

М. П. С.

ВѢСТНИКЪ

ЗАБАЙКАЛЬСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ

ЕЖЕНЕДѢЛЬНЫЙ ЖУРНАЛЬ.

Выходитъ въ Иркутскѣ, при Управленіи Забайкальской жел. дор., подъ редакціей Начальника дороги.

УСЛОВІЯ ПОДПИСКИ

— Н А —

„Вѣстникъ Забайкальской жел. дор.“

Подписная плата:

	На годъ.		На 1/2 года	
	Руб.	К.	Руб.	К.
Для посторон. лицъ	5	—	3	—
„ учрежд. Заб. ж. д.	2	50	1	25
„ служаш. Заб. ж. д.	2	—	1	—

Для служащихъ Забайкальской ж. д. допускается азсрочка по 20 к. въ мѣсяцъ; плата можетъ быть удержана изъ жалованья.



ПОДПИСКА И ОБЪЯВЛЕНІЯ ПРИНИМАЮТСЯ

въ Управленіи—въ конторѣ Редакціи и въ книжномъ магазинѣ Макушина и Посохина.

Плата за объявленія принимается:

За 1 страницу въ одномъ номерѣ	15 руб.
„ полстраницы „ „ „	10 „
„ четв. стран. „ „ „	5 „

За строку петита въ столбцѣ или за мѣсто, занимаемое ею:

На годъ	4 р. 50 „
На полгода	2 р. 50 „
Въ одномъ номерѣ	р. 20

Отдѣльный номеръ—5 коп.

Адресъ Редакціи и конторы: Иркутскъ, улица Гр. Кутайсова, д. Кузнеца, Управление Забайкальской желѣзной дороги
Контора открыта отъ 11 ч. до 4 ч. дня.

СОДЕРЖАНІЕ: Служебное положеніе и бытъ желѣзнодорожныхъ агентовъ.— Инженерная старина.— Извѣщеніе.— Справочный отдѣлъ.— Свѣдѣнія о количествѣ перевозокъ и приблизительномъ доходѣ Забайкальской желѣзной дороги за ноябрь и декабрь мѣсяцы 1913 года и январь мѣсяць 1914 года.

Продолжается подписка на еженедѣльный журналъ

ВѢСТНИКЪ Забайкальской желѣзной дороги

Седьмой годъ изданія.

на 1914-й годъ.

Седьмой годъ изданія.

Выходитъ въ Иркутскѣ, при Управленіи Забайкальской желѣзной дороги,

подъ редакціей Начальника дороги.

УСЛОВІЯ ПОДПИСКИ—ВЪ ЗАГОЛОВКѢ.

Адресъ редакціи: Иркутскъ, улица Графа Кутайсова, домъ Кузнеца, Управление Забайкальской желѣзной дороги.





Торговый Домъ Макушинъ и Посохинъ

— ВЪ ИРКУТСКѢ. —

Книжный магазинъ имѣеть громадный выборъ книгъ по всѣмъ отдѣламъ знанія. Новости науки и литературы. Продажа по номинальной—столичной цѣнѣ.

Магазинъ учебныхъ пособій, письменныхъ и чертежныхъ принадлежностей снабженъ всѣмъ необходимымъ для канцелярій, конторъ и проч.

Музыкальный магазинъ имѣеть громадный выборъ инструментовъ и нотъ для всѣхъ инструментовъ и пѣнія. Рояли, піанино, фисгармоніи.

**ТИПО-ЛИТОГРАФІЯ, СТЕРЕОТИПНАЯ,
ПЕРЕПЛЕТНАЯ, ЛИНОВАЛЬНАЯ.**

ВЪ КНИЖНОМЪ МАГАЗИНѢ

Макушина и Посохина

ВЪ ИРКУТСКѢ

ПОСТУПИЛИ ВЪ ПРОДАЖУ:

1) Высочайшій манифестъ 21-го февраля 1913 г. и Именной Высочайшій Указъ Правительствующему Сенату (о милостяхъ и льготахъ по случаю трехсотлѣтія царствованія Дома Романовыхъ). Цѣна 20 коп.

2) Мальцевъ П. И. Машины для обработки дерева въ Америкѣ, съ 121 рисунками въ текстѣ. Цѣна 1 р.

3) Подгорбунскій И. А. Русско-монголо-бурятскій словарь. Цѣна 2 р. Въ папкѣ 2 руб. 25 коп.; въ переплетѣ 2 руб. 50 коп.

4) Алехинъ Н. И. Вычисленіе объемовъ, занимаемыхъ въ насыпяхъ желѣзнодорожнаго двупутнаго полотна искусственными сооруженіями и объемовъ отсыпи конусовъ у желѣзныхъ мостовъ малыхъ отверстій. Цѣна 40 коп.

5) Мостовичъ В. и Ниссенсонъ. Краткое практическое руководство по анализу рудъ и продуктовъ металлургическихъ производствъ (кромѣ желѣза) мокрымъ и сухимъ путемъ. Цѣна 1 руб. 50 коп.

6) Гребенщиковъ Г. Въ просторахъ Сибири. Разказы. Цѣна 1 руб. 25 коп.

7) Сборникъ о земствѣ въ Сибири. Матеріалы по разработкѣ вопроса на мѣстахъ и въ законодательныхъ учрежденіяхъ. Цѣна 2 руб.

ВѢСТНИКЪ

ЗАБАЙКАЛЬСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ЖУРНАЛЪ

Выходитъ въ Иркутскъ, при Управленіи Забайкальской жел. дор., подъ редакціей Начальника дороги.

Официальныя сообщенія и распоряженія по Управленію Забайкальской желѢзной дороги.

ПРИКАЗЪ

Начальника Забайкальской желѢзной дороги.

7 декабря 1913 г.

№ ХСVIII.

(Окончаніе).

По Врачебной части.

Увольняются отъ службы: по прошенію: слугителъ Иркутской больницы Кошкаревъ Петръ, съ 3 ноября с. г.; по ст. Хилокъ: кухарка больницы Елизарьева Александра, съ 5 ноября с. г.; фельдшеръ приѣмнаго цоколя Барашъ Николай, съ 1 ноября с. г.

Старшій врачъ П. Кудрявцевъ.

По Службѣ Тяги.

Назначаются: конторщикъ д. Мысовая Нестеренко Владимиръ, вр. и. о. счетовода д. Мысовая, съ жалованіемъ по 100 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат.; табельщикъ д. В.-Удинскъ Жеравлевъ Николай, вр. и. о. счетовода д. Чита, съ жалованіемъ по 100 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат., оба съ 1 декабря с. г.; по д. Иркутскъ: вр. станц. истопникъ вагоновъ Горячевъ Андрей, вр. поѣзд. истопникъ, съ жалованіемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ; вр. поѣзд. чистильщикъ вагоновъ Коваль Кондратій, кочегаромъ постоянной машины, съ жалованіемъ по 30 руб. и кв. по 7 руб. 50 коп. въ мѣсяцъ, оба съ 16 ноября с. г.; конторщикъ Мельниковъ Степанъ, табельщикомъ, съ жалованіемъ по 60 руб. и кв. по 15 руб. въ мѣсяцъ; сторожъ конторы депо Заруцкій Михаилъ, сторожемъ дежурныхъ комнатъ, съ жалованіемъ по 25 руб. и кв. по 6 руб. 25 коп. въ мѣсяцъ; сторожъ дежурныхъ комнатъ Соловьевъ Степанъ, сторожемъ конторы депо, съ жалованіемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат.; табельщикъ Сермановскій Владимиръ, конторщикомъ, съ жалованіемъ по 68 руб. и кв. по

17 руб. въ мѣсяцъ, всѣ 4 съ 1 декабря с. г.; поѣздной смазчикъ Агафоновъ Иларіонъ, осмотрщикомъ вагоновъ, съ жалованіемъ по 55 руб. въ мѣсяцъ; поѣздной кочегаръ Ваусальманъ Станиславъ, пом. машиниста III кл., съ жалованіемъ по 35 руб. въ мѣсяцъ, оба съ 16 ноября с. г.; рабочій поѣздного водоснабженія д. Чита Соинъ Александръ, вр. истопникомъ вагоновъ того же депо, съ жалованіемъ по 35 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 ноября с. г.

Перечисляется содержаніе: чертежника Морозъ Платона 60 руб. въ мѣсяцъ и свѣтописчика Шешукова Михаила 57 р. 50 к. въ мѣсяцъ, обоимъ съ § 52 см. 1912 г. кредита 700 руб. кредитное предписаніе № 26—1913 г., на § 55 см. новыхъ работъ 1913 г. кредитъ 1250 руб. кредитное предписаніе № 328—1913 г., обоимъ съ 1 декабря с. г.; вр. счетовода Озорнина Михаила, 90 руб. въ мѣсяцъ, съ очер. № 17 кред. 1100 руб. на замѣстительство, на очер. № 17, съ 27 декабря с. г.

Назначаются квартирные деньги: сторожу д. В.-Удинскъ Дужникову Тимофею, за время съ 21 сентября по 13 октября с. г., 4 руб. 58 коп.; машинисту водокачки ст. Урдыга Бѣлоглазову Алексѣю, по 12 руб. 50 коп. въ мѣсяцъ, съ 15 юня с. г.

Прекращается выдача квартирныхъ денегъ: машинисту водокачки ст. Урдыга Бѣлоглазову Алексѣю, съ 17 сентября с. г.; кочегару водокачки ст. Нерчинскъ Покорскому Ивану съ 1 января с. г.

Увольняются въ отпускъ: на 2 мѣсяца: машинистъ 2 кл. д. Иркутъ Бондаренно Павелъ, съ 12 ноября с. г.; машинистъ 3 кл. д. В.-Удинскъ Шныревъ Григорій, съ 9 сентября с. г.; по д. Чита: водоливъ водокачки Кисель Петръ, съ 19 октября с. г.; кочегаръ водокачки Павликъ Максимъ, съ 1 ноября с. г.; машинистъ водокачки ст. Шилка Шахватовъ Дмитрій, съ 14 августа с. г.; кочегаръ д. Маньчжурія Козыревъ Касьянъ, съ 1 ноября с. г., всѣ 6 съ сохраненіемъ содержанія и пом. машиниста д. Хилокъ Блажущій Константинъ, съ 30 октября с. г., на 1 мѣсяцъ съ сохраненіемъ и на 1 мѣсяцъ безъ сохраненія содержанія;

на 1 мѣсяцъ: поѣздной смазчикъ вагоновъ д. Иркутскъ Яблочкинъ Яковъ, съ 10 ноября с. г., съ сохра-

неніемъ содержанія; проводникъ служебнаго вагона д. Хилокъ **Ляховичъ** Андрей, съ 1 ноября с. г., безъ сохраненія содержанія;

на 20 дней: конторщикъ д. Шилка **Сюткинъ** Василій, съ 13 октября с. г., съ сохраненіемъ содержанія;

на 15 дней: машинистъ II кл. д. Шилка **Кудимовъ** Иванъ, съ 15 октября с. г., съ сохраненіемъ содержанія.

Возвратились изъ отпуска и вступили въ исполненіе обязанностей: по д. Иркутскъ: поѣздной чистильщикъ вагоновъ **Першинъ** Варфоломей и станц. чистильщикъ вагоновъ **Нуждинъ** Василій, оба съ 21 октября с. г.; сторожъ охраны вагоновъ **Яковлевъ** Артемій, съ 25 октября с. г.; конторщикъ **Макаровъ** Петръ, съ 4 ноября с. г.; проводникъ санитарнаго вагона **Семенихинъ** Федоръ, съ 22 ноября с. г.; по д. Слюдянка: смазчикъ **Морозкинъ** Дмитрій, съ 15 октября с. г.; поѣздной кочегаръ **Андрущенко** Емельянъ, съ 31 октября с. г.; кочегаръ депо **Гавришъ** Иванъ, съ 22 октября с. г.; по д. В.-Удинскъ: водоливъ водокачки **Ковриго** Андроникъ, съ 21 октября с. г.; машинистъ 3 кл. **Шныревъ** Григорій, съ 1 октября с. г.; пом. машиниста 3 кл. **Степановъ** Сергѣй, съ 4 ноября с. г.; поѣздн. кочегаръ **Вдовинъ** Никифоръ, съ 9 ноября с. г.; по д. Слюдянка: сторожъ мастерскихъ **Родомоновъ** Иванъ, съ 15 ноября с. г.; конторщикъ **Кокоулинъ** Дмитрій, съ 5 ноября с. г.; по д. Хилокъ: машинистъ 3 кл. **Бернацкий** Иванъ, съ 20 октября с. г.; пом. машиниста **Пестеревъ** Георгій и проводникъ служебн. вагона **Новицкий** Никифоръ, оба съ 8 октября с. г.; конторщикъ **Жердевъ** Петръ, съ 2 ноября с. г.; по д. Чита: пом. машиниста 3 кл. **Товстопягъ** Антонъ, съ 17 октября с. г.; осмотрщикъ вагоновъ **Давыдовъ** Василій и машинистъ водокачки **Кирилловъ** Моисей, оба съ 18 октября с. г.; машинистъ водокачки **Горинъ** Петръ, съ 27 октября с. г.; поѣздной кочегаръ **Мамоновъ** Андрей, съ 30 октября с. г.; сторожъ депо **Лазаренко** Андрей, съ 28 октября с. г.; конторщикъ **Заболотскій** Андрей, съ 1 ноября с. г.; машинистъ **Крыжановскій** Никифоръ, съ 8 ноября с. г.; машинистъ водокачки **Анисимовъ** Александръ и поѣздн. кочегаръ **Дырда-Тначъ** Ерефей, оба съ 10 ноября с. г.; ламповщикъ **Востриковъ** Николай, съ 13 ноября с. г.; поѣздной смазчикъ **Окороковъ** Павелъ, съ 19 ноября с. г.; по д. Маньчжурія: поѣздной смазчикъ **Ашихминъ** Федоръ и кочегаръ депо **Мошкинъ** Филипъ, оба съ 15 октября с. г.; поѣздной кочегаръ **Шабельникъ** Павелъ, съ 20 октября с. г.; по д. Шилка: машинистъ водокачки **Шахзатовъ** Дмитрій, съ 14 октября с. г.; смазчикъ вагоновъ **Куликовъ** Михаилъ и поѣздной кочегаръ **Молибогъ** Иванъ, оба съ 15 октября с. г.; машинисты 2 кл.: **Васильенъ** Александръ, съ 20 октября с. г.; **Кудимовъ** Иванъ, съ 30 октября с. г.; конторщикъ **Сюткинъ** Василій, съ 2 ноября с. г.; кочегаръ водокачки ст. Ононъ **Ипатовъ** Никаноръ, съ 21 октября с. г.; табельщикъ д. Срѣтенскъ **Осиповъ** Василій, съ 22 октября с. г.

Увольняются отъ службы: по прошенію: вр. поѣздной истопникъ вагоновъ д. Иркутскъ **Мельниковъ** Григорій, съ 15 ноября с. г.; счетоводъ д. Мысовая **Чистяковъ** Яковъ, съ 1 декабря с. г.; по д. В.-Удинскъ: конторщикъ **Рейновъ** Александръ, съ 6 ноября с. г.; пом. машиниста 2 кл. **Хаповъ** Олимпій, съ 1 ноября с. г.; по д. Хилокъ:

конторщикъ **Жердевъ** Петръ, съ 22 ноября с. г.; поѣздн. кочегаръ **Гончарукъ** Дмитрій, съ 1 декабря с. г.; по д. Шилка: сторожъ депо **Парфеновъ** Андрей, съ 15 ноября с. г.; конторщикъ **Сюткинъ** Василій, съ 1 декабря с. г.;

за переходомъ въ поденные: вр. сторожъ дежурныхъ комнатъ ст. Байкаль **Ерофеевъ** Николай, съ 28 октября с. г.; осмотрщикъ вагоновъ д. В.-Удинскъ **Садыринъ** Макарь, съ 16 ноября с. г.

Откомандировывается въ войсковую часть за окончаніемъ практики: машинистъ 3 кл. д. В.-Удинскъ **Киселевъ** Сергѣй, съ 12 ноября с. г.

Исключается изъ списковъ за смертью: поѣздной чистильщикъ вагоновъ д. Иркутскъ **Кокаревъ** Иванъ, съ 23 сентября с. г.

Исправленіе приказа: № XCIV—1913 г. Увольненіе отъ службы по болѣзни поѣздного смазчика д. Хилокъ **Могирева** Антона, съ 5 ноября с. г., считать несостоявшимся.

За Начальника службы Тяги,
инженеръ **Фесенко**.

По Школьному отдѣлу.

Опредѣляются: **Томсонъ** Александра, учительницей Слюдянской школы, съ жалованіемъ по 60 руб. въ мѣсяць при кв. нат., съ 10 ноября с. г.; **Бизяева** Екатерина, вр. сторожихой Шилкинской школы, съ жалованіемъ по 20 руб. въ мѣсяць при кв. нат., съ 1 ноября с. г.

Назначается добавочное вознагражденіе: завѣдывающему Мысовской школой **Нодельману** Якову, по 10 руб. въ мѣсяць, за преподаваніе гимнастики, съ 1 декабря с. г., на время учебныхъ занятій; учительницѣ Могзонской школы **Константиновой** Еленѣ, по 5 руб. въ мѣсяць, съ 1 сентября с. г., за преподаваніе Закона Божія; начальнику Читинскихъ Главныхъ мастерскихъ **Мелодіеву** Владимиру, по 30 руб. въ мѣсяць, съ 1 ноября с. г., за завѣдываніе вечерними Техническими классами, всѣмъ 3 за счетъ школьнаго фонда.

Прекращается выдача добавочнаго вознагражденія: пом. начальника Читинскаго уч. Тяги **Аксаментову** Иннокентію, за завѣдываніе техническими вечерними классами, съ 1 ноября с. г.

Увольняются отъ службы: по прошенію: преподаватель гимнастики Мысовской школы **Елагинъ** Леонидъ и учительница Мысовской школы **Васильева** Нина, оба съ 1 декабря с. г.

Исправленіе приказа: № LXXXIV—1913 г. Назначеніе добавочнаго вознагражденія за преподаваніе Закона Божія, законоучителямъ Иркутск. школы **Титову** о. Іоанну и **Тресвятскому** о. Дмитрію, считать первому по 10 руб. въ мѣсяць и второму по 35 руб. въ мѣсяць.

Вр. и. о. ревизора образовательныхъ
учрежденій **В. Тоцкий**.

По Матеріальной службѣ.

Опредѣляются: **Савицкій** Василій, раздатчикомъ скл. топлива ст. Байкаль, съ жалованіемъ по 60 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат., съ 16 ноября с. г.; **Матюковъ** Гавріиль, старшимъ угольщикомъ ст. Слюдянка, съ жалованіемъ по 31 руб. и на дороговизну жизни по 4 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат., съ 7 ноября с. г.

Перечисляется содержаніе: съ кредита 4000 руб. сч. смѣты лѣсныхъ заготовокъ 1913 г., вр. конторщикомъ сл.: **Батракова** Максима, 50 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 сентября с. г.; **Тонарева** Прокопія, 50 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 ноября с. г.; **Чащина** Виталія, 40 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 декабря с. г., всѣхъ 3 на кредитъ 12375 руб. счетъ накладныхъ расходовъ на дрова, съ переименованіемъ во временные раздатчики, съ очер. № 17 кр. 500 руб.; вр. конторщицы **Лѣтиной** Пелагеи, 45 руб. въ мѣсяцъ, на кредитъ 12600 руб. по содержанію администраціи по хозяйственнымъ работамъ, съ 1 декабря с. г.; со счета накладныхъ расходовъ на мѣстные матеріалы кред. 11700 руб. на сторожей. Вр. сторожей скл. топлива: ст. Иркутскъ **Башукина** Федота, 30 руб. въ мѣсяцъ; ст. Михалево **Куликова** Петра, 30 руб. въ мѣсяцъ; ст. Слюдянка **Еремина** Никиты, 30 руб. въ мѣсяцъ; ст. Мысовая **Суслопарова** Адриана, 30 руб. въ мѣсяцъ, всѣхъ 4 на счетъ накладныхъ расходовъ на дрова кред. 12375 руб. на сторожей, съ 1 января с. г.

Назначаются квартирныя деньги: сторожу скл. топлива ст. Чита **Илимову** Алексѣю, по 7 руб. 50 коп. въ мѣсяцъ, съ 1 іюня с. г.

Прекращается выдача квартирныхъ денегъ: завѣдывающему Шилкинскимъ Матеріальнымъ скл. **Веселовскому** Іосифу, съ 8 іюня с. г.

Увольняется въ отпускъ: на 1 мѣсяцъ: конторщикъ Читинскаго матеріальнаго скл. **Малюгинъ** Иванъ, съ 18 ноября с. г., съ сохраненіемъ содержанія.

Увольняются отъ службы: по прошенію: сторожъ скл. топлива ст. Маньчжурія **Бондарь** Козьма, съ 15 октября с. г.; вр. раздатчикъ службы **Бурмистровъ** Александръ, съ 16 іюля с. г.;

по болѣзни: конторщикъ сл. **Павлова** Анна, съ 26 ноября с. г.

За Начальника Матеріальной
службы *Левчевскій.*

По службѣ Движенія.

Опредѣляются: **Староселець** Сафронъ, шт. конторщикомъ сл., съ жалованіемъ по 50 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 ноября с. г.; **Янушкинъ** Василій, вр. сторожемъ охраны грузовъ ст. Иркутскъ, съ жалованіемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ, съ 24 октября с. г.; **Солуяновъ** Макарь, шт. станц. сторожемъ ст. Утуликъ, съ жалованіемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ

при кв. нат., съ 7 ноября с. г.; **Коркинъ** Алексѣй, вр. станц. сторожемъ раз. Кедровый, съ жалованіемъ по 25 р. въ мѣсяцъ при кв. нат., съ 6 октября с. г.; **Ястребовъ** Николай, вр. технич. конторщикомъ ст. Мысовая, съ жалованіемъ по 64 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат., съ 5 ноября с. г.; **Кириленко** Лавръ, вр. коммер. конторщикомъ ст. Дивизионная, съ жалованіемъ по 45 руб. въ мѣсяцъ, съ 19 октября с. г.; **Опаринъ** Абрамъ, вр. мл. стрѣлочникомъ ст. Чита I, съ жалованіемъ по 25 руб. и кв. по 6 руб. 25 к. въ мѣсяцъ, съ 1 ноября с. г.; **Дерначь** Сергѣй, вр. сторожемъ охр. грузовъ ст. Чита I, съ жалованіемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ, съ 16 октября с. г.; **Романовъ** Степанъ, вр. бесплатнымъ носильщикомъ багажа ст. Чита II, съ 1 октября с. г.; **Степановъ** Ефремъ, **Василенко** Федоръ, оба вр. младш. стрѣлочниками раз. № 66, съ жалованіемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат., первый съ 24 октября с. г., второй съ 4 октября с. г.; **Жабинъ** Иванъ, вр. мл. стрѣлочникомъ раз. № 77, съ жалованіемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат., съ 26 сентября с. г.; **Федоровъ** Андрей, вр. станц. сторожемъ ст. Борзя, съ жалованіемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат., съ 1 сентября с. г.; **Катроша** Даниль, вр. мл. стрѣлочникомъ раз. № 203, съ жалованіемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат., съ 25 октября с. г.; **Юринскій** Афанасій, вр. мл. стрѣлочникомъ ст. Борзя, съ жалованіемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат., съ 18 октября с. г.

Назначаются: шт. билетный кассиръ переселен. платформъ ст. Иркутскъ **Небесновъ** Константинъ, и. о. пом. начальника переселенческихъ платформъ ст. Иркутскъ, съ жалованіемъ по 72 руб. и кв. по 18 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 іюля с. г.; по ст. Байкаль: вр. мл. стрѣлочникъ **Выборовъ** Елизаръ, на такую же должность ст. Шарыжалгай, съ жалованіемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат., съ 7 ноября с. г.; сѣвничикъ вагоновъ **Максимовъ** Константинъ, мл. шт. стрѣлочникомъ ст. Байкаль, съ жалованіемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат., съ 13 сентября с. г.; шт. мл. стрѣлочникъ **Погодаевъ** Михайль, на такую же должность ст. Сохондо, съ жалованіемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат., съ 16 ноября с. г.; вр. мл. стрѣлочникъ **Якунинъ** Евдокимъ, на такую же должность раз. № 77, съ жалованіемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат., съ 7 ноября с. г.; составитель поездовъ **Камша** Никита, шт. мл. стрѣлочникомъ ст. Байкаль, съ жалованіемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат., съ 13 октября с. г.; вр. мл. стрѣлочникъ ст. Танхой **Синюгинъ** Петръ, вр. станц. сторожемъ ст. Танхой, съ жалованіемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат., съ 20 октября с. г.; вр. мл. стрѣлочникъ раз. № 31 **Милехинъ** Дмитрій, вр. станц. сторожемъ раз. Баляга, съ жалованіемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат.; шт. технич. конторщикъ ст. Мысовая **Бейтонъ** Алексѣй, вр. и. о. пом. начальника раз. № 55, съ жалованіемъ по 60 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат., оба съ 1 ноября с. г.; вр. ком. конторщикъ ст. Чита I **Филипченковъ** Мартынь, на такую же должность ст. Срѣтенскъ, съ жалованіемъ по 45 руб. въ мѣсяцъ, съ 16 ноября с. г.; шт. сѣвничикъ вагоновъ ст. Чита II **Осмѣхинъ** Захаръ, на такую же должность ст. Адриановка, съ жалованіемъ по 40 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат., съ 25 октября с. г.; шт. мл. стрѣлочникъ ст. Сохондо **Кононенко** Маркъ, на такую же должность ст. Байкаль, съ жалованіемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат., съ 15 ноября с. г.; шт. стар. стрѣлочникъ ст. Яблоповая **Бойченко** Акимъ, на такую же должность ст. Адриановка, съ жалованіемъ по 35 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат., съ 7

ноября с. г.; вр. мл. стрѣлочникъ раз. № 67 **Литвиненко** Илья, на таковую же должность ст. Шилка, съ жалованіемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат., съ 10 ноября с. г.; вр. и о. начальника раз. 13 вер. **Бѣлоусовъ** Иванъ, шт. помощн. начальника раз. № 77 съ жалованіемъ по 60 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат., съ 26 октября с. г.; вр. пом. начальника раз. № 55 **Горнинъ** Степанъ, вр. и о. запаснаго агента ст. В.-Удинскъ, съ жалованіемъ по 60 руб. и кв. по 15 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 ноября с. г.; вр. и о. вѣсовщика ст. Кокуй **Безсчетовъ** Павелъ, на таковую же должность ст. Карымская, съ жалованіемъ по 50 руб. и кв. по 12 руб. 50 коп. въ мѣсяцъ, съ 1 ноября с. г.; шт. сдѣшникъ вагоновъ ст. Могзонъ **Саранчинъ** Иванъ, шт. составителемъ поѣздовъ ст. Могзонъ, съ жалованіемъ по 45 р. и кв. по 11 руб. 25 коп. въ мѣсяцъ, съ 7 октября с. г.; по ст. Шилка: шт. мл. стрѣлочникъ **Потѣхинъ** Алексѣй, шт. проводникомъ паровозовъ, съ жалованіемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат.; вр. и о. проводника паровозовъ ст. Адриановка, съ жалованіемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат., оба съ 1 ноября с. г.; по ст. Кокуй: вр. и о. вѣсовщика **Грибановъ** Алексѣй, вр. вѣсовщикомъ ст. Срѣтенскъ, съ жалованіемъ по 60 руб. и кв. по 15 руб. въ мѣсяцъ, съ 3 октября с. г.; вр. и о. сдѣшника вагон. ст. Кузига **Кочетковъ** Романъ, съ жалованіемъ по 35 руб. и кв. по 8 руб. 75 коп. въ мѣсяцъ, съ 20 октября с. г.; шт. мл. составитель поѣздовъ **Долговъ** Иванъ, на таковую же должность ст. Срѣтенскъ, съ жалованіемъ по 50 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат., съ 25 октября с. г.; по ст. Срѣтенскъ: вр. ком. конторщикъ **Савельевъ** Степанъ, на таковую же должность ст. Чита I, съ жалованіемъ по 50 руб. въ мѣсяцъ, съ 16 ноября с. г.; вр. и о. составителя поѣздовъ **Извъновъ** Степанъ, шт. сдѣшникомъ вагоновъ ст. Чита II, съ жалованіемъ по 45 руб. и кв. по 11 руб. 25 коп. въ мѣсяцъ, съ 25 октября с. г.

Назначаются квартирные деньги: мл. стрѣлочнику раз. 3044 вер. **Баташеву** Роману, по 6 руб. 25 коп. въ мѣсяцъ, съ 12 октября с. г.; смотрителю товар. двора **Богатинову** Дмитрію, по 18 руб. 75 коп. въ мѣсяцъ, съ 15 іюня по 28 августа с. г.; станц. сторожу ст. Танхой **Синюгину** Петру, по 6 руб. 25 коп. въ мѣсяцъ, съ 20 по 25 октября с. г.; вѣсовщику ст. Мысовая **Инферсичу** Степану, по 12 руб. 50 коп. въ мѣсяцъ, съ 11 по 17 августа с. г.; мл. стрѣлочникамъ ст. Адриановка: **Дадаеву** Ѳедору, по 6 руб. 25 коп. въ мѣсяцъ, съ 29 марта с. г.; **Михайлову** Семену, по 7 руб. 50 коп. въ мѣсяцъ, съ 15 мая с. г.; пом. начальника ст. Чита I **Дорофѣеву** Ѳедору, по 18 руб. 75 коп. въ мѣсяцъ, съ 21 августа по 22 сентября с. г.

Прекращается выдача квартирныхъ денегъ: пломбирщику ст. Танхой **Панину** Даврентию, съ 22 октября с. г.; проводнику паровозовъ ст. Чита I **Волошину** Павлу, съ 1 августа с. г.; мл. стрѣлочнику ст. Адриановка **Кузнецову** Ивану, съ 19 іюля с. г.; мл. стрѣлочникамъ ст. Опонъ **Зѣвину** Антону, **Воробьеву** Ѳедору, обоимъ съ 10 октября с. г.; сторожу кондукторскихъ комнатъ ст. Маньчжурія **Иванову** Степану, съ 20 октября с. г.

Увольняются отъ службы: по прошенію: вр. конторщикъ сл. **Глушковъ** Михаилъ, съ 10 ноября с. г.; вр. мл. стрѣлочникъ ст. Иркутскъ **Аверкіевъ** Федотъ, съ 1 де-

кабря с. г.; вр. мл. стрѣлочникъ ст. Танхой **Матюхинъ-Сѣчаевъ** Яковъ, вр. сторожъ охр. грузовъ ст. Заиграево **Желонкинъ** Ефимъ, оба съ 15 ноября с. г.; вр. сторожъ охраны грузовъ ст. В.-Удинскъ **Лобановъ** Иванъ, съ 16 ноября с. г.; шт. мл. стрѣлочникъ раз. № 59 **Реутовъ** Илья, съ 1 ноября с. г.; вр. вѣсовщикъ ст. Карымская **Селевичъ** Иванъ, съ 20 октября с. г.

по отбыванію воинской повинности: вр. конторщикъ сл. **Клейцовъ** Виталій, съ 10 ноября с. г.

Увольняются отъ службы: вр. станц. сторожъ ст. Утудикъ **Галицкій** Антошъ, съ 12 ноября с. г.; вр. мл. стрѣлочникъ ст. Кижя **Серебряковъ** Николай, съ 4 ноября с. г.; вр. мл. стрѣлочникъ ст. Чита I **Филинъ** Филиппъ, съ 13 ноября с. г.; вр. сторожъ охраны грузовъ ст. Кузига **Донучаевъ** Василій, съ 10 ноября с. г.; шт. мл. стрѣлочникъ ст. Байнъ **Непомнящій** Прокопій, съ 8 ноября с. г.; вр. станц. сторожъ раз. № 79 **Матвѣевъ** Степанъ, съ 16 ноября с. г.

Исправленіе приказовъ: № XXII—1907 г. Начисленіе денегъ на улучшеніе быта, бывшему сторожу раз. № 25 нинъ стрѣлочнику раз. Харатушъ **Плотникову** Ивану, отъбывается въ виду того, что онъ по сроку службы права на полученіе денегъ, не имѣлъ; № 20/261—1906 г. Опредѣленіе **Диденко** Прокопія, мл. стрѣлочникомъ раз. 3044 вер., слѣдуетъ читать по фамили **Дѣденко**; № 82/86—1913 г. Перемѣщеніе вр. ком. конторщика ст. Карымская **Эрмасъ** Ганса, считать не съ 10 сентября, а съ 1 ноября с. г.; № LX—1913 г. Увольненіе мл. стрѣлочника ст. Олованная **Порфирьева** Вадана, читать **Богдановъ** Емельянъ; № LXII—1913 г. Перемѣщеніе сторожа дежурныхъ кондукторскихъ комнатъ ст. Маньчжурія **Коробченко** Павла, считать безъ подѣльныхъ въ видѣ взысканія.

За Начальника Службы Движенія,
инженеръ *Н. Николаевъ.*

По Охранной Стражѣ.

Опредѣляются: стражниками Иркутскаго отд.: **Сумаринъ** Кондратій, съ 3 ноября с. г.; **Артеменко** Василій, **Вертелецкій** Фаддѣй и **Шевяковъ** Яковъ, всѣ 3 съ 9 ноября с. г.; **Тарасовъ** Ефремъ, съ 12 ноября с. г.; **Дубенсковъ** Гавріиль, **Копыловъ** Инокентій, **Молсцовъ** Арсентій и **Кирилловъ** Григорій, всѣ 4 съ 13 ноября с. г.; **Скрипниченко** Андрей, съ 15 ноября с. г.; стражниками Байкальскаго отд.: **Мордель** Анарей и **Фильчаковъ** Иванъ, оба съ 16 ноября с. г.; стражниками Читинскаго отд.: **Кузынь** Петръ, **Петровъ** Григорій, **Горанъ** Иванъ, **Пугачевъ** Акакій, **Брызгаловъ** Егоръ и **Силинъ** Максимъ, всѣ 6 съ 1 ноября с. г.; **Савиновъ** Степанъ и **Наумкинъ** Иванъ, оба съ 8 ноября с. г., всѣ 20 съ жалованіемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат.

Начальникъ Мобилизаціоннаго
Отдѣла, инженеръ *В. Ковалевскій.*

М. П. С.

ВѢСТНИКЪ

ЗАБАЙКАЛЬСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ЖУРНАЛЬ.

Выходитъ въ Иркутскѣ, при Управленіи Забайкальской жел. дор., подъ редакціей Начальника дороги.

УСЛОВІЯ ПОДПИСКИ

— НА —

„Вѣстникъ Забайкальской жел. дор.“

Подписная плата:

	На годъ.		На 1/2 года	
	Руб.	К.	Руб.	К.
Для посторон. лицъ .	5	—	3	—
„ учрежд. Заб. ж. д.	2	50	1	25
„ служаш. Заб. ж. д.	2	—	1	—

Для служащихъ Забайкальской ж. д. допускается разсрочка—по 20 к. въ мѣсяцъ; плата можетъ быть удержана изъ жалованья.



ПОДПИСКА И ОБЪЯВЛЕНІЯ ПРИНИМАЮТСЯ:

въ Управленіи—въ конторѣ Редакціи и въ книжномъ магазинѣ Макушина и Посохина.

Плата за объявленія взимается:

За 1 страницу въ одномъ номерѣ . . . 15 руб.
 „ 1/2 страницы „ „ „ . . . 10 „
 „ 1/4 „ „ „ „ . . . 5 „
 За строку петита въ столбцѣ или за мѣсто занимаемое ею:

На годъ 4 р. 50 „
 На полгода 2 „ 50 „
 Въ одномъ номерѣ — „ 20 „

Отдѣльный номеръ—5 коп.

Адресъ редакціи и конторы: Иркутскѣ, улица Гр. Кутайсова, д. Кузнеца, Управление Забайкальской желѢзной дороги. Контора открыта отъ 11 ч. до 4 ч. дня.

Часть неофициальная.

СОДЕРЖАНІЕ: Служебное положеніе и бытъ желѢзнодорожныхъ агентовъ.— Инженерная старина.—Извѣщеніе.— Справочный отдѣлъ.— Свѣдѣнія о количествѣ перевозокъ и приблизительномъ доходѣ Забайкальской желѢзной дороги за ноябрь и декабрь мѣсяцы 1913 года и январь мѣсяць 1914 года.

Служебное положеніе и бытъ желѢзнодорожныхъ агентовъ.*)

Въ прошломъ году въ журналѣ „Извѣстія собранія инженеровъ путей сообщенія“ была напечатана очень интересная статья инженера путей сообщенія графа А. Н. О’Рурка „Служебное положеніе и бытъ желѢзнодорожныхъ агентовъ.“ Статья была перепечатана многими „Вѣстниками“.

Материаломъ для обслѣдованія послужилъ докладъ Высочайше учрежденной Особой Высшей комиссіи.

Среди обширнаго матеріала этого доклада, есть страницы, затрагивающія условія работы низшихъ желѢзнодорожныхъ служащихъ. Комиссія находитъ эти условія тяжелыми и ненормальными и полагаетъ, что оставлять затрагиваемый вопросъ въ прежнемъ положеніи нельзя.

Недавнее прошлое многому научило.

Тотъ колоссальный дефицитъ, который давала русская сѣть нѣсколько лѣтъ тому назадъ, заставилъ оглянуться на многое и начать переоцѣнку многихъ явленій желѢзнодорожной жизни. Внимательное изученіе дѣла выяснило сразу, что работа сотенъ тысячъ желѢзнодорожныхъ агентовъ можетъ быть болѣе организованной, а слѣдовательно—болѣе продуктивной и болѣе сознательной.

Стремясь къ улучшенію эксплуатаціи, желѢзные дороги на первомъ планѣ реформъ поставили задачу подыскать под-

ходящій личный составъ. Естественно, что при разсмотрѣніи этого вопроса затронуты были всѣ тѣ условія, въ которыхъ живутъ и работаютъ служащіе.

Большинство ж.-д. агентовъ—люди почти безъ образованія, получающіе небольшое вознагражденіе. На нихъ возлагается масса самыхъ разнообразныхъ обязанностей и громадная отвѣтственность, ввѣрится иногда судьба десятковъ и сотенъ людей, безопасность и жизнь тысячъ пассажировъ, цѣлые транспорты дѣнныхъ грузовъ и денежные обороты, достигающіе весьма внушительныхъ цифръ.

Работа созидательная, работа сознательная и просто старательная требуетъ, чтобы человекъ могъ приступить къ ней покойно, безъ сомнѣній о завтрашнемъ днѣ. Цѣнится лишь служба, опезпечивающая не только настоящее, но и далекое будущее.

Слѣдовательно, чтобы подыскать подходящій рабочей элементъ, необходимо прежде всего озаботиться, чтобы составъ служащихъ былъ болѣе или менѣе постоянный. Для удержанія подходящаго контингента служащихъ, надо сумѣть заставить ихъ цѣнить службу, вселивъ сознаніе законности и гарантіи труда, а также обезпеченности ихъ существованія.

Министерство Путей Сообщенія, однимъ изъ первыхъ среди другихъ Министерствъ, приняло самую широкія мѣры, чтобы улучшить служебное положеніе и бытъ ж.-д. служащихъ.

За послѣдніе два—три года проведенъ рядъ самыхъ капитальныхъ реформъ и почти нѣтъ ни одной

*) Изъ журнала „ЖелѢзнодорожная Жизнь на Д. В.“

стороны быта служащихъ, которая бы не была затронута.

Благодаря тому, что русскія желѣзныя дороги проходятъ иногда по непроходимымъ дебрямъ, по краямъ, лишеннымъ всякой культуры, гдѣ нѣтъ церквей, школъ, больницъ и т. п., управленіямъ пришлось вступить въ роли просвѣтителей, созидать храмы, школы, — словомъ, проводить въ жизни все то, что нужно для духовной и физической жизни человѣчества.

За послѣднее время приходится слышать много нареканій на ж. д. Пресса очень часто въ обличительной роли, но если вникнуть въ дѣло глубже, то нужно отдать полную справедливость русскимъ ж. д.: въ то время, когда ихъ западныя товарищи заботились лишь объ эксплуатаціи, русскія желѣзныя дороги должны были приняться за дѣло школьнаго учителя — просвѣтителя не только своихъ служащихъ, но и окрестнаго населенія. И со всеми затрудненіями дороги справились чрезвычайно удачно.

Многія дороги оказались хорошо организованными и служащіе на нихъ пользуются большими преимуществами.

Въ сожалѣнію, не всѣ дороги отнеслись достаточно широко къ затронутому вопросу и потому отстаютъ въ дѣлѣ организаціи.

Теперь дѣятельность Министерства объединяетъ всѣ дороги: все хорошее, привитое годами на казенныхъ жел. дор., переносится на частныя и наоборотъ.

Но есть еще много вопросовъ, пишетъ графъ А. Н. О'Руркъ, — недостаточно затронутыхъ.

Вопросъ улучшенія служебнаго положенія и быта желѣзнодорожныхъ служащихъ составляетъ предметъ настоящаго краткаго обслѣдованія. Авторъ, разумѣется, далекъ отъ мысли, что имъ достаточно освѣщены всѣ грани даннаго обширнаго вопроса. Онъ предлагаетъ вниманію читателей лишь первую попытку систематизировать извѣстный матеріалъ, имѣющійся въ настоящее время въ его рукахъ.

* * *

Въ главѣ II-й посвященной служебному положенію служащихъ на ж. д. авторъ приводитъ краткую историческую справку о русскомъ дисциплинарномъ уставѣ и разбираетъ проектъ новаго устава.

На сѣти русскихъ жел. дол. имѣется около милліона агентовъ, дѣятельность которыхъ, а также служебное положеніе, до сихъ поръ не было нормировано никакимъ дисциплинарнымъ уставомъ.

Въ прежнее время жел. дор. руководствовались въ служебномъ отношеніи усмотрѣніемъ отдѣльныхъ начальствующихъ лицъ, а также обычнымъ правомъ. Отъ этого страдали низшіе служащіе, не чувствовавшіе почвы подъ ногами. Теряло также и общее дѣло.

За время существованія русской рельсовой сѣти было сдѣлано нѣсколько отдѣльныхъ попытокъ создать Положеніе о правахъ и обязанностяхъ служащихъ. На нѣкоторыхъ дорогахъ введенное Положеніе было очень кратко, грѣшило отступленіями отъ III-го тома законовъ Россійской Имперіи и имѣло лишь мѣстный для каждой дороги характеръ.

Въ 1879 г. вышелъ въ свѣтъ первый дисциплинарный уставъ о-ва Россійскихъ ж. д., который былъ утвержденъ Техническо-Инспекторскимъ Комитетомъ. Въ 1883 г. уставъ этотъ былъ пересмотрѣнъ, дополненъ и переизданъ. Въ 1897 году на Юго-Западныхъ жел. дор. былъ выработанъ проектъ Положенія о службѣ и, какъ дополнение къ нему, уставъ дисциплинарный. Однако, проектъ дальнѣйшаго движенія не получилъ, въ виду того, что Министерство Путей Сообщенія начало разрабатывать уставъ, общій для всѣхъ дорогъ. Въ 1900 г. была созвана подъ предѣлительствомъ д. с. с. Фриша особая комиссія для выработки устава для чиновъ всѣхъ гражданскихъ вѣдомствъ. Затѣмъ, въ 1901 г. главнымъ инспекторомъ А. Н. Горчаковымъ и инженеромъ И. И. Рихтеромъ былъ выработанъ для Юго-Западныхъ жел. дор. дисциплинарный уставъ, который въ 1902 г. былъ утвержденъ и введенъ въ жизнь.

Этотъ уставъ базировался на данныхъ выработанныхъ комиссіей Фриша, на уставахъ Главнаго о-ва 1879 и 1883 г. г. и дисциплинарныхъ уставахъ жел. дорогъ: Прусскихъ, Австрійскихъ и Французскихъ.

Вслѣдъ за этой попыткой явились въ свѣтъ проекты дисциплинарныхъ уставовъ И. А. Богданова, А. С. Прокурова и др. Эти уставы движенія не получили.

Нѣсколько лѣтъ тому назадъ Министерство Путей Сообщенія пыталось упорядочить положеніе ж.-д. служащихъ и предписало мѣстнымъ управленіямъ придерживаться устава о службѣ гражданской. Но, какъ извѣстно, уставъ этотъ давно устарѣлъ и въ примѣненіи къ желѣзнодорожной службѣ является особенно непригоднымъ. Поэтому Министерство приступило къ разработкѣ новаго устава, который, вѣроятно, скоро выйдетъ въ свѣтъ и войдетъ въ силу.

Уставъ предусматриваетъ переходъ большинства ж.-д. агентовъ на государственную службу. Вводятся особые дисциплинарныя присутствія, обезпечивающія служащихъ законный порядокъ прохожденія службы и увольненія. Присутствія эти должны разсматривать всѣ болѣе серьезные проступки служащихъ. Карательная власть децентрализована и каждый старшій агентъ облеченъ правомъ налагать взысканія, въ предѣлахъ, ограниченныхъ уставомъ. Взысканіе, законно наложенное младшимъ служащимъ, не можетъ быть отмѣнено старшимъ.

Уставъ вообще освѣщаетъ всѣ грани служебнаго вопроса и обезпечиваетъ исполненіе положенія жел. дор. служащихъ.

* * *

Если новый уставъ и не вполне обезпечиваетъ положеніе служащихъ, то тѣмъ не менѣе его можно привѣтствовать какъ законъ, который дастъ гарантію.

Инженерная старина.*)

Одинъ изъ очень извѣстныхъ нашихъ инженеровъ недавно рассказывалъ слѣдующій эпизодъ изъ своего прошлаго:

Въ концѣ восьмидесятыхъ годовъ я былъ назначенъ управляющимъ Н. дорогою. Изъ тогдашнихъ управляющихъ я былъ, пожалуй, самымъ молодымъ, и вотъ по молодости лѣтъ, пріѣхавъ въ Петербургъ, счелъ необходимымъ не

*) Извѣстія Собранія Инженеровъ Путей Сообщенія.

только представиться всѣмъ высшимъ министерскимъ властямъ, но и познакомиться съ меньшими чинами. Въ числѣ послѣднихъ я зашелъ и къ весьма хорошо знакомому инженеру нашего поколѣнія Х., числящемуся по канцеляріи. Сидѣлъ онъ въ одной изъ комнатъ, нынѣ занимаемыхъ Инженернымъ Совѣтомъ, и одинъ изъ угловъ комнаты былъ сплошь заваленъ какими-то бумагами. Послѣ минутнаго разговора я полюбопытствовалъ, что это за бумаги, и хозяинъ разрѣшилъ мнѣ посмотреть. Къ моему величайшему удивленію я увидѣлъ, что принятыя мною сначала за хламъ дѣла были представляемы въ извѣстные сроки управляющими дорогъ правительственнымъ инспекторамъ вѣдомости „объ уснѣхъ смѣны шпаль и рельсовъ и вывозки балласта“.

— „Почему же онѣ лежатъ здѣсь?“—спросилъ я хозяина, такъ какъ кругъ служебной дѣятельности послѣдняго совершенно не оправдывалъ нахождения у него этихъ документовъ.

— „Такъ ужъ заведено, что отъ директора Департамента вѣдомости постунаютъ ко мнѣ“,—отвѣтилъ онъ.

— „Куда же онѣ поступятъ послѣ?“—спросилъ я, видя, что наши донесенія не имѣютъ никакихъ резолюцій, помѣтокъ, словомъ, вообще, никакихъ слѣдовъ просмотра ихъ кѣмъ бы то ни было.

Х. удивленно вскинулъ на меня глаза, видимо пораженный моею наивностью, и кратко отвѣтилъ: „Никуда“.

По возвращеніи моемъ на мѣсто службы пришелъ ко мнѣ съ докладомъ начальникъ пути У., достойнѣйшій и прекраснѣйшій человекъ, и по рѣдкой добросовѣстности съ одинаковой страстностью относившійся къ всякому дѣлу, важному или совершенной мелочи.

Съ непритворнымъ отчаяніемъ онъ мнѣ сказалъ, что срокъ представленія въ Министерство ежемѣсячной вѣдомости объ уснѣхъ смѣны шпаль, рельсовъ и вывозки балласта уже истекъ, но представить ее онъ не можетъ, такъ какъ всѣ начальники дистанцій прислали нужныя свѣдѣнія, кромѣ одного, изъ-за котораго и задерживается представленіе. Въ доказательство этого У. показалъ мнѣ уже готовую вѣдомость, всю заполненную цифрами, кромѣ графы, относящихся къ неисправной дистанціи.

Я взялъ перо и спокойно проставилъ въ пустыхъ графахъ цифры по соображенію съ цифрами въ графахъ другихъ дистанцій (дѣло было зимой, когда шпаль не мѣняются, вывозки балласта не бываетъ, а рельсы укладываются только въ рѣдкихъ случаяхъ ихъ поломки) подвелъ итогъ, подписалъ и предложилъ подписать У. Послѣдній смотрѣлъ на меня, какъ на безумнаго, и согласился подписать лишь послѣ того, какъ я ему рассказалъ мой визитъ у Х.

Съ тѣхъ поръ такія вѣдомости представлялись нами всегда даже ранѣе срока.

Черезъ нѣсколько лѣтъ послѣ этого, сопровождая Министра Путей Сообщенія Кривошеина и директора Департамента В. С. Сумарокова, при обсужденіи вопроса о канцелярщинѣ, введенной на дорогахъ, я рассказалъ имъ безъ утайки весь этотъ эпизодъ, при чемъ оба положительно покачивались со смѣха.

— „Смотрите“,—говорилъ мнѣ со смѣхомъ на прощанье В. С. Сумароковъ,—„по прїѣздѣ въ Петербургъ я провѣрю

вашъ рассказъ и, если окажется, что вы сочинили, мы вамъ сдѣлаемъ выговоръ въ приказѣ“.

— „Хорошо“,—сказалъ я,—а если я правъ, вы отмените представленіе этихъ вѣдомостей“.

Вскорѣ послѣдовалъ циркуляръ, которымъ количество срочныхъ вѣдомостей подверглось значительному сокращенію. Я стою нынѣ не такъ близко къ управленію дорогами, какъ стоялъ прежде, но думаю, что за 20 лѣтъ, протекавшихъ съ описываемаго случая, накопилось уже порядочно такихъ обязательныхъ срочныхъ вѣдомостей, которыя только заполняютъ собою и безъ того тѣсное помѣщеніе Министерства Путей сообщенія.

Такъ окончилъ свой рассказъ нашъ коллега.

Рассказчикъ, къ сожалѣнію, совершенно правъ въ своемъ послѣднемъ предположеніи и вообще весь рассказъ нисколько не утратилъ своей злободневности. И сейчасъ горы никому не нужныхъ вѣдомостей стекаются ежедневно со всей Россіи въ Министерство и подвергаются тамъ приблизительно вышеописанной участи, а когда дѣйствительно понадобится какое-нибудь свѣдѣніе изъ числа періодически представляемыхъ, объ этомъ срочно запрашиваютъ особо. Происходитъ это вѣроятно потому, что болѣе высшіе чины безъ должной критики относятся къ инициативѣ въ этомъ отношеніи своихъ подчиненныхъ: достаточно какому-нибудь младшему помощнику дѣлопроизводителя заявить о необходимости періодическаго полученія, безразлично какихъ, свѣдѣній,—и уже готовъ соотвѣтствующій циркуляръ

ИЗВѢЩЕНІЕ

комитета по организациіи сбора пожертвованій для ознаменованія столѣтняго юбилея Института Инженеровъ Путей Сообщенія ИМПЕРАТОРА АЛЕКСАНДРА I.

Избранный въ особомъ совѣщаніи 17 октября 1910 г. въ Министерствѣ Путей Сообщенія Комитетъ по организациіи сбора пожертвованій для ознаменованія столѣтняго юбилея Института Инженеровъ Путей Сообщенія ИМПЕРАТОРА АЛЕКСАНДРА I симъ извѣщаетъ:

1. Что на 27 ноября 1913 г. въ Комитетъ для указанной выше цѣли поступило пожертвованій и $\frac{0}{100}$ на капиталъ 45.637 р. 42 к., а именно:

I. Отъ желѣзныхъ дорогъ	22.094 р. 92 к.
II. „ заводовъ	3.200 р. —
III. „ Банковъ	600 р. —
IV. „ разныхъ лицъ	9.504 р. 90 к.
V. $\frac{0}{100}$ на 27 ноября с. г.	3.750 р. 31 к.
VI. Отъ инженеровъ Общества Владикавказской ж. д.	5.900 р. —
VII. $\frac{0}{100}$ на 27 ноября 1913 г. на эту сумму	587 р. 29 к.

45.637 р. 42 к.

2. Что весь этотъ капиталъ помѣщается въ дѣло Товарищества „Домъ инженеровъ путей сообщенія“ черезъ посредство вспомогательной кассы инженеровъ путей сообщенія изъ 5% подъ названіемъ „Спеціальный“ (п. б. § 14 § § 15 и 48 устава Товарищества).

3. Что со дня республикованія настоящаго извѣщенія пожертвованія для означенной цѣли должны быть направляемы на имя Комитета вспомогательной кассы инженеровъ путей сообщенія, С.-Петербургъ, Бородинская 6.

и 4. Что съ республикованіемъ настоящаго извѣщенія избранный 17 октября 1910 г. юбилейный Комитетъ считаетъ возложенныя на него обязанности законченными.

Предсѣдатель Комитета *В. Печковский*.

СПРАВОЧНЫЙ ОТДѢЛЪ.

КОНКУРЕНЦИИ:

на 12 марта на поставку

Телеграфныхъ и телефонныхъ принадлежностей.

Материаловъ для электрическаго освѣщенія.

Роликовъ для шлагбаумовъ.

Сундуковъ желѣзныхъ.

Одѣяль шерстяныхъ бобриковыхъ.

Проволоки желѣзной.

Ключей путевыхъ гаечныхъ.

Сѣтокъ кадилныхъ для фонарей „Галкина“ силою свѣта 100 свѣчей

на 9 апрѣля.

Досокъ: дубовыхъ.

„ орѣховыхъ.

„ ясеневыхъ.

„ красного дерева.

Фанеры: дубовой.

„ красного дерева.

„ ясеновой.

Брусевъ: дубовыхъ.

„ грабовыхъ.

на 16 апрѣля.

Чугунныхъ трубъ.

Фасонныхъ водопроводныхъ частей и гидравлическ. колонны.

Паровыхъ и водяныхъ насосовъ.

Парового котла.

Водоемныхъ баковъ, резервуаровъ и жел. лѣстницы.

Газовыхъ трубъ и соединительныхъ частей.

Свѣдѣнія о количествѣ перевозокъ и приблизительномъ доходѣ Забайкальской желѣзной дороги за октябрь 1913 года.

Пассажировъ по общему тарифу перевезено 230.000, выручено 215.000 руб.; отъ перевозки 25.000 пассажировъ по воинскому тарифу, выручено 35.000 руб.; товаровъ малой скорости перевезено 12.300.000 пуд., выручено 620.000 руб.; всѣ прочія статьи дохода дали выручки 130.000 руб.—Такимъ образомъ приблизительный доходъ дороги за октябрь мѣсяць 1913 года составитъ 1.000.000 руб., т. е. болѣе на 43.137 руб. 08 коп. выручки того же мѣсяца предшествовавшаго года.—Съ 1 января по 1 ноября 1913 года выручено 9.986 руб. 88 коп.

Свѣдѣнія о количествѣ перевозокъ и приблизительномъ доходѣ Забайкальской желѣзной дороги за ноябрь мѣсяць 1913 года.

Пассажировъ по общему тарифу перевезено 200.000, выручено 185.000 руб.; отъ перевозки 40.000 пассажировъ по воинскому тарифу, выручено 65.000 руб.; товаровъ малой скорости перевезено 30.000.000 пуд., выручено 750.000 руб.; всѣ прочія статьи дохода дали выручки 100.000 руб.—Такимъ образомъ приблизительный доходъ дороги за ноябрь мѣсяць 1913 года составитъ 1.100.000 руб., т. е. менѣе на 1.366.569 руб. 56 коп. выручки того же мѣсяца предшествовавшаго года.—Съ 1 января по декабрь мѣсяць 1913 года выручено 11.357.793 руб. 45 коп.

Свѣдѣнія о количествѣ перевозокъ и приблизительномъ доходѣ Забайкальской желѣзной дороги за декабрь мѣсяць 1914 года.

Пассажировъ по общему тарифу перевезено 200.000, выручено 180.000 руб.; отъ перевозки 85.000 пассажировъ по воинскому тарифу выручено 170.000 руб.; товаровъ малой скорости перевезено 85.000.000 пуд., выручено 885.000 руб.; всѣ прочія статьи дохода дали выручки 215.000 руб.—Такимъ образомъ приблизительный доходъ дороги за декабрь мѣсяць 1913 года составитъ 1.450.000 руб., т. е. менѣе на 15.005 руб. 64 коп. выручки того же мѣсяца предшествовавшаго года.—Съ 1 января 1913 г. по январь текущаго года выручено 13.123.701 руб. 46 коп.

Свѣдѣнія о количествѣ перевозокъ и приблизительномъ валовомъ доходѣ Забайкальской желѣзной дороги за январь мѣсяць 1914 года.

Пассажировъ по общему тарифу перевезено 190.000, выручено 170.000 руб.; отъ перевозки 30.000 пассажировъ по воинскому тарифу выручено 30.000 руб.; товаровъ малой скорости перевезено 6.400.000 пуд., выручено 640.000 руб.; всѣ прочія статьи прихода дали выручки 110.000 руб.—Такимъ образомъ приблизительный доходъ дороги за январь мѣсяць текущаго года составитъ 950.000 руб., т. е. менѣе на 68606 руб. выручки того же мѣсяца предшествовавшаго года.