

М. П. С.

ВѢСТНИКЪ

ЗАБАЙКАЛЬСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ

ЕЖЕНЕДѢЛЬНЫЙ ЖУРНАЛЪ.

Выходитъ въ Иркутскѣ, при Управленіи Забайкальской жел. дор., подъ редакціей Начальника дор.

УСЛОВІЯ ПОДПИСКИ

— НА —

„Вѣстникъ Забайкальской жел. дор.“

Подписная плата:

| | На годъ. | | На 1/2 года | |
|-------------------------|----------|----|-------------|----|
| | Руб. | К. | Руб. | К. |
| Для постороннихъ лицъ . | 5 | — | 3 | — |
| „ учреждений Заб. ж. д. | 2 | 50 | 1 | 25 |
| „ служащихъ Заб. ж. д. | 2 | — | 1 | — |

Для служащихъ Забайкальской ж. д. допускается разсрочка по 20 к. въ мѣсяцъ; плата можетъ быть удержана изъ жалованья.

№ 5.

ПОДПИСКА И ОБЪЯВЛЕНІЯ ПРИНИМАЮТСЯ

въ Управленіи — въ конторѣ Редакціи и въ книжномъ магазинѣ Макушина и Посохина.

Плата за объявленія принимается

За 1 страницу въ одномъ номерѣ . . . 1
„ полстраницы „ „ „ . . .
„ четв. стран. „ „ „ . . .

За строку пегита въ столбцѣ или за м занимаемое ею:

На годъ 4 р.
На полгода 2 р.
Въ одномъ номерѣ — р.

Отдѣльный номеръ — 5 к.

Адресъ Редакціи и конторы: Иркутскѣ, улица Гр. Кутайсова, д. Кузнеца, Управление Забайкальской желѣзной д
Контора открыта отъ 11 ч. до 4 ч. дня.

СОДЕРЖАНІЕ: Сѣверный морской путь въ Сибирь. (Окончаніе).—Объ установленіи таксы расходовъ лѣченію, предусмотрѣнной ст. 20 Положенія 28-го іюня 1912 года.—Вниманію инженеровъ путей сообщенія.—Письм линія.—Хроника.

Продолжается подписка на еженедѣльный журналъ

ВѢСТНИКЪ Забайкальской желѣзной дороги

Седьмой годъ изданія.

на 1914-й годъ.

Седьмой годъ изданія.

Выходитъ въ Иркутскѣ, при Управленіи Забайкальской желѣзной дороги,

подъ редакціей Начальника дороги.

УСЛОВІЯ ПОДПИСКИ — ВЪ ЗАГОЛОВКѢ.

Адресъ редакціи: Иркутскѣ, улица Графа Кутайсова, домъ Кузнеца, Управление Забайкальской желѣзной дороги.



ВЪСТНИКЪ

ЗАБАЙКАЛЬСКОЙ ЖЕЛЪЗНОЙ ДОРОГИ.

ЕЖЕНЕДЪЛЬНЫЙ ЖУРНАЛЪ

Выходитъ въ Иркутскъ, при Управленіи Забайкальской жел. дор., подъ редакціей Начальника дороги.

Официальныя сообщенія и распоряженія по Управленію Забайкальской желѣзной дороги.

ПРИКАЗЪ

Начальника Забайкальской желѣзной дороги.

16 ноября 1913 г.

№ ХСІ.

(Окончаніе).

По Службѣ Пути.

Назначаются: вр. и. о. дорожного мастера 1 уч. **Скачиловъ Алексій**, артельнымъ старостой 1 уч., съ жалованіемъ по 57 руб. 50 к. въ мѣсяцъ при кв. нат.; вр. и. о. дорожного мастера 5 уч. **Лозовскій Яковъ**, артельнымъ старостой 5 уч., съ жалованіемъ по 55 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат.; дорожный мастеръ 12 уч. **Федоровъ Михаилъ**, на такую же должность 16 уч., съ жалованіемъ по 90 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат., всѣ 3 съ 1 ноября с. г.

Смѣняются: подстар. рем. раб. 1 уч. **Полещукъ Михаилъ**, рем. раб. 1 уч., съ жалованіемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат., съ 1 октября с. г.; подстар. рем. раб. 10 уч. **Згоржельскій Антонъ**, рем. раб. 10 уч., съ жалованіемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат., съ 1 ноября с. г.

За Начальника дороги,
инженеръ **Х. Федоровъ**.

За Начальника службы Пути,
инженеръ **Д. Назтманъ**.

По Матеріальной службѣ.

Объявляется замѣчаніе: раздатчику скл. топлива ст. **Илька Колбину Сергѣю**; вр. сторожу скл. топлива ст. **Заиграево Погодаеву Ивану**, обоимъ за засылку шпаль, принадлежащихъ сл. Пути, со ст. Заиграево на ст. Бада.

выговоръ: старшему угольщику ст. Шилка **Семенову Афанасію**, за самовольную и безызвѣстную отлучку въ теченіе 2-хъ мѣсяцевъ; ревизору 4 уч. **Піотровичу Іосифу**,

за недостаточный надзоръ за дѣйствіями раздатчика скл. топлива ст. Толбага **Лабунцева**, вслѣдствіе чего была допущена на скл. топлива раз. Хохотуй разсортировка забракованныхъ бревенъ.

Строгий выговоръ: раздатчику скл. топлива ст. Толбага **Лабунцеву Федору**, за допущеніе на скл. топлива ст. Хохотуй, разсортировки забракованныхъ бревенъ.

За Начальника дороги,
инженеръ **Х. Федоровъ**.

Начальникъ Матеріальной
службы **Первакъ**.

По службѣ Движенія.

Опредѣляется: **Волкъ Анатолій**, шт. завѣдывающимъ кондукторскими бригадами, съ жалованіемъ по 160 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 октября с. г.

Назначаются: вр. и. о. контролера тов.-станц. работъ **Шкулепо Александръ**, контролеромъ товаро-станц. работъ, съ жалованіемъ по 150 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 октября с. г.; вр. пом. начальника ст. Иннокентьевская **Моррисонъ Леонидъ**, шт. нарядчикомъ кондукторскихъ бригадъ, съ жалованіемъ по 85 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат., съ 20 октября с. г.

Смѣняется: вр. млад. стрѣлочникъ ст. Чита гор. **Козель Семень**, вр. станц. сторожемъ раз. Кокуй, съ жалованіемъ по 25 руб. и кв. по 6 руб. 25 коп. въ мѣсяцъ, съ 25 сентября с. г.

Объявляется замѣчаніе: начальнику ст. Шилка **Лутвинову Павлу**, по дѣлу объ отстраненіи отъ службы 26 сентября с. г. проводника паровозовъ ст. Шилка **Алексѣева**; сѣбщику вагоновъ ст. Чита гор. **Осмѣхину Захарію**, за неумѣстное преширательство съ дежурнымъ пом. начальника ст. Чита гор. **Бородичемъ**, 23 сентября с. г.; начальнику ст. Маціевская **Ободовскому Игнатію**, за неосновательное донесеніе телеграммой отъ 23 сентября с. г. за № 4810 самовольной поѣздкѣ со ст. телеграфиста **Монидъ**, послужившей поводомъ къ отстраненію отъ службы

Же 20685



Монида; пом. начальника раз. № 64 **Цивирко** Александру, за отъѣздъ въ командировку на ст. Карымская 6 октября с. г., не доложивъ объ этомъ начальнику развѣзда.

Выговоръ: сѣбичику вагоновъ ст. Чита гор. **Осмѣхину** Захарю, за неисполненіе распоряженія начальника 3 отд. сл. Движенія, явиться въ контору отд. для дачи объясненія по дѣлу жалобы на него начальника ст. Чита-городъ; мл. стрѣлочнику ст. Чита-гор. **Желѣзнякову** Ивану, за самовольную отлучку съ поста во время дежурства 3 октября с. г.; кассиру всѣхъ кассъ ст. Адриановка **Сидоренко** Владимиру, за неумѣстную надпись на официальной перепискѣ отъ 7 октября с. г. за № 48748, посланной ему для объявленія черезъ начальн. 3 отд. сл. Движенія; начальнику раз. № 64 **Гернгроссу** Константину, за неявку на службу безъ достаточныхъ оснований; начальнику ст. Баянъ **Корслеу** Петру, за некорректное обращеніе съ подчиненными ему агентами.

Стройій выговоръ: начальнику ст. Нерчинскъ-гор. **Кошубскому** Григорію, за самовольное оставленіе ст. и выѣздъ въ отпускъ безъ надлежащаго на то разрѣшенія, 18 августа с. г.

За Начальника дороги,
инженеръ **Х. Федоровъ.**

За Начальника Службы Движенія,
инженеръ **Николаевъ**

П Р И К А З Ъ

Начальника Забайкальской желѣзной дороги.

16 ноября 1913 года.

№ ХСІІ.

Помыщенныя ниже перечислены въ личномъ составѣ служащихъ вървенной мнѣ дороги, объявляются для свѣдѣній.

За Начальника дороги,
инженеръ **Х. Федоровъ.**

Правитель Канцеляріи **Б. Тоцкий.**

По Канцеляріи Управленія.

Возвратился изъ отпуска и вступилъ въ исполненіе обязанностей: конторщикъ **Васильевъ** Михайлъ, съ 4 ноября с. г.

За Правителя Канцеляріи **Разумовскій.**

По Мобилизаціонному отдѣлу.

Отдѣляется: **Нестеровъ** Николай, врл конторщикомъ, съ жалованіемъ по 50 руб. въ мѣсяць, съ 5 ноября с. г.

Начальникъ Мобилизаціоннаго Отдѣла,
инженеръ **В. Ковалевскій.**

По Хозяйственнымъ лѣснымъ заготовкамъ.

Увольняется въ отпускъ: на 2 мѣсяца: поѣздной кочегаръ Татауровской дачи **Клейнось** Филиппъ, съ 7 октября с. г., на 1 мѣсяць съ сохраненіемъ и 1 мѣсяць безъ сохраненія содержанія.

Возвратились изъ отпуска и вступили въ исполненіе обязанностей: пом. завѣдывающ. лѣсными дачами **Булатовъ** Павелъ, съ 1 ноября с. г.; кочегаръ лѣсопилн. завода **Фурманецъ** Ивачъ, съ 7 октября с. г.; объѣзчикъ **Вахрамѣевъ** Романъ, съ 8 октября с. г.

Исключается изъ списковъ за смертью: фельдшерица-акушерка **Щеглова** Марія, съ 25 октября с. г.

Завѣдывающей лѣсными дачами **К. Ходоровскій.**

По Школьному отдѣлу.

Назначается содержаніе вмѣсто получаемого: сторожамъ церковей: **Шелахову** Якову, **Степанову** Николаю, **Сущихъ** Сергѣю, жалованія 24 руб. и на усиленіе денежнаго довольствія 3 руб., всего 27 руб. въ мѣсяць каждому при квартирѣ натурою, изъ коихъ 25 р. за сч. очер. № 25 и 2 р. за сч. особаго кредита по § 28 ст. 1 см. Упр. ж.ж. д.д.; **Жаренову** Тихону, **Гончарову** Петру, **Баранову** Анфиногену, **Портнягину** Инокентію, **Лексину** Степану, **Свириденко** Іосифу, жалованія 24 р. и на усиленіе денежнаго довольствія 2 р., всего 26 р. въ мѣсяць при квартирѣ натурою, изъ коихъ 25 р. за сч. очер. № 25 и 1 р. за счетъ особаго кредита по § 28 ст. 1 см. Упр. ж.ж. д.д.; **Буслаеву** Никифору, жалованія 24 р., квартирныхъ 11 р. и на усиленіе денежнаго довольствія 2 р., всего 37 р. въ мѣсяць, изъ нихъ 31 р. 25 к. за сч. очер. № 25 и 5 р. 75 к. за счетъ особаго кредита по § 28 ст. 1 см. Упр. ж.ж. д.д.; **Филипичеву** Андрею, жалованія 24 р., квартирныхъ 12 р. и на усиленіе денежнаго довольствія 3 р., всего 39 р. въ мѣсяць, изъ коихъ 31 р. 25 к. за сч. очер. № 25 и 7 р. 75 к. за счетъ особаго кредита; **Рогову** Прокопію, **Кузину** Михаилу, **Сысолатину** Ильѣ, **Тригубу** Григорію, **Васильеву** Никитѣ, **Мионову** Елисею и **Карачкину** Ивану, жалованія каждому 24 р. лично присвоенныхъ 3 р. и на усиленіе денежнаго довольствія 3 р., а всего 30 р. въ мѣсяць при квартирѣ натурою, за сч. очер. № 25; **Рыбакову** Венедикту и **Желдану** Аверкію, жалованія 24 р., лично присвоенныхъ 4 р. и на усиленіе денежнаго довольствія 2 р., а всего 30 руб. въ мѣсяць каждому за сч. очер. № 25, при квартирѣ натурою, всѣмъ двадцати съ 1 августа с. г.; **Иванову** Константину, жалованія 19 р., квартирныхъ 14 р. и на усиленіе денежнаго довольствія 3 р., всего 36 р., изъ нихъ 31 р. 25 к. за сч. очер. № 25, а 4 р. 75 к. за счетъ особаго кредита по § 28 ст. 1 см. Упр. ж.ж. д.д., съ 22 августа с. г.; сторожамъ школь на линіи: **Ковязиной** Аннѣ, **Бѣляевой** Александрѣ, **Наумову** Сергѣю, **Сидоренко** Ивану, **Сушенцеву** Павлу, **Вахминцеву** Дмитрію, **Горькову** Андрею, **Мицкевичу** Константину, **Ялфимову** Василию, **Ялфимовой** Федосьѣ, **Евдокимову** Терентію, **Броварецъ** Исааку, **Згоржельскому** Венедикту, **Лакееву** Василию, **Кушнаревай** Евдокии, **Котову** Денису, **Благодатскому** Ивану, **Афанасьеву** Павлу, **Поклонову** Ивану, жалованія 24 р., лично присвоенныхъ 3 р. и на усиленіе денежнаго довольствія 3 р. въ мѣсяць, а всего 30 р. каждому при квартирѣ натурою, за счетъ пособія школамъ по очер. № 25, всѣмъ 19-ти

съ 1 августа с. г.; конторщикамъ Школьнаго Отдѣла: **Воронцову** Александру, жалованія 48 р., квартирныхъ 20 р. и на усиленіе денежнаго довольствія 4 р., всего 72 руб. въ мѣсяць, изъ коихъ 60 р. за счетъ пособія школамъ по очер. № 25 и 12 р. за счетъ особаго кредита по § 28 ст. 1 см. Упр. ж.ж. д.д.; **Заболоцкому** Петру, **Наумову** Петру и **Епифанову** Константину, жалованія 44 руб., квартирныхъ 20 р. и на усиленіе денежнаго довольствія 4 р., а всего 68 руб. въ мѣсяць каждому, изъ коихъ 55 р. за счетъ пособія школамъ по очер. № 25 и 13 р. за счетъ особаго кредита по § 28 ст. 1 см. Упр. ж.ж. д.д., всѣмъ 4 съ 1 августа с. г.

Вр. и. о. ревизора образовательныхъ учреждений **В. Тоцкий**.

По Службѣ Сборовъ.

Увольняются въ отпускъ: на 1 мѣсяць: конторщики: **Миловидова** Анисія, съ 23 сентября с. г.; **Агафоновъ** Василій, съ 23 октября с. г.; дѣлопроизводитель **Поповъ** Николай, съ 20 октября с. г., всѣ 3 съ сохраненіемъ содержания.

Возвратился изъ отпуска и вступилъ въ исполненіе обязанностей: вр. конторщикъ **Черныхъ** Степанъ, съ 28 октября с. г.

Увольняется отъ службы: по прошенію: вр. переписчикъ **Колодезниковъ** Федоръ, съ 1 ноября с. г.

За Начальника службы Сборовъ **Н. Яблонскій**.

По службѣ Движенія и Отдѣлу Телеграфа.

Перемѣщаются: вр. и. о. пом. начальника раз. № 13 Татауровской вѣтки **Дугинецъ** Дмитрій, телеграфистомъ ст. Чита, съ жалованіемъ по 50 руб. и кв. по 12 руб. 50 коп. въ мѣсяць, съ 31 октября с. г.; телеграфистъ ст. Татаурово **Быковъ** Александръ, шт. пом. начальника ст. Посольская, съ жалованіемъ по 65 руб. въ мѣсяць при кв. ват., съ 5 ноября с. г.

Начальникъ службы Движенія, инженеръ **Д. Кленовъ**.

За Начальника Телеграфа, инженеръ **Болтенковъ**.

По Коммерческой службѣ.

Опредѣляется: **Сниковскій** Маркъ, конторщикомъ Иркутскаго Таможеннаго агентства, съ жалованіемъ по 55 руб. въ мѣсяць, съ 1 ноября с. г.

Назначаются: таксировщикъ Иркутской городской ст. **Климовъ** Николай, конторщикомъ Иркутской городской ст., съ жалованіемъ по 68 руб. въ мѣсяць; конторщикъ Ир-

кутской городской ст. **Готовъ** Петръ, таксировщикомъ Ирк. городск. ст., съ жалованіемъ по 75 руб. въ мѣсяць, оба съ 1 ноября с. г.

Начальникъ Коммерческой Службы **Ждановичъ**.

По Сооруженію 2-го пути.

Опредѣляются: по Главн. Строит. конторѣ: **Свято-горовъ** Петръ, вр. таксировщикомъ, съ жалованіемъ по 100 руб. въ мѣсяць, съ 5 ноября с. г.; **Куклинъ** Михаилъ, вр. конторщикомъ, съ жалованіемъ по 75 руб. въ мѣсяць, съ 1 ноября с. г.; **Ивакинъ** Михаилъ, съ жалованіемъ по 90 руб. въ мѣсяць; **Соколинскій** Левъ, съ жалованіемъ по 70 руб. въ мѣсяць, оба вр. десятниками, съ 1 сентября с. г.; **Романовъ** Андрей, вр. десятникомъ, съ жалованіемъ по 75 руб. въ мѣсяць, съ 1 ноября с. г.

За Завѣдывающаго работами по сооруженію 2-го пути, инженеръ **К. Корзонъ**.

По службѣ Пути.

Исправленіе приказа: № XLVII—с. г. Въ рубрикѣ „назначается денежная награда“ пут. сторожу 7 уч. **Хроловичу** Ивану, считать **Гаррилу**.

За Начальника Службы Пути, инженеръ **Д. Нахтманъ**.

По службѣ Тяги.

Назначается взаменъ получаемаго жалованія: штатнымъ конторщикамъ: **Бобкиной** Маріи, жалованія 60 руб. при квартирн. 15 руб. въ мѣсяць, съ отнесеніемъ 60 руб. жалованія и 12 руб. квартирныхъ на очер. № 17, а 3 руб. квартирныхъ на § 28 см. 1913 г.; **Колесникову** Василю, **Щекочихину** Филиппу и **Кузнецовой** Александрѣ, жалованія 60 руб. при квартирныхъ 15 руб. въ мѣсяць, съ отнесеніемъ 60 руб. жалованія и 10 руб. квартирныхъ на очер. № 17, а 5 руб. квартирныхъ на § 28 см. с. г., съ переименованіемъ ихъ въ старшіе конторщики; **Синцову** Адриану, жалованія 52 руб. при квартирныхъ 20 руб. въ мѣсяць, съ отнесеніемъ 52 руб. жалованія и 13 руб. квартирныхъ на очер. № 17, а 7 руб. квартирныхъ на § 28 см. с. г.; конторщикамъ: **Пандыковой** Елизаветѣ, **Рукавишиновой** Ксеніи, **Жербаковой** Маріи, **Лупанову** Ивану и **Чиркину** Николаю, жалованія 48 руб. при квартирныхъ 20 руб. и на дороговизну жизни по 4 руб. въ мѣсяць, съ отнесеніемъ 48 руб. жалованія и 12 руб. квартирныхъ на очер. № 17 и 8 руб. квартирныхъ и 4 руб. на дороговизну жизни на § 28 см. с. г.; **Павловой** Аполлиаріи, жалованія 44 руб. при квартирныхъ 20 руб. и на дороговизну жизни 4 руб. въ мѣсяць, съ отнесеніемъ 44 руб. жалованія и 11 руб. квартирныхъ на очер. № 17, а 9 руб. квартирныхъ и 4 руб. на дороговизну жизни на § 28 см. с. г.; конторщикамъ: **Буркову** Георгію и **Антипову**

Борису, жалованія 42 руб. при квартирныхъ 17 руб. 50 коп. и на дороговизну жизни 4 руб. въ мѣсяць, съ отнесеніемъ 42 руб. жалованія и 8 руб. квартирныхъ на очер. № 17, а 9 руб. 50 коп. квартирныхъ и 4 руб. на дороговизну жизни на § 28 см. с. г. и **Никитину** Андрею, жалованія 42 руб. при квартирныхъ 17 руб. 50 коп. и на дороговизну жизни 4 руб. въ мѣсяць, съ отнесеніемъ 42 руб. жалованія и 10 руб. 50 коп. квартирныхъ на очер. № 17, а 7 руб. квартирныхъ и 4 руб. на дороговизну жизни на § 28 см. с. г.; конторщику **Наумову** Петру, жалованія 60 руб. при квартирномъ довольствіи 15 руб. въ мѣсяць съ отнесеніемъ 50 руб. жалованія и 12 руб. 50 коп. на очер. № 18, а 2 руб. 50 коп. квартирныхъ на § 28 см. с. г. причѣмъ Наумовъ переименовывается въ старшіе конторщики; **Поповой** Еватеріи и **Корсакову** Александру, жалованія 52 руб. при квартирныхъ 20 руб. съ отнесеніемъ 52 руб. жалованія и 13 руб. квартирныхъ на очер. № 18, а 7 руб. квартирныхъ на § 28 см. с. г.; **Злыгостевой** Александръ, **Ишутченко** Софіи, **Быстровой** Августы, **Щегловой** Викторіи и **Колесниковой** Дарисы, жалованія 48 руб. при квартирныхъ 20 руб. и на дороговизну жизни 4 руб. съ отнесеніемъ 48 руб. жалованія и 12 руб. квартирныхъ на очер. № 18, а 8 руб. квартирныхъ и 4 руб. на дороговизну жизни на § 28 см. с. г.; **Франжоли** Евгению и **Федотову** Александру, жалованія 44 руб. при квартирныхъ 20 руб. и на дороговизну жизни 4 руб. съ отнесеніемъ 44 руб. жалованія и 11 руб. квартирныхъ на очер. № 18, а 9 руб. квартирныхъ и 4 руб. на дороговизну жизни на § 28 см. с. г.; **Кочаненно** Афанасію, **Рублеву** Василию, жалованія 42 руб. при квартирѣ 17 руб. 50 коп. и на дороговизну жизни 4 руб. съ отнесеніемъ 42 руб. жалованія и 8 руб. квартирныхъ на очер. № 18, а 9 руб. 50 коп. квартирныхъ и 4 руб. на дороговизну жизни на § 28 см. с. г.; **Серебрякову** Инокентію, жалованія 42 руб. при квартирныхъ 17 руб. 50 коп. и на дороговизну жизни 4 руб., съ отнесеніемъ 42 руб. жалованія и 3 руб. квартирныхъ на очер. № 18, а 14 руб. 50 коп. квартирныхъ и 4 руб. на дороговизну жизни на § 28 см. с. г.; **Портнову** Ивану, жалованія 43 руб. 25 коп. при квартирныхъ 20 руб. и на дороговизну жизни 4 руб. съ отнесеніемъ 43 руб. 25 коп. жалованія и 10 руб. 75 коп. квартирныхъ на очер. № 18, а 9 руб. 25 коп. квартирныхъ и 4 руб. на дороговизну жизни на § 28 см. с. г.; конторщикамъ **Гусеву** Михаилу и **Страхову** Ивану, жалованія по 36 руб. при квартирныхъ по 15 руб. и на дороговизну жизни по 3 руб. въ мѣсяць съ отнесеніемъ 36 р. жалованія и 3 руб. квартирныхъ на очер. № 18, а 6 руб. квартирныхъ и 3 руб. на дороговизну жизни на § 28 см. с. г.; **Баркову** Георгію, жалованія 36 руб. при квартирныхъ 15 руб. и на дороговизну жизни 3 руб., съ отнесеніемъ 36 руб. жалованія и 4 руб. квартирныхъ на очер. № 18, а 11 руб. жалованія и 3 руб. на дороговизну жизни на § 28 см. с. г., съ переименованіемъ послѣднихъ 3 въ переписчики; чертежнику **Кузьмину** Александру, жалованія 48 руб. при квартирныхъ 20 р. и на дороговизну жизни 4 руб., съ отнесеніемъ 48 руб. жалованія и 12 руб. квартирныхъ на очер. № 78, а 8 руб. квартирныхъ и 4 руб. на дороговизну жизни на § 28 см. с. г.; конторщикамъ **Клементьевой** Ольгѣ и **Могилеву** Александру, жалованія 52 руб. при квартирныхъ 20 руб., съ отнесеніемъ 52 руб. жалованія и 13 руб. квартирныхъ на очер. № 78, а 7 руб. квартирныхъ на § 28 см. с. г.; **Паннову** Николаю и **Бингеръ** Аннѣ, жалованія 50 руб. при квартирномъ довольствіи 20 руб., съ отнесеніемъ 50 руб. жалованія и 12 руб. 50 коп. квартирныхъ на очер. № 78, а 7 руб. 50 коп. квартирныхъ на § 28 см. с. г.; **Мельникову** Алексѣю, жалованія 46 руб. при квартирныхъ 20 руб. и на дорого-

визну жизни 4 руб., съ отнесеніемъ 46 руб. жалованія и 11 руб. 50 коп. квартирныхъ на очер. № 78, а 8 руб. 50 коп. квартирныхъ и 4 руб. на дороговизну жизни на § 28 см. с. г.; **Тагарину** Ефиму, жалованія 60 руб. при квартирномъ довольствіи 15 руб., съ отнесеніемъ 60 руб. жалованія и 10 руб. квартирныхъ на очер. № 78, а 5 руб. квартирныхъ на § 28 см. с. г.; **Вдовенко** Михаилу и **Колбасову** Константину, жалованія 50 руб. при квартирныхъ 20 руб., съ отнесеніемъ 50 руб. жалованія и 12 руб. 50 коп. квартирныхъ на очер. № 78, а 7 руб. 50 коп. квартирныхъ на § 28 см. с. г. и **Кудрину** Дмитрію, жалованія 45 руб. при квартирныхъ 20 р. и на дороговизну жизни 4 руб., съ отнесеніемъ 45 руб. жалованія и 11 руб. 25 коп. квартирныхъ на очер. № 78, а 8 руб. 75 коп. квартирныхъ и 4 руб. на дороговизну жизни на § 28 см. с. г., всеѣмъ 41 съ 1 августа с. г.

За Начальника службы Тяги *А. Постыловъ.*

По Главной Бухгалтеріи.

Увольняется въ отпускъ: на 1 мѣсяць: вр. конторщикъ **Ягодкинъ** Николай, съ 7 октября с. г., съ сохраненіемъ содержанія.

Возвратились изъ отпуска и вступили въ исполненіе обязанностей: вр. конторщикъ **Ягодкинъ** Николай, съ 7 ноября с. г.; счетоводъ **Святогоровъ** Іосифъ, съ 2 ноября с. г.

Главный Бухгалтеръ *Эфросъ.*

По службѣ Движенія.

Опредѣляются: **Рыжковъ** Федоръ, вр. конторщикомъ сл., съ жалованіемъ по 45 руб. въ мѣсяць, съ 24 сентября с. г.; **Глушковъ** Михаилъ, вр. конторщикомъ сл., съ жалованіемъ по 50 руб. въ мѣсяць, съ 3 сентября с. г.; **Пичушкинъ** Сергѣй, съ 1 сентября с. г.; **Вейсигъ** Эдуардъ, съ 9 сентября с. г.; **Дубенковъ** Иванъ, съ 1 сентября с. г., всеѣмъ 3 вр. коммерч. конторщиками ст. Иркутскъ, съ жалованіемъ по 45 руб. въ мѣсяць; **Миць** Харитонъ, вр. млад. стрѣлочникомъ ст. Иркутскъ, съ жалованіемъ по 25 руб. и кв. по 6 руб. 25 коп. въ мѣсяць, съ 1 сентября с. г.; **Берковъ** Егоръ, вр. сторожемъ охраны грузовъ ст. Иркутскъ, съ жалованіемъ по 25 руб. въ мѣсяць, съ 8 сентября с. г.; **Луневъ** Владиміръ, вр. техн. конторщикомъ ст. Слюдянка, съ жалованіемъ по 60 руб. въ мѣсяць при кв. нат., съ 17 сентября с. г.; **Силантьевъ** Петръ, вр. мл. стрѣлочникомъ ст. Танхой, съ 8 сентября с. г.; **Бойко** Давидъ, вр. мл. стрѣлочникомъ ст. Хабаровскъ, съ 9 сентября с. г., оба съ жалованіемъ по 25 руб. и кв. по 6 руб. 25 коп. въ мѣсяць; **Дударевъ** Александръ, вр. мл. стрѣлочникомъ раз. № 40, съ жалованіемъ по 25 руб. въ мѣсяць при кв. нат., съ 11 августа с. г.; **Катрошъ** Василій, вр. станц. сторожемъ раз. № 61, съ жалованіемъ по 25 руб. въ мѣсяць при кв. нат., съ 5 сентября с. г.; **Захаровъ** Михаилъ, вр. сторожемъ охр. грузовъ ст. В. Удинскъ, съ жалованіемъ по 25 руб. въ мѣсяць, съ 16 августа с. г.

(Окончаніе слѣдуетъ).

М. П. С.

ВѢСТНИКЪ

ЗАБАЙКАЛЬСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ЖУРНАЛЪ.

Выходитъ въ Иркутскъ, при Управленіи Забайкальской жел. дор., подъ редакціей Начальника дороги.

УСЛОВІЯ ПОДПИСКИ

— НА —

„Вѣстникъ Забайкальской жел. дор.“

Подписная плата:

| | На годъ. | | На 1/2 года | |
|------------------------------|----------|----|-------------|----|
| | Руб. | К. | Руб. | К. |
| Для посторон. лицъ | 5 | — | 3 | — |
| „ учрежд. Заб. ж. д. | 2 | 50 | 1 | 25 |
| „ служаш. Заб. ж. д. | 2 | — | 1 | — |

Для служащихъ Забайкальской ж. д. допущается разсрочка—по 20 к. въ мѣсяцъ; плата можетъ быть удержана изъ жалованья.



ПОДПИСКА И ОБЪЯВЛЕНІЯ

ПРИНИМАЮТСЯ:

въ Управленіи—въ конторѣ Редакціи
и въ книжномъ магазинѣ Макушина и
Посохина.

Плата за объявленія взимается:

За 1 страницу въ одномъ номерѣ . . . 15 руб.
„ 1/2 страницы „ „ „ . . . 10 „
„ 1/4 „ „ „ „ . . . 5 „

За строку петита въ столбцѣ или въ мѣстѣ занимаемое ею:

На годъ 4 р. 50 „
На полгода 2 „ 50 „
Въ одномъ номерѣ 20 „

Отдѣльный номеръ—5 коп.

Адресъ редакціи и конторы: Иркутскъ, улица Гр. Кутайсова, д. Кузнеца, Управленіе Забайкальской желѣзной дороги.
Контора открыта отъ 11 ч. до 4 ч. дня.

Часть неофициальная.

СОДЕРЖАНІЕ: Сѣверный морской путь въ Сибирь. (Окончаніе).—Объ установленіи таксы расходовъ по лѣченію, предусмотрѣнной ст. 20 Положенія 28-го іюня 1912 г.—Вниманію инженеровъ путей сообщенія.—Письмо съ ливніи.—Хроника.

Сѣверный морской путь въ Сибирь.

(Оковчаніе).

Гидрографическое изслѣдованіе нашихъ береговъ Ледовитого океана было еще задумано Императоромъ Петромъ I, но получило осуществленіе только въ царствованіе Императрицы Анны Иоанновны, въ 30-хъ годахъ XVIII столѣтія. Для лучшаго исполненія этого предпріятія, адмиралтействъ-коллегія постановила тогда отправить въ Ледовитый океанъ, экспедицію изъ трехъ разныхъ мѣстъ: первую изъ Архангельска до Оби, вторую изъ Оби въ Енисей и третью, одно судно изъ Лены въ Енисей и одно изъ Лены въ Беринговъ проливъ. Для описи берега отъ Архангельска до Оби въ 1734 г. были отправлены лейтенанты Муравьевъ и Павловъ; они побывали въ Югорскомъ Шарѣ и описали его, но не могли пробиться далѣе изъ Карскаго моря. Въ 1736 году адмиралтействъ-коллегія, недовольная дѣйствіями Муравьева и Павлова, назначила для выполненія той же задачи лейтенанта Малыгина. Геодезистъ Селифонтовъ весною 1736 года сдѣлалъ съемку берега Ямала и обставилъ его восточные, сѣверные и отчасти западные берега маяками (знаками). Малыгинъ достигъ о. Долгаго, гдѣ къ нему присоединились вышедшіе изъ Архангельска на двухъ судахъ лейтенанты Скуратовъ и Сухотинъ. Въ 1737 году суда вышли изъ устья Кары, достигли мутнаго залива и по совершенно свободному отъ льдовъ морю подошли къ сѣверной оконечности Ямала и проливу между островомъ Бѣлымъ и материкомъ, впоследствии названному Норденшельдомъ по имени открывшаго его—Малыгина. Наконецъ, 16 августа суда обогнули Ямалъ и вступили въ Обскую губу, а 11 сентября они добрались до устья Оби, совершивъ въ два лѣта полное плаваніе изъ Европы въ Сибирь. Обратный

путь былъ совершенъ Скуратовымъ тоже въ два лѣта. Такимъ образомъ было употреблено 4 года на плаваніе изъ Архангельска до Оби и обратно, для выполненія чего теперь довольно 2-хъ недѣль. Назначенный для обслѣдованія и описанія части берега отъ Оби до Енисея лейтенантъ Овцынъ отправился изъ Тобольска въ 1734 г., но плаваніе его было не совсѣмъ удачно.

Участники этой первой большой сѣверной экспедиціи впервые описали берега Карскаго моря и губы Обской и Енисейской. Труды, повесенные ими при этомъ, были громадны. Въ 1806 году была послана экспедиція для изслѣдованія полезныхъ ископаемыхъ на Новой Землѣ, составившая карту части прибрежій острова. Въ 1819 году опять была снаряжена экспедиція, подъ начальствомъ лейтенанта Лазарева 1-го, не принеся почти никакихъ результатовъ. Въ 1821-24 г.г. капитанъ-лейтенантъ Ф. Литке совершилъ рядъ плаваній къ берегамъ Новой Земли, результатомъ которыхъ было обстоятельное описаніе посѣщенныхъ мѣстъ. Въ 1825 году штабсъ-капитанъ корпуса флотскихъ штурмановъ Ивановъ былъ посланъ для описи береговъ Карскаго моря; въ теченіи слѣдующихъ лѣтъ Ивановъ и поручикъ корпуса флотскихъ штурмановъ Бережныхъ, закончивъ опись береговъ Карскаго моря, произвели съемку и восточныхъ береговъ полуострова Ямала до Обдорска.

Затѣмъ были еще четыре экспедиціи на Новую Землю, изъ нихъ двѣ—поручика корпуса флотскихъ штурмановъ Пахтусова въ 1832—1833 гг., на трехъ судахъ, причѣмъ Пахтусову надлежало описать восточный берегъ острова, а Кротову на шхунѣ „Енисей“ пройти черезъ Маточкинъ Шаръ къ устью рѣки Енисея; но послѣдній изслѣдователь пропалъ безъ вѣсти, а Пахтусовъ перезимовалъ у южнаго

острова Новой Земли въ широтѣ 70° 36' с., при чемъ онъ видѣлъ, что Карское море нѣсколько разъ въ зиму освобождается у береговъ на значительное разстояніе отъ льдовъ. На слѣдующее лѣто Пахтусовъ сперва на шлюпкѣ, а затѣмъ на суднѣ, проїѣхалъ вдоль восточныхъ береговъ острова, вошелъ въ Маточкинъ Шаръ. Вторая экспедиція Пахтусова состоялась въ 1834—1835 г.г., когда имъ были описаны нѣкоторыя части сѣвернаго острова Новой Земли и Маточкинъ Шаръ.

Въ 1837 году Академіей наукъ была послана экспедиція, во главѣ которой сталъ академикъ Бэръ, а судномъ командовалъ прапорщикъ корпуса флотскихъ штурмановъ Циволько; экспедиція обследовала Новую Землю въ естественно-историческомъ отношеніи. Наконецъ, въ 1838 году для осмотра сѣвернаго и сѣверо-восточнаго берега Новой Земли опять былъ посланъ Циволько, умершій на островѣ въ теченіе зимы. Экспедиція описала значительную часть западныхъ береговъ острова.

На основаніи произведенныхъ работъ были составлены карты Ледовитаго океана, но опись эта не могла отличаться нужною для мореплаванія точностью и могла служить лишь подготовительнымъ началомъ для другой вѣрнѣйшей описи. Поэтому бывшій управляющій морскимъ министерствомъ, ген.-адм. Чихачевъ, видя въ пути черезъ Ледовитый океанъ дешевый и простой способъ доставки грузовъ въ Сибирь и обратно, возбудилъ на одномъ изъ первыхъ засѣданій комитета по сооруженію сибирской желѣзной дороги въ 1893 году вопросъ о производствѣ новаго гидрографическаго изслѣдованія Сѣвернаго Ледовитаго океана.

Съ этою цѣлью была образована въ 1894 году, подъ начальствомъ А. Вилькицкаго, гидрографическая экспедиція. Работу экспедиція начала съ Енисейскаго залива, зимовала 1-й годъ въ Енисейскѣ, второй въ Тобольскѣ, а третій въ Архангельскѣ. Первые три года она имѣла въ своемъ распоряженіи небольшой пароходъ „Лейтенантъ Овцынъ“, пополнявшій запасъ угля съ баржи, которую водили съ собой, а по истеченіи этого времени ей былъ данъ пароходъ „Пахтусовъ“, поднимавшій запасъ угля на все лѣто. Экспедиція эта обходилась казнѣ ежегодно въ 55 тыс. руб.; она состояла изъ начальника, 6 офицеровъ, врача и 40 человекъ команды. Помимо описи берега, промѣра и астрономическихъ опредѣленій пунктовъ, производились наблюденія магнитныя, метеорологическія, гидрологическія, надъ силою тяжести, а также собирались коллекціи зоологическія, ботаническія, геологическія и др.; этотъ матеріалъ сдавался въ разныя ученныя учрежденія. Кромѣ составленія новыхъ, болѣе вѣрныхъ картъ, экспедиція составила также лоцію, т. е. наставленіе для плаванія по этимъ водамъ. Короткій срокъ работъ—10 лѣтъ, для этого огромнаго пространства не позволилъ экспедиціи дать всѣ детали берега и повсемѣстный рельефъ дна этого моря, но всѣ мысы, бухты и другія точки берега, по которымъ мореплавателъ можетъ опознавать свое мѣсто, положены на географической сѣткѣ довольно полно и правильно.

Въ общемъ, произведенныя работы позволили сдѣлать слѣдующіе выводы.

Рѣка Енисей бара не имѣетъ, между тѣмъ какъ прежде утверждалось, что доступъ въ нее возможенъ лишь судамъ съ осадкою въ 14 футовъ. У рѣки Оби баръ въ 12 фут., но природа дала хорошее разгрузочное мѣсто въ устьѣ губы; эту бухту экспедиція обследовала и назвала Находкой. Глубины какъ въ Енисейскомъ заливѣ, такъ и въ Обской губѣ небольшія, 8-15 сажень. Опасныхъ мѣстъ мало, но и они легко распознаются, такъ что огражденія вѣхами не тре-

буютъ ни Енисейскій заливъ, ни Обская губа, и только уже въ самомъ Енисейѣ чувствуется нѣкоторая надобность въ нѣсколькихъ вѣхахъ для облегченія плаванія въ Луковую протоку.

Карское море совершенно чисто даже вблизи береговъ, оно нѣсколько глубже въ юго-западной части, гдѣ глубины доходятъ до 50 и даже до 100 сажень, вдоль же Ямала и южнаго берега 10-12 сажень. Вода въ Обской губѣ, несмотря на длину послѣдней въ 700 верстъ, по всей губѣ прѣсная, въ чемъ видна могучая сила рѣки. Въ Енисейскомъ заливѣ у устья вода прѣсная, но затѣмъ солонотъ возрастаетъ и уже у острововъ Диксона достигаетъ почти той нормы, какъ и въ океанѣ.

Примѣтныхъ характерныхъ мѣстъ, которыя могли бы служить судамъ для опредѣленія своего мѣста, немного; поэтому необходимы опознавательные знаки по обимъ устьямъ Югорскаго Шара, на островахъ Бѣломъ, Вилькицкаго и Сибирякова и на Сопочной картѣ; на восточномъ устьѣ Югорскаго Шара необходимъ также малый маячный огонь. Вотъ и всѣ огражденія, которыя требуются для всего этого большого воднаго пространства. Врядъ ли гдѣ-нибудь на земномъ шарѣ найдется столь благопріятныя условія со стороны мелей и другихъ постоянныхъ опасностей.

Относительно льдовъ Карскаго моря и препятствій отъ нихъ мореплавателямъ данныя послѣднихъ плаваній показали слѣдующее. Прежде всего установлено, что Карское море не замерзаетъ, то есть не покрывается постояннымъ ледянымъ покровомъ. Правда, ледъ въ немъ образуется, но первой же волной онъ ломается, носится вѣтромъ по морю и прибываетъ къ Ямалу, гдѣ нагромождается въ большія горы; число такихъ ледяныхъ торосовъ съ каждымъ днемъ зимы все болѣе увеличивается, и въ апрѣлѣ море представляется наполненнымъ какъ нагроможденнымъ льдомъ, такъ и разломаннымъ, носящимся по его поверхности. Съ наступленіемъ лѣта начинается таяніе льда; стоящіе въ это время вѣтры отъ сѣверо-востока прижимаютъ его къ Вайгачу и Новой Землѣ, гдѣ сильное теченіе истираетъ его погруженную часть, а верхняя быстро таетъ. Чужого льда въ Карскомъ морѣ не бываетъ; свой же ледъ загромождая къ концу лѣта югъ этого моря, открываетъ его сѣверную часть, остающуюся совершенно свободной отъ льда. Этотъ процессъ образованія льдовъ въ морѣ подтверждается также изслѣдованіями экспедицій агстрійской и Хансена. Что касается полярныхъ льдовъ, то ихъ никто никогда не видѣлъ въ Карскомъ морѣ и въ ближайшихъ водахъ.

Относительно льда въ Обской губѣ и Енисейскомъ заливѣ нужно сказать, что тамъ немисливо долгое его пребываніе, какъ вслѣдствіе замѣтныхъ еще теченій отъ напора рѣчной воды, такъ и отъ сравнительно высокой ея температуры; правда, приходится встрѣчать здѣсь ледъ въ широтѣ 74° иногда и послѣ августа, но онъ препятствовать плаванію паровыхъ или хорошо управляемыхъ парусныхъ судовъ не можетъ.

Баренцово море очищается отъ льда довольно рано, благодаря Гольфстрему, отчего давно уже установлены правильные рейсы изъ Архангельска на Новую Землю. Вообще надо сказать, чѣмъ дальше на западъ, тѣмъ навигація продолжительнѣе; на Мурманѣ она уже круглый годъ, а у Русскаго заворота и на меридианѣ 3-й Гуляевской кошки 4 мѣсяца, и она недѣли на три, на четыре продолжительнѣе, чѣмъ сейчасъ же за этимъ меридіаномъ по направленію къ востоку. На западную сторону Новой земли навигація по крайней мѣрѣ на мѣсяць продолжительнѣе, чѣмъ на восточную, гдѣ такую надо считать мѣсяца въ 2. Такова же про-

должительность навигаціи въ Югорскомъ Шарѣ и въ сосѣднихъ частяхъ моря, но нормальныя уклоненія отъ этого числа могутъ быть ведѣны на двѣ въ ту или другую сторону.

Такая благопріятная картина условій плаванія какъ будто не сходится съ указанными выше неудачными попытками плаванія по сѣверному пути. Но если внимательно разобратся, насколько плавающими судами были выполнены тѣ необходимыя условія, которыми владѣемъ мы въ настоящее время, и отбросить случаи, ничего общаго не имѣющіе съ препятствіемъ отъ льдовъ, то заключеніе получится именно такое. Если взять плаваніе парусныхъ судовъ, то всѣ неудачныя попытки этого періода проникнуть на востокъ можно объяснить тѣмъ, что мореплаватели не знали времени когда Карское море открывается, и другихъ условій плаванія въ немъ. Обращаясь къ плаваніямъ паровыхъ судовъ, мы видимъ, что съ 1874 по 1905 г. было 174 попытки плаваній черезъ Карское море (155 паровыхъ судна и 19 парусныхъ), не считая норвежскихъ промысловыхъ судовъ, — изъ нихъ 142 благополучныхъ (127 паровыхъ и 15 парусныхъ), 11 потерѣло аваріи или разбились на отледахъ, 21 судно было остановлено льдомъ и частью погибло.

Руководясь данными личнаго опыта и результатами изученія вопроса о морскомъ пути въ Сибирь, А. Вилькиицкій категорически высказывается что плаваніе къ устьямъ Енисея въ настоящее время не представляетъ особыхъ затрудненій и при надлежащемъ руководствѣ является почти безопаснымъ. Если проливы, ведущіе въ Карское море, будутъ снабжены безривольнымъ телеграфомъ, то при плаваніи въ Енисей не будетъ даже и потери времени на ожиданіе вскрытія проливовъ. Кромѣ того, телеграфныя станціи, ведя наблюденіе надъ моремъ, позволятъ довершить изученіе условій плаванія, установить правильные рейсы и расширить предѣлы навигаціи по этому великому сѣверному пути, представляющему собою кратчайшее и наиболѣе дешевое сообщеніе съ Сибирью, таищей въ себѣ огромныя естественныя богатства и обѣщающей обнаружить чисто американскій темпъ экономическаго развитія.

(Журналъ Мин. Пут. Сообщ.).

Объ установленіи таксы расходовъ по лѣченію, предусмотрѣнной ст. 20 Положенія 28-го іюня 1912 года.

(Циркуляръ Управленія желѣзныхъ дорогъ № 22291/140/7798, 12/20 августа 1913 года).

Согласно журналу засѣданія Главнаго Комитета по дѣламъ о вознагражденіи пострадавшихъ отъ несчастныхъ случаевъ желѣзнодорожныхъ служащихъ, мастеровыхъ и рабочихъ отъ 16 іюля с. г. за № 13, состоялось нижеслѣдующее постановленіе по вопросу объ установленіи таксы расходовъ по лѣченію, предусмотрѣнной ст. 20 Положенія 28-го іюня 1912 г.:

„Признавая желательнымъ, впрямь до указаній опыта, установить однообразную предѣльную норму для возмѣщенія расходовъ по лѣченію въ случаяхъ, предусмотрѣнныхъ ст. 20 Положенія 28-го іюня 1912 г., Главный Комитетъ постановилъ: опредѣлить таковую въ размѣрѣ двухъ рублей за каждый день стационарнаго больничнаго лѣченія для всей сѣти Россійскихъ жел. дорогъ, за исключеніемъ лишь

Забайкальской жел. дороги, для которой означенная норма должна быть повышена до трехъ рублей; о таксѣ возмѣщенія расходовъ при амбулаторномъ лѣченіи, а равно при лѣченіи пострадавшаго на дому, имѣть сужденіе особо“.

29 іюля с. г. вышеприведенное постановленіе утверждено за Министра Путей Сообщенія Товаришемъ Министра, Тайнымъ Совѣтникомъ Думитрашко.

Сообщая о семъ для свѣдѣнія и руководства, Управленіе желѣзныхъ дорогъ находитъ полезнымъ присовокупить нижеслѣдующее:

1. Установленная Главнымъ Комитетомъ такса указываетъ лишь высшій предѣлъ, до котораго можетъ доходить сумма, уплачиваемая потерпѣвшему въ возмѣщеніе фактически понесеннаго имъ расхода на лѣченіе, при чемъ потерпѣвшій обязанъ доказать дѣйствительный размѣръ произведеннаго имъ расхода.

2. Примѣненіе этой таксы можетъ имѣть мѣсто лишь въ тѣхъ, по существу исключительныхъ случаяхъ, когда владѣлецъ дороги по той или иной причинѣ не могъ или не пожелалъ предоставить потерпѣвшему безплатной медицинской помощи.

3. Безплатной медицинской помощью въ смыслѣ настоящаго узаконенія должна считаться не только помощь, оказываемая потерпѣвшему средствами самой дороги, въ видѣ ли лѣченія (стационарнаго или амбулаторнаго) въ желѣзнодорожной больницѣ или въ видѣ посѣщенія его на дому желѣзнодорожнымъ врачомъ, но и посѣщеніе потерпѣшаго за счетъ дороги въ больницѣ посторонняго вѣдомства (городской, земской или частной).

4. Вышеозначенная такса регулируетъ лишь обязательства желѣзной дороги по отношенію къ потерпѣвшему отъ несчастнаго случая и не имѣетъ, такимъ образомъ, никакого отношенія къ тѣмъ суммамъ, которыя уплачиваются на основаніи существующихъ правилъ и соглашеній желѣзными дорогами больницамъ постороннихъ вѣдомствъ за помѣщаемыхъ въ эти больницы желѣзнодорожныхъ служащихъ и рабочихъ.

Вниманію инженеровъ путей сообщенія.

Предсѣдатель вспомогательной Кассы инженеровъ путей сообщенія Л. Ф. Шухтанъ помѣстилъ въ „Изв. Собр. Инженер. п. с.“ письмо слѣдующаго содержанія:

„На дняхъ меня посѣтила вдова одного изъ нашихъ товарищей. Мужъ умеръ при продолжительности службы около 15 лѣтъ, пенсіи не выслужилъ, средствъ не оставилъ, но оставилъ семью буквально безъ гроша денегъ, на улицѣ. Членомъ вспомогательной Кассы не былъ и никакихъ правъ вдова на помощь изъ кассы не имѣетъ.

Такия посѣтительницы являются ко мнѣ въ среднемъ не менѣе одного раза въ мѣсяцъ. Какъ извѣстно, всѣ наши инженеры стремятся на постройку во что бы то ни стало. Тамъ, живя въ невѣроятно тяжелыхъ условіяхъ, они умираютъ преждевременно и оставляютъ семью нищими. Умираютъ также преждевременно и при другихъ условіяхъ отъ разныхъ случайностей.

Выслужить пенсію нельзя раньше срока, но приобрести право для семьи на относительно значительное пособие даже до 600 руб. въ годъ изъ Вспомогательной Кассы весьма легко; надо только вносить въ кассу по 12 руб. въ годъ, или по 1 руб. въ мѣсяцъ, что для всякаго инженера не обременительно. Но и этого не дѣлаютъ.

Если наша молодежь относится безучастно къ такимъ учрежденіямъ, которыя оказываютъ помощь бѣднымъ товарищамъ и ихъ семьямъ, то трудно понять и объяснить, какъ можно относиться столь же безучастно къ своей собственной семьѣ: женѣ и дѣтямъ.

Письмо съ линіи.

Многіе служащіе дороги не знаютъ о томъ, что въ г. Нерчинскѣ существуютъ слѣдующія учебныя заведенія: Реальное 7-ми классное училище, женская 7-ми классная гимназія, Сельско-хозяйственная школа, Городское 3-хъ классное училище и около 10 начальныхъ приходскихъ школъ. Для дѣтей служащихъ Забайкальской ж. дороги учащихся въ этихъ учебныхъ заведеніяхъ осенью 1913 года при станціи Нерчинскъ-городъ открыто общежитіе съ платой отъ 8 до 10 рублей въ мѣсяцъ въ зависимости отъ числа пенсионеровъ.

Не зная объ этомъ, всѣ служащіе стремятся своихъ дѣтей опредѣлить въ учебныя заведенія Читы, В.-Удинска или Иркутска, гдѣ всегда учебныя заведенія переполнены и гдѣ плата за право ученія противъ Нерчинска повышена. Напримѣръ въ г. Нерчинскѣ въ первыхъ 3-хъ классахъ гимназіи правоученіе въ годъ стоитъ всего лишь 25 руб. да и вакансіи всегда имѣются. О чемъ и считаю своимъ долгомъ поставить въ извѣстность родителей. Для экзаменовъ можно привозить дѣтей весной и осенью. За программами обращаться непосредственно: къ Директору Реального училища, Начальницѣ гимназіи, Инспектору городского училища и Завѣдывающему сельско-хозяйственной школой т. е. въ зависимости въ какое учебное заведеніе желаютъ опредѣлить своихъ дѣтей.

О приѣмѣ же въ общежитіе прошенія подавать на имя Почетнаго блюстителя г. Начальника 16 уч. сл. Пути или мое и не позже 1 іюня, дабы къ началу учебнаго года въ случаѣ наплыва учащихся успѣть расширить общежитіе.

Завѣдывающій Нерчинскимъ Общежитіемъ Начальникъ станціи Нерчинскъ-городъ *Гр. Кашубскій*.

ХРОНИКА.

Желѣзнодорожныя новости.

Частныя желѣзныя дороги уже болѣе шестидесяти лѣтъ выдаютъ лицамъ, оказавшимъ имъ услуги или прослужившимъ на ихъ линіяхъ, жетоны, предоставляющіе право бесплатнаго пожизненнаго проѣзда по данной дорогѣ. Между тѣмъ такое право выдавать жетоны не предусматрѣно ни закономъ, ни уставами частныхъ обществъ, а зиждется только на обычаяхъ. Поэтому м-во путей сообщенія разработало законопро-

ектъ и вносить его въ законодательныя учрежденія для оформленія этого права частныхъ желѣзныхъ дорогъ выдавать жетоны.

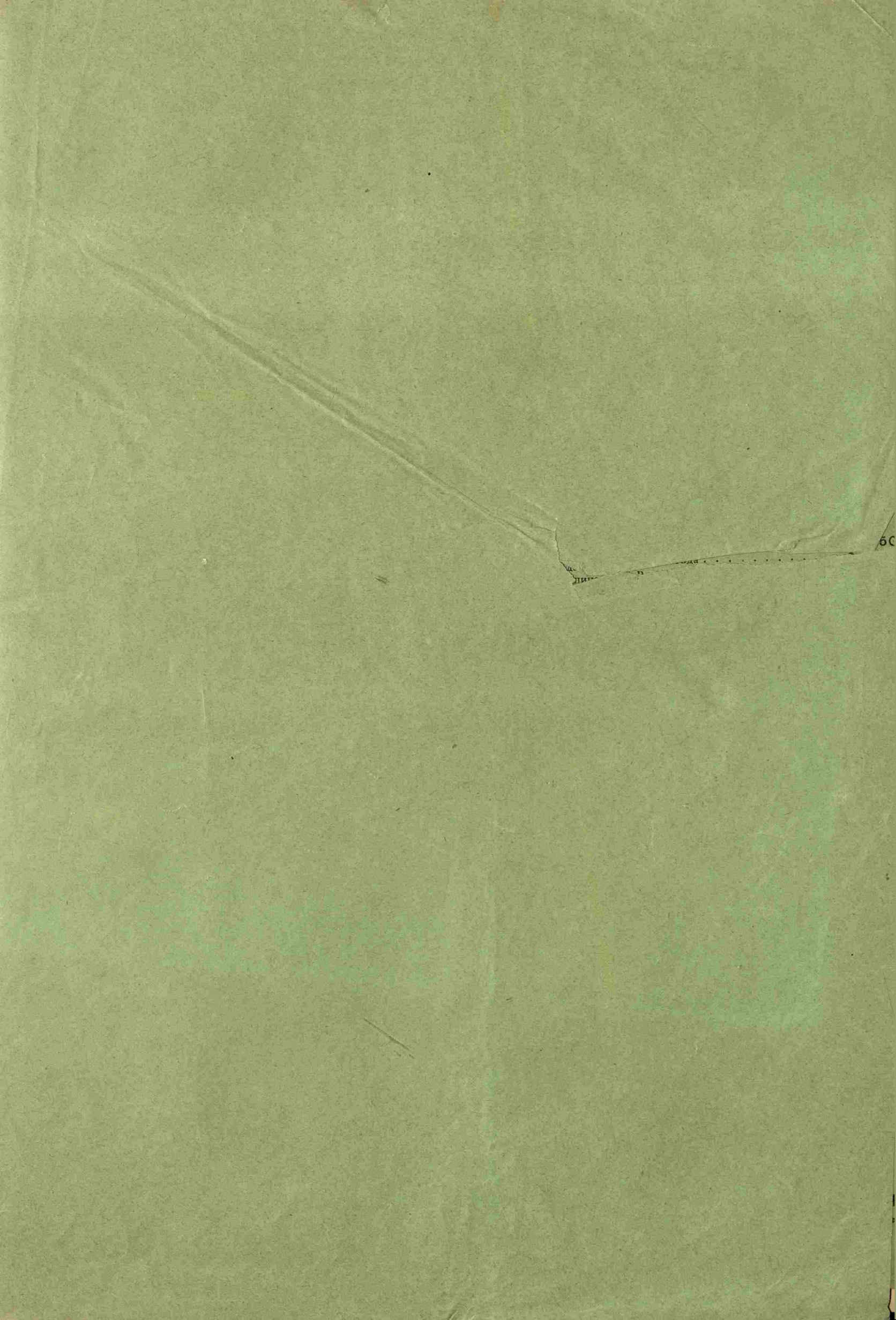
Въ непродолжительномъ времени, по инициативѣ предѣдателя правленія Владикавказской желѣзной дороги В. Н. Печковского предполагается установить для Петербурга и Москвы прямое сообщеніе съ группой минеральныхъ водъ на Кавказѣ, черезъ Волгу и Царицынъ. Въ этихъ цѣляхъ правленіе дороги вошло въ сношеніе съ обществомъ «Кавказъ и Меркурій», согласившимся пускать спеціальныя пароходы отъ Нижняго-Новгорода до Царицына, безъ захода на мелкія пристани. Отъ Царицына же до Кисловодска Владикавказская дорога пускаетъ спеціальныя поѣзда съ вагонами-ресторанами и съ минимальнымъ количествомъ остановокъ на станціяхъ. Осуществленіе этого проекта задерживается лишь полученіемъ согласія министерства путей сообщенія на измѣненіе расписанія поѣздовъ.

Въ Петербургъ вызываются строители Амурской желѣзной дороги для представленія отчетовъ о выполненныхъ въ текущемъ году работахъ и составленія подробныхъ плановъ работъ на будущій годъ. Слѣдуетъ отмѣтить, что постройка быстро подвигается впередъ, и на западномъ участкѣ уже производится временное движеніе съ безперегрузочною передачею на Забайкальскую дорогу. Но необходимо, чтобы одновременно съ открытіемъ правильнаго движенія были пересмотрѣны тарифы на Китайской Восточной дорогѣ. Иначе эти двѣ линіи будутъ взаимно мѣшать другъ другу.

Въ составѣ старшихъ чиновъ м-ва путей сообщенія ожидаютъ на дняхъ большія перемѣны. Завѣдывающій юридическимъ отдѣломъ Л. Л. Щукинъ назначается членомъ комитета управленія желѣзныхъ дорогъ, и на его мѣсто переводится юрисконсультъ управленія по сооруженію желѣзныхъ дорогъ д. с. с. Вороновъ. Послѣднее назначеніе находится въ связи съ реформою юридическихъ отдѣловъ мѣстныхъ управленій казенныхъ желѣзныхъ дорогъ, которыя неоднократно ревизовались г. Вороновымъ совмѣстно съ директоромъ канцеляріи министра Н. И. Туганъ-Барановскимъ. Оставляетъ должность и начальникъ инспекторско-хозяйственнаго отдѣла Н. А. Дукельскій, на мѣсто котораго назначается инженеръ Верховской.

Взамѣнъ отвергнутаго седьмымъ съѣздомъ предѣвателей порайонныхъ комитетовъ проекта о созданіи желѣзнодорожныхъ арбитражныхъ судовъ министерство юстиціи рѣшило, при введеніи въ жизнь прошедшей уже законодательныя учрежденія реформы мировыхъ установлений, съ увеличеніемъ числа мировыхъ судей въ отдѣльныхъ городахъ, выдѣлить желѣзнодорожныя дѣла изъ общихъ и поручить ихъ отдѣльнымъ мировымъ судьямъ.

Редакторъ, Инженеръ *О. Кноррингъ*.



118 3H8A 00.