій, за несвоевременный наборъ дровъ на паровозъ вслѣдствіе чего паровозъ этотъ не могъ слѣдовать съ поѣздомъ въ очередь; машинистъ 2 кл. **Зубиковъ** Сергѣй, за недостаточный осмотръ паровоза передъ отправленіемъ въ поѣздъ, слѣдствіемъ чего п. № 2 имѣлъ остановку на 762 вер. 31 декабря 1911 г.; помощн. машиниста 2 кл. **Бѣлкинъ** Иванъ, за неосторожную ѣзду по деновскимъ путямъ, слѣдствіемъ чего былъ наѣздъ на тендеръ 25 ноября 1911 г.; помощн. машиниста 3 кл. **Петровъ** Николай, за неявку 13 ноября 1911 г. къ поѣзду № 91; поѣздной кочегаръ **Степановъ** Федоръ, за неявку къ п. № 23—12 ноября 1911 г.; дежурный кочегаръ **Лисовскій** Петръ, за явку на службу 11 декабря 1911 г. въ нетрезвомъ видѣ; машинистъ водокачки ст. Толбага **Константиновъ** Никифоръ, за нетрезвость 16 октября 1911 г., при исполненіи служебныхъ обязанностей и ссору съ кочегаромъ водокачки; смазчики вагоновъ **Зыковъ** Григорій, за допущеніе неисправностей въ п. № 24 отъ 25 ноября 1911 г. и неотмѣтку таковыхъ въ маршрутѣ; **Сидоровъ** Семень, за отцѣпку отъ п. № 93 вагона № 465164 на ст. Харагунъ 12 декабря 1911 г. по горѣнію буксъ; **Могиревъ** Антонъ, за выплавленіе подшипника у вагона № 100407 въ п. № 91—4 декабря 1911 г.; **Колесниковъ** Иванъ, за допущеніе горѣнія буксы у вагона № 82186 при сопровожденіи п. № 24—18 ноября 1911 г., отцѣпку этого вагона на раз. Харагунъ и позднюю явку къ п. № 24—17 декабря 1911 г.; **Куликовъ** Александръ, за отцѣпку на раз. Харагунъ вагона № 269917—9 декабря и на ст. Загарино вагона № 389780—10 декабря 1911 г., отъ п. № 91 по горѣнію буксъ; по депо Чита: машинистъ 1 кл. **Лернетъ** Антонъ, за обрывъ упряжныхъ приборовъ у багажного вагона № 1715—26 ноября 1911 г. на ст. Маккавѣево при слѣдованіи съ п. № 2; машинисты 2 кл. **Васильевъ** Алексѣй, за неявку къ п. № 2—26 декабря 1911 г.; **Лемени** Андрей, за сдачу неисправнаго пожарнаго рукава машинисту Сидорову, вслѣдствіе чего не было возможности потушить дрова на тендерѣ паровоза № 44 въ п. № 3 на 1384 вер. 1/2 октября 1911 г. и нероспись въ книгѣ ремонта паровоза № 505—3 декабря 1911 г.; машинисты 3 кл. **Буйловъ** Петръ, за нероспись въ книгѣ ремонта паровоза № 215 за 2 и 6 декабря 1911 г.; **Добровольскій** Михаилъ, за нероспись въ книгѣ ремонта паровоза № 682—2 декабря 1911 г.; машинистъ 2 кл. **Клодницкій** Александръ, за нероспись въ книгѣ ремонта паровоза № 226—2 декабря 1911 г.; машинисты 3 кл. **Марычевъ** Иванъ, за нероспись въ книгѣ ремонта паровоза № 684—27 ноября 1911 г.; **Козловъ** Тимофей, за нероспись въ книгѣ ремонта паровоза № 418—1 и 7 декабря 1911 г.; **Бауэръ** Вильямъ, за нероспись въ книгѣ ремонта паровоза № 505 и 226 за 26 ноября и 8 декабря 1911 г.; помощн. машинистовъ 1 кл. **Кулалихинъ** Дмитрій, за нероспись въ книгѣ ремонта паровоза № 444—6 декабря 1911 г.; **Корчменевъ** Семень, за нероспись въ книгѣ ремонта паровоза № 235—6 декабря 1911 г.; **Тарантинъ** Иванъ, за нероспись въ книгѣ ремонта паровоза № 801—29 ноября 1911 г.; помощн. машиниста 2 кл. **Крюковъ** Николай, за нероспись въ книгѣ ремонта паровоза № 866—26 ноября 1911 г.; помощн. машинистовъ 3 кл. **Буйловъ** Сергѣй и **Сурковъ** Михаилъ, оба за невыходъ на резервъ 30 декабря 1911 г. подъ видомъ болѣзни; поѣздные кочегары **Ерофѣевъ** Адрианъ, за неявку на нарядъ 23 ноября 1911 г.; **Ювко** Трофимъ, за оставленіе паровоза до остановки его при наѣздѣ на камень п. № 91 на 1046 вер. 12 августа 1911 г.; **Кокоринъ** Яковъ, за неявку къ п. № 2—26 декабря 1911 г.; сторожъ дежурныхъ комнатъ ст. Карымская **Крутовъ** Степанъ, за грязное содержаніе дежурныхъ комнатъ, замѣченное 9 ноября 1911 г. Ревизоромъ Шилкинскаго уч. Таги;

*выговору*: по депо В.-Удинскъ: машинисты 2 кл. **Адоньевъ** Василій, за небрежный уходъ за паровозомъ № 36 при слѣдованіи съ п. № 4—3 декабря 1911 г., слѣдствіемъ чего получился изломъ башмака кулака паровоза; **Харченко** Михаилъ, за движеніе по станціоннымъ путямъ безъ достаточнаго вниманія къ стрѣлочнымъ сигналамъ при маневрахъ на ст. Онохой 20 ноября 1911 г.; машинистъ 3 кл. **Шаблинскій** Петръ, за допущеніе движенія паровоза № 354 по неготовой стрѣлкѣ на ст. Петровскій зав. 12 августа 1911 г., послѣдствіемъ чего былъ сходъ его съ рельсовъ; поѣздные кочегары **Пластининъ** Иванъ, за управленіе паровозомъ 17 декабря 1911 г., во время сна машиниста Скрипкина; **Воронинъ** Иванъ, за небрежное обращеніе съ огнемъ, слѣдствіемъ чего была порча американскаго фонаря на паровозѣ № 910—26 ноября 1911 г.; **Курносковъ** Матвѣй, за неявку къ п. № 4—20 ноября 1911 г.; смазчики вагоновъ **Хведченя** Илья, за отцѣпку вагона № 48258 отъ п. № 28—13 ноября 1911 г., на ст. Посольская по горѣнію буксы, и неисполненіе распоряженія главнаго кондуктора при слѣдованіи съ п. № 24—8 декабря 1911 г.; **Грошевъ** Адрианъ, за неявку къ п. № 203—11 ноября 1911 г. и дачу ложнаго объясненія; **Некрасовъ** Иванъ, за небрежный приемъ п. № 92—19 ноября 1911 г., вызвавшій задержку его на ст. В.-Удинскъ, смѣной рессоры у порожней углярки № 435957; **Громовъ** Матвѣй, за допущеніе горѣнія буксы вагона № 126473 въ п. № 94—21 ноября 1911 г., съ задиromъ шейки оси до 3 м./м.; **Ложкинъ** Дементій, за отсталость отъ п. № 91—6 января с. г.; **Уманскій** Семень, за отцѣпку на ст. Мысовая вагона № 537882 и ложное объясненіе; по депо Хилокъ: машинистъ 1 кл. **Розановъ** Владиміръ, за заварку кулиснаго валка у паровоза № Б.-х № 15 и неосторожное слѣдованіе по путямъ ст. Петровскій зав., слѣдствіемъ чего произошло столкновеніе паровозовъ № 18 и 2—17 октября 1911 г.; помощн. машиниста 1 кл. **Слонопасъ** Никифоръ, за отказъ отъ слѣдованія съ п. № 779/780 со ст. Тарбагатай 8 августа 1911 г., обрывъ чеки и поломку двухъ подпольныхъ брусевъ теплушки № 505087 въ п. № 783 на 639 вер. 12 сентября 1911 г.; поѣздные кочегары **Надуревъ** Михаилъ, за ненаборъ смазки 11 ноября 1911 г. и ложное показаніе; **Деминъ** Михаилъ, за отказъ ѣхать съ п. № 91—10 ноября 1911 г.; дежурные кочегары **Колобовниковъ** Архипъ, за неосторожное обращеніе съ фонаремъ, послѣдствіемъ чего 12 декабря 1911 г. загорѣлась контрблюдка на паровозѣ № 175; **Савосинъ** Миронъ, за явку на службу 6 декабря 1911 г. въ нетрезвомъ видѣ; дежурный кочегаръ депо Петровскій зав. **Паршуковъ** Даниль, за неприготовленіе стрѣлки въ положеніе, годное для прохода паровоза № 354, послѣдствіемъ чего паровозъ этотъ сошелъ съ рельсовъ на ст. Петровскій зав. 12 августа 1911 г.; сторожъ водокачки ст. Жинхегенъ **Бекишевъ** Гавріиль, за отлучку съ мѣста службы безъ надлежащаго разрѣшенія; смазчики вагоновъ **Плѣхановъ** Василій, за отцѣпку вагона № 421648 отъ п. № 27 на ст. Хилокъ 20 декабря 1911 г. по горѣнію буксъ; **Вахатовъ** Михаилъ, за отцѣпку вагона № 133084 отъ п. № 93 на ст. Хилокъ 16 декабря 1911 г. по горѣнію буксъ; **Зыковъ** Григорій, за неявку 14 ноября 1911 г. къ п. № 92; по депо Чита: осмотрищикъ вагоновъ ст. Могзонъ **Рымкевичъ** Иванъ, за выдачу освѣщенія на поѣздъ № 92—24 октября 1911 г. въ недостаточномъ количествѣ; машинистъ водокачки раз. Черновскій **Горинъ** Петръ, за нанесеніе оскорбленія помощнику начальника раз. Черновскій **Аблову** 28 ноября 1911 г.; машинистъ 2 кл. **Смульскій** Генрихъ, за позднюю явку къ п. № 27—11 декабря 1911 г.; машинисты 3 кл. **Фейферъ** Константинъ, за невнимательность при выѣздѣ подъ п. № 93 на ст. Адриановка 8 января 1912 г., послѣдствіемъ чего былъ наѣздъ на стоящій подъ водой паровозъ № 427 Оловянинскаго уч.; **Черкасовъ** Алексѣй, за неприятіе мѣръ къ своевременной очисткѣ точки и поддувала на ст. Маккавѣево при слѣдованіи съ п. № 23—8 декабря

1911 г., чѣмъ былъ задержанъ поѣздъ на 9 м.; **Силищевъ** Спиридонъ, за неприятіе мѣрь къ самостоятельному веденію п. № 95—1 декабря 1911 г., со ст. Кука до Яблоновой и затребованіе паровоза изъ депо Яблоновая; помощн. машиниста 1 кл. **Юхневичъ** Семенъ, за разрѣзъ стрѣлки паровозомъ № 444 на ст. Чита 1-ая—12 ноября 1911 г. и происшедшій отъ этого сходъ паровоза; помощн. машиниста 3 кл. **Бурштейнъ** Александръ, за отказъ вступить на резервъ при депо 26 декабря 1911 г. и уходъ въ городъ 6 января с. г. не получивъ разрѣшенія дежурнаго по депо; поѣздной кочегаръ **Самойловъ** Василій, за невку къ наряду 10 января с. г. и отказъ ѣхать съ п. № 316—17 декабря 1911 г.; смазчики вагоновъ **Тригубенно** Леонтіи, за отцѣнку платформы № 409514 отъ п. № 821 на раз. № 55—8 октября 1911 г. и на ст. Кручина платформы № 211315 отъ п. № 96—13 ноября 1911 г. и на ст. Карымская вагона отъ п. № 92—26 ноября 1911 г. по горѣнію буксв; **Бѣланъ** Гаврилъ, за плохую заправку буксв вагоновъ п. № 620—21 декабря 1911 г., результатомъ чего былъ нагрѣвъ подшипника вагона № 422156 и отцѣнка его на ст. Ингода; **Ларионовъ** Іосифъ, за плохую заправку буксв вагона № 81548—15 декабря 1911 г., результатомъ чего былъ отцѣвленъ по горѣнію буксв на ст. Маккавѣво;

*выговору съ предупрежденіемъ о смщеніи на низшій окладъ:* по Управленію Службы: счетоводъ **Сафроновъ** Петръ, за явку на службу въ петрезвомъ видѣ 22 февраля с. г.; вр. конторщикъ **Кизлайтисъ** Иванъ, за явку на службу въ петрезвомъ видѣ 20 февраля с. г.;

*строгому выговору:* по депо В.-Удинскъ: машинистъ 3 кл. **Горовъ** Ефимъ, за нарушение правилъ о сигналахъ при слѣдованіи съ п. № 754—16 сентября 1911 г., на 384 вер.; помощникъ машиниста 1 кл. **Скрипкинъ** Иванъ, за сонъ на маневровомъ паровозѣ 17 декабря 1911 г. и разрѣшеніе производить маневры кочегару Пластинину; помощникъ машиниста 2 кл. **Халовъ** Олимпій, за явку къ п. № 92 8 декабря 1911 г., въ петрезвомъ видѣ и неявка къ поѣзду—на резервъ 9 декабря 1911 г.; помощникъ машиниста 3 кл. **Долженно** Николай, за явку на службу въ петрезвомъ видѣ 26 декабря 1911 г. и отказъ исполнить распоряженіе Начальника уч. удалиться изъ депо, небрежный уходъ за паровозомъ № 36 при слѣдованіи съ п. № 4—3 декабря 1911 г., слѣдствіемъ чего получился изломъ бѣшмака кулака паровоза; по депо Хилокъ: машинистъ 3 кл. **Амроговичъ** Велеславъ, за недостаточное торможеніе паровоза при поворотѣ его на кругъ и неисправное состояніе ручного тормоза, послѣдствіемъ чего былъ сходъ паровоза съ круга на ст. Могзонъ 21 ноября 1911 г.; смазчики вагоновъ **Михѣевъ** Алексѣй, за неосмотръ п. № 91 на ст. Хилокъ 14 ноября 1911 г., послѣдствіемъ чего было горѣніе буксв у платформы №№ 479670 и 460254, отцѣнка ихъ на ст. Жихегентъ, и отцѣнку вагона № 430498 отъ п. № 91 на ст. Гыршелунъ 20 декабря 1911 г., по горѣнію буксв; **Ливсонъ** Карлъ, за неявку къ п. № 214 отъ 14 декабря 1911 г. послѣдствіемъ чего отъ этого поѣзда на ст. Гыршелунъ по горѣнію буксв отцѣвлены платформы №№ 395317 и 211745 и отказъ ѣхать съ резерва 16 декабря 1911 г., съ п. № 95; **Зыновъ** Григорій, за самовольный уходъ 16 декабря 1911 г., отъ п. № 95; по депо Чита: осмтрщикъ вагоновъ ст. Яблоновая **Устищенко** Захарій, за невыходъ на дежурство 19 декабря 1911 г.; машинистъ 1 кл. **Тихоня** Козьма, за отправленіе съ п. № 11—25 іюня 1911 г. со ст. Ингода съ несоотвѣтствующимъ жезломъ; машинистъ 2 кл. **Лемени** Авдрей, за отправленіе безъ жезла съ п. № 12 со ст. Хараноръ 13 іюня 1911 г.; поѣздной кочегаръ **Коваль** Федоръ, за самовольное передвиженіе паровоза № 215—19 декабря 1911 г. въ депо Чита, послѣдствіемъ чего произошла поломка стекла въ депоовскихъ воротахъ; ламповщикъ **Козіенно** Антонъ, за грязное содержаніе фонарей, результатомъ чего фонарь на переѣздѣ погасъ въ 6 час. вечера 9 декабря 1911 г. и уходъ съ дежурства;

смазчики вагоновъ **Сырыхъ** Илья, за недостаточно внимательную заправку вагона № 47157 при приѣмѣ его на раз. № 55—3 декабря 1911 г., вслѣдствіе чего произошла отцѣпка на ст. Ингода отъ п. № 620 съ заработанной шейкой; **Павленко** Степанъ, за допущеніе сильной заработки шейки оси у вагона № 283743, отцѣвленного на ст. Чита 1 отъ п. № 94—16 ноября 1911 г.; **Пономарчукъ** Михаилъ, за допущеніе заработки шейки оси у платформы № 755164—1 ноября 1911 г. отцѣвленной на ст. Чита 1 отъ п. № 600; плохая заправка буксв и допущеніе заработки шейки оси у вагона № 608507 отцѣвленного на ст. Атамановка отъ п. № 96—30 ноября 1911 г.; **Пласуновъ** Иванъ, за заработку шейки оси у вагона № 477532—7 ноября 1911 г. отцѣвленного на ст. Ингода отъ п. № 94; **Артемьевъ** Яковъ, за заработку шейки у платформы № 435257 отцѣвленной на ст. Сохондо отъ п. № 91—21 ноября 1911 г. и неисполненіе распоряженія о росписи въ книгѣ распоряженій; **Вахрушевъ** Петръ, за допущеніе заработки шейки оси у платформы № 307237, отцѣвленной въ Туринскомъ разѣздѣ отъ № 96—23 ноября 1911 г.

*Выговору съ предупрежденіемъ объ увольненіи:* по депо В. Удинскъ: смазчики вагоновъ **Данильченко** Кузьма, за самовольный уходъ съ резерва 24 ноября 1911 г., явку въ дежурную осмтрщикова 24 ноября 1911 г. въ петрезвомъ видѣ и нанесеніе оскорбленія словами осмтрщику вагоновъ Масло и слесарю Витко и попытка нанести имъ оскорбленіе дѣйствіемъ; **Смирновъ** Андрей, за манкированіе службой, выразившееся въ неявкахъ къ п. № 93—12 сентября, 13 сентября и 25 сентября 1911 г.; допущеніе горѣнія буксв вагоновъ № 358968 и 380402 въ п. № 93—10 декабря 1911 г.; небрежный уходъ за буксами въ п. № 12 28 декабря 1911 г.; слѣдствіемъ чего былъ выплавленъ бабить подшипника вагона № 440, отцѣпки на ст. Мысовая вагона № 537882 и ложное объясненіе; по депо Хилокъ: машинисты 3 кл. **Пестеревъ** Егоръ, за самовольный уходъ съ резерва 19 декабря 1911 г., неявку къ п. № 94 по вызову въ тотъ же день, и неоставленіе адреса 10 ноября 1911 г. при отлучкѣ изъ квартиры; **Давыдовъ** Александръ за систематическое уклоненіе отъ службы, выразившееся въ неявкѣ къ п. № 24—12 ноября, неявкѣ къ поѣзду № 778—14 ноября, къ поѣзду № 500—15 ноября 1911 года; неочистку паровоза № 324, несвоевременную набивку на немъ сальниковъ и плохую постановку люковъ; поѣздные кочегары **Савостинъ** Осипъ, за неявку на резервъ 11 и 13 октября 1911 года и къ п. № 91—25 октября 1911 г.; **Поповъ** Тимофей, за вступленіе въ пререканія съ машинистомъ по петрезвости; по депо Чита: поѣздной кочегаръ **Сыругинъ** Алексѣй за явку къ п. № 12—4 января 1912 г. въ петрезвомъ видѣ, въ виду чего былъ оставленъ отъ поѣзда, и невыходъ на маневры 5 января 1912 г., куда былъ назначенъ по наряду; дежурный кочегаръ **Василенко** Андрей, за размороженіе насоса тормоза Вестингауза паровоза № 440 въ ночь на 24 ноября 1911 года;

### По Службѣ Движенія.

*Выговору:* начальникъ ст. Хадабулакъ **Чупрынниковъ** Сергѣй, за несвоевременную сдачу станціон. выручки 21 февраля с. г.; смотритель товарн. двора ст. Иркутскъ **Воропаевъ** Никифоръ, за допущеніе помѣщенія груза (комодъ, по отправкѣ Александр.-Иркутск. № 24699), послѣ его осмтра и составленія описи содержавшихся въ немъ вещей, безъ пломбировація въ пакгаузъ, вслѣдствіе чего произошла пронажа нѣкоторыхъ вещей; вѣсовщикъ ст. Иркутскъ **Николаевъ** Дмитрій, за недосмотръ за грузомъ (комодъ по отправкѣ Александр.-Иркутск. № 24699), помѣщенного въ пакгаузъ, послѣ его осмтра и составленія описи содержавшихся въ немъ вещей, безъ пломбировація, вслѣдствіе чего произошла пронажа нѣкоторыхъ вещей.

Начальникъ дороги, Инженеръ **Ө. Кноррингъ.**

Начальникъ Сл. Движенія, Инженеръ **Д. Кленовъ.**

## По Службѣ Пути.

Назначаются награды за обнаруженіе лопнувшихъ рельсовъ: путевому сторожу 4 уч. **Бѣляцкому** Викентію; поденнымъ рабочимъ 4 уч. **Арефьеву** Петру, **Бурмакину** Михаилу; путевому сторожу 5 уч. **Стрѣльникову** Тимофею; путевымъ сторожамъ 6 уч. **Зиновьеву** Ивану; **Малаеву** Дмитрію, **Рылину** Павлу; стрѣлочнику ст. В.-Удинскъ **Шаныгину** Ивану; стрѣлочнику раз. Хохотуй **Пестулову** Макару; путевымъ сторожамъ 7 уч. **Абрамову** Дмитрію, **Антчаку** Антону; **Подгорбунскому** Степану; ремонтному рабочему 7 уч. **Суслову** Петру; подстар. ремонтному рабочему 7 уч. **Бурлакову** Петру; путевому сторожу 7 уч. **Алексѣеву** Василию; ремонтному рабочему 8 уч. **Щербинину** Николаю; поденнымъ рабочимъ 8 уч. **Ананьеву** Матвѣю, **Клещу** Осипу; путевымъ сторожамъ 8 уч. **Климовичу** Моисею, **Жандаеву** Ивану; мостовому сторожу 8 уч. **Пылаеву** Данилу; путевому сторожу 9 уч. **Ефремову** Василию; ремонтнымъ рабочимъ 9 уч. **Зеленову** Иллариону, **Григорьевыхъ** Ивану; стрѣлочнику **Коняеву** Максиму; путевымъ сторожамъ 9 уч. **Бадриашвили** Захару, **Попову** Степану, **Мысенко** Макару; ремонтному рабочему 9 уч. **Ефимову** Ефиму; стрѣлочнику **Ковычеву** Николаю; путевому сторожу 9 уч. **Шолохову** Ефиму; поденному рабочему 9 уч. **Орловскому** Савелию; путевому сторожу 9 уч. **Попову** Степану; подстар. ремонтному рабочему 10 уч. **Павлову** Петру; путевымъ сторожамъ 10 уч. **Прокофьеву** Андрею, **Горбачевскому** Иосифу; путевому сторожу 11 уч. **Маланьину** Егору; подстар. ремонтному рабочему 11 уч. **Булаеву** Василию; путевымъ сторожамъ 11 уч. **Шипицыну** Михаилу, **Суровецъ** Казимиру; поденному рабочему 11 уч. **Каткову** Василию; вр. путевому сторожу на обв. 11 уч. **Носкову** Ефиму; поденному рабочему 11 уч. **Цуркану** Давиду; путевому сторожу 11 уч. **Кузнецову** Никитѣ; поденному ремонтному рабочему 11 уч. **Гантимурову** Ивану; ремонтному рабочему 11 уч. **Близнюку** Константину; ремонтному рабочему 12 уч. **Коркину** Михаилу; путевому сторожу 13 уч. **Щапову** Николаю; подстар. ремонтному рабочему 13 уч. **Солянкину** Акиму; путевымъ сторожамъ 15 уч. **Лютину** Ивану, **Порошину** Павлу, **Кунинову** Ивану, **Ясиницкому** Павлу; мостовому сторожу 15 уч. **Шалыгину** Родіону; путевому сторожу 15 уч. **Петручину** Николаю; путевому сторожамъ 16 уч. **Стрепетиллову** Мишѣ, **Гладышеву** Николаю; ремонтному рабочему 16 уч. **Аверьянову** Фелору; млад. стрѣлочнику **Сивецъ** Якову; путевому сторожу 16 уч. **Заботнову** Петру; подстар. ремонтному рабочему 16 уч. **Кравчуку** Архипу; путевымъ сторожамъ 16 уч. **Соколову** Николаю, **Шуть** Александру всѣмъ 63 по 3 руб. каждому;

путевому сторожу 4 уч. **Калинкину** Данилу; путевымъ сторожамъ 8 уч. **Ширяеву** Иннокентію, **Истану** Мартыну; путевымъ сторожамъ 9 уч. **Томковичу** Николаю, **Терешкину** Михаилу, **Синцову** Никитѣ, **Доровскому** Андрею; путевому сторожу 10 уч. **Константинову** Сергѣю; путевому сторожу 11 уч. **Николаюку** Иллариону всѣмъ 9 по 6 руб. каждому; и путевому сторожу 8 уч. **Панову** Иннокентію за обнаруженіе лопнувшего рельса на перегонѣ Вада—раз. № 40—30 ноября 1911 г.: 5 руб.

Нижепоименованные агенты, за разнаго рода проступки и опущенія по службѣ подвергаются замѣчанію: дворникъ 3 уч. **Степановъ** Семень, за отсутствіе съ дежурства въ ночь съ 5 на 6 февраля с. г. при и. об. ноч. стор.; ночной сторожъ 3 уч. **Теремецкій** Андрей, за сонъ на дежурствѣ въ ночь съ 5 на 6 февраля с. г.; артельн. староста 5 уч. **Савастьяновъ** Николай, за неисправн. содерж. пути, слѣдств. чего было уширеніе таковой до 0.004—на 396 вер. 4 февраля с. г.; путевые сторожа 6 уч. **Устюговъ** Фодоръ, за нестрѣчку поѣздовъ № 4 и 11 въ ночь на 27 января с. г., **Сухаревъ** Демьянъ, за нестрѣчку поѣзда № 11 въ ночь на 18 января и поѣзда № 4 въ ночь на 26 января с. г.; путевые сторожа 7 уч. **Киреенко** Акимъ, за нестрѣчку поѣзда

№ 4—24 января с. г., **Прибыловъ** Яковъ, за оставленіе поезда и нестрѣчку поѣзда № 2—23 января с. г.; переѣздныя сторожихи 8 уч. **Вохмянина** Степанида и **Кабанова** Праксѣя, за нестрѣчку поѣзда № 4—12 февраля с. г.; путевой сторожъ 9 уч. **Скуридинъ** Фроль, за встрѣчку поѣзд. около своего сторожев. дома и неосмотръ своего обхода; переѣздная сторожиха 13 уч. **Солуянова** Лукерія, за нестрѣчку поѣзда № 1—29 января с. г.; и. о. смотрит. зданій 13 уч. **Сурковъ** Фодоръ, за непринятіе мѣръ къ недопущенію переполненія помойной ямы при жиломъ домѣ № 13 на ст. Оловинная; арт. стар. 14 уч. **Бизяевъ** Алексѣй, за неактивн. поведен. съ подчинен. агент.;

*строгому замѣчанію:* путевой сторожъ 5 уч. **Лозовскій** Антонъ, за появленіе въ поѣздѣ № 12 въ нетрезв. видѣ и пререкавіе съ главн. кондуктор. назван. поѣзд.; путевые сторожа 9 уч. **Нагаевъ** Петръ, за нестрѣчку поѣзд. № 95 30 января с. г., невыходъ на дежурство, своеврем. нестр. поѣзда № 1—4 февраля с. г. и самовольн. отлуч. съ дежурства, **Звонаревъ** Павелъ и **Мошкинъ** Сергѣй, оба за неочистку стыковъ отъ снѣга и неосмотръ путевыхъ скрѣпленій; столяръ 15 уч. **Соколовскій** Семень, за самовольн. отлуч. изъ мастерской въ урочное время и небреж. выполн. поруч. ему раб.;

*выговору;* ночной сторожъ 3 уч. **Клиновскій** Артемій, за отсутст. съ дежурства въ ночь съ 5 на 6 февраля с. г.; переѣзд. сторжиха 5 уч. **Баташева** Соломонида, за нестрѣчку поѣзда № 11—16 февраля с. г.; путевой сторожъ 13 уч. **Климовъ** Дмитрій, за нестр. поѣзда № 92—20 января с. г. и неимѣн. при себѣ на дежур. костыльн. молотка, гаечнаго ключа и необходим. количествъ болтовъ и костыл.; ремонт. рабоч. 15 уч. **Богомягковъ** Устинъ, за самовольн. отлучку съ работъ на 2 дня 24 и 25 января с. г.;

*строгому выговору:* и. о. путев. стор. (вр. раб. 4 уч.) **Шляховъ** Иванъ, за неподачу сигнала остановки поѣзда № 95 на 240/239 вер. прослѣдов. мимо его безъ хвостов. сигналовъ, послѣдств. чего былъ изломъ оси у вагона № 2004—9 января с. г.;

*выговору съ предупрежденіемъ объ увольненіи:* арт. староста 3 уч. **Муровлянскій** Алексѣй, за неогражден. устан. сигналами мѣста исправленія пути на 192 вер. 22 декабря 1911 г. (резол. Начальника дороги на рапортъ Начальника Сл. Пути отъ 21 февраля с. г. за № 2432); путевой сторожъ 3 уч. **Арбузовъ** Яковъ, за нестрѣчку п. № 2 на границѣ своего обхода 18 января с. г. и нанесеніе дерзостей дор. маст. Кутявину. (Рез. Начальника дороги на рапортъ Начальника Сл. Пути отъ 25 февраля с. г. за № 2771).

## П Р И К А З Ъ

## Начальника Забайкальской желѣзной дороги.

7-го апрѣля 1912 г.

№ XXVII.

Помѣщенныя ниже перемѣны въ личномъ составѣ служащихъ въѣрненной мнѣ дороги, объявляются для свѣдѣнія.

Начальникъ дороги,

Инженеръ **Ө. Кноррингъ.**Правитель Канцеляріи **В. Тошкій.**

## По Сооруженію 2-го Пути.

Опредѣляются: **Галинскій** Игнатій вр. чертежникомъ 1 строительнаго уч., съ жалованьемъ по 60 руб. въ мѣсяцъ; **Родіоновъ** Владимиръ вр. конторщикомъ 1 строительнаго

уч., съ жалованьемъ по 55 руб. въ мѣсяць, оба съ 1 января с. г.; **Тишкинъ** Алексѣй вр. десятникомъ 7 строительнаго уч., съ жалованьемъ по 50 руб. въ мѣсяць, съ 15 февраля с. г. и **Доронинъ** Николай вр. десятникомъ 11 строительнаго уч., съ жалованьемъ по 50 руб. въ мѣсяць, съ 3 февраля с. г.; **Ярошевичъ** Михайлъ вр. десятникомъ 8 строительнаго уч., съ жалованьемъ по 75 руб. въ мѣсяць, съ 1 марта с. г.; **Краевскій** Георгій вр. табельщикомъ 6 строительнаго уч., съ жалованьемъ по 60 руб. въ мѣсяць, съ 1 февраля с. г.; и **Протасовъ** Михайлъ вр. десятникомъ 9 строительнаго уч., съ жалованьемъ по 75 руб. въ мѣсяць, съ 6 марта с. г.

*Увольняются въ отпускъ: на 2 мѣсяца:* вр. десятникъ 8 строительнаго уч. **Кулиновъ** Анатолий, съ 26 февраля с. г.;

*на 1½ мѣсяца:* младшій счетоводъ главной строительной конторы **Лотць** Александръ, съ 19 марта с. г.;

*на 1 мѣсяць:* вр. десятникъ 8 строительнаго уч. **Власовъ** Андрей, съ 12 марта с. г.;

*на 26 дней:* вр. конторщикъ главной строительной конторы **Шевченко** Козьма, съ 14 марта с. г.;

*и на 25 дней:* вр. конторщикъ главной строительной конторы **Сѣкистовъ** Анатолий, съ 19 марта с. г., всѣ 5 съ сохраненіемъ содержанія.

*Увольняются отъ службы: по прошенію:* Младшій счетоводъ главной строительной конторы **Распопинъ** Владимиръ; вр. десятники 11 строительнаго уч. **Сотинъ** Михайлъ и **Липинскій** Владиславъ, всѣ 3 съ 1 марта с. г.; вр. десятникъ 1 строительнаго уч. **Крицынъ** Петръ; вр. десятникъ 5 строительнаго уч. **Корсановъ** Михайлъ, оба съ 15 марта с. г.; вр. табельщикъ 6 строительнаго уч. **Шихманъ** Альбертъ, съ 15 января с. г., и

*по минованіи надобности:* вр. конторщикъ главной строительной конторы **Стрѣлковъ** Арсеній, съ 1 марта с. г. и вр. десятникъ 5 строительнаго уч. **Кузнецовъ** Петръ, съ 10 февраля с. г.

За Завѣдующаго работами по сооруженію 2-го Пути, Инженеръ **Г. Левахинъ**.

### По Школьному Отдѣлу.

*Опредѣляются:* Священникъ **Подгорбунскій** о. Николай псаломщикомъ жел. дор. церкви ст. Оловянная, съ жалованьемъ по 50 руб. въ мѣсяць при кварт. натур., съ 19 марта с. г.; **Григорьевъ** Петръ вр. и об. учителя Адриановской жел. дор. школы, съ жалованьемъ по 60 руб. въ мѣсяць при кварт. натур., съ 11 марта с. г.; **Сильвестровичъ** Анна вр. исп. об. учительницы Борзинской жел. дор. школы, съ жалованьемъ по 55 руб. въ мѣсяць при кварт. натур., съ 1 апрѣля с. г., и **Хмара** Кондратъ сторожемъ жел. дор. школы ст. Яблоновая, съ жалованьемъ по 25 руб. въ мѣсяць при кварт. натур., съ 1 марта с. г.

*Зачисляется въ штатъ:* Вр. сторожъ жел. дор. школы ст. Маньчжурія **Захаровъ** Михайлъ, съ 1 марта с. г.

*Назначается добавочное вознагражденіе:* Священнику Шилкинской жел. дор. церкви **Пляскину** о. Александру по 18 руб. въ мѣсяць, за преподаваніе закона Божія въ Шилкинской жел. дор. школѣ, съ 26 января с. г.

*Увольняется въ отпускъ: на 1½ мѣсяца:* Учительница жел. дор. школы ст. Чита **Вережникова** Анна, съ 7 января с. г., съ сохраненіемъ содержанія.

*Возвратилась изъ отпуска и вступила въ исполненіе обязанностей:* Учительница жел. дор. школы ст. Чита **Вережникова** Анна, съ 15 февраля с. г.

*Увольняется отъ службы: по прошенію:* Запасный учитель школьнаго отдѣла **Подгорбунскій** Владимиръ, съ 23 ноября 1911 г.

*Отчисляется отъ должности за переходомъ на службу въ Вѣдомство Православнаго Исповѣданія:* учитель жел. дор. школы ст. Адриановка **Подгорбунскій** Николай, съ 1 марта с. г.

*Исключается изъ списковъ за смертью:* Сторожъ жел. дор. школы ст. Чита **Вершининъ** Степанъ, съ 6 марта с. г.

За Ревизора жел. дор. образовательныхъ учреждений **А. Любецкій**.

### По Завѣдыванію Домами и Сл. Движенія.

*Назначается:* Вахтеръ Управленія дороги **Духничъ** Константинъ—вр. конторщикомъ Сл. Движенія, съ жалованьемъ по 45 руб. въ мѣсяць, съ 3 марта с. г.

Завѣдующій домами, Инженеръ **В. Кетрицъ**.

Начальникъ Сл. Движенія, Инженеръ **Д. Кленовъ**.

### По Лабораторіи.

*Увольняется въ отпускъ: на 2 мѣсяца:* Конторщикъ **Синевъ** Арсеній, съ 1 марта с. г., съ сохраненіемъ содержанія.

Завѣдующій Лабораторіей, Инженеръ **Г. Кропачевъ**.

### По Главной Бухгалтеріи.

*Назначается:* Вр. конторщикъ **Стеценко** Викторъ—штат. счетоводомъ, съ жалованьемъ по 75 руб. въ мѣсяць, съ 1 января с. г.

Главный Бухгалтеръ **Эфросъ**.

### По Матеріальной Службѣ.

*Опредѣляются:* **Свѣтлаковъ** Василій вр. раздатчикомъ Сл., съ жалованьемъ по 50 руб. въ мѣсяць, съ 1 марта с. г. и вр. сторожами складовъ топлива: **Лоскутовъ** Иванъ раз. Туринскаго, съ 10 февраля с. г.; **Соловьевъ** Ипполитъ ст. Адриановка, съ 16 февраля с. г., оба съ жалованьемъ по 25 руб. въ мѣсяць, **Косынкинъ** Константинъ ст. Хушенга, съ 6 февраля с. г. и **Надькинъ** Илья раз. № 42, съ 7 февраля с. г., оба съ жалованьемъ по 30 руб. въ мѣсяць.

*Назначается:* раздатчикъ **Петренко** Сергій—штат. конторщикомъ Сл., съ жалованьемъ по 70 руб. въ мѣсяць, съ 1 января с. г.

*Увольняются отъ службы по прошенію:* Сторожъ матеріальнаго склада ст. Оловянная **Журавлевъ** Василій съ 10 марта с. г.; вр. счетоводъ Сл. **Богдановичъ** Анзельмъ, съ 3 марта с. г. вр. конторщикъ Сл. **Ковальскій** Константинъ, съ 26 января с. г.; и вр. конторщикъ Сл. **Вуцева** Антонина, съ 6 марта с. г.

За Начальника Матеріальной Службы **А. Тертуговъ**.

### Опечатки.

Въ № 12, по официальной части, въ нумераціи приказовъ начальника Забайкальской жел. дор., допущены по недосмотру слѣдующія опечатки:

1) Приказъ безъ номера, отъ 24 апрѣля 1912 года, слѣдуетъ считать приказомъ № XXIII, отъ 24 марта 1912 г.

2) Приказъ за № XVI, отъ 24 апрѣля 1912 г., слѣдуетъ считать приказомъ № XXIV, отъ 24 марта 1912 г.

Контора редакціи.



М. П. С.

# ВѢСТНИКЪ

## ЗАБАЙКАЛЬСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

### ЕЖЕНЕДѢЛЬНЫЙ ЖУРНАЛЪ.

Выходитъ въ Иркутскѣ, при Управленіи Забайкальской жел. дор., подъ редакціей Начальника дороги.

**УСЛОВІЯ ПОДПИСКИ:**

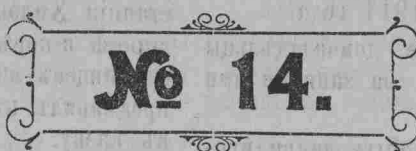
— НА —

„Вѣстникъ Забайкальской жел. дор.“

Подписная плата:

	На годъ.		На 1/2 годъ.	
	Руб.	К.	Руб.	К.
Для посторон. лицъ .	5	—	3	—
„ учред. Заб ж. д.	2	50	1	25
„ служаш. Заб. ж. д.	2	—	1	—

Для служащихъ Забайкальской ж. д. допускается разсрочка по 20 к. въ мѣсяцъ, плата можетъ быть удержана изъ жалованья.



**ПОДПИСКА И ОБЪЯВЛЕНІЯ**

**ПРИНИМАЮТСЯ:**

Въ Управленіи—въ конторѣ Редакціи и въ книжномъ магазинѣ Макушина и Посохина.

**Плата за объявленія взимается:**

За 1 страницу въ одномъ номерѣ . . . 15 руб.  
 „ 1/2 страницы „ „ „ . . . 10 „  
 „ 1/4 „ „ „ „ . . . 5 „  
 За строку петита въ столбцѣ или за мѣсто занимаемое ею:  
 На годъ . . . . . 4 р. 50 к.  
 На полгода . . . . . 2 „ 50 „  
 Въ одномъ номерѣ . . . . . — „ 20 „

Отдѣльный номеръ—5 коп.

Адресъ редакціи и конторы: Иркутскѣ, улица Гр. Кутайсова, д. Кузнецъ, Управление Забайкальской желѣзной дороги. Контора открыта отъ 11 ч. до 4 ч. дня.

### Часть неофициальная.

**СОДЕРЖАНІЕ:** Домостроительство на Забайкальской дорогѣ.—*Тюменевъ*. Движеніе пассажирскихъ и воинскихъ поѣздовъ.—*А. Лешедко*. Къ статьѣ В. К. помѣщенной въ № 12 Вѣст. Заб. ж. д. касательно квартирнаго вопроса.—*Д. П.* О 4-хъ часовой вѣдомости.—*Фельетонъ: Спортсманъ*. Учителямъ желѣзнодорожныхъ школъ—письмо второе.—Въ пользу голодающихъ.—Хроника.

#### Домостроительство на Забайкальской дороги.

Въ первое время послѣ постройки желѣзныхъ дорогъ въ Сибири на дорогахъ этихъ ощущался крайній недостатокъ въ помѣщеніяхъ для жилья служащихъ и рабочихъ.

Въ то же время не было вблизи станцій, селеній, въ которыхъ служащіе и рабочіе могли бы нанимать себѣ за плату частныя помѣщенія.

Такое положеніе вещей побудило Правительство издать въ 1903 году Правила частнаго строительства служащихъ на Сибирской, Забайкальской и Уссурийской желѣзныхъ дорогахъ.

Этими правилами предусматривается отводъ при станціяхъ названныхъ дорогъ служащимъ и рабочимъ подъ постройку домовъ участковъ земли, находящихся въ полосѣ отчужденія.

Размѣры участковъ не должны превышать 300 кв. саж.

За пользованіе участками взимается съ домостроителей арендная плата въ размѣрѣ по усмотрѣнію Совѣта Управленія дороги, но не менѣе одной копейки за квадратную сажень въ годъ.

Для облегченія служащимъ возведенія построекъ, Управленію дороги предоставлено право выдавать домостроителямъ ссуды деньгами или строительными матеріалами на 18 лѣтъ изъ 4% роста въ годъ въ размѣрѣ не свыше 75% дѣйствительной стоимости постройки и не свыше двухгодичнаго служебнаго заработка домостроителя.

Въ случаѣ смерти или оставленія службы на данномъ участкѣ дороги служащій теряетъ право на отведенный ему участокъ.

Въ такомъ случаѣ домостроитель или его наследники обязаны въ годичный срокъ перенести участокъ съ постройками другому служащему дороги, имѣющему право быть домостроителемъ, или продать постройки на сносъ или потребовать отвода новаго участка съ переносомъ туда постройки за счетъ дороги.

Если въ теченіе года не состоится почему либо ни передача участка, ни продажа построекъ на сносъ, ни перенесеніе ихъ на новый участокъ, то Управленіе дороги обязывается выкупить постройки у домостроителя или его наследниковъ въ полной суммѣ оцѣнки, утверждаемой Совѣтомъ Управленія.

На Забайкальской дорогѣ домостроительство по правиламъ 1903 года не получило развитія.

Наступившая вскорѣ послѣ изданія правилъ война съ Японіей и послѣдовавшія за войною событія, съ одной стороны, создавали условія совершенно неблагоприятныя для строительства служащихъ, съ другой стороны надолго отвлекли вниманіе администраціи отъ этого вопроса.

Къ тому же, еще до изданія правилъ о домостроительствѣ полоса отчужденія Забайкальской дороги оказалась застроенной довольно значительнымъ количествомъ домовъ, принадлежащихъ не только служащимъ дороги или бывшимъ ей агентамъ, но и совершенно постороннимъ лицамъ.

Дома эти были выстроены частью во время постройки дороги, частью въ первые годы ея эксплуатаціи.

Нѣкоторые владѣльцы домовъ имѣли разрѣшенія на ихъ постройку, полученныя отъ строительной администраціи, другіе возвели свои постройки самовольно.

Такъ или иначе, наличие выросшихъ такимъ образомъ нелегальныхъ или полунелегальныхъ поселковъ ослабило остроту жилищнаго вопроса на дорогѣ:

Когда въ 1907 году жизнь дороги начала понемногу входить въ нормальное русло послѣ только что испытанныхъ тяжелыхъ потрясеній, Управленіе дороги, прежде чѣмъ приступить къ организациі новаго домостроительства, принуждено было заняться урегулированіемъ своихъ отношеній къ владельцамъ упомянутыхъ выше построекъ и къ легализациі ихъ правового положенія.

Результатомъ мѣръ, предпринятыхъ Управленіемъ, явилась выдача подписокъ большинствомъ домовладѣльцевъ, которые признали права Управленія на занятую ими землю и согласились вносить за нее арендную плату.

Такіе домовладѣльцы получили наименованіе засельниковъ. Правовое ихъ положеніе окончательно установлено приказомъ по дорогѣ № 339 отъ 17 ноября 1911 года.

На основаніи этого приказа вышшіе домовладѣльцы засельники могутъ сохранить свои права на занятые ими участки земли съ постройками до 1912 г.

Къ этому сроку засельничество должно быть ликвидировано, причемъ засельники-постороннія дорогѣ лица должны передать свои постройки служащимъ дороги или продать ихъ на съездъ, а засельники-служащіе дороги обязаны перечислиться въ домостроители на основаніи Правилъ 1903 года.

Засельники должны вмѣсто прежнихъ подписокъ заключить съ Управленіемъ дороги арендные договоры и обязаны уплачивать аренду въ размѣрѣ двухъ десятыхъ копейки въ годъ за квадратную сажень занятой участкомъ земли.

Они не имѣютъ права передавать свои участки и постройки постороннимъ дорогѣ лицамъ, служащимъ же могутъ передавать ихъ только съ разрѣшенія Начальника дороги.

Равнымъ образомъ засельники не имѣютъ права безъ разрѣшенія Начальника дороги перестраивать свои дома и производить въ нихъ торговлю.

Что касается домовладѣльцевъ, отказавшихся отъ выдачи подписокъ Управленію дороги и отъ уплаты арендныхъ денегъ, они признаны захватчиками и Управленіемъ дороги приняты и принимаются мѣры къ выдворенію ихъ судебнымъ порядкомъ за предѣлы полосы отчужденія.

Одновременно съ упорядоченіемъ дѣла засельничества, Управленіе дороги занималось разработкой вопросовъ домостроительства и производило подготовительныя работы для введенія въ дѣйствіе Правилъ частнаго строительства служащихъ, Высочайше утвержденныхъ въ 1903 году.

Завѣдываніе вопросами домостроительства, которое прежде лежало на обязанности Службы Движенія, было передано въ контору Инженера для особыхъ порученій при Начальникѣ дороги и, наконецъ, окончательно сосредоточено въ Службѣ Пути.

Несмотря на настойчивыя напоминанія изъ Петербурга, работы подвигались крайне медленно, такъ какъ Управленіе дороги не располагало необходимымъ специальнымъ штатомъ агентовъ и вынуждено было довольствоваться наличными силами.

Кромѣ того, не мало времени требовалось на выработку плановъ домостроительныхъ участковъ, которые согласно инструкціи, приходилось представлять на утвержденіе Управленія желѣзныхъ дорогъ.

Средства на содержаніе администраціи по домостроительству были отпущены только два раза: въ 1907 году и въ 1911 году и израсходованы на подготовительныя организационныя работы.

Въ 1910 г. былъ отпущенъ кредитъ на выдачу ссудъ и на производство прочихъ операцій по домостроительству въ суммѣ 150000 руб.

О предстоящемъ введеніи правилъ частнаго строительства было объявлено въ нѣсколькихъ приказахъ по дорогѣ и въ

Управленіе дороги поступило до двухъ десятковъ заявленій о желаніи строиться на основаніи правилъ 1903 г. и столько же прошеній отъ засельниковъ о перечисленіи ихъ въ разрядъ домостроителей.

Однако, въ виду отсутствія утвержденныхъ плановъ многихъ станцій, а также за неготовностью согласованной съ мѣстнымъ Контролемъ подробной инструкціи о счетоводствѣ и отчетности по домостроительству, прошенія служащихъ оставались неудовлетворенными и домостроительство по правиламъ 1903 года до сихъ поръ фактически не существуетъ на Забайкальской дорогѣ.

Только однажды, въ видѣ исключенія, по особому постановленію Управленія желѣзныхъ дорогъ состоялось перечисленіе одного засельника въ разрядъ домостроителей съ выдачею ему ссуды.

Но и этотъ единственный домостроитель, запасный агентъ станціи Хилокъ г. Скоробогатко уже оставилъ службу на дорогѣ вскорѣ послѣ полученія ссуды и не находя среди сослуживцевъ лицъ, желающихъ приобрести у него постройки, предъявилъ къ Управленію дороги требованіе о выкупѣ ихъ въ казну.

*(Продолженіе слѣдуетъ)*

### Движеніе пассажирскихъ и воинскихъ поѣздовъ по лѣтнему расписанію 1912 г.

*Окончаніе.*

При составленіи предстоящаго лѣтнаго расписанія хода поѣздовъ возникъ весьма существенный вопросъ о томъ, какъ направить пассажирское и товарное движеніе по Кругобайкальскому участку дороги, имѣя въ виду производящаяся тамъ работы по сооруженію второй колеи.

Успѣшное производство названныхъ работъ въ извѣстной степени зависитъ отъ того, какое количество свободного отъ проходящихъ поѣздовъ времени остается въ распоряженіи администраціи работъ; попутно это же обстоятельство вліяетъ и на тѣ строительныя расходы постройки, которые вызываются необходимостью обезпечить безопасность движенія поѣздовъ по Кругобайкальскому участку дороги; несомнѣнно, — чѣмъ меньше свободного времени для производства работъ между проходящими поѣздами, чѣмъ больше этихъ послѣднихъ, тѣмъ неблагоприятнѣе условія постройки и тѣмъ значительнѣе расходы, затрачиваемыя для обезпеченія движенія.

Наиболѣе отвѣчающимъ поименованнымъ условіямъ явился бы полный перерывъ движенія на Кругобайкальскомъ участкѣ дороги на время лѣтнихъ мѣсяцевъ, когда главнымъ образомъ усиливаются строительныя работы постройки.

Однако мѣру эту не представляется возможнымъ осуществить, такъ какъ провозная способность Байкальской переправы оказывается недостаточной для пропуска безъ перегрузки всѣхъ грузовъ, слѣдующихъ къ востоку отъ станціи Танхой. Въ самомъ дѣлѣ: наибольшая пропускная способность ледокола Байкаль для каждаго направленія, какъ четнаго грузового, такъ и нечетнаго порожняго, опредѣляется въ 84 вагона, изъ расчета 3-хъ рейсовъ и возможности установить на ледоколѣ въ каждый рейсъ 28 товарныхъ вагоновъ.

Среднее суточное количество вагоновъ, проходящихъ на уч. Байкаль-Мысовая въ четномъ грузовомъ направленіи (взяты были іюнь и июль м-цы 1910 г. и 1911 г.) составляло 75 вагоновъ, при максимумѣ 117 вагоновъ; та же данность для 1911 г. составила 94 вагона, при максимумѣ 136 вагоновъ; болѣе осторожнымъ явится предположеніе опредѣлить предстоящую этимъ лѣтомъ суточную передачу въ среднемъ за сутки въ 112-115 вагоновъ.

Такимъ образомъ, принимая не вниманіе предыдущій расчетъ наибольшей суточной работоспособности ледокола Бай-

каль въ 84 нормальныхъ крытыхъ вагона, не представится возможнымъ передать помощью переправы въ среднемъ за сутки 28—31 вагоновъ.

Въ изложенный расчетъ совершенно не вошли необходимыя хозяйственныя перевозки, потребныя для нуждъ дороги и постройки Кругобайкальского участка.

Имѣя въ виду, что усиленіе провозной способности Байкальской переправы вызоветъ весьма значительные расходы, выражающіеся въ сотняхъ тысячахъ рублей, даже если бы остановиться на передачѣ черезъ озеро Байкаль упомянутыхъ выше 28—31 вагоновъ въ разгрузку на баржахъ пришлось бы придти къ заключенію, что для осуществленія полного перерыва движенія поѣздовъ на участкѣ Байкаль-Танхой въ теченіе всѣхъ или нѣкоторыхъ лѣтнихъ мѣсяцевъ текущаго года при такихъ условіяхъ нѣтъ достаточныхъ основаній.

Принимая во вниманіе, что на ходъ строительныхъ работъ будутъ оказывать вліяніе главнымъ образомъ дневные поѣзда, явилось предположеніе прекратить полностью или частью слѣдованіе этихъ послѣднихъ по Кругобайкальскому участку дороги.

Выполнить означенное заданіе въ отношеніи товарныхъ поѣздовъ не представляетъ затрудненій для такой передвижки товарнаго движенія при дѣйствующемъ зимнемъ расписаніи, когда Байкальская переправа не функционируетъ, явилось достаточнымъ открытіе на участкѣ Слюдянка-Байкаль четырехъ развѣздовъ (Толстый, Пономаревка, Бакланій, Хабаргуй); вопросъ стало-быть сводится къ тому, какъ будутъ проходить по Кругобайкальскому участку дороги по предстоящему лѣтнему расписанію, пассажирскіе и смѣшанные поѣзда: Изъ разсмотрѣнія графика движенія явствуетъ, что такыя за исключеніемъ п. № 6, всѣ дневные, при чемъ изъ этихъ послѣднихъ поѣзда №№ 1, 2 или проходящіе между станціями Байкаль и Слюдянка подъ вечеръ и п. № 3, проходящій тотъ же участокъ утромъ, не могутъ существенно

вліять на ходъ работъ постройки; слѣдовательно остаются поѣзда №№ 5, 4, 21 и 22. Если эти поѣзда, захватывающіе своими расписаніями Кругобайкальскій участокъ дороги днемъ, передавать между станціями Байкаль и Танхой помощью ледокола, то совершенно свободнаго отъ поѣздовъ времени для производства работъ на участкѣ между станціями Листвничное-Култукъ, гдѣ собственно и будутъ сосредоточены строительныя работы, остается 12 дневныхъ часовъ—между 7 час. 45 мин. утра и 7 час. 25 мин. вечера; если же сохранить слѣдованіе поѣздовъ №№ 5, 4, 21 и 22 по Кругобайкальскому участку, то свободное отъ поѣздовъ время опредѣлится для того же участка около семи дневныхъ часовъ, но въ два періода отъ 7 час. 45 мин. утра до 1 час. 50 мин. дня до 7 час. 25 мин. вечера. Несомнѣны преимущества перваго изъ этихъ двухъ вариантовъ, т. е. обращеніе п. п. №№ 4, 5, 21 и 22 помощью ледокольной переправы.

Дополнительные расходы по эксплуатаціи, вызываемыя установленіемъ такого порядка движенія поѣздовъ между станціями Байкаль и Танхой (первый вариантъ) сравнительно очень не велики.

По этимъ основаніямъ первый вариантъ признанъ, какъ наиболѣе цѣлесообразный, подлежащимъ осуществленію съ 15 мая.

Въ цѣляхъ предоставленія пассажирамъ поѣздовъ №№ 5, 4, возможно большихъ удобствъ установлено доведеніе приходящихъ съ запада и подача отправляющихся на западъ составовъ поименованныхъ поѣздовъ на ст. Байкаль, чѣмъ уничтожается пересадка на станціи Иркутскъ; въ виду того, что поѣзда №№ 21 и 22 смѣшанные и ими будетъ обслуживаться также грузовое движеніе (большая и пассажирская скорость) для пассажировъ, слѣдующихъ съ этими поѣздами пришлось оставить пересадку на станціи Иркутскъ.

Тюменьскъ.

## Ф Е Л Ь Е Т О Н Ъ.

### Учителямъ желѣзнодорожныхъ школъ.

#### ПИСЬМО ВТОРОЕ.

Разсуждать въ теоріи о правильной постановкѣ подвижныхъ игръ и при этомъ надѣяться на скорое ихъ осуществленіе можно только при наличности свободныхъ денежныхъ средствъ или оборудованныхъ площадокъ для игръ. Ни того ни другого у желѣзнодорожныхъ школъ нѣтъ. Поэтому слѣдуетъ разсматривать вопросъ съ точки зрѣнія скорѣйшей постановки дѣла. Какъ извѣстно, всякое движеніе на открытомъ воздухѣ принесетъ дѣтскому организму пользу; и вотъ тѣ элементарныя практическія шаги, которые могли бы предпринять учителя, стремящіеся къ физическому развитію ребенка.

#### 1. Прежде всего нужно найти мѣсто для игръ.

Мѣсто, годное для устройства игръ,—болѣе или менѣе ровная площадь, предпочтительно—покрытая травой, размѣромъ—100 шаговъ въ длину и шаговъ 50 въ ширину. Если нельзя найти площадку такого размѣра, то можно ограничиться меньшей площадью, однако, никакъ не менѣе 50 шаговъ въ длину и 40 шаговъ въ ширину. Если есть небольшія неровности, то ихъ всегда можно уничтожить съ помощью самихъ дѣтей: холмики срыть, а ямки засыпать. По приведенію площади въ относительный порядокъ, можно приступать къ организаціи игръ. Начинать нужно съ дѣтьми старшаго возраста.

#### 2. Русская лапта.

Принадлежности для игры: небольшой черный мячъ и деревянная лапта. Если дѣти никогда въ лапту не играли,

слѣдуетъ придать лаптѣ видъ лопатки, не слишкомъ, однако, широкой. Правила игры:

1) Играющіе дѣлятся на двѣ партіи; по силамъ и по количеству въ обѣихъ партіяхъ должно быть равное число игроковъ, не больше, однако, чѣмъ по 30 человекъ въ каждой партіи; каждой партіей долженъ быть избранъ предводитель или „матка“.

2) Передъ игрой двѣ „матки“ бросаютъ жребій; по жребію одной изъ партій достается право нападенія на городъ,—другой—право защиты города. Городъ—линія около одной изъ короткихъ сторонъ площади; его слѣдуетъ огрѣнить вѣхами.

3) Партія защиты располагается въ городѣ, не переходя за черту, на „поле“. Защитники соблюдаютъ строгую очередь; „матка“ принадлежитъ три удара, но въ послѣдней очереди.

4) Партія нападенія располагается на „полѣ“, стараясь занять всѣ мѣста, куда можетъ упасть мячъ. Послѣ этого игра начинается. Цѣль защитниковъ—отбить лаптою мячъ какъ можно больше отъ города и вслѣдъ за этимъ, по очереди, сбѣгать къ противоположной чертѣ города, и вернуться обратно. Вернувшійся приобретаетъ право новаго удара. Цѣль нападающихъ—поймать мячъ на лету или, если это не удалось, запятнать мячомъ одного изъ перебѣжчиковъ. И въ томъ, и въ другомъ случаѣ партіи мѣняются ролями. Защита переходитъ въ нападеніе, а нападающіе занимаютъ городъ и защищаютъ его.

Это—самая несложная изъ игръ на двѣ партіи.

Спортсманъ.

Къ статьѣ В. К. помѣщенной въ № 12 „Вѣстн. Заб.“ ж. д. касательно квартирнаго вопроса.

Дорожа выясненіемъ дѣйствительныхъ нуждъ ж. д. служащихъ, я полагаю умѣстнымъ сдѣлать еще одно указаніе касательно неправильностей въ квартирномъ вопросѣ.

Именно, — объ устарѣлости формы подсчета содержанія получаемого вѣкоторыми служащими, дѣятельность которыхъ связана съ разъѣздами по линіи. Извѣстно, что квартирные дельги выдаются въ размѣрѣ  $\frac{1}{4}$  жалованья. Подъ словомъ „жалованье“, по логикѣ, надо разумѣть вознагражденіе агенту за его трудъ, имъ заслуженное. Но для вѣкоторыхъ агентовъ это вознагражденіе дѣлится на особыя рубрики: „жалованье“, „разъѣздныя“, столовыя“ и т. п. и вотъ при расчетѣ квартирныхъ такому служащему берутъ  $\frac{1}{4}$  не изъ его вознагражденія, а изъ той лишь суммы, которая по анахронизму именуется „жалованьемъ“. Благодаря этому, интересы служащаго страдаютъ весьма существенно. Такъ какой-либо агентъ на линіи „жалуемый“ Управленіемъ тремя тысячами руб. доньгами и квартирою въ натурѣ, — при лишніи ей — получаетъ квартирныхъ не 62 р. 50 к. т. е.  $\frac{1}{4}$  отъ  $\frac{3000}{12}$  руб., а лишь 47 р. 50 к.

Но это лишь касательно помѣщенія; отопленіе-же, освѣщеніе, подвозка воды и проч. удобства, отнимаемыя вѣтъ съ квартирой въ натурѣ, — тоже чего нибудь стоятъ.

Практика проживанія въ городахъ при Забайкальской жел. дорогѣ показала, что такое отнятіе казенной квартиры въ зимнее время вызываетъ расходъ не въ 47 р. 50 к., — а до 80 руб. въ мѣсяцъ. Пора-бы отстать отъ устарѣлыхъ формъ и нормъ подсчета вознагражденія служащимъ и подраздѣленіемъ его на ѣду и проч. нужды, пора уже и потому, что такое подраздѣленіе вовсе несоотвѣтствуетъ дѣйствительности.

Если-бы разъѣзжающій по линіи агентъ и въ самомъ дѣлѣ сталъ тратить всѣ „разъѣздныя и столовыя“, сильно урѣзывающія его квартиру, только на свою ѣду въ дорогѣ, то что бы семья-то его въ тѣсной квартирѣ дѣлала?

А пока агентъ, получающій 3000 р. и разъѣздныя столовыя, долженъ ограничивать себя холодной квартирой приблизительно въ  $\frac{2}{3}$  площади квартиры агента, получающаго 2400 руб. безъ всякихъ „столовыхъ“, живя часто вдали отъ линіи во вредъ службѣ.

*А. Лешедно.*

#### О 4-хъ часовой вѣдомости.

Съ 25 февраля с. г. введена новая форма 4-часовой вѣдомости о наличіи и оборотѣ грузовъ подвижнаго состава и приспособленій на Забайкальской жел. дорогѣ; съ которой уже всѣ агенты болѣе менѣе или ознакомились.

Нельзя не привѣтствовать новую вѣдомость, какъ болѣе рельефно рисующую положеніе дѣла на станціи къ 4 часамъ дня. Одно, что по моему пониманію необходимо было-бы въ таковой дополнить, это, послѣ рубрики № 18, слѣдующее: „Остатокъ старѣйшей очереди“. Послѣ рубрики № 61 въ ремонтѣ „какая старшая очередь или съ какого числа въ ремонтѣ“. Послѣ рубрикъ №№ 82 87, 92, 97 и 98 дополнить: „старѣйшей очереди“. Послѣ рубрики № 110 указать „старѣйшая очередь груженыхъ вагоновъ“. Послѣ рубрики № 120 добавить „теплушекъ годныхъ“; подъ каковыми должны подразумеваться вполнѣ оборудованныя, и „теплушекъ разорудованныхъ“.

Подобное дополненіе принесетъ существенную пользу, ибо какъ въ Управленіи, такъ и начальники отдѣленій, получивъ заполненными рекомендаціями рубрики, не могутъ не обратить вниманіе на простой вагоновъ, а этимъ, кромѣ устраненія проерочки грузовъ, можно будетъ избѣжать и явленій, которыя

зарегистрированы по ст. Верхнеудинскъ, приказомъ № 241 отъ 26 августа 1911 г., а также и одной распорядительной станціи, гдѣ подъ видомъ больныхъ, простояли груженые вагоны № 251360 и 188834 съ 19 октября по 20 ноября безъ движенія.

При правильномъ веденіи вѣдомости, на что дежурные по станціи должны серьезно обратить вниманіе, и при болѣе частой и тщательной провѣркѣ заносимыхъ въ вѣдомость свѣдѣній г. г. ревизорами движеній и начальниками отдѣленій, злостныхъ простоевъ вагоновъ быть не можетъ, конечно, если первые будутъ чувствовать, что ошибки не будутъ признаваться случайными, а вторые будутъ дѣлать объѣзды линіи съ товарными, а самое лучшее съ платажными поѣздами, а не съ поѣздомъ № 12 и 11, гдѣ за 2—3 мин. стоянки поѣзда на станціи или разъѣздѣ, спѣшатъ подписать книги и записать, что все исправно и благополучно, и предупредить, чрезъ дежурнаго по телефону или аппарату, чтобы сосѣдняя станція, приготовила къ приходу поѣзда книги для подписи; такая ревизія — самообманъ и въ глазахъ сознательныхъ агентовъ такіе ревизоры — пѣшки.

Я знаю случай, что дежурный по станціи, въ книгѣ дежурныхъ сдѣлалъ запись о простоеѣ вагоновъ на станціи. Начальникъ станціи выписки не представилъ, а дня чрезъ два ревизоръ Движенія дѣлалъ провѣрку, конечно только своей росписью, и не поинтересовался перевернуть хотябы одну страницу, прочесть запись и спросить, что по ней сдѣлано.

Конечно если лѣнь на Забайкальской дорогѣ будетъ царить и дальше, пристрастное покровительство къ злостнымъ ошибкамъ не прекратится, то никакіе дополнительные рубрики не помогутъ.

*Д. П.*

#### Въ пользу голодающихъ.

Въ контору редакціи „Вѣстника Забайкальской ж. д.“ поступили слѣдующія пожертвованія въ пользу мѣстныхъ, пострадавшихъ отъ неурожая:

Отъ учительницы Кожиной — 3 руб. отъ NN — 1 рубль, отъ учащихся Мысовской желѣзнодорожной школы черезъ попечителя школы инженера Леонова 1 р. 83 к. отъ служащихъ Школьнаго Отдѣла Заб. ж. д. отчисленія изъ жалованья за мартъ 1912 года — 5 руб. 86 коп., отъ служащихъ Матеріальной службы отчисленія изъ жалованья за мартъ 1912 года — 22 руб. 53 коп., всего — 34 руб. 22 коп., а съ прежде поступившими, сданными подъ квитанцію Оренбургскаго Губернскаго казначейства № 844142, въ депозитъ канцеляріи Оренбургскаго Губернатора въ пользу голодающихъ Челябинскаго уѣзда 143 рублями 30 коп., — сто семьдесятъ семь рублей пятьдесятъ двѣ копейки.

#### ХРОНИКА.

Отчетъ по спектаклю данному въ зданіи бывшаго желѣзнодорожнаго собранія на ст. Шилка 4 декабря п. г.; поставлено было „Безработные“ драма въ 4 дѣйствійхъ, соч. С. Бѣлой. Валовой сборъ 139 руб. 69 коп.; за вычетомъ расходовъ 53 руб. 95 коп. очистилось въ пользу Шилкинской школы 85 руб. 74 коп., каковая сумма сего 16 марта поступила въ распоряженіе Шилкинскаго Школьнаго попечительства.

Редакторъ, Инженеръ *Ө. Кноррингъ.*





## О В Ъ Я В Л Е Н І Е.

Для удовлетворенія потребностей работъ постройки второго пути участка Байкаль-Култукъ Забайкальской желѣзной дороги требуется строительнаго песка въ 1912 году отъ шести до восьми тысячъ и въ 1913 году—отъ восьми до десяти тысячъ кубическихъ сажень.

Въ виду сего Матеріальная Часть приглашаетъ лицъ, имѣющихъ возможность принять на себя поставку строительнаго песка, какъ въ полномъ количествѣ, такъ и въ частичномъ размѣрѣ, подать не позднѣе 12 часовъ дня 20 апрѣля с. г. заявленіе о желаніи принять на себя поставку песка.

Подробныя свѣдѣнія и бланки для заявленій могутъ быть получаемы въ Матеріальной Части, Тихвинская ул., д. Громовой, ежедневно, начиная съ 1 апрѣля, по буднимъ днямъ отъ 11 часовъ до трехъ.



М. П. С.

## Страхованіе Жизни Желѣзнодорожныхъ Служащихъ,

учрежденное по ВЫСОЧАЙШЕМУ повелѣнію при Министерствѣ Путей Сообщенія въ 1899 г.

(По Управленію желѣзныхъ дорогъ при Управленіи дѣлами Желѣзнодорожнаго Пенсіоннаго Комитета).

Къ 1 января 1910 г. заключено болѣе 33.600 страхованій, при чемъ общая сумма обезпеченія на случай дожитія и смерти превышаетъ

**тридцать пять милліоновъ семьсотъ тысячъ руб.**

Съ заявленіями о желаніи застраховаться, а равно за полученіемъ необходимыхъ справокъ и отчетовъ по страхованію надлежитъ обращаться въ Дѣлопроизводство мѣтнаго Комитета Пенсіонной Кассы при Управленіи Забайкальской желѣзной дороги лично или письменно, или же къ начальникамъ участковъ тяги, містерскихъ и депо, начальникамъ участковъ службы пути, начальникамъ станцій и контролерамъ телеграфа.