

М. П. С.

ВѢСТНИКЪ

ЗАБАЙКАЛЬСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ. ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ЖУРНАЛЪ.

Выходитъ въ Иркутскѣ, при Управленіи Забайкальской жел. дор., подъ редакціей Начальника дороги.

УСЛОВІЯ ПОДПИСКИ

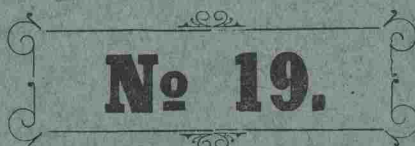
— НА —

„Вѣстникъ Забайкальской жел. дор.“

Подписная плата:

	На годъ.		На 1/2 года	
	Руб.	К.	Руб.	К.
Для почтовыхъ лицъ . . .	5	—	3	—
„ учреждений Заб. ж. д. . .	2	50	1	25
„ служащихъ Заб. ж. д. . .	2	—	1	—

Для служащихъ Забайкальской ж. д. допускается разсрочка — по 20 к. въ мѣсяцъ; плата можетъ быть удержана изъ жалованья.



ПОДПИСКА И ОБЪЯВЛЕНІЯ
ПРИНИМАЮТСЯ

въ Управленіи — въ конторѣ Редакціи и
въ книжномъ магазинѣ Макушина и
Посохина.

Плата за объявленія принимается:

За 1 страницу въ одномъ номерѣ . . . 15 руб.
„ полстраницы „ „ „ . . . 10 „
„ четв. стран. „ „ „ . . . 5 „

За строку пегита въ столбцѣ или за мѣсто,
занимаемое ею:

На годъ 4 р. 50 к.
На полгода 2 р. 50 к.
Въ одномъ номерѣ — р. 20 к.

Отдѣльный номеръ — 5 коп.

Адресъ Редакціи и конторы: Иркутскъ, улица Гр. Кутайсова, д. Кузнеца, Управление Забайкальской желѣзной дороги
Контора открыта отъ 11 ч. до 4 ч. дня.

СОДЕРЖАНІЕ: Проектъ Устава о службѣ на казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ, внесенный Министерствомъ Путей Сообщенія на разсмотрѣніе Государственной Думы. (Продолженіе).—*Н. І. Розановъ.* Отъ Кяхты — до Урги.—Улучшеніе желѣзнодорожныхъ Сообщеній.—Открытія тоннеля.

Продолжается подписка на еженедѣльный журналъ

ВѢСТНИКЪ ЗАБАЙКАЛЬСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ

Шестой годъ изданія.

НА 1913-й годъ.

Шестой годъ изданія.

Выходитъ въ Иркутскѣ, при Управленіи Забайкальской
желѣзной дороги,

подъ редакціей Начальника дороги.

УСЛОВІЯ ПОДПИСКИ — ВЪ ЗАГОЛОВКѢ.

Адресъ редакціи: Иркутскъ, улица Графа Кутайсова, домъ Кузнеца, Управление Забайкальской желѣзной дороги.



Торговый Домъ Макушинъ и Посохинъ

— ВЪ ИРКУТСКѢ. —

Книжный магазинъ имѣеть громадный выборъ книгъ по всеѣмъ отдѣламъ знанія. Новости науки и литературы. Продажа по номинальной—столичной цѣнѣ.

Магазинъ учебныхъ пособій, письменныхъ и чертежныхъ принадлежностей снабженъ всеѣмъ необходимымъ для канцелярій, конторъ и проч.

Музыкальный магазинъ имѣеть громадный выборъ инструментовъ и нотъ для всеѣхъ инструментовъ и пѣнія. Рояли, піанино, фисгармоніи.

**ТИПО-ЛИТОГРАФІЯ, СТЕРЕОТИПНАЯ,
ПЕРЕПЛЕТНАЯ, ЛИНОВАЛЬНАЯ.**

ВЪ КНИЖНОМЪ МАГАЗИНѢ

Макушина и Посохина

ВЪ ИРКУТСКѢ

ПОСТУПИЛИ ВЪ ПРОДАЖУ:

- 1) Высочайшій манифестъ 21-го февраля 1913 г. и Именной Высочайшій Указъ Правительствующему Сенату (о милостяхъ и льготахъ по случаю трехсотлѣтія царствованія Дома Романовыхъ). Цѣна 20 коп.
- 2) Мальцевъ П. И. Машины для обработки дерева въ Америкѣ, съ 121 рисунками въ текстѣ. Цѣна 1 р.
- 3) Подгорбунскій И. А. Русско-монголо-бурятскій словарь. Цѣна 2 р. Въ папкѣ 2 руб. 25 коп.; въ переплетѣ 2 руб. 50 коп.
- 4) Алехинъ Н. И. Вычисленіе объемовъ, занимаемыхъ въ насыпяхъ желѣзнодорожнаго двупутнаго полотна искусственными сооруже́ніями и объемовъ отсыпи конусовъ у желѣзныхъ мостовъ малыхъ отверстій. Цѣна 40 коп.
- 5) Мостовичъ В. и Ниссенсонъ. Краткое практическое руководство по анализу рудъ и продуктовъ металлургическихъ производствъ (кромѣ желѣза) мокрымъ и сухимъ путемъ. Цѣна 1 руб. 50 коп.
- 6) Гребенщиковъ Г. Въ просторахъ Сибири. Разказы. Цѣна 1 руб. 25 коп.
- 7) Сборникъ о земствѣ въ Сибири. Матеріалы по разработкѣ вопроса на мѣстахъ и въ законодательныхъ учрежденіяхъ. Цѣна 2 руб.

В Ъ С Т Н И К Ъ

ЗАБАЙКАЛЬСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ЖУРНАЛЬ

Выходитъ въ Иркутскѣ, при Управленіи Забайкальской жел. дор., подъ редакціей Начальника дороги.

Официальныя сообщенія и распоряженія по Управленію Забайкальской желѢзной дороги.

П Р И К А З Ъ

Начальника Забайкальской желѢзной дороги.

16 марта 1913 года.

№ XII.

Окончаніе.

Увольняются отъ службы: по прошенію: времен. чертежникъ Управленія сл. Юртинъ Дмитрій, съ 1 января с. г.; ремонтн. рабоч. 12 уч. Романовъ Дмитрій, Симкинъ Феодоръ, оба съ 16 февраля с. г.; Васинъ Андрей съ 21 февраля с. г.; переѣздная сторожиха того-же уч. Киселева Марина, съ 14 февраля с. г.; ремонтн. рабочіи 10 уч. Бибинъ Михайль, съ 1 февраля с. г.; по 2 уч. тоннельный сторожъ Орабинскій Антонъ; путевой сторожъ Антошкинъ-Лялинъ Сергій; мостовой сторожъ Миняиловъ Василій, всѣ 3 съ 1 февраля с. г.; ремонтн. рабоч. 6 уч. Цыбулескій Тосифъ, Болебрюхъ Максимъ, первый съ 1, второй съ 7 февраля с. г.; артельной староста 12 уч. Тольгинъ Андрей, съ 1 февраля с. г.; молотобоецъ 15 уч. Шинковъ Феодоръ, съ 3 февраля с. г.;

по болѣзни: плотникъ Иркутскаго понтоннаго моста Барановъ Гаврилъ, съ 21 января с. г.; подстар. ремонтн. рабочій 6 уч. Титовъ Павелъ, съ 19 января с. г.; путевой сторожъ того-же уч. Ибрагимовъ Ганиатулла, съ 5 февраля с. г.; переѣздная сторожиха 7 уч. Савнова Анна, съ 11 февраля с. г.;

по минованіи надобности: десятникъ 3 уч. Хомяковъ Филимонъ, съ 1 февраля с. г.;

вслѣдствіе отбыванія воинской повинности: ремонтн. рабочій 5 уч. Бубень Степанъ, съ 10 ноября п. г.; ремонтн. рабочій 10 уч. Юпатовъ Михайль, съ 12 февраля с. г.

Увольняются отъ службы: ремонтн. рабочій 10 уч. Истоминонъ Петръ, съ 2 января с. г., ночной сторожъ 12 уч. Козловскій Николай, съ 16 февраля с. г.

Исключаются изъ списковъ за смертью: артельный староста 9 уч. Походюкъ Степанъ, съ 20 января с. г.; путевой сторожъ 5 уч. Зининъ Петръ, съ 13 февраля с. г.; путевой сторожъ 15 уч. Петручикъ Николай, съ 12 февраля с. г.

Исправленіе приказовъ: приказъ № XII—1913 г. назначеніе штатнаго конторщика 16 уч. Васильева Гри-

горія на должность кладовщика того-же уч., считать съ 1 сентября п. г.; приказъ № XVI—1913 г. увольненіе отъ службы артельнаго староста 15 уч. Краснопольскаго Павла, считать несостоявшимся.

За Начальника Службы
Пути, инженеръ Д. Нахтманъ.

По Сооруженію 2-го Пути.

Увольняются въ отпускъ: на 2 мѣсяца: вр. десятникъ 8 уч. Цыпалевскій Феликсъ, съ 13 октября п. г. съ сохраненіемъ содержанія;

на 1 мѣсяцъ: вр. десятникъ Главной строительной конторы Недуговъ Алексій, съ 25 февраля с. г., съ сохраненіемъ содержанія.

Возвратились изъ отпуска и вступили въ исполненіе обязанностей: вр. техникъ 9 уч. Поляевъ Александръ, съ 1 февраля с. г.; вр. десятникъ того-же уч. Ярошевичъ Михайль, съ 27 января с. г.; вр. конторщики Главной строительной конторы: Новосельцевъ Анфиногенъ, съ 15 февраля с. г.; Михальчунъ Марья, съ 28 февраля с. г.; вр. десятникъ 8 уч. Цыпалевскій Феликсъ, съ 15 декабря п. г.; вр. конторщикъ Главной строительной конторы Либровскій Михайль, съ 1 марта с. г.

Исключается изъ списковъ за смертью: вр. конторщикъ Главной строительной конторы Кандауровъ Михайль, съ 1 марта п. г.;

по прошенію: вр. конторщикъ Главной строительной конторы Швець Александръ, съ 1 февраля с. г.; вр. десятникъ 10 уч. Богаченковъ Владимиръ, съ 1 марта с. г.; вр. десятникъ 7 уч. Винкъ Павелъ-Эдуардъ, съ 15 февраля с. г. и студентъ-практикантъ 8 уч. Романкевичъ Александръ, съ 1 сентября п. г.;

по минованіи надобности: вр. десятникъ 8 уч. Цепуръ Рейнъ, съ 1 марта с. г.; вр. десятникъ 7 уч. Сухининъ Василій и и. о. подстаршаго рабочаго для сопровожденія дрезины Гнетъ Григорій, оба съ 31 января с. г.

Увольняются отъ службы: вр. десятники Главной строительной конторы Гичевъ Виталій, Полушинъ Алексій, оба съ 1 октября п. г.

Завѣдывающій работами по сооруженію
2-го Пути, инженеръ Г. Колодяжный.

По Мобилизаціонному Отдѣлу.

Возвратился из отпуска и вступилъ въ исполненіе обязанностей: конторщикъ **Никифоровъ** Николай, съ 28 февраля с. г.

Начальникъ Мобилизаціоннаго Отдѣла,
инженеръ **В. Ковалевскій.**

По Охранной стражѣ.

Опредѣляются: **Дмитренко** Діомидъ, стражникомъ Иннокентьев. отд. съ 1 февраля с. г.; **Бояркинъ** Афанасій, **Кошкинъ** Василій, стражниками Иркутск. отд., первый съ 17 февраля, второй съ 22 февраля с. г.; **Козаковъ** Дмитрій, стражникомъ Байкальск. отд., съ 6 февраля с. г.; **Руссъ** (онъ же **Руссула**) Георгій, стражникомъ В.-Удинск. отд., съ 28 января с. г.; **Кипишкинъ** Алексѣй, **Гончаровъ** Романъ, стражниками Читинскаго отд., первый съ 1 второй съ 4 февраля с. г., всѣ 7 съ жалованіемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат.; **Яковлевъ** Владимиръ, стражникомъ Срѣтенскаго отд., съ жалованіемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат., съ 16 января с. г.

Назначается: стражникъ ст. Иннокентьевская **Лихманскій** Янъ, стражникомъ ст. Петровскій-Заводъ съ жалованіемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат., съ 1 февраля с. г.

По прошенію: стражникъ Иркутскаго отд. **Кочкинъ** Александръ, съ 9 февраля с. г.; **Шарафутдиновъ** Сахабудинъ, съ 1 февраля с. г.; стражникъ Срѣтенскаго отд. **Ельниковъ** Александръ, съ 16 января с. г.

Увольняются отъ службы: стражникъ Иркутск. отд. **Серебренниковъ** Петръ, съ 14 февраля п. г.; стражники Читинскаго отд. **Фефеловъ** Филиппъ, **Вишневскій** Іосифъ, оба съ 12 февраля п. г.

Начальникъ Мобилизаціоннаго
отд., инженеръ **В. Ковалевскій.**

П Р И К А З Ъ**Начальника Забайкальской желѣзной дороги**

23 марта 1913 г.

№ XXIII.

Приказомъ по Министерству Путей Сообщенія отъ 23-го января с. г. за № 8, шт. по Министерству инженеръ VIII класса, инженеръ Путей Сообщенія, начальникъ участка пути, надворный совѣтникъ **Чаманскій**—назначенъ штатнымъ по Министерству инженеромъ VII класса и сверхъ того помощникомъ начальника службы пути, съ 1 ноября 1912 г. Причисленный къ Министерству производитель работъ по сооруженію второго пути Забайкальской желѣзной дороги, коллежскій секретарь инженеръ-технологъ **Пенерджи** дѣлопроизводителемъ Матеріальной сл. той-же дороги, съ 1 ноября 1912 г.

Приказомъ по Министерству Путей Сообщенія отъ 13 февраля с. г. за № 12, назначенъ состоящій штатнымъ по Министерству инженеромъ VII класса, второй помощникъ начальника службы пути Забайкальской ж. д. инженеръ путей сообщенія, надворный совѣтникъ **Кетриць**, инженеромъ V класса для техническихъ занятій при Управленіи желѣзныхъ дорогъ, съ 1 ноября 1912 г.

Начальникъ дороги,
инженеръ **Ө. Кноррингъ.**

Правитель Канцеляріи **Б. Тошкій.**

По сообщенію г. Главнаго контролера Контроля Забайкальской желѣзной дороги, съ 1-го марта с. г. фактическая ревизія по 14 уч. возлагается на помощника контролера **Вукель-Краювскаго** съ мѣстожительствомъ на ст. Маньчжурія; съ того-же числа фактическая ревизія по 12 и 13 уч. поручается помощнику контролера **де-Сидлей** съ мѣстожительствомъ на ст. Адриановка.

О вышеизложенномъ объявляется для свѣдѣнія.

Начальникъ дороги,
инженеръ **Ө. Кноррингъ.**

Правитель Канцеляріи **Б. Тошкій.**

При общихъ ревизіяхъ 19 января ст. Татаурово и 24 января с. г. ст. Тарбагатай, и произведенныхъ на основаніи приказа № 187,—оказалось:

По Технической части.

Всѣ станціонныя помѣщенія содержатся въ полномъ порядкѣ. Станціонная сигнализція, переводы и стрѣлки въ чистотѣ и исправности.

Техническія книги и дѣлопроизводство въ административно-хозяйственномъ отношеніи ведутся правильно.

По Коммерческой части.

Наличіе денежныхъ суммъ, грузовъ, билетовъ и бланковъ строгой отчетности найдено полностью.

Дѣлопроизводство по счетоводству и отчетности ведется правильно и аккуратно.

Коммерческія и тарифныя руководства содержатся въ полной исправности.

Предыдущей общей ревизіей по ст. Тарбагатай отъ 19/20 августа и на ст. Татаурово отъ 19 сентября п. г. было также констатировано исправное веденіе дѣла, какъ въ техническомъ такъ и въ коммерческомъ отношеніяхъ.

За исправное веденіе дѣла по станціи въ техническомъ и коммерческомъ отношеніяхъ, объявляю благодарности бывшему начальнику ст. Тарбагатай **Дугину** Михаилу и начальнику ст. Татаурово **Хмылеву** Василію.

Начальникъ дороги,
инженеръ **Ө. Кноррингъ.**

Начальникъ Коммерческаго
Отдѣла **Ждановичъ.**

Начальникъ службы Сборовъ **Люерновъ.**

За Начальника службы Движенія,
инженеръ **Вознесенскій.**

По Пенсіонной Кассѣ.

Увеличивается содержаніе: старшему счетоводу **Ягодкину** Евгенію, до 125 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 января с. г.

Начальникъ дороги,
инженеръ **Ө. Кноррингъ.**

Завѣдывающій дѣлами
Комитета **Равинъ.**

По Службѣ Движенія.

Отчисляется отъ должности за переходомъ на службу на Либаво-Роменскую желѣзную дорогу: ревизоръ VI уч. сл. Движенія **Ратаевъ** Евгеній, съ 16 февраля с. г.

Объявляется выговоръ съ предупрежденіемъ объ увольнении: помощнику Начальника ст. Ононь Бударкину Василию, за упущения по службѣ во время дежурства по станціи 14 февраля с. г., выразившіяся въ нетрезвости и недопустимомъ обращеніи съ начальникомъ станціи.

Начальникъ дороги,
инженеръ **Ө. Кноррингъ.**

За Начальника Службы Движеній,
инженеръ **И. Вознесеній.**

По Службѣ Байкальской ж. д. переправы.

Объявляется замѣчаніе: матросу ледокола „Ангара“ Онопріенко Платону, за неявку на вахту 14, 15 и 16 февраля, безъ уважительныхъ причинъ; въсовому мастеру П. уч. Ефремову Николаю, за неоднократную явку на службу въ нетрезвомъ видѣ.

Выговоръ: Сторожу угольного склада пристани Байкаль Васильеву Федору, за неявку на службу 29 января и непредставленіе къ тому законныхъ причинъ.

Начальникъ дороги,
инженеръ **Ө. Кноррингъ.**

За начальника службы,
инженеръ-механикъ **Лютеръ.**

По Службѣ Пути.

Объявляется выговоръ съ предупрежденіемъ объ увольнении: ночному сторожу 4 уч. Ермолаеву Михею, за недостаточный надзоръ за кладовой и сонъ на дежурствѣ 2 августа п. г., артельному старостѣ 10 уч. Сукачеву Федору, за принятіе участія въ азартной картежной игрѣ, поздній выходъ на работу 11 декабря п. г. и уходъ съ работъ вслѣдствіе нетрезвости; путевому сторожу 14 уч. Наговицину Василию, за нетрезвость, невыходъ на дежурство 16 декабря п. г. и оскорбленіе словами дорожного мастера Ерчака; путевому сторожу 15 уч. Ковыневу Ивану за невыходъ на дежурство въ ночь съ 14 на 15 января с. г., невстрѣча п. № 5 и неосмотръ порученнаго ему обхода.

Начальникъ дороги,
инженеръ **Ө. Кноррингъ.**

За Начальника Службы Пути,
инженеръ **Д. Нахтманъ.**

По Охранной стражѣ.

1 февраля с. г. на перегонѣ Танхой-Переменная изъ товарнаго вагона № 498393 п. № 22 злоумышленниками было похищено 10 мѣшковъ крупчатки. Принятыми немедленно мѣрами жандармскими унтеръ офицерами ст. Танхой Павломъ Гуськовымъ, Петромъ Гавриловымъ и Сергѣемъ Дѣвымъ совместно съ стражниками Фомой Гуменнымъ, Исаакомъ, Мирошниченко, Иваномъ Ирзаковымъ, похищенный грузъ былъ розысканъ.

За столь быстрыя и энергичныя дѣйствія по обнаруженію похищеннаго груза, объявляя благодарность стражникамъ Гуменному, Мирошниченко и Ирзакову, и назначаю денежную награду: Гуменному 15 руб., Мирошниченко и Ирзакову по 10 руб.

Начальникъ Мобилизаціоннаго
отд., инженеръ **В. Ковалевскій.**

П Р И К А З Ъ

Начальника Забайкальской желѣзной дороги.

9-го марта 1913 г.

№ XXIV.

Помыщенныя ниже перечислены въ личномъ составѣ служащихъ въпренной мѣл дороги, объявляются для свѣдѣній.

Начальникъ дороги,
инженеръ **Ө. Кноррингъ.**

Правитель Канцеляріи **Б. Тошкій.**

По Главной Бухгалтеріи.

Опредѣляется Ренжинъ Василій, конторщикомъ для веденія дѣлопроизводства, счетоводства и отчетности по жел. дор. сиротскому приюту, съ жалованіемъ по 70 руб. въ мѣсяць, съ 21 февраля с. г.

Главный Бухгалтеръ **Эфросъ.**

По Врачебной Части.

Опредѣляется: Елизарьева Александра кухаркой Хиловской больницы, съ жалованіемъ по 20 руб. въ мѣсяць, съ 25 января с. г.

Назначается: фельдшерница ст. Маньчжурія Побуковская Евдокія фельдшерницей приемнаго покоя ст. Чита, съ жалованіемъ по 55 руб. въ мѣсяць, съ 14 февраля с. г.

Старшій врачъ **П. Кудравцевъ.**

По Коммерческому Отдѣлу.

Опредѣляется: Щербановъ Михаилъ разсылнымъ Гяхтинской Город. станціи, съ жалованіемъ по 40 руб. и кв. по 10 руб. въ мѣсяць, съ 1 марта с. г.

Начальникъ Коммерческаго
Отдѣла **Ждановичъ.**

По Пенсіонной Кассѣ.

Увеличивается содержаніе: счетоводамъ: Тихомировой Маргаритѣ, до 85 руб. въ мѣсяць; Берлиной Маріи, Налобину Прокошію, обоемъ до 80 руб. въ мѣсяць; конторщикамъ: Ульяновской Софіи, до 60 руб. въ мѣсяць; Плотницкой Маріи, Матяшъ Сергѣю, обоемъ до 55 руб. въ мѣсяць; Шершневу Степану до 50 руб. въ мѣсяць; Миничъ Петру, Грублевскому Александру, обоемъ до 45 руб. въ мѣсяць; Ясеву Георгію, до 70 руб. въ мѣсяць; Панкову Федору, до 60 руб. въ мѣсяць, всѣмъ 11 съ 1 января с. г.

Перечисляется содержаніе: съ 1% отчисленія по ссудной операціи—на § 4 ст. 1 см. Управленію ж. д. конторщика Панкова Федора, въ суммѣ 60 руб. въ мѣсяць; съ § 4 ст. 1 см. Управл. ж. д.—на 1% отчисленія по ссудной операціи конторщика Ясева Георгія, въ суммѣ 70 руб. въ мѣсяць, обоемъ съ 1 января с. г.

Назначается добавочное вознагражденіе: счетоводу Будкевичу Ивану изъ 1% отчисленія по ссудной операціи, въ размѣрѣ 10 руб. въ мѣсяць, съ 1 января с. г.

Прекращается выдача добавочнаго содержанія: старшему счетоводу Ягодкину Евгению, въ размѣрѣ 15 руб. въ мѣсяць, изъ 1% отчисленія по ссудной операціи, съ 1 января с. г.

Завѣдывающій дѣлами
Комитета **Равликъ.**

По постройкѣ 2-го Пути.

Назначаются: вр. конторщики 8 уч. 2 пути **Скачно** Александръ, **Шипановъ** Александръ и **Бѣлявскій** Николай, вр. табельщиками того же уч., съ жалованіемъ первые два по 70 руб. въ мѣсяцъ и послѣдній по 60 руб. въ мѣсяцъ, всѣ 3 съ 1 февраля с. г.

Завѣдывающій работами по сооруженію 2 пути, инженеръ **Г. Колодяжный**.

По Службѣ Тяги.

Опредѣляются: **Страховъ** Иванъ, конторщикомъ Управленія сл., съ жалованіемъ по 45 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 марта с. г.; **Евлосевичъ** Иванъ, помощ. машиниста III кл. д. Шилка, съ жалованіемъ по 35 руб. въ мѣсяцъ, съ 2 марта с. г.; **Гырдымовъ** Михаилъ, сторожемъ д. Маньчжурія съ жалованіемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат., съ 16 марта с. г.; **Радышнъ** Василій, сторожемъ охраны вагоновъ д. Иркутскъ, съ жалованіемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ, съ 15 февраля с. г.; **Васильевъ** Иванъ, помощ. машиниста 3 кл. д. Чита, съ жалованіемъ по 35 руб. въ мѣсяцъ, съ 16 февраля с. г.; **Воробьевъ** Дмитрій, сторожемъ цеха Читинскихъ мастерскихъ, съ жалованіемъ по 25 руб. и кв. по 6 руб. 25 коп. въ мѣсяцъ, съ 11 февраля с. г.; **Ведерниковъ** Павелъ, водоливомъ водокачки д. Иркутскъ, съ жалованіемъ по 30 руб. и кв. по 7 руб. 50 к. въ мѣсяцъ, съ 5 марта с. г.; **Абрамкинъ** Сергѣй, вр. помощ. машиниста III кл. д. В.-Удинскъ, съ жалованіемъ по 35 руб. въ мѣсяцъ съ 1 марта с. г.; **Максимовъ** Андрей, конторщикомъ Читинск. мастерск., съ жалованіемъ по 45 руб. и кв. по 11 руб. 25 коп. въ мѣсяцъ, съ 25 февраля с. г.; **Филипповъ** Иванъ, сторожемъ охраны вагоновъ д. Чита, съ жалованіемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 марта с. г.; **Вахрушевъ** Алексѣй, сторожемъ дежурныхъ комнатъ д. Могзонъ, съ жалованіемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат., съ 16 марта с. г.; **Шумановъ** Яковъ, сторожемъ дежурныхъ комнатъ д. Борзя, съ жалованіемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат.; **Козинъ** Θεодоръ, сторожемъ охраны вагоновъ д. Маньчжурія, съ жалованіемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ, оба съ 1 марта с. г.; **Бобриковъ** Петръ, поѣзднымъ кочегаромъ д. Шилка съ жалованіемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ, съ 25 февраля с. г.

Назначаются: по депо Иркутскъ: проводникъ служебнаго вагона **Бѣлобаба** Иванъ, проводникомъ служебн. вагона № 60 д. Чита, съ жалованіемъ по 35 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 марта с. г.; сторожъ охраны вагоновъ **Наказный** Алексѣй, сторожемъ депо, съ жалованіемъ по 25 руб. и кв. по 6 руб. 25 коп. въ мѣсяцъ, съ 15 февраля с. г.; вр. конторщикъ депо **Ковалевъ** Константинъ, конторщикомъ д. В.-Удинскъ, съ жалованіемъ по 50 руб. и кв. по 12 руб. 50 к. въ мѣсяцъ, съ 1 марта с. г.; конторщикъ д. Слюдянка **Элювичъ** Янкель, конторщикомъ д. Чита, съ жалованіемъ по 60 руб. и кв. по 15 руб. въ мѣсяцъ, съ 16 февраля с. г.; поѣздн. смазчики д. В.-Удинскъ **Губинъ** Павелъ и **Ядута** Афанасій, оба на тѣ же должности депо Иркутскъ, съ жалованіемъ по 45 руб. въ мѣсяцъ, съ 21 февраля с. г.; поѣздной смазчикъ д. Хилокъ **Кирильцевъ** Семенъ, на ту же должность д. Иркутскъ, съ жалованіемъ по 42 руб. 50 к. въ мѣсяцъ, съ 20 февраля с. г.; помощ. машиниста II кл. д. Хилокъ **Катловъ** Филиппъ, на ту же должность д. Чита, съ жалованіемъ по 45 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 марта с. г.; конторщикъ д. Чита **Рутковскій** Леонъ, конторщикомъ д. Слюдянка, съ жалованіемъ по 48 руб. въ

мѣсяцъ, съ 16 февраля с. г.; сторожъ охраны вагоновъ д. Чита **Сова** Петръ, сторожемъ дежурныхъ комнатъ д. Чита, съ жалованіемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат., съ 21 февраля с. г.; по Читинскимъ Главнымъ мастерскимъ: конторщики конторы **Бирканъ** Иванъ, **Мордасевичъ** Ипполитъ, конторщиками цеха, оба съ жалованіемъ по 45 руб. и кв. по 11 р. 25 коп. въ мѣсяцъ; конторщикъ цеха **Новоселовъ** Павелъ, конторщикомъ конторы, съ жалованіемъ по 56 руб. 25 коп. въ мѣсяцъ, всѣ 3 съ 1 марта с. г.; конторщикъ конторы **Пясецнй** Григорій, счетоводомъ, съ жалованіемъ по 75 руб. въ мѣсяцъ; конторщикъ цеха **Глуценко** Леонтій, конторщикомъ конторы, съ жалованіемъ по 56 р. 25 к. въ мѣсяцъ, оба съ 16 февраля с. г.; по депо Оловинная: поѣздной смазчикъ **Яблочкинъ** Яковъ, на ту же должность д. Иркутскъ, съ жалованіемъ по 42 руб. 50 к. въ мѣсяцъ; вр. станц. истопникъ вагоновъ **Мещеряковъ** Яковъ, сторожемъ дежурныхъ комнатъ того же депо, съ жалованіемъ по 30 р. въ мѣсяцъ, при кв. нат.; водоливъ водокачки ст. Могойтуй **Болботъ** Илларионъ, кочегарамъ водокачки ст. Соктуй, съ жалованіемъ по 40 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат.; кочегаръ водокачки ст. Соктуй **Коноринъ** Иванъ, водоливомъ водокачки ст. Могойтуй, съ жалованіемъ по 40 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат.; сторожъ д. Маньчжурія **Шуть** Михаилъ, поѣзднымъ кочегаромъ, съ жалованіемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ; по д. Шилка: помощ. машиниста III кл. **Горшковъ** Георгій, помощникомъ машиниста II кл. д. Шилка, съ жалованіемъ по 45 руб. въ мѣсяцъ, всѣ 6 съ 1 марта с. г.; поѣздной кочегаръ **Арьевъ** Михаилъ, дежурнымъ кочегаромъ д. Шилка, съ жалованіемъ по 45 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат.; дежурный кочегаръ **Вѣховъ** Василій, дежурнымъ кочегаромъ д. Урульга, съ жалованіемъ по 50 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат., оба съ 10 февраля с. г.; осмотрщикъ вагоновъ ст. Урульга **Семчишинъ** Афанасій, машинистомъ водокачки ст. Даурія, съ жалованіемъ по 65 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат.; съ 16 февраля с. г.; сторожъ д. Срѣтенскъ **Филипповъ** Егоръ, сторожемъ дежурныхъ комнатъ того же депо, съ жалованіемъ по 27 руб. 50 к. и кв. по 6 р. 87½ коп. въ годъ, съ 1 января с. г.

Увеличивается содержаніе: Осмотрщику вагоновъ д. Чита **Дорофьеву** Павлу, до 60 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 января с. г.

Назначаются квартирныя деньги: водоливу водокачки ст. В.-Удинскъ **Баркевичу** Людвигу по 7 руб. 50 коп. въ мѣсяцъ, съ 7 марта с. г.; табельщику Читинскихъ мастерскихъ **Глуценко** Петру, по 17 руб. 50 к. въ мѣсяцъ, съ 1 марта с. г.; ламповщику д. В.-Удинскъ **Кабанныну** Ильѣ, по 8 р. 75 к. въ мѣсяцъ, съ 13 февраля с. г.; конторщику д. Шилка **Сюшкину** Василю, по 15 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 февраля с. г.; табельщику д. Чита **Константинову** Николаю, по 15 руб. въ мѣсяцъ, съ 20 января с. г.; водоливу водокачки ст. Яблоновъ **Серебренникову** Дмитрію, по 7 руб. 50 к., въ мѣсяцъ, съ 21 января с. г.

Прекращается выдача квартирныхъ денегъ: сторожу д. В.-Удинскъ **Діонисенко** Діонисію, съ 13 февраля с. г.; конторщику цеха Читинскихъ Главныхъ мастерскихъ **Кожубо** Прокопію, съ 1 марта с. г.; сторожу д. Шилка **Тонареву** Константину, съ 22 февраля с. г.; дежурному кочегару д. Срѣтенскъ **Шарапову** Алексѣю, съ 22 января с. г.; табельщику д. Чита **Вяткину** Павлу, съ 1 февраля с. г.; кочегару парового отопленія д. Чита **Шубину** Григорію, съ 1 февраля с. г.

(Окончаніе слѣдуетъ).

М. П. С.

ВѢСТНИКЪ

ЗАБАЙКАЛЬСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ЖУРНАЛЬ.

Выходитъ въ Иркутскъ, при Управленіи Забайкальской жел. дор., подъ редакціей Начальника дороги.

УСЛОВІЯ ПОДПИСКИ

НА

„Вѣстникъ Забайкальской жел. дор.“

Подписная плата:

	На годъ.		На 1/2 года	
	Руб.	К.	Руб.	К.
Для посторон. лицъ	5	—	3	—
„ устржд. Заб. ж. д.	2	50	1	25
„ служащ. Заб. ж. д.	2	—	1	—

Для служащихъ Забайкальской ж. д. допускается разсрочка—по 20 к. въ мѣсяцъ; плата можетъ быть удержана изъ жалованья.



ПОДПИСКА И ОБЪЯВЛЕНІЯ ПРИНИМАЮТСЯ:

въ Управленіи—въ конторѣ Редакціи и въ книжномъ магазинѣ Макушина и Посохина.

Плата за объявленія взимается:

За 1 страницу въ одномъ номерѣ . . . 15 руб.
 „ 1/2 страницы „ „ „ . . . 10 „
 „ 1/4 „ „ „ „ . . . 5 „
 За строку петита въ столбцѣ или за мѣсто, занимаемое ею:
 На годъ 4 р. 50 к.
 На полгода 2 „ 50 „
 Въ одномъ номерѣ 20 „
 Отдѣльный номеръ—5 коп.

Адресъ редакціи и конторы: Иркутскъ, улица Гр. Кутайсова, д. Кузнеца, Управление Забайкальской желѣзной дороги. Контора открыта отъ 11 ч. до 4 ч. дня.

Часть неофициальная.

СОДЕРЖАНІЕ: Проектъ Устава о службѣ на казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ, внесенный Министерствомъ Путей Сообщенія на разсмотрѣніе Государственной Думы. (Продолженіе).—Н. I. Розановъ. Отъ Кяхты—до Урги.—Улучшеніе желѣзнодорожныхъ сообщеній.—Открытіе туннеля.

Проектъ Устава о службѣ на казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ, внесенный Министерствомъ Путей Сообщенія на разсмотрѣніе Государственной Думы.

(Продолженіе).

Глава II. Порядокъ опредѣленія на службу и въ должности, перемѣщенія по должностямъ и увольненія отъ службы и должностей.

20. Въ отношеніи порядка опредѣленія на службу или должность, перемѣщенія и увольненія отъ службы или должности все служащія дѣлятся на три разряда.

а) Къ **первому** разряду относятся лица, занимающія должности не ниже VI класса. Служащія сѣ назначаютъ (ст. 23), перемѣщаются и увольняются: Высочайшими указами и приказами, по принадлежности, въ порядкѣ, указанномъ въ ст. ст. 168—172 устава о службѣ по опредѣленію отъ правительства (Св. Зак., т. III, кн. I изд. 1896 г. и прод.), по представленіямъ начальника главнаго управленія желѣзныхъ дорогъ министру путей сообщенія—за исключеніемъ юрисконсультовъ изъ числа присяжныхъ повѣренныхъ, кои допускаются къ исполненію обязанностей приказами министра путей сообщенія, также по представленіямъ начальника главнаго управленія желѣзныхъ дорогъ.

б) Ко **второму** разряду относятся прочіе, кромѣ числящихся въ I разрядѣ служащія, занимающіе классныя должности, а изъ остальныхъ служащихъ—занимающіе должности съ основнымъ содержаніемъ: на дорогахъ Европейской Россіи—свыше 900 рублей въ годъ, а на дорогахъ Азіатской Россіи—свыше 1,200 р. въ годъ. Служащія сѣ назначаютъ (ст. 23), перемѣщаются и увольняются начальниками же-

лѣзныхъ дорогъ, по представленіямъ начальниковъ службъ и отдѣльных частей мѣстныхъ управленій.

в) Къ **третьему** разряду относятся все прочіе служащія. Служащія сѣ назначаютъ (ст. 23), перемѣщаются и увольняются, по принадлежности, начальниками службъ и отдѣльных частей мѣстныхъ управленій желѣзныхъ дорогъ по представленіямъ непосредственнаго начальства означенныхъ служащихъ.

Примѣчаніе. Назначеніе на должности второго и третьяго разрядовъ производится по предварительномъ сношеніи съ мѣстнымъ желѣзнодорожнымъ жандармскимъ полицейскимъ управленіемъ, на основаніи особыхъ по сему предмету правилъ, утверждаемыхъ министромъ путей сообщенія, по согласенію съ министромъ внутреннихъ дѣлъ.

21. Начальникамъ службъ и отдѣльных частей мѣстныхъ управленій желѣзныхъ дорогъ, а также и прочимъ начальствующимъ лицамъ, по представленіямъ коихъ производится назначеніе, перемѣщеніе и увольненіе служащихъ (ст. 20) предоставляется, впредь до воспослѣдованія объ опредѣленіи къ должностямъ соотвѣтствующаго распоряженія лица, отъ котораго зависитъ таковое опредѣленіе, замѣщать вакантныя мѣста II и III разрядовъ по своему усмотрѣнію, съ тѣмъ, однако, что назначенныя такимъ порядкомъ лица считаются назначенными только въ томъ случаѣ, если назначеніе будетъ подтверждено упомянутымъ распоряженіемъ, при чемъ назначеніе это считается съ того времени, когда на данное лицо возложено исполненіе обязанностей по должности.

Примѣчаніе. Временное, согласно сей (21) статьѣ, исправленіе вакантной должности можетъ быть до-

пускаемо въ теченіе времени не болѣе шести мѣсяцевъ.

22. Лица, поступающія на желѣзнодорожную службу, независимо отъ прошенія, обязаны представить нижеслѣдующіе документы: 1) аттестатъ или указъ объ отставкѣ (ст. ст. 41, 42 и 43), если проситель состоялъ раньше на государственной службѣ и поступаетъ на желѣзнодорожную службу изъ отставки; 2) въ прочихъ случаяхъ—а) свидѣтельство (ст. 44), если проситель состоялъ раньше на службѣ на желѣзной дорогѣ; б) документы, удостоверяющіе подданство, возрастъ, вѣроисповѣданіе и степень полученнаго просителемъ образованія, а равно, в) по принадлежности: свидѣтельство о явкѣ къ исполненію воинской повинности, приискъ къ призывному участку или запасно отпускнуя либо увольнительный билетъ; г) въ случаяхъ, если проситель не состоялъ на государственной или желѣзнодорожной службѣ,—подписку въ томъ, что онъ на таковой службѣ не состоялъ и д) въ случаяхъ, указанныхъ въ пунктѣ 2 сей статьи,—свидѣнія о предшествовавшей дѣятельности.

Порядокъ подачи заявленій объ опредѣленіи на службу на желѣзныя дороги запасныхъ и увольняемыхъ со сверхсрочной службы воинскихъ чиновъ опредѣляется на основаніи особыхъ о семъ узаконеній, а равно и правилъ, утверждаемыхъ министромъ путей сообщенія, по соглашенію съ министрами военнымъ и морскимъ (ст. 24).

23. Открывающіяся вакансіи на должности не ниже VI класса, а изъ должностей ниже IV класса—на должности начальниковъ частей и помощниковъ начальниковъ службъ и частей, замѣщаются лицами, числящимися въ кандидатскихъ спискахъ, ведущихся въ главномъ управленіи желѣзныхъ дорогъ. Остальные открывающіяся вакансіи замѣщаются преимущественно лицами, внесенными въ кандидатскіе списки данной дороги и состоящими на службѣ на той же дорогѣ, для которыхъ занятіе этихъ вакансій является или перемѣщеніемъ съ другой равной должности, или повышеніемъ по должности либо по окладу содержанія на слѣдующую степень. Замѣщеніе сихъ послѣднихъ вакантныхъ должностей лицами, не состоящими на службѣ на той же дорогѣ, за исключеніемъ должностей низшихъ по окладу, а также должностей II и III разрядовъ, въ случаѣ замѣщенія таковыхъ въ порядкѣ, указанномъ въ статьѣ 24, допускается лишь по особо мотивированному представленію объ этомъ по начальству, въ порядкѣ ст. 20.

Примѣчаніе. Правила веденія кандидатскихъ списковъ устанавливаются министромъ путей сообщенія.

24. Замѣщеніе должностей II и III разрядовъ (ст. 20), поименованныхъ въ особыхъ спискахъ, утверждаемыхъ министромъ путей сообщенія по соглашенію съ министрами военнымъ и морскимъ, производится преимущественно лицами изъ числа запасныхъ или увольняемыхъ со сверхсрочной службы воинскихъ чиновъ, на основаніи особаго о семъ указація (Собр. узак. и расп. прав. 1911 г., ст. 2022) и правилъ, утверждаемыхъ министромъ путей сообщенія, по соглашенію съ министрами военнымъ и морскимъ. Тѣми же списками, узаконеніемъ и правилами опредѣляются условія, порядокъ и другія подробности сего замѣщенія.

25. Объ опредѣленіи на службу и къ должностямъ, о перемѣщеніи по должностямъ, объ удаленіи отъ должностей и объ увольненіи отъ службы лицъ, назначаемыхъ Высочайшею властью, объявляется въ Высочайшихъ указахъ и приказахъ, а равно въ приказахъ министра путей сообщенія и начальниковъ подлежащихъ желѣзныхъ дорогъ, по принадлежности, прочихъ же лицъ—въ приказахъ начальниковъ желѣзныхъ дорогъ. Равнымъ образомъ, въ приказахъ министра путей сообщенія и начальниковъ желѣзныхъ дорогъ, по принадлежности, объявляется о перечисленіи служащихъ изъ

временныхъ въ постоянныя и о причисленіи ихъ къ министерству путей сообщенія и къ мѣстнымъ управленіямъ желѣзныхъ дорогъ. Назначеніе, перемѣщеніе, причисленіе и увольненіе считаются со дня, когда состоялся приказъ, если для сего въ приказѣ не установлено иного срока.

26. Желѣзнодорожные служащіе приносятъ особую присягу на вѣрность службѣ.

27. Перемѣщеніе служащихъ съ одной дороги на другую, а равно на желѣзнодорожную службу изъ иного установленнаго совершается не иначе, какъ по сношеніи съ управленіемъ той дороги или съ тѣмъ установленіемъ, изъ коихъ перемѣщается служащій. О состоявшемся перемѣщеніи служащаго извѣщается прежнее его начальство.

28. Совмѣщеніе желѣзнодорожныхъ должностей допускается лишь при условіи, чтобы таковое ни въ чемъ не вліяло на правильность отправленія каждой изъ совмѣщаемыхъ должностей. Таковое совмѣщеніе, если оно не предвидѣно при учрежденіи должностей, допускается лишь въ видѣ опыта и при томъ не болѣе, чѣмъ по двумъ должностямъ и въ теченіе времени не болѣе шести мѣсяцевъ.

29. Служащимъ на желѣзныхъ дорогахъ ведутся полужные списки: состоящимъ на государственной службѣ—по формѣ и правиламъ устава о службѣ по опредѣленію отъ правительства (стт. 802—817 т. III, кн. I Св. Зак., изд. 1896 г. и прод.), а несостоящимъ на государственной службѣ—по формѣ, устанавливаемой министромъ путей сообщенія.

30. Независимо отъ кандидатскихъ и послужныхъ (ст. ст. 23 и 29) списковъ, въ главномъ управленіи желѣзныхъ дорогъ—для лицъ, назначаемыхъ Высочайшею властью, и въ мѣстныхъ управленіяхъ желѣзныхъ дорогъ—для всѣхъ прочихъ служащихъ ведутся особые вѣдомости, по установленной министромъ путей сообщенія формѣ, для записи: отличій служащихъ, налагаемыхъ на служащихъ взысканій, а равно другихъ заслуживающихъ вниманія обстоятельствъ, касающихся ихъ службы.

31. Служба на желѣзныхъ дорогахъ, помимо смерти служащихъ, прекращается: 1) по собственному желанію служащаго (ст. 34); 2) при упраздненіи занимаемыхъ служащими должностей или сокращенія штатовъ; 3) для служащихъ, приглашенныхъ для исполненія временныхъ обязанностей, по истеченіи установленнаго въ приглашеніи срока или по выполненіи работы, на которую они были приглашены, а въ тѣхъ случаяхъ, когда въ приглашеніи не было указано ни срока, ни опредѣленной работы,—то по минованіи надобности; 4) при обнаруженіи или наступленіи обстоятельствъ, препятствующихъ служащему исполнять обязанности по данной должности (ст. 14); при обнаруженіи ложности подписки, данной служащимъ при поступленіи на службу (п. 2 ст. 22); 6) при удостовѣренныхъ надлежащимъ образомъ болѣзненности, дряхлости или физическихъ недостаткахъ, лишающихъ служащаго возможности нести службу на желѣзной дорогѣ (стт. 13 и 106); 7) вслѣдствіе удаленія отъ должности за проступки въ порядкѣ дисциплинарномъ (ст. 157) или по приговору суда; 8) въ случаѣ обнаруженія въ отношеніи служащаго обстоятельствъ, указанныхъ въ статьѣ 19, или наступленія обстоятельствъ, указанныхъ въ пунктахъ а, б, в и д той-же (19) статьи, за исключеніемъ случаевъ, указанныхъ въ примѣчаніи къ означенной (19) статьѣ, и 9) вслѣдствіе увольненія служащаго по непосредственному распоряженію начальства на основаніи ст. ст. 36 и 37.

По основаніямъ, указаннымъ въ п. п. 2, 3 и 4 сей статьи, служба прекращается лишь въ томъ случаѣ, если при наступленіи упомянутыхъ въ сихъ пунктахъ обстоятельствъ служащіе не назначены на другія должности, не причислены къ управленію дороги (ст. 10) или не приглашены для исполненія временныхъ обязанностей.

32. Увольненіе служащихъ по основаніямъ, въ предшедшей (31) статьѣ изложеннымъ, производится въ порядкѣ ст. 20, за исключеніемъ служащихъ, избранныхъ въ дѣянія, предусмотрѣнныхъ пунктамъ а ст. 19, каковыя служащія увольняются: 1 разряда—властью министра путей сообщенія, съ соблюденіемъ ст. 785 и прим. къ ней уст. служб. (св. зак. т. III кн. I, изд. 1896 г. и прод.), а служащія II и III разрядовъ—властью начальника дороги.

33. Служащій, предварительно увольненія отъ службы или должности, обязанъ сдать числящіяся за нимъ по должности дѣла, документы, денежные суммы и иное имущество въ срокъ, назначаемый для сего начальствомъ. Подробныя правила сдачи дѣлъ, документовъ, денежныхъ суммъ и иного имущества утверждаются министромъ путей сообщенія.

34. Желаящіе оставить желѣзнодорожныя должности или службу подаютъ прошеніе объ увольненіи: служащія I-го разряда—за мѣсяць, служащія же II-го и III-го разрядовъ—за двѣ недѣли до срока, съ коего они желаютъ быть уволенными. Заявившій желаніе оставить должность или службу увольняется отъ таковыхъ не позже указанного срока, при условіи, если сдача числящихся за служащимъ по должности дѣлъ, документовъ, денежныхъ суммъ и иного имущества не потребуетъ увеличенія означеннаго срока (ст. 33).

35. Удаленіе служащихъ отъ должностей за служебныя проступки кромѣ случаевъ, указанныхъ въ ст. ст. 36 и 37, производится въ порядкѣ дисциплинарныхъ правилъ (отдѣлъ V).

36. Начальнику, отъ котораго зависитъ опредѣленіе на службу, а для лицъ, назначаемыхъ Высочайшею властью,—министру путей сообщенія, съ соблюденіемъ ст. 785 и примѣч. къ ней уст. служб. (св. зак., т. III, кн. I, изд. 1896 г. и прод.), принадлежитъ право безъ дисциплинарнаго производства уволить подвѣдомственнаго служащаго отъ службы или удалить отъ должности, по принадлежности, въ случаяхъ: 1) совмѣстнаго съ другими служащими отказа отъ исполненія служебныхъ обязанностей или подстрекательства къ неисполненію таковыхъ; 2) неответственности временнаго служащаго требованіямъ службы; 3) лишенія служащаго свободы по распоряженію подлежащихъ властей на срокъ выше одного мѣсяца; 4) привлеченія служащаго въ качествѣ обвиняемаго по ст. ст. 1084¹ и 1085 улож. о нак. (св. зак., т. XV, ч. I, изд. 1885 г. и прод.), а равно въ случаѣ присужденія служащаго къ наказанію по означеннымъ статьямъ, если наказаніе не сопряжено съ лишеніемъ и ограниченіемъ правъ или удаленіемъ отъ должности, и 5) для переѣздныхъ сторожкихъ—увольненія или смерти служащаго, съ которымъ онъ проживали.

Примѣчаніе. До изданія распоряженія объ увольненіи или удаленіи отъ должности по п. п. 1—4 сей (36) статьи начальство должно потребовать объясненія отъ увольняемаго или удаляемаго въ назначенный ему для сего срокъ.

37. Если служащій дозволялъ себѣ внѣ службы такія позорящія поступки, которые хотя и не предусмотрѣны уголовными законами, но несомнѣтими со служебнымъ достоинствомъ, то начальству, отъ котораго зависѣло опредѣленіе его на службу, а для лицъ, назначаемыхъ Высочайшею властью—министру путей сообщенія, буде они признаютъ оставленіе такого служащаго на службѣ невозможнымъ, предоставляется право, въ случаѣ признанія объясненій служащаго неудовлетворительными, предложить ему подать прошеніе объ увольненіи отъ службы въ назначенный срокъ и, въ случаѣ отказа, уволить его отъ службы безъ прошенія, съ соблюденіемъ для лицъ, назначаемыхъ Высочайшею властью, ст. 785 и примѣч. къ ней уст. служб. (св. зак., т. III, кн. I, изд. 1896 г. и прод.). Въ случаѣ выраженаго служащимъ желанія, дѣло о его внѣслужебныхъ проступкахъ пред-

варительно разсматривается въ порядкѣ дисциплинарнаго производства (отдѣлъ V).

38. Въ случаѣ увольненія служащаго отъ службы, на основаніи пунктовъ 2 и 6 статьи 31, или наступленія обстоятельствъ препятствующихъ служащему исполнять обязанности по данной должности (ст. 14), увольняемый предупреждается о томъ: постоянный служащій—за мѣсяць, а временный—за двѣ недѣли впередъ. Во всѣхъ прочихъ случаяхъ увольненія предупрежденій не дѣлается.

39. Лицамъ, вовсе удаленнымъ отъ должностей или занятій съ привлеченіемъ ихъ къ отвѣтственности по суду за преступленія по должности въ порядкѣ ст. 1100 уст. угол. суд., въ случаѣ совершеннаго ихъ оправданія или прекращенія дѣла за отсутствіемъ состава преступления либо за недостаточностью уликъ, засчитывается въ дѣйствительную службу все время состоянія ихъ подъ слѣдствіемъ и судомъ.

40. Опредѣленіе вновь къ должностямъ или занятіямъ лицъ, вовсе удаленныхъ отъ должностей или занятій на основаніи ст. 1100 Уст. угол. суд., хотя бы лица сіи впоследствии и были по суду оправданы или дѣла о нихъ были прекращены за отсутствіемъ состава преступления и за недостаточностью уликъ, не обязательно. Лица, уволенные отъ службы въ дисциплинарномъ порядкѣ, а равно по п. п. 1, 3 и 4 статьи 36, по статьямъ 35 и 37, а также по пункту 8 ст. 31—вслѣдствіе обнаруженія обстоятельствъ, указанныхъ въ пунктѣ а ст. 19, могутъ быть съ соблюденіемъ порядка, указанного въ примѣчаніи къ ст. 20, вновь принимаемы на желѣзнодорожную службу за отвѣтственностью лица, опредѣляющаго на службу, для лицъ же, опредѣляемыхъ Высочайшею властью,—за отвѣтственностью министра путей сообщенія.

41. При увольненіи отъ службы лица, состоящаго на государственной службѣ, по сдачѣ имъ въ установленномъ порядкѣ бывшихъ у него по должности дѣлъ денегъ и иного имущества, ему выдается подлежащимъ начальникомъ аттестатъ замѣняющій въ документахъ о службѣ.

42. Аттестатъ долженъ содержать въ себѣ все имѣющіяся въ послужномъ спискѣ свѣдѣнія. Поступившій на желѣзнодорожную службу изъ отставныхъ при выходѣ вновь въ отставку получаетъ новый аттестатъ, въ которомъ должна быть изложена вся прежняя его служба. О лицахъ, уволенныхъ не по собственному ихъ прошенію, порядокъ увольненія означается въ аттестатѣ словами приказа. Относительно лицъ, состоящихъ подъ судомъ или слѣдствіемъ или же привлекаемыхъ къ отвѣтственности, о семъ означается въ аттестатѣ.

(Продолженіе слѣдуетъ).

Отъ Кяхты—до Урги.

По предварительномъ обслѣдованіи въ Троицкосавскѣ современныхъ условий передвиженія грузовъ по тракту Верхнеудинскъ-Кяхта-Урга, 3 мая выѣхавъ на монгольскихъ почтовыхъ лошадяхъ (т. н. уртонскихъ) въ г. Ургу.

Путь отъ Урги до Кяхты и условія передвиженія по нему пассажировъ на уртонскихъ лошадяхъ нѣсколько своеобразны. Путь этотъ дѣлится на 12 почтовыхъ станцій (уртоны), расположенныхъ на разстояніи 25-40 верстъ одна отъ другой. Каждая станція состоитъ изъ 10-12 монгольскихъ юртъ, кочующихъ въ опредѣленномъ районѣ и обязанныхъ отпускать потребное количество лошадей и людей всѣмъ проезжающимъ по казенной надобности.

Лошади и люди (улачины) отпускаются за плату, размѣръ которой строго не установленъ и опредѣляется въ размѣрѣ отъ 3 до 8 рублей за станцію (уртонъ) въ зависимости отъ

трудности пути, быстроты и исправности ѣзды и тяжести экипажа.

Самая перевозка производится слѣдующимъ образомъ: къ концамъ оглобель экипажа привязывается толстый поперечный колы длиной около 6 аршинъ, т. н. «давиюръ», подвѣзжающіе съ боковъ двое (верховыхъ и головъ) берутъ на сѣдла выдающіеся за оглобли концы давиюра и тянутъ экипажъ совокупными усиліями лошадей и людей—улачиновъ. Ѣзда производится весьма быстро, обычно трясью, часто карьеромъ и лишь при крутыхъ подъемахъ, по песчаному или болотистому грунту лошади идутъ шагомъ. Въ случаѣ надобности, своимъ улачиномъ, тянущимъ повозку, помогаютъ еще 1-2 верховыхъ, тянущихъ за концы веревки, прикрѣпленной къ давиюру, а иногда на крутыхъ косогорахъ верховые монголы поддерживаютъ экипажъ съ боковъ. Ведущіе экипажъ верховые смѣняются нѣсколько разъ. Всего снаряжаются къ одному экипажу обычно отъ 6 до 8 человекъ и 8-12 лошадей, въ зависимости отъ трудности перегона. Въ настоящее время, въ виду мобилизаціи части монгольскаго населенія для войны съ Китаемъ, обязанность улачиновъ исполняютъ большою частью ламы (монахи), не имѣющіе права проливать кровь и потому не подлежащіе призыву въ войска, а также старики и подростки. Нерѣдко исполняютъ обязанность улачиновъ и женщины, преимущественно дѣвушки-подростки, хотя имъ поручаются обычно болѣе легкія обязанности. При такой ѣздѣ на дорогу не обращается никакого вниманія: съ горъ, на горы, по камнямъ, болотамъ, песку, косогорамъ, повозка мчится почти съ одинаковой быстротою, причемъ часто при крутомъ подъемѣ или спускѣ монголы выпускаютъ концы давиюра и повозка летитъ съ косогора, черѣдко перевертываясь. Постоянная тряска, нервное напряженіе, отсутствие сносныхъ ночлеговъ и регулярнаго питанія дѣлаютъ ѣзду на уртонскихъ лошадяхъ мало привлекательною и доступною только для лицъ здоровыхъ и выносливыхъ.

Содержаніе уртоновъ считается у монголовъ весьма тяжелой повинностью, такъ какъ лошади не выдерживаютъ такой гонки и напряженія долѣе 2-хъ лѣтъ, да и люди нерѣдко страдаютъ отъ паденій и ушибовъ или заболѣваютъ грыжей.

Весь путь отъ Троицкосавска до Урги протяженіемъ около 360 верстъ былъ слѣланъ мною въ теченіе 1½ сутокъ, причемъ на ночь я останавливался и спалъ въ повозкѣ. Добравшись до Урги вечеромъ 5 мая, я явился къ русскому генеральному консулу А. Я. Миллеру, который устроилъ мнѣ помѣщеніе у Главноуправляющаго приисками 0-ва Монголоръ, горнаго Инженера Покровскаго, такъ какъ гостиницъ или меблированныхъ комнатъ въ Ургѣ нѣтъ.

Н. Г. Розановъ.

ХРОНИКА.

Улучшеніе желѣзнодорожныхъ сообщеній.

Скорость поѣздовъ на нашихъ желѣзныхъ дорогахъ особенно развилась за послѣдніе два года, а въ области безпересадочныхъ сообщеній предусмотрѣны новыя улучшения, а именно: установлены безпересадочныя новыя скорыя поѣздами Москва—Варшава и Саратовъ—Варшава (черезъ Смоленскъ) въ вагонахъ I, II, III классовъ. По Александровской жел. дорогѣ введена новая пара скорыхъ поѣздовъ съ вагонами всѣхъ трехъ классовъ, въ сообщеніи Берлинъ—Вѣна, съ плацкартными мѣстами и спальными принадлежностями, корреспондирующая тѣмъ заграничнымъ поѣздамъ, съ которыми согласованы курьерскіе поѣзда. Скорость новыхъ скорыхъ поѣздовъ 44,07 вер. въ часъ, и путь отъ Москвы до Варшавы совершается въ 27 час. 40 мин., вмѣсто 24 ч. 25

мин., дѣлаемыхъ курьерскими поѣздами, не имѣющими 3 класса. Кроме того поѣздъ въ скорыхъ поѣздахъ не требуетъ приплатъ за скорость. Эти скорыя поѣзда Александровской желѣзной дороги въ сообщеніяхъ съ дорогами русской сѣти даютъ также значительныя удобства поѣзда, такъ какъ вслѣдствіе введенія ихъ устанавливается на станціяхъ Вязьма, Смоленскъ, Орша, Минскъ, Барановичи и Брестъ 24 новыхъ согласованія съ поѣздами прилегающихъ дорогъ. Какъ на симпатичное нововведеніе можно указать на особыя совѣщанія, организованныя начальникомъ Александровской жел. дороги В. Д. Воскресенскимъ, при участіи представителей общественныхъ организаций и лицъ изъ публики, живущей по линіи дороги. Приглашенныя на совѣщанія по выработкѣ схемы пригородныхъ поѣздовъ, эти лица высказывали свои требованія и замѣчанія, которыя были приняты во вниманіе администраціей дороги, и согласно этому былъ осуществленъ рядъ улучшеній: увеличеніе скорости слѣдованія, увеличеніе числа поѣздовъ, распределеніе пассажировъ по поѣздамъ и всѣ другія удобства для дачниковъ и постоянныхъ обитателей района Москва-Можайскъ. Въ настоящее время ходятъ можайскіе пригородные экспрессы для участка Голицыно-Можайскъ, пригородные скороходы—для участка Нѣмчиновка—Голицыно и Москва—Кунцево. Часы отхода и прихода этихъ поѣздовъ выработаны на вышеупомянутыхъ совѣщаніяхъ согласно условіямъ дачной жизни и удобство сообщеній, такъ сказать, придвинуло отдаленныя мѣстности къ Москвѣ, развивая дачную жизнь въ глухихъ доселѣ мѣстахъ.

(Рельсовый путь).

По словамъ журнала „Рельсовый Путь“, при Министерствѣ Путей Сообщенія разрабатываются въ настоящее время новыя правила пользованія бесплатнымъ поѣздомъ для служащихъ желѣзныхъ дорогъ по линіямъ ихъ службы.

Новыя правила, какъ уже принципиально рѣшено, въ сильнѣйшей степени сократятъ льготы по бесплатному поѣзду какъ для самихъ служащихъ, такъ и особенно для ихъ семей. Правила будутъ касаться въ одинаковой степени и высшихъ и среднихъ, и низшихъ служащихъ дорогъ.

Открытіе туннеля.

6-го мая на Курскомъ вокзалѣ состоялось торжество освященія туннеля, сооруженнаго въ цѣляхъ предоставленія наибольшаго удобства для пассажировъ и избѣжанія тѣсоты и давки на платформахъ.

Въ 2 часа дня въ помѣщеніи туннеля, красиво убранномъ тропическими растеніями и живыми цвѣтами, передъ чтимыми московскими святынями было совершено молебствіе съ провозглашеніемъ установленныхъ молитвъ. Туннель на Курскомъ вокзалѣ—четвертый по счету на всей сѣти русскихъ желѣзныхъ дорогъ. Туннель имѣетъ 40 саж. въ длину и 4⅓ саж. въ ширину.

Туннель производитъ хорошее впечатлѣніе. Онъ свѣтлый, просторный. Входъ въ него устроенъ съ площади и съ каждой изъ трехъ платформъ вокзала. Внутри ведутъ широкія отлогія лѣстницы. На площадкахъ установлены автоматы для перронныхъ билетовъ, повѣшены часы и расписанія прихода и отхода поѣздовъ съ каждой изъ трехъ платформъ. Посрединѣ туннеля помѣщены кассы для продажи билетовъ пригороднаго сообщенія: по линіи М.-Курской дороги до Серпухова и по линіи М.—Нижегородской до Павлова.

(Рельсовый Путь № 12).

Редакторъ, Инженеръ **О. Бноррингъ.**

