

М. П. С.

ВѢСТНИКЪ

ЗАБАЙКАЛЬСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

ЕЖЕНЕДѢЛЬНЫЙ ЖУРНАЛЬ.

Выходитъ въ Иркутскѣ, при Управленіи Забайкальской жел. дор., подъ редакціей Начальника дороги.

УСЛОВІЯ ПОДПИСКИ

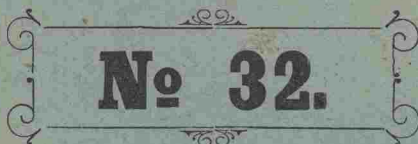
— НА —

„Вѣстникъ Забайкальской жел. дор.“

Подписная плата:

	На годъ.		На 1/2 года	
	Руб.	К.	Руб.	К.
Для постороннихъ лицъ . . .	5	—	3	—
„ учреждений Заб. ж. д. . .	2	50	1	25
„ служащихъ Заб. ж. д. . .	2	—	1	—

Для служащихъ Забайкальской ж. д. допускается разсрочка — по 20 к. въ мѣсяцъ; плата можетъ быть удержана изъ жалованья.



ПОДПИСКА И ОБЪЯВЛЕНІЯ
ПРИНИМАЮТСЯ

въ Управленіи — въ конторѣ Редакціи и
въ книжномъ магазинѣ Макушина и
Посохина.

Плата за объявленія принимается:

За 1 страницу въ одномъ номерѣ . . . 15 руб.
„ полстраницы „ „ „ . . . 10 „
„ четв. стран. „ „ „ . . . 5 „

За строку петита въ столбцѣ или за мѣсто,
занимаемое ею:

На годъ 4 р. 50 к.
На полгода 2 р. 50 к.
Въ одномъ номерѣ — р. 20 к.

Отдѣльный номеръ — 5 коп.

Адресъ Редакціи и конторы: Иркутскѣ, улица Гр. Кутайсова, д. Кузнеца, Управление Забайкальской желѣзной дороги
Контора открыта отъ 11 ч. до 4 ч. дня.

СОДЕРЖАНІЕ: О задачахъ желѣзнодорожныхъ собраній. — Новое изобрѣтеніе желѣзнодорожной техники. — Освѣщеніе Романовскаго моста. — Желѣзнодорожное строителство въ Россіи. — 50-лѣтіе подземной желѣзной дороги. — Десяти-лѣтіе эксплуатаціи Кит.-Восточной жел. дороги. — Пассажиры по воздуху. — Закладка Амурскаго моста. — Хровика. — Смѣсь.

Продолжается подписка на еженедѣльный журналъ

ВѢСТНИКЪ ЗАБАЙКАЛЬСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ

Шестой годъ изданія.

НА 1913-й годъ.

Шестой годъ изданія.

Выходитъ въ Иркутскѣ, при Управленіи Забайкальской
желѣзной дороги,

подъ редакціей Начальника дороги.

УСЛОВІЯ ПОДПИСКИ — ВЪ ЗАГОЛОВКѢ.

Адресъ редакціи: Иркутскѣ, улица Графа Кутайсова, домъ Кузнеца, Управление Забайкальской желѣзной дороги.



Торговый Домъ Макушинъ и Посохинъ

— ВЪ ИРКУТСКѢ. —

Книжный магазинъ имѣеть громаднй выборъ книгъ по всѣмъ отдѣламъ знанія. Новости науки и литературы. Продажа по номинальной—столичной цѣнѣ.

Магазинъ учебныхъ пособій, письменныхъ и чертежныхъ принадлежностей снабженъ всѣмъ необходимымъ для канцелярій, конторъ и проч.

Музыкальный магазинъ имѣеть громаднй выборъ инструментовъ и нотъ для всѣхъ инструментовъ и цѣнія. Рояли, піанино, фисгармоніи.

ТИПО-ЛИТОГРАФІЯ, СТЕРЕОТИПНАЯ,

ПЕРЕПЛЕТНАЯ, ЛИНОВАЛЬНАЯ.

ВЪ КНИЖНОМЪ МАГАЗИНѢ

Макушина и Посохина

ВЪ ИРКУТСКѢ

ПОСТУПИЛИ ВЪ ПРОДАЖУ:

1) Высочайшій манифестъ 21-го февраля 1913 г. и Именной Высочайшій Указъ Правительствующему Сенату (о милостяхъ и льготахъ по случаю трехсотлѣтія царствованія Дома Романовыхъ). Цѣна 20 коп.

2) Мальцевъ П. И. Машины для обработки дерева въ Америкѣ, съ 121 рисунками въ текстѣ. Цѣна 1 р.

3) Подгорбунскій И. А. Русско-монголо-бурятскій словарь. Цѣна 2 р. Въ папкѣ 2 руб. 25 коп.; въ переплетѣ 2 руб. 50 коп.

4) Алехинъ Н. И. Вычисленіе объемовъ, занимаемыхъ въ насыпяхъ желѣзнодорожнаго двупутнаго полотна искусственными сооружениями и объемовъ отсыпи конусовъ у желѣзныхъ мостовъ малыхъ отверстій. Цѣна 40 коп.

5) Мостовичъ В. и Ниссенсонъ. Краткое практическое руководство по анализу рудъ и продуктовъ металлургическихъ производствъ (кромѣ желѣза) мокрымъ и сухимъ путемъ. Цѣна 1 руб. 50 коп.

6) Гребенщиковъ Г. Въ просторахъ Сибири. Разказы. Цѣна 1 руб. 25 коп.

7) Сборникъ о земствѣ въ Сибири. Матеріалы по разработкѣ вопроса на мѣстахъ и въ законодательныхъ учрежденіяхъ. Цѣна 2 руб.

ВѢСТНИКЪ

ЗАБАЙКАЛЬСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ЖУРНАЛЪ

Выходитъ въ Иркутскѣ, при Управленіи Забайкальской жел. дор., подъ редакціей Начальника дороги.

Официальная сообщенія и распоряженія по Управленію Забайкальской желѣзной дороги.

ПРИКАЗЪ

Начальника Забайкальской желѣзной дороги.

18-го мая 1913 г.

№ XL.

(Окончаніе).

Назначаются квартирные деньги: телеграфистамъ: раз. Кулукъ **Вериго** Александру, по 10 руб. въ мѣсяць, съ 10 февраля с. г.; ст. Выдрино **Соловьеву** Павлу, по 12 руб. 50 к. въ мѣсяць, съ 12 по 23 апрѣля с. г.; ст. Мысовая **Мирошникову** Захарію, по 12 р. 50 к., въ мѣсяць, съ 2 апрѣля с. г.; **Квятковскому** Вячеславу, по 10 руб. въ мѣсяць, съ 20 марта по 3 апрѣля с. г.; ст. Горхонъ **Смирницкому** Петру, по 10 руб. въ мѣсяць, съ 10 февраля с. г.; ст. Хилокъ **Чеберяву** Андрею, по 10 руб. въ мѣсяць, съ 10 по 27 февраля с. г.; ст. Чита-гор. **Рутке** Якову, по 12 р. 50 к. въ мѣсяць, съ 25 марта с. г.; ст. Оловянная **Успенскому** Михаилу, по 10 руб. въ мѣсяць, съ 20 января по 1 февраля с. г.; ст. Шилка **Абрамову** Василию, по 10 руб. въ мѣсяць; ст. Ононь **Чупрову** Николаю, по 10 руб. въ мѣсяць, обоемъ съ 10 февраля с. г.

Прекращается выдача квартирныхъ денегъ: старш. по аппаратной ст. Шилка **Каравай** Константину, съ 15 февраля с. г.; телеграфистамъ: раз. Кулукъ **Перепеловскому** Евдокиму, съ 7 марта с. г.; ст. Хилокъ **Бауману** Григорію, съ 20 марта с. г.

Увольняются въ отпускъ: на 2 мѣсяца: по ст. Управленіе: надсмотрщикъ **Кожемякинъ** Яковъ, телеграфиста **Кожемякина** Ефросинія, оба съ 20 марта с. г.; телеграфисты: ст. Иркутскъ **Зазирный** Василій, съ 21 марта с. г.; ст. Иннокентьевская **Лебединскій** Гавріиль; ст. Михалево **Ярмоловичъ** Николай; ст. Слюдянка **Худаевъ** Сергѣй, всѣ 3 съ 1 марта с. г.; ст. Вада **Горбаченко** Иванъ, съ 20 марта с. г.; ст. Яблоновая **Судзиловская** Пелагея, съ 29 марта с. г.; ст. Чита **Холмогоровъ** Венедиктъ, **Цитринъ** Николай, оба съ 11 марта с. г.; **Шингирей** Оома, съ 13 марта с. г.; ст. Тайдуть **Ивановъ** Николай, съ 31 марта с. г.; надсмотрщики: ст. Иннокентьевская **Ишутинъ** Яковъ, съ 15 марта с. г.; ст. Мысовая **Алифатовъ** Григорій, съ 4 марта с. г.; ст. Селенга **Чистяковъ** Иванъ, съ 1 марта с. г.; старш. телеграфистъ ст. Тавхой **Чепуринъ** Иванъ, съ 2 марта с. г.; старш. по аппаратной ст. Слюдянка **Шиманскій** Семень, съ 26 марта с. г., всѣ 17 съ сохраненіемъ содержанія.

на 1 мѣсяць: телеграфистка ст. Иркутскъ **Березовская** Розалія, съ 22 марта с. г., съ сохраненіемъ содержанія.

Возвратились изъ отпуска и вступили въ исполненіе обязанностей: телеграфисты: ст. Слюдянка **Новиковъ** Павелъ, съ 11 марта с. г.; **Ворошиловъ** Василій, съ 8 марта с. г.; ст. Хилокъ: **Бауманъ** Георгій, съ 6 марта с. г.; **Политовъ** Георгій, съ 15 марта с. г.; **Поляковъ** Михайль, съ 14 марта с. г., ст. Чита **Осткевичъ-Рудницкая** Еликанида, съ 21 марта с. г.

Увольняются отъ службы по прошенію: телеграфисты: ст. Иркутскъ **Филимоновъ** Александръ, съ 16 марта с. г.; ст. Чита-центр. **Корчевскій** Дмитрій, съ 21 марта с. г.

по болѣзни: надсмотрщикъ ст. Борзя **Давыденко** Василій, съ 23 февраля с. г.

за невозвращеніемъ изъ отпуска: телеграфистъ ст. Мишиха **Яковенко** Зосима, съ 20 ноября п. с.

Увольняется отъ службы: телеграфистъ раз. Кокуй **Коломецкій** Константинъ, съ 15 марта с. г.

Исключаются изъ списковъ за смертью: телеграфисты: ст. Иркутскъ **Ковбаса** Александръ, съ 4 марта с. г.; ст. Могзонъ **Савельевъ** Алексѣй, съ 21 марта с. г.

Исправленіе приказовъ: № XXVIII-1913 г. перемѣненіе телеграфиста ст. Хилокъ **Цырулина** Ивана, считать на ст. Иркутскъ; № XLVI-1908 г. телеграфиста **Назарова** Михаила, считать по фамилии **Назарьевъ**.

Начальникъ Телеграфа,
инженеръ **М. Коноваловъ**.

ПРИКАЗЪ

Начальника Забайкальской желѣзной дороги.

25 мая 1913 года.

№ XLII.

На открывшуюся вакансію помощника начальника 8-го уч. сл. пути впредь до утвержденія Управленіемъ желѣзныхъ дорогъ, временно назначается инженеръ путей сообщенія **Лавровъ** Дмитрій, съ жалованіемъ по 175 руб. въ мѣсяць при кварт. нат., съ 1 марта с. г.

За Начальника дороги,
инженеръ **Х. Федоровъ**.

Начальникъ сл. Пути,
инженеръ **П. Кислицынъ**.

За Правителя Канцеляріи **Разумовскій**.

По Хозяйственнымъ лѣснымъ заготовкамъ.

Назначаются: Машинистъ лѣсопильного завода Таууровской дачи **Еропкинъ Иванъ**, машинистомъ Кыкинскаго завода, съ жалованіемъ по 100 руб. и кварт. по 25 руб. въ мѣсяцъ; пилотправъ лѣсопильного завода той же дачи **Тишкинъ Иванъ**, помощникомъ машиниста Кыкинскаго завода, съ жалованіемъ по 60 руб. и кварт. по 15 руб. въ мѣсяцъ, оба съ 1 мая с. г.

За Начальника дороги,
инженеръ **Х. Оедоровъ.**

Завѣдывающій хозяйственными лѣсными
заготовками **К. Ходоровскій.**

По Службѣ Движенія.

Смѣщаются: Помощникъ начальника ст. Илька **Егоровъ Иванъ**, шт. помощн. начальника раз. № 54, съ жалованіемъ по 60 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат., съ 21 марта с. г.; шт. помощн. начальника ст. Сохондо **Мироненко Іосифъ**, шт. технич. конторщикомъ ст. Мацѣвская, съ жалованіемъ по 60 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат., съ 17 марта с. г.

За Начальника дороги,
инженеръ **Х. Оедоровъ.**

За Начальника сл. Движенія,
инженеръ **Тюменевъ.**

По завѣдыванію домами.

Объявляется строгій выговоръ съ предупрежденіемъ объ увольненіи: сторожу мастерскихъ сл. Телеграфа **Машунову Алексѣю**, за самовольный уходъ изъ мастерской безъ разрѣшенія и безъ порученія надзора за помѣщеніемъ мастерской.

Начальникъ дороги,
инженеръ **Ө. Кноррингъ.**

За завѣдывающаго домами
инженеръ **В. Коляновскій.**

По Службѣ Тяги.

Назначаются: Машинистъ I кл. д. Слюдянка **Гано Людвигъ**, вр. и. д. начальника д. Танхой, съ жалованіемъ по 175 руб. въ мѣсяцъ при квар. нат., съ 3 мая с. г.; машинистъ I кл. д. Чита **Лернетъ Антонъ**, вр. и. д. начальникомъ д. Байкаль, съ жалованіемъ по 175 руб. въ мѣсяцъ при кварт. нат.; машинистъ 3 кл. д. Оловянная **Яковлевъ Степанъ**, машинистомъ постоянной машины д. Маньчжурія, съ жалованіемъ по 70 руб. въ мѣсяцъ при кварт. нат.; помощн. машиниста I кл. д. Чита **Юхневичъ Семенъ**, машинистомъ 3 кл. д. Слюдянка, съ жалованіемъ по 55 руб. въ мѣсяцъ, всѣ съ 1 мая с. г.

Ставится на видъ: Смазчику вагон. д. Шилка **Клеценко Ивану**, за допущеніе горѣнія буксы вагона № 112.500 въ п. № 91—1 февраля с. г., вслѣдствіе чего вагонъ отцѣплялся для ремонта на ст. Урульга.

Объявляется замѣчаніе: Смазчикамъ д. Шилка **Алеминскому Филипу**, за допущеніе горѣнія буксы вагона № 612932 въ п. № 22—2 февраля с. г., вслѣдствіе чего вагонъ отцѣплялся для ремонта на ст. Шилка; **Нетыкиъ Филипу**, за допущеніе горѣнія буксы вагоновъ №№ 171252 и 454162 въ п.п. №№ 207 и 92—18 и 19 февраля с. г., вслѣдствіе чего вагоны были отцѣплены на ст. Зубарево; конторщику сл. **Лѣсину Алексѣю**, за небрежное отношеніе къ своимъ обязанностямъ, послѣдствіемъ чего произошла переплата 10 р. 10 к. за мартъ мѣсяцъ с. г. поденно-служа-

щимъ д. Слюдянка; вр. поѣздному истопнику вагоновъ д. Срѣтенекъ **Ермолаеву Алексѣю**, за невыходъ на службу 22 февраля с. г.

Выговоръ: Смазчикамъ д. Шилка: **Князеву Теодору**, за допущеніе горѣнія буксы служебнаго вагона № 43 въ п. № 43—28 февраля с. г., вслѣдствіе чего вагонъ былъ отцѣпленъ на ст. Зубарево; **Борну Александру**, за допущеніе горѣнія буксы вагоновъ №№ 380418 въ п. № 207—13 февраля с. г. и 279566 въ п. № 207—23 февраля с. г., вслѣдствіе чего вагоны были отцѣплены на ст. Шилка; **Новоселсву Георгію**, за допущеніе горѣнія буксы вагона № 495748 въ п. № 92—4 февраля с. г., вслѣдствіе чего вагонъ былъ отцѣпленъ на ст. Шилка; машинисту 3 кл. того же депо **Юргенсу Модису**, за неосторожное производство маневровъ въ депо 22 января с. г., послѣдствіемъ чего рабочій **Мельковъ** получилъ ушибъ груди и спины; проводникамъ старшаго оклада д. Срѣтенекъ: **Ольховскому Василю**, за заморозеніе промывательной трубы уборной и бака вагона II кл. № 232 въ п. № 5—6 октября п. г.; **Бѣлослудцеву Борису**, за недосмотръ за п. № 4 отъ 20 марта п. г. въ пути, послѣдствіемъ чего было похищено зеркало.

Строгий выговоръ: Дежурному кочегару д. Шилка **Довгополому Петру**, за непредупрежденіе рабочихъ о производствѣ маневровъ въ депо 22 января с. г., послѣдствіемъ чего рабочій **Мельковъ** получилъ ушибъ груди и спины.

Начальникъ дороги,
инженеръ **Ө. Кноррингъ.**

За Начальника сл. Тяги,
инженеръ **Стоговъ.**

По завѣдыванію домами.

Увольняются въ отпускъ: на 2 мѣсяца: курьеры сл. Тяги **Тюменцевъ Иннокентій** съ 1 мая с. г.; Главн. Бухгалтеріи **Евдокимовъ Теодоръ**; сл. Сборовъ **Усковъ Василий**, оба съ 10 мая с. г.; аутечный служитель скл. Врачебнаго отд. **Казановъ Теодоръ**, съ 17 апрѣля с. г., всѣ 4 съ сохраненіемъ содержанія; курьеръ Канцеляріи Управленія **Краузе Иванъ**, съ 1 апрѣля с. г., безъ сохраненія содержанія.

За Завѣдывающаго домами
Управл. Заб. ж. д., инженеръ **В. Коляновскій.**

По Матеріальной службѣ.

Опредѣляются: **Рѣпкинъ Сергѣй**, артельщикомъ матеріальн. скл. ст. Иркутскъ, съ жалованіемъ по 100 руб. и кв. по 15 руб. въ мѣсяцъ, съ 18 апрѣля с. г.; вр. сторожами скл. топлива ст. Урульга, **Филипповъ Павелъ**, съ жалованіемъ по 30 руб. и квартир. по 7 р. 50 к. въ мѣсяцъ, съ 26 марта с. г.; раз. Тальцы **Черниговскій Адрианъ**, съ 1 апрѣля с. г.; ст. Хушега **Будинъ Егоръ**, съ 16 апрѣля с. г.; ст. Тарбагатай **Подишваловъ Яковъ**; ст. Хилокъ **Баженовъ Теодоръ**; раз. № 36 **Чернега Теодотъ**; раз. № 33 **Морозовъ Константинъ**, всѣ 3 съ 1 апрѣля с. г.; раз. № 39 **Луковниковъ Арсеній**; ст. Дровяная **Бѣлоглазовъ Иванъ**, оба съ 16 марта с. г.; ст. Сѣдловая **Погребнякъ Онисифоръ**, съ 10 марта с. г.; ст. Илька **Нѣшта Арсеній**, съ 21 апрѣля с. г., всѣ 10 съ жалованіемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ; ст. Хилокъ **Хлѣбниковъ Степанъ**, съ 14 марта с. г.; ст. Чита **Домрачевъ Александръ**, съ 21 марта с. г.; **Дубовцевъ Андрей**, съ 1 апрѣля с. г., всѣ три съ жалованіемъ по 30 руб. и кв. по 7 р. 50 к. въ мѣсяцъ; **Самохваловъ Константинъ**, старш. угольщикомъ ст. Чита, съ жалованіемъ по 32 руб. и кв. по 8 руб. въ мѣсяцъ, съ 11 марта с. г.

Назначается: вр. сторожъ скл. топлива ст. Дровяная **Черныхъ Афанасій**, старшимъ угольщикомъ скл. топли-

на ст. Чита, съ жалованіемъ по 45 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 апрѣля с. г.; вр. сторожъ лѣсныхъ матеріаловъ раз. № 106 **Поздьяевъ** Ефимъ, вр. сторожемъ скл. топлива ст. Хараноръ, съ жалованіемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 апрѣля с. г.

Увольняется въ отпускъ: на 13 дней: конторщикъ сл. **Домбровская** Августа, съ 27 марта с. г., съ сохраненіемъ содержанія.

Возвратились изъ отпуска и вступили въ исполненіе обязанностей: конторщики службы **Домбровская** Августа, съ 8 апрѣля с. г.; **Юртина** Елена, съ 12 апрѣля с. г.

Исключается изъ списковъ за смертію: конторщикъ сл. **Цѣхановскій** Мануилъ, съ 1 мая с. г.

Начальникъ Матеріальной службы,
инженеръ *Перваго*.

По Службѣ Движенія и Отдѣлу Телеграфа.

Назначается: телеграфистъ ст. В.-Удинскъ **Пилькевичъ** Василій, вр. и. о. помощника начальника раз. № 23, съ 19 апрѣля с. г.; телеграфистъ ст. Хилокъ **Бауманъ** Георгій, вр. и. о. помощн. начальника поста 814 версты съ 1 мая с. г.; телеграфистъ ст. Селенга **Осташенко** Михаилъ, вр. и. о. помощн. начальника поста—раз. № 21, съ 19 апрѣля с. г.; телеграфистъ ст. В.-Удинскъ **Зайць** Афанасій, вр. и. о. помощн. начальника поста 639 версты, съ 21 апрѣля с. г.; телеграфистъ ст. Слюдянка **Шалгачевъ** Николай, шт. помощн. начальника раз. Понамаревскій, съ 1 мая с. г., всѣ съ жалованіемъ по 60 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат.

За Начальника сл. Движенія,
инженеръ *Томеневъ*

Начальникъ Телеграфа,
инженеръ *М. Коноваловъ*.

По Службѣ Движенія.

Опредѣляются: **Тюринъ** Тимофей, вр. конторщикомъ сл., съ жалованіемъ по 45 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 апрѣля с. г.; **Савченко** Яковъ, вр. млад. стрѣлочникомъ ст. Инокентьевская, съ жалованіемъ по 25 руб. и кварт. по 6 р. 25 к. въ мѣсяцъ, съ 24 марта с. г.; **Гапонъ** Анисимъ, вр. сторожемъ охраны грузовъ ст. Слюдянка, съ жалованіемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ, съ 23 марта с. г.; **Мельниковъ** Никаноръ, **Дорохинъ** Илья, **Бухаровъ** Иванъ, всѣ 3 вр. младш. стрѣлочниками ст. В. Удинскъ, съ жалованіемъ по 25 руб. и кв. по 6 р. 25 к. въ мѣсяцъ, первые 2 съ 1 апрѣля с. г., послѣдній съ 20 марта с. г.; **Дурницій** Савва, **Коновичъ** Иванъ, вр. сторожами охраны груз. ст. В.-Удинскъ, оба съ жалованіемъ по 25 руб., съ 15 марта с. г.; **Петровъ** Лука, вр. станц. сторожемъ той же ст., съ жалованіемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат., съ 8 февраля с. г.; **Слободчиковъ** Тимофей, **Бусыгинъ** Петръ, **Егинъ** Евдокимъ, вр. младш. стрѣлочниками ст. Чита I, всѣ 3 съ жалованіемъ по 25 руб. и кв. по 6 р. 25 к. въ мѣсяцъ, первые два съ 1 апрѣля с. г.; послѣдній съ 16 марта с. г.; **Спиринъ** Иванъ, **Семеновъ** Семенъ, вр. сторожами охраны грузовъ первый ст. Оловянная, второй ст. Шилка, оба съ жалованіемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 апрѣля с. г.

Назначаются: шт. вѣсовщикъ раз. № 122 **Войцеховскій-Ваврисюкъ** Константинъ, вр. и. о. агента передачи грузовъ раз. Кокуй, съ жалованіемъ по 75 руб. и кварт. по 18 р. 75 к. въ мѣсяцъ; помощ. начальника раз. 3044 вер. **Макаровъ** Андрей, шт. помощ. начальника ст. Ингода, съ жалованіемъ по 65 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат., оба съ 1 мая с. г.; шт. младш. стрѣлочники ст. Байкаль: **Статкевичъ** Михаилъ, шт. старш. стрѣлочникомъ ст. Слюдянка, съ жа-

лованіемъ по 40 руб. въ мѣсяцъ при кварт. нат.; **Коптевъ** Яковъ, **Лукьяновъ** Евферій, оба шт. сдѣлщиками вагоновъ ст. Слюдянка, съ жалованіемъ первый по 35 руб. при кв. нат., второй по 40 руб. при кв. нат.; **Кузнецовъ** Козьма, шт. проводникомъ паровозовъ ст. Слюдянка, съ жалованіемъ по 35 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат., всѣ 4 съ 1 апрѣля с. г.; коммерч. конторщикъ ст. В.-Удинскъ **Шестановскій** Людвигъ, технич. конторщикомъ той же ст., съ жалованіемъ по 55 руб. и кв. по 13 руб. 75 коп. въ мѣсяцъ, съ 21 марта с. г.; станц. сторожъ ст. Хилокъ **Скворцовъ** Михаилъ, младш. стрѣлочникомъ той же ст., съ жалованіемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат., съ 1 апрѣля с. г.; проводникъ паровозовъ ст. Чита I **Прокопенко** Поликартъ, шт. сдѣлщикомъ вагоновъ той же ст., съ жалованіемъ по 40 руб. и кв. по 10 руб. въ мѣсяцъ, съ 10 февраля с. г.; сторожа охраны грузовъ: ст. Мацѣвская **Золотухинъ** Семенъ, вр. младшимъ стрѣлочникомъ той же ст., съ жалованіемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат.; ст. Шилка **Скаредневъ** Василій, шт. станц., сторожемъ той же ст., съ жалованіемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат., оба съ 1 апрѣля с. г.; вѣсовщикъ ст. Инокентьевская **Копицынъ** Сергій, на такую же должность ст. Дивизионная, съ жалованіемъ по 50 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат.; вр. вѣсовщикъ той же ст. **Николенко** Яковъ, на такую же должность ст. Нерчинскъ-вокзалъ съ жалованіемъ по 50 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат., оба съ 28 марта с. г.; вр. младш. стрѣлочникъ ст. Иркутскъ **Шахтаринъ** Дмитрій, на такую же должность ст. Слюдянка, съ жалованіемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат.; вр. младш. стрѣлочникъ ст. Слюдянка **Ермаковичъ** Мина, на такую же должность ст. Иркутскъ, съ жалованіемъ по 25 руб. и кв. по 6 руб. 25 к. въ мѣсяцъ; по ст. Хилокъ: млад. кондукторъ **Козловъ** Діомидъ и младш. стрѣлочникъ **Якунинъ** Алексѣй, станц. сторожами той же ст., съ жалованіемъ, первый по 30 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат., второй по 25 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат.; шт. младш. стрѣлочникъ ст. Адриановка **Федосѣевъ** Иванъ, шт. сторожемъ кондукторскихъ комнатъ ст. Оловянная, съ жалованіемъ по 25 руб. и кв. по 6 р. 25 к. въ мѣсяцъ; помощ. начальника ст. Ага **Егорсвъ** Петръ, на такую же должность ст. Сохондо, съ жалованіемъ по 65 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат.; вр. сторожъ кондукторскихъ комнатъ ст. Оловянная **Яскевичъ** Василій, вр. станц. сторожемъ ст. Маритуй, съ жалованіемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат.; шт. младш. стрѣлочникъ ст. Мацѣвская **Пешнинъ** Θεодоръ, на такую же должность ст. Нерчинскъ-вокзалъ, съ жалованіемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат., всѣ 8 съ 1 апрѣля с. г.; помощникъ начальника раз. Толстый **Вологовъ** Константинъ, шт. технич. конторщикомъ ст. В.-Удинскъ, съ жалованіемъ по 60 руб. и кв. по 15 руб. въ мѣсяцъ, съ 25 марта с. г.; вр. младш. стрѣлочникъ ст. Татаурово **Кошко** Михаилъ, на такую же должность ст. Заиграево, съ жалованіемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат., съ 20 апрѣля с. г.

Назначаются квартирныя деньги: млад. стрѣлочнику ст. Танхой **Языкову** Якову, по 6 руб. 25 коп. въ мѣсяцъ, съ 1 по 22 февраля с. г.; станц. сторожу раз. № 56 **Кузнецову** Θεодору, по 6 руб. 25 коп. въ мѣсяцъ, съ 1 ноября 1912 г. по 26 января с. г.; младшему стрѣлочнику ст. Чита I **Телицину** Дмитрію, по 7 руб. 50 коп. въ мѣсяцъ, съ 1 января с. г.; багажному кассиру ст. Чита гор. **Сухенко** Тихону, по 17 руб. 50 к. въ мѣсяцъ, съ 21 февраля с. г.; станц. сторожу ст. Шилка **Левзину** Данилу, по 6 руб. 25 коп. въ мѣсяцъ, съ 24 января по 1 апрѣля с. г.; вѣсовщику ст. Даурія **Хромову** Петру, по 12 руб. 50 к. въ мѣсяцъ, съ 16 марта с. г.; младш. стрѣлочнику ст. Хараноръ **Портнягину** Ивану, по 6 руб. 87 1/2 коп. въ мѣсяцъ, съ 27 сентября по 1 февраля с. г.; начальн. разъѣзда № 122 **Теренину** Александру, по 18 руб. 75 к. въ мѣсяцъ, съ 1 февраля с. г.; помощн. начальника того же разъѣзда **Шавинскому** Дмитрію, по 15 руб. въ мѣсяцъ, съ 11 февраля с. г.

Прекращается выдача квартирныхъ денегъ: помощ. начальника ст. Инокентьевская **Гончарову** Анисиму, съ 15 марта с. г.; младш. стрѣлочнику раз. Хабартуй **Бурыкину** Дмитрию, съ 15 февраля с. г.; запасному агенту ст. Слюдянка **Ступину** Николаю, съ 28 марта с. г.; младшему стрѣлочнику ст. Шарасунъ **Зеленскому** Кондрату съ 1 марта с. г.

Возвратились изъ отпуску и вступили въ исполненіе обязанностей: счетоводъ сл. **Жаровъ** Александръ, съ 14 марта с. г.; конторщикъ сл. **Подбѣльская** Екатерина, съ 28 февраля с. г.; **Ульяновская** Марія, съ 2 апрѣля с. г.; вѣсовщикъ ст. Инокентьевская **Приходько** Иванъ, съ 17 февраля с. г.; носильщикъ багажа ст. Иркутскъ **Носокъ** Даниль, съ 9 марта с. г.; стрѣлочникъ раз. Листвечичное **Черепенокъ** Герасимъ, съ 7 марта с. г.; проводникъ паровозовъ ст. Мысовская **Кинтенко** Трифонъ, съ 1 апрѣля с. г.; вѣсовщикъ ст. Нерчинскъ **Корчевскій** Савватій, съ 1 декабря п. г.; начальникъ ст. Толбага **Лутовиновъ** Павелъ, съ 11 марта с. г.; начальникъ раз. № 79 **Липскій** Станиславъ, съ 20 марта с. г.

Увольняются отъ службы: по прошенію: вр. мл. стрѣлочникъ раз. Пономаревскій **Бердниковъ** Василій, съ 15 апрѣля с. г.; сторожъ кондукторскихъ комнатъ ст. В.-Удинскъ **Ческидовъ** Алексѣй, съ 5 апрѣля с. г.; младш. стрѣлочникъ ст. Карымекая **Завьяловъ** Теодоръ, съ 15 апрѣля с. г.; стрѣлочникъ ст. Заригаево **Наумчикъ** Василій, съ 20 апрѣля с. г.; по ст. Чита I: техническ. конторщикъ **Рошно** Иванъ; запасный агентъ **Защихинъ** Сергій; младшій стрѣлочникъ **Лисовскій** Архипъ; станц. сторожъ ст. Могойтуй **Сыроватинъ** Федосій; вѣсовщикъ ст. Срѣтенскъ **Стрижанъ** Корнилій; сторожъ охраны грузовъ ст. Куэнга **Ярмакъ** Петръ; станц. сторожъ ст. Шилка **Левкинъ** Даниль; начальникъ ст. Куэнга **Кузовкинъ** Василій, всѣ съ 1 апрѣля с. г.; начальникъ раз. Туринскаго **Луневъ** Владимиръ, съ 16 апрѣля с. г.

Исправленіе приказовъ: № XXXV—1910 г. младш. стрѣлочника раз. № 40 **Жарынина** Григорія, считать не смѣщеннымъ, а уволеннымъ по прошенію, съ 1 апрѣля с. г.; XLIX—1912 г. младш. стрѣлочника раз. Савинскаго **Гантимурова** Ивана, считать не перемѣщеннымъ, а уволеннымъ съ 15 октября п. г., по минованіи надобности.

За Начальника сл. Движенія,
инженеръ **Тюменевъ.**

П Р И К А З Ъ

Начальника Забайкальской желѣзной дороги.

25-го мая 1913 г.

№ XLII.

Помѣщенные ниже перечны въ личномъ составѣ служащихъ въпренной мнѣ дороги объявляются для свѣдѣнія.

За Начальника дороги,
инженеръ **Х. Федоровъ.**

За Правителя канцеляріи **Разумовскій.**

По Канцеляріи Управленія.

Зачисляется въ штатъ: вр. конторщикъ **Васильевъ** Михайль, съ жалованьемъ по 50 руб. въ мѣсяць, съ 1 марта с. г., съ отнесеніемъ расхода на оч. № 16 съфты с. г.

Увеличивается содержаніе: вр. переписчицъ **Соколо-вой** Маріи, до 50 руб. въ мѣсяць, съ 1 апрѣля с. г.

Прекращается выдача добавочнаго вознагражденія: вр. конторщику **Васильеву** Михаилу, съ 1 марта с. г.

Увольняются въ отпускъ: на 2 мѣсяца: переписчица **Воротникова** Марія, съ 8 мая с. г., съ сохраненіемъ содержанія.

На 1 мѣсяць: конторщикъ **Самойловъ** Иванъ, съ 29 апрѣля с. г., съ сохраненіемъ содержанія.

За Правителя Канцеляріи **Разумовскій.**

По Главной Бухгалтеріи.

Опредѣляется: **Симоновъ** Александръ, артельщикомъ, съ жалованіемъ по 100 руб. и кварт. по 15 руб. въ мѣсяць, съ 1 мая с. г.

Увольняются въ отпускъ: на 2 мѣсяца: шт. счетоводы: **Ковальскій** Яковъ, **Мартыновъ** Сергій; вр. конторщики: **Мандрыка** Петръ, **Пилипенко** Ольга, и вр. счетоводъ **Пилипенко** Александръ, всѣ съ 7 мая с. г., съ сохраненіемъ содержанія.

Главный Бухгалтеръ **Эфросъ.**

По Сооруженію 2-го пути и Службѣ Пути.

Назначаются: вр. десятники 6 уч. 2-го пути **Наумовъ** Дементій и **Силинъ** Яковъ, вр. десятниками 15 уч. сл. Пути, оба съ жалованіемъ по 75 руб. въ мѣсяць, съ 1 апрѣля с. г.

Завѣдывающій работами по сооруженію
2-го пути, инженеръ **Г. Колодяжный.**

За Начальника сл. Пути,
инженеръ **Д. Нихтманъ.**

По Сооруженію 2-го Пути.

Увольняются въ отпускъ: на 2 мѣсяца: вр. десятники: 6 уч. 2-го пути **Савицкій** Іосифъ, съ 10 апрѣля с. г.; 10 уч. 2 пути **Соснинъ** Степанъ, **Окнинскій** Александръ, оба съ 1 мая с. г., всѣ съ сохраненіемъ содержанія.

На 1 мѣсяць: вр. десятникъ 10 уч. 2-го пути **Трутенко** Николай, съ 15 апрѣля с. г., съ сохраненіемъ содержанія.

Увольняются отъ службы: по прошенію: вр. десятникъ 5 уч. 2 пути **Щербинъ** Константинъ, съ 23 апрѣля с. г.; чертежникъ 8 уч. 2 пути **Жуковскій** Валентинъ, съ 1 мая с. г.

Исправленіе приказа: № XXX с. г. Увольненіе отъ службы вр. чертежника **Рѣзникова** Николая съ 1 апрѣля с. г., считать не состоявшимся.

Завѣдывающій работами по сооруженію 2 пути,
инженеръ **Г. Колодяжный.**

(Окончаніе слѣдуетъ).

М. П. С.

ВѢСТНИКЪ

ЗАБАЙКАЛЬСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ. ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ЖУРНАЛЪ.

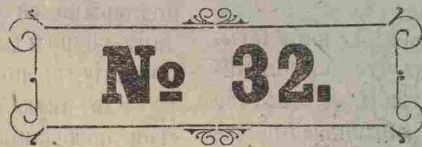
Выходитъ въ Иркутскѣ, при Управленіи Забайкальской жел. дор., подъ редакціей Начальника дороги.

УСЛОВІЯ ПОДПИСКИ

НА
„Вѣстникъ Забайкальской жел. дор.“

Подписная плата:	На годъ.		На 1/2 года	
	Руб.	К.	Руб.	К.
Для посторон. лицъ	5	—	3	—
„ учред. Заб. ж. д.	2	50	1	25
„ служащ. Заб. ж. д.	2	—	1	—

Для служащихъ Забайкальской ж. д. допускается разсрочка—по 20 к. въ мѣсяцъ; плата можетъ быть удержана изъ жалованья.



ПОДПИСКА И ОБЪЯВЛЕНІЯ ПРИНИМАЮТСЯ:

въ Управленіи—въ конторѣ Редакціи
и въ книжномъ магазинѣ Макушина и
Посохина.

Плата за объявленія взимается:

За 1 страницу въ одномъ номерѣ	15 руб.
„ 1/2 страницы „ „ „ „	10 „
„ 1/4 „ „ „ „ „	5 „
За строку петита въ столбцѣ или за мѣсто занимаемое ею:	
На годъ	4 р. 50 к.
На полгода	2 „ 50 „
Въ одномъ номерѣ	„ 20 „

Отдѣльный номеръ—5 коп.

Адресъ редакціи и конторы: Иркутскѣ, улица Гр. Кутайсова, д. Кузнеця, Управление Забайкальской желѣзной дороги.
Контора открыта отъ 11 ч. до 4 ч. дня.

Часть неофициальная.

СОДЕРЖАНІЕ: О задачахъ желѣзнодорожныхъ собраній.—Новое изобрѣтеніе желѣзнодорожной техники.—Освященіе Романовскаго моста.—Желѣзнодорожное строительство въ Россіи.—50-лѣтіе подземной желѣзной дороги.—Десяти-лѣтіе эксплуатаціи Кит.-Восточной желѣзной дороги.—Пассажирское движеніе по воздуху.—Закладка Амурскаго моста.—Хроника.—Смѣсь.

О задачахъ желѣзнодорожныхъ собраній.

Въ журналѣ „Желѣзнодорожная Жизнь на Дальнемъ Востоцкѣ“ № 26 помѣщена корреспонденція за подписью члена Харбинскаго желѣзнодорожнаго собранія Вефса, въ которой приведены задачи Собранія и задачи создаваемого Харбинскимъ собраніемъ „Вѣстника“. Въ виду того, что затронутый г. Вефсомъ вопросъ представляетъ интересъ для всѣхъ желѣзнодорожныхъ Собраній, перепечатываемъ статью.

По первымъ двумъ выпускамъ „Вѣстника Харбинскаго Желѣзнодорожнаго Собранія“ преждевременно дѣлать какиелибо заключенія объ этомъ новомъ журналѣ, не, во великомъ случаѣ, нельзя не привѣтствовать починъ Комитета Старшинъ, предпринявшихъ это изданіе, такъ какъ этимъ сдѣланъ новый шагъ къ развитію программы и объема дѣятельности нашего Харбинскаго Желѣзнодорожнаго Собранія.

Сравнивая постановку дѣла Желѣзнодорож. Собраній у насъ въ Россіи съ тѣми организаціями, кои носятъ названіе желѣзнодорожныхъ клубовъ въ Западной Европѣ и Америкѣ, приходится отмѣтить, что въ большинствѣ случаевъ у насъ программа дѣятельности значительно уже и сводится преимущественно къ танцевальнымъ вечерамъ, картамъ, лото и буфету, между тѣмъ, какъ за-границей тѣ-же желѣзнодорож. клубы развиваются въ очень сложныя организаціи, съ самой разносторонней дѣятельностью.

Правленія Обществъ за-границей охотно поощряютъ начинанія служащихъ и широко идутъ на помощь, ассигнуя большія средства не только на первоначальныя устройства, но такъ же и на все дальнѣйшее содержаніе тѣхъ собраній.

Въ Англии Желѣзнодорож. Собранія ставятъ себѣ задачей помимо устройства полезныхъ развлеченій и развитія всевозможныхъ отраслей спорта, удовлетворять такъ же и запросамъ духовнаго развитія, учреждая при клубахъ всякаго ро-

да учебныя и культурно-просвѣтительныя кружки, а также организуя спеціальныя курсы, лекціи, дѣтскіе сады, читальни-библіотеки; предпринимая экскурсіи, устраивая конкурсы и выставки, издавая журналы и газеты и вмѣстѣ съ тѣмъ не забываютъ также удѣлять полное вниманіе на развитіе такихъ отраслей общественной жизни, кои преслѣдуютъ цѣли экономическаго характера, какъ-то: организацію бесплатной медицинской помощи, устройство дешевыхъ столовыхъ, потребительныхъ обществъ, кассъ взаимопомощи, дешевыхъ номеровъ для прѣзжающихъ, справочныхъ и освѣдительныхъ бюро, рекомендацій членовъ клуба въ дѣлѣ пріискаванія должностей и оказанія всякаго рода помощи, въ самыхъ широкихъ размѣрахъ, тѣмъ изъ членовъ клуба, кои временно ввали въ нужду и требуютъ общественной поддержки.

Желѣзнодорожные клубы въ Америкѣ и Англии занимаютъ нерѣдко цѣлый рядъ отдѣльныхъ зданій, образующихъ какъ бы особый городокъ, съ обширными парками, садами и площадками для спорта.

Иногда такіе клубы размѣщаются въ одномъ общемъ зданіи громадныхъ размѣровъ въ нѣсколько этажей съ цѣлымъ лабиринтомъ пристроекъ.

Осмотрѣнный мною желѣзнодорожный клубъ—одной изъ англійскихъ желѣзныхъ дорогъ въ Кру, оставилъ во мнѣ неизгладимое впечатлѣніе по той бодрой и здоровой атмосферѣ, какою проникнута вся жизнь этого симпатичнаго учрежденія. Рѣдкое единодушіе всѣхъ членовъ, полная предупредительность администраціи и та изумительная энергія, съ коей правленіе клуба, опираясь на полное довѣріе и поддержку членовъ, проводитъ въ жизнь всевозможныя начинанія, клонящіяся ко благу клуба и развитію его дѣятельности, достойны подраженія и заслуживаютъ полного одобренія.

Клубъ въ Кру располагаетъ собственнымъ зданіемъ громадныхъ размѣровъ. Главную центральную часть занимаетъ большой залъ со сценой; къ нему примыкаетъ цѣлый рядъ залъ меньшихъ размѣровъ, имѣющихъ спеціальныя назначенія. Въ одномъ располагается великолѣпная библіотека, въ другомъ читальня, третій залъ предназначенъ для гимнастики и фехтованія... Далѣе цѣлый рядъ залъ служить аудиториями спеціальныхъ техническихъ курсовъ. При клубѣ получило широкое развитіе техническое общество, каковое организуетъ систематическія лекціи для желающихъ. Прослушавшіе полный курсъ, получаютъ дипломы, имѣющіе опредѣленное значеніе и считающіеся равноцѣнными дипломамъ правительственныхъ учреждений на должности техниковъ.

Клубъ издаетъ газеты и журналы.

Очень умѣло и широко поставлены врачебныя кабинеты, имѣющіе громадное значеніе вслѣдствіе того, что на англійскихъ желѣзныхъ дорогахъ "медицинской службы не имѣется и оказаніе врачебной помощи организуется обыкновенно самими служащими.

Но, что составляетъ гордость Желѣзнодорожнаго Собранія въ Кру, такъ это прекрасный громадный паркъ и площадки для всевозможныхъ видовъ и родовъ спорта. Особеннымъ оживленіемъ отличается площадка, предназначенная для игры въ футболъ.

Клубъ имѣетъ прекрасно устроенныя купальни съ обширнымъ бассейномъ для плаванія и всевозможными душами и ваннами. Имѣетъ лодки, автомобили, экипажи и массу другихъ удобствъ, коими члены клуба пользуются частью бесплатно, частью за очень недорогую плату.

Клубы на русской сѣти желѣзныхъ дорогъ еще по получили такого широкаго развитія, но въ настоящее время повсемѣстно наблюдается стремленіе какъ администраціи дорогъ, такъ равно и самихъ служащихъ улучшить положеніе дѣла Желѣзнодорожнаго Собранія.

Авторъ изслѣдованія о дѣятельности Желѣзнодорожнаго Собранія на русской сѣти желѣзныхъ дорогъ г. Даниловъ говорить, между прочимъ, нижеслѣдующее:

"Инициатива учрежденія клубовъ должна исходить отъ администраціи дороги, при чемъ управленіе обязано субсидировать ихъ той суммой, каковая необходима вмѣстѣ съ членскими взносами для приличнаго существованія.

Въ этомъ домѣ должны быть сконцентрированы все просвѣтительныя и экономическія учрежденія дороги; здѣсь должны происходить чтенія, въ этомъ же зданіи должно быть отведено помѣщеніе для курсовъ, кромѣ того здѣсь обязательно устройство дешевой столовой, гдѣ сотни безсемейныхъ служащихъ могли бы найти хорошую здоровую пищу, здѣсь, наконецъ, должна быть комната, гдѣ пріѣхавшіе съ линіи агенты нашли бы удобный и недорогой пріютъ".

Комитетъ Старшинъ Харбинскаго Желѣзнодорожнаго Собранія, положившій не мало труда на улучшеніе и развитіе нашего Собранія изданіемъ "Вѣстника", дѣлаетъ новый шагъ по пути расширенія программы дѣятельности и открываетъ возможность установить связь между членами Собранія и Комитетомъ, путемъ обмѣна мнѣній, помѣщая на страницахъ "Вѣстника" свои отчеты и печатая письма, отзывы и статьи членовъ Собранія.

Конечно успѣхъ дѣла будетъ во многомъ зависѣть отъ того направленія, каковое Комитетъ Старшинъ придастъ новому изданію, и въ этой части вопроса нельзя не посоветовать редактору и всѣмъ Старшинамъ держаться объективнаго взгляда на дѣло, не обижаться на могущую быть критику ихъ дѣйствій, прислушиваться къ совѣтамъ и пожеланіямъ

членовъ Собранія, не вносить въ общее дѣло характера личной страстной полемики, сознаваться иногда въ сдѣланныхъ ошибкахъ, стараться ихъ исправить.

Членамъ собранія, выдѣланнымъ добровольно изъ своей среды нѣсколько человекъ избранныхъ въ Комитетъ Старшинъ, облеченныхъ въ такомъ случаѣ общимъ довѣріемъ слѣдуетъ не забывать, что работа этихъ избранныхъ ведется безвозмездно, безкорыстно и единственно изъ сознанія долга и желанія оправдать то довѣріе, коимъ общее собраніе облакаетъ каждаго новаго старшину, избирая его на трехлѣтне общественно дѣятельности; слѣдуетъ не забывать, что, работая на пользу общества, старшины отдають не мало силы и времени нашему общему дѣлу, что наградою за понесенныя труды можетъ служить лишь общее одобреніе и поддержка со стороны членовъ общества, и почтившихъ этихъ лицъ, однажды своимъ полнымъ довѣріемъ избранныхъ въ президіумъ; поэтому, осуждая дѣйствія старшинъ и критикуя ту, или иную часть постановки дѣла, слѣдуетъ высказывать свои пожеланія и требовать измѣненій какихъ-либо постановленій, не иначе, какъ подробно ознакомившись со всѣми обстоятельствами дѣла и вносить поправки съ крайней осторожностью, дабы не ослабить энергии нашихъ избранныхъ и не повредить этимъ общему дѣлу, успѣхъ и процвѣтаніе коего основано лишь на полномъ взаимномъ доброжелательствѣ, и мыслимо лишь при непрерывной поддержкѣ другъ друга и добромъ согласіи между членами.

Новое изобрѣтеніе желѣзнодорожной техники.

Последняя новость желѣзнодорожной техники—не распознанный, нераздающійся самокрѣпъ—названъ желѣзнодорожнымъ якоремъ, не имѣетъ болтовъ и гаекъ для ослабленія.

Рельсовый якорь, благодаря простотѣ своей конструкціи и громаднымъ преимуществамъ противъ нынѣ существующей системы въ Россіи крѣпленій рельсъ посредствомъ болтовъ и гаекъ къ шпаламъ, быстро завоевалъ себѣ на заграничныхъ желѣзныхъ дорогахъ распространеніе, несмотря на его недавнее изобрѣтеніе,—модели 1909—1910 и самая улучшенная 1911 года.

Какъ извѣстно каждому желѣзнодорожному строителю, сходы съ рельсовъ поѣздовъ происходятъ: отъ злыхъ умысловъ преступниковъ, небрежнаго и неумѣлаго отношенія низшихъ желѣзнодорожныхъ служащихъ (стрѣлочниковъ и путевыхъ сторожей) къ своимъ обязанностямъ, отъ вибраціи хода поѣзда, преимущественно на подѣмахъ, спускахъ и на крутыхъ закругленіяхъ, отъ переменъ погоды (дождь, заморозки, гололедица и пр.), все вышесказанное вліяетъ какъ на шпалу, такъ и на прикрѣпленный посредствомъ болтовъ и гаекъ рельсъ.

При примѣненіи рельсоваго якоря, самокрѣпа нерасползателя, все упомянутыя возможности не имѣютъ мѣста. Рельсовый якорь состоитъ изъ двухъ отливокъ (частей), назовемъ ихъ по-русски "схватъ" и "скрѣпъ". Какъ схватъ такъ и скрѣпъ имѣютъ соответственный одинъ къ другому калибръ и, прижавъ накрѣпко рельсъ къ шпалѣ на обоихъ ея концахъ, они фактически послѣ пригонки на мѣсто составляютъ одно цѣлое со шпалой.

Не имѣя ни болтовъ ни гаекъ и ломающихся зубьевъ, онъ схватываетъ намертво рельсовую базу и всякую попытку рельса къ распознанію устраняетъ, сжимая якоря на немъ.

Имѣя въ основѣ идею простоты и крѣпости, причѣмъ избѣгается сверловка рельсовъ, новое изобрѣтеніе представляетъ слѣдующія преимущества: въ немъ не имѣется слабующихъ болтовъ, гаекъ, ломающихся зубьевъ и другихъ ломкихъ частей, не требуется спеціальнаго технического образованія.

Въ употребленіи въ разныхъ частяхъ свѣта (кроме Россіи) на постоянной работѣ на 26 желѣзныхъ дорогахъ и на испытаніи—у 38 желѣзныхъ дорогъ.

Освященіе Романовскаго моста.

Въ день вѣнчанія на царство перваго царя изъ Дома Романовыхъ, Михаила Феодоровича, 11 іюля было совершено торжественное освященіе открытаго Романовскаго моста черезъ Волгу на Казанской желѣзной дорогѣ.

Наканунѣ къ мосту отправился изъ Москвы экстренный поѣздъ съ начальствующими лицами Казанской дороги, приглашенными членами комитета по сооруженію моста и прочими лицами.

На торжество пріѣзжалъ также и Министръ Путей Сообщенія С. В. Рухловъ.

Послѣ молебна, 11 іюля, былъ совершенъ чинъ освященія и состоялась закладка часовни-храма сооружаемой на средства Казанской дороги и казанскаго дворянства, по проекту академика Шусева.

Стоимость часовни опредѣлена по сметѣ въ сто тысячъ рублей.

Послѣ освященія, присутствовавшимъ былъ предложенъ отъ дороги обѣдъ на специально зафрахтованномъ дорогомъ пароходѣ „Императоръ“ и во время обѣда совершена увеселительная прогулка по Волгѣ.

Вечеромъ экстренный поѣздъ съ приглашенными отбылъ обратно въ Москву.

(Семафоръ).

Желѣзнодорожное строительство въ Россіи.

Дѣлопроизводствомъ комиссіи о новыхъ дорогахъ производится разработка итоговъ ея дѣятельности за истекшую зиму.

Всего комиссія имѣла 68 засѣданій; рассмотрѣны и одобренны къ постройкѣ свыше 12,000 верстъ различныхъ желѣзнодорожныхъ линій, общей стоимостью 1.000.000.000 рублей. Судя по числу поступающихъ и ожидаемыхъ проектовъ новыхъ желѣзнодорожныхъ путей, въ будущемъ году комиссіи придется рассмотреть и пропустить не меньшее количество верстъ проектируемыхъ линій. Между тѣмъ, по даннымъ кредитной канцеляріи, весь міровой денежный рынокъ не можетъ предоставить для русскаго желѣзнодорожнаго строительства болѣе 500.000.000 рублей, и такимъ образомъ, незамедлительное осуществленіе всѣхъ одобренныхъ линій окажется совершенно невозможнымъ.

По подсчету высшей желѣзнодорожной комиссіи генерал-инженера Н. П. Петрова, въ Россіи должно быть признано ежегодной нормой новаго желѣзнодорожнаго строительства 3½ тысячи верстъ. Правильность этого подсчета комиссіи подтверждается финансовыми и путевскими кругами и, такимъ образомъ, въ ближайшемъ будущемъ предвидится неизбежный серьезный заторъ проектовъ новыхъ желѣзнодорожныхъ линій, одобренныхъ къ постройкѣ и не имѣющихъ возможности осуществиться. Заторъ этотъ обѣщаетъ еще болѣе увеличиваться влѣдствіе недостатка рабочихъ рукъ. Въ настоящее время при сооруженіи желѣзныхъ дорогъ обнаруживается недостатокъ въ инженерахъ и въ среднемъ техническомъ персоналѣ. По полученнымъ въ правительственныхъ кругахъ свѣдѣніямъ, на постройкѣ линіи Харьковъ—Херсонъ оказалось возможнымъ привлечь необходимый техническій персоналъ лишь путемъ значительнаго увеличенія среднихъ размѣровъ его содержанія. Неизбѣжнымъ является и ощущаемый уже въ отдѣльныхъ отрасляхъ промышленности

недостатокъ простыхъ рабочихъ. Влѣдствіе этихъ условій считается совершенно невозможнымъ сколько нибудь предпринять ходъ развитія ежегоднаго строительства въ Россіи.

(Рельсовый Путь).

50-лѣтіе подземной желѣзной дороги.

Въ мартѣ настоящаго года исполнилось 50 лѣтъ со времени открытія первой подземной желѣзной дороги. Идея устройства первой подземной дороги вызвана была ростомъ промышленнаго Лондона, центральныя части коего стали постепенно занимать торгово-промышленными помѣщеніями, а населеніе стало размѣщаться въ болѣе отдаленныхъ кварталахъ и на периферіи города. Первый проектъ устройства подземной дороги былъ предложенъ парламенту еще въ 1845 году, но онъ былъ отклоненъ правительствомъ. Однако потребность въ увеличеніи средствъ передвиженія въ Лондонѣ заявляла себя все съ болѣею и болѣею остротою; въ 1859 году парламентъ выдалъ концессию на устройство подземной дороги. Какъ правительствомъ, такъ и общественными кругами проектъ былъ встрѣченъ съ большимъ недоумѣніемъ: опасались, что проведеніе туннеля и связанная съ движениемъ въ немъ сотрясенія почвы будутъ расшатывать фундаменты зданій и вызовутъ массовыя катастрофы. Опасенія однако, не оправдались, и въ мартѣ 1863 года состоялось торжественное открытіе движенія по сооруженному туннелю, на протяженіи 14 англійскихъ миль. Въ первый же день по новой дорогѣ проѣхало около 30.000 пассажировъ. Въ томъ же году парламентомъ было утверждено еще нѣсколько проектовъ подобныхъ же туннелей, и для разбора этого года вопросовъ организована была специальная комиссія. Движеніе вагоновъ по туннелямъ производилось силою пара. Только десять лѣтъ тому назадъ подземныя лондонскія дороги были электрифицированы.

Десятилѣтіе эксплуатаціи Кит.-Восточной жел. дороги.

1-го іюля исполнилось 10 лѣтъ со дня открытія правильной эксплуатаціи Китайской Восточной дороги по случаю чего въ Желѣзнодорожномъ Собраніи въ присутствіи массы служащихъ, представителей администраціи, Заамурскаго округа Пограничной стражи, прокуратуры, Пограничнаго округа суда, былъ отслуженъ молебенъ, послѣ котораго Управляющій Кит.-Вост. ж. дорогой, генералъ-лейтенантъ Д. Л. Хорватъ, произнесъ рѣчь, посвященную знаменательному юбилею.

Въ своей рѣчи Управляющій дорогой, охарактеризовавъ дѣятельность дороги за десятилѣтіе, поздравилъ съ юбилеемъ и пожелалъ веѣмъ здоровья и плодотворной работы.

Послѣ рѣчи былъ провозглашенъ генераломъ Хорватъ тостъ за здоровье Государа Императора, который былъ покрытъ крикомъ „ура“ и звуками народнаго гимна и послѣдовательно провозглашены тосты за Предсѣдателя Совѣта Министровъ и за другихъ лицъ.

Послѣ рѣчи Управляющаго дорогой, краткую рѣчь произнесъ князь С. Н. Хилковъ.

Независимо отъ тостовъ были посланы телеграммы Предсѣдателю Совѣта Министровъ, графу С. Ю. Витте и другимъ лицамъ.

По случаю исполнившагося десятилѣтія эксплуатаціи Кит. Вост. ж. дороги Управляющимъ дорогой Д. Л. Хорватъ послана по линіи телеграмма слѣдующаго содержанія:

„Перваго іюля исполняется 10-іе правильной эксплуатаціи дороги. Окидывая взоромъ этотъ истекшій періодъ времени, я считаю себя въ правѣ сказать, что несмотря на памятные

большинству изъ насъ годы испытаній Китайская дорога не только съ честью вышла изъ труднаго положенія, но и достигла вполне удовлетворительныхъ результатовъ въ своихъ государственной и коммерческой задачахъ. Эти отрядные результаты эксплуатации и по справедливости должны принести той дружной работѣ и самоотверженной службѣ, какія и неуклонно наблюдали въ дѣятельности всѣхъ агентовъ отъ мала до велика. Принюся всѣмъ чинамъ и агентамъ вѣреннейшей мѣры дороги сердечную благодарность за службу и преданность дѣлу и особый низкій поклонъ лицамъ, празднующимъ нынѣ вмѣстѣ съ дорогой десятилѣтній юбилей ихъ службы, и вмѣстѣ съ симъ позволю себѣ выразить надежду, что и впредь мы сумѣемъ своимъ неуныннымъ трудомъ оправдать тѣ жертвы, кои были принесены русскимъ правительствомъ для русскаго дѣла на Дальнемъ Востоку. Предлагаю всѣмъ по ливн отпраздновать этотъ юбилейный день благодарственнымъ молебствомъ и освобожденіемъ отъ занятій и работы всѣхъ тѣхъ, кои признано будетъ мѣстными начальствами возможнымъ безъ нарушенія непрерывности и правдыности дѣленія“.

(Желѣзн. Жизнь на Д. Востоку)

Пассажирное движеніе по воздуху.

Осенью этого года будетъ образована компанія на аціяхъ для устройства правильнаго пассажирскаго движенія между Парижемъ и Лондономъ на дирижабляхъ типа Парсевала (такъ называемый „полугибкій“ типъ semirigide).

Капиталъ компаніи для начала предполагается въ 2 1/2 милліона рублей, потомъ, если предпріятіе будетъ имѣть успѣхъ у публики, капиталъ можетъ быть доведенъ до 5-ти милліоновъ и больше.

Учредители компаніи уже обезпечили себя контрактомъ на 12 лѣтъ съ лучшей фабрикой на континентѣ, готовящей оболочки для воздушныхъ шаровъ.

Куплены также у одной изъ нѣмецкихъ фирмъ подробные планы „вращающихся“ ангаровъ для дирижаблей. Эти ангара будутъ построены въ Лондонѣ, Парижѣ и нѣсколькихъ англійскихъ городахъ, между прочимъ, въ Манчестерѣ, Бирмингемѣ и Брайтонѣ.

Учредители пригласили на службу нѣсколькихъ выдающихся инженеровъ и специалистовъ по постройкѣ дирижаблей и управленію ими.

Первые „воздушные поѣзда“ предполагается пустить передъ Рождествомъ.

Вначалѣ будутъ пущены два дирижабля съ вагонетками для двѣнадцати пассажировъ.

Вагонетки будутъ снабжены обѣденными столами, диванами для сна и всѣми приспособленіями для туалета.

Дирижабли будутъ приводиться въ движеніе двумя моторами по 70 силъ каждый

Плата за перелетъ:

Лондонъ—Манчестеръ и Лондонъ—Ливерпуль—60 руб.

Лондонъ—Парижъ—около 95 руб.

Лондонъ—Брайтонъ—20 руб.

Учредители надѣются, что со временемъ имъ удастся создать регулярное воздушное сообщеніе между Лондономъ и всѣми столицами Европы.

Ходятъ слухи, что англійское правительство заинтересовалось этой компаніей и дастъ ей значительную субсидію подл условіемъ, чтобы всѣ части дирижаблей и ихъ оболочка строились въ Англии.

Условіе это объясняется желаніемъ развить въ Англии фабрики, которыя могли бы создать воздушный военный флотъ для Британской имперіи.

(Р. Сл.)

Закладка Амурскаго моста.

Закладка 24 іюня первыхъ кессоновъ величайшаго въ мірѣ моста черезъ Амуръ по предписанію изъ Петербурга ознаменовалась особой торжественностью. Отслуженъ молебенъ и рабочіе, прекративъ всѣ работы, отпущены на цѣлый день. Заложено сразу 3 кессона.

На работахъ, на лѣвомъ и среднемъ островахъ, противъ п. Осиповки, устроены подрядчиками десятки зданій для рабочихъ, 2-этажный домъ подл контору, мастерскія, машинное зданіе, электрическая станція, больница и много другихъ деревянныхъ сооружений.

Работы сейчасъ идутъ пока на четырехъ опорахъ. Кессоны совсѣмъ закончены и поставлены на мѣсто, бетонировка ихъ и постановка воздушныхъ плюзовъ тоже почти закончена. Работаетъ сейчасъ около 900 человекъ преимущественно каменщиковъ, плотниковъ и кессонщиковъ. Заработокъ каменщиковъ колеблется отъ 2 р. 50 коп. до 3 р. 50 к., чернорабочихъ отъ 1 р. 50 к. до 1 р. 75 коп., плотниковъ отъ 2 р. 25 к. до 3 р., слесарей и котельщиковъ отъ 2 р. до 3 руб. 50 коп.; работаютъ сдѣльно и поденно.

Амурскій мостъ по грандіозности сооруженія является не только первымъ Россіи, но и во всей Европѣ.

ХРОНИКА.

Въ настоящее время приступлено къ работамъ по сооруженію давно разрѣшенной Петрозаволской ж. д. Начиная отъ станціи Званки, Вологодской ж. д., по направленію къ Петрозаводску, снѣжно возводятся мостовыя сооруженія, а затѣмъ уже будетъ приступлено къ устройству насыпи и прокладкѣ колеи.

На разсмотрѣніе министерства путей сообщенія представленъ проектъ и расцѣпочная вѣдомость предполагаемой къ постройкѣ Черноморской желѣзной дороги. Такимъ образомъ Черноморская дорога въ скоромъ времени будетъ осуществлена.

С М Ъ С Ъ.

Поѣздъ опоздавшій на семь лѣтъ.

Никто не повѣритъ, что поѣздъ можетъ опоздать на семь лѣтъ а, между тѣмъ, это такъ. Поѣздъ, состоящій изъ паровоза и четырехъ наполненныхъ пассажирами вагоновъ вышелъ въ 1906 году въ 11 часовъ 30 мин. утра изъ Бомонъ (Техасъ), имѣя своей конечной станціей Портъ—Боливаръ, куда долженъ былъ прибыть въ 1 час. 55 минутъ ночи. Первые тридцать три километра были быстро пройдены, но вдругъ волны прилива начали заливать рельсы. Пришлось остановить поѣздъ который очутился какъ бы на островѣ. Сзади и впереди окружила его вода. Трудно описать ужасъ пассажировъ и поѣздной прислуги. Но понемногу вода начала спадать и наконецъ совсѣмъ исчезла. Все же о дальнѣйшемъ путешествіи нечего было и думать, такъ какъ вмѣсто пути была жидкая грязь, а значительная часть рельсовъ была унесена водой. Кое-какъ съ большимъ трудомъ пассажирамъ удалось выбраться изъ этого острова, а поѣздъ простоялъ здѣсь шесть съ лишнимъ лѣтъ. Наконецъ, былъ сдѣланъ путь, паровозъ починили, и при громкихъ кликахъ толпы поѣздъ торжественно прибылъ въ Портъ—Боливаръ, опоздавъ всего на всего только на семь лѣтъ.



