

М. П. С.

ВѢСТНИКЪ

ЗАБАЙКАЛЬСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

ЕЖЕНЕДѢЛЬНЫЙ ЖУРНАЛЪ.

Выходитъ въ Иркутскѣ, при Управленіи Забайкальской жел. дор., подъ редакціей Начальника дороги.

УСЛОВІЯ ПОДПИСКИ

— Н А —

„Вѣстникъ Забайкальской жел. дор.“

Подписная плата:

	На годъ.		На 1/2 года	
	Руб.	К.	Руб.	К.
Для постороннихъ лицъ .	5	—	3	—
„ учреждений Заб. ж. д.	2	50	1	25
„ служащихъ Заб. ж. д.	2	—	1	—

Для служащихъ Забайкальской ж. д. допускается разсрочка — по 20 к. въ мѣсяцъ; плата можетъ быть удержана изъ жалованья.

№ 29.

ПОДПИСКА И ОБЪЯВЛЕНІЯ
ПРИНИМАЮТСЯ

въ Управленіи — въ конторѣ Редакціи и
въ книжномъ магазинѣ Макушина и
Посохина.

Плата за объявленія принимается:

За 1 страницу въ одномъ номерѣ . . . 15 руб.
„ полстраницы „ „ „ . . . 10 „
„ четв. стран. „ „ „ . . . 5 „

За строку петита въ столбцѣ или за мѣсто,
занимаемое ею:

На годъ 4 р. 50 к.
На полгода 2 р. 50 к.
Въ одномъ номерѣ — р. 20 к.

Отдѣльный номеръ — 5 коп.

Адресъ Редакціи и конторы: Иркутскѣ, улица Гр. Кутайсова, д. Кузнецца, Управление Забайкальской желѣзной дороги
Контора открыта отъ 11 ч. до 4 ч. дня.

СОДЕРЖАНІЕ: Ростъ промышленности въ Россіи за послѣднее десятилѣтіе и опасность застоя, вследствие недостаточнаго развитія сѣти желѣзныхъ дорогъ, водныхъ и шосейныхъ путей. Курсы для подготовки агентовъ техническаго и коммерческаго движенія на Владикавказской жел. дорогѣ. Хроника.

Продолжается подписка на еженедѣльный журналъ

ВѢСТНИКЪ Забайкальской желѣзной дороги

Шестой годъ изданія.

НА 1913-й годъ.

Шестой годъ изданія.

Выходитъ въ Иркутскѣ, при Управленіи Забайкальской
желѣзной дороги,

подъ редакціей Начальника дороги.

УСЛОВІЯ ПОДПИСКИ — ВЪ ЗАГОЛОВКѢ.

Адресъ редакціи: Иркутскѣ, улица Графа Кутайсова, домъ Кузнецца, Управление Забайкальской желѣзной дороги.



Торговый Домъ Макушинъ и Посохинъ

— ВЪ ИРКУТСКѢ. —

Книжный магазинъ имѣеть громаднѣйшій выборъ книгъ по всѣмъ отдѣламъ знанія. Новости науки и литературы. Продажа по номинальной—столичной цѣнѣ.

Магазинъ учебныхъ пособій, письменныхъ и чертежныхъ принадлежностей снабженъ всѣмъ необходимымъ для канцелярій, конторъ и проч.

Музыкальный магазинъ имѣеть громаднѣйшій выборъ инструментовъ и нотъ для всѣхъ инструментовъ и пѣнія. Рояли, піанино, фисгармоніи.

**ТИПО-ЛИТОГРАФІЯ, СТЕРЕОТИПНАЯ,
ПЕРЕПЛЕТНАЯ, ЛИНОВАЛЬНАЯ.**

ВЪ КНИЖНОМЪ МАГАЗИНѢ

Макушина и Посохина

ВЪ ИРКУТСКѢ

ПОСТУПИЛИ ВЪ ПРОДАЖУ:

1) Высочайшій манифестъ 21-го февраля 1913 г. и Именной Высочайшій Указъ Правительствующему Сенату (о милостяхъ и льготахъ по случаю трехсотлѣтія царствованія Дома Романовыхъ). Цѣна 20 коп.

2) Мальцевъ П. И. Машины для обработки дерева въ Америкѣ, съ 121 рисунками въ текстѣ. Цѣна 1 р.

3) Подгорбунскій И. А. Русско-монголо-бурятскій словарь. Цѣна 2 р. Въ папкѣ 2 руб. 25 коп.; въ переплетѣ 2 руб. 50 коп.

4) Алехинъ Н. И. Вычисленіе объемовъ, занимаемыхъ въ насыпяхъ желѣзнодорожнаго двупутнаго полотна искусственными сооруженіями и объемовъ отсыпи конусовъ у желѣзныхъ мостовъ малыхъ отверстій. Цѣна 40 коп.

5) Мостовичъ В. и Ниссенсонъ. Краткое практическое руководство по анализу рудъ и продуктовъ металлургическихъ производствъ (кромѣ желѣза) мокрымъ и сухимъ путемъ. Цѣна 1 руб. 50 коп.

6) Гребенщиковъ Г. Въ просторахъ Сибири. Разказы. Цѣна 1 руб. 25 коп.

7) Сборникъ о земствѣ въ Сибири. Матеріалы по разработкѣ вопроса на мѣстахъ и въ законодательныхъ учрежденіяхъ. Цѣна 2 руб.

ВѢСТНИКЪ

ЗАБАЙКАЛЬСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

ЕЖЕНЕДѢЛЬНЫЙ ЖУРНАЛЪ

Выходитъ въ Иркутскѣ, при Управленіи Забайкальской жел. дор., подъ редакціей Начальника дороги.

Официальная сообщенія и распоряженія по Управленію Забайкальской желѢзной дороги.

ПРИКАЗЪ

Начальника Забайкальской желѢзной дороги.

11 мая 1913 года.

№ XXXVII.

(Окончаніе).

По Пенсіонной Кассѣ.

Увеличивается добавочное содержаніе: завѣдывающему Пенсіонной Кассой **Равлику Ивану**, до 50 руб. въ мѣсяць и бухгалтеру той же кассы **Попову Валеріану**, до 40 руб. въ мѣсяць, обимъ съ 1 января с. г.

Начальникъ дороги,
инженеръ **О. Кноррингъ**.

Завѣдывающій дѣлами
Комитета **Равликъ**.

По Сооруженію 2-го Пути.

Объявляется выговоръ: десятинику цементнаго скл. при раз. **Тимлюй Пилипенко Сергѣю**, за неправильности въ учетѣ рабочей силы.

Начальникъ дороги,
инженеръ **О. Кноррингъ**.

Завѣдывающій работами по сооруженію
2-го пути, инженеръ **Г. Колодяжский**.

По Службѣ Пути.

Назначаются денежныя награды: рем. раб. 6 уч. **Власенко Ивану**; по 10 уч.: подстарш. рем. раб. **Згоржельскому Антону**; поденнымъ раб. **Трохимовичу Ивану**, **Бестужеву Ивану**, **Концевому Никифору**; путевымъ сторожамъ: **Оношину Павлу**, **Проклову Ивану**, **Горбачевскому Юсифу**; стрѣлочнику ст. Чита I **Нудьга Петру**; поденному раб. 12 уч. **Паданину Павлу**; путевому сторожу того же уч. **Есинкину Михаилу**; стрѣлочнику **Василевскому Ивану**; путевымъ сторожамъ 16 уч. **Солодкому Даниилу**, **Ванѣеву Поликарпу**; рем. раб. того же уч. **Шварцеву Власу**, всѣмъ 15 по 3 р. рем. раб. 10 уч. **Кривенко Дементію**, 6 руб.; путевому сторожу того же уч. **Гилимовичу Андрею**, 12 руб., всѣмъ 17 за обнаруженіе лопнувшихъ рельсъ.

Объявляется замѣчаніе: артельному старостѣ 3 уч. **Сырыхъ Василю**, за то, что 6 февраля с. г. при разгрузкѣ съ платформы рельсовъ на ст. Утуликъ поденный раб. **Василій Морозовъ** концемъ рельсы получилъ пораненіе правой

щеки, въ каковомъ пораненіи виновенъ артельный староста **Сырыхъ**, непринявшій вопреки приказа по дорогѣ за № 177—1911 г. мѣръ предосторожности; тонельн. сторожу 2 уч. **Коленову Тимофею**, за выпускъ свиньи на территорію станціи безъ пристража; дорожному мастеру того же уч. **Зовѣ-Ткачунъ Дмитрію**, за недостаточный надзоръ за закрытіемъ люковъ выгребныхъ ямъ; путевымъ сторожамъ 7 уч.: **Федорову Петру**, за встрѣчу п. № 5—24 февраля с. г. на неуказанномъ мѣстѣ и ложное показаніе по этому вопросу; **Меринову Ивану**, за неуборку мусора и нечистотъ на своемъ обходѣ и неисполненіе распоряженія дорожнаго мастера.

Выговоръ: тоннельному сторожу 2 уч. **Семешко Емельяну**, за нетрезвость, драку въ казенномъ помѣщеніи и уходъ съ дежурства 25 марта с. г.; переѣздной сторожихѣ 4 уч. **Зотовой-Морозовой Пелагеѣ**, за нестрѣчу п. № 1—21 марта с. г.; путевому сторожу того же уч. **Еремину-Еремѣеву Анисиму**, за неоднократную нечистку отъ мусора подферменныхъ подушекъ и фермъ на мосту 250 вер.; рем. раб. 7 уч. **Кириенко Акиму** за невыходъ на работу 19 февраля с. г.; дорожному мастеру 11 уч. **Товянскому Наполенону**, за допущеніе укрѣпленія блока на одну гайку безъ чеки; подстаршему рем. раб. того же уч. **Гусеву Петру**, за плохой надзоръ за состояніемъ блока; путевому сторожу 15 уч. **Таюкину Петру**, за неосмотръ своего обхода передъ проходомъ п. № 4 и 6—28 и 23 марта с. г.

Стройій выговоръ: путевому сторожу 4 уч. **Курмаеву Реману**, за неоднократную нечистку отъ мусора подферменныхъ подушекъ и фермъ на мосту 250 вер.; путевому сторожу 7 уч. **Островскому Михаилу**, за нестрѣчу п. № 5—24 февраля с. г.

Выговоръ съ предупрежденіемъ объ увольненіи: путевому сторожу 12 уч. **Юдину Егору**, за уходъ съ дежурства и нестрѣчу п. № 98—11 февраля с. г.

Начальникъ дороги,
инженеръ **О. Кноррингъ**.

За Начальника Сл. Пути,
инженеръ **Д. Нахтманъ**.

По Службѣ Тяги.

14 января 1912 г. на ст. Карымская пассажиры п. № 4 заявили жалобу на присутствіе клоповъ въ двухъ купѣ вагона П/Ш кл. № 163.

Произведенной провѣркой г. Начальникомъ ст. Карымская справедливость жалобы г. г. пассажировъ подтвердилась

Принимая во вниманіе, что такое состояніе вагона свѣдѣльствуетъ на недостаточность осмотра, администраціей Иркутскаго уч. Тяги, вагоновъ курсирующихъ съ почтовыми поѣздами, настоящій случай.

ставится на видъ: Помощнику Начальника Иркутскаго уч. Тяги инженеру **Минакову**.

Ставится на видъ: машинисту II кл. д. Чита **Стрельбицкому** Сильвестру, за слѣдованіе по путямъ безъ дежурнаго кочегара, на ст. Чита, благодаря чему было поломано перо стрѣлки № 59—17 октября п. г.; машинисту III кл. того же депо **Рембальскому** Станиславу, за остановку п. № 95 на ст. Яблоновая, 7 октября п. г. у входнаго семафора.

Объявляется замѣчаніе: по д. Чита: машинисту III кл. **Грищенко** Григорію, за неосторожное взятіе съ мѣста п. № 26—21 сентября п. г. благодаря чему произошло обрывъ фаркофа; сторожу дежурныхъ комнатъ **Вострикову** Феодору, за уклоненіе подъ видомъ болѣзни отъ исполненія служебныхъ обязанностей; машинисту II кл. **Васильеву** Алексѣю, за неуспѣшное производство маневровъ на ст. Чита II—27 ноября п. г., вслѣдствіе чего п. № 5—былъ задержанъ на 11 мин.; смазчикамъ: **Тучину** Тимофею, за отцѣпку вагона № 282751—9 января с. г. на ст. Чита по горѣнію буссы; **Зуенко** Тимофею, за отцѣпку вагона № 327255—8 января с. г. на ст. Чита по горѣнію буссы и за отцѣпку вагона № 319070—15 февраля с. г. отъ п. № 796 на ст. Чита; помощникамъ машинистовъ I кл.: **Григорьеву** Степану, за разрывъ п. № 25—15 ноября п. г. на ст. Гонгота, за опозданіе съ п. № 27—13 декабря п. г. на перегонѣ Ингода—раз. № 56; за опозданіе съ п. № 21—22 января с. г., отъ Чита до Могзона на 1 часъ 7 м.; **Бѣлыхъ** Петру за невнимательность къ сигналамъ при маневрахъ на ст. Чита II—6 декабря п. г. благодаря чему было столкновеніе вагоновъ за отказъ принять п. № 807—23 января с. г. на ст. Яблоновая; **Юхневичу** Семену, за опозданіе на 1 ч. 4 м. при слѣдованіи съ п. № 21—23 октября п. г. на перегонѣ Адриановка—Чита; за задержку воинскаго п. № 94—15 декабря п. г. на 23 мин. опозданіемъ на 20 м съ п. № 202 на перегонѣ Сохондо—раз. № 52; **Натышеву** Константину, за опозданіе на 16 мин. при слѣдованіи съ п. № 94—11 декабря п. г.; **Кулалихину** Дмитрію, за обрывъ упряжнаго крюка у вагона № 580405—6 февраля с. г. въ п. № 94 на ст. Яблоновая; машинистомъ 3 кл.: **Рембальскому** Станиславу, за недонесеніе своевременно о сходѣ съ рельсъ теплушки № 581760 п. № 91 при маневрахъ на ст. Карымская 28 сентября п. г.; **Фейферу** Константину за отказъ принять п. № 807—23 января с. г. на ст. Яблоновая и за обрывъ упряжнаго крюка въ п. № 94—24 ноября п. г.; **Черкасову** Алексѣю, за опозданіе въ пути съ п. № 201 на 19 мин. на перегонѣ Чита—воинск.—раз. № 58—5 января с. г.; **Вогжанову** Василию, за обрывъ упряжнаго крюка у вагона № 214259—11 февраля с. г. въ рабочемъ п. № 797 на развѣзд. Атамановскій; **Зелтину** Петру, за опозданіе съ п. № 204—17 декабря п. г. на перегонѣ р. Атамановскій—Кручина, на 35 мин.; **Добровольскому** Михаилу, за опозданіе на 24 мин. съ п. № 613—13 декабря п. г. на перегонѣ Маккавѣево—раз. № 61 и за опозданіе съ п. № 21—3 января с. г. на 11 мин. на перегонѣ Ингода—раз. № 56 за обрывъ упряжнаго крюка у вагона № 653559—9 февраля с. г. на раз. № 59; **Кашцеву** Александрю, за опозданіе съ п. № 26—21 января с. г. на перегонѣ Сохондо—раз. № 52 на 51 мин.; **Носову** Ильѣ, за опозданіе на 9 мин. съ п. № 22—20 декабря п. г. на перегонѣ р. Черновскій—раз. № 58; помощникамъ машинистовъ 2 кл.: **Саложкову** Петру, за неподачу установленныхъ свѣтковыхъ при подходѣ къ станціи, 9 ноября п. г. и наѣздъ на вагонетку на 998 вер.; **Товстоляту** Антону, за обрывъ у-

пряжнаго крюка у вагона № 539311—2 февраля с. г. на ст. Чита I при маневрахъ; помощникамъ машинистовъ 3 кл.: **Кузнецъ-Охримовскому** Ивану, за невявку къ п. № 21—28 января с. г. за невявку къ наряду 20 февраля с. г. и уходъ изъ дома на продолжительное время при двукратномъ вызовѣ розысканъ не былъ; **Тюрину** Михаилу, за сожженіе казеннаго шкафика въѣсто сдачи его своему непосредственному начальству; машинисту II кл. **Лемени** Андрею, за невнимательный осмотръ паровоза въ пути, благодаря чему 3 января с. г. сошелъ съ рельсъ паровозъ № 505 на ст. Чита; осмотрщикамъ вагоновъ: **Дорофееву** Павлу, за допущеніе въ п. № 619—3 октября п. г. вагона № 417018 съ неисправностями вслѣдствіе чего въ пути неоднократно отцѣплялся; **Сергѣеву** Андрею, за неустрашеніе горѣнія буссы, что вызвало опозданіе п. № 613—23 декабря п. г. на 25 мин.; по д. Хилокъ: смазчикамъ: **Карпина** Владимиру, за отцѣпку вагона за № 171653 отъ п. № 28—1 февраля с. г. на ст. Хилокъ, по горѣнію буссы; **Ливсону** Карлу, тоже № 268537 отъ п. № 92 на ст. Тайдуть 7 февраля с. г.; **Пашкину** Марку, тоже № 208908 отъ п. № 92—9 февраля с. г. на ст. Могзонь; **Водолазкову** Ивану, тоже № 434036 отъ п. № 95—26 февраля с. г. на ст. Бада; **Журавлеву** Давиду, тоже № 211123 отъ п. № 92—12 февраля с. г. на ст. Могзонь; **Вейнбергу** Фердинанду, тоже № 406541 отъ п. № 28—26 февраля с. г. на ст. Тарбагатай; **Раскатову** Сергѣю, тоже № 258268 отъ п. № 156—23 февраля с. г. на ст. Могзонь; **Вахатову** Михаилу, тоже № 267313 отъ п. № 96—3 февраля с. г. на ст. Могзонь; **Могиреву** Антону, тоже № 21110 отъ п. № 96—21 февраля с. г. на ст. Могзонь; машинисту I кл. **Розанову** Владимиру, за неправильное сообщеніе ст. Тарбагатай время отправленія съ п. № 28—24 октября п. г. съ раз. Баллага; осмотрщику вагоновъ **Щукину** Андрею, за пропускъ платформы № 191155 въ п. № 95—1 февраля с. г., съ просроченнымъ 3-хъ годичнымъ осмотромъ; кочегару водокачки ст. Толбага **Винокурову** Іустину, за несвоевременный отпускъ воды паровозу п. № 94—10 февраля с. г.;

Выговоръ: по д. Хилокъ: смазчикамъ: **Могиреву** Антону, за допущеніе горѣнія по невнимательности въ вагонѣ № 418004—5 февраля с. г. и несообщеніе при отцѣпкѣ вагона ст. Тарбагатай о необходимости выслать нижнюю часть буссы; **Комарькову** Александру, за отцѣпку вагона № 435620, по горѣнію буссы, отъ п. № 527—1 февраля с. г.; проводнику служебнаго вагона № 857 **Мещерякову** Ивану, за нетрезвость при исполненіи обязанностей во время слѣдованія платечно-санитарнаго поѣзда 15 февраля с. г.; машинисту 3 кл. **Чечель** Евстратію, за упущеніе трубъ паровоза № 751—23 января с. г. и затребованіе вспомогалнаго поѣзда; ламповщику **Земскову** Петру, за изготовленіе частной работы изъ казеннаго матеріала во время своего дежурства въ депо 29 марта с. г.; по д. Чита: смазчикамъ: **Подашкину** Герасиму, за отцѣпку вагоновъ № 435800—9 января с. г. на ст. Чита съ заработанной шейкой и № 37255—21 января с. г. на раз. № 61 по горѣнію буссы, за плохую заправку буссы вагона № 201809 п. № 28—24 декабря п. г., вслѣдствіе чего былъ отцѣпленъ на ст. Яблоновая по горѣнію буссы; **Чуча** Алексѣю, за плохую смазку буссы вагона № 533406 и № 618—7 декабря п. г. благодаря чему произошло горѣніе буссы, за отцѣпку вагона № 385818—1 февраля с. г. на ст. Карымская по горѣнію буссы; **Пономарчуну** Михаилу, за плохую заправку буссы вагона № 158307 п. № 610—12 декабря п. г., вслѣдствіе чего произошло горѣніе буссы, за отцѣпку вагона № 435577—6 января с. г. на ст. Ингода по горѣнію буссы; **Климову** Дмитрію, за плохую заправку буссы вагона, № 430108 п. № 28—11 декабря п. г. вслѣдствіе чего былъ отцѣпленъ на ст. Карымская по горѣнію буссы; **Сырыхъ** Ильѣ, за допущеніе зароботки шейки оси вагона № 680968—17 декабря п. г. и № 617 и за отцѣпку вагона № 187101 отъ п. № 622—28 февраля

с. г. на раз. Черновскій по горѣнію буксы; **Трофимову** Теодору, за плохую смазку буксы вагона № 280198 п. № 25—9 декабря п. г., вѣдствие чего произошло горѣніе и потребовалась сѣбя подшипника; **Уткину** Ивану, за небрежное обслуживание п. № 5—13 января с. г., вѣдствие чего утеряла крышка у вагона № 218 на уч. Адриановка—Чита; **Протасову** Павлу, за небрежный уходъ за буксами вагона № 176128 п. № 610—18 декабря п. г., вѣдствие чего былъ отцѣпленъ на раз. № 56 по горѣнію буксы; **Ушанову** Ивану, за плохую заправку буксы у вагона № 107 п. № 5—15 января с. г. на ст. Карымская, вѣдствие чего нагрѣлась букса и поѣздъ былъ задержанъ на 6 мин. на ст. Маккавѣево; и за отцѣпку вагона II кл. № 2107 на ст. Карымская 1 января с. г.; **Щеголь** Егору, за допущеніе заработка шейки у вагона № 466224—18 января с. г. въ п. № 610; **Коновалову** Андрею, за отцѣпку вагоновъ №№ 543223 и 434422—12 января с. г. на раз. Черновскій по горѣнію буксы; **Бѣлану** Гаврилу, за отцѣпку вагона № 466224—7 января с. г. на р. Черновскій по горѣнію буксы; **Намѣстникову** Ивану, за отцѣпку вагона № 483326—23 февраля с. г. отъ п. № 26 на ст. Ингода по горѣнію буксы; машинистамъ 3 кл.: **Рембальскому** Станиславу, за провозъ жезла при слѣдованіи съ п. № 26—2 октября п. г.; **Кашцеву** Александру, за наездъ на вагоны 20 ноября п. г. на ст. Чита II; **Крыжановскому** Никифору, за невнимательный осмотръ паровоза п. № 96—30 декабря п. г., вѣдствие чего поѣздъ былъ задержанъ на 20 м. ремонтомъ паровоза; **Соловьеву** Аркадію, за опозданіе съ п. № 92—18 января с. г. на 36 м. на перегонѣ Сохондо—р. № 52, **Корчменеву** Семену, за неосторожное раскатываніе состава п. № 93 на раз. № 54—14 января с. г., вѣдствие чего была разрѣзана стрѣлка; поѣздному кочегару **Плясунову** Ивану, за плохую заправку буксы вагона № 435874 п. № 25—31 декабря п. г., вѣдствие чего таковой былъ отцѣпленъ на ст. Яблоновая по горѣнію буксы; помощникамъ машинистовъ II кл. **Кочмареву** Никифору, за недостаточную внимательность къ сигналамъ, вѣдствие чего былъ поврежденъ упоръ тупика на ст. Чита 22 ноября п. г.; **Товстопяту** Антону, за требованіе непомѣрнаго уменьшенія состава п. № 205—31 декабря п. г. на ст. Маккавѣево; **Адоньеву** Никитѣ, за поврежденіе вагоновъ №№ 104 и 157 при маневрахъ на ст. Чита I—19 декабря п. г.; ламповщику **Бѣлолугову** Егору, за небрежность и сонъ на дежурствѣ, вѣдствие чего не горѣли фонари „Галкина“ на ст. Чита—23 января с. г.; осмотрщикамъ вагоновъ; **Сергѣеву** Андрею, за небрежный осмотръ вагоновъ п. № 622—16 января с. г., вѣдствие чего не было обнаружено горѣніе буксы у теплушки № 4236 7; **Дорофееву** Павлу, за допущеніе въ п. № 92—17 января с. г. неисправной теплушки № 423627, которая была отцѣпленна на раз. № 59; и за непринятіе мѣръ къ сѣбя подшипника на ст. Чита у вагона № 431537, вѣдствие чего вагонъ былъ отцѣпленъ на раз. № 59—11 февраля; **Рымкевичу** Ивану, за плохой осмотръ состава п. № 92—25 января с. г. на ст. Могзонъ, вѣдствие чего на первомъ перегонѣ обнаружено было горѣніе буксы у вагона № 592 782; **Ванюшину** Николаю, за постановку подшипника на заработанную шейку при ремонтѣ вагона № 90224—13 января с. г. на ст. Карымская; **Устименко** Захару, за непринятіе мѣръ къ сѣбя подшипника у вагона № 495153 на ст. Яблоновая, вѣдствие чего вагонъ былъ отцѣпленъ на раз. № 55—4 февраля с. г. отъ п. № 202; **Дюбнину** Кондратию, за небрежный осмотръ п. № 92 на ст. Могзонъ, вѣдствие чего былъ пропущенъ неисправный вагонъ № 27397 и отцѣпленъ на ст. Гонгота 3 февраля с. г. отъ п. № 96; старшему осмотрщику вагоновъ **Кондратову** Александру, за слабый надзоръ за истопникомъ, вѣдствие чего возникъ пожаръ въ вагонѣ № 707—24 декабря п. г. на ст. Чита I; помощникамъ машинистовъ 3 кл.: **Бурштейну** Александру, за неосторожное производство маневровъ 19 декабря п. г. на

ст. Чита, вѣдствие чего сошла съ рельсъ теплушка № 1757; **Мельниченко** Алексѣю, за неосторожное производство маневровъ на ст. Маккавѣево 1 января с. г., вѣдствие чего было столкновение паровоза № 363 съ составомъ рабочаго поѣзда; **Сысолѣтину** Семену, за поломку водопроводнаго крана на ст. Сохондо 15 декабря п. г.; сторожу дежурныхъ комнатъ **Вострикову** Василию, за самовольный уходъ съ дежурства въ ночь съ 26 на 27 января с. г.; помощникамъ машинистовъ I кл.: **Луцукъ** Василию, за невнимательность къ сигналамъ при маневрахъ 29 декабря п. г. на ст. Карымская, вѣдствие чего были повреждены вагоны № 16374 и 557480; **Катышеву** Константину, за опозданіе съ п. № 92—20 декабря п. г. на перегонѣ Сохондо-раз. № 52, на 54 мин.; ламповщику **Лебедеву** Василию, за невыходъ на службу 21 февраля с. г. и уходъ съ дежурства въ ночь на 9 февраля с. г.; поѣздномъ кочегару **Листратенко** Константину, за невыходъ на службу съ 20 по 25 февраля с. г. и нетрезвость; сторожу водокачки **Рунцеву** Андрею, за неосторожное обращеніе съ огнемъ, вѣдствие чего возникъ пожаръ въ колодезѣ водокачки 12 января с. г.

Строгий выговоръ: кочегару водокачки ст. Балыга **Морозову** Василию, за нетрезвое состояніе на службѣ 24 февраля с. г.; по д. Чита: смазчикамъ; **Баталину** Теодору, за плохой осмотръ вагона № 533406 п. № 93—11 декабря п. г., незаявленіе объ отцѣпкѣ начальнику раз. Черновскій и недостаточная смазка вагона № 62976 п. № 26—13 декабря п. г., вѣдствие чего вагоны были отцѣплены по горѣнію буксы 1-й на раз. Черновскій, 2-й на ст. Гонгота; **Намѣстникову** Ивану, за плохую заправку буксы вагона № 385040 п. № 26—16 декабря п. г. и допущеніе заработка шейки у вагона № 174159 п. № 610—24 декабря п. г., вѣдствие чего вагоны были отцѣплены 1-й на ст. Сохондо, а второй на ст. Яблоновая; **Бѣлану** Гаврилу, за допущеніе заработка шейки у вагона № 802349 п. № 28—23 декабря п. г., вѣдствие чего былъ отцѣпленъ на раз. № 56; **Чуча** Алексѣю, за отцѣпку вагоновъ по горѣнію буксы № 112727—2 января с. г. на ст. Ингода, № 222314—14 января с. г. на раз. № 62, № 427224—17 января с. г. на ст. Бурятская, № 599725 на раз. № 58; **Котенко** Пантелеймону, за нероспись въ книгѣ прибытія 20 февраля с. г. по прибытіи съ п. № 793 и неправильно данное объясненіе, въ которомъ указанъ поѣздъ, не бывший въ ходу; **Плясунову** Ивану, за отцѣпку вагоновъ № 541009—3 февраля с. г. на ст. Ингода, № 312071—16 февраля с. г. на ст. Яблоновая, по горѣнію буксы; поѣздному кочегару **Лицецкому** Владимиру, за невыходъ къ п. № 204—22 января с. г. и нетрезвость; машинисту 3 кл. **Зелтину** Петру, за позднюю подачу заявленія о высылкѣ вспомогательнаго паровоза на р. Кука къ п. № 93, который задержанъ на 5 ч. 35 м.;

Выговоръ съ предупрежденіемъ о смѣщеніи: помощника машиниста 3 кл. д. Чита **Колпанову** Павлу, за самовольное приведеніе въ дѣйствіе паровоза, вѣдствие чего былъ поврежденъ вагонъ № 27 при маневрахъ 5 декабря п. г. на 907 вер.

Выговоръ съ предупрежденіемъ объ увольненіи: сторожу депо Чита **Өмину** Антону, за нетрезвость при исполненіи служебныхъ обязанностей 23 января с. г. и велику на службу 24 января с. г.; поѣздному кочегару д. Хилокъ **Анищенко** Ивану, за отказъ явиться по вызову къ помощ. начальника уч. Тяги, инженеру Петрову, 21 сентября п. г. и оскорбленіе его словами при отнесеніи служебныхъ обязанностей.

Начальникъ дороги,

инженеръ **Ө. Кноррингъ.**

За Начальника Службы Тяги,

инженеръ **И. Стоговъ.**

П Р И К А З Ъ

Начальника Забайкальской желѣзной дороги.

11 мая 1913 года.

№ XXXVIII.

Помыщенныя ниже перечислены въ личномъ составѣ служащихъ вѣренной мнѣ дороги объявляются для свѣдѣній.

Начальникъ дороги,
Инженеръ *О. Кноррингъ*.

За Правителя Канцелярїи *Разумовскій*.

По Главной Бухгалтерїи.

Увольняется въ отпускъ: на 2 мѣсяца: вр. конторщикъ *Боднаръ* Михаилъ, съ 26 апрѣля с. г., съ сохраненіемъ содержанія.

Возвратилась изъ отпуска и вступила въ исполненіе обязанностей: вр. конторщикъ *Любошицъ* Марія, съ 18 апрѣля с. г.

Исключается изъ списковъ за смертью: вр. конторщикъ *Комаровъ* Михаилъ, съ 27 апрѣля с. г.

Главный Бухгалтеръ *Эфросъ*.

По Комерческому Отдѣлу.

Определяется: *Пожидаевъ* Александръ, вр. конторщикомъ коммерческ. агентства въ Николаевскѣ на Амурѣ, съ жалованіемъ по 100 руб. въ мѣсяць, съ 1 мая с. г.

Увольняется въ отпускъ: на 1 мѣсяць съ сохраненіемъ и на 1 мѣсяць безъ сохраненія содержанія: конторщикъ Иркутской городской станц. *Бѣлицкій* Константинъ, съ 18 марта с. г.

Возвратились изъ отпуска и вступили въ исполненіе обязанностей: конторщики отд. *Лѣтина* Ольга и *Любецкая* Евгенія, первая съ 7 вторая, съ 25 марта с. г.

За Начальника Комерческаго
Отд. *Б. Шпакъ*.

По Юриконсультской части.

Увольняется отъ службы по прошенію: вр. и. о. конторщика *Кондратенко* Степанъ, съ 1 марта с. г.

За Юриконсульта *В. Болотовъ*.

По Завѣдыванію домами.

Увольняется отъ службы по прошенію: курьеръ сл. Тяги *Храмовской* Иннокентій, съ 1 мая с. г.

За Завѣдывающаго домами,
инженеръ *В. Коляновскій*.

По сл. Тяги и Охранной стражѣ.

Назначается: стражникъ ст. Иркутскъ *Парфеновъ* Андрей, сторожемъ д. Шилка, съ жалованіемъ по 30 руб. въ мѣсяць при кв. нат., съ 1 мая с. г.

За Начальника сл. Тяги,
инженеръ *С. Хоментовскій*.

Начальникъ Мобилизаціоннаго отд.
инженеръ *В. Ковалевскій*.

По Службѣ Тяги.

Определяются: *Снибинъ* Карпъ, осмотрщикомъ вагоновъ д. Хилокъ, съ жалованіемъ по 50 руб., съ 28 апрѣля с. г.; *Скорняковъ* Теодоръ, сторожемъ д. Мысовая, съ жалованіемъ по 25 руб. въ мѣсяць при кв. нат., съ 25 апрѣля с. г.

Назначаются: конторщикъ сл. *Оболдуевъ* Николай, счетоводомъ сл., съ жалованіемъ по 80 руб. въ мѣсяць, съ 16 апрѣля с. г.; помощникъ машиниста I кл. д. Оловянная *Федорчукъ* Владиславъ, машинистомъ III кл. того же депо, съ жалованіемъ по 55 руб. въ мѣсяць, съ 1 мая с. г.; вр. поѣздной истожникъ вагоновъ д. В-Удинскъ *Хмара* Иванъ, поѣзднымъ смазчикомъ того же депо, съ жалованіемъ по 35 руб. въ мѣсяць, съ 16 апрѣля с. г.; конторщикъ д. Маньжурія *Тукнаевъ* Харитонъ, на ту же должность въ д. В-Удинскъ, съ жалованіемъ по 65 руб. и кварт. по 16 руб. 25 коп. въ мѣсяць, съ 1 мая с. г.; счетоводъ сл. *Банниковъ* Александръ, счетоводомъ статистики сл., съ жалованіемъ по 90 руб. въ мѣсяць, съ 16 апрѣля с. г.

Перемещаются: кочегаръ водокачки ст. Могойтуй *Федотовъ* Константинъ и водоливъ водокачки ст. Сѣдловая *Крапивинъ* Александръ, одинъ на мѣсто другого, оба съ жалованіемъ по 35 руб. въ мѣсяць при кв. нат., съ 1 апрѣля с. г.

Назначаются квартирныя деньги: осмотрщику вагоновъ ст. Куэнга *Чешейко-Сохацкому* Иосифу, по 12 руб. 25 коп. въ мѣсяць, съ 1 августа п. г.

Увольняются въ отпускъ: 2 мѣсяца: счетоводъ сл. *Бобяинъ* Петръ, съ 22 апрѣля с. г.; конторщикъ сл. *Корсаковъ* Александръ, съ 16 апрѣля с. г.; по д. Иркутскъ: проводникъ служебнаго вагона *Прокашевъ* Петръ, съ 26 марта с. г.; проводникъ старшаго оклада *Плюснинъ* Валеріанъ, съ 27 марта с. г.; машинистъ II кл. *Сидоренко* Илья, съ 29 марта с. г.; Начальникъ Иркутскаго уч. Тяги *Орловъ* Николай, съ 5 апрѣля с. г.; поѣздной чистильщикъ *Скрипка* Иванъ, съ 6 апрѣля с. г.; ламповщикъ *Царегородцевъ* Иванъ, съ 8 апрѣля с. г.; помощникъ машиниста I кл. *Жуковъ* Иванъ, съ 2 апрѣля с. г.; поѣздной чистильщикъ *Коваль* Карпъ, съ 8 апрѣля с. г.; по д. Слюдянка: поѣздной кочегаръ *Сергіенко* Семень, съ 23 марта с. г.; помощникъ машиниста II кл. *Фатцаевъ* Георгій, съ 31 марта с. г.; кочегаръ депо *Конозаловъ* Сергій, съ 1 апрѣля с. г.; сторожъ депо *Логиновъ* Григорій, съ 5 апрѣля с. г.; кочегаръ водокачки ст. Танхой *Чернокупъ* Діонисій, съ 1 апрѣля с. г.; по д. Хилокъ: поѣздной кочегаръ *Мосинъ* Теодоръ, 1 февраля с. г.; смазчики *Слядневъ* Тимофей, съ 18 марта с. г.; *Вейнбергъ* Фердинандъ, съ 20 апрѣля с. г.; помощникъ машиниста II кл. *Виссаріоновъ* Георгій, съ 17 апрѣля с. г.; сторожъ дежурныхъ комнатъ *Крастелевъ* Теодоръ, съ 20 апрѣля с. г.; поѣздной кочегаръ *Власовъ* Филиппъ, съ 10 апрѣля с. г.; машинистъ III кл. *Шапаловъ* Максимъ, съ 20 апрѣля с. г.; смазчики д. Чита *Плясуновъ* Иванъ, съ 28 марта с. г. и *Сырыхъ* Илья, съ 5 апрѣля с. г.; поѣздной кочегаръ *Дуда* Иванъ, съ 15 марта с. г.; по Главнымъ Читинскимъ мастерскимъ: табельщикъ *Потѣхинъ* Иванъ, съ 10 марта с. г.; сторожъ цеха *Сташуланъ* Иванъ, съ 13 марта с. г.; кочегаръ депо Оловянная *Костырько* Исаакъ, съ 24 марта с. г.; машинистъ водокачки ст. Хадабулакъ *Трошинъ* Самуилъ, съ 13 апрѣля с. г.; по д. Маньжурія: поѣздной кочегаръ *Стручковъ* Михаилъ, съ 2 апрѣля с. г.; помощникъ машиниста 3 кл. *Кобыльскій* Григорій, съ 2 апрѣля с. г.; водоливъ водокачки р. Даурія *Поротниковъ* Петръ, съ 4 марта с. г.; по д. Шилка: конторщикъ *Купцовъ* Панкратій, съ 8 апрѣля с. г.

(Окончаніе слѣдуетъ).

М. П. С.

ВѢСТНИКЪ

ЗАБАЙКАЛЬСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ. ЕЖЕНЕДѢЛЬНЫЙ ЖУРНАЛЪ.

Выходитъ въ Иркутскѣ, при Управленіи Забайкальской жел. дор., подъ редакціей Начальника дороги.

УСЛОВІЯ ПОДПИСКИ

— НА —

„Вѣстникъ Забайкальской жел. дор.“

Подписная плата:

	На годъ.		На 1/2 года	
	Руб.	К.	Руб.	К.
Для посторон. лицъ . . .	5	—	3	—
„ учрежд. Заб. ж. д. . .	2	50	1	25
„ служащ. Заб. ж. д. . .	2	—	1	—

Для служащихъ Забайкальской ж. д. допускается разсрочка—по 20 к. въ мѣсяцъ; плата можетъ быть удержана изъ жалованья.

№ 29.

**ПОДПИСКА И ОБЪЯВЛЕНІЯ
ПРИНИМАЮТСЯ:**

въ Управленіи—въ конторѣ Редакціи
и въ книжномъ магазинѣ Макушина и
Посохина.

Плата за объявленія взимается:

За 1 страницу въ одномъ номерѣ . . .	15 руб.
„ 1/2 страницы „ „ „ „ . . .	10 „
„ 1/4 „ „ „ „ „ . . .	5 „
За строку петита въ столбцѣ или за мѣсто занимаемое ею:	
На годъ	4 р. 50 к.
На полгода	2 „ 50 „
Въ одномъ номерѣ	20 „

Отдѣльный номеръ—5 коп.

Адресъ редакціи и конторы: Иркутскѣ, улица Гр. Кутайсова, д. Кузнеца, Управление Забайкальской желѣзной дороги.
Контора открыта отъ 11 ч. до 4 ч. дня.

Часть неофициальная.

СОДЕРЖАНІЕ: Ростъ промышленности въ Россіи за послѣднее десятилѣтіе и опасность застоя, вслѣдствіе недостаточнаго развитія сѣти желѣзныхъ дорогъ, водныхъ и шоссейныхъ путей.—Курсы для подготовки агентовъ техническаго и коммерческаго движенія на Владикавказской жел. дорогѣ.—Хроника.

Ростъ промышленности въ Россіи за послѣднее десятилѣтіе и опасность застоя, вслѣдствіе недостаточнаго развитія сѣти желѣзныхъ дорогъ, водныхъ и шоссейныхъ путей.

(Докладъ Совѣта създовъ представителей Промышленности и Торговли седьмому Очередному съезду).

Общее экономическое положеніе и развитіе промышленности въ Россіи за послѣднее десятилѣтіе, несмотря на пережитые кризисы, характеризуется оживленіемъ дѣятельности почти во всѣхъ отрасляхъ народнаго труда. За это время сильно возросъ нашъ товарообмѣнъ по внѣшней торговлѣ, значительно умножилось число промышленныхъ предпріятій, увеличились размѣры вложенныхъ въ промышленность и торговлю капиталовъ, возросло число занятыхъ рабочихъ силъ, значительно усовершенствовалось техническое оборудованіе промышленныхъ заведеній и возросло производство какъ по количеству, такъ и по цѣнности создаваемыхъ матеріальныхъ благъ.

Экономическій ростъ падаетъ главнымъ образомъ на ближайшее пятилѣтіе послѣ окончанія русско-японской войны.

Нашъ бюджетъ, какъ отраженіе народно-хозяйственной дѣятельности, идетъ крупными шагами впередъ и показываетъ, какая огромная экономическая сила таится въ русскомъ народѣ, лишь только этому народу предоставляются сколько нибудь благоприятныя условія для развитія его хозяйственной дѣятельности.

Обыкновенные доходы, достигавшіе въ 1902 г. 1.905 мил. р., въ 1911 г. возрасли до 2.951 м. р., а на 1913 г. предвидѣно поступленіе доходовъ на сумму свыше 3.170 мил. р.; увеличеніе за десятилѣтіе съ 1902 г. по 1911 г.

выразилось въ суммѣ болѣе 1.040 мил. р. или на 55%, а съ 1902 по 1913 г. въ 1270 мил. руб.

Нашъ торговый балансъ, хотя и зависящій во многомъ отъ колебаній нашихъ урожаевъ, даетъ точно также огромное увеличеніе, при чемъ активность его все время остается въ нашу пользу.

Общій оборотъ по внѣшней торговлѣ въ тысячахъ рублей (данныя взяты изъ Обзоровъ внѣшней торговли).

	1902	1903	1904	1905	1906	1907
Всего	1.459.473	1.682.849	1.657.784	1.711.402	1.895.576	1.900.375
Вывозъ	860.322	1.001.179	1.006.384	1.077.325	1.094.886	1.053.010
Привозъ	599.151	681.670	651.403	635.087	800.690	847.365
Превышеніе вывоза надъ привозомъ	261.171	319.509	354.981	442.238	294.196	205.645

	Увеличеніе въ % 1911 г. противъ 1902 г.			
	1908	1909	1910	1911
Всего	1.910.909	2.334.010	2.533.531	1.753.094
Вывозъ	998.250	1.427.674	1.449.085	1.591.412
Привозъ	912.659	906.336	1.084.445	1.161.682
Превышеніе вывоза надъ привозомъ	75.591	521.338	364.639	429.730
Превышеніе вывоза надъ привозомъ за 10 лѣтъ	3.269.038			

Приведенныя цифры показываютъ, что въ 1902 г. Россія получила за свой трудъ отъ другихъ странъ 860 мил. р., а въ 1911 г.—1.591 мил. р., отпускъ возросъ почти на 90%. Превышеніе вывоза надъ ввозомъ по цѣнности составляло въ 1902 г. 261 мил. р. и въ 1911 г. оно выразилось въ 430 мил. р. За десятилѣтіе населеніе Россіи обогатилось на 3.269 мил. р. или въ среднемъ по 326 мил. р. въ годъ.

Почти всѣ отрасли промышленности проявили болѣе значительное развитіе во второе пятилѣтіе 1907—1911 г.г.

Это рѣзко сказывается въ ростѣ капиталовъ, вложенныхъ въ промышленность. Въ 1902 г. было разрѣшено 83 акціонерныхъ общества съ капиталомъ въ 68 мил. р. и за пятилѣтіе 1902—1906 г. 419 акціонерныхъ обществъ съ капиталомъ въ 354 мил. р., за періодъ же 1907—1911 гг. было разрѣшено 778 обществъ съ капиталомъ 890 мил. р.; изъ числа разрѣшенныхъ въ дѣйствительности открылось за первое пятилѣтіе 216 обществъ съ капиталомъ 202 мил. р., а во второе пятилѣтіе 1907—1911 г.г. открылось акціонерныхъ обществъ 476 съ капиталомъ 546 мил. р.

Несомнѣнно, что кромѣ зарегистрированныхъ акціонерныхъ предприятий, значительные капиталы вложены въ единоличныя предприятия, но послѣдніе не поддаются учету.

Обращаясь къ обзору отдѣльныхъ отраслей хозяйственной дѣятельности, необходимо отмѣтить прежде всего прогрессъ въ главнѣйшей отрасли нашего труда—сельскомъ хозяйствѣ.

Учетъ сбора хлѣбовъ не охватываетъ всей Имперіи, поэтому судить о ростѣ сбора хлѣбовъ можно только по количеству перевозокъ по желѣзнымъ дорогамъ и воднымъ путямъ, а также по вывозу за границу. Перевозки воднымъ и желѣзнодорожнымъ во многихъ случаяхъ несомнѣнно повторяются, почему для характеристики роста приводятся лишь желѣзнодорожныя перевозки и экспортъ. Въ 1902 г. общія перевозки по жел. дорогамъ хлѣбныхъ грузовъ составляли 955 мил. пуд.; въ 1911 г. перевозки эти составляли внушительную цифру 1.281 мил. пудовъ.

Вывозъ хлѣба въ 1902 г. равнялся 580 мил. пуд., а въ 1911 г. 824 мил. пуд., хотя были годы съ паденіемъ отпуски до 405 мил. пуд. въ 1908 г. и повышеніемъ до 850 мил. пуд. въ 1910 г.

Въ мукомольной промышленности наблюдается естественное увеличеніе производства соотвѣтственно росту населенія, но увеличенія вывоза перемолочныхъ продуктовъ не замѣчается, кромѣ вывоза отрубей. Промышленность мукомольная не поддается учету за отсутствіемъ данныхъ о количествѣ перемалываемаго зерна. О ростѣ можно судить только по перевозкамъ по желѣзнымъ дорогамъ. Общая перевозка муки всякой въ 1902 г. составляла 181 мил. пуд. и отрубей 41 мил. пуд., въ 1911 году перевезено муки 256 мил. пуд. и отрубей 64 мил. пудовъ.

Весьма характернымъ является огромное увеличеніе погребленіе земледобрыхъ туковъ, привозъ коихъ изъ за границы возрастаетъ очень значительно. Такъ въ 1902 г. ввезено 7.2 мил. пуд., а въ 1911 г. 26,4 мил. пуд.; увеличеніе привоза особенно рѣзко выступаетъ за послѣднее пятилѣтіе. Перевозки же по желѣзнымъ дорогамъ земледобрыхъ туковъ выражались въ 1902 г. въ 14,1 мил. пуд., а въ 1911 г. въ 3.33 мил. пудовъ.

На ряду съ этимъ рѣзко возрастаетъ ввозъ и внутреннее производство земледѣльческихъ орудій и машинъ. Въ 1902 г. было ввезено 3,7 мил. пуд. на 20,200 тыс. руб. и въ 1911 г. 9,6 мил. пуд. на 54.864 тыс. руб. Внутреннее производство сельскохозяйственныхъ машинъ и орудій оцѣнивалось въ 1900 г. (за 1902 г. свѣдѣній нѣтъ) въ 13,3 мил. руб., а въ 1911 г. въ 61,5 мил. рублей. Перевозки земледѣльческихъ орудій и машинъ составляли въ 1902 г. 10,6 мил. пуд., а въ 1911 г. 26,6 мил. пудовъ. Рѣзкое возрастаніе привоза и перевозокъ относится къ послѣднему пятилѣтію съ 1907 по 1911 годъ.

Винокурная промышленность весьма значительно увеличилась. Въ 1902 году перекурено было припасовъ 152 мил. пуд. и выкурено спирта 87 мил. ведеръ, въ 1911 году перекурено припасовъ 262 мил. пуд. и выкурено спирта 116 мил. ведеръ.

Пивоваренное производство даетъ сильное возрастаніе. Въ 1902 г. было выварено пива 46.387 мил. ведеръ, а въ 1911 г. 89.290 мил. ведеръ.

Производство сахара съ 64 мил. пуд. въ 1902 г. поднялось до 114 мил. пуд. въ 1911 г. Изъ этого количества

рафинала было въ 1902 г. 33 мил. пуд., а въ 1911 г.—51 мил. пуд.

Развитіе хлопководства въ Средней Азіи и Закавказьѣ слѣдало за послѣднее десятилѣтіе значительные успѣхи. Въ 1902 г. было отправлено хлопка со станцій Средне-Азіатской, Ташкентской и Закавказскихъ жел. дорогъ 7,96 мил. пуд., а въ 1911 г. 17,81 мил. пуд., что составляетъ увеличеніе на 124%.

Еще болѣе значительные успѣхи обнаруживаются въ другихъ отрасляхъ народнаго труда.

Добыча каменнаго угля, выразившаяся въ количествѣ 1.005 мил. пуд. въ 1902 году, выросла къ 1912 г. до 1.867 мил. пуд., давъ приростъ въ 862 мил. пуд. или на 86,2%.

Производство кокса съ 113 мил. пуд. въ 1902 г. увеличилось до 202 мил. пуд. въ 1911 году или на 65% за 10 лѣтъ.

Что касается нефтяной промышленности, то таковая переживаетъ затяжной кризисъ въ слѣдствіе недостатка свободныхъ земель и положеніе ея, послѣ пережитаго разгрома въ 1905 г., характеризуется паденіемъ добычи. Добыча нефти, выражавшаяся въ 1902 г. въ 671 мил. пуд., послѣ наименьшей добычи 491 мил. пуд. въ 1906 г., едва поднялась до 560 мил. пуд. въ 1911 г.

Въ лѣсной промышленности, развитіе которой можно прослѣдить только по перевозкамъ по желѣзнымъ дорогамъ и по воднымъ путямъ, точно также замѣтно увеличеніе. Перевозки лѣсныхъ грузовъ съ 1.480 мил. пуд. въ 1902 г. возросли свыше 2.500 мил. пуд. за послѣдніе годы.

Добыча желѣзной и марганцевой руды съ 240 мил. пуд. въ 1902 г. достигла 425 мил. пуд. въ 1911 г. Одновременно выплавка чугуна поднялась съ 157 мил. пуд. въ 1902 г. до 251 мил. пуд. въ 1911 г. Изготовленіе желѣза—полупродукта съ 156 мил. пуд. въ 1902 г. увеличилось до 276 мил. пуд. въ 1912 г.

Выплавка мѣди, выражавшаяся въ 1902 г. въ количествѣ 578 тыс. пуд., поднялась въ 1906 г. до 630 тыс. пуд., а въ 1911 г. достигла 1.564 тыс. пуд., увеличившись почти втрое.

Развитіе добычи соли идетъ не столь сильно, какъ другихъ продуктовъ; такъ добыча соли съ 113 мил. пуд. въ 1902 г. поднялась лишь до 121 мил. пуд. въ 1911 г. Большому развитію добычи соли мѣшаютъ высокіе тарифы на соль, потребленіе коей химической промышленностью при пониженномъ тарифѣ возросло бы весьма значительно.

Производство соды съ 6.922 тыс. пуд. въ 1902 г. въ 1911 г. достигло 9.242 тыс. пуд.

Выдѣлка спичекъ съ 234 миллиардовъ штукъ въ 1902 г. къ 1911 г. достигла 306 миллиардовъ штукъ, при чемъ за послѣднее время замѣчается значительный вывозъ спичекъ за границу.

Хлопчатобумажная промышленность, если судить по количеству выработанной пряжи, показываетъ также значительный подъемъ. Количество выработанной пряжи въ 1911 г. выражается цифрой въ 21 мил. пуд. противъ 16 мил. пуд. въ 1902 г.

При этомъ слѣдуетъ отмѣтить, что привозъ иностраннаго хлопка, несмотря на увеличеніе сбора отечественнаго, даетъ все же внушительныя цифры. Такъ въ 1902 г. было ввезено 10,9 мил. пуд., а въ 1911 году 12,4 мил. пуд.

Взаимоотношеніе между экономическимъ ростомъ страны и развитіемъ путей сообщенія настолько несомнѣнно, что доказывать это нѣтъ необходимости—это аксіома. Но вмѣстѣ съ тѣмъ при несомнѣнной тѣсной связи и зависимости одной отъ другой у насъ между промышленностью и ростомъ сѣти дорогъ, какъ будто, не наблюдается необходимой гармоніи.

Промышленность—результатъ совокупнаго свободнаго труда всего населенія, сооруженіе желѣзныхъ дорогъ—результатъ

того или иного отношенія правительства къ хозяйственнымъ задачамъ страны и большаго или меньшаго пониманія насущныхъ интересовъ.

Изъ приведенныхъ данныхъ видно, что промышленное развитіе, судя по главнѣйшимъ отраслямъ, даетъ огромное возрастаніе производительности.

Такъ какъ развитіе промышленности прежде всего отражается на перевозкахъ грузовъ главнѣйшимъ образомъ по желѣзнымъ дорогамъ, то весьма интересно прослѣдить ростъ этихъ перевозокъ.

Перевозка грузовъ на желѣзныхъ дорогахъ за разсматриваемое десятилѣтіе дѣйствительно даетъ огромное увеличеніе.

Количество пудо-верстъ на сѣти возросло колоссально; съ 1.917.945 мил. пудо-верстъ въ 1902 г. оно достигло 3.540.758 мил. пудо-верстъ въ 1912 г., что составляетъ увеличеніе за десятилѣтіе въ 84,6%, при чемъ, конечно, наибольшее увеличеніе прироста падаетъ на второе пятилѣтіе.

Среди желѣзнодорожныхъ перевозокъ первое мѣсто занимаютъ перевозки произведеній промышленности. Въ 1902—10 г.г. они составляли въ среднемъ 64% всѣхъ перевозокъ. По размѣрамъ прироста за разсматриваемое время эти перевозки занимаютъ срединное мѣсто между перевозками произведеній лѣсного хозяйства, съ одной стороны, и перевозками произведеній сельскаго хозяйства—съ другой. Съ 1902 по 1910 г. онѣ увеличились на 1.113 мил. пуд. или на 44,5%.

Въ періодъ 1902—1906 г.г. перевозки увеличились на 463 мил. пуд. или на 19%, а въ періодъ 1906—1910 г. г. на 651 мил. пуд. или на 22%.

Средній ежегодный приростъ перевозокъ промышленныхъ произведеній въ 1902—1910 г.г. составлялъ почти 5%. Въ 1902—1911 г.г. онъ долженъ былъ быть еще больше, ибо въ 1911 г., какъ показываютъ цифры прироста перевозокъ произведеній горной, металлургической и другихъ отраслей промышленности, промышленность и перевозки пережили весьма сильный подъемъ.

На второмъ мѣстѣ, послѣ произведеній промышленности, идутъ перевозки произведеній сельскаго хозяйства. Въ среднемъ за періодъ 1902—1910 г.г. онѣ составляли 21,7% всѣхъ перевозокъ. По размѣрамъ прироста эти перевозки уступаютъ перевозкамъ произведеній промышленности. Въ 1910 г. онѣ увеличились противъ 1902 г. на 388 мил. пуд. или на 37,8%. Здѣсь, какъ и въ другихъ случаяхъ, приростъ за 1906—1910 г.г. былъ значительно больше прироста 1902—1906 г.г. Въ первомъ случаѣ 246 мил. пуд. или 22,2%, а во второмъ—142 мил. пуд. или 14,8%. Средній ежегодный приростъ составлялъ въ 1902—10 г.г. немного больше 4%.

На послѣднемъ мѣстѣ, но очень немного отставая отъ произведеній сельскаго хозяйства, идутъ перевозки произведеній лѣсного хозяйства. Въ среднемъ въ 1902—10 г.г. онѣ составляли 14,5% всѣхъ перевозокъ. Эти перевозки растутъ сильнѣе всѣхъ другихъ. Въ 1910 г. онѣ увеличились противъ 1902 г. на 356 мил. пуд. или на 63,1%, а въ 1911 г. противъ 1902 г. даже на 456 мил. пуд., или на 80,4%. Средній годовой приростъ лѣсныхъ перевозокъ составлялъ въ 1902—1910 г.г.—7%, а въ 1912—11 г.г. 8%.

Всѣхъ грузовъ въ 1902 году было перевезено 4.636.673 тыс. пуд., а въ 1911 году 7.552.523 тыс. пудовъ, что даетъ возрастаніе въ 62,9%. Первое пятилѣтіе дало увеличеніе 19,8%, а второе 36,9%.

Такимъ образомъ изъ приведенныхъ данныхъ видно, какъ сильно развивались перевозки, обусловленныя, главнымъ образомъ, подъемомъ промышленности.

Возникаетъ вопросъ, пло-ли развитіе нашей желѣзнодорожной сѣти въ соотвѣтствіи съ отмѣченнымъ ростомъ

промышленности и перевозокъ и какія мѣры принимались къ тому, чтобы поднять провозную и пропускную способность существующей сѣти до уровня потребности страны въ перевозочныхъ средствахъ.

Какъ показываютъ ниже приведенныя данныя, въ послѣдніе годы развитіе собственно сѣти идетъ чрезвычайно медленно, медленнѣе даже чѣмъ въ какой-либо другой періодъ послѣднихъ 40 лѣтъ, несмотря на то, что промышленное развитіе страны, напротивъ того, совершается теперь значительно быстрѣе.

Сѣть нашихъ желѣзныхъ дорогъ развивалась періодами и то осуществлялась казной, то частными обществами и предпринимателями, причемъ временами строительство развивалось въ Европейской Россіи, а затѣмъ переносилось всецѣло въ Сибирь. Прослѣдимъ данныя по пятилѣтіямъ.

Въ 1879 году наша сѣть составляла 20.731 версту и вся она находилась въ Европейской Россіи.

Въ 1884 году сѣть составляла 23.088 верстъ, изъ коихъ въ Азіатской Россіи 189 верстъ (Закаспійская). Общее увеличеніе выразилось всего въ 2357 верстахъ за пятилѣтіе. Въ 1889 году сѣть имѣла 27.747 верстъ, увеличившись на 4.659 верстъ, изъ коихъ въ Азіатской Россіи 1.100 верстъ. Въ 1894 году сѣть достигла 32.807 верстъ, увеличеніе за пятилѣтіе выразилось въ 5.060 верстахъ, изъ коихъ на Азіатскую Россію приходилось 378 верстъ. Въ 1899 году сѣть заключала 46.562 версты, получивъ за пятилѣтіе увеличеніе на 13.755 верстъ, причемъ въ Европейской Россіи было выстроено 9.499 верстъ и въ Азіатской—4.256 верстъ (Сибирскія).

Въ 1904 году общая сѣть достигла 55.614 верстъ, увеличившись за пятилѣтіе на 9052 версты, изъ коихъ въ Европейской Россіи—7.144 версты и въ Азіатской—1.908 верстъ.

Въ 1909 году сѣть дорогъ составляетъ 62.422 верстъ, (безъ Китайско-Восточной ж. д. 1.617 верстъ), увеличившись за 5 лѣтъ на 6.808 верстъ, изъ нихъ въ Европейской Россіи—4.882 версты, и въ Азіатской—1.926 верстъ.

Къ 1910 году общая сѣть въ 62.422 версты распадалась: на казенную сѣть въ Европейской Россіи—32.373 версты и въ Азіатской Россіи (включая Уссурійскую)—10.129 верстъ; итого казенныхъ 42.502 версты; частныхъ жел. дорогъ въ Европейской Россіи—17.805 верстъ и подъѣздныхъ путей общаго пользованія частныхъ обществъ—2.115 верстъ или всего частныхъ—19.920 верстъ.

Итого сѣть русскихъ желѣзныхъ дорогъ за 30 лѣтъ увеличилась на 41.691 версту, изъ коихъ въ Европейской Россіи на 31.562 версты и въ Азіатской—10.129 верстъ. Слѣдовательно сѣть возрастала ежегодно въ среднемъ на 1.390 верстъ.

Наибольшее количество прибавилось за пятилѣтіе 1895—1899 г.г.—на 13.755 верстъ, или по 2.751 верстѣ въ годъ.

Затѣмъ въ пятилѣтіе 1900—1904 г.г. сѣть увеличилась на 9.052 версты или въ годъ по 1810 верстъ.

Остальныя пятилѣтія давали приростъ сѣти по 5.000—5.500 верстъ или по 1.000 верстѣ въ среднемъ въ годъ.

Обращаясь къ строительству желѣзныхъ дорогъ за три ближайшихъ года, мы видимъ, что сѣть нашихъ желѣзныхъ дорогъ увеличилась всего на 2.199 верстъ или въ среднемъ на 700 верстъ въ годъ.

Такое сокращеніе строительства находится въ полномъ несоотвѣтствіи съ ростомъ производительныхъ силъ страны и перевозкой грузовъ по желѣзнымъ дорогамъ.

(Продолженіе слѣдуетъ)

Курсы для подготовки агентовъ технического и коммерческаго движенія на Владикавказской жел. дорогѣ.

Въ службѣ Эксплоатаціи Владикавказской желѣзной дороги, какъ сообщаетъ Вѣстникъ названной дороги, вновь поднятъ вопросъ объ открытіи въ непродолжительномъ времени, въ дополненіе къ существующимъ уже школамъ для кондукторовъ и вѣсовщиковъ специальныхъ курсовъ для подготовки агентовъ службы Эксплоатаціи, по технической и коммерческой частямъ движенія, какъ-то: кассировъ, таксировщиковъ, помощниковъ начальниковъ станцій и начальниковъ станцій.

Курсы эти имѣютъ цѣлью сообщеніе агентамъ дороги специальныхъ познаній и подготовки ихъ на должности старшихъ станціонныхъ служащихъ, основательно ознакомленныхъ съ техническимъ движеніемъ, коммерческой частью и масовою перевозкой войскъ, и такихъ агентовъ, какъ опытныхъ инструкторовъ, можно было бы назначать въ наиболее дѣятельные пункты дороги и этимъ избавиться отъ многихъ промаховъ, которые наблюдаются, благодаря недостаточной подготовкѣ агентовъ къ требованіямъ современной службы.

На курсахъ предполагается ввести преподаваніе слѣдующихъ предметовъ: техническая эксплуатация (40 часовъ занятій въ семестрѣ) вагонное хозяйство (20 часовъ), военскія перевозки военного и мирнаго времени (20 часовъ), Общій Уставъ російскихъ жел. дорогъ (40 часовъ), организція и дѣлопроизводство службы эксплуатация (15 часовъ) общее счетоводство и хозяйственная часть службы Движенія (15 часовъ), желѣзнодорожная сигнализация и станціонныя устройства (30 часовъ), вагоны и паровозы (30 часовъ), вѣсовые приборы (12 часовъ), правила перевозки пассажировъ и багажа (50 часовъ), приемъ и выдача грузовъ съ точки зрѣнія претензионнаго дѣлопроизводства (20 часовъ), ссудныя и складочныя операціи (25 часовъ), тарифы и таксировка (50 часовъ), станціонное счетоводство (30 часовъ), товаровѣдѣніе, коммерческая географія и товаро-станціонныя работы (40 часовъ), гигиена и первая помощь (30 часовъ), арифметика (20 часовъ), телеграфія (10 часовъ), коммерческія перевозки и соглашеніе о прямомъ сообщеніи (40 часовъ) и соглашеніе о взаимномъ пользованіи вагонами (10 часовъ).

На курсы будутъ приниматься исключительно агенты, состоящіе на службѣ дороги, зарекомендовавшіе себя по службѣ съ хорошей стороны, съ образовательнымъ цензомъ не ниже четырехъ классовъ гимназій или полнаго курса шестиклассныхъ городскихъ училищъ, причѣмъ въ видѣ исключенія, по постановленію педагогическаго совѣта, съ разрѣшенія Управляющаго дорогой могутъ также приниматься на курсы лица, не обладающія указаннымъ образовательнымъ цензомъ, но обязательно выдержавшія пробнорочный экзаменъ въ объемѣ знаній четырехъ классовъ гимназій (языки не обязательны).

Срокъ ученія на курсахъ предполагается установить 6—7 мѣсячный, по указанію опыта, а число слушателей определить на первое время въ 25 человекъ, съ тѣмъ, чтобы слушатели, оказавшіеся въ началѣ курса малоуспѣшными были отчислены съ курсовъ.

Выдержавшимъ выпускные экзамены предполагается установить практическія занятія на станціяхъ, а затѣмъ, по полученіи одобрительныхъ отзывовъ о прохожденіи станціонной практики, имъ будутъ выдаваться соотвѣтствующія свидѣтельства объ окончаніи курсовъ.

Свидѣтельства эти могутъ служить лишь лучшей рекомендаціей или окончившихъ курсы, при повышеніяхъ по службѣ и никакихъ особенныхъ правъ или льготъ не даютъ.

Непосредственное завѣдываніе курсами какъ въ административномъ такъ и въ хозяйственномъ отношеніи будетъ поручено одному изъ старшихъ агентовъ службы Эксплоатаціи.

Преподаваніе предметовъ на курсахъ предполагается преимущественно поручить агентамъ дороги специально знакомыхъ съ этими предметами въ примѣненіи на практикѣ эксплуатация желѣзныхъ дорогъ.

Для обслуживанія вопросовъ, касающихся преподаванія и практическихъ занятій учащихся, при курсахъ будетъ образованъ совѣтъ изъ завѣдывающихъ курсами, преподавателей и руководителей практическихъ занятій, подъ предѣлительствомъ Начальника службы Эксплоатаціи.

ХРОНИКА.

Желѣзнодорожныя новости.

◆ Помощникъ начальника Сибирской желѣзной дороги инженеръ Михайловъ назначается помощникомъ начальника Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ.

◆ Наблюдаемое за послѣднее время вздорожаніе матеріаловъ и рабочихъ рукъ на ряду съ прогрессивнымъ ростомъ цѣнъ на землю повсюду отразилось и увеличеніемъ арендныхъ цѣнъ на квартирные помѣщенія. Наиболее ощутительно вздорожаніе квартирныхъ помѣщеній отражается на министерствѣ путей сообщенія, которое вынуждено арендовать помѣщенія для размѣщенія своихъ мѣстныхъ управленій желѣзныхъ дорогъ во многихъ крупныхъ городскихъ центрахъ. Въ цѣляхъ возможнаго сокращенія расходовъ на этотъ предметъ министерство путей сообщенія за послѣдніе годы предприняло рядъ построекъ собственныхъ домовъ для мѣстныхъ управленій, а также приняло мѣры къ расширенію имѣющихся уже собственныхъ домовъ управленій. Такъ, за послѣднее время были испрошены въ установленномъ законодательномъ порядкѣ особыя кредиты на постройку домовъ: въ Харьковѣ—для управленія Южныхъ дорогъ, въ Ригѣ—для управленія Риги-Орловской желѣзной дороги и въ Томскѣ и Омскѣ—для управленій Сибирской дороги. Еще ранѣе были испрошены кредиты на расширеніе имѣвшихся уже казенныхъ домовъ въ Екатеринбургѣ (Екатерининская жел. дорога), Балугѣ (Сызрано-Вяземская дорога) и Асхабадѣ (Средне-Азіатская жел. дор.). Въ настоящее время министерствомъ путей сообщенія возбужденъ вопросъ о приобрѣтеніи въ гор. Вильнѣ въ собственность казны арендуемаго теперь для нуждъ управленія Полѣскихъ желѣзныхъ дорогъ дома, уступнаго домовладѣльцамъ за 600.000 руб. Домъ этотъ былъ выстроенъ въ 1903 г. специально для нуждъ управленія Полѣскихъ дорогъ, подъ наблюденіемъ особой желѣзнодорожной комиссіи, и затѣмъ сданъ въ аренду дорогѣ срокомъ на 20 лѣтъ, съ платою по 30.000 руб. въ годъ.

◆ Правительство нашло возможнымъ разрѣшить обществу Вольмарскаго подѣздного пути производство изысканій варианта продолженія этого подѣздного пути Ней-Пебальгъ—Альтъ-Пебальгъ. Наблюденіе за работами поручено инженеру Высоцкому.

◆ Обществу Рязанско-Уральской желѣзной дороги предоставлено право на сооруженіе линіи Уральскъ—Илецкъ, съ одновременной перестройкой на широкую колею участка Урбахъ—Уральскъ.

◆ 19 іюля подъ предѣлительствомъ начальника эксплуатационнаго отдѣла И. Н. Борисова при министерствѣ путей сообщенія созывается съѣздъ представителей всѣхъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ и предѣлителей порайонныхъ комитетовъ для разработкіи плана перевозки хлѣба новаго урожая.

◆ Особое совѣщаніе подъ предѣлительствомъ члена совѣта министра путей сообщенія камергера М. Г. фонъ-Бюнтинга для постройки въ Петербургѣ большой центральной типографіи для надобностей желѣзныхъ дорогъ петербургскаго узла, призвало необходимымъ построить такую типографію, которая будетъ сооружаться на Обводномъ каналѣ, вблизи Варшавскаго вокзала. Строителемъ типографіи назначенъ инженеръ М. Н. Петровъ.

