

М. П. С.

ВѢСТНИКЪ

ЗАБАЙКАЛЬСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

ЕЖЕНЕДѢЛЬНЫЙ ЖУРНАЛЪ.

Выходитъ въ Иркутскѣ, при Управленіи Забайкальской жел. дор., подъ редакціей Начальника дороги.

УСЛОВІЯ ПОДПИСКИ

— НА —

„Вѣстникъ Забайкальской жел. дор.“

Подписная плата:

	На годъ.		На 1/2 года	
	Руб.	К.	Руб.	К.
Для постороннихъ лицъ	5	—	3	—
„ учрежденій З.б. ж. д.	2	50	1	25
„ служащихъ Заб. ж. д.	2	—	1	—

Для служащихъ Забайкальской ж. д. допускается разсрочка по 20 к. въ мѣсяцъ; плата можетъ быть удержана изъ жалованья.

№ 34.

ПОДПИСКА И ОБЪЯВЛЕНІЯ ПРИНИМАЮТСЯ

въ Управленіи — въ конторѣ Редакціи и въ книжномъ магазинѣ Макушина и Посохина.

Плата за объявленія принимается:

За 1 страницу въ одномъ номерѣ . . . 15 руб.
 „ полстраницы „ „ „ . . . 10 „
 „ четв. стран. „ „ „ . . . 5 „

За строку негита въ столбцѣ или за мѣсто, занимаемое ею:

На годъ 4 р. 50 к.
 На полгода 2 р. 50 к.
 Въ одномъ номерѣ р. 20 к.

Отдѣльный номеръ — 5 коп.

Адресъ Редакціи и конторы: Иркутскѣ; улица Гр. Кутайсова, д. Кузнецца, Управление Забайкальской желѣзной дороги
 Контора открыта отъ 11 ч. до 4 ч. дня.

СОДЕРЖАНІЕ: Желѣзнодорожная служба и алкоголизмъ. — Къ открытію Панамскаго канала. — Новый типъ электрическихъ поѣздовъ. — Новое исчисленіе времени. — Хроника.

Продолжается подписка на еженедѣльный журналъ

ВѢСТНИКЪ Забайкальской желѣзной дороги

Шестой годъ изданія.

на 1913-й годъ.

Шестой годъ изданія.

Выходитъ въ Иркутскѣ, при Управленіи Забайкальской желѣзной дороги,

подъ редакціей Начальника дороги.

УСЛОВІЯ ПОДПИСКИ — ВЪ ЗАГОЛОВКѢ.

Адресъ редакціи: Иркутскѣ, улица Графа Кутайсова, домъ Кузнецца, Управление Забайкальской желѣзной дороги.



Торговый Домъ Макушинъ и Посохинъ

— ВЪ ИРКУТСКѢ —

Книжный магазинъ имѣеть громадный выборъ книгъ по всеѣмъ отдѣламъ знанія. Новости науки и литературы. Продажа по номинальной—столичной цѣнѣ.

Магазинъ учебныхъ пособій, письменныхъ и чертежныхъ принадлежностей снабженъ всеѣмъ необходимымъ для канцелярій, конторъ и проч.

Музыкальный магазинъ имѣеть громадный выборъ инструментовъ и нотъ для всеѣхъ инструментовъ и пѣнія. Рояли, піанино, фисгармоніи.

**ТИПО-ЛИТОГРАФІЯ, СТЕРЕОТИПНАЯ,
ПЕРЕПЛЕТНАЯ, ЛИНОВАЛЬНАЯ.**

ВЪ КНИЖНОМЪ МАГАЗИНѢ

Макушина и Посохина

ВЪ ИРКУТСКѢ

ПОСТУПИЛИ ВЪ ПРОДАЖУ:

1) Высочайшій манифестъ 21-го февраля 1913 г. и Именной Высочайшій Указъ Правительствующему Сенату (о милостяхъ и льготахъ по случаю трехсотлѣтія царствованія Дома Романовыхъ). Цѣна 20 коп.

2) Мальцевъ П. И. Машины для обработки дерева въ Америкѣ, съ 121 рисунками въ текстѣ. Цѣна 1 р.

3) Подгорбунскій И. А. Русско-монголо-бурятскій словарь. Цѣна 2 р. Въ папкѣ 2 руб. 25 коп.; въ переплетѣ 2 руб. 50 коп.

4) Алехинъ Н. И. Вычисленіе объемовъ, занимаемыхъ въ насыпяхъ желѣзно-дорожнаго двупутнаго полотна искусственными сооруже́ніями и объемовъ отсыпи конусовъ у желѣзныхъ мостовъ малыхъ отверстій. Цѣна 40 коп.

5) Мостовичъ В. и Ниссенсонъ. Краткое практическое руководство по анализу рудъ и продуктовъ металлургическихъ производствъ (кромѣ желѣза) мокрымъ и сухимъ путемъ. Цѣна 1 руб. 50 коп.

6) Гребенщиковъ Г. Въ просторахъ Сибири. Разказы. Цѣна 1 руб. 25 коп.

7) Сборникъ о земствѣ въ Сибири. Матеріалы по разработкѣ вопроса на мѣстахъ и въ законодательныхъ учрежденіяхъ. Цѣна 2 руб.

ВѢСТНИКЪ**ЗАБАЙКАЛЬСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.****ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ЖУРНАЛЪ**

Выходитъ въ Иркутскъ, при Управленіи Забайкальской жел. дор., подъ редакціей Начальника дороги.

Официальная сообщенія и распоряженія по Управленію Забайкальской желѢзной дороги.

П Р И К А З Ъ

Начальника Забайкальской желѢзной дороги.

25 мая 1913 года.

№ XLII.

(Окончаніе).

По Службѣ Пути.

Определяется: Саловъ Павелъ, путевымъ сторожемъ 2 уч., съ жалованіемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат.; съ 16 апрѣля с. г.; Васильевъ Илья, рем. раб. 4 уч., съ жалованіемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат.; Никоновъ Михаилъ, путевымъ сторожемъ того же уч., съ жалованіемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат., оба съ 1 мая с. г.; Раенко Степанъ, путевымъ сторожемъ 7 уч., съ жалованіемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат., съ 16 апрѣля с. г.; Черниковъ Василий, рем. раб. того же уч., съ жалованіемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат., съ 1 мая с. г.; Супрунь Пелагія, переѣздной сторожихой 8 уч., съ жалованіемъ по 8 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат., съ 1 апрѣля с. г.; Черепенниковъ Фроль, Мельниковъ Иванъ, оба съ 1 мая с. г.; Бородинъ Яковъ, Лапинъ Сергѣй, оба съ 1 апрѣля с. г.; Лоскутовъ Андрей, съ 1 мая с. г.; всѣ 5 рем. раб. 10 уч., съ жалованіемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат.; Лапина Елизавета, переѣздной сторожихой того же уч., съ жалованіемъ по 8 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 апрѣля с. г.; Маланьина Варвара, Сидорова Макрина, обѣ переѣздными сторожихами 11 уч., съ жалованіемъ по 8 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат.; Черепокъ Александръ, рем. раб. того же уч., съ жалованіемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат., всѣ 3 съ 1 мая с. г.; Воскобойниковъ Иванъ, молотобойцемъ 14 уч., съ жалованіемъ по 40 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат., съ 12 марта с. г.; Филевъ Діомидъ, рем. раб. того же уч. съ жалованіемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат., съ 1 апрѣля с. г.; Настѣднинъ Михаилъ, рем. раб. 16 уч., съ жалованіемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат., съ 16 апрѣля с. г.; Котовъ Фроль, ночнымъ сторожемъ 4 уч., съ жалованіемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат., съ 1 мая с. г.; Степановъ Валентинъ, вр. табельщикомъ 16 уч., съ жалованіемъ по 50 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 апрѣля с. г.

Назначаются: конторщикъ сл. Молчановъ Иванъ, младш. счетоводомъ 16 уч., съ жалованіемъ по 65 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат., съ 16 апрѣля с. г.; тоннельн. сторожъ 2 уч. Федоровъ Иванъ, путевымъ сторожемъ того же уч., съ жалованіемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат., съ 1 мая с. г.; подстарш. рем. раб. 4 уч. Фиртичь Михаилъ,

артельнымъ старостой 7 уч., съ жалованіемъ по 45 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат., съ 21 апрѣля с. г.; рем. раб. 7 уч. Лилиновъ Алексѣй, подстарш. рем. раб. того же уч., съ жалованіемъ по 40 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат., съ 1 мая с. г.; рем. раб. 8 уч. Усачевъ-Тамаровъ Иванъ, вр. и. о. артельного старосты, съ жалованіемъ по 45 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат., съ 1 марта с. г.; рем. раб. 10 уч. Герасимовъ Андрей, подстарш. рем. раб. 14 уч., съ жалованіемъ по 40 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат., съ 1 апрѣля с. г.; рем. раб. 13 уч. Окуловъ Николай, подстарш. рем. раб. 4 уч., съ жалованіемъ по 40 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат., съ 16 апрѣля с. г.; Березновъ Михаилъ, подстарш. рем. раб. 12 уч., съ жалованіемъ по 40 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат., съ 11 апрѣля с. г.; подстаршій рем. рабочій 13 уч. Куренковъ Николай, вр. десятникомъ того же уч., съ жалованіемъ по 60 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 мая с. г.; подстарш. рем. раб. 7 уч. Афанасьевъ Иванъ, на такую же должность на 5 уч., съ жалованіемъ по 40 р. въ мѣсяцъ при кв. нат.; рем. раб. 5 уч. Савельевъ Данииль, мостовымъ сторожемъ того же уч., съ жалованіемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат., оба съ 1 мая с. г.; рем. раб. 8 уч. Осинцевъ Егоръ, путевымъ сторожемъ того же уч., съ жалованіемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат., съ 1 апрѣля с. г.; вр. и. о. артельныхъ старостъ 9 уч.: Ситниковъ Степанъ, Слободянь Яковъ и Подоляно Анисимъ, подстаршими рем. раб. того же уч., съ жалованіемъ по 40 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат.; рем. раб. 10 уч. Жолобовъ Герасимъ, путевымъ сторожемъ того же уч., съ жалованіемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат., всѣ 4 съ 1 мая с. г.; путевой сторожъ 10 уч. Артеменко Семень, ночнымъ сторожемъ 4 уч., съ жалованіемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат., съ 1 апрѣля с. г.; рем. раб. 10 уч. Кондрашинъ Матвѣй и путевой сторожъ того же уч. Черешневъ Иванъ, одинъ на мѣсто другого, оба съ жалованіемъ по 30 руб. при кв. нат., съ 1 мая с. г.; рем. раб. 12 уч.: Осиповъ Петръ, путевымъ сторожемъ того же уч., съ 1 апрѣля с. г.; Мануиловъ Иванъ, переѣзднымъ сторожемъ того же уч., съ жалованіемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ, при кв. нат., съ 15 апрѣля с. г.; подстарш. рем. раб. 13 уч. Солянинъ Акимъ, на ту же должность 7 уч., съ жалованіемъ по 40 руб. въ мѣсяцъ, при кв. нат., съ 1 мая с. г.; рем. раб. 14 уч. Четверговъ Илья, на такую же должность 11 уч., съ жалованіемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат., съ 1 апрѣля с. г.; рем. раб. 15 уч. Голубецкій Осипъ, переѣзднымъ сторожемъ того же уч., съ жалованіемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат., съ 1 мая с. г.

Увеличивается содержаніе: десятникамъ 11 уч.: Поповскому Захарію, до 100 руб. въ мѣсяцъ; Михееву Алексѣю, до 75 руб. въ мѣсяцъ; Купцову Ивану, Кирюти-

ну Фаддѣю; табельщику 14 уч. **Поташеву** Степану, всѣмъ 3 до 70 руб. въ мѣсяцъ; табельщику 15 уч. **Веретенникову** Теодору, до 50 руб. въ мѣсяцъ, всѣмъ 6 съ 1 апрѣля с. г.

Увольняются съ отпуску на 2 мѣсяца: по 1 уч. табельщикъ **Корелинъ** Михаилъ съ 17 апрѣля с. г.; артельные старосты: **Авраменко** Исидоръ, съ 6 апрѣля с. г.; **Журавлевъ** Семенъ; путевые сторожа: **Зиновьевъ** Андрей, оба съ 4 апрѣля с. г.; **Сначиловъ** Иванъ, съ 10 апрѣля с. г.; подстарш. рем. раб. **Усенко** Тимофей, съ 13 апрѣля с. г.; ремонтн. рабочіе: **Тихоновъ** Ефимъ, съ 12 апрѣля с. г.; **Разсохинъ** Козьма, съ 13 апрѣля с. г.; **Зенченко** Петръ, съ 11 апрѣля с. г.; **Веселовъ** Иванъ, съ 10 апрѣля с. г.; по 2 уч. табельщикъ **Мурзинъ** Сергѣй, съ 3 апрѣля с. г.; сторожъ конторы **Киричевъ** Василій, съ 2 апрѣля с. г.; тоннельный сторожъ **Солдакъ** Алексѣй, съ 10 апрѣля с. г.; подстарш. рем. раб. 5 уч. **Чикинъ** Григорій, съ 17 апрѣля с. г.; смотритель зданій 6 уч. **Телловъ** Александръ, съ 6 апрѣля с. г.; ночной сторожъ того же уч. **Панковъ** Андрей, съ 15 апрѣля с. г.; переѣздная сторожиха 9 уч. **Коновалова** Евдокия; путевой сторожъ того же уч. **Коноваловъ** Андрей, оба съ 1 апрѣля с. г.; по 10 уч.: конторщикъ **Толовко** Семенъ, съ 25 марта с. г.; рем. раб. **Батеневъ** Лаврентій, съ 4 апрѣля с. г.; **Архиповъ** Анисимъ, съ 5 апрѣля с. г.; путевой сторожъ **Прокопецъ** Никита, съ 21 апрѣля с. г.; по 12 уч.: ремонтн. раб. **Тереценко** Авдей, **Семеновъ** Василій, **Лонтевъ** Трофимъ и путевой сторожъ **Чухнинъ** Иванъ, всѣ 4 съ 1 апрѣля с. г.; пут. сторожъ **Плаксинъ** Григорій; артельный староста **Ноздринъ** Алексѣй, оба съ 4 апрѣля с. г.; молотобоецъ **Катнинъ** Иосифъ, съ 5 апрѣля с. г.; конторщикъ 13 уч. **Митюринъ** Алексѣй, съ 15 апрѣля с. г.; по 15 уч.: дорожный мастеръ **Александровъ** Михаилъ, съ 1 апрѣля с. г.; путевые сторожа: **Кущенко** Иванъ, съ 17 апрѣля с. г.; **Трофимчукъ** Василій, съ 6 апрѣля с. г.; **Таммъ** Петръ, **Максименко** Антонъ, оба съ 1 апрѣля с. г.; кладовщикъ **Шишлинъ** Константинъ, съ 16 апрѣля с. г.; подстарш. рем. раб. **Фроловъ** Адрианъ, съ 23 марта с. г.; рем. раб.: **Мининъ** Михаилъ, **Гудковъ** Василій, оба съ 1 апрѣля с. г., всѣ 39 съ сохраненіемъ содержанія.

На 1 мѣсяцъ съ сохраненіемъ содержанія и на 15 дней безъ сохраненія содержанія: сторожъ конторы 8 уч. **Шевелевъ** Самсонъ, съ 6 апрѣля с. г.

На 1 мѣсяцъ: рем. раб. 8 уч. **Щербининъ** Николай, съ 5 апрѣля с. г., безъ сохраненія содержанія.

На 10 дней: дорожный мастеръ 15 уч. **Луутусъ** Иоганнъ; подстарш. рем. раб. того же уч. **Луутусъ** Карлъ, оба съ 4 апрѣля с. г.

Возвратились изъ отпуска и вступили въ исполненіе обязанностей: артельный староста 1 уч. **Скачиловъ** Алексѣй, съ 20 апрѣля с. г.; рем. раб. того же уч. **Шанинъ** Иванъ, съ 29 марта с. г.; рем. раб. 2 уч. **Работяшкинъ** Егоръ, съ 8 апрѣля с. г.; рем. раб. 4 уч. **Моловствовъ** Николай, съ 7 апрѣля с. г.; переѣздной сторожъ 6 уч. **Горѣловъ** Фролъ, съ 6 апрѣля с. г.; путевой сторожъ того же уч. **Шишкинъ** Павелъ, съ 13 апрѣля с. г.; артельный староста 8 уч. **Захаровъ** Иванъ, съ 20 апрѣля с. г.; смотритель зданій того же уч. **Дроновъ** Дмитрій, съ 8 апрѣля с. г.; путевой сторожъ 9 уч. **Шпигунъ** Лаврентій, съ 15 апрѣля с. г.; артельный староста того же уч. **Синевъ** Николай, съ 19 апрѣля с. г.; путевые сторожа 10 уч.: **Максимовъ** Иванъ, **Гавриловъ** Павелъ, оба съ 14 апрѣля с. г.; дорожные мастера 15 уч.: **Луутусъ** Иоганъ, съ 9 апрѣля с. г.; **Куликовскій** Болеславъ, съ 10 апрѣля с. г.; **Коноваловъ** Александръ, съ 13 апрѣля с. г.; подстарш. рем. раб. того же уч.; **Степановъ** Николай, съ 1 апрѣля с. г.; **Луутусъ** Карлъ, съ 13 апрѣля с. г.

Увольняются отъ службы: по прошенію: вр. чертежникъ сл. **Молчановъ** Николай; тоннельные сторожа 2 уч.:

Погудинъ Владимиръ, **Рябый** Андрей, всѣ 3 съ 1 мая с. г.; по 4 уч.: ночной сторожъ **Сафоновъ** Сергѣй, съ 6 апрѣля с. г.; рем. раб. **Солодянкинъ** Теодоръ, путевой сторожъ **Калинкинъ** Данилъ, оба съ 16 апрѣля с. г.; по 5 уч.: путевой сторожъ **Филатовъ** Петръ, съ 10 апрѣля с. г.; артельные старосты: **Безкровный** Тимофей, **Сѣряковъ** Козьма, оба съ 1 мая с. г.; артельный староста 6 уч. **Таболитчъ** Николай, съ 16 апрѣля с. г.; по 8 уч.: путевой сторожъ **Федорянъ** Петръ; рем. раб. **Тимофеевъ** Иванъ; подстарш. рем. раб. **Федякинъ** Иванъ; переѣздная сторожиха **Сѣдова** Акулина, всѣ 4 съ 1 апрѣля с. г.; артельный староста 10 уч. **Сукачевъ** Теодоръ, съ 16 апрѣля с. г.; переѣздная сторожиха того же уч. **Лаптева** Евдокия, съ 20 апрѣля с. г.; рем. раб. 11 уч. **Рыбакъ** Григорій, съ 15 апрѣля с. г.; подстарш. рем. раб. 12 уч. **Бережковъ** Михаилъ, съ 21 апрѣля с. г.; рем. раб. 13 уч. **Меженинъ** Иванъ, съ 11 апрѣля с. г.; по 15 уч.: переѣздной сторожъ **Шестаковъ** Лаврентій; путевой сторожъ **Данилюкъ** Иванъ, оба съ 1 мая с. г.; рем. раб.: **Вторушинъ** Алексѣй, **Карповъ** Михаилъ, **Евсеенковъ** Степанъ, всѣ 3 съ 20 апрѣля с. г.; **Пятибратовъ** Михаилъ, съ 1 мая с. г.; рем. раб. 16 уч.: **Клыбинъ** Борисъ, съ 17 апрѣля с. г.; **Добрянъ** Иванъ, съ 16 апрѣля с. г.

По болѣзни: ночной сторожъ 5 уч. **Костюковъ** Андрей, съ 10 апрѣля с. г.

По минованіи надобности: табельщики 4 уч.: **Емельяновъ** Дмитрій, **Димовъ** Модестъ, оба съ 1 апрѣля с. г.

Исключаются изъ списковъ за смертью: рем. раб. 5 уч. **Ивановъ** Иванъ, съ 12 апрѣля с. г.; путевой сторожъ 7 уч. **Огневъ** Константинъ, съ 15 апрѣля с. г.; путевой сторожъ 10 уч. **Цепелевъ** Григорій, съ 3 апрѣля с. г.; путевой сторожъ 14 уч. **Бокша** Степанъ, съ 20 іюля п. г.; десятникъ 16 уч. **Шibaевъ** Григорій, съ 18 апрѣля с. г.

Исправленіе приказа: № XXXII—1913 г. Увольненіе отъ службы рем. раб. 2 уч. **Федоренко** Никита, считать съ 15 апрѣля с. г.

За Начальника Службы Пути,
инженеръ **Д. Нахтманъ.**

По Охранной стражѣ.

Опредѣляются: **Лысый-Лысенко** Фаддѣй, **Радаевъ** Никита, **Тихоновъ** Александръ, всѣ 3 съ 1 мая с. г.; **Яговенко** Степанъ, **Стариновъ** Прокопій, оба съ 4 мая с. г., всѣ 5 стражниками Иркутскаго отд.; **Ереминъ** Иванъ стражникомъ Байкальск. отд., съ 30 апрѣля с. г.; **Коряковъ** Николай, **Рысколенко** Ома, **Сааль** Янъ, всѣ 3 съ 4 мая с. г.; **Фоминъ** Филиппъ, **Гуркинъ** Герасимъ, **Опаринъ** Сергѣй, всѣ 3 съ 27 апрѣля с. г., всѣ 6 стражниками Читинскаго отд.; **Летанъ** Григорій, **Давыдовъ** Матвѣй, стражниками Срѣтенскаго отд., оба съ 1 апрѣля с. г.; **Чеченинъ** Павелъ, стражникомъ Бурятскаго отд., съ 24 апрѣля с. г., всѣ 15 съ жалованіемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат.

Увольняются отъ службы: по прошенію: стражники: Ипнокентьевскаго отд. **Волковъ** Порфирій, съ 1 мая с. г.; Иркутскаго отд.: **Филипповъ** Александръ, съ 3 апрѣля с. г.; **Орѣховъ** Константинъ, съ 6 апрѣля с. г.; **Рыжинскій** Спиридонъ, **Смирновъ** Александръ, оба съ 9 апрѣля с. г.; **Бѣлимъ** Иванъ, съ 16 апрѣля с. г.; **Коркинъ** Кириллъ, съ 18 апрѣля с. г.; **Щулеповъ** Александръ, съ 19 апрѣля с. г.; **Бондарь** Авксентій, съ 14 апрѣля с. г.; **Емельяновъ** Александръ, **Парфеновъ** Андрей, **Порошинъ** Андрей; П.-Заводскаго отд.: **Невѣжинъ** Дмитрій; Читинскаго отд.: **Шипицинъ** Александръ, **Ломакинъ** Степанъ, всѣ 6 съ 1 мая с. г.; **Родионовъ** Иванъ, съ 8 мая с. г.

За Начальника Мобилизаціоннаго
Отдѣла **Яцевичъ.**

П Р И К А З Ъ

Начальника Забайкальской желѣзной дороги.

1-го июня 1913 года.

№ XLIII.

(Окончаніе).

Объявляется замѣчаніе: по депо Иркутскъ: осмотрщикамъ вагоновъ **Вырыпаеву** Ивану, за плохой осмотръ вагона № 208674, прицепленнаго къ п. № 28—27 января с. г. на ст. Иркутскъ, который былъ отцепленъ на ст. Михалево, по горѣнію буксъ, за плохой приемъ и отправку п. № 94 и 28—18 февраля с. г., вследствие чего на ст. Михалево и раз. № 5 были отцеплены вагоны № 294533 и 294493; **Голяку** Ивану, за отцепку вагона № 567098 отъ п. № 92—25 февраля с. г. на ст. Байкалъ по горѣнію буксъ, тогда какъ его можно было исправить безъ отцепки; составителю поѣздовъ **Андрееву** Дмитрію, за невнимательное производство маневровъ на ст. Иркутскъ 5 ноября п. г., вследствие чего было паденіе съ крыши вагона чернорабочаго Рѣшино; поѣзднымъ осмотрщикамъ вагоновъ: **Кузьменко** Владиміру, за грязное содержаніе уборной въ вагонъ III кл. № 487 и допущеніе высокой до 19° температуры въ вагонъ II/III кл. п. № 3—6 ноября п. г.; **Фокову** Георгію, за неисправность тормазы Вестингауза, вызвавшую задержку п. № 3 на ст. Адриановка на 33 мин., 29 сентября п. г., поѣзднымъ чистильщикамъ вагоновъ: **Мишину** Михаилу, за неопрятное содержаніе обслуживаемаго имъ п. № 21—5 февраля с. г.; **Силантьеву** Михаилу, за самовольное затормаживаніе вагона, что вызвало остановку п. № 21 на 1193 вер. 18 декабря п. г.; **Хомка** Адаму, за неполное освѣщеніе состава п. № 22—14 февраля с. г. на перегонѣ Посольская-Тимлюй; **Тополь** Максиму, за неопрятное содержаніе вагоновъ п. № 22—12 февраля с. г. на перегонѣ раз. Черновскій-Чита I; **Мельникову** Григорію, за невыходъ на службу безъ уважительныхъ причинъ 24 февраля с. г.; станціонному чистильщику вагоновъ **Анисимову** Филиппу, за самовольный уходъ съ работы 27 марта с. г.; проводнику служебнаго вагона **Бѣлобаба** Ивану, за неявку на службу безъ уважительныхъ причинъ 24 февраля с. г.; поѣздному истопнику вагоновъ **Кожевникову** Семену, за неявку на службу безъ уважительныхъ причинъ 18 и 19 февраля с. г.; ламповщику **Домрачеву** Игнатію, за сонъ на дежурствѣ 10 февраля с. г., плохое наблюденіе за освѣщеніемъ и небрежный уходъ за фонарями „Галкиа“.

Объявляется выговоръ: по д. Хилокъ: осмотрщику вагоновъ **Кондрахину** Андрею, за неудовлетворительный осмотръ вагоновъ п. № 96—4 марта с. г., вследствие чего произошла задержка поѣзда подбивкой буксъ на 1 ч. 20 мин. на ст. Балага; помощн. машиниста I кл. **Синеву** Тимофею, за рѣзкій и дерзкій тонъ въ объясненіи съ администраціей участка 10 марта с. г.; машинисту водокачки ст. Вада **Арнольду** Михею, за неправильную огмѣтку для исправленія въ командировочномъ листѣ слесаря Савельева; помощникамъ машинистовъ II кл. д. Оловянная: **Боярогло** Николаю, за безостановочное прослѣдованіе раз. № 74 и невнимательность къ сигналамъ при слѣдованіи съ п. № 21—16 января с. г.; **Шиндоръ** Оомъ, за разрывъ п. № 25—18 января с. г. на перегонѣ раз. № 74—Оловянная и несвоевременная остановка его; проводнику служебнаго вагона того же депо **Грошеву** Василию, за небрежную укладку дровъ въ вагонъ, которыми получила ушибъ головы фельдшерца 10 уч., слѣдовавшая въ этомъ вагонѣ съ п. № 3—12 января с. г.; по д. Маньчжурія: поѣзднымъ смазчикомъ: **Волкову** Степану, за неприятіе на ст. Мацѣвская надлежащихъ мѣръ къ устраненію горѣнія буксъ вагона № 94675, который былъ отцепленъ отъ п. № 95 на ст. Шарасунъ 2 января с. г.; **Ашихмину**

Оеодору, за допущеніе горѣнія буксы вагона № 496913 въ п. № 21—1 февраля с. г.; **Осауленку** Ивану, за неявку къ п. № 21—11 февраля с. г., несмотря на двухкратный вызовъ; машинисту 3 кл. **Селезнёву** Андрею, за отказъ отъ прицепки одного вагона къ п. № 95 на ст. Шарасунъ и опозданіе поѣзда на 12 мин. на перегонѣ Мацѣвская-Шарасунъ 1 декабря п. г.; сторожу депо **Шуту** Михаилу, за сонъ на дежурствѣ 13 февраля с. г.; по д. Верхнеудинскъ: машинисту II кл. **Исаеву** Діонисію, за несогласованность дѣйствій при подталькиваніи поѣзда, на 567 вер. 5 декабря п. г., послѣдствиемъ чего произошло ушибъ главнаго кондуктора Шостаковского и поврежденія 2-хъ товарныхъ вагоновъ; монтеру **Ноеву** Михаилу, за небрежный ремонтъ вагоновъ № № 61 и 501 при периодическомъ осмотрѣ ихъ; машинистамъ 3 кл. **Городкову** Саввию, за небрежную работу на паровозѣ при слѣдованіи съ п. № 21—14 февраля с. г., повлекшую течь дымогарныхъ трубъ отчего были остановки на 461 и 463 верст.; **Хведченя** Василию, за неосторожное слѣдованіе по уголовнымъ путямъ ст. В.-Удинскъ 17 февраля с. г., послѣдствиемъ чего было поврежденіе вагоновъ № № 91855 и 499100 грузовыхъ углемъ; помощн. машиниста III кл. **Степанову** Сергѣю, за небрежную работу на паровозѣ при слѣдованіи съ п. № 21—14 февраля с. г., повлекшую течь дымогарныхъ трубъ, отчего были остановки на 461 и 463 вер.; поѣзднымъ кочегаромъ: **Черного** Ивану, за неявку къ п. № 92—11 марта с. г. и за позднее заявленіе о болѣзни при при вызовѣ къ п. № 27-22 марта с. г.; **Ошкину** Николаю, за грязное содержаніе паровоза 0-в № 903 и отказъ ѣхать съ п. № 95—9 февраля с. г.; поѣзднымъ смазчикамъ: **Клыпину** Іоакиму, за допущеніе горѣнія буксъ вагона № 537919 при слѣдованіи съ п. № 22—6 марта с. г., вследствие чего была отцепка вагона на ст. В.-Удинскъ; **Байкову** Андрею, за допущеніе горѣнія буксы у вагона № 152853 при слѣдованіи съ п. № 28—28 февраля с. г., вследствие чего вагонъ былъ отцепленъ на ст. Онохой. За недачу заявленія о неисправности рессорныхъ валиковъ вагона 462153 при отцепкѣ этого вагона отъ п. № 93—3 марта с. г. на ст. Заиграево подъ нагрузку. За небрежную приемку и заправку вагона № 497920 при прицепкѣ его къ п. № 523—21 марта с. г. на ст. Горхонъ, вследствие чего вагонъ былъ отцепленъ на ст. Илька, по горѣнію буксы; **Воробьеву** Ивану, за отцепку вагоновъ № № 261550 и 254082 отъ п. № 93—12 февраля с. г. на ст. Заиграево, по горѣнію буксъ съ задиromъ осевыхъ шеекъ и выплавленіемъ подшипниковъ и за неявку къ п. № 26—12 марта с. г.; водоліву ст. Кяжа **Быкову** Дмитрію, за драку въ казенномъ домѣ на ст. Кяжа 24 февраля с. г.; по д. Иркутскъ: машинистамъ 2 кл.: **Сидоренко** Ильѣ, за несвоевременное отвлеченіе отъ наблюденія за путемъ, передачу жезла своему помощнику при слѣдованіи съ п. № 6—13 января с. г.; **ему же**, за небрежный осмотръ паровоза К. № 64, послѣдствиемъ чего было опозданіе п. № 4—26 декабря п. г. по неисправности паровоза; помощнику машиниста 3 кл. **Романову** Захарію, за самовольную отлучку съ резерва 27 февраля с. г. и грязное содержаніе паровоза № 49; машинисту 3 кл. **Кассіору** Іосифу и поѣздному кочегару **Опалеву** Александру, обоимъ за нетрезвость при исполненіи служебныхъ обязанностей 11 февраля с. г.; кочегару постоянной машины **Лукьянову** Дмитрію, за неявку на службу 25 и 26 февраля с. г. и явку въ нетрезвомъ видѣ 27 февраля с. г.; поѣздному осмотрщику вагоновъ **Зарипину** Александру, за недостаточный надзоръ за чистотой вагона № 163; поѣзднымъ истопникамъ вагоновъ: **Фирсову** Митрофану, **Тополь** Максиму и поѣздному чистильщику вагоновъ **Красильникову** Клементію, всѣмъ тремъ за грязное содержаніе состава п. № 21—7 января с. г. на ст. Хилокъ; поѣзднымъ истопникамъ вагоновъ: **Бѣлобородову** Афанасію, **Донскому** Даниилу, обоимъ за грязное содержаніе уборныхъ вагоновъ IV кл. № № 1215 и 1286 въ п. № 22—16 января с. г.; **Хомка**

Адаму, **Селезень** Ивану, обвиня за плохое отопленіе и освѣщеніе состава п. № 22—23 февраля с. г. на перегонѣ Посольская-Селенга; **Антипенко** Иллариону, за нетрезвость при исполненіи служебныхъ обязанностей на ст. Маньчжурія 21 февраля с. г.; **Лепеха** Степану, за неявку къ п. № 6—23 февраля с. г. и на дежурство въ тотъ же день безъ уважительныхъ причинъ; **Фартушному** Семену, за явку для обслуживания п. № 6—23 февраля с. г., въ нетрезвомъ видѣ.

Стройный выговоръ: осмотрщику вагоновъ **Червякову** Логину, за плохой осмотръ поѣздовъ, отъ которыхъ были отцѣплены вагоны; п.п. № 94 и 28—18 февраля с. г., вагоны №№ 294533 и 294493 на ст. Михалево и раз. № 5; п. № 28—26 февраля с. г., вагонъ № 76555 на ст. Михалево; п. № 274—3 марта с. г., отцѣпленъ угляка № 294585 на ст. Иркутскъ; за плохую приемку съ Сиб. жел. дор. вагона № 300208—29 января с. г., въ п. № 44, который былъ отцѣпленъ 30 января с. г. на ст. Михалево; отъ п. № 94; за плохой осмотръ вагоновъ № 79699 и 431240 данныхъ подъ нагрузку 1 февраля с. г. на ст. Иннокентьевская, вслѣдствіе чего были отцѣплены отъ п. № 94—4 февраля с. г. на ст. Байкаль; за нетрезвость, за что былъ удаленъ со службы 20 января с. г.; поѣздному истопнику вагоновъ **Яцкевичу** Павлу, за невыходъ на службу 12 февраля с. г. безъ уважительныхъ причинъ и явку къ п. № 6—26 февраля с. г. въ нетрезвомъ видѣ; поѣздному чистильщику вагоновъ **Тищенко** Теодору, за попытку провезти контрабанду въ п. № 5—10 декабря п. г.; поѣздному истопнику вагоновъ **Бардашеву** Семену, за то же въ п. № 3—14 января с. г.; осмотрщику вагоновъ ст. Кижы **Сосину** Сергѣю, за драку въ казенномъ домѣ на ст. Кижы, 24 февраля с. г., явку на службу въ нетрезвомъ видѣ, ослушаніе дежурнаго по станціи и отлучку съ дежурства; по депо В.-Удинскъ табельщику **Угрюмову** Николаю, за неявку на службу по нетрезвости съ 7 по 11 марта с. г.; поѣзднымъ смазчикамъ: **Федоренко** Петру, за неисполненіе распоряженіе начальника депо Мысовая и за отказъ съйти къ п. № 1—19 февраля с. г., за допущеніе горѣнія буксъ у вагоновъ №№ 217869 и 536953 при слѣдованіи въ п. № 95—6 марта с. г., послѣдствіемъ чего была отцѣпка этихъ двухъ вагоновъ на ст. Горхонъ и за отказъ ѣхать съ п. № 25—21 января с. г. со ст. Петровскій зав.; **Данильченко** Козьмѣ, за явку къ п. № 26—12 февраля с. г., въ нетрезвомъ видѣ; **Мокриденко** Семену, за допущеніе горѣнія буксъ вагоновъ № 126841 при слѣдованіи съ п. № 25—26 февраля с. г., вслѣдствіе чего вагонъ былъ отцѣпленъ на ст. Селенга, № 468978 въ п. № 27—12 февраля с. г., за отказъ подписать актъ, дать объясненія начальнику депо Мысовая и за сонъ при исполненіи служебныхъ обязанностей, во время слѣдованія съ п. № 27—14 февраля с. г. и допущеніе нагрѣва буксы вагона № 451552 п. № 27; **Понкратову** Филиппу, за отцѣпку вагоновъ по горѣнію буксъ №№ 804477, 32282 и 485762 на ст. Татаураво, № 166178 и 669308 на ст. Селенга отъ п. № 25—15 марта с. г.; помощнику машиниста I кл. **Семенову** Степану, за невнимательность къ стуку колесъ вагона съ выбоинами о рельсы вслѣдствіе чего были разбиты рельсы отъ 513 до 546 вер., выбоинами бандажа вагона № 2537 въ п. № 21 въ ночь съ 24 на 25 декабря п. г.; поѣзднымъ смазчикамъ депо Маньчжурія: **Ашихмину** Теодору, за позднюю явку къ п. № 6—31 января с. г., благодаря чего поѣздъ былъ отправленъ незаправленнымъ; **Зорину** Владимиру, за то же къ п. № 91—2 марта с. г.; сторожу депо Оловянная **Гапону** Мефодію, за самовольный уходъ съ дежурства, 27 и 29 марта с. г.; машинисту 3 кл. депо Хилокъ **Чечель** Евстратію, за недосмотръ за хвостомъ поѣзда и за сигналами путевой стражи, вслѣдствіе чего произошелъ разрывъ транзитнаго п. № 95 на раз. № 41—24 декабря п. г.;

помощи машиниста 3 кл. **Петрову** Николаю, за неявку къ п. № 95—11 марта с. г. и № 96—12 марта с. г. и за самовольный уходъ съ резерва 13 марта с. г. и неоставленіе адреса съ 15 по 16 марта с. г.

Выговоръ съ предупрежденіемъ о смѣщеніи: поѣздному смазчику депо В.-Удинскъ **Федоренко** Петру, за отказъ обслуживать тормазъ п. № 93—7 февраля с. г.

Выговоръ съ предупрежденіемъ объ увольненіи: поѣзднымъ смазчикамъ депо В. Удинскъ: **Уманскому** Семену, за отправку съ п. № 21, въ ночь съ 24 на 25 декабря п. г., вагона № 2537 съ выбоинами, вслѣдствіе чего было разбито рельсъ отъ 513 до 546 вер.; **Николаеву** Ивану, за нетрезвость и уходъ съ резерва въ ночь съ 12 на 13 февраля с. г.; **Грошеву** Адриану, за слѣдованіе съ п. № 25—13 марта с. г., въ нетрезвомъ видѣ; помощнику машиниста I кл. того же депо **Свирипкину** Ивану, за нетрезвость при маневрахъ на ст. В.-Удинскъ 12 марта с. г.; машинисту водокачки ст. Загарино **Гресенко** Діонисію, за ненормальный и недопустимый износъ ответственныхъ частей машины штока и шилекъ клапановъ, къ предупрежденію чего не принялъ своевременныхъ и должныхъ мѣръ; за недопустимую небрежность, вслѣдствіе чего оказалась замороженная водопроводная труба на протяженіи 66 сажень; помощнику машиниста депо Оловянная **Шафоровскому** Александру, за безостановочное прослѣдованіе раз. Сѣдовой съ п. № 25—1 января с. г.; поѣздному кочегару того же депо **Симонову** Семену, за неявку на службу безъ уважительной причины съ 18 февраля по 4 марта с. г.; сторожу депо Маньчжурія **Петряеву** Степану, за собраніе въ разное время въ мастерской древеснаго угля, оставшагося отъ работъ, обнаруженнаго въ квартирѣ въ количествѣ 2-хъ мѣшковъ при обыскѣ жандармской полиціей 27 декабря п. г.; поѣздному смазчику того же депо **Ашихмину** Теодору, за самовольный уходъ со службы, неуведомленіе гдѣ будетъ и неявку къ п. № 2—4 февраля с. г.; поѣзднымъ истопникамъ вагоновъ депо Иркутскъ: **Запалову** Константину, за нетрезвость при исполненіи служебныхъ обязанностей въ п. № 6—5 и 6 февраля с. г., за что былъ оставленъ отъ поѣзда на ст. Танхой; **Краснову** Василию, за то же, за что былъ оставленъ на ст. Маньчжурія отъ п. № 21—31 декабря п. г.; **Михайлову** Іоакиму, за явку къ п. № 22—2 февраля с. г., въ нетрезвомъ видѣ и неявку на службу 3, 4, 5, 6 и 12 февраля с. г. безъ уважительныхъ причинъ; **Смирнову** Василию, за нетрезвость при исполненіи служебныхъ обязанностей на ст. Маньчжурія 31 декабря п. г., вслѣдствіе чего былъ оставленъ отъ п. № 21 и за неявку къ п. № 4 безъ уважительныхъ причинъ; **Ситнику** Саввиѣ, за нетрезвость и игру въ карты при исполненіи служебныхъ обязанностей въ п. № 21—22 февраля с. г.; поѣздному осмотрщику вагоновъ того же депо **Иванову** Александру, за грязное содержаніе состава п. № 6—29 августа п. г. на перегонѣ Бада-Хилокъ и вызывающее поведеніе по отношенію начальника станціи Бада г. Христика.

За Начальника дороги,
инженеръ **Х. Федоровъ.**

За Начальника сл. Тяги,
инженеръ **Столовъ.**

Поправка: Приказъ № XLII надлежитъ считать со страницы 2-й „Вѣстника“ № 32 отъ рубрики „Увольняются въ отпускъ“ по завѣдыванію домами, продолженіе въ № 33 и окончаніе въ № 34.

М. П. С.

ВѢСТНИКЪ

ЗАБАЙКАЛЬСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ. ЕЖЕНЕДѢЛЬНЫЙ ЖУРНАЛЬ.

Выходитъ въ Иркутскѣ, при Управленіи Забайкальской жел. дор., подъ редакціей Начальника дороги.

УСЛОВІЯ ПОДПИСКИ

— НА —

„Вѣстникъ Забайкальской жел. дор.“

Подписанная плата:

Для посторон. лицъ .
„ учрежд. Заб. ж. д.
„ служащ. Заб. ж. д.

На годъ.	На 1/2 года
Руб. К.	Руб. К.
5 —	3 —
2 50	1 25
2 —	1 —

Для служащихъ Забайкальской ж. д. допу-
скается разсрочка—по 20 к. въ мѣсяцъ; плата
можетъ быть удержана изъ жалованья.

№ 34.

ПОДПИСКА и ОБЪЯВЛЕНІЯ
ПРИНИМАЮТСЯ:

въ Управленіи въ конторѣ Редакціи
и въ книжномъ магазинѣ Макушина и
Посохина.

Плата за объявленія взимается:

За 1 страницу въ одномъ номерѣ . . . 15 руб.
„ 1/2 страницы „ „ „ . . . 10 „
„ „ „ „ „ „ . . . 5 „
За строку текста въ столбцѣ или за мѣсто
занимаемое ею:
На годъ 4 р. 50 к
На полгода 2 „ 50 „
Въ одномъ номерѣ „ 20 „
Отдѣльный номеръ—5 коп.

Адресъ редакціи и конторы: Иркутскъ, улица Гр. Кутайсова, д. Кузнецца, Управление Забайкальской желѣзной дороги.
Контора открыта отъ 11 ч. до 4 ч. дня.

Часть неофициальная.

СОДЕРЖАНІЕ: Желѣзнодорожная служба и алкоголизмъ.—Къ открытію Панамскаго канала.—Новый типъ электрическихъ поѣздовъ.—Новое исчисленіе времени.—Хроника.

Желѣзнодорожная служба и алкоголизмъ.

(„Der Pionier“, № 5, 6 и 7—1912 г., von Eisenbahn-
secretär K. Pflaumer).

Изъ Вѣстника „Владикавказской жел. дороги“.

„Алкоголизмъ есть грубая форма матеріализма, стремленіе достигнуть покоя и душевнаго равновѣсія путемъ чисто механическимъ, что по моему убѣжденію, достижимо лишь путемъ духовно-религіознымъ и этическимъ. Потому борьба съ алкоголизмомъ есть борьба съ матеріализмомъ, стремленіе къ новой, лучшей жизни, борьба—за царство духа. Рѣшеніе выступить за или противъ алкоголизма служить въ то же время и рѣшеніемъ идти за или противъ прогресса.. это есть борьба за торжество высшаго взгляда на окружающее, борьба—за лучшую жизнь“

Проф. Мазарикъ. Прага.

Издавна человечество стремилось завоевать, покорить себѣ время и пространство. Лучшимъ плодомъ этихъ культурныхъ стремленій является развитіе у насъ въ высшей степени желѣзнодорожнаго дѣла. Это далось намъ однако не безъ труда. Сотни тысячи людей трудятся денно и ночью надъ тѣмъ, чтобы поддержать жизнь этого исполинскаго организма—желѣзнодорожнаго дѣла, чтобы сдѣлать работу его наиболее точной и цѣлесообразной.

Усиленно бьется пульсъ этого великана. Онъ служитъ показателемъ степени культурности страны, онъ держитъ, такъ сказать, тактъ и темпъ въ могучемъ всемирномъ концертѣ. Но оркестръ заторопился; дирижеръ не выдерживаетъ и ускоряетъ темпъ. Оба тѣсно срослись между собою. Стремленіе къ ускоренію темпа неизбѣжно.

Минутами въ насъ просыпается сознаніе, мы хватаемся за голову съ вопросомъ: „Когда же конецъ безумному стремленію впередъ? Гдѣ же предѣлъ, человѣческому терпѣнію?“

Мы строимъ и строимъ безъ конца, возводимъ зданіе до неба. Нашъ взоръ стремится туда, и наша воля зоветъ насъ все выше и выше. Мы слишкомъ мало считаемся съ тѣмъ, достаточно ли крѣпки мы, люди, чтобы поддержать воздвигаемое. Мы видимъ, какъ поколѣніе за поколѣніемъ вымираетъ... 50 проц. изъ призывающихся въ армію—едва годны для военной службы. Боязливо оглядываясь, мы видимъ, какъ въ большихъ городахъ народъ, порвавъ всякую связь съ землей, тысячами гибнетъ отъ непосильнаго труда.

И такъ съ одной стороны, быстро идущая въ своемъ развитіи физическая немощь людей, съ другой необходимостью все больше и больше трудиться. Таковы результаты культуры! А въ хаосѣ нашей повседневной жизни надъ всей этой суетою, грозно паритъ злой духъ, протитивя намъ, съ извѣстной усмѣшкой на устахъ, кубокъ съ ядомъ. Чѣмъ совершеннѣе образцы нашего творенія, тѣмъ яснѣе у насъ передъ глазами пропасть, надъ которой мы висимъ.

И такъ, достигнувъ высшихъ предѣловъ напряженія человѣческаго духа, мы впервые достигаемъ, что надежнымъ культуртрегеромъ можетъ быть лишь тотъ, кто безусловно здоровъ физически.

Желѣзнодорожное дѣло представляетъ къ своимъ агентамъ особенно строгія требованія.

Отвага, сила воли, самообладаніе, находчивость, энергія, сознаніе своего долга, добросовѣстное отношеніе къ дѣлу,— все это качества, наиболее необходимыя для желѣзнодорожнаго служащаго.

Имъ, этимъ служащимъ, ввѣряются изъ года въ годъ не только не исчислимыя богатства міра, но и миллионы жизней человѣческихъ. И здѣсь, среди этого вѣчнаго движенія, бѣготни, среди этихъ отходовъ и приходовъ поѣздовъ, ихъ остановокъ, среди непрерывнаго шума, звонковъ, свистковъ

и пыхтѣнья паровоза, среди всей этой суетоки желѣзнодорожные служащіе дѣлаютъ свое отвѣтственное дѣло. Ни палящій лучъ солнца, ни ледяной холодъ, ни буря или дождь, ни снѣгъ, ни громъ, ни молнія, ни ночная тьма или туманъ,—ничто не должно мѣшать желѣзнодорожному служащему исполнять свои тяжелыя обязанности. Еще съ большимъ напряженіемъ приходится ему слѣдить тогда за исполненіемъ этихъ обязанностей. Опасность угрожаетъ отовсюду: малѣйшая оплошность со стороны одного служащаго, мельчайшее нерадѣніе съ его стороны, и несчастье; громадное несчастье готово.

Поэтому-то только совершенно здоровые люди въ силахъ исправно нести желѣзнодорожную службу.

И управленіе нашихъ желѣзныхъ дорогъ давно пришло къ этому. Сотни желѣзнодорожныхъ врачей слѣдятъ за состояніемъ здоровья служащихъ, а служащіе сами знаютъ, что только лишь при нормальныхъ условіяхъ жизни они въ силахъ исполнять обязанности.

Но у насъ искони увѣ—царить мнѣніе, что алкоголь—особенно укрѣпляющій напитокъ, „питательное“ средство, „жизненный эликсиръ“, какъ называли его когда-то.

Откуда взялась эта панацея?—и люди жили ею... чему же удивляться, когда и желѣзнодорожный служащій тянется за чаркой?

Но безумная вѣра въ живительную силу алкоголя, слава Богу, начинаетъ понемногу колебаться! Однако, не все еще знаютъ въ достаточной степени, что такое алкоголь и какъ дѣйствуетъ онъ на человѣческой организмъ! Постараемся объяснить все это ниже.

Алкоголь есть жидкость, безцвѣтная, и почти безъ запаха. Алкоголь—углеводъ и принадлежитъ къ наркотическимъ (одурманивающимъ) ядамъ, какъ, опій, морфій, гашишъ и др.

Смотря по химическому составу своему—есть амилловый, бутиловый, пропило-и этиловый и т. д.—алкоголь... наиболее распространенный видъ алкоголя—это этиловый алкоголь, который и находится въ большомъ количествѣ въ пивѣ, винѣ, водкѣ, тогда какъ другіе обнаруживаются рѣже—и извѣстны подъ общимъ именемъ сивушнаго масла.

Алкоголь образуется при броженіи. Бродильный грибокъ, соединяясь съ сахаромъ, образуетъ угольную кислоту и алкоголь. Угольная кислота улетучивается, алкоголь остается въ жидкости.

Спрашивается, откуда берется алкоголь? На этотъ вопросъ физиологія броженія говоритъ: рядомъ съ бродильнымъ грибомъ, встрѣчающимся вездѣ въ природѣ, находится на кожѣ плодовъ еще и другіе грибки, имѣющіе способность поглощать сахаръ. При прессованіи плодовъ грибки эти смѣшиваются и тутъ то начинается ожесточенная борьба за существованіе... лишь только для того, чтобы одолѣть соперника бродильный грибокъ производитъ ужасный ядъ—алкоголь. Но самое трагическое въ этой борьбѣ есть то, что алкоголь въ концѣ концовъ опасенъ и своему производителю—бродильному грибку... послѣдній погибаетъ, убитый собственнымъ орудіемъ.

Производство алкоголя, этого ужаснаго яда, достигло въ настоящее время небывалыхъ размѣровъ. Торговля несетъ этотъ ядъ всюду, во все углы міра! Громаднѣйшій капиталъ вложенъ въ дѣло производства алкоголя, и капиталъ этотъ работаетъ всеми дозволенными средствами, съ единственной цѣлью, распространять какъ можно больше, одурманивающіе напитки...

Въ Германіи въ общемъ расходуются 3 миллиарда марокъ въ годъ на потребленіе пива, вина и водки. Это составляетъ

приблизительно третью часть стоимости содержанія сухопутнаго и морского войска (1905 года).

Но какъ могло случиться, что алкоголь завоевалъ себѣ такую позицію?

Еще древніе римляне говаривали: „mundus vult decipi“—мірѣ желаетъ быть обманутымъ—мирѣ ищетъ забвенія.

Ужасное заблужденіе нашихъ дней, наибольшая ложь нашего времени—алкоголизмъ. Все блага качества, приписываемыя алкоголю, все это—плодъ нашей фантазіи.

Увѣряютъ, что алкоголь насъ грѣбеть... безпристрастный градусникъ показываетъ, что алкоголь понижаетъ температуру въ человѣческомъ организмѣ. Потому-то путешествующіе въ полярныхъ странахъ избегаютъ спиртныхъ напитковъ, и Пири, открывшій сѣверный полюсъ, не бралъ съ собой ни капли алкоголя.

Говорятъ, алкоголь утоляетъ голодъ. Въ дѣйствительности же онъ маскируетъ чувство голода, заставляя насъ есть меньше, чѣмъ мы съѣли бы въ нормальномъ состояніи... онъ способствуетъ, слѣдовательно, упадку питанія.

Увѣряютъ, что алкоголь укрѣпляюще дѣйствуетъ на умственную дѣятельность. Однако, опыты съ эргографомъ (изобрѣтатель мышечной силы) и научныя наблюденія повседневной жизни показывали достаточно ясно, какъ сильно падаетъ работоспособность человѣка подъ влияніемъ алкоголя. Ни одинъ спортсменъ не получитъ пальму первенства, если онъ вытѣлъ для „подкрѣпленія“.

Проф. Д. А. Свенъ-фонъ-Гединъ (Sven von Hedin), отважный путешественникъ въ своей книгѣ—„Путешествіе въ Тибетъ“ пишетъ: „Въ караванѣ у насъ не полагалось имѣть ни капли водки или вина. Сдѣлаться рабомъ алкоголя—это всегда проклятіе свыше, а въ такомъ трудномъ путешествіи это было бы даже преступленіемъ. Люди, воздерживающіеся отъ алкоголя, въ условіяхъ культурнаго міра и внѣ ихъ, являются, во всякомъ случаѣ, наиболее отважными и мужественными въ жизни. Нечего и говорить, что рабы своего физическаго „я“—въ то же время малодушны и въ жизни. Въ нашемъ караванѣ не было ни души, кто бы жаловался на лишенія, и въ этомъ смыслѣ я не слыхалъ ропота даже со стороны казаковъ. А потому въ моемъ караванѣ царил дисциплина и порядокъ, что такъ необходимо въ подобномъ серьезномъ предпріятіи“.

Говорятъ, алкоголь веселитъ душу, заставляетъ забывать повседневныя заботы и позволяетъ отдаваться столь желанной „нирванѣ“... но, если мы ближе всмотримся въ это веселье, мы увидимъ, что это не есть благородный подъемъ духа, а пустая, безумная, а бы сказала, варварская веселость. Алкоголь не разгоняетъ заботъ... напротивъ того мы видимъ, какъ сильнѣе сгущаются тучи заботъ надъ головой пьющаго. Несчастье, нужда, болѣзнь, смерть—вотъ спутники алкоголя.

Таковы объективныя наблюденія надъ алкоголемъ. Алкоголь якобы согрѣваетъ насъ, а въ то же время—онъ понижаетъ температуру нашего тѣла, онъ якобы питаетъ, а въ сущности—заставляетъ насъ голодать. Онъ какъ будто укрѣпляетъ насъ, расслабляя въ то же время.

Онъ низводитъ къ намъ какъ бы небо на землю, толкаетъ насъ въ бездну... Нѣтъ, не здоровье даетъ онъ пьющему, а болѣзнь въ безпредѣльномъ количествѣ.

Еще недостигнувъ желудка, алкоголь по пути пагубно дѣйствуетъ на слизистую оболочку гортани и пищевода, разрушая клѣтки ихъ и вызывая разные катарры.

Плохое пищевареніе, отрыжка, рвота, потеря аппетита, въ концѣ-концовъ малокровіе, все это вслѣдствіе злоупотребленія алкоголемъ.

Черезъ стѣнки желудка и кишекъ алкоголь всасывается въ кровь. Часть его выводится наружу черезъ почки, кожу и легкія, другая—окисляется, перегораетъ, отнимая влагу тканей, производи въ организмѣ усиленное отложение жира. Кому незнакомы полнота и брѣзглость привычнаго алкоголика? Эта полнота не есть сила или здоровье, какъ принято думать, это—болѣзненное явленіе.

Печень и сердце начинаютъ плохо работать, а подъ влияніемъ неправильнаго кровообращенія появляются хроническіе катарры горла и легкихъ.

Неправильное кровообращеніе съ одной стороны и пагубное влияніе алкоголя на нервную систему—съ другой, вызываютъ у привычнаго алкоголика—дрожаніе рукъ, ослабленіе слуховыхъ и зрительныхъ нервовъ, ведутъ къ неустойчивости настроеній, упадку нравственнаго чувства, часто—къ мани прелѣдованія, буйству, умопомѣшательству, отсутствію на-мнати, идиотизма и пр.

Дѣйствуя непосредственно на печень, алкоголь вызываетъ—циррозъ печени (соединительное перерожденіе) и далѣе водянку. Хроническое же воспаленіе кровеносныхъ сосудовъ (подъ влияніемъ алкоголя), обусловленное плохимъ питаніемъ, способствуетъ разрыву сосудовъ, ведетъ часто къ параличамъ и смерти.

У привычнаго алкоголика сердце увеличено. Отсюда—болѣзненные перебои сердца, удушье, одышка. Закупорка кровеносныхъ сосудовъ, увеличивается и ведетъ къ водянкѣ и смерти. Такія же послѣдствія бываютъ и при болѣзняхъ почекъ, которыми страдаетъ большинство привычныхъ алкоголиковъ.

Профессоръ Боллингеръ (Bollinger) говоритъ, что изъ 5000 жителей гор. Мюнхена, которыхъ онъ изслѣдовалъ, только очень немногіе имѣли нормальное сердце и почки.

Два примѣра, взятые изъ повседневной жизни, могутъ особенно ярко освѣтить намъ этотъ вопросъ:

Наблюденіе надъ состояніемъ здоровья.

I. 42-лѣтняго кельнера пивной.

1888	года—болѣзнь сердца.
1889	„ —болѣзнь печени.
1890	„ —расширеніе сердца.
1891	„ —травматическое поврежденіе въ нетрезвомъ видѣ.
1892	„ —порокъ сердца.
1894	„ —сломяно ребро въ нетрезвомъ видѣ.
1895	„ —алкоголизмъ.
1896	„ —болѣзнь печени.
1897	„ —алкоголизмъ.
1898	„ —перерожденіе сердечной мышцы.
1899	„ —болѣзнь печени.
1900	„ —заной и бѣлая горячка.

II. Пивовара, 48-лѣтняго.

1885	года—перебои сердца.
1886	„ —катарръ желудка.
1887	„ —катарръ желудка.
1888	„ —перебои сердца.
1889	„ —болѣзнь печени.
1890	„ —катарръ желудка.
1891	„ —болѣзнь сердца.
1891	„ —временное умопомѣшательство.
1893	„ —алкоголизмъ.
1894	„ —болѣзнь печени.
1895	„ —перерожденіе печени.
1896	„ —бѣлая горячка.
1867	„ —эпилепсія.
1898	„ —сердечныя припадки.
1899	„ —бѣлая горячка.
1900	„ —попалъ въ домъ сумасшедшихъ.

1-й въ промежутокъ 1888 до 1900 г. болѣлъ въ теченіе 779 дней; въ больничную кассу внесъ за это время 495,68 марокъ, а получилъ на леченіе 1353 мар., т.-е. на 898,32 марокъ болѣе, чѣмъ самъ внесъ.

II-й съ 1885 до 1900 года болѣлъ 365 дней; въ кассу больничную внесъ 295,44 мар., а получилъ самъ 742,72 мар., т.-е. на 347 мар. болѣе.

Сравнительная таблица смертности является также подтвержденіемъ зловреднаго влиянія алкоголя на человѣчскій организмъ. Процентъ смертности трактиросодержателей, буфетосодержателей и кельнеровъ превосходитъ смертность людей другихъ профессій въ 7—8 разъ, и, конечно, виной тому алкоголь, такъ какъ прямой причиной смерти во всѣхъ этихъ случаяхъ являются обыкновенно болѣзни органовъ (сердце, печень почки, на которые особенно разрушающе дѣйствуютъ спиртные напитки).

Базалось бы, все это надо отнести на счетъ неумѣреннаго употребленія алкоголя, базалось бы, что умѣренное употребленіе спиртныхъ напитковъ не вредитъ человѣку... Однако—это великое заблужденіе.

Наблюденіе (въ теченіе 10 лѣтъ) англійскихъ страховыхъ обществъ показали, что алкоголь, употребляемый даже въ небольшихъ дозахъ, сокращаетъ нашу жизнь, т.-е. такъ дѣйствуетъ на нашъ организмъ, что организмъ, скоро „изнашивается“ чѣмъ—когда мы ведемъ абсолютно трезвый образъ жизни.

Смертность (въ страховыхъ обществахъ) по отдѣлу трезвыхъ, какъ бы оттягивалась въ 50 случаяхъ на 100; тогда какъ среди „умѣренно пьющихъ“ она—какъ бы наступала скорѣе.

Въ обществѣ „Scepler Life“ застраховано почти исключительно англійское духовенство, которое вообще ведетъ умѣренный образъ жизни. И здѣсь списки трезвенниковъ и умѣренныхъ ведутся порознь, и первые даютъ на 23 проц. смертности меньше, противъ „умѣренныхъ“ собратьевъ. А новыя наблюденія дали еще болѣе благоприятные результаты: тогда какъ въ общихъ спискахъ ожидалось 137 смертей и умерло 110, т.-е. всего 80 проц.; среди трезвенниковъ на 131—умерло 67, т.-е. въ 51,15 проц., въ пользу трезвенниковъ составляетъ такимъ образомъ—29,14 проц.

Перевела съ нѣмецкаго В. Михайлова.

(Окончаніе слѣдуетъ).

Къ открытію Панамскаго канала.

Въ текущемъ году состоится проходъ перваго корабля черезъ Панамскій каналъ. Этимъ первымъ кораблемъ будетъ военное судно Соединенныхъ Штатовъ, послѣ чего каналъ откроется для всѣхъ судовъ. Однако, въ виду того, что не всѣ работы будутъ закончены къ этому времени, формальное открытіе и освященіе канала состоится лишь 1 января 1915 года. Большой помѣхой для строителей являются частые случаи обваловъ, главнымъ образомъ при „Culebra Cut“, гдѣ каналъ проходитъ по весьма рыхлому грунту. Вслѣдствіе этого придется произвести выемокъ на 20 милл. куб. метр. болѣе, чѣмъ первоначально предполагалась. Тѣмъ не менѣе, расходы оказываются на 25 милл. долларовъ ниже предполагавшихся (400 милл. долл.). По слухамъ, проф. Джонсонъ предложитъ покрывать постоянный ежегодный расходъ, исчисляемый имъ въ 15½ милл. долл., пошлинами, взимаемыми съ тоннажа судовъ. Онъ исчисляетъ средній годовой тоннажъ за первое десятилѣтіе въ 10½ тыс., а за второе—въ 27 тыс.

Послѣдствія открытія канала для международныхъ сношеній и преимущественно для развитія западнаго побережья южной Америки, чрезвычайно значительны. Въ тихо-океан-

ских штатахъ южной Америки рассчитываютъ на значительный подъемъ торговли и торговыхъ сношеній. Съ того момента, какъ вопросъ объ устройствѣ канала былъ рѣшенъ въ положительномъ смыслѣ, здѣсь стали строиться желѣзнодорожныя линіи, соединяющія побережье съ Hinterland' омъ. Затраченные на это суммы составляютъ по подсчетамъ нѣкоторыхъ около 50 милл. долл.; къ этой суммѣ слѣдуетъ прибавить еще 20 милл. затраченныхъ на оборудованіе портовъ. По словамъ директора „Обще-Американскаго союза“ Баррета улучшениями воспользуются, однако, не американцы, а европейскія государства, которыя давно уже имѣютъ на мѣстахъ своихъ представителей, изучающихъ мѣстные условия въ цѣляхъ завоеванія новыхъ рынковъ; въ томъ же направленіи дѣйствуетъ и частная инициатива. Даже Японія пытается войти въ сношенія съ южно-американскими банками. Напротивъ, свв. американская промышленность не проявляетъ подобной инициативы. Это объясняется тѣмъ, что Соединенные Штаты переживаютъ сейчасъ крупный промышленный подъемъ. Потребленіе возросло такъ сильно, что промышленность не успѣваетъ удовлетворить всего спроса, что, въ свою очередь, ведетъ къ естественному нежеланію фабрикантовъ заботиться о пріобрѣтеніи заграничныхъ рынковъ.

Крупныя желѣзнодорожныя линіи Соединенныхъ Штатовъ готовятся къ энергичной борьбѣ съ конкуренціей направляющихся къ побережью Тихаго Океана пароходныхъ линій, сдѣлавшейся возможной благодаря новому закону, принятому конгрессомъ. Последний, какъ извѣстно, установилъ безпошлинный пропускъ судовъ внутренняго плаванія по каналу. Приняты также мѣры для безпошлиннаго ввоза изъ за границы матеріаловъ, необходимыхъ для судостроенія. Въ виду всего этого желѣзнодорожныя компаніи Свв.-Амер. Соединенныхъ Штатовъ входятъ въ соглашенія съ компаніями южной Америки, старающіяся обезпечить удобный и скорый товарообмѣнъ въ будущемъ. Большое значеніе для экономической жизни Соединенныхъ Штатовъ могутъ имѣть нѣкоторые приемы „объединенія интересовъ“. Такъ, конгрессъ, опасаясь какъ бы существующія желѣзнодорожныя линіи не монополизировали сообщенія по Панамскому каналу, запретили пропускъ черезъ каналъ всѣмъ судамъ, принадлежащимъ прямо или косвенно желѣзнодорожнымъ линіямъ. Однако, крупные капиталисты нашли способъ обойти и это правило путемъ установленія такъ наз. „солидарности интересовъ“. Пароходныя линіи, проходящія черезъ каналъ, будутъ находиться подъ контролемъ капиталистовъ, которые образуютъ артель съ капиталистами, стоящими въ главѣ желѣзнодорожныхъ линій.

Необходимо отмѣтить успѣхи, достигнутые благодаря устройству канала, въ области тропической гигиены. Передъ началомъ работъ перешеекъ былъ очагомъ желтой лихорадки и малярии, первая сейчасъ совершенно исчезла, число заболѣваній второю сильно сократилось. Такимъ образомъ, помимо чисто экономического значенія устройствомъ этого канала американцы выполнили великую культурную миссію.

(Изв. Собр. М. П. С.)

Новый типъ электрическихъ поѣздовъ.

Какъ извѣстно, главнымъ недостаткомъ электрическихъ желѣзныхъ дорогъ является ихъ полная зависимость отъ центральныхъ станцій. Достаточно такой станціи сгорѣть, попасть въ руки неприятели или забастовавшихъ рабочихъ собственнаго предпріятія, какъ вся линія умираетъ и никакими силами на ней уже нельзя возстановить движеніе, пока опять не начнетъ функционировать станція. Этой зависимости въ нѣкоторыхъ сранахъ, между прочимъ и Германіи, боятся такъ сильно, что предпочитаютъ вовсе отказаться отъ всѣхъ

благъ электрической тяги на дальнее разстояніе, чѣмъ дать въ руки того или иного противника такую могучую силу.

Но относятся такъ предубѣжденно къ электричеству, нѣмцы, а въ послѣднее время и американцы тѣмъ энергичнѣе работаютъ надъ вопросомъ индивидуализаціи электрическихъ поѣздовъ, стремясь въ конечномъ результатѣ сдѣлать каждый электрическій поѣздъ такимъ же самостоятельнымъ, какъ и паровой.

Въ 1901 году нѣмецкій инженеръ Гейельманъ сдѣлалъ первую практическую попытку въ этомъ отношеніи. Онъ конструировалъ локомотивъ, вся энергія пара котораго шла на выработку электричества, которое уже и приводило въ движеніе колесо машины. Однако, новизна дѣла и цѣлый рядъ крупныхъ недостатковъ въ констукціи локомотива не дали ему правъ гражданства. Идея Гейельмана заглохла, и только теперь инженеры Филадельфійскаго завода „Вон edvin Lokomotive Werks Company“ воскресили идею нѣмецкаго инженера въ другомъ видѣ, блестяще оправдавшуюся недавно на опытахъ Канадской дороги.

Поѣздъ новаго типа, построенный указаннымъ выше заводомъ, состоялъ изъ одного электровоза и шести обыкновенныхъ вагоновъ, сзади ихъ былъ прицѣпленъ вагонъ-электрическая станція, снабженный могучимъ нефтянымъ моторомъ. Токъ, вырабатываемый этимъ моторомъ, шелъ по проводамъ, проложеннымъ черезъ всѣ вагоны въ электроводъ.

По отзывамъ лицъ, видѣвшихъ опыты, этотъ новый типъ электрическаго поѣзда долженъ вытѣснить всѣ другіе виды электрическихъ поѣздовъ на большихъ дорогахъ смѣшанной тяги, работающихъ частью паромъ, частью электричествомъ. Отсутствие расходовъ на прокладку проводовъ съ успѣхомъ окупаетъ расходъ на мертвый грузъ въ видѣ подвижной станціи.

(Рельсовый Путь.)

Новое исчисленіе времени.

Министръ путей сообщенія С. В. Рухловъ недавно обратился въ управленія желѣзныхъ дорогъ и сѣздовъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ съ просьбой высказаться о своевременности и желательности введенія на желѣзныхъ дорогахъ 24-часового исчисленія времени. Большинство запрошенныхъ учрежденій находятъ вполне цѣлесообразнымъ такого рода исчисленіе.

ХРОНИКА.

Ранѣе сообщалось, что въ министерствѣ путей сообщенія поднять былъ вопросъ объ увеличеніи процента пріема женщинъ на желѣзнодорожную службу. Нынѣ по распоряженію министра путей сообщенія этотъ вопросъ переданъ на разсмотрѣніе особаго совѣщанія подъ предѣлательствомъ товарища министра Н. Н. Думитрашка. Между прочимъ министерство передъ этимъ совѣщаніемъ запросило начальниковъ казенныхъ дорогъ высказаться о женскомъ трудѣ на дорогахъ и считаютъ ли они возможнымъ увеличеніе пріема женщинъ на службу желѣзныхъ дорогъ. И вотъ нынѣ получены отвѣты: многіе начальники дорогъ высказались за желательность этого увеличенія въ виду того, что женщины не подвержены алкоголю, большинство ихъ отличаются аккуратнымъ и внимательнымъ отношеніемъ къ дѣлу. Весь этотъ матеріалъ въ настоящее время сгруппированъ и будетъ переданъ въ комиссію товарища министра Думитрашка.

Редакторъ, Инженеръ *О. Кноррингъ.*

Управление Забайкальской желѣзной дороги доводитъ до общаго свѣдѣнія, что дачные поѣзда № 46 и № 47 между Иркутскомъ—Михалево, въ виду перехода войскъ изъ лагеря при ст. Михалево, отмѣняются съ 22 числа сего августа.

Управление Забайкальской желѣзной дороги доводитъ до общаго свѣдѣнія, что дачные поѣзда № 43, № 44, № 48, № 49 между Иркутскомъ—Байкаль, въ виду окончанія дачнаго сезона, отмѣняются съ 1 сентября сего года.