

М. П. С.

ВѢСТНИКЪ

ЗАБАЙКАЛЬСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ЖУРНАЛЬ.

Выходитъ въ Иркутскѣ, при Управленіи Забайкальской жел. дор., подъ редакціей Начальника дороги.

УСЛОВІЯ ПОДПИСКИ

— НА —

„Вѣстникъ Забайкальской жел. дор.“

Подписная плата:

| | На годъ. | | На 1/2 года | |
|---------------------------------|----------|----|-------------|----|
| | Руб. | К. | Руб. | К. |
| Для постороннихъ лицъ | 5 | — | 3 | — |
| „ учреждений Заб. ж. д. | 2 | 50 | 1 | 25 |
| „ служащихъ Заб. ж. д. | 2 | — | 1 | — |

Для служащихъ Забайкальской ж. д. допускается разсрочка по 20 к. въ мѣсяцъ; плата можетъ быть удержана изъ жалованья.

№ 49.

ПОДПИСКА И ОБЪЯВЛЕНІЯ ПРИНИМАЮТСЯ

въ Управленіи — въ конторѣ Редакціи и въ книжномъ магазинѣ Макушина и Посохина.

Плата за объявленія принимается:

За 1 страницу въ одномъ номерѣ 15 руб
 „ полстраницы „ „ „ 10 „
 „ четв. стран. „ „ „ 5 „

За строку петита въ столбцѣ или за мѣсто, занимаемое ею:

На годъ 4 р. 50 к
 На полгода 2 р. 50 к
 Въ одномъ номерѣ — р. 20 к

Отдѣльный номеръ — 5 коп.

Адресъ Редакціи и конторы: Иркутскѣ, улица Гр. Кутайсова, д. Кузнеца, Управление Забайкальской желѣзной дороги. Контора открыта отъ 11 ч. до 4 ч. дня.

СОДЕРЖАНІЕ: О причинахъ желѣзнодорожныхъ катастрофъ. С. С. Марисовъ. — Къ борьбѣ съ алкоголизмомъ на Амурской желѣзной дорогѣ. — Результаты экспедиціи кавказскаго холодильнаго поѣзда. — Зубоврачебный кабинетъ на колесахъ. — За границей.

Открыта подписка на еженедѣльный журналъ

Вѣстникъ Забайкальской желѣзной дороги

Седьмой годъ изданія.

на 1914-й годъ.

Седьмой годъ изданія.

Выходитъ въ Иркутскѣ, при Управленіи Забайкальской желѣзной дороги,

подъ редакціей Начальника дороги.

УСЛОВІЯ ПОДПИСКИ — ВЪ ЗАГОЛОВКѢ.

Адресъ редакціи: Иркутскѣ, улица Графа Кутайсова, домъ Кузнеца, Управление Забайкальской желѣзной дороги.



Торговый Домъ Макушинъ и Посохинъ

— ВЪ ИРКУТСКѢ. —

Книжный магазинъ имѣетъ громадный выборъ книгъ по всѣмъ отдѣламъ знанія. Новости науки и литературы. Продажа по номинальной—столичной цѣнѣ.

Магазинъ учебныхъ пособій, письменныхъ и чертежныхъ принадлежностей снабженъ всѣмъ необходимымъ для канцелярій, конторъ и проч.

Музыкальный магазинъ имѣетъ громадный выборъ инструментовъ и нотъ для всѣхъ инструментовъ и пѣнія. Рояли, пианино, фисгармоніи.

ТИПО-ЛИТОГРАФІЯ, СТЕРЕОТИПНАЯ,

ПЕРЕПЛЕТНАЯ, ЛИНОВАЛЬНАЯ.

ВЪ КНИЖНОМЪ МАГАЗИНѢ

Макушина и Посохина

ВЪ ИРКУТСКѢ

ПОСТУПИЛИ ВЪ ПРОДАЖУ:

1) Высочайшій манифестъ 21-го февраля 1913 г. и Именной Высочайшій Указъ Правительствующему Сенату (о милостяхъ и льготахъ по случаю трехсотлѣтія царствованія Дома Романовыхъ). Цѣна 20 коп.

2) Мальцевъ П. И. Машины для обработки дерева въ Америкѣ, съ 121 рисунками въ текстѣ. Цѣна 1 р.

3) Подгорбунскій И. А. Русско-монголо-бурятскій словарь. Цѣна 2 р. Въ папкѣ 2 руб. 25 коп.; въ переплетѣ 2 руб. 50 коп.

4) Алехинъ Н. И. Вычисленіе объемовъ, занимаемыхъ въ насыпяхъ желѣзнодорожнаго двупутнаго полотна искусственными сооруженіями и объемовъ отсыпи конусовъ у желѣзныхъ мостовъ малыхъ отверстій. Цѣна 40 коп.

5) Мостовичъ В. и Ниссенсонъ. Краткое практическое руководство по анализу рудъ и продуктовъ металлургическихъ производствъ (кромѣ желѣза) мокрымъ и сухимъ путемъ. Цѣна 1 руб. 50 коп.

6) Гребенщиковъ Г. Въ просторахъ Сибири. Разказы. Цѣна 1 руб. 25 коп.

7) Сборникъ о земствѣ въ Сибири. Матеріалы по разработкѣ вопроса на мѣстахъ и въ законодательныхъ учрежденіяхъ. Цѣна 2 руб.

ВѢСТНИКЪ

ЗАБАЙКАЛЬСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ЖУРНАЛЪ

Выходитъ въ Иркутскѣ, при Управленіи Забайкальской жел. дор., подъ редакціей Начальника дороги.

Официальная сообщенія и распоряженія по Управленію Забайкальской желѣзной дороги.

ПРИКАЗЪ

Начальника Забайкальской желѣзной дороги.

7 сентября 1913 года.

№ LXXII

(Окончаніе).

По Службѣ Тяги.

Возвратились изъ отпуска и вступили въ исполненіе обязанностей: водоливъ водокачки **Сергѣенко** Аверьянъ и проводникъ сл. вагона **Абрамовъ** Макарь, оба съ 25 іюля с. г.; коч. водок. **Пурцайкины** Еремѣй, съ 28 іюля с. г.; провод. служеб. вагона **Мещеряковъ** Иванъ, съ 4 августа с. г.; помощ. маш. **Петровъ** Николай, съ 5 августа с. г.; по д. Чита: маш. 3 кл. **Рембальскій** Станиславъ, съ 7 августа с. г.; проводникъ вагона **Жидовичъ** Владиславъ, съ 12 августа с. г.; маш. постоян. маш. **Румянцевъ** Григорій, съ 31 августа с. г.; помощ. маш. 2 кл. **Брагинъ** Павелъ, съ 23 іюля с. г.; сторожъ депо **Тимофеевъ** Денисъ, съ 5 іюля с. г.; смазчикъ **Ерофеевъ** Адріанъ, съ 28 іюля с. г.; смазч. **Сомовъ** Никита, съ 27 іюля с. г.; кочегаръ депо **Василенко** Андрей, съ 1 августа с. г.; смазчикъ **Бирюковъ** Порфирій, съ 15 августа с. г.; маш. 3 кл. **Шушаковъ** Михаилъ, съ 8 августа с. г.; по д. Маньчжурія: осмот. вагоновъ **Быковъ** Порфирій и проводн. санитарн. вагона № 865 **Донченко** Григорій, оба съ 20 іюля с. г.; кочегаръ постоянной маш. **Кожевниковъ** Федоръ, съ 27 іюля с. г.; конторщ. **Митрофановъ** Николай и сторожъ дежурн. комматъ **Бартошъ** Андронъ, оба съ 1 августа с. г.; маш. 2 кл. **Единовичъ** Михаилъ, съ 5 августа с. г.; кочегаръ депо **Соломинъ** Яковъ, съ 8 августа с. г.; по д. Шилка: машин. водокачки ст. Нерчинскъ **Ильиныхъ** Алексѣй, съ 23 іюля с. г.; сторожъ дежурныхъ ком. **Мижуревъ** Григорій, съ 27 іюля с. г.; ст. осмотрщ. вагоновъ **Сороко** Иванъ, съ 1 августа с. г.; маш. 2 кл. **Байковъ** Михаилъ, съ 9 августа с. г.; смазчикъ вагоновъ **Шуваловъ** Алексѣй, съ 13 августа с. г.; счет. д. Срѣтенскъ **Котельниковъ** Николай, съ 8 августа с. г.; по

Управленію Службы: чертеж. **Гордѣевъ** Петръ, съ 20 іюля с. г.; конторщики: **Варфоломѣевъ** Григорій, съ 27 іюля с. г.; **Рукавишниковъ** Ксенія, съ 30 іюля с. г.; **Бингеръ** Анна, съ 4 августа с. г.; завѣдывающ. Отдѣломъ статистики **Черепановъ** Владимиръ, съ 7 августа с. г.; конторщ. **Панковъ** Николай, съ 10 августа с. г.; конторщ. **Ишутченко** Софья, съ 16 августа с. г.; техникъ **Федоровичъ** Габріэль, съ 17 августа с. г.; конторщ. **Черняевъ** Кононъ, съ 16 августа с. г.; по Читин. маст.: кочегаръ **Гришинъ-Григорьевъ** Василій, съ 8 іюля с. г.; табельщ. **Потѣхинъ** Михаилъ, съ 21 іюля с. г.; помощ. мастера **Каминскій** Александръ, съ 27 іюля с. г.; конторщ. **Снальскій** Михаилъ и помощ. мастера **Кешковскій** Талеушъ, оба съ 1 августа с. г.; конторщ. **Станишевскій** Янъ и сторожъ цеха **Бересневъ** Видуль, оба съ 4 августа с. г.; помощ. мастера **Кривошеинъ** Семень, съ 12 августа с. г.

Увольняются отъ службы: по прошенію: вр. конторщ. д. Иркутскъ **Ковязинъ** Николай, съ 22 августа с. г.; вр. помощ. маш. 2 кл. д. Иркутскъ **Любимовъ** Дмитрій, съ 20 августа с. г.; **Жербановъ** Федоръ, съ 21 августа с. г.; д. Слюдянка **Костевичъ** Михаилъ, съ 18 августа с. г.; вр. табельщ. д. В.-Удинскъ **Прошутинскій** Алексѣй, съ 14 августа с. г.; повзд. кочегаръ д. В.-Удинскъ **Егоровъ** Арефа, съ 20 августа с. г.; кочегаръ водокач. д. Тагаурово **Огневскій** Сергѣй, съ 1 сентября с. г.; вр. пом. маш. 2 кл. д. Чита **Казакевичъ** Петръ и **Захаровъ** Александръ, оба съ 19 августа с. г.; вр. табельщикъ д. Чита **Храмовъ** Иванъ, съ 1 августа с. г.; вр. таб. д. Чита **Титовъ** Іосифъ, съ 8 августа с. г.; вр. помощ. маш. 2 кл. **Юшневичъ** Адамъ и водоливъ водокачки ст. Нерчинскъ **Удовичка** Андрей, оба съ 1 сентября с. г.;

по минованіи надобности: вр. конторщ. Службы **Васильева** Вѣра, съ 1 сентября с. г.; вр. конторщикъ д. Шилка **Глазовъ** Гавріиль и вр. табельщ. д. Срѣтенскъ **Федоровъ** Константинъ, оба съ 15 августа с. г.

Увольняется отъ службы: стационный осмотрщикъ вагоновъ д. Иркутскъ **Голякъ** Иванъ, съ 2 августа с. г.

За Начальника службы Тяги,
инженеръ **Столовъ**.

ПРИКАЗЪ

Начальника Забайкальской желѣзной дороги.

14 сентября 1913 г.

№ 1XXIII

По службѣ Движенія и Телеграфу.

Увольняется отъ службы за переходомъ на службу на Омскую жел. дор.: помощникъ Начальника Телеграфа Константинъ **Ангеръ**, съ 1 августа с. г.

За Начальника дороги,
инженеръ **Х. Федоровъ**.

Начальникъ службы Движенія
и Телеграфа, инженеръ **Д. Кленовъ**.

По службѣ Движенія.

Назначается: начальникъ ст. Шарасунъ **Курляновскій** **Василій**—начальникомъ ст. Ага, съ жалованіемъ по 100 руб. въ мѣсяць при кв. нат., съ 16 сентября с. г.

Объявляется замѣчаніе: нач. ст. Кижя **Иванову** **Петру**, за ложное объясненіе о самовольной отлучкѣ и о. запаснаго агента **Воробьева**; пом. нач. ст. Яблоновая **Пустовалову** **Ивану**, пом. нач. раз. № 55 **Поплавскому** **Владимиру** и начальнику ст. Ингода **Вильцину** **Яну**, всѣмъ 3 за неуказаніе въ путевомъ журналѣ времени прибытія и отправления п. № 93, 4 іюля с. г.;

выговора: носильщ. багажа ст. П.-Заводъ **Глаголеву** **Зиновію**, за несвоевременную явку къ п. № 3, 16 августа с. г.; вр. комм. конт. **Суздалеву** **Сергѣю**, за неявку на службу съ 19 по 23 іюля с. г. безъ уважительныхъ причинъ; мл. стр. раз. № 52 **Лынюкъ** **Филимону**, за оставленіе поста и стрѣлки въ положеніи на занятый путь, вслѣдствіе чего былъ пріемъ п. № 93 на этотъ путь 4 іюля с. г.; помощи. нач. ст. Кижя **Сидляровичу** **Ивану**, за самовольное разрѣшеніе и. о. запаснаго агента **Воробьеву** поѣздки въ Управление, выдачу удостовѣренія послѣднему на право явки въ Управление и недонесеніе нач-ку Отдѣленія о выѣздѣ **Воробьева**;

строгий выговоръ: вр. п. о. запаснаго агента **Воробьеву** **Ивану**, за то, что будучи освобожденъ по бюлет. уѣхалъ въ Иркутскъ 25 іюня с. г. безъ разрѣшенія нач-ка Отдѣленія, что указываетъ на симуляцію и дачу ложнаго объясненія по этому дѣлу;

выговоръ съ предупрежденіемъ объ увольненіи: ст. стор. ст. Ильяка **Камкову** **Ивану**, за неявку къ п. № 22 14 августа с. г., вслѣдствіе чего поѣздъ былъ задержанъ на 12 мин., за явку того же числа на дежурство въ нетрезвомъ видѣ и грубые отвѣты дежурному по станціи; мл. стрѣл. ст. Хилокъ: **Архипцеву** **Климу**, за некорректное отношеніе къ старш. стрѣлочнику **Никитину** и оставленіе поста предъ приходомъ пассажирскаго поѣзда 18 августа с. г.; **Колоколову** **Семену**, за содержаніе въ неисправности

своего поста и отлучку съ такового предъ приходомъ пассажирскаго поѣзда, 18 августа с. г.

За Начальника дороги,
инженеръ **Х. Федоровъ**.

За Начальника сл. Движенія,
Инженеръ **Тюменевъ**.

По службѣ Пути.

Назначаются денежные награды: подст. рем. раб. 11 уч. **Збравичу** **Корнѣю**, под. раб. 11 уч. **Сенкевичу** **Андрею**, подст. рем. раб. 15 уч. **Луутусу** **Карлу** и путев. стор. 15 уч. **Савину** **Ивану**, всѣмъ 4 по 3 рубля за обнаруженіе лопнувшихъ рельсъ.

Объявляется замѣчаніе: рем. раб. 1 уч. **Колупаеву** **Василію**, за невыходъ на работу 12 августа с. г.; пер. стор. 5 уч. **Мысливченко** **Татьянѣ**, за нестрѣчку п. № 2 и неосвѣщеніе переѣзда 9 августа с. г.; артельн. стар. 9 уч. **Хаврашеву** **Федору**, за недостаточный надзоръ за безопасностью работъ на 878 вер. 26 мая с. г., послѣдствіемъ чего былъ ушибъ руки рабочему; ночн. стор. 10 уч. **Карачкову** **Андрею**, за плохое окарауливаніе своего поста, вслѣдствіе чего была кража домашнихъ вещей изъ кладовой при домѣ № 15 на ст. Чита 1-я 19 іюля с. г.; **Золотареву** **Ивану**, за плохое окарауливаніе своего поста, вслѣдствіе чего была кража вещей изъ кладовой при домѣ № 9 на ст. Чита 1-я 3 іюля с. г.; пут. стор. 14 уч. **Ширшову** **Кузьмѣ**, за недонесеніе объ остановкѣ поѣзда на 1381 вер.; мостов. стор. 15 уч. **Нѣмову** **Николаю**, за нестрѣчку поѣзда на мосту, 3 іюля с. г.;

выговоръ: пер. стор. 1 уч. **Кулагину** **Ивану**, за нестрѣчку п. № 4, 26 іюля с. г.; путев. стор. 1 уч. **Берестневу** **Захару**, за нестрѣчку п. № 5, 21 іюля с. г.; подст. рем. раб. 14 уч. **Серебренникову** **Владимиру**, за нетрезвость и прогулъ 11 и 12 августа с. г.; рем. раб. 14 уч. **Логинову** **Ивану**, за нетрезвость и самовольную отлучку съ работъ; подст. рем. раб. 12 уч. **Федорцеву** **Семену**, за отказъ выйти на работу 6 августа с. г.; рем. раб. 12 уч. **Есинкину** **Тимофею** и **Кормишину** **Андрею**, обоимъ за буйство въ нетрезвомъ видѣ въ залѣ 3 кл. на ст. Могойтуй; дор. маст. 5 уч. **Краузе** **Константину**, за слабый надзоръ за карьерными путями на 351 вер., благодаря чему былъ сходъ съ рельсъ платформы № 583041, 22 іюля с. г.; дворнику 3 уч. **Никитину** **Ивану**, за нетрезвость и оскорбленіе словами артельн. стар. **Лончѣ** и подст. рем. раб. **Чеботаренко**, 3 августа с. г.;

строгий выговоръ: пер. стор. 1 уч. **Кулагину** **Ивану**, за несвоевр. явку на дежурство, 15 августа с. г.; путев. стор. 2 уч. **Муромцеву** **Федору**, за нетрезвость во время дежурства 17 августа с. г.; рем. раб. 12 уч.; **Есинкину** **Тимофею** и **Кормишину** **Андрею**, обоимъ за буйство въ нетрезвомъ видѣ, 14 іюля с. г.; путев. стор. 12 уч. **Пирогову** **Дмитрію**, за уклоненіе отъ своихъ обязанностей и оскорбленіе словами дор. маст. **Кушѣ** и пер. стор. **Сѣрова**;

выговоръ съ предупрежденіемъ объ увольненіи: путев. стор. 3 уч. **Соколову** **Емельяну**, за нетрезвость, удушеніе по службѣ и безпорядокъ, произвед. въ полуказармѣ на 171 вер. въ ночь съ 24 на 25 іюля с. г.; арт. стар. 4 уч.

Чебанову Константину, за нетрезвость 21 іюля с. г. и невыходъ на работу 22 іюля с. г.; дворнику 5 уч. Веселину Федору, за неоднократный уходъ со службы.

Вычетъ изъ жалованія за недѣлю: мл. счетоводу 4 уч. Цѣпенникову Ивану, за неявку на службу въ теченіе пяти дней съ 25 по 30 іюля с. г.

За Начальника дороги,
инженеръ *Х. Федоровъ.*

За Начальника Службы Пути,
инженеръ *Д. Нахтманъ.*

По Сооруженію 2-го пути.

Объявляется стройный выговоръ: вр. десятнику 4 уч. 2-го пути Кроль Петру, за допущеніе запрещеннаго способа работъ, слѣдствіемъ чего былъ ушибъ голени лѣвой ноги рабочему.

За Начальника дороги,
инженеръ *Х. Федоровъ.*

За Начальника сл. Пути, Завѣдывающій работами по сооруженію 2-го пути, инженеръ *Г. Колодяжский.*

П Р И К А З Ъ

Начальника Забайкальской желѣзной дороги.

14 сентября 1913 года.

№ LXXIV.

Помощенныя ниже перемѣны въ личномъ составѣ служащихъ въпренной мнѣ дороги, объявляются для сѣднѣня.

За Начальника дороги,
Инженеръ *Х. Федоровъ.*

Правитель Канцеляріи *Б. Тоцкий.*

По Канцеляріи Управленія.

Увольняется въ отпускъ: на 2 мѣсяца: конторщ. Васильевъ Михайль, съ 4 сентября с. г., съ сохраненіемъ содержанія.

Возвратился изъ отпуска и вступилъ въ исполненіе обязанностей: конторщ. Барновскій Волеславъ, съ 1 сентября с. г.

Увольняется отъ службы за переходомъ на службу по постройкѣ 2 пути на уч. Байкаль-Култукъ-Тайхой Заб. ж. д.: вр. переписчикъ Яровой Александръ, съ 1 сентября с. г.

За Правителя Канцеляріи *Разумовскій.*

По Главной Бухгалтеріи.

Перечисляется содержаніе: вр. конторщ. Ягодкина Николая, съ кредита по очереди № 115 (содер. врем. отд.) на кредитъ по очер. № 17 (содерж. отпуск.) см. с. г., по 45 руб. въ мѣс., съ 1 августа с. г.

Исправленіе приказа: № LXX—1913 г. опредѣленію вр. конторщика Щепина Михаила—считать несостоявшимся.

Главный Бухгалтеръ *Эфросъ.*

По Хозяйственнымъ лѣснымъ заготовкамъ и Врачебной Части.

Опредѣляется: Щеглова Марія, фельдшерницей-акушеркой Татауровской дачи, съ жалованіемъ по 60 руб. въ мѣс., съ 17 августа с. г.

Старшій врачъ *П. Кудрявцевъ.*

Завѣдывающій лѣсными дачами *К. Ходоровскій.*

По Сооруженію 2-го Пути.

Назначается: вр. десятникъ 4 уч. Гольфтеръ Александръ, на такую-же должность 9 уч., съ жалованіемъ по 100 руб. въ мѣс., съ 1 сентября с. г.

Завѣдывающій работами по сооруженію 2-го пути, инженеръ *Г. Колодяжский.*

По Мобилизаціонному Отдѣлу,

Увольняется отъ службы по прошенію: вр. конторщ. Зеленскій Николай, съ 1 сентября с. г.

Начальникъ Мобилизаціоннаго Отдѣла, инженеръ *В. Ковалевскій.*

По Службѣ Сборовъ.

Возвратилась изъ отпуска и вступила въ исполненіе обязанностей: вр. конторщ. Службы Котова Анна, съ 4 августа с. г.

Исправленіе приказа: № XXXVI—1913 г. Исключеніе изъ списковъ за смертью конторщ. Забавскую Вѣру, считать съ 22 апрѣля с. г.

Начальникъ службы Сборовъ *Лючерновъ.*

По службѣ Тяги.

Назначаются: монтеръ д. Мысовая Земляковъ Яковъ, монтерочъ д. Шилка, съ жалованіемъ по 125 руб. въ мѣс. при кв. нат., съ 1 сентября с. г.; маш. 3 кл. депо Чита Маціевскій Сигизмундъ, маш. 3 кл. депо Хилокъ, съ

жалованіемъ по 55 руб. въ мѣс., съ 16 августа с. г.; мощ. маш. 1 кл. д. Оловянная **Сабо** Григорій, машинистомъ 3 кл. того-же депо, съ жалованіемъ по 60 руб. въ мѣс.; монтеръ д. Шилка **Сорокинъ** Иванъ, машинис. 2 кл. того-же депо, съ жалованіемъ по 80 руб. въ мѣс.; помощ. маш. 1 кл. д. Иркутскъ **Натышевъ** Константинъ, помощн. маш. 1 кл. д. Чита, съ жалованіемъ по 50 руб. въ мѣс., всѣ 3 съ 1 сентября с. г.; сторожа депо Иркутскъ **Сергѣевъ** Владимиръ и **Мякишевъ** Константинъ, оба вр. повъздн. истопниками вагоновъ того-же депо, съ жалованіемъ по 35 руб. въ мѣс., съ 16 августа с. г.; по д. В.-Удинскъ: сторожъ д. **Барановъ** Семень, водоливемъ водокачки ст. Заиграево, съ жалованіемъ по 30 руб. въ мѣс. при кв. нат.; водоливъ водокачки **Туголуковъ** Николай, кочегаромъ водокачки ст. Татаурово, съ жалованіемъ по 40 руб. въ мѣс. при кв. нат.; помощникъ маш. 3 кл. **Федоровъ** Павелъ, на таковую-же должность д. Хилокъ, съ жалованіемъ по 40 руб. въ мѣс.; кочегаръ водокачки **Жаровъ** Трофимъ, повъздн. смазчикомъ того-же депо, съ жалованіемъ по 35 руб. въ мѣс.; повъздн. смазч. **Улыбинъ** Владимиръ, кочегаромъ водокачки того-же депо, съ жалованіемъ по 40 руб. въ мѣс. при кв. нат., всѣ 5 съ 1 сентября с. г.; по депо Хилокъ: сторожъ депо **Дымочко** Филимонъ, сторожемъ конторы того-же д., съ жалованіемъ по 25 р. въ мѣс. при кв. нат., съ 1 сентября с. г.; проводникъ служебнаго вагона № 11 **Синязскій** Николай, провод. служ. ваг. № 60 д. Чита, съ жалованіемъ по 35 руб. въ мѣс., съ 1 августа с. г.; конторщ. **Ягодинъ** Дмитрій, на таковую-же должность д. Чита, съ жалованіемъ по 45 руб. и кв. по 11 руб. 25 коп. въ мѣс.; помощ. маш. 3 кл. **Кореневъ** Андрей, на таковую-же должность д. В.-Удинскъ, съ жалованіемъ по 40 руб. въ мѣс.; сторожъ конторы **Каратановъ** Іосифъ, сторожемъ водокачки ст. Хохотуй, съ жалованіемъ по 25 руб. въ мѣс. при кв. нат.; по д. Чита: помощ. маш. 3 кл. **Логвиновъ** Константинъ—помощ. маш. 2 кл. того-же депо, съ жалованіемъ по 40 руб. въ мѣс.; конторщ. **Соколовъ** Гавріиль, на таковую-же должность д. Хилокъ, съ жалованіемъ по 50 руб. въ мѣс., всѣ 5 съ 1 сентября с. г.; проводникъ служ. вагона № 60 **Ляховичъ** Андрей—проводникомъ служ. вагона № 11 д. Хилокъ, съ жалованіемъ по 40 руб. въ мѣс., съ 1 августа с. г.; вр. конторщ. д. Оловянная **Морозовъ** Андрей—конторщ. того-же депо, съ жалованіемъ по 45 руб. въ мѣс. при кв. нат.; повъзд. истопникъ вагоновъ **Чупровъ** Иванъ, станц. истопн. того-же д., съ жалованіемъ по 45 руб. въ мѣс., оба съ 1 сентября с. г.; проводникъ служебн. вагона № 67 д. Оловянная **Стовбчатый** Семень—проводникомъ служ. ваг. № 35 д. В.-Удинскъ, съ жалованіемъ по 38 руб. въ мѣс., съ 16 сентября с. г.

Увеличивается содержаніе: конторщ. Службы **Буравкину** Александру до 45 руб. въ мѣс., съ 1 сентября с. г.

Увольняются въ отпускъ на 1 мѣсяцъ: плотникъ Чит. уч. **Гулевичъ** Казимиръ, съ 15 августа с. г.; столяръ Чит. мастер. **Штельцихъ** Томасъ, съ 17 августа с. г.

Возвратились изъ отпуска и вступили въ исполненія обязанностей: кузнецъ Иркутскаго уч. **Венцехъ** Іосифъ, съ 1 августа с. г.; слесарь Слюдинскаго уч. **Бодровъ** Алексѣй, съ 17 августа с. г.; по Читянскимъ мастерскимъ: литейщикъ **Воробьевъ** Василій, съ 19 августа с. г.; кузнецы: **Варгановъ** Петръ, съ 22 августа с. г.; **Короваевъ** Михаилъ, съ 20 августа с. г.; **Зоринъ** Иванъ, съ 16 августа с. г.; слесарь **Келякъ** Иванъ, съ 13 августа с. г.; плотникъ **Забрѣвъ** Андрей, съ 2 августа с. г.; столяръ **Горбуновъ** Антонъ, съ 3 августа с. г.

За Начальника сл. Тяги,
инженеръ **Стоговъ**.

По Матеріальной службѣ.

Опредѣляется: **Мотовиловъ** Иванъ, вр. сторожемъ раз. Жипкегенъ, съ жалованіемъ по 30 руб. и кв. по 7 руб. 50 к. въ мѣс., съ 16 августа с. г.

Назначаются: сторожъ склада топлива ст. Маньчжурія **Кривунъ** Дмитрій, на таковую-же должность ст. Хушенга, съ жалованіемъ по 30 руб. и кв. по 7 руб. 50 к. въ мѣс., съ 1 сентября с. г.; вр. сторожъ скл. топлива ст. Маньчжурія **Бумухинъ** Федотъ, на таковую-же должность ст. Иркутскъ, съ жалованіемъ по 30 руб. въ мѣс., съ 15 іюля с. г.

Возвратились изъ отпуска и вступили въ исполненіе обязанностей: десятникъ 4 рев. уч. ст. Урульга **Мильчаковъ** Гавріиль, съ 16 августа с. г.; старшій угольщикъ ст. Иркутскъ **Ямановскій** Василій, съ 1 сентября с. г.; раздатчикъ топлива ст. Чита **Боровскій** Александръ, съ 26 августа с. г.; конторщ. Службы **Жильцова** Наталія, съ 31 августа с. г.

Увольняются отъ службы: по прошенію: вр. сторожъ скл. топлива ст. Зубарево **Климецъ** Семень, съ 11 сентября с. г.; вр. сторожъ скл. топлива ст. Иркутскъ **Росолько** Петръ, съ 1 сентября с. г.; старш. угольщикъ ст. Хилокъ **Лутченковъ** Кузьма, съ 11 августа с. г.

по минованіи надобности: вр. сторожъ скл. топлива ст. Гыршелунъ **Чернега** Федотъ, съ 21 августа с. г.

За Начальника Матеріальной
Службы **А. Терпуговъ**.

По службѣ Движенія.

Опредѣляются: **Сыромля** Гордѣй, вр. артельщикомъ-кассиромъ ст. Чита 1-я, съ жалованіемъ по 100 руб. и кв. по 15 руб. въ мѣсяцъ, съ 8 августа с. г.; **Шевнинъ** Александръ, вр. конторщ. Службы, съ жалованіемъ по 30 р. въ мѣсяцъ, съ 24 іюля с. г.; по ст. Иркутскъ: вр. коммерч. конторщиками: **Плаксинъ** Георгій, съ 24 іюля с. г.; **Кондратовъ** Евгеній, съ 25 іюля с.; **Маматказинъ** Григорій, съ 22 іюля с. г.; **Яценко** Иванъ и **Никоновъ** Иванъ, оба съ 1 августа с. г., всѣ 5 съ жалованіемъ по 45 руб. въ мѣсяцъ; **Кузнецовъ** Василій, вр. мл. стрѣлочникомъ, съ жалованіемъ по 25 руб. и кв. по 6 руб. 25 коп. въ мѣсяцъ, съ 25 іюля с. г.; **Сунцовъ** Яковъ, вр. стор. охр. грузовъ ст. Маритуй, съ жалованіемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 августа с. г.; **Цѣслинъ** Мартинъ, вр. и. о. помощ. нач. раз. № 16, съ жалованіемъ по 60 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат., съ 10 августа с. г.; **Говѣйный** Леонтій, вр. коммерч. конторщ. ст. Танхой, съ жалованіемъ по 45 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 іюля с. г.; вр. мл. стрѣлочниками: раз. **Хабартуй** **Приставко** Яковъ, ст. Мысовая **Козьминыхъ** Степанъ, оба съ жалованіемъ по 25 руб. и кв. по 6 руб. 25 коп. въ мѣсяцъ, первый съ 9 іюля и второй съ 10 іюля с. г.; **Луговскій** Степанъ, вр. младш. стрѣлочникомъ ст. Мурино и **Литвиненко** Алексѣй—вр. мл. стрѣл. раз. № 61, оба съ жалованіемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат., первый съ 10 іюля и второй съ 1 іюля с. г.; **Желанкинъ** Ермилъ, вр. сторожемъ охр. грузовъ ст. Заиграево, съ жалованіемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ, съ 29 іюля с. г.; **Горшковъ** Николай, вр. мл. стрѣлочн. ст. Татаурово и **Сушко** Иванъ, ст. Карымекая, оба съ жалованіемъ по 25 руб. и кв. по 6 руб. 25 коп. въ мѣсяцъ съ 1 августа с. г.; **Аверьяновъ** Василій вр. мл. стрѣл. ст. Хохотуй, съ 8 іюля с. г.; **Коло-**

Коловъ Семень, вр. мл. стрѣл. ст. Хилокъ, съ 1 августа с. г.; **Смершинъ** Василій, вр. мл. стрѣлочн. ст. Ингода, съ 1 июня с. г., всѣ 3 съ жалованіемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат.; **Евдокимовъ** Степанъ, вр. конторш. ст. Чита 1-я, съ жалованіемъ по 45 руб. въ мѣсяцъ, съ 18 июля с. г.; **Орловъ** Никита, вр. станц. сторож. ст. Сохондо, съ 1 августа с. г.; **Шведкой** Андрей, вр. мл. стрѣлоч. раз. Булакъ, съ 15 июня с. г., оба съ жалованіемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат.; **Коваль** Моисей, вр. мл. стрѣл. ст. Соктуй, съ 11 июля с. г.; **Дубинъ** Григорій, вр. мл. стрѣл. раз. № 40, съ 3 апрѣля с. г.; **Сѣрыхъ** Максимъ, вр. младш. стрѣлочн. раз. № 106, съ 24 июля с. г.; **Захаровъ** Василій, вр. мл. стрѣлочн. раз. Размахинскій, съ 18 июля с. г.; **Рѣшетовъ** Яковъ, вр. станц. сторожемъ раз. № 58, съ 6 июля с. г., всѣ 5 съ жалованіемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат.; **Панкратовъ** Гурій, вр. мл. стрѣлочн. ст. Борзя, съ 15 июля с. г.; **Махнырь** Афанасій, вр. мл. стрѣлочн. Госпит. поста № 122, съ 10 июля с. г.; оба съ жалованіемъ по 25 руб. и кв. по 6 руб. 25 коп. въ мѣс.; **Прохоровъ** Николай, вр. сторож. охр. груз. ст. Бянкино, съ жалованіемъ по 25 руб. въ мѣс., съ 1 июля с. г.

Зачисляются въ штатъ: по Управленію Службы: дежурные агенты: **Козловъ** Митрофанъ, **Печура** Иванъ, конторщикъ **Чукаевъ** Александръ, сторожъ конторы **Кременевъ** Павелъ, конторш. **Ляховъ** Илья; по ст. Иннокентьевской: агентъ передачи грузовъ **Шелеговъ** Алексѣй, техническій конторщикъ **Захаровъ** Илья, коммерческіе конторщики: **Ласковскій** Максимъ, **Банниковъ** Андрей; вѣсовщики: **Нюбомъ** Алексѣй, **Добкинъ** Михаилъ, **Латуновъ** Михаилъ, **Кудашкинъ** Афанасій, **Панинъ** Семень, мл. составители поѣздовъ: **Антошкинъ** Флоръ, **Винокуровъ** Василій, **Пичкалевъ** Федоръ, **Калинкинъ** Иванъ; сѣвпщики вагоновъ: **Пономаренко** Исая, **Никоновъ** Василій, **Орловскій** Петръ, **Ганзинъ** Гаврилъ, проводникъ паровоз. **Хохловъ** Лазаръ, младшіе стрѣлочники: **Саблуксъ** Никифоръ, **Кузнецовъ** Павелъ, **Шевцовъ** Макаръ, **Секлетинъ** Деомидъ, **Бабенко-Баушенко** Максимъ, **Воротниковъ** Сергѣй, **Кучинъ** Филиппъ, **Дзявко** Адамъ, **Пономаренко** Кондратій, **Коноваловъ** Платонъ; по ст. Иркутскъ: таксировщики: **Макаренко** Петръ, **Брандтъ** Владимиръ, коммерч. конторш. **Черныхъ** Василій, вѣсовщикъ **Карповичъ** Θεодоръ, технич. конторш. **Мохортъ** Антонъ; младш. стрѣлочники: **Заина** Петръ, **Блиновъ** Козьма, **Семеновъ** Θεодоръ; станціон. сторожа: **Тавченъ** Иванъ, **Филипповъ** Иванъ, **Липуновъ** Петръ, **Гедройцъ** Адамъ, **Гуринъ** Григорій; привратникъ **Евсютинъ** Никита; по ст. Байкаль: станц. сторожъ **Никитинъ** Кирилъ; по раз. Листвиничному: младш. стрѣлочн.: **Полухинъ** Орестъ, **Черепенокъ** Герасимъ; по ст. Култукъ: станц. сторожа: **Климовъ** Александръ, **Локшевъ** Митрофанъ; по ст. Выдрино: младш. стрѣл. **Ронскій** Иванъ; по ст. Танхой: сѣвпшникъ ваг. **Салій** Макаръ, мл. стрѣлочникъ **Кенна** Михаилъ; по ст. Мишяха: мл. стрѣлочн. **Тарасенокъ** Иванъ, станціон. сторожъ **Хвостенокъ** Θεодоръ; по ст. Мысовая: конторщикъ при нар. бр. **Кочкинъ** Лаврентій, сѣвпшникъ вагон. **Грушевскій** Игнатій, мл. стрѣлоч. **Бѣлянкинъ** Василій, мл. стрѣлочникъ **Любарскій** Викентій; по раз. Таловка: нач. разъѣзда **Поздѣвъ** Николай; по ст. Татаурово: мл. стрѣлочн. **Лучниковъ** Филиппъ, сторожъ охр. груз. **Чикишевъ** Григорій; по раз. Коноваловскій: мл. стрѣл. **Малисовъ** Алексѣй; по ст. В.-Удинскъ: проводникъ п.п. **Черенко** Герасимъ, мл. стрѣлочн. **Бердниковъ** Афанасій; по раз. Тальцы: мл. стрѣлочн. **Кузнецовъ** Галактіонъ; по ст. Онохой: сторожъ охр. груз. **Дуботелковъ** Андрей; по ст. Заиграево: станц. сторожъ **Иматенко** Трофимъ; по ст. П.-Заводъ: мл. стрѣлочн. **Пневъ** Егоръ; по ст. Хилокъ: мл. стрѣлочн. **Макаровъ** Игнатій; по ст. Хушенга: станц.

сторожъ **Сергѣенко** Θεодоръ; по ст. Харагунъ: мл. стрѣлочн. **Черныхъ** Никифоръ; по ст. Тайдуть: мл. стрѣлочн. **Кочевъ** Θεодоръ; по ст. Яблоновал: мл. стрѣлочн. **Онишко** Дмитрій; по раз. Черновскій: мл. стрѣлочн. **Жукъ** Петръ; по ст. Чита 1-я: коммерч. конторш. **Рычковъ** Евдокимъ, станц. сторожъ **Турчинъ** Тихонъ, сторожъ охр. груз. **Элинскій** Феликсъ; по ст. Чита 2-я: технич. конторш. **Осичнюкъ** Исидоръ, вѣсовщ. **Пашкевичъ** Иванъ, мл. стрѣлочн. **Жолобовъ** Александръ, сторожъ охр. груз. **Темновъ** Варламъ; по ст. Кручина: мл. стрѣлочн. **Шевелевъ** Терентій; по ст. Карымская: мл. стрѣлочн. **Кириченко** Иванъ; по ст. Адриановка: мл. стрѣлочники: **Вотинцевъ** Сергѣй, **Педынинъ** Дмитрій, **Волковъ** Петръ; по раз. Сѣдловый: помощ. нач. раз. **Панфиловъ** Петръ; по ст. Бурятская: мл. стрѣлочн. **Шibaевъ** Сергѣй, по станціи Оловянная: мл. стрѣлочн. **Мелентьевъ** Яковъ; по ст. Хадабулакъ: мл. стрѣлочникъ **Симоненко** Елисей; по ст. Борзя: водогрѣй **Губа** Акулина; по ст. Хараноръ: помощ. нач. станціи **Герантовичъ** Владиславъ, младш. стрѣлочн. **Сухорада** Павелъ; по ст. Зубарево: мл. стрѣлочникъ **Банановскій** Матвѣй; по ст. Ононъ: помощ. нач. станціи **Уколовъ** Θεодоръ; по ст. Шилка: проводникъ п.п. **Алексѣевъ** Парфирій; по ст. Нерчинскъ-вокзалъ: мл. стрѣлочн. **Морозовъ** Василій; по ст. Нерчинскъ-городъ: товарн. кассиръ **Левченко** Николай; по ст. Куэнга: сторожъ охр. груз. **Безпалый** Θεодоръ; по ст. Кокуй: помощ. нач. станціи **Сучатовъ** Семень; по ст. Срѣтенскъ: сторожъ охр. груз. **Матвѣенко** Иванъ; по раз. № 3: мл. стрѣл. **Сергѣевъ** Степанъ; по раз. № 5: мл. стрѣлочн. **Верховинъ** Александръ; по раз. № 23: мл. стрѣлочникъ **Емельяновъ** Василій, станціонный сторожъ **Стуловъ** Николай; по раз. № 37: помощ. нач. разъѣзда **Рейхманбергъ** Янсъ, мл. стрѣлочн. **Голубъ** Григорій; по раз. № 40: станціон. сторожъ **Гурскій** Янъ; по раз. № 62: станц. сторожъ **Лозюкъ** Игнатій; по раз. № 66: мл. стрѣл. **Огарковъ** Михаилъ по раз. № 74: мл. стрѣлочникъ **Собитовъ** Иванъ, станціонный сторожъ **Омельянь** Андрей; по раз. № 77: мл. стрѣлочн. **Курочкинъ** Трофимъ; по ст. Чита: запасный агентъ **Валюжинецъ** Петръ, всѣ 117 съ 1 августа с. г.

Назначаются: вѣсовщикъ ст. Иннокентьевская **Ширяевъ** Анатолій, на таковую-же должность ст. Иркутскъ, съ жалованіемъ по 60 руб. и кв. по 15 руб. въ мѣс.; вр. станціон. сторожъ ст. Иннокентьевская **Чекинъ** Иванъ, на таковую-же должность ст. Мысовая, съ жалованіемъ по 25 руб. и кв. по 6 руб. 25 коп. въ мѣс., оба съ 1 августа с. г.; по ст. Иркутскъ: вр. коммерч. конторщики: **Мохортъ** Антонъ, шт. технич. конторш. той-же станціи и вр. ком. конторш. **Погорѣловъ** Константинъ, вр. технич. конторш. той-же станціи, оба съ жалованіемъ по 45 руб. и кв. по 11 руб. 25 коп. въ мѣс., съ 1 августа с. г.; вр. мл. стрѣлочникъ **Ивановъ** Михаилъ, на таковую-же должность ст. Мысовая, съ жалованіемъ по 25 руб. и кв. по 6 руб. 25 коп. въ мѣс.; вр. станц. сторожъ **Малышевъ** Деомидъ, вр. сторожемъ кондук. комнатъ той-же станціи, съ жалованіемъ по 25 руб. въ мѣс. при кв. нат., оба съ 16 августа с. г.; шт. вѣсовщ. ст. Слюдянка **Галуковичъ** Иванъ, штатн. пломбировщ. ст. Танхой, съ жалованіемъ по 45 руб. и кв. по 11 руб. 25 коп. въ мѣс., съ 9 августа с. г.; шт. кассиръ ст. Слюдянка **Саксинъ** Степанъ, шт. запаснымъ агентомъ ст. Чита I, съ жалованіемъ по 100 руб. и кв. по 25 руб. въ мѣс., съ 19 февраля с. г.; по ст. Танхой: вр. мл. стрѣлочн. **Лѣсовой** Иванъ, вр. станц. сторожемъ той-же станціи, съ жалованіемъ по 25 руб. въ мѣс. при кв. нат., съ 15 июля с. г.; по раз. Баклаий: и. о. помощ. нач. раз. **Черниговскій** Александръ, и. д. помощ. нач. раз. № 39, съ жалованіемъ по 60 руб. въ мѣс. при кв. нат., съ 16 августа с. г.; по ст. Мысовая: шт. мл. стрѣл. **Киселевъ**

лѣзныхъ дорогъ, коллежскій секретарь, инженеръ п. с. **Логвиновичъ** ревизоромъ сл. Движенія Забайкальской ж. д. съ 12 февраля с. г., а приказомъ по Министерству П. С. отъ 19 июля с. г. за № 59 онъ же увольняется отъ службы съ 29 марта 1913 г.

Приказомъ по Министерству Путей Сообщенія отъ 17 июня с. г. за № 50 назначаются: состоящие штатными по Министерству инженерами: VIII класса: Начальникъ конторы сл. Движенія Заб. ж. д. инженеръ-технологъ **Николаевъ**—штатнымъ по Министерству инженеромъ VII класса и старшимъ ревизоромъ сл. Движенія Заб. ж. д., съ 1 мая с. г.; VII класса: Старшій ревизоръ сл. Движенія и второй замѣститель Начальника означенной службы, титулярный совѣтникъ, инженеръ-строитель **Тюменевъ**—помощникомъ Начальника сл. Движенія Заб. ж. д., съ 1 мая сего года. Причисленный къ Министерству и откомандированный въ распоряженіе Начальника Управления водными путями Амурскаго бассейна, инженеръ путей сообщенія **Лавровъ**—штатнымъ по Министерству инженеромъ IX класса и помощникомъ начальника участка сл. Пути Заб. жел. дор., съ 1 марта сего года.

Увольняются въ отпускъ на 2 мѣсяца: причисленные къ Министерству и откомандированные въ распоряженіе Начальника Забайкальской ж. д.: для п. о. Правителя Канцеляріи означенной дороги, коллежскій секретарь **Тоцкій** внутри Имперіи и за границу и Главный Бухгалтеръ, коллежскій совѣтникъ **Эфросъ**—внутри Имперіи.

Утверждается: состоящій штатнымъ по Министерству инженеромъ VI класса, Начальникъ службы Пути Заб. ж. д., коллежскій совѣт., инженеръ путей сообщенія **Кислицынъ**—третьимъ замѣстителемъ Начальника означенной дороги, съ оставленіемъ его въ прочихъ занимаемыхъ имъ должностяхъ.

Приказомъ по Министерству П. С. отъ 19 июля с. г. за № 59 назначаются: состоящие штатными по Министерству инженерами: VI класса—начальникъ службы Тяги Забайкальской ж. д., статскій совѣтникъ инженеръ-механикъ **Федоровъ**—помощникомъ начальника Забайкальской ж. д. съ 4 июня с. г.; VII класса—начальникъ технического отдѣленія сл. Тяги Забайкальской ж. д., надворный совѣтникъ, инженеръ-технологъ **Лисякъ**—начальникомъ отдѣла (старшій ревизоръ) сл. Тяги той же дороги, съ 1 июня с. г.

Приказомъ по Министерству Путей Сообщенія отъ 27 июля с. г. за № 64 назначается: состоящій штатнымъ по Министерству инженеромъ IX класса, помощникъ начальника службы движенія Забайкальской ж. д., инженеръ-строитель, губернской секретарь **Вознесенскій**—инженеромъ V класса для техническихъ занятій при Управленіи желѣзныхъ дорогъ, съ 5 апрѣля с. г.;

О вышеизложенномъ объявляется для свѣдѣнія

За Начальника дороги,
Инженеръ **Х. Федоровъ.**

Правитель Канцеляріи **Б. Тоцкій.**

По Завѣдыванію домами.

Объявляется выговоръ: курьеру Главной Бухгалтеріи **Черепанову** Павлу, за учиненіе драки въ служебномъ помѣщеніи при исполненіи служебныхъ обязанностей.

Строгий выговоръ: курьеру сл. Сборовъ **Кожемякову** Николаю, за учиненіе драки въ служебномъ помѣщеніи при исполненіи служебныхъ обязанностей.

За Начальника дороги,
инженеръ **Х. Федоровъ.**

За Завѣдывающаго домами
Управл. Заб. ж. д., инженеръ **Колымовскій.**

По Сооруженію 2-го пути.

Объявляется замѣчаніе: поденному десятнику 11 уч. 2 пути **Рощупкину** Павлу, за неосторожность при производствѣ работъ, слѣдствиемъ чего было пораненіе руки рабочему.

За Начальника дороги,
инженеръ **Х. Федоровъ.**

Завѣдывающій работами по сооруженію
2-го пути и за Начальника сл. Пути,
инженеръ **Г. Колодяжскій.**

По Байкальской жел. дор. Переправѣ.

Объявляется выговоръ: дворнику при жилыхъ домахъ **Рожкову** Якову, за явку на службу въ нетрезвомъ видѣ и уходъ со службы, 22 августа с. г.;

Строгий выговоръ: кочегарамъ ледокола „Байкаль“ **Рубцеву** Федору и **Савинскому** Иннокентію, за нетрезвость и оскорбленіе дѣйствіемъ кочегара Чернецова Андрея и мусорщика Чернецова Василія, 30 августа с. г.

За Начальника дороги,
инженеръ **Х. Федоровъ.**

Начальникъ службы,
инженеръ-механикъ **Б. Курьякъ.**

По Службѣ Тяги.

Опредѣляется: **Зимовъ** Алексѣй—помощникомъ начальника Слюдянскаго участка Тяги, съ жалованіемъ по 133 р. 33¹/₂ к. и разъѣздными по 41 р. 66¹/₂ к. въ мѣсяцъ при кв. нат., съ 12 августа с. г.

Назначается: помощи. нач. уч. Тяги **Текель** Павелъ—ревизоромъ Шилкинскаго участка Тяги, съ жалованіемъ по 200 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат., съ 1 сентября с. г.

За Начальника дороги,
инженеръ **Х. Федоровъ.**

За Начальника сл. Тяги **А. Постыловъ.**

(Окончаніе слѣдуетъ).

М. П. С.

ВѢСТНИКЪ

ЗАБАЙКАЛЬСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ. ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ЖУРНАЛЬ.

Выходитъ въ Иркутскъ, при Управленіи Забайкальской жел. дор., подъ редакціей Начальника дороги.

УСЛОВІЯ ПОДПИСКИ

— НА —

„Вѣстникъ Забайкальской жел. дор.“

Подписная плата:

| | На годъ. | | На 1/2 годъ | |
|------------------------------|----------|----|-------------|----|
| | Руб. | К. | Руб. | К. |
| Для посторон. лицъ | 5 | — | 3 | — |
| „ учрежд. Заб. ж. д. | 2 | 50 | 1 | 25 |
| „ служаш. Заб. ж. д. | 2 | — | 1 | — |

Для служащихъ Забайкальской ж. д. допущается разсрочка—по 20 к. въ мѣсяцъ; плата можетъ быть удержана изъ жалованья.

№ 49.

**ПОДПИСКА И ОБЪЯВЛЕНІЯ
ПРИНИМАЮТСЯ:**

въ Управленіи—въ конторѣ Редакціи
и въ книжномъ магазинѣ Макушина и
Посохина.

Плата за объявленія взимается:

За 1 страницу въ одномъ номерѣ . . . 15 руб
 „ 1/2 страницы „ „ „ . . . 10 „
 „ 1/4 „ „ „ . . . 5 „
 За строку петита въ столбцѣ или за мѣсто
 занимаемое ею:
 На годъ 4 р. 50 к
 На полгода 2 „ 50 „
 Въ одномъ номерѣ „ 20 „

Отдѣльный номеръ—5 коп.

Адресъ редакціи и конторы: Иркутскъ, улица Гр. Кутайсова, д. Кузнеца, Управление Забайкальской желѣзной дороги.
 Контора открыта отъ 11 ч. до 4 ч. дня.

Часть неофициальная.

СОДЕРЖАНІЕ: О причинахъ желѣзнодорожныхъ катастрофъ. С. С. Марисовъ.—Къ борьбѣ съ алкоголизмомъ на Амурской желѣзной дорогѣ.—Результаты экспедиціи кавказскаго холодильнаго поѣзда.—Зубо-врачебный кабинетъ на колесахъ.—За границей.

О причинахъ желѣзнодорожныхъ катастрофъ.

С. С. Марисовъ.

Вопросъ о желѣзнодорожныхъ катастрофахъ въ настоящее время одинаково усиленно изслѣдуется и трактуется какъ у насъ, такъ и за границей, да иначе и не можетъ быть, если учесть весь моральный и матеріальный вредъ, причиняемый ими въ равной мѣрѣ какъ обществу, такъ и государству. Казалось бы, что съ развитіемъ техники желѣзнодорожнаго дѣла, случаи крушенія поѣздовъ должны отходить все дальше и дальше въ область преданій, однако, какъ это констатируетъ въ настоящее время и наше Министерство Путей Сообщенія, несчастные случаи на желѣзныхъ дорогахъ за послѣдній періодъ времени, какъ бы „разсудку вопреки“ все прогрессируютъ. Аналогичное явленіе наблюдается и за—границей.

Естественно, что частичными измѣненіями техническихъ условій движенія, вопроса въ данномъ случаѣ не разрѣшить и всевозможные, чуть ли не ежедневно предлагаемые различными „проектнерами“ усовершенствованія въ смыслѣ примѣненія автоматическихъ семафоровъ, свистковъ, петардъ и проч., врядъ ли особенно помогутъ дѣлу.

Вопросъ этотъ, намъ кажется, лежитъ гораздо глубже и для правильнаго разрѣшенія его необходимо детальное и вдумчивое обсужденіе всѣхъ первопричинъ желѣзнодорожныхъ катастрофъ.

Въ данномъ случаѣ, весьма близко къ разрѣшенію его подходитъ бывшій французскій горный инспекторъ и членъ

техническаго комитета эксплуатаціи желѣзныхъ дорогъ—Вормъ де-Ромильи въ своей статьѣ „Sur les causes d' accidents de chemins de fer“.*

Обращая вниманіе на усилившееся за послѣднее время движеніе пассажировъ по желѣзнымъ дорогамъ, вызванное удешевленіемъ желѣзнодорожныхъ тарифовъ, авторъ упомянутого труда указываетъ, что въ настоящее время общее протяженіе желѣзныхъ дорогъ земнаго шара достигаетъ почти 950.000 км. Въ 1908 году количество перевезенныхъ по желѣзнымъ дорогамъ пассажировъ выразилось въ Германіи 30,5 миллиардами пассажиро-километровъ.

Соотвѣтствующія цифры, по даннымъ Ромильи были: для Австро-Венгріи—10, для Россіи—19, для Франціи—13,5, а всего въ этихъ странахъ 73 миллиарда, для Соединенныхъ же Штатовъ—45.

Согласно этихъ данныхъ онъ указываетъ отношеніе числа несчастныхъ случаевъ къ этому количеству перевозокъ, оговариваясь однако, что статистическія данныя различныхъ государствъ часто вырабатываются не на одинаковыхъ началахъ, напримѣръ, въ то время какъ въ Соединенныхъ Штатахъ регистрируются и включаются въ отчеты всѣ, даже незначительныя пораненія, въ Европѣ фиксируются лишь тѣ несчастные случаи при желѣзнодорожныхъ происшествіяхъ, которые влекутъ за собой потерю трудоспособности потерпѣвшихъ лицъ на болѣе или менѣе продолжительное время, на 20, 15 а иногда и даже на 3 дня.

*) Въ дальнѣйшемъ изложеніи будемъ придерживаться перевода этой статьи въ 3 кн. „Ж. М-ва П. С.“ за 1913 г.

Даже въ отношеніи убитыхъ при желѣзнодорожныхъ несчастіяхъ не вездѣ придерживаются одного и того же принципа счета: въ однихъ государствахъ подъ лицами этой категоріи разумѣютъ тѣхъ, которые были убиты на мѣстѣ происшествія, въ другихъ разумѣютъ и лицъ, скончавшихся спустя день или два отъ полученнаго увѣчья при желѣзнодорожной катастрофѣ.

Тѣмъ не менѣе, несмотря на такую несогласованность принциповъ статистики, г. Ромильи въ качествѣ примѣра, приводитъ нижеслѣдующія цифровыя данныя за 1908 г., на основаніи коихъ, мы хотя бы приблизительно можемъ судить о степени безопасности проѣзда по желѣзнымъ дорогамъ:

| ГОСУДАРСТВА. | Число пассажиро-километровъ (въ миллионахъ). | Число желѣзнодорожныхъ служащихъ (въ тысячахъ). | Число пассажировъ. | | Число желѣзнодорожныхъ служащихъ. | | Число постороннихъ лицъ. | |
|--|--|---|--------------------|-----------|-----------------------------------|-----------|--------------------------|-----------|
| | | | Убитыхъ. | Раненыхъ. | Убитыхъ. | Раненыхъ. | Убитыхъ. | Раненыхъ. |
| Германиа, Россія, Ав.-Венгрія и Франція . . . | 73.000 | 2.208 | 391 | 2.494 | 1.878 | 7.937 | 2.783 | 3.200 |
| Отношеніе числа несчастн. случаевъ къ 1 миллиону пассажиро-километровъ и 1 тысячи желѣзнодорожныхъ служащихъ . . . | — | — | 0,0025 | 0,0333 | 0,8 | 3,6 | — | — |
| Соединенные Штаты . . . | 45.000 | 1.672 | 610 | 13.041 | 4.534 | 84.644 | 6.695 | 10.331 |
| Отношеніе числа несчастн. случаевъ къ 1 миллиону пассажиро-километровъ и 1 тысячи желѣзнодорожныхъ служащихъ . . . | — | — | 0,0132 | 0,28 | 2,7 | 52,4 | — | — |

Если сопоставить эти данныя съ какими либо другими статистическими свѣдѣніями о несчастныхъ случаяхъ, происходившихъ при другихъ условіяхъ человѣческой дѣятельности, наприимѣръ, при подземныхъ работахъ въ шахтахъ и рудникахъ, на войнѣ, то нельзя не согласиться съ авторомъ, что они сами по себѣ не особенно велики, но если учесть психологическое явленіе, что каждый членъ общества, узнавъ изъ газетъ о желѣзнодорожной катастрофѣ хотя бы и съ двумя—тремя человѣческими жертвами, невольно задастъ себѣ вопросъ: а не подвергнется ли и онъ такой же опасности со временемъ?—то необходимо будетъ констатировать фактъ быстрого и повсемѣстнаго распространенія ужаса и волненія при всякомъ извѣстіи общества о желѣзнодорожной катастрофѣ, хотя бы и не сопровождавшейся ни единой человѣческой жертвой!...

Безопасность на желѣзныхъ дорогахъ, по мнѣнію г. Ромильи, зависитъ отъ трехъ составныхъ элементовъ: отъ мертваго матеріала, постояннаго и подвижнаго, отъ установленныхъ правилъ и отъ личнаго состава, въ зависимости отъ

каковыхъ онъ и намѣчаетъ тѣ мѣры, соблюденіе коихъ будетъ способствовать наилучшему обезпеченію безопасности движенія.

Останавливаясь наиболѣе подробно на первомъ элементѣ безопасности на желѣзныхъ дорогахъ, г. Ромильи отмѣчаетъ, что при „прохожденіи паровозовъ и вагоновъ путь подвергается ряду горизонтальныхъ и вертикальныхъ усилій, которые стремятся его перемѣщать. Въ то время, когда одна изъ осей разгружается вслѣдствіе игры рессоръ, или неровности поверхности катанія, нагрузка на прочія оси увеличивается. Подобныя же увеличенія нагрузки на отдѣльныя оси являются слѣдствіемъ движенія вращающихся и попеременно перемѣщаемыхъ частей. Эти перемѣнныя нагрузки и удары передаются на рельсы и ихъ опоры. При прохожденіи въ кривой, каждая единица подвижнаго состава постоянно мѣняетъ направленіе своего движенія, для этого поворота она должна упереться въ рельсъ. Между прочимъ, центробѣжная сила стремится придать вагону наклонное положеніе и выбросить его наружу. Для устраненія существующей опасности схода съ рельсовъ при такихъ условіяхъ прибѣгаютъ къ **повышенію** наружнаго рельса, вслѣдствіе чего плоскость основанія подвижнаго состава получаетъ наклонъ въ обратную сторону. Это повышеніе должно быть тѣмъ больше, чѣмъ значительнѣе скорость движенія поѣзда. Однако, если это повышеніе будетъ сдѣлано, руководствуясь скоростью наиболѣе быстрыхъ поѣздовъ, то оно явится чрезмѣрнымъ для медленныхъ поѣздовъ и при движеніи сихъ послѣднихъ поѣздовъ, вагонъ будетъ прижать къ внутреннему рельсу. Если же это повышеніе будетъ удовлетворять медленно движущимся поѣздамъ, то болѣе скорые поѣзда подвергаются опасности сойти съ рельсовъ.

Путь долженъ дать подвижному составу нѣкоторую игру; въ противномъ случаѣ, треніе между закраинами бандажей и рельсами будетъ весьма значительно и силу тяги придется чрезмѣрно увеличить. Слишкомъ большая игра, съ другой стороны, вызываетъ виляющія движенія поѣзда, которые раздвигаютъ путь и заставляютъ его принять синусоидальную форму. Игра соответствующая данному разстоянію между рельсами на прямомъ пути, является недостаточною въ кривыхъ. Можно въ этихъ частяхъ пути раздвинуть рельсы, но это уширеніе должно быть различно въ зависимости отъ разстоянія между осями единицъ подвижнаго состава; однако, это разстояніе измѣняется для вагоновъ и паровозовъ разныхъ типовъ.

(Окончаніе слѣдуетъ).

Къ борьбѣ съ алкоголизмомъ на Амурской желѣзной дорогѣ.

Д-ра В. Муравевича, участк. врача Западно-Амурской ж. д. (ст. Амазарь).

Безспорно, однимъ изъ злѣйшихъ враговъ человѣчества является алкоголизмъ,—страданіе, распространенное повсюду, у насъ въ Россіи обратившее на себя вниманіе законодательныхъ учрежденій, вызвавшее къ жизни противоалкогольный институтъ, породившее огромную литературу, но до сихъ поръ остающееся необходимымъ.

На предупредительныя мѣры борьбы съ нимъ въ настоящее время обращено усиленное вниманіе, и я боюсь, какъ бы онъ не заслонилъ собой мѣры лечебныя. Въдѣ вполне возможно и при нынѣшнемъ состояніи науки леченіе несчастныхъ, страдающихъ отъ этого бича, сознающихъ свое несчастіе и

свое страданіе и желающихъ отъ нихъ избавиться. Среди пьющихъ, даже и не форменныхъ алкоголиковъ, такихъ имѣется много, и они то представляютъ благодарный объектъ для нашего вмѣшательства. Ихъ гораздо больше, когда въ публикѣ укоренится взглядъ, что алкоголизмъ излечимъ, что леченіе его вышло уже изъ стадіи опытовъ и очень часто общается полный успѣхъ. Такого рода пропаганда среди практическихъ врачей мнѣ представлялась бы очень важной.

Въ сожалѣнію, въ настоящее время способъ леченія, о которомъ я здѣсь говорю, сплошь да рядомъ игнорируется, или къ нему относятся съ ироніей, или же считаютъ себя къ нему неспособными. Конечно, какъ ни одно изъ самыхъ цѣнныхъ нашихъ лечебныхъ средствъ, даже специфическихъ, не въ состояніи всегда и во всякомъ случаѣ дать полного исцѣленія, такъ не можетъ его общать и гипнозъ; но, какъ непримѣненіе хинина при маляріи, ртути при сифилисѣ, сыворотки при дифтеріи и т. н., такъ и не примѣненіе гипноза при алкоголизмѣ я считалъ бы врачебной ошибкой. Какъ тамъ, такъ и здѣсь облегченіе страданія, уменьшеніе его значатъ такъ много и при томъ не только для самого больного, но и для его семьи, для окружающихъ, что даже ради этого уменьшенія мы должны бы сдѣлать все возможное.

Напрасно опасеніе многихъ товарищей, что гипнозъ для нихъ недоступенъ, и въ этомъ случаѣ мнѣніе Каптерева имѣетъ за собой мало сторонниковъ. Пусть даже наконецъ не рѣшено окончательно, каждый ли обладаетъ способностью усиленія и внушенія, но испробовать свои силы въ этомъ направленіи можетъ всякій, прочтя хотя нѣсколько изъ соответствующихъ книгъ. Я лично вмѣстѣ съ Заусайловымъ увѣренъ, что, а немногими быть можетъ исключеніями, почти всегда эта попытка будетъ сопровождаться большимъ или меньшимъ успѣхомъ, который представитъ собою подчасъ прямо благодѣяніе; и я это могъ видѣть въ своемъ небольшомъ опытѣ.

Должно сказать, что если пьютъ въ Россіи, то здѣсь, въ Сибири на постройкѣ Амурской дороги, пьютъ гораздо больше. Пьютъ всѣ отъ мала до велика, пьютъ женщины и мужчины, дѣти и взрослые. До 1911 года открытой продажи водки не было; она продавалась и доставлялась тайно такъ называемыми спиртоносцами. Почти вся водка (ханшинъ), а также спиртъ, изъ котораго ее на мѣстѣ дѣлали кабатчики, были китайскіе, самой плохой очистки, содержащіе массу сивушныхъ маселъ и потому прямо ядовитые. Субъектъ, вывѣсивъ такой водки, на слѣдующій день страдалъ жаждой: но вода, утоляя ее, вновь вызвала явленія опьяненія. Не смотря на это, стоимость бутылки этой отравы доходила до 1 р. 20 к.—1 р. 50 к., если еще не считать, что подвыпившимъ посетителямъ самодѣльная водка отпускалась болѣе и болѣе разбавленной.

Съ цѣлью уменьшенія зла предоставленіемъ болѣе доброкачественнаго продукта, и также исходя изъ предположенія, что болѣе дешевый вапитокъ дастъ возможность рабочимъ тратить на него меньшую часть заработка (достиженіе определенной степени опьяненія обойдется дешевле), въ 1911 году на большихъ станціяхъ были открыты казенныя винныя лавки. Но предположеніе не оправдалось. Если продуктъ по качеству сталъ лучше, то его стали пить рѣшительно больше и результатъ получился прежній, если не худшій: безобразныя картинки шатающихся, потерявшихъ сознаніе или спящихъ въ невозможнѣйшихъ мѣстахъ, позахъ и положеніяхъ—стали встрѣчаться чаще. И, хотя число доставляемыхъ въ больницу въ состояніи острыхъ психозовъ и уменьшалось, но число раненыхъ въ дракахъ, или раненыхъ неизвѣстно кѣмъ, когда и гдѣ—опредѣленно увеличилось. Больше стало число обмороженныхъ и обожженныхъ (широко распространенныя здѣсь желѣзныя печки требуютъ постоянного вниманія

и осторожности). Не говорю уже о пертурбаціяхъ, которыя вносило во всѣ расчеты построечной администраціи и въ особенности подрядчиковъ это, не поддающееся никакому учету, совершающееся безъ всякаго повода и основанія, пьянство. Результаты его были такъ очевидны, пострадавшіе такъ сознавали причину несчастья, что при первомъ слухѣ о томъ, что докторъ лечитъ и отъ водки, обращеній съ просьбой избавить отъ нагубной страсти была масса, прѣзжали иногда даже изъ сосѣднихъ участковъ.

Но здѣшнія условія жизни весьма мало благоприятствовали леченію и это скоро обнаружилось, несмотря на всѣмъ извѣстные успѣшные случаи леченія. Дѣло въ томъ, что трезвость весьма трудная вещь при всеобщемъ пьянствѣ. Не находя себѣ ни въ комъ поддержки, она, наоборотъ, возбуждаетъ къ себѣ лишь противодействие съ самыхъ разнообразныхъ сторонъ. Сплошь да рядомъ мои пациенты жаловались, что имъ прохода не даютъ насмѣшками, что въ чай, квасъ, воду имъ стараются подмѣшать водку. Наконецъ значительную агитацію повели тайные кабатчики, понимавшіе, что успѣхъ и распространенность леченія грозитъ имъ хотя и не разореніемъ, но во всякомъ случаѣ значительнымъ подрывомъ ихъ торговли. Пошли увѣщанія, увѣжденія, прямая застраиванія: „не пройдетъ и полугода, какъ помретъ всякій, кто лечится отъ водки“.—И на собиравшихся лечиться, и на лечившихся, и на окончившихъ леченіе такое отношеніе окружающихъ производило большое впечатлѣніе. „Еще вылечусь ли—вопросъ; что помру раньше времени,—весьма возможно, а что посмѣшищемъ сталъ всѣхъ, то это уже есть“.—Такія приблизительно мысли являлись у несчастныхъ алкоголиковъ, и стали возможны, на примѣръ, слѣдующіе, прямо анекдотическіе случаи. Доставляютъ какъ-то въ больницу рабочаго въ принадлежнѣ бѣлой горячки, при чемъ я, къ своему удивленію, узнаю одного изъ недавнихъ пациентовъ, успѣшно окончившихъ леченіе. Прійдя черезъ нѣсколько дней въ себя, онъ не безъ нѣкоторой ироніи разсказалъ, что такихъ лечившихся собралось ихъ трое и они рѣшили опять начать пить („что мы за рабочіе, что и бутылки водки выпить не можемъ?“)—Попытки, однако, оказались неудачными, ихъ рвало. Тогда, нарѣзавши мелкими кусочками мяса, хлѣбъ и др. принасы, они немедленно за рюмкой водки стали набивать себѣ ротъ ѣдой. Это помогло тошнота уменьшилась, рвота прекратилась.—„И вотъ закончилъ онъ—я здѣсь; а тѣ должно быть, и до сихъ поръ лежатъ безъ памяти,—или то мы безъ просыпу дней девять“.

Конечно, отъ такихъ разсказовъ руки опускались и брало отчаяніе; но бывали и другіе случаи, которые внушали вновь вѣру и надежду. У меня было нѣсколько такихъ случаевъ, когда оборванный, нищій, грязный, не имѣвшій человѣческаго вида субъектъ черезъ 2—3 мѣсяца совсѣмъ перерождается, приобретаетъ утерянный обликъ, вычисывалъ изъ Россіи брошенную и полузабытую семью. При той быстротѣ нахождения и легкости заработка, которыя существуютъ въ здѣшнихъ нетронутыхъ краяхъ, въ особенности на постройкѣ дороги, рабочій скоро обзаводится собственнымъ бараккомъ и становится хозяиномъ. И хотя часто подобное отрезвленіе бываетъ лишь временнымъ, все же этотъ свѣтлый промежутокъ успѣваетъ дать моментъ облегченія несчастнымъ семьямъ; а иногда и моментъ вѣдъ бываетъ такъ важенъ...

Но, кромѣ того, возобновившіе пьянство пили рѣшительно меньше прежняго. Въ особенности памятенъ мнѣ одинъ рабочій К., на самомъ себѣ между прочимъ доказывавшій справедливость поговорки „не рой другому яму“... Со времени поселенія его на станціи никто никогда не видѣлъ его трезвымъ. Нѣсколько разъ подъ хмѣлькомъ приходилъ онъ ко мнѣ, выражая желаніе лѣчиться, но это у него далеко не

шло, и онъ не приступалъ къ правильному леченію до тѣхъ поръ, пока не проилъ окончательно всего и не увидѣлъ, что жить такъ болѣе не можетъ. Твердо рѣшивъ наконецъ лечиться, послѣ нѣсколькихъ уже сеансовъ онъ совсѣмъ переродился, какъ-то помолодѣлъ и ожилъ; не пилъ уже три мѣсяца и поселился въ хорошемъ по здѣшнимъ условіямъ баракѣ, но издумалъ сдѣлаться торговцемъ и торговать наливками собственнаго приготовленія. Обязательныя пробы привели къ тому, что затихшая страсть вспыхнула вновь. Но гипнозъ давалъ себя знать и его рвало, — рвало за каждымъ глоткомъ; онъ не въ состояніи былъ уже остановиться, несмотря на мучительную тошноту и рвоту. Сначала сосѣди по бараку приходили ко мнѣ съ просьбой „снять заговоръ“, потомъ прямо стали гнать его изъ помѣщенія. Прошла наконецъ эта вспышка, и жизнь К. вошла въ обычную колею; но колея эта была не та уже, что до леченія. Не сдѣлавшись трезвенникомъ, онъ вмѣстѣ съ тѣмъ пересталъ быть горячайшимъ пьяницей, и не безъ основанія можно надѣяться, что онъ станетъ тѣмъ дѣльнымъ и хорошимъ работникомъ, какимъ проявлялъ себя въ свѣтлые промежутки. Онъ хотѣлъ вполне сознательно избавиться отъ влеченія къ водкѣ, и гипнозъ помогъ ему.

Таковъ результатъ леченія въ мѣстности дикой, гдѣ кровѣ пооекъ и картъ, никакихъ развлеченій не найти. Гораздо лучшихъ результатовъ можно ожидать тамъ, гдѣ борьба съ алкоголизмомъ ведется основательно и планомерно и гдѣ перешедшій къ трезвости можетъ рассчитывать на поддержку и помощь.

„Вѣстникъ
желѣзнодорожной медицины
и санитаріи“.

Результаты экспедиціи кавказскаго холодильнаго поѣзда

Какъ извѣстно, 5-го сентября с. г. былъ отпущенъ изъ Петербурга въ Тифлисъ испытательный поѣздъ въ составѣ 10 вагоновъ-ледниковъ для выясненія вопроса о возможности перевозки скоропортящихся грузовъ на дальнія разстоянія. Поѣздъ прослѣдовалъ черезъ Москву, Харьковъ, Ростовъ-на-Дону, Баку и возвратился въ Петербургъ 30-го сентября.

Въ комитетъ по холодильному дѣлу 7 октября, подъ предѣлательствомъ Е. С. Каратыгина, состоялось засѣданіе, посвященное докладу участника означенной экспедиціи М. Н. Гротена о результатахъ пробнаго пробѣга названнаго поѣзда. Выводы сдѣланные докладчикомъ, въ немногихъ словахъ таковы. Пробѣгъ далъ въ общемъ хорошіе результаты. Незначительная порча части товара, получившаяся въ пути, произошла отъ неудовлетворительной упаковки. Появились слѣды слизи также на нѣкоторыхъ бараньихъ тушахъ погруженныхъ въ Кисловодскѣ безъ предварительнаго охлажденія. По мнѣнію М. Н. Гротена, опытъ двухъ пробѣговъ позволяетъ придти къ заключенію, что необходимо созданіе вагоновъ двухъ категорій—для мяса и рыбы и для фруктовъ и др. скоропортящихся продуктовъ, и что необходимо также установить новые типы упаковки примѣнительно къ условіямъ перевозки. Съ несомнѣнностью устанавливается необходимость предварительнаго охлажденія грузовъ. По поводу послѣдняго вопроса высказывались въ речіяхъ замѣчанія, что охлажденіе невозможно для сельскихъ хозяевъ, живущихъ вдали отъ пунктовъ съ холодильными установками. Докладчикъ и другіе ораторы, опровергая подобную точку зрѣнія, ссылались на примѣръ С. Америки, гдѣ вопросъ нашелъ разрѣшеніе въ пользованіи сельскими хозяевами небольшими дешево стоящими холодильными машинами или въ доставленіи желѣзными дорогами товара неохлажденнымъ до ближайшихъ оборудованныхъ пунктовъ, гдѣ онъ охлаждается безъ перегрузки и уже послѣ этого слѣдуетъ

на дальнія разстоянія. По выслушаніи доклада и речей М. И. Орловъ сообщилъ присутствующимъ собранныя имъ мнѣнія грузоолучателей. По словамъ фруктовщиковъ, фруктовые грузы дошли хорошо, хотя они ожидали лучшихъ результатовъ. Порченныхъ яблокъ отмѣчено всего 10%, грушъ 15%, огурцовъ, айвы, гранатъ 0%, баклажанъ 20%. Инжиръ погибъ весь, такъ какъ былъ собранъ черезчуръ спѣлымъ. Рыбные и мясные торговцы признаютъ пробѣгъ совершенно удачнымъ, находя, что подобный привезенному товару до сихъ поръ получался только во второй половинѣ декабря. Потеря въ вѣсѣ наблюдается отъ 1/4% до 1%. Что касается упаковки, то она почти для всѣхъ сортовъ рыбы разная и преимущественно въ крупныхъ тарахъ. Рыботорговцы объясняютъ это обстоятельство неприспособленностью отпавителей къ новому еще способу перевозки. Если результаты, достигнутые послѣднимъ пробѣгомъ, станутъ постоянными, возможенъ переходъ къ болѣе мелкимъ тарамъ.

Зубоврачебный кабинетъ на колесахъ.

На дняхъ на станцію „Москва пассажирская“ Московско-Казанской жел. дороги былъ поданъ только что сооруженный въ Перовскихъ мастерскихъ этой дороги роскошный вагонъ, представляющій собой достаточно комфортабельный зубоврачебный кабинетъ съ отдѣленіемъ для приѣма пациентовъ. Самый кабинетъ занимающій центръ громаднаго вагона на Пульмановскихъ тележкахъ, оборудованъ новѣйшими техническими приборами, аппаратами и прочими принадлежностями зубоврачебной техники. Вагонъ—зубоврачебный кабинетъ предназначается для оказанія медицинской помощи линейнымъ желѣзнодорожнымъ служащимъ и ихъ семьямъ. Вагонъ, этого типа I класса, окрашенный въ оливковый цвѣтъ, будетъ прицѣпляться къ пассажирскимъ поѣздамъ и рейсировать по всѣмъ линиямъ общества названной дороги. Стоимость вагона съ зубоврачебнымъ кабинетомъ 20.000 руб.

(Рельсовый Путь).

ЗА ГРАНИЦЕЙ.

Агенты для информации простонародья на желѣзныхъ дорогахъ Британской Индіи.

На желѣзныхъ дорогахъ Ост-Индіи было замѣчено, что принадлежащіе къ низшимъ слоямъ населенія туземцы въ большинствѣ оказываются совершенно безпомощными при путешествіяхъ своихъ по желѣзнымъ дорогамъ, такъ какъ они не умѣютъ ориентироваться при покупкѣ билетовъ, посадкѣ въ поѣздъ и пр. Темнотой простонародья часто пользуются разные мошенники, предлагающіе свои услуги туземцамъ, обманывая ихъ и эксплуатируя. Вслѣдствіе этого, съ недавняго времени компанія Большой желѣзной дороги на полуостровѣ Индостанѣ назначила особыхъ агентовъ (passenger superintendent), обязанныхъ приходить на помощь туземцамъ, помогать имъ при покупкѣ билетовъ, указывать въ какой поѣздъ надо садиться, и пр. Услуги этихъ агентовъ конечно не подлежатъ оплатѣ и злоупотребленія при этомъ исключены. Введенная мѣра на первыхъ же порахъ вполне оправдалась и въ настоящее время большое число обществъ желѣзныхъ дорогъ въ Индіи послѣдовали данному примѣру, и на большихъ станціяхъ желѣзныхъ дорогъ въ Индіи вездѣ теперь находятся подобные агенты. Служащіе для этой отрасли рекрутируются болѣею частью изъ отставныхъ солдатъ туземныхъ войскъ, которые оказались вполне пригодными для исполненія указанныхъ обязанностей.

on.

