

М. П. С.

# ВѢСТНИКЪ

## ЗАБАЙКАЛЬСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

ЕЖЕНЕДѢЛЬНЫЙ ЖУРНАЛЪ.

Выходитъ въ Иркутскѣ, при Управленіи Забайкальской жел. дор., подъ редакціей Начальника дороги.

### УСЛОВІЯ ПОДПИСКИ

— Н А —

„Вѣстникъ Забайкальской жел. дор.“

Подписная плата:

	На годъ.		На 1/2 года	
	Руб.	К.	Руб.	К.
Для постороннихъ лицъ . . . . .	5	—	3	—
„ учреждений Заб. ж. д. . . . .	2	50	1	25
„ служащихъ Заб. ж. д. . . . .	2	—	1	—

Для служащихъ Забайкальской ж. д. допускается разсрочка — по 20 к. въ мѣсяцъ; плата можетъ быть удержана изъ жалованья.



**ПОДПИСКА И ОБЪЯВЛЕНІЯ ПРИНИМАЮТСЯ**  
въ Управленіи — въ конторѣ Редакціи и въ книжномъ магазинѣ Макушина и Посохина.

Плата за объявленія принимается:

За 1 страницу въ одномъ номерѣ . . . 15 руб.  
„ полстраницы „ „ „ . . . 10 „  
„ четв. стран. „ „ „ . . . 5 „

За строку петита въ столбцѣ или за мѣсто, занимаемое ею:

На годъ . . . . . 4 р. 50 к.  
На полгода . . . . . 2 р. 50 к.  
Въ одномъ номерѣ . . . . . — р. 20 к.

Отдѣльный номеръ — 5 коп.

Адресъ Редакціи и конторы: Иркутскѣ, улица Гр. Кутайсова, д. Кузнеца, Управление Забайкальской желѣзной дороги  
Контора открыта отъ 11 ч. до 4 ч. дня.

**СОДЕРЖАНІЕ:** Проектъ Устава о службѣ на казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ, внесенный Министерствомъ Путей Сообщенія на разсмотрѣніе Государственной Думы. (Продолженіе). — Пожаръ на газовомъ заводѣ Александровской жел. дороги. — Катастрофа на Николаевскомъ вокзалѣ. — Юбилей Московско-Казанской жел. дор. — Хроника.

Продолжается подписка на еженедѣльный журналъ

## ВѢСТНИКЪ ЗАБАЙКАЛЬСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ

Шестой годъ изданія.

НА 1913-й годъ.

Шестой годъ изданія.

Выходитъ въ Иркутскѣ, при Управленіи Забайкальской желѣзной дороги,

подъ редакціей Начальника дороги.

УСЛОВІЯ ПОДПИСКИ — ВЪ ЗАГОЛОВКѢ.

Адресъ редакціи: Иркутскѣ, улица Графа Кутайсова, домъ Кузнеца, Управление Забайкальской желѣзной дороги.



# Торговый Домъ Макушинъ и Посохинъ

— ВЪ ИРКУТСКѢ. —

Книжный магазинъ имѣетъ громаднѣйшій выборъ книгъ по всѣмъ отдѣламъ знанія. Новости науки и литературы. Продажа по номинальной—столичной цѣнѣ.

Магазинъ учебныхъ пособій, письменныхъ и чертежныхъ принадлежностей снабженъ всѣмъ необходимымъ для канцелярій, конторъ и проч.

Музыкальный магазинъ имѣетъ громаднѣйшій выборъ инструментовъ и нотъ для всѣхъ инструментовъ и пѣнія. Рояли, піанино, фисгармоніи.

**ТИПО-ЛИТОГРАФІЯ, СТЕРЕОТИПНАЯ,  
ПЕРЕПЛЕТНАЯ, ЛАНОВАЛЬНАЯ.**

---

ВЪ КНИЖНОМЪ МАГАЗИНѢ

## Макушина и Посохина

ВЪ ИРКУТСКѢ

ПОСТУПИЛИ ВЪ ПРОДАЖУ:

1) Высочайшій манифестъ 21-го февраля 1913 г. и Именной Высочайшій Указъ Правительствующему Сенату (о милостяхъ и льготахъ по случаю трехсотлѣтія царствованія Дома Романовыхъ). Цѣна 20 коп.

2) Мальцевъ П. И. Машины для обработки дерева въ Америкѣ, съ 121 рисунками въ текстѣ. Цѣна 1 р.

3) Подгорбунскій И. А. Русско-монголо-бурятскій словарь. Цѣна 2 р. Въ папкѣ 2 руб. 25 коп.; въ переплетѣ 2 руб. 50 коп.

4) Алехинъ Н. И. Вычисленіе объемовъ, занимаемыхъ въ насыпяхъ желѣзнодорожнаго двупутнаго полотна искусственными сооруженіями и объемовъ отсыпи конусовъ у желѣзныхъ мостовъ малыхъ отверстій. Цѣна 40 коп.

5) Мостовичъ В. и Ниссенсонъ. Краткое практическое руководство по анализу рудъ и продуктовъ металлургическихъ производствъ (кромѣ желѣза) мокрымъ и сухимъ путемъ. Цѣна 1 руб. 50 коп.

6) Гребенщиковъ Г. Въ просторахъ Сибири. Разказы. Цѣна 1 руб. 25 коп.

7) Сборникъ о земствѣ въ Сибири. Матеріалы по разработкѣ вопроса на мѣстахъ и въ законодательныхъ учрежденіяхъ. Цѣна 2 руб.



отлучку изъ обслуживаемаго вагона № 2114 на ст. Иннокентьевская, 1 января с. г.; поѣзднымъ осмотрикамъ вагоновъ: **Анулову** Давыду, за плохой надзоръ за отопленіемъ вагоновъ въ п. № 3—7 декабря п. г. и за неисправное состояніе вагоновъ п. № 4—8 января с. г.; **Зимошъ** Омѣ, за произвольное удержаніе цѣлыхъ свѣчей при выдачѣ таковыхъ для освѣщенія вагона артельщика № 410, слѣдовавшаго съ п. № 3—27 ноября п. г.;

*Стройки выговоры:* станц. осмотрику вагоновъ **Бурову** Степану, за плохой осмотръ поѣздовъ: № 420—15 декабря п. г., п. № 92—12 декабря п. г., п. № 26—12 декабря п. г., п. № 92—1 января с. г., п. № 22 и 28 отъ 21 и 23 января с. г., п. № 22—1 декабря п. г., п. № 30—10 декабря п. г., вслѣдствіе чего были отцѣлены вагоны №№ 657138, 298340, 345585, 294524, 294518, 80325, 294432, 492729, 435560, 245650, и угларка № 294402 и поѣздъ № 22—15 декабря п. г. былъ задержанъ на ст. Байкаль, на 8 минутъ подбивкой буксъ; поѣзднымъ истопникамъ вагоновъ: **Зѣваину** Михаилу, за утерю рапорта о состояніи поѣзда, неуборку вагоновъ п. № 21—19 декабря п. г. и за неосвѣщеніе состава п. № 21—12 января с. г., что вызвало задержку этого поѣзда на ст. Горхонъ на 6 мин.; **Ситникову** Саввѣ, за неосвѣщеніе состава п. № 21—12 января с. г., что вызвало задержку поѣзда на ст. Горхонъ на 6 мин.; **Мельникову** Ивану, за несвоевременную явку на службу 10 декабря п. г. безъ уважительныхъ причинъ; **Панчешину** Михаилу, за попытку провезти контрабанду въ п. № 5—19 декабря п. г.; **Фухову** Митрофану, за тоже въ п. № 21—26 декабря п. г. и за неполное освѣщеніе состава п. № 39—17 декабря п. г.; поѣздному чистильщику вагоновъ **Мишину** Михаилу, за явку къ п. № 21—25 января с. г. въ нетрезвомъ видѣ.

*Выговоръ съ предупрежденіемъ объ увольненіи:* по д. Иркутскъ, конторщикамъ: **Манарову** Петру, за отказъ отъ исполненія распоряженій администраціи участка; **Жижкову-Карпову** Ивану, за неоднократную явку на службу въ нетрезвомъ видѣ и явку 14 марта с. г. въ состояніи опьяненія до невѣняемости; поѣздному истопнику вагоновъ **Краснову** Василию, за то, что отсталъ отъ п. № 22—14 января с. г.; поѣзднымъ чистильщикамъ вагоновъ: **Лебедеву** Василию, за нанесеніе побоевъ носильщику ст. Иркутскъ **Нестерову** въ вагонѣ 11 декабря п. г.; **Покатило** Лаврентію, за нанесеніе оскорбленія бранью досмотрику Танхойской таможенной заставы **Оглобличеву** при досмотрѣ послѣднимъ п. № 3—24 декабря п. г.

Начальникъ дороги,  
инженеръ **О. Киоррингъ.**

За Начальника Сл. Тяги,  
инженеръ **Стоговъ.**

### По Службѣ Пути.

*Назначаются:* вр. и. о. дорожныхъ мастеровъ 11 уч. **Замурцевъ** Николай и **Гантимуровъ** Григорій, артельными старостами того же участка, первый съ жалованіемъ по 50 руб., второй по 60 руб. въ мѣсяць при квар. нат., съ 1 марта с. г.

*Исправленіе приказа:* № БХІV—1912 г. артельному старостѣ 16 уч. **Тарасову** Автоному, слѣдуетъ считать вмѣсто строгаго выговора—выговоръ; дорожному мастеру того же уч. **Серегину** Ивану, объявленный приказомъ выговоръ, считать отмѣненнымъ.

*Назначаются денежные награды:* поденному рабочему 2 уч. **Попову** Акиму; по 4 участку: ремонтному рабочему

**Гришину** Теодору; путевымъ сторожамъ: **Якимову** Дмитрію, **Калиннину** Давиду; поденнымъ рабочимъ **Кяшину** Павлу и **Чернышеву** Василию; по 5 уч.: путевымъ сторожамъ: **Новикову** Киприану, **Федосову** Михаилу; поденному рабочему **Варонову** Василию, по 8 уч. рем. раб.: **Смеинскому** Михаилу, **Панасенко** Константину, **Маланчукъ** Матвѣю, **Першину** Михаилу, **Пеленко** Емельяну; путевымъ сторожамъ: **Оторвину** Александру, **Нехайчику** Прохору, **Панову** Иннокентію, **Ракову** Петру, **Федорякъ** Петру, **Пустовойтъ** Мефодію; мостовому сторожу **Папшеву** Мартыну; поденн. раб. **Игнатовичу** Викентію; подстарш. рем. раб. **Афонькину** Ильѣ; по 11 уч.: подстарш. рем. раб. **Фомину** Мартыну; путевымъ сторожамъ: **Ерновичъ** Прокофію, **Елхину** Логину, **Николаюкъ** Иллариону, **Давыдюкъ** Степану; поденн. раб. **Афонькину** Василию; по 14 уч.: подстарш. рем. раб. **Балинскому** Вацлаву; путевымъ сторожамъ: **Наумову** Ивану, **Піотухъ** Леонарду, **Дзюба** Сергѣю, **Шитову** Филиппу; рем. раб. **Голенкову** Ивану; стрѣлочнику раз. № 39 **Мирючину** Егору; стрѣлочникамъ ст. Хилокъ **Писареву** Теодору, **Суранову** Петру; стрѣлочнику ст. Бада **Куликову** Ивану; стрѣлочнику раз. Гыршелуцъ **Чиплицкому** Иосифу; стрѣлочнику раз. № 64 **Ходакову** Макару; стрѣлочнику ст. Борзя **Крутанову** Гаврилу; всѣмъ 42 по 3 рубля; путевымъ сторожамъ 4 уч. **Калинину** Петру, **Абраумову** Дмитрію, **Бѣляцкому** Викентію; путевымъ сторожамъ 8 уч.: **Синицыну** Петру, **Пастухову** Давиду; **Обосналову** Василию, **Солдатеннову** Теодору, всѣмъ 7 по 6 руб.; путев. сторожу 14 уч. **Величко** Герасиму—9 руб.; всѣмъ 50 за обнаруженіе лопнувшихъ рельсовъ.

*Объявляется замѣчаніе:* подстаршимъ рем. раб. 3 уч.: **Габаръ** Георгію, за недостаточный надзоръ за безопасностью работъ и **Игнатовичъ** Льву, за нарушеніе приказа по дорогѣ отъ 12 іюля-1911 г. № 177, выразившееся въ недостаточномъ наблюденіи за правильностію производства работъ при выгрузкѣ съ платформы рельсъ; переѣздной сторожихѣ 4 уч. **Фирзиной** Еленѣ, за нестрѣчу поѣздовъ въ ночь съ 6 на 7 февраля с. г.; путевымъ сторожамъ 5 уч. **Мама-Швили** Гію, за невыходъ на дежурство 15 марта с. г., вслѣдствіе нетрезвости; **Кунигель** Викентію, **Елину** Михаилу, обоимъ за подбивку костылей на 386 и 387 вер.; рем. раб. того же уч. **Блажевичъ** Александру, за невыходъ на работу 19 и 20 марта с. г.; артельному старостѣ 9 уч. **Рубцову** Ивану, за недостаточное укрѣпленіе лебедки, послѣдствіемъ чего былъ ушибъ головы **Крицеву** на 807 вер. 29 декабря п. г.; рем. раб. 13 уч. **Солуянову** Артемію, за невыходъ на работу 22 февраля с. г.; **Жукову** Василию, за нетрезвость и нестрѣчу поѣзд. №№ 3 и 6—14 марта с. г., во время исполненія обязанностей путевого сторожа; путевому сторожу того же уч. **Таничеву** Ивану, за нестрѣчу поѣзда № 600—22 февраля с. г. и отказъ дать объясненія по этому поводу; путевымъ сторожамъ 14 уч.: **Рошину** Андрею, за неподвиживаніе болтовъ и подбивку костылей; **Совѣгкину** Ивану, за небрежное отношеніе къ службѣ и неисполненіе распоряженій дорожнаго мастера; рем. раб. того же уч. **Ковальскому** Теодосію, за грязное содержаніе, занимаемаго имъ помѣщенія, кладовки и двора; рем. раб. 16 уч.: **Добріану** Ивану, **Овчинникову** Гордѣю и подстарш. рем. раб. того же уч. **Горровому** Николаю, всѣмъ 3 за неисполненіе распоряженій артельного старосты о выходѣ на работы 19 февраля с. г.

*Выговоръ:* дорожному мастеру 4 уч. **Окшевскому** Ивану, за неправильное распоряженіе объ исправленіи периль переѣзда на 278 вер. и неосновательную подачу денешки о загроможденіи пути; путевымъ сторожамъ 8 уч. **Шатеркину** Василию и **Вахмянину** Матвѣю, обоимъ за буйство въ казенномъ помѣщеніи 13 февраля с. г.; мостовому сторожу 12 уч. **Борисову** Петру, за нестрѣчу п. № 4—1 марта с. г.; подстаршему рем. раб. 14 уч. **Серебренникову** Владимиру, за неоднократную нетрезвость, явку на работу въ нетрезвомъ ви-

дѣ и прогулъ въ рабочее время 15, 16 и 17 марта с. г.;  
путевому сторожу 15 уч. **Калабину** Филимону, за не обходъ  
своего окологда передъ проходомъ п. № 6—12 марта с. г.

*Стройки, оговоры:* ночному сторожу 3 уч. **Теремецко-**  
**му** Андрею, за невыходъ на дежурство 4 февраля с. г. и  
недостаточное окарауливаніе своего поста, послѣдствіемъ че-  
го была кража денежнаго сундука изъ конторы 1 уч. постр.  
П пути въ ночь съ 23 на 24 марта с. г.; путевому сторо-  
жу того же уч. **Соколову** Емельяну, за самовольный уходъ  
съ отдѣленія 12 марта с. г., нетрезвость и несвоевременную  
явку на дежурство; дорожному мастеру 9 уч. **Гирманъ** Афа-  
насію, за нетрезвость и непредставленіе суточныхъ рапорти-  
чекъ и табелей за январь с. г.; мостовому сторожу 12 уч.  
**Борисову** Петру, за уходъ съ поста во время дежурства и  
невстрѣчу п. № 96—11 февраля с. г.; путевому сторожу того  
же уч. **Грибченкову** Ивану, за отказъ доставить дорожному  
мастеру срочное донесеніе о происшествіи, 16 марта с. г.

Начальникъ дороги,  
инженеръ **Ө. Кноррингъ.**

За Начальника службы Пути,  
инженеръ **Д. Нахтманъ.**

## П Р И К А З Ъ

### Начальника Забайкальской желѣзной дороги.

20-го апрѣля 1913 года.

#### № XXXII.

*Помѣщенныя ниже перемѣны въ личномъ составѣ*  
*служащихъ внутренней мѣль дороги, объявляются для свѣ-*  
*дѣнія.*

Начальникъ дороги,  
инженеръ **Ө. Кноррингъ.**

Правитель Канцеляріи **В. Тоцкий.**

### По Службѣ Сборовъ.

*Опредѣляется:* **Смирновъ** Иванъ, вр. конторщикомъ  
сл., съ жалованіемъ по 75 руб. въ мѣсяць, съ 17 марта  
сего года.

*Увольняется въ отпускъ на 2 мѣсяца:* начальникъ  
отд. сл. **Розе** Петръ, съ 20 марта с. г., съ сохраненіемъ  
содержанія.

Начальникъ сл. Сборовъ **Люцерновъ.**

### По Главной Бухгалтеріи.

*Увольняется отъ службы по болѣзни:* артельщикъ  
**Чижиновъ** Василій, съ 1 апрѣля с. г.

За Главнаго Бухгалтера **А. Знаменскій.**

### По Мобилизаціонному Отдѣлу.

*Увольняется отъ службы по болѣзни:* счетоводъ ба-  
рошь **Унгернъ-Штернбергъ** Густавъ-Рейнгольдъ-Карль-Юаннь-  
Вильгельмъ, съ 1 апрѣля с. г.

Начальникъ Мобилизаціоннаго  
отд., инженеръ **В. Ковалевскій.**

### По Службѣ Байкальской жел.-дор. переправы.

*Увольняются отъ службы:* матросъ дока, **Поповъ** Ва-  
силій, съ 16 марта с. г.; табельщикъ мастерскихъ **Венюковъ**  
**Георгій**, съ 23 марта с. г.

Начальникъ Байкальской жел.-дор. переправы,  
инженеръ-механикъ **В. Курьякъ.**

### По Юрисконсультацонной части.

*Увольняется въ отпускъ на 2 мѣсяца:* конторщикъ  
**Добровольскій** Станиславъ, съ 20 апрѣля с. г.

За Юрисконсульта **В. Болотовъ.**

### По Коммерческому Отдѣлу.

*Назначается:* конторщикъ службы **Жаровъ** Ксено-  
фонъ, конторщикомъ Иркутской городской ст., съ жалованіемъ  
по 65 руб. въ мѣсяць, съ 7 марта с. г.

*Исправленіе приказа:* № XXIV—1913 г. жалованіе  
разсылнаго Кяхтинской городской ст. **Щербанова** Миха-  
ила, считать отнесеннымъ, по 40 руб. въ мѣсяць, на очер.  
№ 93<sup>1</sup>, а квартирныя по 10 руб. въ мѣсяць на очер.  
№ 95<sup>1</sup> см. Кяхтинской городской ст. с. г.

Начальникъ Коммерческаго  
отдѣла **Ждановичъ.**

### По Службѣ Тяги.

*Опредѣляются:* **Ковязинъ** Прохоръ, сторожемъ охраны  
вагоновъ д. Иркутскъ, съ жалованіемъ по 25 руб. въ мѣ-  
сяць, съ 3 апрѣля с. г.; по д. Чита: **Мельниковъ** Василій,  
поѣзднымъ кочегаромъ, съ жалованіемъ по 25 руб. въ мѣ-  
сяць, съ 11 марта с. г.; **Байбородинъ** Иннокентій, вр. по-  
ѣзднымъ смазчикомъ, съ жалованіемъ по 35 руб. въ мѣсяць;  
**Бухваловъ** Тимофей, вр. поѣзднымъ кочегаромъ, съ жало-  
ваніемъ по 25 руб. въ мѣсяць, оба съ 21 марта с. г.; по  
д. Шилка: **Климовъ** Василій и **Ивановъ** Корнѣй, поѣздными  
кочегарами, оба съ жалованіемъ по 25 руб. въ мѣсяць, пер-  
вый съ 29, а второй съ 30 марта с. г.; **Суровъ** Констан-  
тинъ, **Козинъ** Иванъ, сторожами депо, съ жалованіемъ по  
25 руб. въ мѣсяць при кварт. нат., первый съ 15, второй  
съ 21 марта с. г.; **Мохначевъ** Александръ, сторожемъ д.  
Урульга, съ жалованіемъ по 25 руб. въ мѣсяць при кварт.  
нат., съ 1 апрѣля с. г.

*Увольняются отъ службы: по прошенію:* по д. Ир-  
кутскъ: станц. чистильщикъ вагоновъ **Федощенко** Семенъ;  
кочегаръ постоянной машины **Луцьяновъ** Дмитрій, сторожъ  
депо **Абраменковъ** Анисимъ, оба съ 31 марта с. г.; по д.  
Маньчжурія: машинистъ постоянной машины **Ашихминъ** Ва-  
силій, съ 21 марта с. г.; машинистъ 2 кл. **Отто** Эмиль-  
Генрихъ, съ 16 марта с. г.; смазчикъ д. Чита **Коноваловъ**  
Андрей, съ 14 марта с. г.; по д. Шилка: помощникъ ма-  
шиниста II кл. **Черторинскій** Иванъ, съ 18 марта с. г.; по-  
ѣздные кочегары **Буховецъ** Григорій, съ 20 марта с. г.;  
**Бочковъ** Александръ, **Хоржевскій** Самуилъ, оба съ 5 ап-  
рѣля с. г.; сторожъ д. Урульга **Тихоновъ** Иванъ, съ 1 ап-  
рѣля с. г.; вр. поѣздной кочегаръ д. Слюдянка **Вершилло**  
**Захаръ**, съ 1 апрѣля с. г.;

*по болѣзни:* сторожъ депо Хилокъ **Янушевъ** Ники-  
форъ, съ 24 марта с. г.; машинистъ 3 кл. того же депо  
**Амроговичъ** Болеславъ, съ 26 марта с. г.; помощникъ ма-  
шиниста 2 кл. д. Маньчжурія **Видеровъ** Борисъ, съ 31  
марта с. г.

*За переходомъ въ поденные:* вр. помощникъ маши-  
ниста 3 кл. д. В.-Удинскъ **Дуненковъ** Василій, съ 1 марта  
с. г.; сторожа д. Шилка: **Пташевскій** Алексѣй и **Токаревъ**  
**Константинъ**, оба съ 21 марта с. г.

Увольняется отъ службы: станціон. чистильщикъ вагоновъ д. Иркутскъ **Мягчиловъ** Михаилъ, съ 31 марта сего года.

За Начальника сл. Тяги,  
инженеръ **Стоговъ**.

#### По Школьному Отдѣлу.

Зачисляется въ штатъ: вр. конторщикъ **Воронецкій** Александръ, съ 1 января с. г.

Вр. п. о. ревизора образовательныхъ учреждений **Б. Тоцкий**.

#### По Мобилизаціон. Отд. и Службѣ Движенія.

Назначаются: стражникъ Иркутскаго отд. **Шляпниковъ** Никита, вр. вѣсовщикомъ ст. Слюдянка, съ жалованіемъ по 50 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат.; стражникъ Иркутскаго отд. **Борило** Максимъ, вр. коммерч. конторщикомъ ст. Иркутскъ, съ жалованіемъ по 45 руб. въ мѣсяцъ, оба съ 1 апрѣля с. г.

Начальникъ Мобилизаціоннаго Отдѣла, инженеръ **В. Ковалевскій**.

Начальникъ сл. Движенія,  
инженеръ **Д. Клемовъ**.

#### По Службѣ Движенія и Отд. Телеграфа.

Назначается: телеграфистъ ст. Хилокъ **Пыжевскій** Станиславъ, вр. п. о. помощника начальника ст. Дровянная, съ жалованіемъ по 60 руб. въ мѣсяцъ при кварт. нат., съ 19 марта с. г.

За Начальника сл. Движенія,  
инженеръ **И. Вознесенскій**.

Начальникъ Телеграфа,  
инженеръ **М. Коноваловъ**.

#### По Службѣ Движенія.

Назначаются: привратникъ ст. Иркутскъ **Хромовъ** Петръ—шт. вѣсовщикомъ раз. Даурія, съ жалованіемъ по 50 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат., съ 6 марта с. г.; сторожъ охраны грузовъ ст. В.-Удинскъ **Кожановъ** Филиппъ, станц. сторожемъ той же ст., съ жалованіемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат., съ 15 февраля с. г.; вр. младшій стрѣлочникъ раз. Киза **Вѣтошниковъ** Георгій, вр. станц. сторожемъ раз. Шарасунъ, съ жалованіемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат., съ 16 марта с. г.; коммерческ. конторщикъ ст. Могзонъ **Спасскій** Афанасій, технич. конторщикомъ той же ст., съ жалованіемъ по 60 руб. и кварт. по 15 руб. въ мѣсяцъ, съ 8 марта, с. г.; ст. сторожъ ст. Урульга **Козель** Харитонъ, шт. вѣсовщикомъ ст. Куэнга, съ жалованіемъ по 50 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат., съ 1 января с. г.; технич. конторщикъ ст. Бянкино **Ивановъ** Владиміръ, шт. вѣсовщикомъ той же ст., съ жалованіемъ по 64 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат., съ 6 января с. г.; вр. конторщикъ сл. **Назаровъ** Θεодосій, вр. коммерческ. конторщикомъ ст. Чита I, съ жалованіемъ по 45 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 марта с. г.; шт. технич. конторщикъ ст. Иннокентьевская **Чернышевъ** Филиппъ, на ту же должность на ст. Иркутскъ, съ жалованіемъ по 60 руб. и кварт. по 15 руб. въ мѣсяцъ, съ 11 марта, с. г.; по ст. Иркутскъ: вр. п. о. сдѣлщика вагоновъ **Тарановъ** Григорій, младш. стрѣлочникомъ, съ жалованіемъ по 25 руб. и кварт. по 6 руб. 25 коп. въ мѣсяцъ; вр. п. о. младш. составителя поѣздовъ **Кичигинъ** Иванъ, сдѣлщикомъ вагоновъ, съ жалованіемъ по 40 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат., оба съ 18 февраля с. г.; по раз. № 1: помощники начальника раз. **Коканинъ** Эрнестъ и **Худаевъ** Яковъ, на тѣ

же должности, первый на раз. Атамановскій, съ жалованіемъ по 65 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат., второй на раз. № 67 съ жалованіемъ по 60 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат.; вр. младш. стрѣлочники: **Тарасенокъ** Иванъ, на ту же должность на ст. Михалево, съ жалованіемъ по 25 руб. и кварт. по 6 руб. 25 к. въ мѣсяцъ; **Строчковъ** Василій, на ту же должность на раз. Хабартуй, съ жалованіемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ при кварт. нат.; **Башегуровъ** Дмитрій, на ту же должность на ст. Иннокентьевская; **Аникинъ** Степанъ, на ту же должность ст. Мысовая, оба съ жалованіемъ по 25 р. и кв. по 6 р. 25 к. въ мѣсяцъ; вр. ст. сторожъ **Бучинскій** Францъ, на ту же должность на ст. Мурино, съ жалованіемъ по 25 р. въ мѣсяцъ при кварт. нат., всѣ 7 съ 1 марта с. г.; вр. младш. стрѣлочникъ ст. Михалево **Тарасюкъ** Иванъ, на ту же должность на ст. Мишиха, съ жалованіемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат., съ 16 марта с. г.; младш. составитель поѣздовъ ст. Мысовая **Прокопьевъ** Александръ, на ту же должность на ст. Срѣтенскъ, съ жалованіемъ по 50 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат.; проводникъ паровозовъ ст. Хилокъ **Хохловъ** Давыдъ, на ту же должность на ст. Чита I, съ жалованіемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат., оба съ 1 марта с. г.; младш. стрѣлочникъ раз. **Хохотуй** **Ушаковъ** Николай, на ту же должность на раз. № 45, съ жалованіемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат., съ 11 марта с. г.; проводникъ ст. Чита I **Гулько** Иосифъ, на ту же должность на ст. Хилокъ, съ жалованіемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат., съ 1 марта с. г.; вр. младш. стрѣлочникъ раз. № 61 **Морозъ** Ефимъ, на ту же должность на р. Куэнга, съ жалованіемъ по 25 руб. и кварт. по 6 руб. 25 коп. въ мѣсяцъ; вр. п. о. помощн. начальника ст. Ингода **Криско** Виталій, на ту же должность на ст. Маккавѣво, съ жалованіемъ по 60 руб. въ мѣсяцъ при кварт. нат., оба съ 11 марта с. г.; шт. станц. сторожъ **Черновъ** Иванъ, на ту же должность на ст. Урульга, съ жалованіемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ при кварт. нат., съ 11 марта с. г.; вр. младш. стрѣлочникъ р. Куэнга **Витеръ** Борисъ—на ту же должность на раз. № 61, въ жалованіемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат., съ 11 марта с. г.; вр. младш. стрѣлочникъ раз. № 122 **Кильдюшевъ** Сергій, на ту же должность на раз. Черновскій, съ жалованіемъ по 25 руб. и кварт. по 6 руб. 25 коп. въ мѣсяцъ, съ 16 марта с. г.; шт. младш. составитель поѣздовъ ст. Срѣтенскъ **Тюринъ** Тимофей, на ту же должность на ст. Мысовая, съ жалованіемъ по 50 руб. и кварт. по 12 руб. 50 к. въ мѣсяцъ съ 1 марта с. г.

Прекращается выдача квартирныхъ денегъ: технич. конторщику ст. Иркутскъ **Мазыкину** Михаилу, съ 6 февраля с. г.; старш. стрѣлочнику ст. В.-Удинскъ **Апановичъ** Александру, съ 10 февраля с. г.; смотрителю товарнаго двора ст. В.-Удинскъ **Гранковскому** Петру, съ 3 февраля с. г.; сторожу ст. Даурія **Калинину** Петру, съ 1 февраля с. г.

Увольняются отъ службы по прошенію: вр. сторожъ охраны грузовъ ст. Слюдянка **Дейнеко** Кузьма, съ 23 марта с. г.; вр. младш. стрѣлочники: р. Бакланій **Верикъ** Адольфъ, ст. Мишиха **Курдакъ** Викентій, оба съ 15 марта с. г.; раз. № 38 **Китовъ** Семенъ, съ 10 марта с. г.; раз. № 61 **Семеновъ** Василій, съ 22 февраля с. г.; ст. Холбоиъ **Чекулинъ** Иванъ, съ 25 марта с. г.; вр. п. о. начальника ст. Мурино **Чернявскій** Иванъ, съ 2 марта с. г.; билетный кассиръ ст. Чита-городъ **Филипповъ** Василій; начальники раз. Сѣдловъ **Ивановъ** Сергій, ст. Зубарево **Машаровъ** Василій и артельщикъ-кассиръ ст. Срѣтенскъ **Бадаевъ** Иванъ, всѣ 4 съ 21 марта с. г.

За Начальника сл. Движенія,  
инженеръ **Н. Николаевъ**.

(Окончаніе слѣдуетъ).

Наименованіе должностей.	Классъ должности.	Окладъ содержанія. Рубли.
Ему на разъѣзды . . . . .	—	600
Помощники его . . . . .	VI	4.500
		4.000
Каждому на разъѣзды . . . . .	—	500
Начальники отдѣленій . . . . .	VI	4.200
		4.000
	VII	3.600
		3.000
Инженеры для техническихъ занятій	VII	2.700
		2.400
	VIII	2.100
		1.800
Ревизоры . . . . .	IX	1.500
		2.700
	VII	2.400
Каждому на разъѣзды . . . . .	—	2.100
		1.800
Каждому на разъѣзды . . . . .	—	300
		3.300
		3.000
Бухгалтеръ службы . . . . .	VII	2.700
		2.400
	VIII	2.100
Секретарь . . . . .	IX	1.800
		1.500

б) Линейная служба.

Начальники участковъ . . . . .	VII	3.300
		3.000
		2.700
Каждому на разъѣзды . . . . .	—	2.400
		300
Помощники начальниковъ участковъ	VIII	2.000
		1.800
	IX	1.500
Каждому на разъѣзды . . . . .	—	1.200
		200
Начальники оборотныхъ депо . . . . .	VIII	2.100
		1.800
	IX	1.500
Паровозные механики-наставники	X	1.200
		1.500
Паровозные механики высшаго разряда	IX	1.500
		X
Паровозные механики высшаго разряда	XII	900
		XIV

в) Управленіе главными мастерскими.

Начальникъ мастерскихъ . . . . .	VI	6.000
		5.000
Помощники его . . . . .	VI	4.000
		3.600
Завѣдывающій цехами	VII	3.000
		3.600
Завѣдывающій цехами	VII	3.300
		3.000
		2.700
Завѣдывающій цехами	VIII	2.400
		2.100
		1.800
Завѣдывающій цехами	IX	1.500
		1.500

IV. Коммерческая служба.

Начальникъ службы . . . . .	VI	6.000
		5.500
Ему на разъѣзды . . . . .	—	5.000
		4.500
Помощники его . . . . .	VII	4.000
		500
Каждому на разъѣзды . . . . .	—	3.900
		3.300
Коммерческіе ревизоры . . . . .	VIII	3.000
		3.000
Каждому на разъѣзды . . . . .	—	2.700
		300
Каждому на разъѣзды . . . . .	—	2.100
		1.800
Каждому на разъѣзды . . . . .	—	300
		2.700
Начальники отдѣленій управленія	VII	2.400
		2.400
	VIII	2.100
		IX
Начальники отдѣленій управленія	IX	1.500
		X

(Продолженіе слѣдуетъ).

Пожаръ на газовомъ заводѣ Александровской жел. дороги.

За пассажирской станціей Александровской жел. дороги по Камер.-Коллежскому валу тянутся ряды одноэтажныхъ каменныхъ построекъ, занятыхъ мастерскими дороги, здѣсь же находится длинное каменное строеніе, въ которомъ помѣщается газовый заводъ названной жел. дороги, на которомъ и вспыхнулъ пожаръ. Загорѣлось въ котельномъ отдѣленіи. По словамъ очевидцевъ, несчастье произошло такъ. Какъ полагаютъ, вслѣдствіе засоренія изъ форсунокъ выкинуло сразу большое пламя. Пламя метнулось вверхъ и коснулось бака съ бензиномъ, въ которомъ бензина было до 25 ведеръ. Произошелъ взрывъ. Бакъ воспламенился и пламя съ неимоверною быстротою охватило все котельное отдѣленіе. Находившіеся здѣсь двое рабочихъ какимъ то чудомъ успѣли вырваться невредимыми и подняли тревогу.

Благодаря тому, что служащіе не растерялись, было предотвращено еще большее несчастье. Если бы не успѣли моментально прикрыть всѣ края у трубъ, по которымъ перегоняются газъ и нефть, пожаръ привалъ бы грандіозные размѣры. Могло быть взорвано сосѣднее зданіе подъ одной крышей съ котельнымъ отдѣленіемъ, гдѣ находятся запасы газа и нефти.

Кромѣ того, неподалеку отъ этого зданія есть цистерна наполненная также запасомъ газа. Лишь только краны были закрыты, раздался второй взрывъ. Это взорвался бакъ съ нефтью, въ которомъ было приблизительно до 100 пудовъ.

При второмъ взрывѣ съ котельнаго отдѣленія сорвало деревянную крышу, высоко подняло вверхъ, и затѣмъ она обрушилась внутрь зданія. Пламя, получивъ полную свободу вырвалось вверхъ и достигло высоты 7—этажнаго дома. Размѣры огня были такъ велики, что угрожали зажечь рядъ деревянныхъ жилыхъ домовъ, находящихся за деревяннымъ заборомъ, недалеко отъ котельнаго отдѣленія.

Пламя, занявъ все названное отдѣленіе, вырвалось изъ окна дверей, подожгло два деревянныхъ крыльца и охватило вышеназванный деревянный заборъ. Борьба съ огнемъ была трудна и опасна.

Несмотря на это пожарнымъ удалось перехватить пламя и не допустить его дальнѣйшаго распространения. Обитатели деревянныхъ домовъ, напуганные громаднымъ огнемъ и раздавшимися нѣсколько разъ взрывами, успѣли вынести свое имущество и расположились на Камеръ-Коллежскомъ валу. Къ счастью до этихъ домовъ пламя не было допущено.

Тушеніемъ пожара были заняты 4 команды и 6 паровозовъ Александровской жел. дороги. На пожарѣ присутствовали многіе начальствующія лица и служащіе. Къ вечеру пожаръ былъ прекращенъ.

Результаты его таковы. Выгорѣло котельное отдѣленіе, въ которомъ сгорѣли все деревянныя части какъ внутри, такъ и снаружи, уничтожена крыша, сгорѣли два бака съ нефтью, два бака смоляные, попорчены печи, паровая насосная машина и другія приспособленія названнаго отдѣленія. Выгорѣли оконныя рамы и двери. Обгорѣлъ заборъ. Дворъ заваленъ обломками желѣза, дерева и другихъ предметовъ.

Вслѣдствіе пожара на газовомъ заводѣ до полного его ремонта, работа завода будетъ остановлена. Поѣзда пассажирскіе до Минска будутъ ходить со свѣчнымъ освѣщеніемъ, а отъ Минска газъ будетъ подавать, находящійся здѣсь заводъ Александровской жел. дороги. Тотчасъ же по окончаніи пожара жандармская полиція приступила къ дознанію и выясненію истинныхъ причинъ пожара. Убытки въ извѣстность пока не приведены, но какъ полагаютъ, значительны.

(Рельсовый Путь).

### Катастрофа на Николаевскомъ вокзалѣ.

На-дняхъ, вечеромъ, на Николаевскомъ вокзалѣ произошла катастрофа. Изъ Клина шелъ дачный поѣздъ. Подъѣзжая къ московской станціи, машинистъ сталъ тормозить поѣздъ; но оказалось, что тормазъ не дѣйствуетъ, и поѣздъ, шедшій со скоростью 45 верстъ, врѣзался въ деревянную платформу. Пострадало 23 человека, въ томъ числѣ пятеро тяжело. Среди пострадавшихъ д. с. с. А. А. Скрибинъ, 16-лѣтній сынъ его кадетъ, студентъ университета П. Воробьевъ и др. Поѣздъ состоялъ изъ 8 вагоновъ. Одинъ вагонъ 3-го класса поврежденъ.

Машинистъ поѣзда заявилъ, что, при приближеніи къ Москвѣ, въ четырехъ верстахъ кто-то затормазилъ поѣздъ. Лицо затормазившее поѣздъ, соскочило, такъ что установить кто это сдѣлалъ, не удалось. Машинистъ полагаетъ, что тормазъ пересталъ слушаться вслѣдствіе того, что былъ приведенъ въ дѣйствіе.

### Юбилей Московско-Казанской жел. дор.

На дняхъ Московско-Казанская жел. дорога праздновала свой 50-лѣтній юбилей. Въ зданіи вагонныхъ мастерскихъ состоялось торжественное засѣданіе. Предсѣдатель правленія фонъ-Меккъ объявилъ, что будетъ ходатайствовать передъ общимъ собраніемъ акціонеровъ дороги объ отпускѣ 100,000 р. на капиталъ для стипендій въ пользу дѣтей служащихъ. Среди служащихъ дороги оказалось двое дорожныхъ мастеровъ, служащихъ со дня основанія дороги—50 лѣтъ. Имъ выдали по жетону и годовое жалованіе.

## ХРОНИКА.

### Желѣзнодорожныя новости.

Учебный отдѣлъ министерства путей сообщенія рѣшилъ организовать на станціяхъ желѣзныхъ дорогъ (по примѣру Германіи и Австріи) курсы о пчеловодствѣ съ устройствомъ учебно-показательныхъ пасѣкъ.

На русской рельсовой сѣти, по послѣднему подсчету, имѣется около милліона служащихъ, дѣятельность и служебное положеніе которыхъ не было нормировано никакимъ дисциплинарнымъ уставомъ. Раньше желѣзныя дороги въ служебномъ отношеніи руководствовались усмотрѣніемъ отдѣльныхъ начальниковъ, вслѣдствіе чего часто страдали низшіе служащіе, не чувствовавшіе почвы подъ ногами. Нынѣ министерство путей сообщенія рѣшило упорядочить положеніе желѣзнодорожныхъ служащихъ. Такъ вводятся особыя дисциплинарныя присутствія, которыя будутъ разсматривать все болѣе серьезныя поступки служащихъ. Право наложенія взысканій старшими желѣзнодорожными агентами будетъ ограничено извѣстными предѣлами, и законно наложенное младшимъ служащимъ взысканіе не можетъ быть отмѣнено старшимъ.

Строителемъ большого моста черезъ р. Днѣпръ у Екатеринослава на вновь строящейся линіи Харьковъ—Херсонъ будетъ назначенъ инженеръ Николай, нынѣ состоящій строителемъ моста черезъ р. Неву на соединительной вѣтви финляндскихъ желѣзныхъ дорогъ съ имперскими. На его мѣсто будетъ назначенъ инженеръ Стульгинскій, начальникъ Южныхъ желѣзныхъ дорогъ.

(Нов. Время).

Въ виду того, что министерство путей сообщенія получило весьма утѣшительныя свѣдѣнія о хорошемъ урожаѣ, министръ С. В. Рухловъ призналъ нужнымъ созвать въ Петербургѣ особый съѣздъ изъ представителей порайонныхъ комитетовъ, общественныхъ организацій и торговли и промышленности. Съѣздъ этотъ займется выработкой мѣръ для правильной перевозки хлѣба новаго урожая, а также приметъ мѣры, чтобы этотъ хлѣбъ подвозился правильно къ портамъ. Предсѣдателемъ съѣзда назначенъ начальникъ эксплуатационнаго отдѣла управленія желѣзныхъ дорогъ И. Н. Борисовъ.

Въ настоящее время министерство путей сообщенія буквально завалено многочисленными ходатайствами со стороны земскихъ и городскихъ учрежденій о сооружеіи въ разныхъ мѣстахъ Россіи подъѣздныхъ путей, примыкающихъ къ казеннымъ желѣзнымъ дорогамъ. Нынѣ министръ путей, сообщенія, для скорѣйшаго рѣшенія сооружеіи этихъ подъѣздныхъ путей призналъ нужнымъ еще въ текущемъ году произвести самыя точныя коммерческія и техническія изысканія по проведенію двухъ тысячъ верстъ подъѣздныхъ рельсовыхъ путей.

Къ министру финансовъ и министру путей сообщенія поступилъ докладъ конвенціоннаго съѣзда россійскихъ желѣзныхъ дорогъ по вопросу объ установленіи безперегрузочнаго сообщенія между имперскими и финляндскими желѣзными дорогами. Въ докладѣ указывается, что состоявшееся соглашеніе между имперскими и финляндскими дорогами объ установленіи перегрузочнаго сообщенія съ октября 1913 г. носитъ временный характеръ, впредь до выработки проекта постояннаго соглашенія. Последнее же можетъ быть заключено лишь послѣ того, какъ будутъ согласованы дѣйствующіе нынѣ въ Финляндіи желѣзнодорожныя законы и правила съ имперскими законами и правилами. При этомъ указывается въ докладѣ, что, до заключенія соглашенія, необходимо пересмотрѣть и соотвѣтствующія правила русскихъ желѣзныхъ дорогъ. Все расчеты между имперскими и финляндскими желѣзными дорогами по перевозкѣ грузовъ, а также по обмѣну вагонами, конвенціонный съѣздъ проситъ министерство путей сообщенія возложить на Николаевскую жел. дорогу, линія которой непосредственно связывается съ финляндской.





