

М. П. С.

ВѢСТНИКЪ

ЗАБАЙКАЛЬСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ. ЕЖЕНЕДѢЛЬНЫЙ ЖУРНАЛЬ.

Выходитъ въ Иркутскѣ, при Управленіи Забайкальской жел. дор., подъ редакціей Начальника дороги.

УСЛОВІЯ ПОДПИСКИ

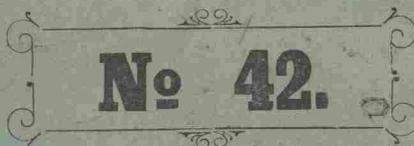
— НА —

„Вѣстникъ Забайкальской жел. дор.“

Подписка и плата:

	На годъ.		На 1/2 года	
	Руб.	К.	Руб.	К.
Для постороннихъ лицъ	5	—	3	—
„ учреждений З.б. ж. д.	2	50	1	25
„ служащихъ З.б. ж. д.	2	—	1	—

Для служащихъ Забайкальской ж. д. допускается разсрочка по 20 к. въ мѣсяцъ; плата можетъ быть удержана изъ жалованья.



ПОДПИСКА И ОБЪЯВЛЕНІЯ
ПРИНИМАЮТСЯ

въ Управленіи — въ конторѣ Редакціи и
въ книжномъ магазинѣ Макушина и
Посохина.

Плата за объявленія принимается:

За 1 страницу въ одномъ номерѣ 15 руб
„ полстраницы „ „ „ 10 „
„ четв. стран. „ „ „ 5 „

За строку цетита въ столбцѣ или за мѣсто,
занимаемое ею:

На годъ 4 р. 50 к
На полгода 2 р. 50 к
Въ одномъ номерѣ р. 20 к

Отдѣльный номеръ — 5 коп.

Адресъ Редакціи и конторы: Иркутскъ, улица Гр. Кутайсова, д. Кузнеца, Управление Забайкальской желѣзной дороги
Контора открыта отъ 11 ч. до 4 ч. дня.

СОДЕРЖАНІЕ: Браткій обзоръ коммерческой дѣятельности Забайкальской желѣзной дороги за 1912 годъ по сравненію съ 1911 годомъ (Продолженіе). — In vino veritas. — Новая желѣзнодорожная автоматическая сигнализациа. — Можно ли нюхать табакъ въ вагонѣ для некурящихъ. — Хроника. — За границей.

Продолжается подписка на еженедѣльный журналъ

ВѢСТНИКЪ ЗАБАЙКАЛЬСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ

Шестой годъ изданія.

НА 1913-й годъ.

Шестой годъ изданія.

Выходитъ въ Иркутскѣ, при Управленіи Забайкальской
желѣзной дороги,

подъ редакціей Начальника дороги.

УСЛОВІЯ ПОДПИСКИ — ВЪ ЗАГОЛОВКѢ.

Адресъ редакціи: Иркутскъ, улица Графа Кутайсова, домъ Кузнеца, Управление Забайкальской желѣзной дороги.



Торговый Домъ Макушинъ и Посохинъ

— ВЪ ИРКУТСКѢ. —

Книжный магазинъ имѣеть громаднѣйшій выборъ книгъ по всѣмъ отдѣламъ знанія. Новости науки и литературы. Продажа по номинальной—столичной цѣнѣ.

Магазинъ учебныхъ пособій, письменныхъ и чертежныхъ принадлежностей снабженъ всѣмъ необходимымъ для канцелярій, конторъ и проч.

Музыкальный магазинъ имѣеть громаднѣйшій выборъ инструментовъ и нотъ для всѣхъ инструментовъ и пѣнія. Рояли, пианино, фисгармоніи.

ТИПО-ЛИТОГРАФІЯ, СТЕРЕОТИПНАЯ,

ПЕРЕПЛЕТНАЯ, ЛИНОВАЛЬНАЯ.

ВЪ КНИЖНОМЪ МАГАЗИНѢ

Макушина и Посохина

ВЪ ИРКУТСКѢ

ПОСТУПИЛИ ВЪ ПРОДАЖУ:

1) Высочайшій манифестъ 21-го февраля 1913 г. и Именной Высочайшій Указъ Правительствующему Сенату (о милостяхъ и льготахъ по случаю трехсотлѣтія царствованія Дома Романовыхъ). Цѣна 20 коп.

2) Мальцевъ П. И. Машины для обработки дерева въ Америкѣ, съ 121 рисунками въ текстѣ. Цѣна 1 р.

3) Подгорбунскій И. А. Русско-монголо-бурятскій словарь. Цѣна 2 р. Въ папкѣ 2 руб. 25 коп.; въ переплетѣ 2 руб. 50 коп.

4) Алехинъ Н. И. Вычисленіе объемовъ, занимаемыхъ въ насыпяхъ желѣзнодорожнаго двупутнаго полотна искусственными сооруженіями и объемовъ отсыпи конусовъ у желѣзныхъ мостовъ малыхъ отверстій. Цѣна 40 коп.

5) Мостовичъ В. и Ниссенсонъ. Краткое практическое руководство по анализу рудъ и продуктовъ металлургическихъ производствъ (кромѣ желѣза) мокрымъ и сухимъ путемъ. Цѣна 1 руб. 50 коп.

6) Гребенщиковъ Г. Въ просторахъ Сибири. Разказы. Цѣна 1 руб. 25 коп.

7) Сборникъ о земствѣ въ Сибири. Матеріалы по разработкѣ вопроса на мѣстахъ и въ законодательныхъ учрежденіяхъ. Цѣна 2 руб.

ВѢСТНИКЪ

ЗАБАЙКАЛЬСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

ЕЖЕНЕДѢЛЬНЫЙ ЖУРНАЛЪ

Выходитъ въ Иркутскѣ, при Управленіи Забайкальской жел. дор., подъ редакціей Начальника дороги.

Официальная сообщенія и распоряженія по Управленію Забайкальской желѢзной дороги.

ПРИКАЗЪ

Начальника Забайкальской желѢзной дороги.

20 іюля 1913 г.

№ LVIII.

Помощенныя ниже перемѣны въ личномъ составѣ служащихъ вървенной мнѣ дороги объявляются для свѣдѣнія.

За Начальника дороги,
Инженеръ **Х. Федоровъ**.

Правитель Канцеляріи **Б. Тоужій**.

По Главной Бухгалтеріи.

Увольняются въ отпускъ на 2 мѣсяца: счетоводы Службы **Стеценко Викторъ**, **Авраменко Павелъ**, оба съ 15 іюля с. г. и вр. конторщикъ **Недошивнинъ Александръ**, съ 12 іюля с. г.; всѣ 3 съ сохраненіемъ содержанія.

Возвратился изъ отпуска и вступилъ въ исполненіе обязанностей: вр. конторщикъ **Трасковскій Рафаиль**, съ 11 іюня с. г.

Главный Бухгалтеръ **Эфросъ**.

По завѣдыванію домами.

Возвратились изъ отпуска и вступили въ исполненіе обязанностей: курьеры: службы Тяги **Тюменцевъ Иннокентій**, съ 1 іюля с. г.; Сл. Сборовъ **Усковъ Василій** и Главной Бухгалтеріи **Евдокимовъ Федоръ**, оба съ 10 Іюля с. г.

За Завѣдывающаго домами,
инженеръ **В. Коляновскій**.

По Матеріальной Службѣ.

Назначается: вр. счетоводъ Службы **Павловъ Николай**, штатнымъ счетоводомъ, съ жалованіемъ по 100 руб. въ мѣсяць, съ 1 января с. г.

Назначается добавочное вознагражденіе: счетоводу Службы **Павлову Николаю**, по 50 руб. въ мѣсяць за счетъ кредита по содержанію администраціи по хозяйственнымъ работамъ, кредитъ 12600 руб., съ 1 января с. г.

Начальникъ Матеріальной Службы,
инженеръ **Н. Перванъ**.

По Коммерческому отдѣлу.

Зачисляются въ штатъ: таксировщикъ Иркутской Городской станціи **Канецкій Θεодосій**, вр. конторщикъ той-же станціи **Шлюминъ Петръ** и конторщикъ Таможеннаго Агентства **Ковалевскій Андрей**, всѣ 3 съ 1 іюля с. г.

Назначаются: конторщики Иркутской Городской станціи **Тихомировъ Василій**, **Жаровъ Ксенофонтъ**, конторщиками Коммерческаго отдѣла и конторщиками Коммерческаго Отдѣла **Одинцовъ Александръ**, **Залавскій Михаилъ**, штатными конторщиками Иркутской Городской станціи, всѣ 4 съ жалованіемъ по 65 руб. въ мѣсяць, съ 1 Августа с. г.

Начальникъ Коммерческаго
Отдѣла **Ждановичъ**.

По Службѣ Пути и Сооруженію 2-го пути.

Назначается: десятникъ 4 уч. пути **Кулаковъ Григорій**—десятникомъ 4 уч. по сооруженію 2 пути, съ жалованіемъ по 80 руб. въ мѣс., съ 1 іюня с. г.

За Начальника сл. Пути,
инженеръ **Чаманскій**.

Завѣдывающій работами по
Сооруженію 2-го пути,
инженеръ **Г. Колодяжный**.

По Сооруженію 2-го Пути.

Опредѣляются: **Мелиховъ Филиппъ**, вр. десятникомъ 7 уч., съ жалованіемъ по 75 руб. въ мѣсяць; **Домашевскій Иванъ**—вр. чертежникомъ того-же уч., съ жалованіемъ по 40 руб. въ мѣсяць, оба съ 1 іюня с. г.; **Герасимчикъ**

Петръ — вр. чертежникомъ 1 уч., съ жалованіемъ по 50 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 мая с. г.; **Модестовъ** Николай — вр. табельщикомъ 7 уч., съ жалованіемъ по 45 руб. въ мѣс., съ 1 июля с. г.

Увеличивается содержаніе: вр. десятникамъ 9 уч. **Ковалю** Федору, до 85 руб. въ мѣсяцъ; **Бурушину** Антону, до 80 руб. въ мѣсяцъ; вр. табельщику **Петрусенко** Антону, до 75 руб. въ мѣсяцъ; старшимъ рабочимъ: **Юпатову** Ивану и **Краснову** Филиппу, обоимъ до 50 руб. въ мѣсяцъ, всѣмъ 5 съ 1 мая с. г.; вр. десяти. **Николаеву** Ивану, до 90 руб. въ мѣс., **Протасову** Михаилу, до 100 руб. въ мѣсяцъ, обоимъ съ 1 января с. г.; вр. десятнику 7 уч. **Дубицкому** Антону, до 100 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 мая с. г.; вр. конторщику 9 уч. **Трудову** Андрею, до 60 руб. въ мѣсяцъ съ 1 января с. г.; вр. десятнику 6 уч. **Кожевникову** Капитону, до 75 руб. въ мѣсяцъ; вр. конторщику 7 уч. **Красовскому** Александру, до 60 руб. въ мѣсяцъ; вр. десятникамъ 11 участка **Федорову** Вячеславу, до 75 руб. въ мѣсяцъ; **Доронину** Николаю, до 65 руб. въ мѣсяцъ, всѣмъ 4 съ 1 мая с. г.; вр. десятникамъ 7 участка: **Губенину** Алексѣю и **Соловьеву** Ивану, обоимъ до 80 руб. въ мѣсяцъ; **Терентьеву** Андрею, до 55 руб. въ мѣсяцъ, всѣмъ 3 съ 1 июня с. г.; вр. десятникамъ 8 уч. **Фрейбергу** Эдуарду и **Одегову** Михаилу, до 75 руб. въ мѣсяцъ, обоимъ съ 1 июня с. г.

Возвратились изъ отпуска и вступили въ исполненіе обязанностей: вр. десятники 10 участка: **Сосинъ** Степанъ, **Окинскій** Александръ, оба съ 30 июня с. г. и 6 уч. **Савицкій** Іосифъ, съ 10 Іюня с. г.

Увольняются отъ службы: по прошенію: вр. десятники: 6 уч. **Москвитинъ** Иванъ, съ 15 іюня с. г.; 5 уч. **Леонидовъ** Никифоръ, съ 25 мая с. г.; вр. чертежникъ 1 уч. **Галинскій** Игнатій, съ 1 мая с. г.; главной Строительной конторы **Рябухинъ** Николай, съ 5 іюля с. г.; 1 уч. **Демидовъ** Петръ, съ 10 іюля с. г.; вр. табельщикъ 7 уч. **Волковъ** Дмитрій, съ 15 іюня с. г.; вр. десятникъ 9 уч. **Ярошевичъ** Михаилъ, съ 15 іюля с. г.; студентъ-практикантъ **Косыревъ** Василій, съ 1 іюля с. г.;

по минованіи надобности: вр. переписчикъ Главной Строительной Конторы **Свинобоевъ** Василій, съ 1 іюня с. г.; вр. конторщикъ той-же конторы **Подбѣльскій** Владимиръ, съ 1 іюля с. г.; вр. десятникъ 5 уч. **Шійко** Евстафій, съ 25 іюня с. г.;

Исключается изъ списковъ за смертью: вр. десятникъ 10 участка **Кузнецовъ** Инокентій, съ 27 іюля с. г.;

Завѣдывающій работами по сооруженію 2-го пути, инженеръ **Г. Колодяжскій**.

По Службѣ Движенія.

Опредѣляются: вр. младшими стрѣлочниками ст. Инокентьевская: **Полянскій** Дмитрій, **Мартыновъ** Дмитрій, **Зинкевичъ** Петръ, **Полубинскій** Александръ, **Малышкинъ** Василій, всѣ 5 съ жалованіемъ по 25 руб. и кв. по 6 руб. 25 коп. въ мѣс., съ 20 мая с. г.; **Зернято** Василій, вр. конторщикомъ ст. Иркутскъ, съ жалованіемъ по 45 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 мая с. г.; **Коровинъ** Михаилъ, вр. младш. стрѣлочникомъ ст. Иркутскъ, съ жалованіемъ по 25 руб. и кв. по 6 р. 25 коп. въ мѣсяцъ, съ 15 мая с. г.; **Денисенко** Семенъ, вр. станціоннымъ сторожемъ ст. Иркутскъ, съ жалованіемъ по 25 руб. и кв. по 6 руб. 25 коп. въ мѣсяцъ, съ 16 мая с. г.; **Домбровскій** Федоръ, вр. сторо-

жемъ охраны грузовъ ст. Иркутскъ, съ жалованіемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 іюня с. г.; **Евтушенко** Михаилъ, вр. сторожемъ охраны грузовъ ст. Иркутскъ, съ жалованіемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ, съ 20 мая с. г.; **Сапожниковъ** Иванъ, вр. стор. охраны грузовъ ст. Иркутскъ, съ жалованіемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ, съ 15 мая с. г.; **Московкинъ** Семенъ, вр. стор. охраны грузовъ ст. Иркутскъ, съ жалованіемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 мая с. г.; по разѣзду № 1: вр. младшими стрѣлочниками: **Алаковъ** Константинъ, съ жалованіемъ по 25 руб. и кв. по 6 руб. 25 коп. въ мѣсяцъ, съ 1 мая с. г.; **Ясутисъ** Георгій, съ жалованіемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат., съ 1 мая с. г.; **Труновъ** Василій, съ жалованіемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат., съ 11 мая с. г.; **Попковъ** Федоръ, съ жалованіемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат., съ 10 мая с. г.; **Волковъ** Козьма, съ жалованіемъ по 25 руб. въ мѣс. при кв. нат., съ 4 мая с. г.; **Мушкатеровъ** Михаилъ, вр. станціон. сторожемъ, съ жалованіемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат., съ 1 мая с. г.; **Коренекъ** Иванъ, вр. младшимъ стрѣлочникомъ раз. Толстый, съ жалованіемъ по 25 руб. и кв. по 6 руб. 25 коп. въ мѣсяцъ, съ 21 мая с. г.; **Зогій** Мефодій, вр. младш. стрѣлочникомъ раз. Попомаревка, съ жалованіемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат., съ 15 апрѣля с. г.; **Россовъ** Михаилъ, вр. младш. стрѣлочн. раз. Бакланій, съ жалованіемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат. съ 10 мая с. г.; **Поляковъ** Иванъ, вр. станціоннымъ сторожемъ раз. Бакланій, съ жалованіемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат. съ 4 мая с. г.; по станціи Танхой: вр. младшими стрѣлочниками: **Аленкинъ** Андрей съ 20 мая с. г.; **Сенюгинъ** Петръ и **Соничъ** Петръ, съ 5 мая с. г.; **Лѣсовой** Иванъ и **Стариковъ** Федоръ съ 10 мая с. г.; всѣ 5 съ жалованіемъ по 25 руб. и кв. по 6 руб. 25 коп. въ мѣсяцъ; **Кржевскихъ** Андрей, вр. коммерческимъ конторщикомъ ст. Посольская, съ жалованіемъ по 45 руб. въ мѣсяцъ, съ 4 мая с. г.; **Перепечко** Александръ, вр. младшимъ стрѣлочникомъ раз. Тимлюй, съ жалованіемъ по 25 руб. и кв. по 6 руб. 25 коп. въ мѣсяцъ, съ 6 мая с. г.; **Мендусъ** Василій, вр. младшимъ стрѣлочникомъ ст. Татаурово, **Зломанецъ** Андрей и **Продайвода** Федоръ вр. стрѣлочниками ст. В.-Удинскъ, всѣ 3 съ жалованіемъ по 25 руб. и кв. по 6 руб. 25 коп. въ мѣсяцъ, первые два съ 1 іюня с. г. и послѣдній съ 21 мая с. г.; **Олейниковъ** Константинъ вр. сторожемъ охраны грузовъ ст. В.-Удинскъ, съ жалованіемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ, съ 29 мая с. г.; вр. младшими стрѣлочниками: по ст. Киза: **Колтышевъ** Григорій, съ 6 мая с. г.; по разѣзду № 41 **Толстихинъ** Петръ, съ 16 мая с. г.; по ст. Валяга **Баджуракъ** Тимофей, съ 10 мая с. г.; по раз. Хохотуй **Родионовъ** Ілья, съ 7 мая с. г.; по ст. Хилокѣ **Михѣевъ** Павелъ съ 1 Іюня с. г.; по раз. Гыршенунъ **Зобнинъ** Иванъ, съ 18 мая с. г.; по раз. Загарино **Мельниковъ** Василій, съ 6 мая с. г.; по раз. № 58 **Мотовъ** Алексѣй, по разѣзду № 61 **Тѣстоѣдовъ** Дмитрій, по ст. Шилка **Михѣевъ** Моисей, всѣ 3 съ 1 мая с. г.; по раз. Холбонъ **Васильевскій** Федоръ съ 12 мая с. г., всѣ 11 съ жалованіемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ при кв. натурою; по станціи Могзонъ **Князевъ** Кирилъ съ 1 Іюня с. г.; по ст. Гонгота **Шведовъ** Платонъ, съ 15 мая с. г.; по ст. Чита 1 **Рѣзниковъ** Трифонъ, съ 11 мая с. г.; **Агаповъ** Петръ съ 20 мая с. г., **Ветлугинъ** Константинъ, съ 10 мая с. г.; по раз. Атамановскій **Вераксо** Николай, съ 4 мая с. г.; по ст. Карымская: **Именинъ** Федоръ, съ 1 мая с. г.; **Стольниковъ** Иванъ съ 10 мая с. г.; по раз. Размахинскій: **Шилковъ** Филиппъ и **Корелинъ** Михаилъ, оба съ 18 апрѣля с. г.; по раз. № 38 **Сысолятинъ** Тимофей, съ 18 мая с. г.; всѣ 11 съ жалованіемъ по 25 руб. и кв. по 6 р. 25 к. въ мѣсяцъ; **Горбуновъ** Степанъ, вр. коммерческимъ конторщикомъ раз. Даурія, съ жалованіемъ по 50 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 іюня с. г.

Зачисляются въ штатъ: по ст. Инокентьевской: техническіе конторщики: **Галаганенко** Афанасій, **Хмѣлевскій** Антонъ, **Губинъ** Николай, **Гусевъ** Петръ, **Оглоблинъ** Александръ, **Демиденко** Павелъ; коммерческіе конторщики: **Фроловъ** Иванъ, **Инфаровичъ** Степанъ, **Ставинскій** Фаддей, **Гавриловъ** Александръ, **Репетій** Ирадіонъ, **Кольмъ** Сергѣй; вѣсовщики: **Назаренко** Павелъ, **Ширяевъ** Анатолій, **Телъжукъ** Семень, **Ведоровъ** Николай; плотниковъ: **Легостаевъ** Афанасій, **Патничукъ** Кипріянь, **Ванюшинъ** Алексѣй; составители поѣздовъ: **Нехаевъ** Федоръ, **Давыденко** Василій, **Кравцевъ** Даниль, **Климовичъ** Николай, **Носковъ** Петръ, **Леонтьевъ** Сергѣй, **Зрдманъ** Клементій, **Ошаровъ** Андрей, **Коробко** Анисимъ, **Тушковъ** Степанъ, **Жуковский** Евфимъ; сдѣшники вагоновъ: **Курановъ** Семень, **Ловыхинъ** Адрианъ, **Астафьевъ** Семень, **Кольней** Корнилъ, **Кондаковъ** Петръ; проводники паровозовъ: **Качановскій** Фабіанъ, **Шабанъ-Гринкевичъ** Яковъ, **Падеринъ** Игнатій; стрѣлочники: **Недворягинъ** Иванъ, **Каширинъ** Василій, **Ставровъ** Евдокимъ, **Буравцевъ** Игнатій, **Горячкинъ** Дмитрій, **Чмихунъ** Макаръ, **Пензинъ** Захаръ, **Жерновъ** Тихонъ, **Хомицкій** Дмитрій, **Легановъ** Афанасій, **Тепловъ-Максимовъ** Федоръ, **Рыловъ** Леонтій, **Мизгиревъ** Михаилъ, **Завалинъ** Михаилъ, **Іоновъ** Александръ, **Корженевскій** Никодимъ, **Ілюшинъ** Василій, **Коряковцевъ** Василій, **Сорокинъ** Петръ, **Дмитріенко** Петръ, **Синцовъ** Назаръ, **Мирошниченко** Федоръ, **Драгошерецкій** Кузьма, **Мирошниченко** Павелъ; станціонные сторожа: **Анпилоговъ** Антонъ, **Ждановъ** Козьма, **Кулешовъ** Максимъ, **Корнюшинъ** Семень; сторожа при кондукторскихъ комнатахъ: **Фоминыхъ** Надежда, **Ассовскій** Павелъ, **Кононовъ** Евдокимъ; ламповщики: **Чепурныхъ** Федоръ, **Пушминъ** Константинъ; сторожа охраны грузовъ: **Кикеръ** Петръ, **Суркаевъ** Спиридонъ, **Рябоконтъ** Степанъ; стрѣлочн. останов. войск. пункта: **Забуруновъ** Федоръ, **Четвериковъ** Алексѣй; сторожа: **Завьяловъ** Іосифъ, **Юрисовъ** Михаилъ; по развѣзду № 3044 версты начальника раз. **Покровскій** Леонтій, помощникъ начальника раз. **Макаровъ** Андрей; стрѣлочники: **Диденко** Прокопій, **Замаринъ** Измаиль, **Поддубнякъ** Сильверетъ; по ст. Иркутскъ: нарядчикъ кондукторскихъ бригадъ **Дубле** Іосифъ; смотрителя товари двора: **Ждановъ** Владимиръ, **Воропаевъ** Никифоръ, **Папуга** Василій; багажные кассиры: **Лысенко** Тимофей, **Буртманъ** Георгій; билетные кассиры **Ушаковъ** Леонидъ, **Скоблиновъ** Василій, помощникъ билетнаго кассира **Марновъ** Алексѣй, таксировщикъ **Безпаловъ** Петръ; техническіе конторщики: **Бардаковъ** Кузьма, **Галактионовъ** Михаилъ, **Дзявго** Владимиръ, **Кисличенко** Парамонъ, **Кузнецовъ** Яковъ, **Шиманскій** Петръ, **Пановъ** Николай, **Музыкинъ** Михаилъ, **Ларіоновъ** Иванъ, **Ларевъ** Протазіонъ, **Киселевъ** Яковъ, **Плетенко** Николай; конторщ. при наряд. кондук. бригадъ: **Солдатовъ** Андрей, **Кулаковъ** Константинъ, **Танненбергъ** Владимиръ; коммерческіе конторщики: **Поповъ** Матвѣй, **Николаевъ** Федоръ, **Шараповъ** Михаилъ, **Ларіоновъ** Михаилъ, **Шороховъ** Александръ, **Сибиркинъ** Анисимъ; вѣсовщики: **Бойковъ** Иванъ, **Кузовяко** Емельянъ, **Марковъ** Афанасій, **Мироновъ** Степанъ, **Соновъ** Феофилактъ, **Хмѣлевъ** Василій, **Богатиновъ** Дмитрій, **Семиновъ** Григорій, **Яковецъ** Корнилій, **Сиротенко** Тимофей, **Іонинъ** Ксаверій; составители поѣздовъ: **Ладзинъ** Петръ, **Макаровъ** Степанъ, **Афонинъ** Лаврентій, **Кадочиковъ** Филиппъ, **Полянскій** Василій, **Морозъ** Михаилъ, **Перминовъ** Евдокимъ, **Поповъ** Митрофанъ, **Зелинскій** Степанъ; сдѣшники вагоновъ: **Ширинкинъ** Михаилъ, **Чекмезъ** Федоръ, **Пестовъ** Автономъ, **Денисенко** Василій, **Елецъ** Лука, **Коноваловъ** Григорій, **Кичигинъ** Анфиогенъ, **Кичигинъ** Иванъ; проводники паровозовъ: **Бутыринъ** Иванъ, **Завьяловъ** Андрей, **Клименко** Онуфрій, **Венславскій** Кузьма, **Гарасевъ** Андрей; стрѣлочники: **Евдокимовъ** Андрей, **Прокоповичъ** Павелъ, **Паршковъ** Александр, **Бариновъ**

Николай, **Мотиновъ** Даниль, **Журинъ** Павелъ, **Бабинъ** Егоръ, **Носковъ** Григорій, **Захаренковъ** Леонтій, **Зволинскій** Павелъ, **Смуригинъ** Григорій, **Шлыковъ** Владимиръ, **Пеняевъ** Василій, **Пеняевъ** Михаилъ, **Барановъ** Арефій, **Фатѣевъ** Игнатій, **Шмановъ** Василій, **Корянинъ** Петръ, **Шелагиновъ** Иванъ, **Ивановъ** Федоръ, **Андрушко** Дмитрій, **Макаровъ** Степанъ, **Кратонъ** Демьянь, **Лещинецъ** Федоръ, **Адриановъ** Павелъ, **Неустроевъ** Василій, **Телининъ** Василій, **Ивановъ** Иванъ, **Зорикъ** Иванъ, **Кухаренко** Павелъ, **Червяковъ** Петръ, **Юрченко** Гордѣй, **Антоновъ** Григорій, **Таракановъ** Григорій; станціонные сторожа: **Ислентьевъ** Дмитрій, **Павленко** Григорій, **Рябовъ** Иванъ, **Ковмаръ** Григорій, **Кизимъ** Семень, **Литвиновъ** Яковъ, **Кулешевичъ** Степанъ, **Солодовъ** Иванъ, **Мамаевъ** Захаръ, **Кравченко** Порфирій, **Лисевъ** Андрей, **Пермяковъ** Михаилъ; швейцары: **Дудницкій** Сергѣй, **Налимовъ** Иванъ; стор. конд. кон. **Сицинскій** Іосифъ; сторожъ товарн. конторы **Холтуринъ** Лаврентій; сторожъ при корреспонд. **Лисевъ** Андрей; привратники: **Рудановъ** Иванъ, **Черныхъ** Михаилъ, **Кононенко** Несторъ; ламповщики: **Зыкинъ** Гаврииль, **Безсоновъ** Михаилъ; водогрѣи: **Кислицынъ** Лаврентій, **Масленниковъ** Алексѣй; носильщики багажа: **Ширяевъ** Александръ, **Гришинъ** Степанъ, **Ясницкій** Иванъ, **Витковскій** Викентій, **Милевскій** Яковъ, **Юртаевъ** Петръ, **Ревеченко-Ревученко** Иванъ, **Сѣченковъ** Сергѣй, **Буневичъ** Петръ, **Мануринъ** Михаилъ, **Черепановъ** Иванъ; сторожа охраны грузовъ: **Гребенниковъ** Артемій, **Степановъ** Яковъ, **Мацвѣйко** Андрей, **Громовъ** Иванъ, билетный кассиръ переселенческаго поста Иркутскъ: **Небесновъ** Константинъ; по ст. Михалево: стрѣлочники **Сафроновъ** Семень, **Елсуковъ** Осипъ, **Ереминъ** Гаврииль, **Стравчинской** Осипъ; станціонный сторожъ **Еремѣевъ** Федотъ; по станціи Байкаль: техническій конторщикъ **Новицкій** Ниль; вѣсовщикъ **Скурихинъ** Сильверетъ; стрѣлочники: **Симошко** Иванъ, **Непомилуевъ** Никита, **Лиходѣдъ** Григорій, **Даниловъ** Алексѣй, **Бачуринъ** Григорій, **Погодаевъ** Михаилъ, **Жвирдисъ** Игнатій, **Береговой** Павелъ, **Максимовъ** Константинъ, **Тороповъ** Павелъ, **Поповъ** Степанъ, **Комша** Никита; станціонные сторожа: **Авдѣевъ** Алексѣй, **Синицынъ** Григорій, **Ольшевскій** Иванъ, сторожъ кондукт. комнат. **Матлашевскій** Иванъ; ламповщикъ **Дубошинъ** Михаилъ; по раз. Листвиничному: начальникъ раз. **Сергіевскій** Алексѣй; помощникъ начальника раз. **Борисенко** Антонъ; стрѣлочники: **Меланьинъ** Максимъ, **Калистратовъ** Степанъ; сторожъ **Васильевъ** Михаилъ; стрѣлочникъ раз. Толстый **Бусыгинъ** Федоръ. по ст. Хвойная: начальникъ станціи **Ждановичъ** Александръ, стрѣлочники: **Скуденковъ** Андрей, **Донцовъ** Степанъ, **Внуковъ** Евфимъ, **Чаиркинъ** Матвѣй; по раз. Пономаревка: начальникъ раз. **Родионовъ** Николай; по ст. Маритуй: начальникъ станціи **Гришинъ** Михаилъ, помощники: **Зивертъ** Александръ, **Косяковъ** Григорій, вѣсовщикъ **Бѣлицкій** Сергѣй; стрѣлочники: **Цесарскій** Иванъ, **Сунцовъ** Андрей, **Скляга** Акимъ, станціонные сторожа: **Масловъ** Иванъ, **Ясюченя** Романъ; по раз. Бакланій: начальникъ раз. **Горбъ** Степанъ, помощникъ начальника раз. **Черниговскій** Александръ; по ст. Шарыжалгай: стрѣлочникъ **Костицинъ** Иванъ; по раз. Хабаргуй: стрѣлочникъ **Строчковъ** Василій; по раз. Култукъ: начальникъ раз. **Войтовичъ** Миронъ, стрѣлочники: **Кутепкинъ** Павелъ, **Шудровъ** Яковъ, **Негодновъ** Иванъ; по ст. Слюдянка: кассиръ всѣхъ кассъ **Чедаевъ** Владимиръ, техническій конторщикъ **Бѣлицкій** Стефанъ, вѣсовщикъ **Голуковичъ** Иванъ, составители поѣздовъ: **Косенко** Сергѣй, **Жолудъ** Севастьянь; проводникъ паровозовъ **Коваль** Игнатій; стрѣлочники: **Круцко** Игнатій, **Морозовъ** Федотъ, **Кирѣевъ** Семень, станціонный сторожъ **Науцыкъ** Даниль; сторожа кондукторскихъ комнатъ: **Фроловъ** Михаилъ, **Леоновъ** Иванъ; по ст. Утуликъ: помощн. начальника ст. **Королевъ** Исидоръ; стрѣлочники: **Чичан-**

кинъ Яковъ, Чененовъ Василій, Лобановичъ Козьма, Русаковъ Елизаръ, Звъревъ Яковъ; по ст. Мурино: помощн. начальника Феденевъ Сергѣй, Костылевъ Александръ; стрѣлочники: Мохиръ Петръ, Набалѣй Григорій, Прибытковъ Поликарпъ, Щербинскій Тимофей; станціонные сторожа: Дулевичъ Алексѣй, Бучинскій Францъ; по ст. Выдрино: начальникъ станціи Ипполитовъ Семень; стрѣлочники: Власовъ Василій, Огиенко Василій; по ст. Кедровая: начальникъ станціи Винклеръ Карлъ; стрѣлочники: Хирьяновъ Алексѣй, Федотовъ Василій; по ст. Танхой: начальникъ станціи Евдокимовъ Александръ; помощникъ Синяевскій Григорій; техническій конторщикъ Москалевъ Борисъ; коммерческій конторщикъ Мясниковъ Андрей; вѣсовщикъ Пряжниковъ Василій, пломбировщикъ Мальцевъ Андрей; составители поѣздовъ: Васильевъ Петръ, Ковасъ Леопольдъ; сѣбшники вагоновъ: Комаровъ Афонасей, проводникъ паровозовъ Анисимовъ Иванъ; стрѣлочники: Матукевичъ Брониславъ, Барщевскій Мефодій, Ронскій Андрей; станц. сторожъ Мальцевъ Егоръ, ламповщикъ Смажисъ Фаддѣй; по ст. Переемная: стрѣлочники: Кишаевъ Степанъ, Кушниковъ Адрианъ; по ст. Мишиха: стрѣлочники: Павелъ Москвинъ, Корнафель Павелъ; по ст. Мысовая: начальникъ станціи Гольштейнъ Юганъ, билетный кассиръ Крамникъ Иванъ; техническіе конторщики: Рыжиковъ Леонидъ, Бейтонъ Алексѣй, вѣсовщики: Чинаревъ Александръ, Крахоткинъ Иванъ; сѣбшники вагоновъ: Бурдинъ Карлъ, Емельяновъ Петръ; стрѣлочники: Поповъ Яковъ, Познякъ Иванъ, Кошкетъ Куріянъ, Титовъ Петръ, Крамникъ Иванъ, Бугай Филиппъ, Коростелевъ Федоръ, Коротковъ Осипъ, Герасимовъ Изотъ, Моршаловъ Федоръ, Краля Игнатій, Смирновъ Андрей, Мионовъ Иванъ, Киселевъ Павелъ, Кудиновъ Андрей, Позднякъ Игнатій, Гордѣевъ Михаилъ, Зубновъ Тихонъ, Лобачевъ Александръ; проводники паровозовъ: Дербаневъ Алексѣй, Киктенко Трифонъ; станціонные сторожа: Степинъ Алексѣй, Огурцовъ Егоръ, Журавлевъ Егоръ; сторожъ кондукторскихъ комнатъ Василевскій Иванъ; по разъѣзду Боярскій; начальникъ разъѣзда Худорожко Михаилъ; стрѣлочники: Козловъ Дмитрій, Кузьменко Иванъ, Сопляковъ Павелъ, Бирюковъ Иванъ; по ст. Посольская: помощникъ н-ка ст. Ярошковскій Александръ; стрѣлочники: Карнауховъ Иванъ, Михайловъ Евфимъ, Турлай Степанъ, Пухневичъ Тихонъ, по раз. Тимлюй: начальникъ раз. Простенцовъ Иванъ; стрѣлочники: Чувашевъ Семень, Чувашевъ Петръ; по станц. Селевга: помощникъ н-ка Бачуркинъ Иванъ, вѣсовщикъ Гавриловъ Василій, стрѣлочники: Бурлаковъ Архипъ, Лекаревъ Петръ; станціонные сторожа: Пичугинъ Аверьянъ, Борисенко Сидоръ; сторожъ охраны грузовъ Брянскихъ Николай; по раз. Таловка: стрѣлочники: Жукъ Артемій; Налетовъ Павиль; стрѣлочники ст. Татаурово: Атюшевъ Федоръ, Охримовичъ Викентій; станціонный сторожъ Самошинъ Борисъ; по раз. Коноваловскому: начальникъ ст. Калининченко Андрей, помощникъ начальника раз. Чумаковъ Павелъ; стрѣлочники: Куринный Михаилъ, Мельниковъ Сергѣй, Козловскій Петръ; по ст. Верхнеудинскъ: помощ. н-ка ст. Батыревъ Прокопій, нарядчикъ конд. бригады Бурмейстеръ Николай; товарн. кассиръ Молдавановъ Козьма; таксировщикъ Муксѣевъ Владимиръ; техническіе конторщики: Монида Григорій, Молостовъ Никита, Тугановъ Василій, Шестаковскій Людвигъ; конторщикъ при наряд. конд. бригады Капустинъ Александръ; вѣсовщики: Куценко Прохоръ, Кочкинъ Афонасей, Лобановъ Степанъ, Ивановъ Анатолій, Ковалевскій Павелъ, Жиделевъ Александръ, Скобелкинъ Дмитрій; привратникъ товарнаго двора Петряковъ Василій; составители поѣздовъ: Губановъ Иванъ, Нѣмавинъ Максимъ, Строкочинскій Прокопій, Нагайцевъ Трофимъ; сѣбшники вагоновъ: Розинъ Юна, Савко Викентій, Новейновъ Василій, Помянскій Евфимъ Мещеря-

ковъ Василій, Коротковъ Александръ; проводникъ поѣздовъ Падеринъ Никифоръ; стрѣлочники: Анановичъ Александръ, Стрѣльниковъ Николай, Пустовой Дмитрій, Шняръ Александръ, Шалыгинъ Иванъ, Фросенюкъ Иванъ, Ступинъ Василій, Логаревъ Протасій, Андриановъ Василій, Коляновъ Семень; станціонные сторожа: Денисовъ Кузьма, Третьяковъ Павелъ, Андреевъ Никифоръ, Козинъ Николай, Кожановъ Филиппъ; ламповщикъ Кольцовъ Владимиръ; посыльщики багажа: Холодковъ Василій, Тимошевскій Феодосій, Мороцкий Иванъ; сторожа охраны грузовъ: Козбаръ Казимиръ, Зюмарновъ Сидоръ; по разъѣзду Тальцы: начальникъ раз. Журавлевъ Иванъ; помощникъ начальника раз. Тупиневичъ Антоць; стрѣлочники: Сосипатровъ Евдокимъ, Интигриновъ Дмитрій, Хорунъ Емельявъ, Казазаевъ Григорій; по станціи Онохой: начальникъ станціи Сарapulцевъ Антоць; помощникъ начальника ст. Синицынъ Владимиръ; стрѣлочники: Экуловъ Иванъ, Губаревичъ Антоць, Буйневичъ Валерій; станціонный сторожъ Шевляковъ Василій; по станціи Заиграево: помощникъ начальника ст. Журавлевъ Гавриль, коммерческій конторщикъ Жердзинскій Иосифъ; сѣбшники Шевченко Касьянъ; стрѣлочники: Солоненко Денисъ, Сидоркинъ Павелъ, Брюзгинъ Григорій; станціонный сторожъ Рѣлчанскій Кондратъ; стрѣлочники: ст. Илька: Бушмелевъ Николай, Зоринъ Августъ; станціонный сторожъ Камковъ Иванъ; по ст. Горхонъ: начальникъ станц. Саранча Федотъ; стрѣлочники: Сапожниковъ Иванъ, Каленикъ Пикусъ, Осиповъ Иванъ; станціонные стор. Болотовъ Павелъ, Чивимовъ Меркурій; по ст. Кижя: помощникъ начальника ст. Бородовскій Арсенгій, стрѣлочникъ Балаганскій Семень; по станціи Петровскій Заводъ: помощникъ начальника ст. Куцѣпинъ Тимофей, Тугановъ Иванъ; билетный кассиръ Воейковъ Миронъ; кассиръ всѣхъ кассъ Семеновскій Георгій; техническіе конторщики: Абалдуевъ Ефимъ, Озорнинъ Николай, Нѣмчиновъ Иванъ; коммерческіе конторщики: Александровъ Михаилъ, Жмыховъ Андрей; вѣсовщики: Матанцевъ Гавриль, Коржикъ Павелъ; составители поѣздовъ: Ушаковъ Павелъ, Барановъ Алексѣй; сѣбшники вагоновъ: Сигаевъ Михаилъ, Морохиръ Прохоръ; проводникъ поѣздовъ Макаровъ Василій; стрѣлочники: Маркеловъ Михаилъ, Горовой Павелъ, Чередниченко Николай, Цивва Изотъ, Тугановъ Прокопій, Маркеловъ Федоръ, Кобыляченко Филиппъ, Сыченко Дмитрій, Озорнинъ Александръ, Жигуновъ Акимъ, Морохинъ Василій, Инжелевскій Егоръ, Бротниковъ Сергѣй, Потепенко Сидоръ; станціонные сторожа: Павловъ Иннокентій, Ерженнинъ Михаилъ, Масуновъ Кузьма, Корсунъ Мартіанъ, Озорнинъ Иванъ; сторожъ конд. комн. Куршевъ Амонъ; стор. охр. гр. Макаровъ Никита; по раз. Баляга: начальникъ раз. Мацюкъ Леонъ; стрѣлочники: Орѣшкинъ Павелъ, Кочетовъ Петръ, Пятыгинъ Иванъ, Федюковъ Фроль, станц. сторожъ Савченко Афанасій; по ст. Тарбагатай: помощникъ начальника ст. Горностаевъ Михаилъ; стрѣлочники: Сипягинъ Константинъ, Лазаревъ Иванъ, Кочетовъ Сергѣй, Бурмистровъ Александръ; по ст. Талбага: начальникъ станціи Лутовиновъ Павелъ; помощникъ Хоцановичъ Федоръ; стрѣлочники: Артемьевъ Федоръ, Зыковъ Иосифъ, Клыпинъ Лука; станц. сторожъ Павленко Терентій; по раз. Хохотуй: нач. раз. Гржибовскій Иосифъ; помощ. начальника раз. Гаевой Иванъ, Жутовъ Иванъ, стрѣлочники: Базлуцкий Романъ, Суворовъ Тихонъ, Сульдинъ Иванъ; по ст. Вада: помощникъ начальника ст. Пономаревъ Андрей; стрѣлочники: Горбуновъ Иванъ, Климовичъ Евфимъ, Куликовъ Иванъ; станц. стор. Лениховъ Никандръ; по раз. Жипхегенъ: начальникъ раз. Вологдинъ Николай; помощникъ начальника раз. Довдышъ Трофимъ, стрѣлочники: Черепановъ Иванъ, Плюсинъ Дмитрій, Пивашевъ Михаилъ, Воробаевъ Иванъ; станц. стор. Тарасовъ Кириллъ; по ст. Хилокъ: начальникъ станціи Зенкевичъ Станиславъ; помощ.

нач. ст. **Анцыпаровичъ** Валерій, **Рудзитъ** Сергій, **Емельяновъ** Павелъ; кассиръ всѣхъ кассъ **Лукьяновъ** Павелъ; техническіе конторщики: **Хирновскій** Іосифъ, **Слободянюкъ** Коидратій; комм. конг. **Маленковъ** Афанасій; конторщ. при нарядч. конд. бр. **Логиновъ** Фаддѣй, **Окаринскій** Орестъ, вѣсовщикъ **Рубцовъ** Александръ; составители поѣздовъ: **Рвачевъ** Федоръ, **Поповиченко** Яковъ; сѣбш. вагоновъ: **Холякно** Алексѣй, **Сергѣичивъ** Евфимъ, **Кузнецовъ** Дормидонтъ; проводникъ поѣздовъ **Гулько** Іосифъ; стрѣлочники: **Писаревъ** Федоръ, **Бурухинъ** Петръ, **Столяровъ** Николай, **Сусловъ** Никифоръ, **Игнатенко** Трофимъ, **Чиплицкій** Іосифъ, **Размолодинъ** Василій, **Никитинъ** Иванъ, **Архипцевъ** Климентій, **Пѣтуховъ** Дмитрій, **Конозаловъ** Сидоръ, **Тесленко** Иванъ, **Скворцовъ** Михаилъ; станц. стор. **Щербаковъ** Иванъ, ламповщикъ **Шабухинъ** Григорій; стор. конд. комматъ **Гагаринъ** Иванъ; по раз. **Гыршелунъ**: нач. раз. **Лещеловскій** Іуліанъ; помощн. начальника раз. **Ермолаевъ** Петръ; стрѣлочники: **Рыбанинъ** Степанъ, **Блощеневичъ** Игнатій, **Рябовъ** Петръ; станц. стор. **Попокъ** Иванъ; по ст. **Хушенга**: помощ. нач. ст. **Горовенко** Тихонъ, стрѣлочники: **Мечталовъ** Яковъ, **Криницинъ** Акимъ, **Планчеръ** Маріанъ; станц. стор. **Тарасовъ** Семень; по раз. **Харагунъ**: помощникъ нач. раз. **Сальниковъ** Алексѣй, стрѣлочники: **Ковычевъ** Николай, **Крышъ** Кокетанъ, **Плотниковъ** Иванъ; по раз. **Гагаринъ**: стрѣлочники: **Рожинъ** Алексѣй, **Евфимовъ** Герасимъ, **Кузнецовъ** Терентій; станц. стор. **Кочуровъ** Степанъ; по ст. **Тайдутъ**: стрѣлочники: **Абандуевъ** Илларионъ, **Дегтевъ** Матвѣй; станц. сторожъ **Мещеряковъ** Иванъ; по ст. **Могзонъ**: помощ. нач. ст. **Руновскій** Іосифъ; техничес. контор. **Сасскій** Афанасій; вѣсовщикъ **Тимошевскій** Матвѣй; состав. поѣзд. **Мироновъ** Наумъ, **Дземенчукъ** Антошь; сѣбш. вагон. **Саранчинъ** Иванъ; стрѣлочники: **Сѣрновъ** Сергій, **Пыхтинъ** Кузьма, **Сухаревскій** Николай, **Вдовинъ** Петръ, **Лучининъ** Николай, **Маркевичъ** Андрей, **Самойловъ** Егоръ, **Лучшевъ** Григорій, **Ревинъ** Хрисанфъ, **Агапченковъ** Дмитрій, **Лазутинъ** Василій; станціонный сторожъ **Бабкинъ** Кузьма; стор. конд. комм. **Згоржельскій** Брониславъ, **Чевычеловъ** Пиментъ; ламповщикъ **Богацкій** Григорій; стор. охр. груз. **Русскихъ** Тимофей, **Зайцевъ** Максимъ; по раз. **Гонгота** стрѣлочники: **Романенко** Владимиръ, **Михневичъ** Дмитрій, **Трубачевъ** Николай; по станціи **Сохондо**: нач. ст. **Рѣшетниковъ** Николай, помощн. начальника ст. **Ващенко** Несторъ; стрѣлочникъ **Кононенко** Маркъ; по ст. **Яблоновая** нач. ст. **Соколовскій** Владиславъ; помощники нач. **Ермоченко-Хроменюкъ** Вавилла, **Пустоваловъ** Иванъ; техническій конг. **Зотовъ** Василій; стрѣлочники: **Бойченко** Акимъ, **Винниковъ** Григорій, **Желобай** Петръ, **Глухихъ** Степанъ, **Тарараевъ** Николай; станц. сторожъ **Радушновъ** Иванъ; по раз. **Кука**: помощ. начальн. раз. **Воловикъ** Митрофанъ; стрѣлочн.: **Пучковъ** Петръ, **Саражинскій** Максимъ, **Татариновъ** Радіонтъ; по ст. **Ивгода**: начальникъ ст. **Вильцинъ** Явъ, коммер. контор. **Колмогорцевъ** Михаилъ; стрѣл.: **Ясыревъ** Иванъ, **Ябницкій** Миронъ; сторожъ **Арзамасцевъ** Степанъ; по раз. **Черновскому**: нач. раз. **Сосновскій** Казиміръ; помощникъ начальника раз. **Абловъ** Тимофей; стрѣлочники: **Димаковъ** Петръ, **Школенко** Никифоръ; по ст. **Чита I** нач. ст. **Бринза** Маркъ; помощн. начальника ст. **Черненко** Петръ, **Павловъ** Максимъ; писемоводитель **Соновъ** Дмитрій; смотритель товарнаго двора **Бессарабъ** Иванъ; товарный касс. **Пшеничниковъ** Матвѣй; билетный кассиръ **Желѣзняковъ** Василій; таксировщикъ **Федоровъ** Павелъ; техническіе конторщики: **Мясоѣдовъ** Андрей, **Тельчукъ** Александръ, **Городновъ** Василій; конторщ. при нар. кондук. бригадъ **Поповъ** Иванъ; коммер. конторщ. **Казанковъ** Михаилъ, **Карповъ** Семень, вѣсовщики: **Березниковъ** Алексѣй, **Малинко** Сидоръ, **Кляузо** Антошь, **Платогеновъ** Сергій, **Такуновъ** Василій, **Алексѣевъ** Михаилъ, **Кузнецовъ** Степанъ; составит. поѣздовъ: **Романовъ** Па-

велъ, **Пугачъ** Иванъ, **Кирѣевъ** Захаръ, **Школьниковъ** Михаилъ; сѣбш. вагоновъ: **Горшковъ** Михаилъ, **Шатуновъ** Матвѣй, **Максименно** Петръ, **Скоровъ** Дмитрій, **Горюновъ** Иванъ; проводники паровозовъ: **Долгихъ** Гавріиль, **Бучневъ** Архипъ, **Бобровъ** Дмитрій, **Таюкинъ** Михаилъ, **Хохловъ** Давидъ; стрѣлочники: **Кузьминъ** Іосифъ, **Бобровъ** Федоръ, **Зоринъ** Михаилъ, **Ковалевскій** Козьма, **Власовъ** Петръ, **Волошинъ** Павелъ, **Кривошеинъ** Николай, **Назаренко** Александръ, **Хрычевъ** Иванъ, **Бучминскій** Климентій, **Ступанъ** Иванъ, **Смурать** Моисей, **Качанъ** Антошь; станціонные сторожа: **Кулешъ** Александръ, **Фаддѣевъ** Петръ, **Лоза** Василій; стор. конд. комм. **Шитиковъ** Матвѣй; стор. тов. конторы: **Пищулинъ** Дмитрій, **Замніусъ** Иванъ; при-вратникъ **Осовецкій** Павелъ; ламповщикъ **Фировъ** Андрей; сторожъ охр. грузовъ **Дербишевъ** Егоръ; по ст. **Чита II** билетный кассиръ **Иванюкъ-Ювхимукъ** Михаилъ; вѣсовщикъ **Тюпинъ** Степанъ, стрѣлочники: **Лосевъ** Василій, **Желѣзняковъ** Иванъ, **Филипповъ** Василій, **Владимировъ** Козьма; станціонный стор. **Глазновъ** Алексѣй; ламповщикъ **Зоринъ** Михаилъ; носильщикъ багажа **Долгихъ** Михаилъ; по раз. **Атамаповскому**: нач. раз. **Простерманъ** Николай; стрѣлочники: **Елгинъ** Деонидъ, **Пивоваровъ** Діонисій, **Гончаровъ** Дмитрій, по ст. **Кручина**: нач. ст. **Федоровичъ** Вацлавъ; помощ. нач. ст. **Киселевъ** Александръ; стрѣлочники: **Станковцевъ** Иванъ, **Грабаръ** Филиппъ, **Пчелинцевъ** Федоръ; **Кутулицкій** Александръ; по ст. **Макковѣво**: нач. ст. **Удилковъ** Павелъ, помощникъ **Криско** Виталий; стрѣлочники: **Прокофьевъ** Федоръ, **Князькинъ** Василій; станц. стор. **Байнякинъ** Михаилъ; по раз. **Туриновскому**: помощ. нач. раз. **Старочкинъ** Василій; стрѣлочники: **Черныхъ** Андрей, **Поляковъ** Федоръ, **Захаровъ** Иванъ, **Бардадымовъ** Григорій; по ст. **Карымская**: помощ. начальника станціи **Стезьманъ** Иванъ, **Вучинскій** Антошь; техническій конторщикъ **Кузьминъ** Іосифъ; вѣсовщики: **Тонаревъ** Никита, **Зенковичъ** Кавлиръ; составители поѣздовъ: **Букинъ** Николай, **Наумовъ** Степанъ, **Мальцевъ** Илья; сѣбш. вагоновъ: **Власовъ** Василій, **Усачевъ** Степанъ; пров. вагоновъ **Кротовъ** Ларионъ; стрѣлочники: **Фурашевъ** Петръ, **Гляудель** Андрей, **Арафьевъ** Василій, **Радченко** Сергій; станц. сторожъ **Зиновъ** Федоръ; стор. конд. комм. **Ивайловъ** Иванъ; носильщики багажа: **Усачевъ** Сергій, **Романюкъ** Евгеній; по раз. **Китайскому**: пом. нач. ст. **Торгашевъ** Иванъ, **Старковъ** Григорій; стрѣлочники: **Новиковъ** Андрей, **Строевъ** Дмитрій, **Дергачевъ** Іона, **Литвиненко** Александръ; по ст. **Адрианова**: техническій конторщикъ **Бунаковъ** Иванъ; вѣсовщикъ **Пановъ** Григорій; составитель поѣзд. **Шишкинъ** Дмитрій; сѣбш. вагоновъ **Гаренбургъ** Никифоръ; проводн. поѣздовъ: **Игнатевъ** Андрей, **Волковъ** Кириллъ; стрѣлочники: **Мельниковъ** Петръ, **Кириченко** Александръ, **Кобылкинъ** Федоръ, **Новичковъ** Иванъ, **Краденыхъ** Евграфъ, **Кучма** Миронъ, **Радаевъ** Федоръ, **Берлингеръ** Веніаминъ, **Шапаренко** Антошь, **Антоновъ** Федоръ; станціонные сторожа: **Кузнецовъ** Григорій, **Рѣзвыхъ** Тихонъ, **Вачаевъ** Василій; стор. конд. комматъ **Школьниковъ** Василій; стор. охр. грузовъ **Спивако** Петръ; по раз. **Сѣдловому**: помощникъ н-ка **Волковъ** Алексѣй; стрѣлочники: **Селинъ** Матвѣй, **Кисляковъ** Владимиръ, **Петрушевскій** Павелъ; по ст. **Бурятская**: начальникъ станц. **Щукинъ** Степанъ; помощн. н-ка ст. **Карпенко** Иванъ; стрѣлочники: **Коваленно** Иванъ, **Солуяновъ** Ананій; станц. сторожъ **Снѣжко** Павелъ; по ст. **Могойтуй**: стрѣлочники: **Овчинниковъ** Степанъ, **Макковѣевъ** Михаилъ, **Шестаковъ** Дмитрій; по ст. **Ага**: стрѣлочники: **Пальниковъ** Павелъ, **Вахмянинъ** Константинъ, **Жарунокъ** Феодосій; станц. сторожъ **Стрѣльцовъ** Андрей; по раз. **Вудакъ**: нач. станціи **Давыдовъ** Маркіанъ; стрѣлочники: **Игошинъ** Гавріиль, **Ащеуловъ** Иванъ, **Лофицкій** Иванъ; станціонный сторожъ **Балабановъ** Алексѣй, по ст. **Оловянная**: помощн. нач. ст. **Кашкинъ** Иванъ, **Болотовъ** Иванъ; на-

чикъ кондук. бр. Гавриловъ Валерій; техническіе кондукторы: Сизяевъ Петръ, Бѣлоусъ Иванъ; конторск. приклад. бригады Пыщукъ Максимъ; коммерческій конторщикъ вловскій Іосифъ; вѣсовщикъ Пустовойтъ Евгений; сѣвничекъ вагоновъ Стульгисъ Антоновъ, стрѣлочники: Прошкинъ Анастасій, Мещеряковъ Евграфъ, Васильевскій Иванъ, Орпичниковъ Иванъ, Петеревъ Иванъ, Филипповъ Миль, Богданъ Емельявъ, Молчановъ Феодоръ, Жеребцовъ Муилъ; провод. поѣздовъ: Купченко Семень, Кайковъ Сеидій; станціонныя сторожа: Виноградовъ Василій, Орловъ Ермолай; по ст. Бирка: стрѣлочники: Шопотайло Сиръ, Литвинниковъ Иванъ; по ст. Хадабулакъ: и. об. начальника ст. Чупрыниковъ Сергѣй; помощникъ нач. ст. Шуховъ Феодоръ; стрѣлочники: Азаревичъ Павелъ, Безпавъ Прокопій, Лучининъ Иванъ; станц. сторожъ Семинъ; по ст. Борзя: начальникъ ст. Нецарисъ Александръ; вѣс. вѣсхъ кассъ Шереметь-Шевченко Яковъ; вѣсовщики: Мельничкинъ Константинъ, Бондаревскій Семень; сѣвничекъ вагоновъ Матвѣнковъ Иванъ; стрѣлочники: Кузьминскій Григорій, Ковшовъ Иванъ, Крутановъ Гаврилъ, Подрезъ Федоръ, Левченко Борѣй, Гусаровъ Алексѣй, Павловъ Никита, Смоляковъ Кирилъ, Максимъ Иванъ; станціонныя сторожа: Воропай Григорій, Усачевъ Феодоръ, Ивахно Игнатій; сторожъ кондук. комнатъ Лакиза Михаилъ; сторожъ охр. грузовъ Турекъ Петръ; по ст. Соктуй: стрѣлочники: Косачевъ Трофимъ, Стрюковъ Кирилъ; по ст. Ханноръ: помощникъ и-ка ст. Старновъ Феодоръ; стрѣлочники: Звизъ Петръ; станц. сторожъ Бернатовъ Константинъ; по ст. Даурія: начальникъ ст. Житковскій Іосифъ; стрѣлочники: Храмцовъ Давилъ, Понкрашкинъ Алексѣй; по ст. Шарасунъ: помощникъ и-ка ст. Мирошниченко Александръ, стрѣлочники: Тицкій Филиппъ, Забанцовъ Павелъ, Косарюкъ Феодоръ, Фоминъ Эммануилъ; станц. сторожъ Матвѣшинъ Георгій; по ст. Мацѣвская: начальникъ станц. сторожъ Ободовскій Игнатій, стрѣлочникъ Бекетовъ Прокопій; по ст. Маньчжурія: агентъ р. грузовъ Бѣлинъ Захаръ; вѣсовщикъ Доронинъ Владимиръ; сторожъ кондук. комн. Коробченко Павелъ; по ст. Урлуга: нач. ст. Рожновскій Игнатій; помощникъ нач. ст. Коробчатый Иванъ; коммерч. конторск. Сухацкій Александръ; стрѣлочники: Головановъ Алексѣй, Зайцевъ Петръ, Синкевичъ Григорій, Середохинъ Яковъ, Горѣловъ Матвѣй, Криловъ Матвѣй; сторожъ кондукт. комн. Вержбицкая Елена; станц. стор. Ясеницкій Иванъ; по ст. Зубарево: стрѣлочники: Биткинъ Александръ, Воронинъ Павелъ; станц. сторожъ Нудько Андрей; по ст. Опоновъ: стрѣлочникъ Звизъ Антонъ, по раз. Размахнинскому: нач. развѣзда Мейерсъ Ильдефонсъ; по ст. Шилха: помощн. и-ка ст. Мейерсъ Мечиславъ; кассиръ вѣсхъ кассъ Глуховѣровъ Степанъ; комм. контор. Суровъ Иванъ; вѣсовщикъ Левкинъ Григорій; сост. поѣздовъ Саксинъ Никита; сѣвничекъ вагоновъ Костюченко Феодоръ; стрѣлочникъ Пищулинъ Феодоръ; станціонныя сторожа: Ситниковъ Лука, Яранцевъ Михаилъ; сторожъ кондук. комн. Ильиныхъ Ефросинія; по раз. Холбоновъ: нач. станц. Пронинъ Семень; стрѣлочникъ раз. Амурск. Кудрявцевъ Викторъ; по ст. Нерчинскъ—вокзалъ: билетный кассиръ Ушаковъ Петръ; вѣсовщикъ Карчевскій Савелій; составитель поѣздовъ Яхлаковъ Александръ; проводники поѣздовъ Мишустинъ Поликарпъ, Мельниковъ Афонасій; стрѣлочникъ Мошенкинъ Степанъ; ст. сторожъ Куница Иванъ; по ст. Нерчинскъ—городъ: нач. станціи Кошубскій Григорій; помощникъ и-ка ст. Рыбалко Сергѣй, коммерческій конторщикъ Рудницкій Петръ; вѣсовщикъ Малинъ Іосифъ; сѣвничекъ вагоновъ Баскаковъ Иванъ; стрѣлочникъ Петровъ Михаилъ; станціонный сторожъ Ащеуловъ Максимъ; по ст. Нерчинск. начальн. ст. Шалаевъ Афонасій; стрѣлочники: Ширшовъ Алердоръ, Севостьяновъ Степанъ, Березкинъ Семень; станціонный сторожъ Ворожейкинъ Матвѣй, по ст.

Кузига: стрѣлочники: Коневъ Василій, Яцышинъ Филиппъ, станціон. сторожъ Кузнецовъ Константинъ; по ст. Баянъ: стрѣлочники: Кравченко Тихонъ, Вергилесъ Николай, Миткиныхъ Семень, Непомнющій Прокопій; станц. сторожъ Горбуновъ Семень, по раз. Кокуй: вѣсовщики Елатомцевъ Митрофанъ, Приходько Моисей; стрѣлочники: Рузановъ Андрей, Кочетковъ Романъ, Щегловъ Филиппъ; по ст. Срѣтенскъ: помощн. и-ка ст. Бучинскій Петръ; товарный кассиръ Парфеновъ Алексѣй; таксировщики: Румянцевъ Потръ, Шамрай Адрианъ; технич. контор. Сигачевъ Николай; составитель поѣз. Изѣковъ Степанъ; сѣвничекъ вагоновъ Юдинъ Феодоръ; вѣсовщикъ Сапуновъ Семень; стрѣлочники ст. Срѣтенскъ: Бородинъ Степанъ, Ковалевъ Ефимъ, Пыско Антонъ, станц. сторожъ Бурмистровъ Николай; ламповщикъ Мостейко Іосифъ; запасные агенты: по ст. Иркутскъ: Кондыревъ Николай, Рѣшетовъ Владимиръ, Давыдовскій Николай, Лазровъ Константинъ, Назаренко Іосифъ; по ст. Олюдица: запасный агентъ Шелепневичъ Михаилъ; по ст. Мысовая: Горшковъ; по ст. В.-Удинскъ: Ивановъ Абрамъ, Марининъ Дмитрій, Чибисовъ Иванъ, Чумановъ Владимиръ, Семеновъ Григорій, Якимовъ Павелъ, Волюнецъ Карлъ, Гульдинскій Иванъ, Шалаевъ Иванъ, Михайловъ Иванъ; по ст. П. Заводъ: Центаловичъ Вячеславъ; по ст. Хилокъ: Бѣлинъ Алексѣй, Мусяль Іосифъ, Черновъ Георгій; по ст. Чита I: Павленко Василій, Бѣляевъ Павелъ, Афанасьевъ Емельявъ, Костюкевичъ Василій, Веремій Петръ, по станціи Андриановка: Олсуфьевъ Михаилъ; по ст. Урлуга: Пилюгинъ Илья; начальникъ раз. № 1 Борисенко Антонъ; стрѣлочники раз. № 3: Русакъ Петръ, Вознякъ Иванъ, Исаевъ Василій, Пузанковъ Михаилъ; по раз. № 5: начальникъ раз. Богоцкій Оттонъ; стрѣлочники: Звѣревъ Анисимъ, Труфановъ Иванъ; начальникъ раз. № 18 Наумовъ Григорій; по раз. № 31 нач. раз. Халдинъ Михаилъ; стрѣлочники: Анненковъ Афонасій, Русаковъ Елизаръ, Дьяковъ Иванъ; станц. сторожъ Филипповъ Степанъ; по раз. № 33: помощники и-ка раз. Зайцъ Феодоръ, Лавицкій Викторъ; стрѣлочники: Будаловскій Филиппъ, Кондрашкинъ Исай, Петряковъ Гаврилъ, Осинъ Осипъ; по раз. № 37: помощникъ нач. Поповъ Инокентій; стрѣлочники: Ячменевъ Елисей, Толочковъ Иванъ; станціонный сторожъ Хижнякъ Никифоръ; помощн. начальника раз. № 38 Барковскій Андрей; по раз. № 39 начальникъ раз. Калениченко Терентій; помощникъ и-ка раз. Мухинъ Давилъ; стрѣлочники: Кошелевъ Никифоръ, Карасько Степанъ, Барзановскій Поликарпъ; станціонный сторожъ Иванцовъ Василій; по раз. № 40: начальникъ раз. Байманъ Константинъ; стрѣлочники: Чухломинъ Иванъ, Звягинъ Петръ; стрѣлочники раз. № 41: Суслинъ Феодоръ, Прокоповичъ Евграфъ, Пичужкинъ Алексѣй, Латынцевъ Павелъ, станціонный сторожъ Борисенко Феодоръ; по раз. № 45: нач. раз. Козинъ Михаилъ; помощн. нач. раз. Колозовъ Константинъ; стрѣлочники: Евлашъ Семень, Атрощенко Самуилъ, Безруковъ Василій, Ушаковъ Николай; станц. сторожъ Савенковъ Феодоръ; помощникъ и-ка раз. № 52 Ляхъ Иванъ; по раз. № 53: начальникъ раз. Васильевъ Петръ; стрѣлочники: Кочкинъ Андрей, Котуль Иванъ; станціонный сторожъ Умрихинъ Ефимъ; стрѣлочникъ раз. № 54 Сукайло Василій; по раз. № 55: начальникъ раз. Шорръ Александръ; помощн. нач. раз. Поплавскій Владимиръ; сѣвничекъ вагоновъ Юрьевъ Алексѣй; стрѣлочники: Черненко Петръ, Ткаченко Николай, Степановъ Аверьянъ; станц. сторожъ Величкинъ Михаилъ; по раз. № 58: начальникъ раз. Харинъ Михаилъ; стрѣлочники: Юферовъ Давилъ, Абетинскій Александръ; стрѣлочники: раз. № 59 Жигаровъ Николай, Меденцовъ Иванъ, Реутовъ Илья; раз. № 61 Набздоровъ Пантелеймонъ; раз. № 62 Древновскій Степанъ, Проценко Петръ; по раз. № 64: помощники нач. раз.

Цивирко Александръ, Кривенко Сильвестръ, стрѣлочникъ Сорочинскій Романъ; по раз. № 66: начальникъ раз. Шергиловъ Николай; помощникъ нач. раз. Демидюкъ Александръ; стрѣлочникъ Волковъ Алексѣй; станцион. сторожъ Елгинъ Филиппъ; стрѣлочники раз. № 67: Повѣриновъ Алексѣй, Лахно Никита; по раз. № 74: нач. раз. Своробогатько Маркъ, помощникъ нач. раз. Березовый Иванъ; станционный сторожъ раз. № 77 Миловъ Иванъ; по раз. № 79: начальникъ раз. Липскій Станиславъ; стрѣлочники: Торнановскій Игнатій, Сосковъ Федоръ, Чернышевъ Трофимъ, Петровичъ Василій; станционный сторожъ Петренко Максимъ; стрѣлочники раз. № 82: Бѣликовъ Лаврентій, Ковтунъ Филиппъ; станц. сторожъ Батищевъ Тимофей; помощникъ начальника раз. № 106 Барановъ Николай; по ст. Дивизионал: и об. начальника станціи Шестаковскій Мечиславъ; помощ. нач. ст. Бирюзовскій Владимиръ; вѣсовщикъ Копицынъ Сергѣй; стрѣлочники: Платоновъ Михаилъ, Шмелевъ Трофимъ, Катковъ Антонъ, Гладкій Сергѣй, Панфиловъ Дмитрій; станционный сторожъ Хорошинъ Иона; по Управленію сл.: конторщики: Гольцбергъ Борисъ, Моницъ Иванъ; всѣ 1076 съ 1 мая с. г.

Назначаются: конторщикъ конторы начальника 1 отдѣленія Колобачикинъ Григорій—штатн. помощникомъ начальника ст. Толбага, съ жалованіемъ по 65 руб. въ мѣсяцъ при квартирѣ нат., съ 16 іюля с. г.; по ст. Иркутскъ: младш. конд. ученичес. поѣздовъ Зленко Матвѣй и младш. конд. пассаж. поѣзд. Евремсовъ Алексѣй—багажными конд. ст. Иркутскъ, первый съ жалованіемъ по 35 руб., второй, съ жалованіемъ по 40 руб. въ мѣсяцъ; младш. кондук. тов. поѣзд.: Чехомовъ Андрей, старш. конд. тов. поѣз. ст. Иркутскъ, съ жалованіемъ по 35 руб. въ мѣсяцъ; Пономарчукъ Лука, младш. кондукторомъ пасс. поѣз. ст. Иркутскъ, съ жалованіемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ; старш. конд. тов. поѣздовъ Гребенниковъ Тимофей, главнымъ конд. товарн. поѣздовъ ст. Мысовая, съ жалованіемъ по 50 руб. въ мѣсяцъ, всѣ 5 съ 1 іюня с. г.; младш. конд. тов. поѣздовъ Захаревичъ Александръ, младш. кондукт. пасс. поѣздовъ ст. Иркутскъ, съ жалованіемъ по 35 руб. въ мѣс., съ 16 іюня с. г.; главн. конд. тов. поѣзд. Антонюкъ Иванъ, главнымъ конд. тов. п.п. ст. Мысовая, съ жалованіемъ по 50 руб. въ мѣс., съ 1 іюля с. г.; главный кондук. тов. п.п. Коньковъ Гавриилъ, главн. кондук. ст. Мысовая, съ жалованіемъ по 50 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 мая с. г.; младш. кондуктора тов. поѣздовъ Черданцевъ Сергѣй, Шеметовъ Ефимъ, Яковлевъ Иванъ, Пасальскій Юліанъ, Додыченно Емельянъ, Бурый Прокопій, и Шинкевичъ Федоръ, младшими конд. тов. поѣздовъ ст. Мысовая, съ жалованіемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ, всѣ 7 съ 1 іюля с. г.; младш. конд. тов. поѣздовъ Кузнецовъ Савелій, Брежъ Григорій, младшими кондук. тов. п.п. ст. Мысовая, съ жалованіемъ по 30 руб. въ мѣс., оба съ 1 іюля с. г.; старш. конд. тов. поѣз. Савинъ Алексѣй, старш. кондукт. тов. поѣз. ст. Мысовая, съ жалованіемъ по 35 руб., съ 1 іюля с. г.; по ст. Мысовая: младш. конд. пасс. поѣздовъ Бучуринъ Дмитрій, багажными кондукт. ст. Иркутскъ, съ жалованіемъ по 40 руб. въ мѣс., съ 1 іюня с. г.; младш. конд. товарн. поѣздовъ Бреусъ Григорій, младшимъ кондукт. поѣздовъ ст. Иркутскъ, съ жалованіемъ по 30 руб. въ мѣс., съ 15 мая с. г.; младш. конд. тов. п.п. Клепиковъ Евстафій, старш. конд. поѣздовъ той-же станціи, съ жалованіемъ по 35 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 мая с. г.; по ст. В.-Удинскъ: младшіе кондуктора тов. поѣздовъ: Хохоловъ Іосифъ, Кгузенко Михаилъ, Хриповъ Григорій, старшими кондук. той-же станціи, съ жалованіемъ по 35 руб. въ мѣс., всѣ 3 съ 1 іюня с. г.; по ст. Хилокъ: младш. кондук. тов. п.п. Горяевъ Степанъ, младш. конд. тов. п.п. ст. Иркутскъ, съ жалованіемъ по 30 руб. въ мѣс., Потаповъ Тимофей, старшимъ конд. той же ст. съ жалова-

ніемъ по 35 руб. въ мѣс., оба съ 1 іюня с. г.; станционный сторожъ Козловъ Діомидъ, младш. кондук. тов. п.п. той-же ст., съ жалованіемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ, съ 16 іюня с. г.; по ст. Чита: старшіе кондуктора тов. поѣз.: Голынский Лаврентій, Свинынь Сергѣй, главными кондукторами той же станціи, съ жалованіемъ первый по 45 руб. и послѣдній по 50 руб. въ мѣсяцъ, оба съ 1 іюня с. г.; младш. конд. тов. поѣз.: Мальцевъ Василій, младшимъ кондук. тов. п.п. ст. В.-Удинскъ, съ жалованіемъ по 25 руб. въ мѣс.; Буторинъ Андрей и Качинскій Игнатій—старшими конд. той же станціи, оба съ жалованіемъ по 35 руб. въ мѣс. всѣ 3 съ 1 іюня с. г.; младш. конд. тов. п.п. Гладновъ Иванъ, старшимъ кондукторомъ тов. п.п. Татауровской дачи, съ жалованіемъ по 45 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 іюня с. г.; старшій конд. пассажирскихъ п.п. Роздинъ Филиппъ и старшіе кондуктора тов. поѣздовъ: Ковалевъ Иванъ, Скорикъ Яковъ, Звѣревъ Гавриилъ, главными кондукт. тов. п.п. той же станціи, первые 2, съ жалованіемъ по 50 руб. и послѣдніе 2 по 45 руб. въ мѣсяцъ, всѣ 4 съ 16 іюня с. г.; ст. кондук. тов. п.п. Лоза Никита, главнымъ кондукторомъ той же ст., съ жалованіемъ по 45 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 мая с. г.; по ст. Оловянная: младш. кондук. тов. п.п. Гудилинъ Алексѣй, младшимъ конд. тов. п.п. ст. Мысовая, съ жалованіемъ по 25 руб. въ мѣс.; главный конд. тов. п.п. Мелентовичъ Корнилій, главнымъ конд. тов. п.п. ст. Чита, съ жалованіемъ по 45 руб. въ мѣс., оба съ 16 іюня с. г.; по ст. Маньчжурія: старшій конд. пасс. поѣздовъ Ганзинъ Иванъ, старшимъ кондукт. пасс. п.п. ст. Чита, съ жалованіемъ по 45 руб. въ мѣсяцъ; младш. конд. пасс. п.п. Леникъ Іосифъ, на такую-же должность ст. В.-Удинскъ, съ жалованіемъ по 30 руб. въ мѣс., оба съ 1 іюля с. г.; младшій кондукторъ ст. Нерчинскъ Поплавскій Иванъ, старшимъ кондукторомъ тов. п.п. ст. Урульга, съ жалованіемъ по 35 руб. въ мѣсяцъ, съ 16 іюня с. г.; млад. кондукторъ тов. поѣз. Татауровской дачи Нѣмчиновъ Алексѣй, на такую-же должность ст. Чита, съ жалованіемъ по 40 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 іюня с. г.; по ст. Иннокентьевской: штатные младшіе стрѣлочники: Дмитріенко Петръ, Сорокинъ Петръ, Драгомерецкій Кузьма, проводниками паровозовъ той же станціи, первый съ жалованіемъ по 25 руб.; и кв. по 6 р. 25 к. въ мѣсяцъ, второй съ жалованіемъ по 30 руб. и кв. по 7 р. 50 к. въ мѣсяцъ и послѣдній съ жалованіемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат., всѣ 3 съ 20 мая с. г.; по ст. Иркутскъ: вр. коммерческой конторщикъ Юкинъ Владимиръ, вр. конторщикомъ ст. Иркутскъ для занятій въ конторѣ отдѣленія Службы Движенія, съ жалованіемъ по 50 руб. въ мѣсяцъ съ 1 іюня с. г.; штатный станц. сторожъ Кравченко Порфирій, штатнымъ младш. стрѣлочникомъ той же станціи, съ жалованіемъ по 30 руб. и кв. по 7 руб. 25 коп. въ мѣсяцъ; вр. сторожъ охр. грузовъ Хлюстовъ Иванъ, вр. станционнымъ сторожемъ той же станціи, съ жалованіемъ по 25 руб. и кв. по 6 руб. 25 коп. въ мѣсяцъ, оба съ 15 мая с. г.; м.п. стрѣлочникъ ст. Шарыжалгай Свентицій Матвѣй, на такую-же должность раз. Вакланій, съ жалованіемъ по 25 руб. и кв. по 6 руб. 25 коп. въ мѣсяцъ; младш. стрѣлочникъ ст. Шарыжалгай Шульженко Александръ, на такую-же должность раз. Пономаревка, съ жалованіемъ по 25 руб. и кв. по 6 руб. 25 коп. въ мѣсяцъ, оба съ 1 іюня с. г.; по ст. Слюдинка: конторщикъ при нар. бриг. Кочинъ Лаврентій, на такую-же должность ст. Мысовая, съ 1 апрѣля с. г.; вр. конторщ. при нар. бр. Меркушевъ Иванъ, вр. техническимъ конторщ. той же станціи, съ 4 апрѣля с. г.; оба съ жалованіемъ по 45 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат.; станц. сторожъ Науцинъ Даниилъ, на такую-же должность раз. № 16, съ жалованіемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат., съ 1 іюня с. г.; техническ. контор. ст. Танхой Москалевъ Борисъ, на такую-же долж-

ность ст. П.-Заводъ, съ жалованіемъ по 60 руб. въ мѣс. при кв. нат., съ 1 июня с. г.; вр. станц. стор. раз. № 5 **Зайко Лукьянъ**, младш. стр. раз. № 16, съ 10 июня с. г.; младшій стр. раз. № 23 **Голобородко Евграфъ**, младш. стр. раз. Съдловой, съ 16 июня с. г., оба съ жалованіемъ по 25 руб. въ мѣс. при кв. нат.; мл. стр. раз. № 37 **Ячменевъ Елисей**, вр. и. об. сѣвнщика вагоновъ того же раз., съ жалованіемъ по 35 руб. въ мѣс. при кв. нат., съ 1 мая с. г.; сторожъ охр. грузовъ ст. Мысовая **Ильчукъ Авксентій**—штатнымъ станціоннымъ сторожемъ той же ст., съ жалованіемъ по 25 руб. и кв. по 6 руб. 25 коп. въ мѣсяць, съ 25 мая с. г.; сѣвнщ. вагоновъ ст. В.-Удинскъ **Родинъ Иона**—шт. состав. и. п., съ жалованіемъ по 45 руб. и кв. по 11 р. 25 к. въ мѣсяць, съ 16 апрѣля с. г.; вр. стор. охр. грузовъ **Зюмарковъ Сидоръ**—шт. вѣсовщ. ст. П. Заводъ, съ жалованіемъ по 50 руб. и кв. по 12 руб. 50 коп. въ мѣсяць; вр. мл. стр. ст. В.-Удинскъ **Обуховъ Сергѣй**, на такую же должность ст. Илья; вр. мл. стр. ст. Илья **Черноволый Григорій**, на такую же должность ст. В.-Удинскъ, оба съ жалованіемъ по 25 руб. и кв. по 6 руб. 25 коп. въ мѣсяць, всѣ 3 съ 1 июня с. г.; сторожъ охр. гр. ст. П.-Заводъ **Анаховъ Михаилъ**, на такую же должность ст. Мысовая, съ жалованіемъ по 25 руб. въ мѣсяць съ 25 мая с. г. ст. сторожъ станціи Андриановка **Рѣзвыхъ Тихонъ**—штатнымъ мл. стрѣлочн., съ жалованіемъ по 25 руб. въ мѣсяць при кв. нат., съ 1 мая с. г.; помощн. н-ка ст. Кручина **Киселевъ Александръ**—штатнымъ н-комъ раз. № 37, съ жалованіемъ по 75 руб. въ мѣсяць при кв. нат., съ 11 июня с. г.; шт. мл. стр. ст. Андриановка **Романко Евфимъ**, штатнымъ старшимъ стр. той же станціи, съ жалованіемъ по 35 руб. въ мѣс. при кв. нат., съ 1 мая с. г.; младш. стр. раз. Съдловой **Емельяновъ Василій** на такую же должность раз. № 23, съ жалованіемъ по 30 руб. въ мѣсяць при кв. нат., съ 16 июня с. г.; шт. проводникъ паровозовъ ст. Борзя **Левинъ Иванъ** и младшій стр. **Гусаровъ Алексѣй**—штатными старш. стрѣлочниками, оба съ жалованіемъ по 35 руб. въ мѣс. при кв. нат., съ 1 мая с. г.; шт. млад. стрѣлочники ст. Карымская **Ячменевъ Генисъ** и **Арефьевъ Василій**—шт. старш. стрѣлочниками той же станціи, оба съ жалованіемъ по 35 руб. и кв. по 8 руб. 75 коп. въ мѣсяць, съ 1 мая с. г.; помощн. н-ка ст. Апрельково **Пухаревъ Николай**, помощникомъ н-ка раз. Булакъ, съ жалованіемъ по 60 руб. мѣс. при кв. нат., съ 11 июня с. г.; младш. стрѣл. ст. Борзя **Подръсъ Макарь**—шт. провод. паровозовъ той же станціи, съ жалованіемъ по 35 руб. въ мѣс. при кв. нат., съ 1 мая с. г.; штат. билет. касс. ст. Иркутскъ **Кохно Павелъ**, штат. начальникомъ раз. Апрельково, съ жалованіемъ по 85 руб. въ мѣсяць при кв. нат., съ 8 июня с. г.; шт. начальникъ станціи Тайдудъ **Мальцевъ Александръ**—штат. начальникомъ раз. Вакланій, съ жалованіемъ по 75 руб. въ мѣсяць при кв. нат., съ 16 мая с. г.

Назначаются квартирные деньги: пломбировщику ст. Танхой **Панину Лаврентію** по 10 руб. въ мѣсяць, съ 1 января с. г.; младшимъ стрѣлочникамъ разъѣзда Боярскій **Кузьменкову Ивану** по 6 руб. 25 коп. въ мѣсяць, съ 7 мая с. г.; разъѣзда № 82 **Медвѣдкову Николаю** по 6 руб. 25 коп. въ мѣсяць, съ 1 января по 1 мая с. г.; **Багрову Сергѣю**, по 6 руб. 25 коп. въ мѣсяць, съ 1 декабря 1912 г. по 1 мая 1913 г., начальнику курьера 639 вер. **Центаловичу Вячеславу**, по 12 руб. 50 коп. въ мѣсяць; помощнику начальника курьера 639 вер. **Зайць Афанасію** по 15 руб. въ мѣсяць, обоемъ съ 21 апрѣля—1913 г.; младшимъ стрѣлочникамъ: раз. № 53 **Зворыгину Сергѣю** съ 23 июля по 1-е сентября 1912 года; ст. Карымская: **Прокопенно Филиппу**, **Слюняеву Григорію**, обоемъ съ 23 ноября по 15 декабря 1912 года, всѣмъ 3 по 6 р. 25 к. въ мѣсяць.

Прекращается выдача квартирныхъ денег: младшему стрѣлочнику ст. П.-Заводъ **Бортникову Сергѣю**, съ 15 мая с. г.; вѣсовщику ст. Танхой **Пряжникову Василію**, съ 17 мая с. г.; станціонному сторожу ст. П.-Заводъ **Озорнину Ивану**, съ 15 мая с. г.;

Увольняются отъ службы: по прошенію: нач. ст. В.-Удинскъ **Капустинъ Константинъ**, съ 5 июня с. г.; нач. ст. Шилка **Вардѣевъ Исаакъ**, съ 9 июня с. г.; конторщикъ службы **Бурко-Павловская**, съ 15 июня с. г.; вр. комм. конторщ. ст. Иннокентьевская **Думницкій Викторъ**, съ 26 мая с. г.; вѣсовщикъ той же станціи **Назаренко Павелъ**, съ 16 июня с. г.; станц. стор. ст. Иркутскъ **Кулешевичъ Степанъ**, съ 10 июня с. г.; вр. комм. конторщ. ст. В.-Удинскъ **Николусинъ Савелій**, съ 1 июня с. г.; мл. стрѣлочникъ ст. П. Заводъ **Камышкаловъ Антонъ**, съ 20 июня с. г.; сторожъ охраны грузовъ той же станціи **Манаровъ Никита**, съ 15 июня с. г.; начальникъ раз. № 38 **Гранинъ Иванъ**, съ 15 июня с. г.; мл. стрѣлочники: по ст. Хилокъ: **Бурухинъ Петръ**, **Сукинъ Василій** и **Михайловъ Степанъ**, всѣ трое съ 15 июня с. г.; по ст. Чита I: **Воркинъ Алексѣй**, съ 20 июня с. г.; **Бариновъ Василій**, съ 10 июня с. г.; станц. стор. раз. Съдловой **Пѣровъ Егоръ**, съ 15 июня с. г.; стрѣлочникъ раз. Булакъ **Игошинъ Гавріиль**, съ 15 июня с. г.; вр. мл. стрѣлочн. раз. № 58 **Мотовъ Алексѣй**, съ 5 июня с. г.; вр. станц. стор. раз. № 58 **Козловъ Порфирій**, съ 20 июня с. г.; вр. стрѣлочникъ раз. № 60 **Романовъ Иванъ**, съ 13 июня с. г.;

за переходомъ на Сибирскую ж. д.: начальн. раз. № 41 **Коренинъ Леонидъ**, съ 1 июня с. г.;

за переходомъ на Средне-Азіатскую ж. д.: помощн. нач. раз. № 41 **Черныхъ Александръ**, съ 10 июня с. г.;

по болѣзни: штатный стор. охраны грузовъ ст. Иркутскъ **Шельновъ Гавріиль**, съ 1 июня с. г.; старш. стрѣлочникъ ст. Хилокъ **Писаревъ Федоръ**, съ 11 июня с. г.

Увольняются отъ службы: вр. комм. конторщ. ст. Иннокентьевская **Лашкевичъ Геркулесъ**, съ 1 июня с. г.; вр. младш. стрѣлочникъ ст. Гаршелунъ **Зобнинъ Иванъ**, съ 16 июня с. г.; временн. стрѣлочникъ раз. № 106 **Бородинъ Никонъ**, съ 23 мая с. г.; станціонные сторожа: по ст. Иркутскъ **Мамаевъ Захаръ**; по ст. Мысовая: **Степинъ Алексѣй** и **Огурцовъ Егоръ**, всѣ 3 съ 5 июня с. г.; вѣсовщикъ ст. Петровскій Заводъ **Коржикъ Павелъ**, съ 1 июня с. г.; вр. комм. конторщ. ст. Чита I **Рыбинъ Афанасій**, съ 6 июня с. г.; вр. ном. нач. раз. Булакъ **Сахаровъ Григорій**, съ 4 июня с. г.; врем. стрѣлочникъ раз. № 82 **Медвѣдковъ Николай**, съ 7 июня с. г.; врем. стрѣлочникъ ст. Нерчинскъ-вокзалъ **Котилевскій Федоръ**, съ 7 июня с. г.

Исправленіе приказовъ: прик. № 16/48—1908 г. въ рубрикѣ „**Опредѣленіе**“ станц. сторожа ст. Могзонъ **Юдинъ Егора**, читать по фамиліи **Иудинъ**. Приказъ XLIV—1912 г. шт. комм. конторщика ст. Чита I **Казачкова Михаила**, считать перемѣщеннымъ вр. и. об. помощника начальника ст. Балнъ, съ жалованіемъ по 65 рублей въ мѣсяць при кв. нат.; вр. зап. агента ст. Чита I **Афонасьева Емельяна** считать перемѣщеннымъ вр. и. об. помощника начальника. ст. Банкино, съ жалованіемъ по 65 руб. въ мѣсяць при кв. нат.

За Начальника сл. Движенія,
инженеръ **Тюменевъ**.

(Окончаніе слѣдуетъ).

М. П. С.

ВѢСТНИКЪ

ЗАБАЙКАЛЬСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ. ЕЖЕНЕДѢЛЬНЫЙ ЖУРНАЛЬ.

Выходитъ въ Иркутскъ, при Управленіи Забайкальской жел. дор., подъ редакціей Начальника дороги.

УСЛОВІЯ ПОДПИСКИ

— НА —

«Вѣстникъ Забайкальской жел. дор.»

Подписная плата:

	На годъ.		На 1/2 года	
	Руб.	К.	Руб.	К.
Для посторон. лицъ	5	—	3	—
» учрежд. Заб. ж. д.	2	50	1	25
» служащ. Заб. ж. д.	2	—	1	—

Для служащихъ Забайкальской ж. д. доу-
скается разсрочка—по 20 к. въ мѣсяцъ; плата
можетъ быть удержана изъ жалованья.

№ 42.

**ПОДПИСКА И ОБЪЯВЛЕНІЯ
ПРИНИМАЮТСЯ:**

въ Управленіи—въ конторѣ Редакціи
и въ книжномъ магазинѣ Макушина и
Посохина.

Плата за объявленія взимается:

За 1 страницу въ одномъ номерѣ . . . 15 руб
» 1/2 страницы " " " " . . . 10 " "
» 1/4 " " " " " " . . . 5 " "
За строку пегата въ столбцѣ или за мѣсто
занимаемое ею:

На годъ 4 р. 50 к
На полгода 2 " 50 "
Въ одномъ номерѣ " 20 "

Отдѣльный номеръ—5 коп.

Адресъ редакціи и конторы: Иркутскъ, улица Гр. Кутайсова, д. Кузнеца, Управление Забайкальской желѣзной дороги.
Контора открыта отъ 11 ч. до 4 ч. дня.

Часть неофициальная.

СОДЕРЖАНІЕ: Краткій обзоръ коммерческой дѣятельности Забайкальской желѣзной дороги за 1912 годъ по сравнению съ 1911 годомъ. (Продолженіе.)—In vino veritas.—Новая желѣзнодорожная автоматическая сигнализация.—Можно ли нюхать табакъ въ вагонѣ для некурящихъ.—Хроника.—За границей.

Краткій обзоръ

коммерческой дѣятельности Забайкальской желѣзной до-
роги за 1912 годъ по сравнению съ 1911 годомъ.

(Продолженіе.)

Общій размѣръ и распределеніе перевозокъ по Забайкаль-
ской дорогѣ въ 1912 году по сравнению съ 1911 годомъ
главнѣйшихъ грузовъ малой скорости представляется въ
слѣдующемъ видѣ:

Группа 5. (Чай)

Годы.	Мѣстное сообщеніе	Вывозъ.	Ввозъ.	Транзитъ.	ИТОГО.	
						Въ пуд а хъ.
Чай байховый	1912	84535	873556	88513	1844420	1841024
»	1911	57646	450527	121382	1495810	2125365
		-23111	-76971	-32869	-151390	-284341
Чай кирпичи.	1912	87786	705572	765179	707865	2266382
»	1911	63168	664717	786525	512006	2026416
		+24598	+40855	-21846	+195859	+239966

Такимъ образомъ 1912 годъ въ отношеніи перевозокъ байхового чая далъ уменьшеніе на 284341 пуд. Убыль эту правильнѣе всего поставить въ зависимость отъ общаго уменьшенія ввоза байхового чая изъ китайскихъ провинцій подъ вліяніемъ волненій и политическихъ осложненій, охватившихъ Китайскую Имперію въ 1912 году. Перевозка по дорогѣ кирпичнаго чая наоборотъ увеличилась на 239966 пуд. Ростъ этого рода груза находится въ зависимости: 1) отъ увеличенія отправления кирпичнаго чая изъ пунктовъ заготовленія въ Челябинскій завозный складъ, гдѣ онъ временно сосредоточивается, какъ запаса, для послѣдующей переотправки на рынки Европейской Россіи, 2) отъ увеличенія потребленія кирпичнаго чая мѣстнымъ населеніемъ районовъ, прилегающихъ къ линіи Забайкальской дороги, увеличеннымъ главнымъ образомъ пришлымъ элементомъ, работающимъ на постройкѣ 2-го пути дороги и другихъ казенныхъ работахъ (рабочій элементъ и бѣднѣйшее населеніе, а также инородцы являются главными потребителями кирпичнаго чая въ Сибири) и 3) отъ увеличенія вывоза мѣстныхъ запасовъ кирпичнаго чая въ ближайшіе пункты Сибирской дороги. Ввозъ кирпичнаго чая въ предѣлы Забайкальской дороги въ отчетномъ году уменьшился почти на 20000 пудовъ. Сопоставляя уменьшеніе ввоза съ развитіемъ вывоза и перевозокъ въ мѣстномъ сообщеніи можно придти къ заключенію, что уменьшеніе ввоза находится въ зависимости отъ значительныхъ запасовъ его сдѣланныхъ до 1912 года, вследствие чего и не представлялось надобности къ пополненію запаса новыми партіями кирпичнаго чая.

На первый взглядъ кажется, что высказанное положеніе о причинахъ ослабленія перевозокъ байхового чая—вліяніе политическихъ волненій въ Китаѣ, опровергаются сопоставле-

нѣмъ приведенныхъ данныхъ о развитіи перевозокъ кирпичнаго чая, идущаго изъ того же Китая. Въ силу этого необходимо отмѣтить, что заготовленіе высшихъ сортовъ чая—байховыхъ, представляющее собой довольно сложныя манипуляціи и требующее соответствующихъ солидныхъ приспособленій, сосредоточено въ рукахъ крупныхъ капиталистовъ, на которыхъ и имѣли большое вліяніе происходящія волненія въ странѣ, вслѣдствіе пониженія цѣнностей, тогда какъ заготовкой кирпичнаго чая въ дѣйствительности занимается масса мелкихъ предпринимателей, на которыхъ осложненія въ странѣ не имѣли никакого вліянія, а также въ виду заготовки этого сорта чая отчасти и русскими фирмами.

Въ 1912 году станціями наиболѣе крупными по прибытію и отправленію чая были слѣдующія:

1) Прибытіе байховаго чая.		2) Прибытіе кирпичнаго чая.	
Иркутскъ	6920 п.	Верхнеудинскъ	18960 пуд.
Иркутскъ городъ (Завозн. Скл.)	52249 „	Петровский заводъ	10182 „
Чита I	12803 „	Чита I	9237 „
Борзя	25156 „	Нерчинскъ гор.	9011 „
Нерчинскъ гор.	3433 „		
Срѣтенскъ	3360 „		

1) Отправленіе байховаго чая.		2) Отправленіе кирпичнаго чая.	
Срѣтенскъ	332063 п.	Иркутскъ	84414 п.
		Иркутскъ гор. (Зав. скл.)	393615 п.

Лѣсные строительные материалы (Группа 28/35).

Годы.	Мѣстное сообщеніе	Вывозъ.	Ввозъ.	Транзитъ.	Итого.
1912	1188553	154151	694252	2879	2039835
1911	132280	148002	449904	808	1921194
	133927	+6149	+244348	+2071	+118641

Цифровыя данныя приведенной таблицы показываютъ, что перевозки лѣсныхъ строительныхъ матеріаловъ значительно возрасли (118641 пуд.). Увеличеніе это находится въ зависимости отъ роста строительства въ краѣ вообще, какъ частнаго, такъ и казеннаго, причѣмъ въ отношеніи послѣдняго главную роль играютъ, конечно, перевозки лѣсныхъ матеріаловъ поставляемыхъ для нуждъ постройки Забайкальской желѣзной дороги и отчасти Амурской. Общій ростъ перевозки лѣсныхъ строительныхъ матеріаловъ (28/55 группа) составляется изъ увеличенія ввоза, вывоза и транзита. Послѣдній какъ и въ предшествующіе годы, представляетъ собою ничтожную величину вслѣдствіе того, что восточная часть Сибири (Приамурье) пользуется мѣстными лѣсными матеріалами, которыми она весьма богата. Перевозка лѣсныхъ строительныхъ матеріаловъ въ мѣстномъ сообщеніи въ отчетномъ году значительно сократилась (на 133927 пуд.), повидимому, за счетъ увеличенія ввоза. Послѣдній представляетъ собою частью ввозъ лѣсныхъ строительныхъ матеріаловъ тѣхъ породъ деревьевъ, которыя не произрастаютъ въ краѣ въ силу мѣстныхъ климатическихъ и почвенныхъ условій, частью—ввозъ указанныхъ предметовъ поставляемыхъ преимущественно подрядчиками для нуждъ казенныхъ учреждений. Что же касается вывоза—то таковой въ отчетномъ

году нѣсколько повысился. Необходимо отмѣтить, что ввозъ этого рода грузовъ, какъ таковой, представляетъ собою движеніе лѣса на Китайскую Восточную желѣзную дорогу для нуждъ Управленія послѣдней. Лѣсъ этотъ обычно слѣдуетъ до станціи Маньчжурія, находящейся въ общемъ пользованіи Китайской Восточной и Забайкальской дорогъ, гдѣ производится перекартировка документовъ и дальнѣйшее движеніе этихъ грузовъ—производится уже по мѣстному служебному тарифу Китайской Восточной дороги.

Нижеслѣдующія станціи въ 1912 году были наиболѣе крупными по прибытію и отправленію лѣсныхъ строительныхъ матеріаловъ:

П р и б ы т и е .		О т п р а в л е н і е .	
Иннокентьевская	236973 пуд.	Иркутскъ	35122 пуд.
Иркутскъ	35717 „	Онохой	66804 „
Байкаль	33570 „	Илька	159882 „
Маритуй	35122 „	Бада	20303 „
Слюдянка	137575 „	Хушенга	142304 „
Верхнеудинскъ	29296 „	Чита I	39188 „
Заиграево	159882 „	Карымская	27900 „
Шарасунъ	149398 „	Урульга	74646 „
Борзя	27900 „		
Шилка	74646 „		
Срѣтенскъ	39188 „		

In vino veritas.

Въ винѣ правда; вино развязываетъ языкъ—вотъ смыслъ того классическаго выраженія, которымъ закончилъ авторъ свою замѣтку „О пролажѣ спиртныхъ напитковъ въ лавкѣ общества потребителей желѣзно-дорожныхъ служащихъ“ (№№ 15 и 16 „В. Заб. ж. д.“).

Я не думаю, конечно, чтобы авторъ такъ просто понималъ задачу настоящаго момента жел. дорожной жизни и выдвигая несокрушимымъ аргументъ „in vino veritas“, серьезно полагалъ найти въ винѣ специфическое средство противъ „обувшей насъ лжи“, но, тѣмъ не менѣе, очевидно, авторъ не противъ свободы распространенія спиртныхъ напитковъ. Вино—это только минимумъ программы.

И почему, на самомъ дѣлѣ, разрѣшая потребителямъ лавкамъ продажу вина, запрещать продажу водки, какъ продукта наиболѣе дешеваго и ходоваго? Несомнѣнно, что спросъ на водку въ десятки разъ превышаетъ спросъ на вино и соответственно этому дастъ во много разъ больше коммерческой прибыли. Тѣмъ болѣе, что условія покупки, хранения и продажи вина, особенно здѣсь, въ Забайкальѣ, требуютъ огромнаго навыка и знанія особенностей дѣла, что, конечно, только понижаетъ коммерческую прибыль... Тогда какъ водка... О, этотъ универсальный товаръ (недаромъ онъ обмѣнивается на все остальные) отличается соблазнительной простотой, доступностью и удобствомъ во всѣхъ несложныхъ моментахъ, исторіи своего бытія и потребления.

Что же касается соображеній этическихъ, то и противъ этихъ назойливыхъ посягателей есть соответствующее противоядіе. Авторъ говоритъ, что „опека и покровительство надъ взрослыми людьми приводитъ къ самымъ печальнымъ результатамъ“. И какъ иллюстрацію къ этому положенію приводитъ тотъ фактъ, что „служащіе, нуждающіеся въ спиртныхъ напиткахъ, ихъ въ концѣ концовъ приобрѣтаютъ

на сторонѣ, только съ большей затратой средствъ. Одни въ соответствующихъ заведеніяхъ, подвергались переплатѣ, другіе путемъ обмѣна различныхъ потребительскихъ товаровъ“.

Впрочемъ, авторъ приводитъ это соображеніе въ качествѣ уничтожающаго аргумента противъ оеки уже послѣ того, какъ нѣсколько ранѣе высказавъ мысль, что въ отношеніи ж. д. служащихъ, какъ обладающихъ „большимъ запасомъ(?)“ сдерживающихъ центровъ, оека только желательна“, а не необходима.

Т. е. тѣхъ-же щей, да поуже влей... Тѣмъ не менѣе для чего-то приведенъ, какъ мы видѣли выше, рядъ взаимоисключающихъ положеній: свобода-оека, необходимо-желательно.. Но, затѣмъ, это временное шатаніе мысли разрѣшается окончательнымъ порывомъ въ сторону свободы торговли и заканчивается фразой: „вотъ почему мнѣ кажется, что изгоняя изъ обихода потребительскаго товара алкоголь, необходимо оставить въ немъ хотя-бы вина“. Замѣьте, читатель, это „хотя-бы“.

Какъ видите, апологія стараго образца, незатѣйливой формы, несложнаго содержанія и если имѣетъ что-нибудь изъ новѣйшаго арсенала доводовъ, такъ развѣ соображеніе о томъ, что „портвейнъ, мадера, ромъ,“ сплошь и рядомъ необходимы въ семействахъ служащихъ не только какъ медикаментозное средство, но и просто какъ кулинарная приправа“.

Не правда-ли, какъ убѣдительно? А, затѣмъ, та классическая цитата (нужно сказать, приведенная совѣмъ некстати), которая стоитъ въ концѣ замѣтки, какъ всеисчерпывающая истина....

Ну, какъ дѣйствительно, не согласиться съ столь убѣдительнымъ авторомъ?! Развѣ водка не представляетъ предмета самаго широкаго потребленія? Съ какихъ поръ потребительская лавка стала, наконецъ, исправительнымъ заведеніемъ противуалкогольнаго тина? Нужно удивляться, какъ это вопросъ о продажѣ спиртныхъ напитковъ изъ потребительскихъ лавокъ, вопросъ, по словамъ автора, весьма старый, до сихъ поръ не разрѣшился въ положительномъ смыслѣ?

Просто невѣроятно, какъ рутина! Остается одна надежда на Собраніе Уполномоченныхъ Общества Потребителей. Оно должно обратить вниманіе на этотъ вопросъ, по словамъ автора, „находящийся до сихъ поръ въ висячемъ положеніи“ (экое какое, на самомъ дѣлѣ, неудобное положеніе!—скажу съ себя), и исправить пока не поздно эту ошибку. Исправить хотя-бы.. ну, въ видѣ увѣковѣченія памяти только-что исполнившагося десятилѣтія существованія Общества.

(Окончаніе слѣдуетъ).

Новая желѣзнодорожная автоматическая сигнализациа.

На Сѣверо-Западныхъ желѣзныхъ дорогахъ, какъ сообщаетъ корреспондентъ журнала „Рельсовый Путь“ г. Морозовъ—Димовъ, закончено оборудованіе Пушиной вѣтви со станціи С.-Петербургъ-Балтійскій и Пушино новой автоматической сигнализацией, изобрѣтенной г. Маевскимъ и приводящейся въ дѣйствіе электрическимъ токомъ отъ гальваническихъ элементовъ.

Дѣйствіе этой автоматической системы сигнализациа заключается въ томъ, что входные и выходные семафоры автоматически, соответствующимъ положеніемъ крыла, ограждаютъ занятый перегонъ или пути станціи въ моментъ вступ-

ленія на нихъ подвижнаго состава или же при неправильной постановкѣ стрѣлокъ и открываютъ ихъ, указывая путь свободенъ, послѣ выхода поѣздовъ и подвижнаго состава въ полномъ составѣ или же послѣ приведенія въ правильное положеніе.

Связь сигналовъ, семафоровъ, съ движеніемъ поѣздовъ достигается путемъ введенія рельсовъ въ цѣпь электрическаго тока, получаемаго отъ гальванической батареи, и введеніемъ въ ту же цѣпь особыхъ механизмовъ (реле), связанныхъ съ сигнальными приборами. Весь оборудованный сигнализацией путь раздѣленъ на нѣсколько отдѣльныхъ участковъ прохожденія тока. Такимъ образомъ токъ отъ батареи, помѣщенной въ одномъ концѣ даннаго участка, во все время, когда участокъ свободенъ отъ поѣздовъ и стрѣлки установлены правильно, течетъ по рельсамъ и реле, которое расположено въ другомъ концѣ участка. Но какъ только на данный участокъ вступитъ поѣздъ или же стрѣлки поставятъ неправильно, то цѣпь, по которой протекаетъ токъ, благодаря меньшему электрическому сопротивленію подвижнаго состава (колеса и оси) въ первомъ случаѣ и въ контрактахъ стрѣлочнаго коммутатора во второмъ замкнется „на короткую“ и реле окажется практически включеннымъ. Якорь реле въ свою очередь связанъ съ крыломъ семафора такъ, что положенію его при прохожденіи тока соответствуетъ открытое крыло семафора, а при прекращеніи прохожденія также—закрытое.

Такимъ образомъ семафоръ можетъ быть открытъ для выпуска поѣзда на станцію (выходной) и для выпуска поѣзда со станціи (входной) только въ томъ случаѣ, если пути станціи и перегонъ будутъ свободны отъ подвижнаго состава и стрѣлки поставлены правильно. При отступленіи же на участокъ поѣзда, отдѣльныхъ вагоновъ или при неправильной постановкѣ стрѣлокъ, семафоръ автоматически закрывается и остается въ закрытомъ положеніи, пока не будетъ устранена причина, вызвавшая блокировку даннаго участка.

При примѣненіи проектируемой сигнализациа невозможны слѣдующіе случаи: отправленіе поѣздовъ на встрѣчу другъ другу; отправленіе поѣзда на перегонъ, занятый другимъ поѣздомъ или отдѣльными вагонами, оторвавшимися отъ поѣзда или ушедшими со станціи, и которыхъ никто не замѣтилъ; отправленіе поѣзда на перегонъ съ карьеромъ, если сдѣлана на боковой путь или же за предѣльный столбикъ выдвинуты вагоны если стрѣлки для прибывающаго и отправляющагося поѣзда поставлены въ пунктъ на занятый путь если за предѣльные столбики выдвинуты вагоны если впуска поѣздовъ на станцію поѣздовъ встрѣчныхъ направленій сдѣланы на одинъ путь или на лѣвый при двухпутномъ движеніи если на перегонѣ или на пути, предназначенномъ для приѣма поѣзда лопнуть рельсъ если проходъ загражденъ выдвинутыми на соедѣнныхъ путяхъ вагонами и т. п.

При всѣхъ этихъ случаяхъ соответствующіе семафоры, автоматически, будутъ показывать прибывающему или отправляющемуся поѣзду сигналъ „стой“.

Для предупрежденія же проѣзда машинами поѣздовъ закрытыхъ (показывающихъ сигналъ „стой“ семафоровъ, на паровозахъ и семафорахъ, устанавливаются особые приборы, которые при проѣздѣ такого сигнала останки приходятъ въ сѣтленіе и автоматически затормаживаютъ поѣздъ, если онъ снабженъ тормазми вестингауза, или же приводятъ въ дѣйствіе свистокъ паровоза.

Можно ли нюхать табакъ въ вагонъ для некурящихъ.

Сложный юридическій вопросъ возникъ въ одномъ изъ поѣздовъ Финляндской желѣзной дороги.

Одна дама запротестовала противъ того, что сидѣвшій рядомъ съ ней господинъ задумалъ угостить себя небольшой порціей нюхательнаго табаку и категорически потребовала, чтобы онъ вышелъ изъ вагона на томъ основаніи, что этотъ вагонъ не для курящихъ. — „Но, вѣдь я не курю“, отвѣтилъ господинъ. Дама же заявила, что все равно, онъ нюхаетъ, а она не выноситъ табачнаго запаха, и на его предложеніе перейти въ другой вагонъ, отвѣтила что не уйдетъ, а позвала кондуктора, которому заявила о безобразіи пассажира.

Дама кричала, плакала, жаловалась и всѣ пассажиры по необходимости должны были принять участіе въ этой исторіи и въ рѣшеніи вопроса: можно ли нюхать табакъ въ вагонъ для некурящихъ или нельзя?

Голоса раздѣлились и опредѣленнаго мнѣнія не составилось: и да, и нѣтъ. Зато, призванный для рѣшенія сложнаго вопроса кондукторъ категорически установилъ: — Разъ господинъ не куритъ, его нельзя удалить изъ вагона.

Это рѣшеніе оказалось пока окончательнымъ и обрадованный виновникъ курьезной исторіи посидѣлъ при общемъ смѣхѣ пассажировъ на зло своей сосѣдкѣ принять вторую солидную порцію нюхательнаго табаку. Обиженная дама выразила твердое намѣреніе довести дѣло до самыхъ высшихъ инстанцій.

„Рельсовый Путь“.

ХРОНИКА.

Вагонъ—моторъ.

Въ автомобильныхъ мастерскихъ Русско-Балтійскаго вагоннаго завода, по словамъ рижскихъ газетъ, въ настоящее время строится новинка вагонъ-моторъ съ двигателемъ внутреннего сгорания, приспособленный для движенія по желѣзной дорогѣ и по обыкновеннымъ грунтовымъ дорогамъ и рельсамъ городскихъ желѣзныхъ дорогъ, вагонъ рассчитанъ на 24 человекъ при двигателѣ отъ 40—70 лш. силъ. Скорость хода вагона-мотора можетъ быть доведена до 60 верстъ въ часъ. Эта новинка будетъ выпущена заводомъ изъ мастерскихъ черезъ два мѣсяца. Испытаніе этого вагона будетъ, какъ слышно, произведено на сѣверо-западныхъ желѣзныхъ дорогахъ отъ Риги до Пекова. Обрато вагонъ-самоходъ пойдетъ по грунтовымъ дорогамъ. Вагонъ этотъ заказанъ для владикавказскихъ желѣзныхъ дорогъ и будетъ предварительно фигурировать на выставкѣ въ Петербургѣ. Заводъ взялъ за это изобрѣтеніе патентъ въ Россіи и за границей. Достоинства этой новинки—это быстрая перемѣна колесъ для необходимаго рода пути, возможность примѣнить автомобильныя качества къ желѣзной дорогѣ на тѣхъ участкахъ, гдѣ не оправдывается движеніе обыкновенныхъ поѣздовъ. Испытаніе вагона-самохода ожидается съ большимъ интересомъ, такъ какъ оно можетъ дать совершенно новый способъ передвиженія независимо отъ различныхъ условий.

„Нов. т. и. пр.“

О предоставленіи дорогамъ права запрещенія публикѣ входа въ вагоны безъ билетовъ.

СХХVII общимъ сѣздомъ былъ заслушанъ вопросъ о томъ, имѣютъ ли право свободнаго входа въ вагоны пассажирскихъ поѣздовъ, лица изъ публики, провожающія пассажировъ, и можетъ ли дорога воспретить входъ въ вагоны неимѣющимъ проѣздныхъ билетовъ лицамъ, хотя бы они и уплатили перонный сборъ на право входа на пассажирскую платформу.

Послѣ общаго мнѣнія, общій сѣздъ, признавалъ, что желѣзнымъ дорогамъ принадлежитъ право воспретить доступъ въ вагонъ всѣмъ, не имѣющимъ пассажирскаго билета на проѣздъ въ данномъ поѣздѣ лицамъ, положили, не устанавливая означенной мѣры, въ качествѣ общей для всей сѣти, предоставить введеніе ея, въ подлежащемъ случаѣ, усмотрѣнію каждой отдѣльной дороги.

Заключеніе сѣзда одобрено министерствами путей сообщенія и финансовъ.

ЗА ГРАНИЦЕЙ.

Мѣра предупрежденія желѣзнодорожныхъ катастрофъ.

Изъ Франціи сообщаютъ, что директоръ правительственныхъ желѣзныхъ дорогъ занялъ изученіемъ вопроса о предупрежденіи желѣзнодорожныхъ катастрофъ. Новая мѣра борьбы съ этимъ зломъ заключается въ томъ, что на паровозѣ будутъ повторяться предупредительные сигналы, подаваемые съ пути. Большинство крушеній происходитъ отъ того, что машинистъ, изъ-за большой быстроты, съ которой несетъ поѣздъ, не успѣваетъ разсмотрѣть сигналовъ, такъ какъ они только мелькаютъ передъ его глазами. Новое остроумное изобрѣтеніе совершенно исключаетъ это неудобство. На самомъ паровозѣ будутъ раздаваться тревожные звонки. Установка такихъ аппаратовъ потребуетъ затратъ въ нѣсколько милліоновъ франковъ. Проектируются четыре типа аппарата; даны образцы каждаго изъ нихъ на испытаніе крупнымъ ланіямъ. Уже установлено 467 аппаратовъ на полнотѣ желѣзныхъ дорогъ; ими также снабжены 112 локомотивовъ. Разница между типами аппаратовъ чисто техническая. Если аппараты окажутся на высотѣ положенія, то число катастрофъ, а съ ними и жертвъ, уменьшится во много разъ.

(В. С. А. ж. дор.)

Порядокъ сопровожденія поѣздовъ кондукторскими бригадами въ Сѣверной Америкѣ.

Особымъ федеральнымъ закономъ, принятымъ Конгрессомъ Союза много лѣтъ тому назадъ, всѣ товарные вагоны и поѣзда американскихъ желѣзныхъ дорогъ снабжены паровой тормазной системой, управляемой машинистомъ съ локомотива, экипированнаго на тендерѣ стальнымъ цилиндромъ со сжатымъ воздухомъ. Вся сѣтка тоже обязательно автоматическая. Благодаря этому, тормазныхъ площадокъ на товарныхъ вагонахъ нѣтъ, ручной же тормазъ употребляется съ крыши вагона только когда вагонъ прицѣпляется къ поѣзду или отцѣпляется отъ него на станціяхъ, а во время перегоновъ вся поѣздная прислуга помѣщается въ служебномъ вагонѣ, называемомъ кабузъ (caboose) и идущемъ въ хвостѣ поѣзда, и только старшій тормазной ѣдетъ на локомотивѣ. Вся прислуга въ теплѣ и только на станціяхъ выходитъ наружу.

