

М. П. С.

# ВѢСТНИКЪ

## ЗАБАЙКАЛЬСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

ЕЖЕНЕДѢЛЬНЫЙ ЖУРНАЛЬ.

Выходитъ въ Иркутскѣ, при Управленіи Забайкальской жел. дор., подъ редакціей Начальника дороги.

### УСЛОВІЯ ПОДПИСКИ

— НА —

„Вѣстникъ Забайкальской жел. дор.“

Подписная плата:

	На годъ.		На 1/2 года	
	Руб.	К.	Руб.	К.
Для постороннихъ лицъ .	5	—	3	—
„ учреждений Заб. ж. д.	2	50	1	25
„ служащихъ Заб. ж. д.	2	—	1	—

Для служащихъ Забайкальской ж. д. допускается разсрочка — по 20 к. въ мѣсяцъ; плата можетъ быть удержана изъ жалованья.

## № 27.

ПОДПИСКА И ОБЪЯВЛЕНІЯ  
ПРИНИМАЮТСЯ

въ Управленіи — въ конторѣ Редакціи и  
въ книжномъ магазинѣ Макушина и  
Посокина.

Плата за объявленія принимается:

За 1 страницу въ одномъ номерѣ . . . 15 руб.  
„ полстраницы „ „ „ . . . 10 „  
„ четв. стран. „ „ „ . . . 5 „

За строку петита въ столбцѣ или за мѣсто,  
занимаемое ею:

На годъ . . . . . 4 р. 50 к.  
На полгода . . . . . 2 р. 50 к.  
Въ одномъ номерѣ . . . . . — р. 20 к.

Отдѣльный номеръ — 5 коп.

Адресъ Редакціи и конторы: Иркутскѣ, улица Гр. Кутайсова, д. Кузнеца, Управленіе Забайкальской желѣзной дороги  
Контора открыта отъ 11 ч. до 4 ч. дня.

**СОДЕРЖАНІЕ:** Проектъ Устава о службѣ на казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ, внесенный Министерствомъ Путей Сообщенія на разсмотрѣніе Государственной Думы. (Продолженіе). — Особая вышняя комиссія по изслѣдованію желѣзнодорожнаго дѣла въ Имперіи. — Расходъ по эксплуатаціи Забайкальской жел. дор. — Свѣдѣнія о количествѣ перевозокъ и приблизительномъ валовомъ доходѣ по Забайкальской жел. дор. за май мѣсяць 1913 года.

Продолжается подписка на еженедѣльный журналъ

## Вѣстникъ Забайкальской желѣзной дороги

Шестой годъ изданія.

НА 1913-й годъ.

Шестой годъ изданія.

Выходитъ въ Иркутскѣ, при Управленіи Забайкальской  
желѣзной дороги,

подъ редакціей Начальника дороги.

УСЛОВІЯ ПОДПИСКИ — ВЪ ЗАГОЛОВКѢ.

Адресъ редакціи: Иркутскѣ, улица Графа Кутайсова, домъ Кузнеца, Управленіе Забайкальской желѣзной дороги.



# Торговый Домъ Макушинъ и Посохинъ

— ВЪ ИРКУТСКѢ. —

Книжный магазинъ имѣетъ громаднѣйшій выборъ книгъ по всѣмъ отдѣламъ знанія. Новости науки и литературы. Продажа по номинальной—столичной цѣнѣ.

Магазинъ учебныхъ пособій, письменныхъ и чертежныхъ принадлежностей снабженъ всѣмъ необходимымъ для канцелярій, конторъ и проч.

Музыкальный магазинъ имѣетъ громаднѣйшій выборъ инструментовъ и нотъ для всѣхъ инструментовъ и пѣнія. Рояли, піанино, фисгармоніи.

**ТИПО-ЛИТОГРАФІЯ, СТЕРЕОТИПНАЯ,  
ПЕРЕПЛЕТНАЯ, ЛИНОВАЛЬНАЯ.**

---

ВЪ КНИЖНОМЪ МАГАЗИНѢ

## Макушина и Посохина

ВЪ ИРКУТСКѢ

ПОСТУПИЛИ ВЪ ПРОДАЖУ:

1) Высочайшій манифестъ 21-го февраля 1913 г. и Именной Высочайшій Указъ Правительствующему Сенату (о милостяхъ и льготахъ по случаю трехсотлѣтія царствованія Дома Романовыхъ). Цѣна 20 коп.

2) Мальцевъ П. И. Машины для обработки дерева въ Америкѣ, съ 121 рисунками въ текстѣ. Цѣна 1 р.

3) Подгорбунскій И. А. Русско-монголо-бурятскій словарь. Цѣна 2 р. Въ папкѣ 2 руб. 25 коп.; въ переплетѣ 2 руб. 50 коп.

4) Алехинъ Н. И. Вычисленіе объемовъ, занимаемыхъ въ насыпяхъ желѣзнодорожнаго двупутнаго полотна искусственными сооруженіями и объемовъ отсыпи конусовъ у желѣзныхъ мостовъ малыхъ отверстій. Цѣна 40 коп.

5) Мостовичъ В. и Ниссенсонъ. Краткое практическое руководство по анализу рудъ и продуктовъ металлургическихъ производствъ (кромѣ желѣза) мокрымъ и сухимъ путемъ. Цѣна 1 руб. 50 коп.

6) Гребенщиковъ Г. Въ просторахъ Сибири. Разказы. Цѣна 1 руб. 25 коп.

7) Сборникъ о земствѣ въ Сибири. Матеріалы по разработкѣ вопроса на мѣстахъ и въ законодательныхъ учрежденіяхъ. Цѣна 2 руб.

М. П. С.

# ВѢСТНИКЪ

## ЗАБАЙКАЛЬСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ. ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ЖУРНАЛЪ.

Выходитъ въ Иркутскѣ, при Управленіи Забайкальской жел. дор., подъ редакціей Начальника дороги.

**УСЛОВІЯ ПОДПИСКИ**

— НА —

„Вѣстникъ Забайкальской жел. дор.“

Подписная плата:

	На годъ.		На 1/2 годъ	
	Руб.	К.	Руб.	К.
Для посторон. лицъ . . .	5	—	3	—
„ учрежд. Заб. ж. д. . .	2	50	1	25
„ служаш. Заб. ж. д. . .	2	—	1	—

Для служащихъ Забайкальской ж. д. допускается разсерочка—по 20 к. въ мѣсяцъ; плата можетъ быть удержана изъ жалованья.

**№ 27.**

**ПОДПИСКА И ОБЪЯВЛЕНІЯ  
ПРИНИМАЮТСЯ:**

въ Управленіи—въ конторѣ Редакціи  
и въ книжномъ магазинѣ Макушина и  
Посохина.

Плата за объявленія взимается:

За 1 страницу въ одномъ номерѣ . . .	15 руб.
„ 1/2 страницы „ „ „ . . .	10 „
„ 1/4 „ „ „ „ . . .	5 „
За строку петита въ столбцѣ или за мѣсто занимаемое ею:	
На годъ . . . . .	4 р. 50 к.
На полгода . . . . .	2 „ 50 „
Въ одномъ номерѣ . . . . .	20 „

Отдѣльный номеръ—5 коп.

Адресъ редакціи и конторы: Иркутскъ, улица Гр. Кутайсова, д. Кузнецца, Управление Забайкальской желѣзной дороги.  
Контора открыта отъ 11 ч. до 4 ч. дня.

### Часть неофициальная.

**СОДЕРЖАНІЕ:** Проектъ Устава о службѣ на казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ, внесенный Министерствомъ Путей Сообщенія на разсмотрѣніе Государственной Думы. (Продолженіе).—Особая высшая комиссія по изслѣдованію желѣзнодорожнаго дѣла въ Имперіи.—Расходъ по эксплуатаціи Забайкальской жел. дор.—Свѣдѣнія о количествѣ перевозокъ и приблизительномъ валовомъ доходѣ Забайкальской жел. дор. за май мѣсяцъ 1913 года.

Проектъ Устава о службѣ на казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ, внесенный Министерствомъ Путей Сообщенія на разсмотрѣніе Государственной Думы.

(Продолженіе).

Наименованіе должностей. Классъ должности. Окладъ содержанія. Рубли.

**VI. Служба сборовъ**

Начальникъ службы . . . . .	VI	6.000
Ему на разъѣзды . . . . .	—	5.500
		5.000
		4.500
		500
Помощники его . . . . .	VII	3.900
		3.600
		3.000
Каждому на разъѣзды . . . . .	—	300
Участковый ревизоръ службы . . . . .	IX	1.500
Каждому на разъѣзды . . . . .	—	300
	VII	3.000
		2.700
Начальники отдѣленій управленія . . . . .	VIII	2.400
		2.100
	IX	1.800

**Б. ОТДѢЛЬНЫЯ ЧАСТИ.**

**1. Главная бухгалтерія.**

Начальникъ части (главной бухгалтеръ) . . . . .	VI	6.000
		5.400
		4.800
		3.600
Помощники его . . . . .	VII	3.300
		3.000
		2.700
	VIII	2.400

Наименованіе должностей. Классъ должности. Окладъ содержанія. Рубли.

**V. Матеріальная служба.**

**а) Управленіе службой.**

Начальникъ службы . . . . .	VI	5.500
Ему на разъѣзды . . . . .	—	5.000
		4.500
		500
		3.600
Помощники его . . . . .	VII	3.300
		3.000
		2.700
Каждому на разъѣзды . . . . .	—	300
	VII	2.700
Бухгалтеръ . . . . .	VIII	2.400
		2.100
	IX	1.800

**б) Линейная служба.**

Участковый ревизоръ . . . . .	VIII	2.100
		1.800
Каждому на разъѣзды . . . . .	IX	1.500
		300

Наименованіе должностей.	Классъ должности.	Окладъ содержанія. Рубли.
<b>2. Врачебно-санитарная часть.</b>		
Начальникъ части (старшій врачъ).	VI	4.200
		3.900
Ему на разъѣзды . . . . .	VII	3.600
		3.300
Врачи участковые . . . . .	—	300
Каждому на разъѣзды . . . . .	VII	2.200
		200
Врачи больничные . . . . .	VII	2.700
		2.400
		2.100
Врачъ санитарный . . . . .	VII	1.800
		2.000
Каждому на разъѣзды . . . . .	—	400
<b>3. Юридическая часть.</b>		
Начальникъ части (юрисконсультъ).	VI	4.800
		4.200
Ему на разъѣзды . . . . .	—	300
<b>4. Мобилизаціонная часть.</b>		
Начальникъ части . . . . .	—	—
Помощникъ его . . . . .	VII	3.000
	VIII	2.400
—		1.800
		—
<b>5. Канцелярія управленія.</b>		
Правитель канцеляріи . . . . .	VI	3.600
	VII	3.300
		3.000
<b>6. Мѣстный комитетъ пенсіонной кассы.</b>		
Завѣдывающій дѣлами . . . . .	VI	3.600
		3.300
	VII	3.000
		2.700
<b>7. Мѣстный комитетъ по завѣдыванію образовательными учрежденіями на дорогахъ.</b>		
Ревизоръ по наблюденію за желѣзнодорожными образовательными учрежденіями . . . . .	VII	2.400
	VIII	2.100
Ему на разъѣзды . . . . .	—	1.800
		300

### П Р И М Ъ Ч А Н І Я .

1) Настоящее расписание должностей распространяется на казенныя желѣзныя дороги общимъ протяженіемъ въ составѣ каждого отдѣльнаго управленія не менѣе 1.000 верстъ.

2) Составъ должностей государственной службы каждой казенной желѣзной дороги и присвоенные симъ должностямъ оклады содержанія изъ числа показанныхъ въ настоящемъ расписаніи опредѣляются штатнымъ расписаніемъ дороги.

3) Желѣзныя дороги въ отношеніи установленныхъ для нихъ окладовъ по отдѣльнымъ должностямъ, кромѣ должностей линейныхъ, распределяются по группамъ. Распределение окладовъ по группамъ и включеніе дорогъ въ ту или другую группу производится въ порядкѣ утвержденія для сихъ дорогъ штатныхъ расписаній. Въ основаніе сего принимаются: протяженіе дороги, пробѣгъ поѣздовъ, количество пудо-верстъ и валовая доходность дороги. Въ случаѣ необходимости, по

особымъ условіямъ, назначенія отдѣльнымъ должностямъ дороги окладовъ содержанія, исключенныхъ въ другую группу, чѣмъ та, къ которой отнесена дорога, такое назначеніе производится въ порядкѣ утвержденія штатнаго расписанія дороги.

4) Для должностей на казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ Азіатской Россіи, въ зависимости отъ мѣстныхъ условий службы и присвоенныхъ должностямъ окладовъ, оклады, опредѣленные, въ настоящемъ расписаніи, могутъ быть, въ порядкѣ утвержденія штатнаго расписанія каждой дороги, увеличены въ предѣлахъ не свыше 25 %о каждаго оклада.

5) Для должностей отъ IV до VI класса включительно разряды по штыю на мундирѣ соотвѣтствуютъ классамъ должностей. Разряды по пенсіи тѣмъ изъ должностныхъ лицъ, кои пользуются правами на пенсію изъ средствъ государственнаго казначейства, устанавливаются по должностямъ: IV класса—II-й, V класса—III-й, ст. I, VI класса—III-й, ст. 2, VII класса—IV-й, VIII класса—V-й, IX класса—VI-й, X класса—VII-й, XII класса—VIII-й и XIV класса—IX-й, а начальникамъ врачебно-санитарныхъ частей (старшимъ врачамъ) и врачамъ участковымъ, больничнымъ и санитарнымъ—по положенію о медицинскихъ чинахъ. У должностныхъ лицъ, пользующихся правомъ на пенсію изъ средствъ государственнаго казначейства, въ общемъ окладѣ содержанія жалованіе составляетъ— $\frac{2}{5}$ , столовыя деньги— $\frac{2}{5}$  и квартирные деньги— $\frac{1}{5}$  оклада.

6) Изъ содержанія лицъ, служащихъ на казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ и пользующихся правами государственной службы, производится все установленное закономъ вычеты (Уст. служ. прав. и Уст. о пошл.), если сіи лица пользуются правами на пенсію изъ средствъ государственнаго казначейства; если же они сими послѣдними правами не пользуются, то освобождаются отъ предусмотрѣнныхъ Уставомъ о пошлинахъ вычетовъ на пенсію.

Приложеніе къ ст. 26.

### Правила объ особыхъ полицейскаго характера правахъ нѣкоторыхъ желѣзнодорожныхъ служащихъ.

1. Въ цѣляхъ предупрежденія и пресѣченія возникающихъ въ предѣлахъ полосы желѣзнодорожнаго отчужденія нарушеній полицейскихъ для публички правилъ, предписанныхъ Общимъ уставомъ россійскихъ желѣзныхъ дорогъ (раздѣлъ III-й Общаго устава, ст. 145 и слѣд.), и изданныхъ въ развитіе этихъ правилъ, въ установленномъ порядкѣ, постановлений, а равно въ цѣляхъ охраны дороги—поименованнымъ ниже (ст. ст. 2 и 5 сихъ правилъ) категориямъ служащихъ на желѣзныхъ дорогахъ присваиваются особыя, на основаніи нижеслѣдующихъ правилъ, полицейскія права.

2. Начальникамъ пассажирскихъ и товарныхъ станцій и ихъ помощникамъ, начальникамъ разъѣздовъ и поговъ и ихъ помощникамъ, главнымъ кондукторамъ и дорожнымъ техникамъ, каждому въ районѣ его служебной дѣятельности и во время исполненія служебныхъ обязанностей, присваиваются, въ случаѣ отсутствія на мѣстѣ чиновъ жандармской или общей (статьи 261<sup>12</sup> и 261<sup>13</sup> Уст. угол. судопр.) полиціи, слѣдующія полицейскія права: а) принимать мѣры къ предупрежденію упомянутыхъ въ статьѣ 1 сихъ правилъ нарушеній и для охраненія имущества дороги, б) подвергать личному задержанію лицъ, въ дѣйствіяхъ коихъ имѣется наличность признаковъ преступныхъ дѣяній, влекущихъ за собою наказаніе не ниже тюремнаго заключенія, или нарушившихъ указанныя въ той же (1) статьѣ правила и постановленія или оказавшихъ ослушаніе либо противодѣйствіе законнымъ, согласно ст. 1, требованіямъ служащихъ, привлекая въ не-

необходимыхъ случаяхъ для содѣйствія себѣ служащихъ и рабочихъ, не облеченныхъ полицейскими правами, и в) составлять по такимъ нарушениямъ и ослушаніямъ законнымъ требованіямъ протоколы, имѣющіе силу полицейскихъ протоколовъ, для возбужденія судебного преслѣдованія по ст. ст. 30<sup>1</sup> и 76<sup>2</sup> Уст. о наказ.

3. Личное задержаніе, согласно п. б ст. 2 настоящихъ правилъ, породождается лишь въ теченіе времени, потребнаго для составленія протокола; при наличии признаковъ преступныхъ дѣяній, влекущихъ за собою наказаніе не ниже тюремнаго заключенія, или при необходимости установить личность задержаннаго, послѣдній передается немедленно въ распоряженіе чиновъ жандармской полицейской власти.

4. Протоколы составляются служащими, облеченными полицейскими правами (ст. 2 сихъ правилъ), по правиламъ, предписаннымъ для составленія протоколовъ въ статьяхъ 1134, 1135, 1136, 1140, 1141 и 1142 Уст. угол. суд., и передаются подлежащему чину жандармской полиціи для дальнѣйшаго направленія.

5. Особія полицейскія права могутъ быть присваиваемы, независимо должностныхъ лицъ, указанныхъ въ ст. 2, и прочимъ постояннымъ служащимъ, занимающимъ должность, поименованна въ особомъ спискѣ, утверждаемомъ министромъ путей сообщенія, по соглашенію съ министрами внутреннихъ дѣлъ и юстиціи, при условіи: а) если къ обязанностямъ ихъ относится наблюденіе за безопасностью движенія или охрана казеннаго имущества и б) если они достигли 21 года отъ роду. Служащіе сіи при обнаруженіи ими, во время исполненія служебныхъ обязанностей, нарушенийъ, указанныхъ въ ст. 1 настоящихъ правилъ, обязаны, при отсутствіи на мѣстѣ чиновъ жандармской полиціи, принимать мѣры, указанныя въ пунктахъ а и б ст. 2 сихъ правилъ. Въ случаѣ задержанія сими служащими подлежащихъ лицъ (п. б ст. 2 сихъ правилъ), задержанныя лица немедленно передаются ближайшимъ къ мѣсту происшествія чинамъ жандармской желѣзнодорожной полиціи или служащимъ, указаннымъ въ ст. 2 настоящихъ правилъ, для составленія протокола и привлеченія виновныхъ къ судебной ответственности.

*Примѣчаніе.* Отдѣльнымъ служащимъ, занимающимъ должности, перечисленныя въ упомянутомъ въ сей (5) статьѣ спискѣ, полицейскія права предоставляются распоряженіемъ начальника желѣзной дороги, по соглашенію съ начальникомъ мѣстнаго жандармскаго полицейскаго управленія желѣзныхъ дорогъ.

6. При исполненіи служебныхъ обязанностей служащіе, облеченные полицейскими правами, должны быть въ присвоенной имъ формѣ и имѣть при себѣ: а) особый знакъ, указывающій на предоставленныя служащему полицейскія права и б) выдаваемыя мѣстными управленіями желѣзныхъ дорогъ особыя письменныя удостовѣренія.

7. Подробныя условія и порядокъ дѣйствій служащихъ при осуществленіи полицейскихъ полномочій, а также взаимныя отношенія между желѣзнодорожными служащими, облеченными полицейскими правами, и чинами жандармской и общей полиціи опредѣляется особыми инструкціями, утверждаемыми министромъ путей сообщенія, по соглашенію съ министрами внутреннихъ дѣлъ и юстиціи.

**Форма особой присяги на вѣрность службы для служащихъ на казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ.**

Я, нижепоименованный, обещаюсь и клянусь передъ Всемогущимъ Богомъ въ томъ, что Его Императорскому Величеству Государю Императору и Самодержцу Всероссийскому буду вѣрно и величѣрно, не щадя жизни и здоровья, служить. Возложенныя на меня по службѣ обязанности исполнять

буду со всею усердіемъ, но крайнему моему разумѣнію и совѣсти, отвращая всеми мѣрами ущербъ пользѣ и службѣ Его Императорскаго Величества. Предоставленнымъ мною начальникамъ буду чинить надлежащее послушаніе, и вѣренную мнѣ или открывшуюся случайно служебную тайну крѣпко хранить буду. Всякій законный интересъ дороги и всякое порученное мнѣ достояніе оберегать буду, во всемъ содѣйствуя сохраненію и обезпеченію безопасности желѣзнодорожнаго движенія. Да поможетъ мнѣ Господь Богъ Всемогущій исполнить сію клятву. Аминь.

(Окончаніе слѣдуетъ).

### Особая высшая комиссія по изслѣдованію желѣзнодорожнаго дѣла въ Имперіи.

1-го іюня закончила свою дѣятельность особая высшая комиссія, учрежденная для всесторонняго изслѣдованія желѣзнодорожнаго дѣла въ Россіи. Впервые мысль объ образованіи особой комиссіи для изслѣдованія желѣзнодорожнаго дѣла возникла въ 1876 г. по мысли военнаго министерства, которое предложило нѣкоторыя мѣры къ улучшенію дорогъ и особенно настаивало на необходимости подробнаго ихъ изслѣдованія въ коммерческомъ, промышленномъ и военномъ отношеніяхъ. Было выработано предположеніе объ учрежденіи высшей совѣщательной изъ представителей разныхъ министерствъ комиссіи для подробнаго изслѣдованія желѣзнодорожнаго дѣла и опредѣленія главныхъ основаній, долженствующихъ служить руководящими началами при дальнѣйшемъ развитіи сѣти. Въ программу занятій комиссіи, между прочимъ, были включены вопросы о причинахъ неудовлетворительнаго состоянія жел. дорогъ, о мѣрахъ, необходимыхъ къ приведенію дорогъ въ положеніе, соответствующее нуждамъ торговымъ, промышленнымъ, административнымъ и стратегическимъ, о мѣрахъ къ усиленію правительственнаго вліянія на эксплуатацію жел. дорогъ, объ уставахъ путей сообщенія и уставахъ желѣзнодорожныхъ обществъ и пр.

Комиссія, подъ предѣлательствомъ ген.-ад. гр. Баранова, была учреждена 22 іюля 1876 г. По плану гр. Баранова, вся совокупность мѣстностей, по которымъ пролегали жел. дороги, была раздѣлена на районы, и въ каждый изъ районовъ рѣшено было отправить соответствующую подкомиссію, снабженную вопросами, выработанными высшей комиссіей. Въ 1882 г. комиссія графа Баранова представила въ Государственный Совѣтъ цѣлый рядъ докладовъ, матеріаловъ и записокъ по отдѣльнымъ отраслямъ желѣзнодорожнаго дѣла. Выработанные въ результатъ проекты общаго устава и выдѣленнаго изъ него положенія о совѣтѣ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ были Высочайше утверждены 12 іюня 1885 г. Комиссія графа Баранова была закрыта въ 1885 году.

Для выясненія вопроса о дефицитности желѣзныхъ дорогъ въ 1903 году была образована вновь особая комиссія, подъ предѣлательствомъ члена Государственнаго Совѣта д. т. с. Иващенко, изъ высшихъ чиновъ министерствъ: путей сообщенія и военнаго, а равно государственнаго контроля. Комиссія пришла къ единогласному выводу, что главнѣйшими причинами убыточности желѣзнодорожнаго хозяйства являются: усиленіе желѣзнодорожнаго строительства съ преобладаніемъ дорогъ стратегическаго и общегосударственнаго значенія, въ связи съ дороговизною ихъ постройки и разрѣшеніемъ устройства конкурирующихъ линій; пониженіе средней вырочки съ пассажировъ и грузовъ; удорожаніе стоимости эксплуатаціи.

Въ 1908 году, въ виду значительно измѣнившихся въ послѣдніе годы условій желѣзнодорожнаго хозяйства, рѣшено было снова приступить къ всестороннему изслѣдованію желѣзнодорожнаго дѣла, для чего была создана особая высшая комиссія, предѣлателемъ которой былъ назначенъ членъ Государственнаго Совѣта, инженеръ-генералъ Н. П. Петровъ.

Комиссія выдѣлила изъ своей среды три постоянныя подкомиссіи: организационную, юридическую и финансовую. Ежегодно лѣтомъ особыя подкомиссіи выѣзжали изъ С.-Петербурга для обследованія желѣзныхъ дорогъ на мѣстахъ. Обследованія эти заключались въ осмотрѣ путей и станцій, въ совѣщаніяхъ съ высшими чинами мѣстныхъ управленій желѣзныхъ дорогъ, въ бесѣдахъ съ биржевыми комитетами крупныхъ торговопромышленныхъ центровъ, находящихся въ районѣ тѣхъ или другихъ дорогъ. Комиссіей обследованы всѣ желѣзныя дороги Имперіи—казенныя и частныя.

По заключенію ген. Н. П. Петрова, убыточность желѣзныхъ дорогъ обуславливается вздорожаніемъ стоимости труда и матеріаловъ, а также ремонта подвижнаго состава, повышеніемъ расходовъ по отопленію паровозовъ, уменьшеніемъ средней выручки за пассажиро-версту, наряду съ увеличеніемъ ежегодныхъ обязательныхъ платежей по строительнымъ капиталамъ. Введеніе большой ясности въ бюджетное хозяйство, наряду съ установленіемъ правильнаго баланса казенныхъ желѣзныхъ дорогъ и съ плановымъ, по возможности, развитіемъ русской рельсовой сѣти, является, по мнѣнію ген. Н. П. Петрова, однимъ изъ наиболее дѣйствительныхъ средствъ къ устраненію убыточности желѣзныхъ дорогъ.

Выполненію задачъ комиссіи наиболее содѣйствовала финансовая подкомиссія, представившая три доклада: о главнѣйшихъ основаніяхъ финансовой стороны казеннаго желѣзнодорожнаго хозяйства, о разницѣхъ въ доходахъ, показанныхъ въ эксплуатационныхъ отчетахъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ и отчетахъ Государственнаго контроля, по исполненію государственной росписи и о частномъ желѣзнодорожномъ строительствѣ. По первому докладу важно отмѣтить слѣдующія заключенія финансовой подкомиссіи: желѣзныя дороги представляютъ собою предпріятіе государственнаго характера; хозяйство ихъ слѣдуетъ вести на коммерческомъ основаніи съ цѣлью извлеченія изъ него наибольшаго дохода при соблюденіи интересовъ населенія и торговли и промышленности. Прилагаты Государственнаго казначейства по покрытію дефицитовъ желѣзныхъ дорогъ сами по себѣ еще не могутъ считаться убыткомъ въ государственномъ и народномъ хозяйствѣ, такъ какъ постройка желѣзныхъ дорогъ сопровождается огромными преимуществами для государства. По вопросу о желѣзнодорожномъ строительствѣ финансовая подкомиссія высказалась за продолженіе строительства для надлежащаго обслуживанія рельсовыми путями мѣстностей, вовсе лишенныхъ ихъ или обслуживаемыхъ въ недостаточной степени. Самымъ обширнымъ изъ трудовъ подкомиссіи является докладъ о частномъ желѣзнодорожномъ строительствѣ. Въ немъ приведены данныя объ относительномъ участіи казны и частныхъ обществъ въ сооруженіи и эксплуатациі русской рельсовой сѣти, краткій обзоръ исторіи вопроса о казенномъ и частномъ желѣзнодорожномъ хозяйствѣ въ нашихъ законодательныхъ и правительственныхъ учрежденіяхъ, указана необходимость смѣшанной системы желѣзнодорожнаго хозяйства, какъ руководящаго начала нашей желѣзнодорожной политики въ настоящее время и пр.

Юридической подкомиссіей написаны доклады о мѣрахъ борьбы съ безбилетнымъ проѣздомъ, по вопросу о подсудности желѣзнодорожныхъ дѣлъ, по вопросамъ объ исковой давности по желѣзнодорожнымъ дѣламъ, о процессуальныхъ особенностяхъ искового производства этихъ дѣлъ, о порядкѣ разрѣшенія претензій, заявляемыхъ желѣзнымъ дорогамъ и объ организациі учреждений для разбора этихъ претензій, а также по вопросамъ, касающимся выдачи желѣзными доро-

гами вознагражденія за личный вредъ. Сверхъ того, юридической подкомиссіей разработанъ новый общій уставъ российскихъ желѣзныхъ дорогъ.

Организаціонная подкомиссія занялась проектомъ реорганизациі учреждений министерства путей сообщенія. Общимъ собраніемъ комиссіи докладъ этотъ одобренъ съ измѣненіями и исправленіями, въ духѣ проекта самого министерства.

По инициативѣ предсѣдателя комиссіи выпущенъ въ свѣтъ рядъ изданій, касающихся самыхъ разнообразныхъ отраслей желѣзнодорожнаго дѣла. Всего появилось около ста томовъ. Наиболѣе цѣнными представляются „Матеріалы“ по обследованію желѣзныхъ дорогъ на мѣстахъ, въ которыхъ содержатся подробныя описанія дорогъ въ связи съ обширными статистическими данными. Изданіе „Матеріаловъ“ будетъ продолжаться и по закрытіи комиссіи.

Дѣятельность комиссіи ген. Петрова протекала при гораздо лучшихъ условіяхъ, нежели тѣ, какія выпали на долю двухъ ея предшественницъ. Положеніе нашего желѣзнодорожнаго хозяйства со времени учрежденія комиссіи измѣнилось до неузнаваемости. Дефициты исчезли, появились крупныя прибыли, о прежнихъ безсистемности и безхозяйственности нѣтъ и рѣчи. Первой и главной причиной улучшенія финансового положенія русской рельсовой сѣти являются, конечно, урожаи 1909 и 1910 гг., благодаря которымъ колоссально увеличилась работа желѣзныхъ дорогъ при общемъ подъемѣ благосостоянія страны послѣ тяжелыхъ событій 1904-1907 гг. Но, наряду съ увеличеніемъ валовыхъ доходовъ желѣзныхъ дорогъ, отмѣчается и значительное сокращеніе расходовъ эксплуатации. Это явленіе слѣдуетъ приписать исключительно вліянію мѣропріятій Правительства и трудовъ комиссіи ген. Петрова. Министерство путей сообщенія весьма внимательно относилось къ замѣчаніямъ комиссіи, и большая часть указаній ея уже фактически осуществлена.

#### Расходъ по эксплуатациі Забайкальской жел. дор.

По предварительнымъ даннымъ за іюнь мѣсяць 1913 года опредѣлился

въ суммѣ . . . . . \*) 1772881 р.  
а всего по 1 іюля 1913 г. . . . . \*\*) 9967621 р.

#### Свѣдѣнія о количествѣ перевозокъ и приблизительномъ валовомъ доходѣ по Забайкальской жел. дорогѣ

за май мѣсяць 1913 года.

Пассажировъ по общему тарифу перевезено по 26000, выручено 260000 руб.; отъ перевозки 25000 пассажировъ по воинскому тарифу выручено 15000 руб.; товаровъ малой скорости перевезено 8270000 пуд., выручено 685000 руб.; всѣ прочія статьи дохода дали выручки 90000 руб. Такимъ образомъ приблизительный доходъ дороги за май мѣсяць текущаго года составилъ 1050000 руб., т. е. на 109339 руб. 85 коп. болѣе выручки того же мѣсяца предшествовавшаго года.

Съ 1 января по 1 іюня текущаго года выручено 5018606 руб. 45 коп.

\*) Изъ нихъ безденежнаго расхода 100000

\*\*) " " " " 890000

# ВѢСТНИКЪ

## ЗАБАЙКАЛЬСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

### ЕЖЕНЕДѢЛЬНЫЙ ЖУРНАЛЪ

Выходитъ въ Иркутскѣ, при Управленіи Забайкальской жел. дор., подъ редакціей Начальника дороги.

Официальная сообщенія и распоряженія по Управленію Забайкальской желѣзной дороги.

#### ПРИКАЗЪ

Начальника Забайкальской желѣзной дороги.

20 апрѣля 1913 года.

№ XXXII.

(Окончаніе).

#### По Службѣ Пути и Сооруженію 2-го пути.

Назначается: вр. и. о. подстарш. рем. раб при со-  
провожденіи дрезины постр. 2 пути **Владыко** Петръ, рем.  
раб. 7 уч. сл. Пути, съ жалованіемъ по 30 руб. въ мѣ-  
сяцъ при кв. нат., съ 1 апрѣля с. г.

За Начальника службъ

Пути, инженеръ **Д. Никитманг.**

Завѣдывающій работами по сооруженію 2 пути,  
инженеръ **Г. Колодяжный.**

#### По Службѣ Пути.

Опредѣляются: **Косиновъ** Николай, топсельнымъ сто-  
рожемъ 2 уч. съ жалованіемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ при  
кварт. нат., съ 16 марта с. г.; **Мельниковъ** Иванъ, **Ширя-  
евъ** Иванъ, **Свѣчниковъ** Иванъ, **Жалнеръ** Василий, всѣ 4  
рем. раб. 7 уч., съ жалованіемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ при  
кв. нат., съ 1 апрѣля с. г.; **Авласеннова** Юзефа, **Щапова**  
Ксенія, обѣ переѣздными сторожихами 13 уч., съ жалова-  
ніемъ по 8 руб. въ мѣсяцъ при кварт. нат., первая съ 11,  
вторая съ 14 марта с. г.; **Коноваловъ** Сергѣй, **Некраше-  
вичъ** Антонъ, оба путевыми сторожами 14 уч., съ жалова-  
ніемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат.; **Чебукъ** Андрей,  
**Савченко** Прокопій, **Кирпичниковъ** Леонтій, **Яновъ** Миха-  
иль, всѣ 4 рем. раб. того же уч., съ жалованіемъ по 30  
руб. въ мѣсяцъ при кв. нат., всѣ 6 съ 1 марта с. г.; **Зе-  
мировский** Иванъ и **Пушкаревъ** Николай, рем. раб. 16 уч.  
съ жалованіемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат.; **Труш-  
кова** Екатерина, переѣздной сторожихой того же уч., съ жа-  
лованіемъ по 8 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат.; **Потаповъ**  
Василій, плотникомъ Иркутскаго понтоннаго моста, съ жа-  
лованіемъ по 40 руб. въ мѣсяцъ, всѣ 4 съ 1 апрѣля с. г.;  
**Пищикъ** Иванъ, ночнымъ сторожемъ 14 уч., съ жалованіемъ  
по 25 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат., съ 15 января с. г.

Назначаются: рем. раб. 1 уч. **Балабинъ** Иванъ, де-  
сятникомъ 1 уч., съ жалованіемъ по 50 руб. въ мѣсяцъ, съ  
1 марта с. г. рем. раб. 3 уч. **Лютаровичъ** Теодоръ, путе-  
вымъ сторожемъ того же уч., съ жалованіемъ по 30 руб. въ

мѣсяцъ при кварт. нат., съ 1 апрѣля с. г.; рем. раб. 5 уч.:  
**Николаевъ-Кереховъ** Аписимъ и **Сукневъ** Иннокентій, пу-  
тевыми сторожами того же уч., съ жалованіемъ по 30 руб.  
въ мѣсяцъ при кварт. нат., первый съ 11, второй съ 1  
апрѣля с. г.; рем. раб. 8 уч. **Лачугинъ** Василий, подстарш.  
ремонт. раб. того же уч., съ жалованіемъ по 40 руб. въ  
мѣсяцъ при кв. нат., съ 1 января с. г.; конторщикъ 10 уч.  
**Давыдовъ** Дмитрій, младш. счетоводомъ того же уч., съ  
жалованіемъ по 75 руб. въ мѣсяцъ, при кв. нат., съ 1  
марта с. г.; рем. раб. того же уч. **Самодѣлкинъ** Иванъ,  
подстарш. рем. раб. того же уч., съ жалованіемъ по 40 р.  
въ мѣсяцъ при кв. нат., съ 16 марта с. г.; рем. раб. 13  
уч. **Мурсинъ** Пантелеймонъ, **Зайцевъ** Афанасій, **Антоновъ**  
Егоръ, путевыми сторожами того же уч., съ жалованіемъ по  
30 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат.; рем. раб. 15 уч.; **Селед-  
кинъ-Гамовъ** Теодоръ, **Прапковъ** Андрей, путевыми сторо-  
жами того же уч., съ жалованіемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ  
при кварт. нат., всѣ 5 съ 1 апрѣля с. г.; путевой сторожь  
5 уч. **Пушкаревъ** Поликарпъ, на ту же должность на 8 уч.,  
съ жалованіемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ при кварт. нат., съ 16  
марта с. г.; подстарш. рем. раб. 8 уч. **Мартыновъ** Семенъ, на  
ту же должность на 10 уч., съ жалованіемъ по 40 руб. въ  
мѣсяцъ при кв. нат.; путевой сторожь того же уч. **Ерискинъ**  
Максимъ, на ту же должность на 5 уч., съ жалованіемъ по 30  
руб. въ мѣсяцъ при кварт. нат., оба съ 16 марта с. г.;  
табельщикъ 10 уч. **Манаренко** Лазарь, шт. конторщи-  
комъ того же уч., съ жалованіемъ по 70 руб. въ мѣсяцъ  
при кварт. нат., съ 1 марта с. г.; путевой сторожь 12 уч.  
**Раковъ** Филиппъ, ночнымъ сторожемъ 2 уч., съ жалованіемъ  
по 30 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат., съ 16 марта с. г.;  
подстарш. рем. раб. 16 уч. **Бирюковъ** Семенъ, на ту же  
должность на 5 уч., съ жалованіемъ по 40 руб. въ мѣсяцъ  
при кварт. нат., съ 16 марта с. г.

Увеличивается содержаніе: десятнику 1 уч. **Лобейко**  
Александрю, до 85 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 марта с. г.; сто-  
ляру 8 уч. **Жигальцеву** Теодору, до 55 руб. въ мѣсяцъ  
при кв. нат., съ 1 января с. г.; табельщику 13 уч. **Аксе-  
нову** Александрю, до 60 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 апрѣля с. г.  
табельщикамъ 14 уч.: **Новикову** Теодору до 55 руб. въ мѣ-  
сяцъ; **Хилько** Дмитрію, до 60 руб. въ мѣсяцъ, **Васильеву**  
Константину, до 50 руб. въ мѣсяцъ, всѣмъ 3 съ 1 января  
с. г.; табельщикамъ 15 уч. **Пичуеву** Никитѣ и **Элову** Вик-  
тору, обоимъ до 70 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 марта с. г.

Утверждается въ должности: вр. и. о. подстаршаго  
рем. раб. 8 уч. **Павловичъ** Потапъ, съ 1 января с. г.

Увольняются въ отпускъ на 2 мѣсяца: вр. контор-  
щикъ сл. **Братчикъ** Николай, съ 26 марта с. г.; по 1 уч.

артельные старосты: **Сначиловъ** Алексѣй, **Евдокимовъ** Никита, первый, съ 6, второй съ 13 марта с. г.; переѣздная сторожиха **Оленина** Евдокія, съ 21 марта с. г.; подстарш. рем. раб. **Полещукъ** Михаилъ, съ 13 марта с. г.; по 4 уч.; подстарш. рем. раб. **Масленниковъ** Василій, съ 5 февраля с. г.; дорожный мастеръ **Загуменновъ** Яковъ, съ 18 февраля с. г.; десятникъ **Кулаковъ** Григорій, съ 17 марта с. г.; рем. раб. **Гришинъ** Теодоръ, съ 15 марта с. г.; по 6 уч.; табельщикъ **Носковъ** Алексѣй, съ 18 марта с. г.; путевой сторожъ **Малаевъ** Дмитрій, съ 15 марта с. г.; подстаршій рем. раб. **Жегуць** Иванъ, съ 14 марта с. г.; путевой сторожъ 7 уч. **Палащенко** Николай, съ 15 марта с. г.; по 8 уч.; артельный староста **Захаровъ** Иванъ, съ 20 февраля с. г.; рем. раб. **Смолянскій** Михаилъ, съ 1 января с. г.; путевой сторожъ **Боровицкій** Николай, съ 3 марта с. г.; путевые сторожа 10 уч. **Лаптевъ** Иванъ, съ 5 марта с. г.; **Запорожець** Харлампій, съ 15 марта с. г.; дорожный мастеръ 15 уч. **Коноваловъ** Александръ, съ 16 февраля с. г.; мостовой сторожъ 16 уч. **Касперскій** Казимиръ, съ 28 февраля с. г., всѣ 20 съ сохраненіемъ содержанія; тоннельный сторожъ 2 уч. **Самойлюнъ** Михаилъ, съ 15 марта с. г.; десятникъ 15 уч. **Ковалевъ** Григорій, съ 10 марта с. г., оба по 1 мѣсяцу, съ сохраненіемъ содержанія и по 1 мѣсяцу безъ сохраненія содержанія.

на 1½ мѣсяца; смотритель зданій 8 уч. **Дроновъ** Дмитрій, съ 8 марта с. г.; путевой сторожъ 9 уч. **Шпигунъ** Лаврентій, съ 15 марта с. г., оба съ сохраненіемъ содержанія.

на 1 мѣсяцъ: счетоводъ 3 уч. **Евдокимовъ** Николай, съ 1 марта с. г., съ сохраненіемъ содержанія и дорожный мастеръ 15 уч. **Куликовскій** Болеславъ, съ 10 марта с. г. безъ сохраненія содержанія.

*Возвратились изъ отпуска и вступили въ исполненіе обязанностей:* рем. раб. 1 уч. **Колбачевъ** Иванъ, съ 1 марта с. г.; младш. счетоводъ 2 уч. **Огинскій** Павелъ, съ 11 марта с. г.; счетоводъ 3 уч. **Евдокимовъ** Николай, съ 18 марта с. г.; рем. раб. 8 уч. **Смолянскій** Михаилъ, съ 1 марта с. г.; по 12 уч.: артельный староста **Хоменко** Захарій, съ 11 марта с. г.; путевой сторожъ **Есининъ** Михаилъ, съ 16 марта с. г.; артельный староста **Сапежинскій** Павелъ, съ 15 марта с. г.; подстаршій рем. раб. 15 уч. **Товчигречке** Иванъ, съ 7 марта с. г.; переѣздная сторожиха 16 уч. **Соха** Матрена, съ 1 марта с. г.

*Увольняются отъ службы:* по прошенію: по 2 уч.: рем. раб. **Федоренко** Никита, съ 15 марта с. г.; путевой сторожъ **Кривовъ** Теодоръ, съ 1 апрѣля с. г.; тоннельный ст. **Ражановъ** Теодоръ, съ 1 мая с. г.; по 3 уч.: рем. раб. **Симагинъ** Семѣй, **Казакъ** Михаилъ, оба съ 16 марта с. г.; счетоводъ **Евдокимовъ** Николай, путевые сторожа **Руденко** Иванъ, **Шянъ** Илья, всѣ 3 съ 1 апрѣля с. г.; рем. раб. 4 уч. **Жавридь** Иванъ, съ 16 марта с. г.; рем. раб. 8 уч. **Кузинъ** Дмитрій, **Щебетъ** Аполинарій, **Коробовъ** Михаилъ; переѣздная сторожиха того же уч. **Суббота** Матрена, всѣ 4 съ 15 марта с. г.; рем. раб. 11 уч. **Баяшкинъ** Василій, съ 20 марта с. г.; переѣздная сторожиха того же уч. **Лоскутникова** Парасковья, съ 16 марта с. г.; рем. раб. 12 уч. **Ошуевъ** Григорій, **Путковъ** Теодоръ; артельный староста того же уч. **Шулякъ** Прокофій, всѣ 3 съ 16 марта с. г. переѣздная сторожиха 13 уч. **Смородинова** Ульяна, съ 11 марта с. г.; путевой сторожъ того же уч. **Акимовъ** Василій, съ 16 марта с. г.; подстарш. рем. раб. 15 уч. **Лепинъ** Иванъ; путевой сторожъ того же уч. **Лепинъ** Николай, оба съ 1 апрѣля с. г.; рем. раб. 12 уч. **Филяевъ** Тимофей, съ 21 марта с. г. и рем. раб. 5 уч. **Лунашукъ** Николай, съ 31 октября п. г.

*по болѣзни:* тоннельный сторожъ 2 уч. **Балыковъ** Василій, съ 14 марта с. г.; переѣздная сторожиха 3 уч. **Зайцева** Софья, съ 5 марта с. г.

*Исключаются изъ списковъ за смертью:* артельный староста 7 уч. **Мартюшинъ** Андрей, съ 14 марта с. г.; переѣздной сторожъ 12 уч. **Карпухинъ** Василій, съ 22 февраля с. г.; младшій счетоводъ 14 уч. **Вершининъ** Иванъ, съ 11 марта с. г.; младш. счетоводъ 16 уч. **Павлуцкій** Андрей, съ 13 марта с. г.

*Исправленіе приказовъ:* № XXVI—1913 г. Увольненіе отъ службы рем. раб. 6 уч. **Артюхевича** Антона, считать съ 1 апрѣля с. г.; № LXXI—1912 г. Въ рубрикѣ „назначаются“ вр. и. о. артельного старосты 6 уч. **Иванченко** Теодора, именовать по фамиліи **Иванчевъ**.

За Начальника сл. Пути,  
инженеръ **Д. Нахтманъ**.

### По Охранной стражѣ.

*Увольняются отъ службы:* по прошенію: стражники: Иркутскаго отд. **Рѣзаевъ** Гаврилъ, съ 16 марта с. г.; В-Удинскаго отд. **Жучковъ** Яковъ, съ 12 марта с. г.; П-Заводскаго отд. **Афанасьевъ** Николай, съ 14 марта с. г.; Читинскаго отд. **Опольно** Андрей, съ 12 марта с. г.

*по распоряженію жандармской полиціи:* стражникъ Байкальскаго отд. **Хилай** Борисъ, съ 23 марта с. г.

Начальникъ Мобилизаціоннаго отд.,  
инженеръ **В. Ковалевскій**.

## П Р И К А З Ъ

### Начальника Забайкальской желѣзной дороги.

27-го апрѣля 1913 года.

№ XXXIII.

25-го февраля с. г. на ст. Танхой изъ вагона-лавки Общества Потребителей служащихъ дороги, черезъ проломанную стѣнку, неизвестными злоумышленниками похищено мануфактурнаго товара на 268 руб.

Старшій жандармскій унтеръ-офицеръ ст. Танхой Павелъ **Гуськовъ**, совместно съ жандармскимъ унтеръ-офицеромъ Петромъ **Гавриловымъ** и стражниками: Авксентіемъ **Одинецъ**, Егоромъ **Полтевымъ**, Иваномъ **Михалевымъ** и Иваномъ **Шанжаевымъ**, принявъ мѣры къ розыску похищеннаго, каковыя и увѣнчались успѣхомъ.

За столь энергичныя дѣйствія по обнаруженію похищеннаго груза, *объявляя благодарность* взводному стражнику Авксентію **Одинецъ** и стражникамъ Егору **Полтеву**, Ивану **Михалеву** и Ивану **Шанжаеву** и *назначаю денежную награду:* **Одинецъ** 15 руб., **Полтеву**, **Михалеву** и **Шанжаеву** по 10 руб.

Объявляю во всеобщее свѣдѣніе нижеслѣдующее постановленіе Особаго Комитета 9 апрѣля 1913 г. № 172

По п. I. За нарушение пассажирами п. № 48, крестьянами **Матвѣевымъ** и **Федоровымъ** и мѣщаниномъ **Анторовымъ** п. 5 отд. III. обязательнаго постановленія Особаго Комитета, выразившееся въ самовольной посадкѣ на ходу въ ученичскій поѣздъ № 48, отправлявшійся со ст. Дивизионная, Комитетъ постановилъ „оштрафовать **Матвѣева**, **Федорова** и **Антрова** по одному руб. cadaго.“

По п. 2. За нарушение пассажиромъ п. № 4 лѣснымъ кондукторомъ Моцонскаго лѣсничества **Кашеевымъ** п. 5 отд. III обязательнаго постановленія Особаго Комитета, выразившееся въ способствованіи соскочить неизвестному, безбилетному пассажиру на ходу съ поѣзда № 4, на разъѣздѣ



№ 45, Комитетъ постановилъ: „оштрафовать на 25 руб. кондуктора **Нащева**, по за силою 1 п. отд. XVIII Высочайшаго Манифеста 21 февраля 1913 г. отъ наложенія взыскаія освободить.“

По п. 3. За нарушение торговцемъ **Мисюкевичемъ** п. 5 отд. III обязательнаго постановленія особаго Комитета, выразившееся въ торговлѣ яблоками, въ составѣ п. № 22 на ст. Иркутскъ, во время стоянки такового, не имѣя на право торговли установленнаго разрѣшенія, Комитетъ постановилъ: „оштрафовать **Мисюкевича** на десять руб. по за силою п. 1. отд. XVIII Высочайшаго Манифеста 21 февраля 1913 г. отъ наложенія взыскаія освободить.“

По п. 6. За нарушение десятникомъ подрячика 9 уч. постр. 2 пути, крестьяниномъ **Яковомъ Мосинымъ**, п. 5 отд. III обязательнаго постановленія Особаго Комитета, выразившееся въ самовольной посадкѣ съ просроченнымъ билетомъ на раз. Жижегень, въ тендушку п. № 510, Комитетъ постановилъ: „Оштрафовать **Якова Мосина** на 5 руб.“

Начальникъ дороги,  
инженеръ **О. Кноррингъ**

Начальникъ Мобилизаціоннаго Отдѣла,  
инженеръ **В. Ковалевскій**.

### По Коммерческому Отдѣлу.

*Возвратился изъ отпуска и вступилъ въ исполненіе обязанностей:* Помощникъ Начальника коммерческ. отд. **Баранцевъ** Тимофей, съ 15 февраля с. г.,

Начальникъ дороги,  
инженеръ **О. Кноррингъ**.

Начальникъ Коммерческаго  
Отдѣла **Ждановичъ**.

### По Хозяйственнымъ лѣснымъ заготовкамъ.

*Увеличивается содержаніе:* и. д. дорожнаго мастера Татауровской вѣтви **Аверяскину** Тимофею, до 100 руб. въ мѣсяць при кв. нат., съ 1 апрѣля с. г.

Начальникъ дороги,  
инженеръ **О. Кноррингъ**.

Завѣдывающій лѣсными  
дачами **К. Ходоровскій**.

## П Р И К А З Ъ

### Начальника Забайкальской желѣзной дороги.

27-го апрѣля 1913 г.

№ XXXIV.

*Помощенныя ниже перечислены въ личномъ составѣ служащихъ въпреній мнѣ дороги объявляются для свѣдѣнія.*

Начальникъ дороги,  
инженеръ **О. Кноррингъ**.

За Правителя Канцеляріи **Разумовскій**.

### По Службѣ Сборовъ.

*Определяется:* **Свѣтловъ** Василій, вр. конторщикомъ сл., съ жалованіемъ по 50 руб. въ мѣсяць, съ 15 января с. г.

Начальникъ сл. Сборовъ **Лючерновъ**.

### По Хозяйственнымъ лѣснымъ Заготовкамъ.

*Определяется:* **Яковлевъ** Алексѣй, десятникомъ Кинкинского казеннаго завода, съ жалованіемъ по 45 руб. и кварт. по 12 руб. 50 коп. въ мѣсяць, съ 1 апрѣля с. г.

Завѣдывающій лѣсными дачами  
**К. Ходоровскій**.

### По Службѣ Тяги.

*Определяются:* **Фофановъ** Александръ, конторщикомъ цеха Читинск. мастерск., съ жалованіемъ по 45 руб. и кварт. по 11 руб. 25 коп. въ мѣсяць, съ 1 апрѣля с. г.; **Вербило** Николай, вр. конторщикомъ д. Иркутскъ, съ жалованіемъ по 20 руб. въ мѣсяць, съ 15 марта с. г.; **Шведъ** Феодоръ, помощ. машиниста 3 кл. д. Слюдянка, съ жалованіемъ по 35 руб. въ мѣсяць съ 13 марта с. г.; **Товстикъ** Денисъ, поѣзднымъ кочегаромъ того же депо, съ жалованіемъ по 25 руб. въ мѣсяць, съ 1 апрѣля с. г.; **Желѣзниковъ** Константинъ, вр. конторщикомъ д. В.-Удинскъ, съ жалованіемъ по 40 руб. въ мѣсяць, съ 26 марта с. г.; **Бердниковъ** Николай, проводникомъ служебн. вагона № 44 того же депо, съ жалованіемъ по 38 руб. въ мѣсяць, съ 23 марта с. г.; **Басаргинъ** Дмитрій и **Панасючъ** Семенъ, поѣздными кочегарами д. Хилокъ, оба съ жалованіемъ по 25 руб. въ мѣсяць, первый съ 16 марта, второй съ 1 апрѣля с. г.; **Корогинъ** Никита, сторожемъ того же депо, съ жалованіемъ по 25 руб. въ мѣсяць при кварт. нат.; **Богатниковъ** Алексѣй, помощникомъ машиниста 3 кл. д. Слюдянка, съ жалованіемъ по 35 руб. въ мѣсяць, оба съ 1 апрѣля с. г.; **Петровъ** Егоръ, вр. поѣзднымъ кочегаромъ д. В.-Удинскъ, съ жалованіемъ по 25 руб. въ мѣсяць, съ 30 марта с. г.; **Суродѣевъ** Андрей, сторожемъ того же депо, съ жалованіемъ по 25 руб. въ мѣсяць при кв. нат., съ 14 апрѣля с. г.; **Ашихлинъ** Борисъ, сторожемъ депо Мысовая, съ жалованіемъ по 25 руб. и квар. по 6 руб. 25 коп. въ мѣсяць, съ 8 апрѣля с. г.; **Калугинъ** Сергѣй и **Костицынъ** Егоръ, поѣздными смазчиками д. Чита, съ жалованіемъ по 35 руб. въ мѣсяць, первый съ 1, второй съ 10 апрѣля с. г.; **Савельевъ** Аркадій, вр. конторщикомъ д. Оловянная, съ жалованіемъ по 45 руб. въ мѣсяць при кварт. нат., съ 8 апрѣля с. г.; **Котовъ** Леонтій, поѣзднымъ кочегаромъ д. Шилка, съ жалованіемъ по 25 руб. въ мѣсяць, съ 5 апрѣля с. г.

*Назначаются:* по д. Иркутскъ: проводникъ служебнаго вагона **Ермаковъ** Андрей, поѣзднымъ чистильщикомъ вагона, съ жалованіемъ по 35 руб. въ мѣсяць; сторожемъ охраны вагоновъ **Радыгинъ** Василій, сторожамъ депо, съ жалованіемъ по 25 руб. и кварт. по 6 руб. 25 коп. въ мѣсяць; вр. станціон. истопникъ вагоновъ **Конобродскій** Генрихъ, конторщикомъ, съ жалованіемъ по 45 руб. и кварт. по 11 руб. 25 коп. въ мѣсяць и конторщикъ сл. **Соколовъ** Константинъ, на ту же должность д. Оловянная, съ жалованіемъ по 50 руб. въ мѣсяць при кварт. нат., съ 1 апрѣля с. г.

*Перечисляется содержаніе:* конторщика сл. **Павлова** Николая, съ § 2 ст. 15 лит. В. чрезв. смѣты 1912 г. кр. 2700 руб.—на очер. № 105 зак. 2105 по сч. преміи по ремонту подвижнаго состава кр. 7080 руб., по 60 руб. въ мѣсяць; конторщика сл. **Вакуленко** Ильи, со сч. очер. № 105 зак. 2105 сч. преміи по ремонту подвижнаго состава кр. 7080 руб.—на сч. Отд. II очер. № 17, по 75 руб. въ мѣсяць.

*Назначаются квартирныя денги:* сторожу д. Мысовая, **Маршину** Андрею, по 6 руб. 25 коп. въ мѣсяць, съ 1 апрѣля с. г.

*Прекращается выдача квартирныхъ денегъ:* сторожу цеха Читинск. мастерск. **Долгорукову** Ивану, съ 1 апрѣля с. г.; конторщику д. Слюдянка **Рутковскому** Леону, съ 1 марта с. г.

Увольняются отъ службы: по прошенію: конторщикъ цеха Читинск. мастерск. **Максимовъ** Андрей, съ 27 марта с. г.; вр. сторожъ д. Мысовая **Маршинъ** Андрей; поѣздной смазчикъ д. В.-Удинскъ **Данильченко** Козьма, оба съ 8 апрѣля с. г.; сторожъ депо Горхонъ **Сысуюевъ** Василій, съ 14 апрѣля с. г.; сторожъ мастерскихъ д. Хилокъ **Суровъ** Теодоръ, съ 5 апрѣля с. г.; конторщикъ д. Оловинная **Самойловъ** Петръ, съ 1 апрѣля с. г.; машинистъ д. Шилка **Алешинъ** Николай, съ 28 марта с. г.; вр. поѣздной цетопникъ вагоновъ д. Срѣтенскъ **Демиденко** Логвищъ, съ 1 апрѣля с. г.

по болѣзни: старшій стрѣлочникъ Читинск. мастерск. **Ковалевъ** Владимиръ, съ 6 апрѣля с. г.; кочегаръ постоянной машины Читинск. мастерск. **Воронинъ** Василій, съ 1 апрѣля с. г.; станціон. осмотрщикъ д. В.-Удинскъ **Васильевъ** Александръ, съ 12 апрѣля с. г.; поѣздн. кочегаръ д. Чита **Ямбинъ** Трофимъ, съ 16 января с. г.; и смазчикъ того же депо **Кузинъ** Фроль, съ 25 марта с. г.

За Начальника Сл. Тяги,  
инженеръ **Стоговъ**.

### По Охранной Стражѣ.

Опредѣляются: **Щипановъ** Сергѣй, **Родкевичъ** Степанъ, **Поповъ** Григорій, **Пономаревъ** Кондратій и **Кирилюкъ** Иванъ, стражниками Иркутскаго отд., съ жалованіемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ при кварт. нат., первые три съ 1, Пономаревъ съ 4 и Кирилюкъ съ 5 апрѣля с. г.; **Гукъ** Илларионъ, стражникомъ Срѣтенск. отд., съ жалованіемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ при кварт. нат., съ 1 марта с. г.

Увольняются отъ службы: по прошенію: стражникъ Иннокентьевскаго отд. **Ивановъ** Михаилъ; стражники Иркутскаго отд.: **Постоечко** Корнѣй, **Ошурковъ** Константинъ, **Жуновъ** Дмитрій, **Васильевъ** Алексѣй, всѣ съ 1 апрѣля с. г.; стражники Срѣтенскаго отд.: **Буровъ** Степанъ, съ 5 марта с. г.; **Щерба** Яковъ, съ 21 марта с. г. и **Бутенко** Константинъ, съ 21 марта с. г.;

Увольняется отъ службы: вѣдѣствіе неявки изъ отпуска: стражникъ Срѣтенск. отд. **Давыдовъ** Матвѣй, съ 24 февраля с. г.

Начальникъ Мобилизаціоннаго отд.,  
инженеръ **В. Ковалевскій**.

## П Р И К А З Ъ

Начальника Забайкальской желѣзной дороги.

4-го мая 1913 года.

№ XXXV.

Приказомъ по Министерству Путей Сообщенія отъ 16 февраля с. г. за № 13, состоящій штат. по Министерству инженеромъ V класса, помощникъ и первый замѣститель Начальника Забайкальской ж. д., Статскій Совѣтникъ, инженеръ путей сообщенія **Тихомировъ**, назнач. Начальникомъ Пермской ж. д., съ 31 декабря 1912 г. съ оставленіемъ штатнымъ по Министерству инженеромъ того же класса.

Уволены въ отпускъ на 2 мѣсяца: состоящіе штатными по Министерству: инженеръ VII класса, старшій ревизоръ сл. Движенія Забайкальскій ж. д., коллежскій секретарь, инженеръ-строитель **Тюменевъ** и VIII класса начальникъ участка пути Заб. ж. д. губернской секретарь, инженеръ-строитель **Пестрово**, оба внутри Имперіи; начальникъ участка сл. Тяги той же дороги, коллежскій ассесоръ, инженеръ-механикъ **Орловъ** и канцелярскій чиновникъ, начальникъ отд. сл. Тяги той же дороги, коллежскій секретарь **Поспѣловъ**, оба внутри Имперіи и за границу.

Приказомъ по Министерству Путей Сообщенія отъ 8 марта с. г. за № 18 переимѣненъ: состоящій штатнымъ по Министерству инженеромъ VI класса, Начальникъ сл. Пути Забайкальск. ж. д., Статскій Совѣтникъ инженеръ путей сообщенія **Коргуевъ** на ту же должность на Южныя желѣзные дороги, съ 7 февраля с. г. съ оставленіемъ штатнымъ по Министерству инженеромъ того же класса.

Увольняются въ отпускъ на 2 мѣсяца: причисленный къ Министерству, начальникъ участка сл. Пути Забайкальск. ж. д., надворный совѣтникъ, инженеръ путей сообщенія, **фонъ Бооль**, за границу.

Начальникъ дороги,  
инженеръ **Ө. Кноррингъ**.

За Правителя Канцелярій **Разумовскій**.

### По Байкальской ж. д. переправѣ.

Объявляется строий выговоръ: первому помощнику командира лед. „Байкаль“ **Бѣльгову** Александру, за грубое обхожденіе съ начальникомъ службы 8 апрѣля на лед. Байкаль.

Начальникъ дороги,  
инженеръ **Ө. Кноррингъ**.

Начальникъ Службы,  
инженеръ-механикъ **В. Курьякъ**.

### По Школьному Отдѣлу.

Объявляется выговоръ: конторщику **Воронцову** Александру, за допускъ въ помѣщеніе Школьнаго отд. посторонняго лица и совѣстное печатаніе на гектографѣ бумагъ частнаго характера, безъ разрѣшенія на то непосредственнаго начальства.

Начальникъ дороги,  
инженеръ **Ө. Кноррингъ**.

Вр. и. о. ревизора ж. д. образовательныхъ учреждений **В. Тошкій**.

### По Коммерческому Отдѣлу.

Назначается: письмоводитель отдѣла **Кодзь** Юліанъ, и. о. завѣдывающаго таможеннымъ агентствомъ, съ жалованіемъ по 250 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 апрѣля с. г.

Начальникъ дороги,  
инженеръ **Ө. Кноррингъ**.

Начальникъ Коммерческаго  
отдѣла **Ждановичъ**.

### По Службѣ Движенія.

Смѣщаются: шт. начальникъ ст. Слюдянка **Кузовнинъ** Василій, шт. начальникомъ ст. Кузинга, съ жалованьемъ по 100 руб. въ мѣсяцъ при кварт. нат., съ 16 марта с. г.; младш. кондукторъ ст. Кижя **Гагаринъ** Иванъ, сторожемъ кондукторскихъ комнатъ ст. Хилокъ, съ жалованьемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат. съ 11 марта с. г.; вр. помощникъ начальника р. Сокутуй **Безлюбъ** Захарій, вр. технич. конторщикомъ ст. Иннокентьевская, съ жалованіемъ по 60 руб. и кварт. по 15 руб. въ мѣсяцъ, съ 16 марта с. г.; запасный агентъ ст. Борзя **Волковъ** Николай, шт. техническ. конторщикомъ той же ст., съ жалованіемъ по 60 руб. въ мѣсяцъ при кварт. нат., съ 5 марта с. г.

Начальникъ дороги,  
инженеръ **Ө. Кноррингъ**.

За Начальника сл. Движенія,  
инженеръ **Н. Николаевъ**.

(Окончаніе слѣдуетъ).



