

М. П. С.

# ВѢСТНИКЪ

## ЗАБАЙКАЛЬСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ

ЕЖЕНЕДѢЛЬНЫЙ ЖУРНАЛЪ.

Выходитъ въ Иркутскѣ, при Управленіи Забайкальской жел. дор., подъ редакціей Начальника дороги.

### УСЛОВІЯ ПОДПИСКИ

— НА —

„Вѣстникъ Забайкальской жел. дор.“

Подписная плата:

	На годъ.		На 1/2 года	
	Руб.	К.	Руб.	К.
Для постороннихъ лицъ . . . . .	5	—	3	—
„ учреждений Заб. ж. д. . . . .	2	50	1	25
„ служащихъ Заб. ж. д. . . . .	2	—	1	—

Для служащихъ Забайкальской ж. д. допускается разсрочка по 20 к. въ мѣсяцъ; плата можетъ быть удержана изъ жалованья.

## № 12.

ПОДПИСКА И ОБЪЯВЛЕНІЯ  
ПРИНИМАЮТСЯ

въ Управленіи — въ конторѣ Редакціи и  
въ книжномъ магазинѣ Макушина и  
Посохина.

Плата за объявленія принимается:

За 1 страницу въ одномъ номерѣ . . . . . 15 руб.  
„ полстраницы „ „ „ . . . . . 10 „  
„ четв. стран. „ „ „ . . . . . 5 „

За строку петита въ столбцѣ или за мѣсто,  
занимаемое ею:

На годъ . . . . . 4 р. 50  
На полгода . . . . . 2 р. 50 к  
Въ одномъ номерѣ . . . . . — р. 20 к.

Отдѣльный номеръ — 5 коп.

Адресъ Редакціи и конторы: Иркутскѣ, улица Гр. Кутайсова, д. Кузнеца, Управление Забайкальской желѣзной дороги  
Контора открыта отъ 11 ч. до 4 ч. дня.

**СОДЕРЖАНІЕ:** Головъ съ линіи.—Свѣдѣнія о количествѣ перевозокъ и валовомъ доходѣ по Забайкальской желѣзной дорогѣ за сентябрь и октябрь мѣс. 1913 г.

Продолжается подписка на еженедѣльный журналъ

## ВѢСТНИКЪ ЗАБАЙКАЛЬСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ

Седьмой годъ изданія.

на 1914-й годъ.

Седьмой годъ изданія.

Выходитъ въ Иркутскѣ, при Управленіи Забайкальской  
желѣзной дороги,

подъ редакціей Начальника дороги.

УСЛОВІЯ ПОДПИСКИ — ВЪ ЗАГОЛОВКѢ.

Адресъ редакціи: Иркутскѣ, улица Графа Кутайсова, домъ Кузнеца, Управление Забайкальской желѣзной дороги.







# Торговый Домъ Макушинъ и Посохинъ

— ВЪ ИРКУТСКѢ. —

Книжный магазинъ имѣеть громаднѣйшій выборъ книгъ по всѣмъ отдѣламъ знанія. Повести науки и литературы. Продажа по номинальной—столичной цѣнѣ.

Магазинъ учебныхъ пособій, письменныхъ и чертежныхъ принадлежностей снабженъ всѣмъ необходимымъ для канцелярій, конторъ и проч.

Музыкальный магазинъ имѣеть громаднѣйшій выборъ инструментовъ и нотъ для всѣхъ инструментовъ и пѣнія. Рояли, пианино, фисгармоніи.

**ТИПО-ЛИТОГРАФІЯ, СТЕРЕОТИПНАЯ,**

**ПЕРЕПЛЕТНАЯ, ЛИНОВАЛЬНАЯ.**

---

ВЪ КНИЖНОМЪ МАГАЗИНѢ

## Макушина и Посохина

ВЪ ИРКУТСКѢ

ПОСТУПИЛИ ВЪ ПРОДАЖУ:

1) Высочайшій манифестъ 21-го февраля 1913 г. и Именной Высочайшій Указъ Правительствующему Сенату (о милостяхъ и льготахъ по случаю трехсотлѣтія царствованія Дома Романовыхъ). Цѣна 20 коп.

2) Мальцевъ П. И. Машины для обработки дерева въ Америкѣ, съ 121 рисунками въ текстѣ. Цѣна 1 р.

3) Подгорбунскій И. А. Русско-монголо-бурятскій словарь. Цѣна 2 р. Въ папкѣ 2 руб. 25 коп.; въ переплетѣ 2 руб. 50 коп.

4) Алехинъ Н. И. Вычисленіе объемовъ, занимаемыхъ въ насыпяхъ желѣзнодорожнаго двупутнаго полотна искусственными сооруженіями и объемовъ отсыпи конусовъ у желѣзныхъ мостовъ малыхъ отверстій. Цѣна 40 коп.

5) Мостовичъ В. и Ниссенсонъ. Краткое практическое руководство по анализу рудъ и продуктовъ металлургическихъ производствъ (кромѣ желѣза) мокрымъ и сухимъ путемъ. Цѣна 1 руб. 50 коп.

6) Гребенщиковъ Г. Въ просторахъ Сибири. Разказы. Цѣна 1 руб. 25 коп.

7) Сборникъ о земствѣ въ Сибири. Матеріалы по разработкѣ вопроса на мѣстахъ и въ законодательныхъ учрежденіяхъ. Цѣна 2 руб.



**ВѢСТНИКЪ****ЗАБАЙКАЛЬСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.****ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ЖУРНАЛЪ**

*Выходитъ въ Иркутскѣ, при Управленіи Забайкальской жел. дор., подъ редакціей Начальника дороги.*

Официальныя сообщенія и распоряженія по Управленію Забайкальской желѣзной дороги.

**П Р И К А З Ъ**

**Начальника Забайкальской желѣзной дороги.**

24 декабря 1913 года.

№ ХСІХ

**ВЫСОЧАЙШИМЪ** приказомъ по гражданскому вѣдомству отъ 1 октября с. г. за № 60, объявленнымъ приказомъ по Министерству путей сообщенія отъ 12 октября с. г. за № 88 произведенъ за выслугу лѣтъ со старшинствомъ изъ коллежскихъ ассесоровъ въ надворные совѣтники: состоящій штатнымъ по Министерству инженеромъ VIII класса, инженеръ путей сообщенія **Лапкинъ**, съ 27 іюля 1912 г.

**Приказомъ по Министерству путей сообщенія отъ 18 октября с. г. за № 90 назначаются:** состоящіе штатными по Министерству инженерами IX класса: начальникъ участка сл. Тяги Забайкальской ж. д., губернской секретарь, инженеръ-технологъ **Вондоловскій**, штатнымъ по Министерству инженеромъ VII класса и начальникомъ технического отдѣленія сл. Тяги Забайкальской ж. д., съ 1 августа с. г.; старшій механикъ телеграфа Северо-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ, инженеръ-электрикъ **Болтенновъ**, помощникомъ начальника телеграфа Забайкальской ж. д., съ 19 сентября с. г.

**Увольняется въ отпускъ на 2 мѣсяца:** состоящій штатнымъ по Министерству инженеръ IX класса, помощникъ начальника участка сл. Тяги Забайкальской ж. д., коллежскій ассесоръ, инженеръ-технологъ **Петровъ**.

**Состоящіе штатными по Министерству инженерами VI класса:** помощникъ и 2 замѣститель Начальника Забайкальской ж. д., статскій совѣтникъ, инженеръ-механикъ **Федоровъ**, начальникъ сл. Пути Забайкальской ж. д. колл. совѣтникъ инженеръ п. с. **Кислицынъ**, начальникъ сл. Движенія Забайкальской ж. д. надв. совѣтникъ, инженеръ п. с. **Кленовъ**, назначаются замѣстителями Начальника Забайкальской ж. д.: Федоровъ-первымъ, Кислицынъ-вторымъ,

Кленовъ-третьимъ, всѣ трое съ 1 сентября с. г., съ оставленіемъ въ занимаемыхъ ими прочихъ должностяхъ.

За Начальника дороги,  
инженеръ **Х. Федоровъ**.

Правитель Капцелярія **Б. Тоцкий**.

**По Главной Бухгалтеріи.**

**Объявляется выговоръ:** артельщику сборщику **Ефремонъ Якову**, за оскорбленіе словами сопровождавшаго его старшаго по командѣ стражника.

За Начальника дороги,  
инженеръ **Д. Кленовъ**.

Главный Бухгалтеръ **Эфросъ**.

**По Матеріальной Службѣ.**

**Назначается:** завѣдывающій В.-Удлинскимъ матеріальн. скл. **Гаростъ Михаилъ**, завѣдывающимъ Маньчжурскимъ Матеріальн. скл., съ жалованіемъ по 125 руб. въ мѣсяцъ при кв. наг., съ 1 ноября с. г.

За Начальника дороги,  
Инженеръ **Х. Федоровъ**.

Начальникъ Матеріальной сл. **Первакъ**.

**По Врачебной Части.**

**Перемещается:** врачъ Байкальской ж. д. переправы **Цимерскій Витольдъ**, на 7 врачебный уч. ст. **Хилокъ**, съ



жалованіемъ по 200 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат., съ 10 ноября с. г.

За Начальника дороги,  
инженеръ **Х. Федоровъ**.

За Начальника сл. Байкальской желѣзно-дорожной  
переправы, инженеръ-механикъ **М. Киселевъ**.

Старшій Врачъ **П. Кудрявцевъ**

### По службѣ Пути.

*Назначается денежная награда:* рем. раб. 6 уч. **Наймушину** Карну; по 11 уч.: пут. сторожу **Ковылеву** Николаю; **Серебренникову** Егору; под. рабочему **Богданову** Федору; вр. пут. сторожу на обв. **Сова** Павлу, всѣмъ 5 по 3 руб., за обнаруженіе лоннувшихъ рельсъ.

*Объявляется замѣчаніе:* по 1 уч. рем. раб. **Полещуку** Василию, за невыходъ на работу 15 ноября с. г.; пут. сторожу **Махонину** Харитону, за нестрѣчку п. № 96—17 ноября с. г.; по 4 уч. пут. сторожамъ **Спирину** Ананію, за невыходъ на дежурство 15 ноября с. г.; **Гасперскому** Витольду, за нестрѣчку п. № 3—29 сентября с. г.; артельн. старостамъ: **Минѣву** Александру, за отстраненіе отъ службы безъ уважительныхъ причинъ пут. сторожа Куликъ и подачу объ этомъ денешни въ коню начальнику службы во время п. о. дорожнаго мастера; **Шкинчъ** Антону, за неоднократный уходъ съ работъ въ урочное время; переѣздн. сторожихъ **Винаевой** Аннѣ, за несоблюденіе правилъ содержанія переѣздовъ 3 раз. въ закрытомъ видѣ; по 5 уч.: пут. сторожамъ: **Шестеркину** Семену, за несвоевременное донесеніе о пожарѣ двухъ стоговъ сѣна, принадлежащаго крестьянамъ села Ильинки, на 409 вер., 2 сентября с. г.; **Манаревичу** Василию, за встрѣчку поѣздовъ 24 октября с. г. не на указанномъ по графику мѣстѣ и нестрѣчку п. № 5—10 ноября с. г.; артельн. старостамъ: **Третьякову** Тихону, за несвоевременную передачу имущества послѣ замѣщенія должности дорожнаго мастера; **Кулага** Олимпію, за допущеніе неплотнаго прилеганія пера на стрѣлкѣ № 97 и 119 на ст. Мысовая; дорожному мастеру **Краузе** Константину, за неисправное содержаніе стрѣлокъ; дорожному мастеру **11 уч. Коновалову** Степану, за недостаточное инструктированіе подвѣдомственныхъ ему агентовъ; по 15 уч. артельн. старостамъ: **Евсѣенко** Ефрему, за невыходъ на работу послѣ обѣда 7 ноября с. г.; **Сѣнчаеву** Егору, за невнимательное заполненіе рапортчиковъ, выразившееся въ томъ, что за 1 ноября с. г. прибавлено было имъ четверо рабочихъ, не внесенныхъ въ контрольную рапортчику; переѣздн. сторожихъ: **Литовченко** Александрѣ, за нестрѣчку п. № 4—10 ноября с. г.; по 16 уч.: дорожному мастеру **Рымгайло** Станиславу, за слабый надзоръ за исправнымъ содержаніемъ стрѣлокъ, благодаря чему былъ сходъ съ рельсъ тендера паровоза № 304, на ст. Нерчинскъ-вокз., 28 сентября с. г.; пут. сторожу **Полежаеву** Григорію, за встрѣчку поѣзда не на указанномъ по графику мѣстѣ; мостовому сторожу **Пѣшкову** Петру, за нестрѣчку п. № 5—1 ноября с. г.

*строгое замѣчаніе:* подстар. рем. раб. 15 уч. **Лепину** Петру, за снятіе сигнализаторовъ во время обѣда, благодаря

чему грузившійся на раз. № 203 рабочей поѣздъ остался безъ огражденія.

*выговоръ:* по 4 уч.: пут. сторожамъ: **Кулику** Сергѣю, за нетрезвость на дежурствѣ въ ночь съ 14 на 15 ноября с. г. и невыходъ на дежурство 16 ноября с. г.; **Ушенькину** Игнатію, за встрѣчку пассажирск. поѣздовъ не на указанномъ по графику мѣстѣ; **Якунчикову** Василию, за нестрѣчку п. № 2—20 октября с. г.; **Фирзину** Ивану и **Няшину** Павлу, обоимъ за недобивку костылей на своихъ обходахъ; **Родионову** Ивану, за нестрѣчку п. № 22 и 6—6 и 15 октября с. г.; переѣзднымъ сторожикамъ: **Ушенькиной** Матренѣ, за нестрѣчку п. № 5—6 ноября с. г.; **Ереминой** Варварѣ, за нестрѣчку п. № 2—24 октября с. г.; артельн. старостѣ **Чибареву** Степану, за невыходъ на работу 26 октября с. г. вслѣдствіе нетрезвости; рем. раб. **Сорокопудову** Василию, за невыходъ на работу 30 сентября с. г., вслѣдствіе нетрезвости; по 5 уч.: рем. раб. **Смолину** Алексѣю, за буйство и драку въ нетрезвомъ видѣ въ баракѣ на 386 вер., 22 октября с. г.; ночному сторожу **Талдыкину** Василию, за сонъ на дежурствѣ 4 ноября с. г.; пут. сторожу **Бурлакову** Іоакиму, за невыходъ на дежурство 12 ноября с. г.; по 8 уч.: тоннельнымъ сторожамъ: **Цыбульскому** Людвигу, за слабый надзоръ за путемъ, выразившійся въ недобивкѣ костылей и недобалчиваніи болтовъ на своемъ обходѣ; **Ушакову** Михаилу, за слабый надзоръ за путемъ, недобивку костылей и недобалчиваніе болтовъ на своемъ обходѣ; ночнымъ сторожамъ: **Юдичеву** Федору и **Горбатовъ** Андрею, обоимъ за неприятіе мѣрь къ выясненію личностей, производившихъ поломку казенныхъ строеній въ ночь на 1 ноября с. г.; пут. сторожу 9 уч. **Воробьеву** Александру, за нестрѣчку п. № 21—17 октября с. г.; по 11 уч.: подстарш. рем. раб. **Лисину** Герасиму, за допущеніе сидѣнія рабочихъ на вагоночкѣ при передвиженіи послѣдней на 1056 вер. 19 октября с. г.; артельнымъ старостамъ: **Бушмелеву** Кузьмѣ, за упущенія по службѣ вслѣдствіе нетрезвости; **Гантимурову** Петру, за необузданіе въ правильности организаціи вновь начатыхъ рядчиковъ работъ на 18 вер. Срѣтенской вѣтки 7 октября с. г.; рем. раб. 14 уч. **Горейскому** Степану, за самовольную отлучку и невыходъ на работу 15 ноября с. г.; пут. сторожу 15 уч. **Литовченко** Эмануилу, за нестрѣчку п. № 4—10 ноября с. г.; подстар. рем. раб. 16 уч. **Кухта** Павлу, за неисполненіе распоряженія артельн. старосты, выразившееся въ неправильномъ складываніи шпалъ;

*строгий выговоръ:* подстарш. рем. раб. **Горохову** Петру, за нарушеніе установленныхъ правилъ сигнализациі по огражденію работъ на 135 вер., благодаря чему былъ наѣздъ п. № 737 на бревна 25 октября с. г.; подстар. рем. раб. 3 уч. **Гаврилин** Артемію, за нетрезвость при исполненіи обязанностей сигналиста и уходъ съ работъ; пут. сторожамъ 4 уч.: **Суюрову** Степану, за оскорбленіе словами подстар. рабоч. при исполненіи служебныхъ обязанностей; **Лалушину** Петру, за прибытіе въ контору уч. на экзаменъ въ нетрезвомъ видѣ; артельн. старостѣ 5 уч. **Ольховину** Емельяну, за допущеніе неплотнаго прилеганія пера на стрѣлкѣ № 8 и 10 на раз. Тимлюй; тоннельн. сторожу 8 уч. **Ушакову** Михаилу, за неоднократный уходъ съ дежурства и нестрѣчку поѣздовъ; по 9 уч.: пут. сторожу **Коваленко** Федоту, за нестрѣчку п. № 5—8 октября с. г.; рем. раб. **Будыну** Алексѣю, за явку въ контору участка въ нетрезвомъ видѣ 20 ноября с. г.;



*выговоръ съ предупреденіемъ объ увольненіи:* по 2 уч.: дорожн. мастеру **Озолину Христофору**, за небрежное храненіе казеннаго револьвера; подстар. рем. раб. **Павелихину Ивану**, за нарушеніе установленныхъ правилъ сигнализации по огражденію работъ на 135 вер., благодаря чему былъ паѣздъ п. № 737 на бревна 25 октября с. г.; по 4 уч.: путев. сторожамъ: **Курмаеву Роману**, за неоднократный невыходъ на дежурство, вслѣдствіе нетрезвости; **Ереминъ-Еремѣву Анисиму**, за уходъ съ поста и нестерѣчу п. № 6 въ ночь съ 30<sup>го</sup> на 31 октября с. г.; рем. раб. **Жадину Леонтію**, за неоднократную нестерѣчу поѣздовъ во время исполненія обязанностей путевого сторожа; **трубочисту 8 уч. Шорохову Трофиму**, за нетрезвость и невыходъ на работу 13 ноября с. г.; переѣз. сторожихъ 15 уч. **Литовченко Аннѣ**, за ложный доносъ на рабочихъ: **Матюкова, Вумакова и Савельева** и нестерѣчу п. № 5—19 ноября с. г.; по 16 уч.: десятнику **Тарантину Александру**, за употребленіе казенныхъ матеріаловъ для своей частной квартиры; артельному старостѣ **Макарычеву Ивану**, за производство неразрѣшенныхъ работъ.

За Начальника дороги,  
инженеръ **Х. Оедоровъ**.

За Начальника Службы Пути,  
Инженеръ **Д. Назтманъ**.

### По службѣ Движенія.

Съ прибытіемъ вновь назначеннаго на должность начальника конторы сл. Движенія инженеръ-строителя **Н. М. Нечаева**, назначенный депешей моей № 4/422 отъ 12 мая с. г. вр. и. о. начальника конторы **А. С. Дубиневичъ**, съ 1 декабря с. г. возвращается къ исполненію прямыхъ обязанностей дѣлопроизводителя Техническаго отд.

*Назначаются:* шт. пом. начальника ст. Ингода **Гончаровъ Петръ**, на такую же должность ст. Хилокъ, съ жалованіемъ по 75 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат., съ 1 декабря с. г.; шт. пом. начальника ст. Маритуй **Косяковъ Григорій**, шт. начальникомъ ст. Маритуй, съ жалованіемъ по 85 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат., съ 27 октября с. г.

*Смѣняются:* шт. пом. начальника ст. Хилокъ **Бортневичъ Мечиславъ**, шт. комм. конторщикомъ ст. Срѣтенскъ, съ жалованіемъ по 75 руб. въ мѣсяцъ, съ 10 ноября с. г.; шт. составитель поѣздовъ ст. Могзонъ **Мироновъ Наумъ**, шт. сдѣлщикомъ вагоновъ ст. Могзонъ, съ жалованіемъ по 45 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат., съ 7 октября с. г.

*Объявляется замѣчаніе:* пом. начальника ст. Иннокентьев. **Гончарову Анисиму**, за то, что въ бытность дежурнымъ по ст. Иннокентьев. не согласовалъ дѣйствія проводника паровозовъ **Шабаль-Гринкевича** и старшаго стрѣлочника **Чмихуна**, вслѣдствіе чего произошло столкновеніе паровозовъ №№ 328 и 120 на ст. Иннокентьевская 26 августа с. г.; шт. старш. стрѣлочнику ст. Иннокентьевск. **Чмихуну Макару**, за то, что не прослѣдилъ за правильностью дѣйствія м. стрѣлочника **Коновалова**, вслѣдствіе чего произошло столкновеніе паровозовъ №№ 328 и 120 на ст. Иннокентьевская 26 августа с. г.; вр. м. стрѣлочнику ст. Байкаль **Выборову Елизару**, за плохую заправку лампы семафора, вслѣдствіе чего произошла остановка п.

№ 6 изъ за открытаго и неосвѣщеннаго семафора на раз. № 16—25 іюля с. г., въ бытность его вр. м. стрѣлочникомъ раз. № 16; и. о. пом. начальника ст. Ага **Миллеру Георгію**, за ненаблюденіе за положеніемъ семафора, вслѣдствіе чего произошла остановка п. № 6 изъ за открытаго и неосвѣщеннаго семафора на раз. № 16—25 іюля с. г., въ бытность его дежурнымъ по раз. № 16; главному кондуктору товарн. поѣзд. ст. Оловянная **Дубейко Дмитрію**, за слабое наблюденіе за подчиненными ему агентами при сопровожденіи п. № 22—13 октября с. г., послѣдствіемъ чего былъ случай хищенія груза изъ вагона № 33636 на ст. Карымская; по ст. Чита: главному кондуктору товарн. поѣздовъ **Дзюбенко Стенану**, за допущеніе неправильной выгрузки, при сопровод. балластн. п. 23 іюля с. г., послѣдствіемъ чего былъ случай схода съ рельсъ платформы № 143016 на 979 вер.; главному кондуктору пассажирск. поѣздовъ **Начъ Ивану**, за неоказаніе содѣйствія таможен. вѣдомству въ задержаніи контрабанды у кондуктора **Демиденко 16 іюля с. г.** на ст. Маньчжурія; старш. кондуктору товарн. поѣздовъ ст. Оловянная **Лупунову Якову**, за непосредственное обращеніе къ Г. Начальнику дороги съ ходатайствомъ о выдачѣ разницы въ окладѣ;

*выговоръ:* шт. м. стрѣлочнику ст. Иннокентьевская **Коновалову Платону**, за невнимательное производство маневровъ, вслѣдствіе чего произошло столкновеніе паровозовъ № 328 и 120 на ст. Иннокентьевская 26 августа с. г.; вр. м. стрѣлочнику раз. № 61 **Зайко Лукьяну**, за оставленіе недокрытымъ семафора послѣ прохода п. № 93, вслѣдствіе чего произошла остановка п. № 6 изъ за открытаго и не освѣщеннаго семафора на раз. № 16, 25 іюля с. г., въ бытность его вр. м. стрѣлочникомъ раз. № 16; и. о. запаснаго агента ст. Мишиха **Худашу Вячеславу**, за непринятіе мѣръ къ сохраненію сундучка съ вещами, принадлежащ. рем. раб. IV уч. сл. Пути **Никулину**, оставившему сундукъ въ обезпеченіе платы за безбилетн. проѣздъ, вслѣдствіе чего сундукъ неизвестно кѣмъ былъ похищенъ 16 сентября с. г., въ бытность **Худаша** дежурнымъ по ст. Мишиха; по ст. Хилокъ: главному кондуктору товарн. поѣздовъ **Назарову Михаилу**, за ненаблюденія за млад. конд. при сопровожденіи п. № 21—10 октября с. г., послѣдствіемъ чего былъ случай проѣзда безбилетныхъ пассажировъ; вр. м. кондукторамъ товарн. поѣзд.: **Лазаренко Даніилу, Дѣдову Тимофею** и **Козлову Демиду**, всѣмъ 3 за слабый надзоръ за обслуживаемыми вагонами при сопровожденіи п. № 21—10 октября с. г., послѣдствіемъ чего былъ случай проѣзда безбилетныхъ пассажировъ; м. кондуктору товарн. поѣзд. ст. Оловянная **Михѣву Василию** за невнимательное обслуживаніе своего тормоза, при сопровод. п. № 22—13 октября с. г., послѣдствіемъ чего былъ случай хищенія груза изъ вагона № 33636 на ст. Карымская; главному кондуктору товарн. поѣзд. ст. Чита **Червонный Павлу**, за принятіе поѣзда съ недостаточнымъ числомъ тормазильщиковъ, за допущеніе слѣдованія поѣзда тендеромъ впередъ безъ человѣка на тендерѣ и за ненаблюденіе за дѣйствіями кондукторской бригады по уборкѣ подкладокъ изъ поѣзд. балластнаго п. № 794—13 октября с. г.; багажному кондуктору ст. Иркутскъ **Ефремову Алексѣю**, за выдачу багажа ст. ст. сторожу на ст. Оловянная; главному кондуктору товарн. поѣзд. ст. Мысовая **Гребенникову Тимофею**, за высадку неизвестнаго пассажира на раз. № 3 на какомъ удаленіи пассажировъ съ поѣздовъ не установлено; по ст. Оловянная: главному кондуктору товарн. поѣздовъ **Дорошенко Кириллу**, за слабый надзоръ за дѣйствіями своей бригады при сопровожденіи п. № 22—22 и 30 октября с. г.; м.



кондукторамъ товарныхъ поѣздовъ: **Ольховику** Степану, **Казанкову** Егору, **Ковалевскому** Лукѣ и **Малыхъ** Якову, всѣмъ 4 за небрежное обслуживание вагоновъ при сопровожденіи п. № 22—28 октября с. г.;

*строгий выговоръ:* по ст. Чита: вр. мл. кондуктору товар. поѣздовъ **Тузинову** Григорію, за неуборъ подкладокъ п. № 794 на раз. № 52 13 октября с. г.; мл. кондуктору пассажирск. поѣздовъ **Демиденно** Григорію, за недопустимыя по службѣ дѣйствія при досмотрѣ п. № 5—16 іюля с. г. чинами таможи на ст. Маньчжурія;

*выговоръ съ предупрежденіемъ объ увольненіи:* мл. кондуктору товарн. поѣздовъ ст. Хилокъ **Суворову** Сергѣю, за непринятіе мѣръ къ удаленію съ поѣзда замѣченныхъ имъ лицъ, сидѣвшихъ на тормазныхъ площадкахъ при сопровожденіи п. № 96 со ст. Хилокъ.

За Начальника дороги,  
инженеръ **Х. Федоровъ.**

За Начальника сл. Движенія,  
инженеръ **Н. Николаевъ.**

### По службѣ Тяги.

*Смѣщается:* машинистъ 3 кл. д. Шилка **Линдеманъ** Иванъ, пом. машиниста 1 кл. того же депо, съ жалованіемъ по 55 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 ноября с. г.

*Ставится на видѣ:* пом. машиниста 1 кл. д. Оловянная **Паленый** Павлу, за неустраненіе неисправностей паровоза и передачу его въ такомъ видѣ другому машинисту, послѣдствіемъ чего была остановка п. № 95—9 августа с. г. на входной стрѣлкѣ раз. № 67.

*Объявляется замѣчаніе:* по д. Оловянная: машинисту 2 кл. **Одинецъ** Конону, за превышеніе скорости съ п. № 95—2 октября с. г. на перегонѣ Сѣдловая—раз. № 66; машинистамъ 3 кл.: **Гарбузъ** Моисею и **Шилкову** Федору, обвиняемъ за недостаточное наблюденіе за работой паровозовъ, послѣдствіемъ чего п. № 26—19 іюля с. г. имѣлъ остановку на 1110 вер.; **Христороубову** Николаю, за превышеніе скорости хода п. № 95—4 октября с. г. на перегонѣ раз. № 66—Сѣдловая; **Гаврилову** Петру, за превышеніе скорости п. № 92—4 октября с. г. на перегонѣ Сѣдловая—раз. № 66; **Крашениникову** Павлу, за превышеніе скорости съ п. № 841—4 октября с. г. на перегонѣ раз. № 66—Сѣдловая; **Одинцеву** Конону, за обрывъ стяжки уленгута вагона № 1388 п. № 22—29 сентября с. г.; **Гаврилову** Петру, за самовольную отлучку изъ Читинскихъ мастерскихъ до принятія паровоза № 452 и за превышеніе скорости хода съ п. № 21—3 октября с. г. на перегонѣ раз. № 67—Сѣдловая; **Нехотяеву** Георгію, за превышеніе скорости хода п. № 22—3 октября с. г. на перегонѣ Сѣдловая—раз. № 67; ламповщику **Силаренно** Федору, за халатное отношеніе къ дѣлу, въ виду чего 23 іюня с. г. фонари Галкина не были освѣщены своевременно; осмотрищику вагоновъ **Ланого** Климу, за небрежный ремонтъ вагона № 283528 на ст. Бурятская 13 октября с. г., послѣдствіемъ чего была отцѣпка этого вагона на ст. Могйтуй, по горѣнію буксы; кочегару водокачки **Андрееву** Іосифу, за нанесеніе оскорбленія машинисту Цацора и пом. машиниста

**Кожухову** 30 сентября с. г.; по д. Слюдянка: машинистамъ: **Бердникову** Михаилу, за слѣдованіе съ п. № 21—24 сентября с. г., толчками, послѣдствіемъ чего оказалась утерянной у вагона № 1445, часть уленгutowской стяжки; **Житеневу** Степану, за задержку п. № 21—21 августа с. г., на 15 мин. на ст. Кедровая, вслѣдствіе подбивки буксы у тендера и за задержку п. № 96 на 24 мин. на ст. Утуликъ, вслѣдствіе подбивки буксы у тендера; **Юхневичу** Семену, за остановку п. въ пути, вслѣдствіе потухшихъ фонарей и за производство маневровъ толчками п. № 93—5 августа с. г. на ст. Мишиха; пом. машинистовъ: **Мельниченко** Алексѣю, за недостаточную внимательность къ поѣзд. сигналамъ, отчего произошелъ сходъ съ рельсъ цистерны № 660741 п. № 25 и поврежденіе пути на протяженіе 5 вер., 27 апрѣля с. г.; **Штримхъ** Александру, за задержку п. № 21—21 августа с. г. на 15 мин. на ст. Кедровая, вслѣдствіе подбивки буксы у тендера; поѣзд. кочегару **Балабанову** Ивану, за грязное содержаніе паровоза № 531—27 сентября с. г.; смазчикамъ: **Ильенко** Павлу, за отцѣпку вагона № 67535 отъ п. № 96—3 іюля с. г. на ст. Михалево, по горѣнію буксы; **Мартющеву** Михаилу, за отцѣпку вагона № 28834—9 октября с. г. отъ п. № 766 на ст. Танхой, по горѣнію буксы; по д. Хилокъ: поѣздн. смазчикамъ: **Волкову** Степану, за отцѣпку вагоновъ № 431388, 319378, 235391 и 307468 отъ балластн. состава, на ст. П.-Заводъ 14 октября с. г., по горѣнію буксы; по д. В.-Удинскъ: монтеру **Батракову** Владимиру, за недостаточный надзоръ за работами, послѣдствіемъ чего былъ ушибъ правой ноги чернораб. Шилину, на ст. В.-Удинскъ, 12 августа с. г.; машинисту 1 кл. **Бѣлашу** Никифору, за опозданіе, безъ уважительныхъ причинъ, при слѣдованіи съ п. № 3—13 августа с. г., на чертовъ Коновалово—Татаурово, на 4<sup>3</sup>/<sub>4</sub> мин., Тимлюй—Посольская, на 2 мин. и раз. Воярскій—Мысовая на 10 мин. и дачу несоотвѣтственности дѣйствительности, показаній; машинисту 2 кл. **Тютюннику** Митрофану, за неплавное производство маневровъ 9 ноября с. г., на ст. Заиграево съ п. № 26, почему произошелъ обрывъ упряжного крюка угларки № 435578; пом. машиниста 3 кл. **Заболотному** Калинику, за обрывъ стертня упряжного крюка вагона № 294141 п. № 102 на 325 вер. 19 ноября с. г.; поѣзд. смазчикамъ: **Байкову** Андрею, за отцѣпку платформы № 37657 отъ п. № 753 на ст. Мысовая 27 октября с. г., по горѣнію буксы; **Осипову** Ивану, за допущеніе горѣнія буксы вагона № 498595 въ п. № 91—17 октября с. г.; **Грошеву** Адриачу, за недостаточный досмотръ за вагономъ № 498595, вышедшимъ изъ ремонта д. Мысовая и слѣдовавшимъ въ п. № 96—19 октября с. г. и неотцѣпку его по горѣнію буксы; **Иванову** Егору, за отцѣпку платформы № 325010 отъ балластнаго п. № 755 на ст. Посольская, 19 октября с. г., по горѣнію буксы; **Жарову** Трофиму, за отцѣпку вагона № 470375—16 ноября с. г., на ст. Кяжа, отъ п. № 94, по горѣнію буксы;

*выговоръ:* по д. Мысовая: кочегару депо **Кириллову** Емельяну, за оставленіе безъ надзора порученныхъ ему паровозовъ внѣ депо 24 сентября с. г.; машинистамъ 3 кл.: **Христороубову** Николаю, за превышеніе скорости хода п. № 96—3 октября с. г. на перегонѣ Сѣдловая—раз. № 67; **Миронову** Иларіону, за превышеніе скорости хода п. № 92—2 октября с. г. на перегонѣ Сѣдловая—раз. № 67; **Проскурину** Григорію, за обрывъ стяжки уленгута вагона № 711 въ п. № 21—25 октября с. г.

(Окончаніе слѣдуетъ).



М. П. С.

# ВѢСТНИКЪ

## ЗАБАЙКАЛЬСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

### ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ЖУРНАЛЬ.

Выходитъ въ Иркутскъ, при Управленіи Забайкальской жел. дор., подъ редакціей Начальника дороги.

**УСЛОВІЯ ПОДПИСКИ**

— НА —

„Вѣстникъ Забайкальской жел. дор.“

Подписная плата:	На годъ.		На 1/2 года	
	Руб.	К.	Руб.	К.
Для посторон. лицъ .	5	—	3	—
„ учрежд. Заб. ж. д.	2	50	1	25
„ служаш. Заб. ж. д.	2	—	1	—

Для служащихъ Забайкальской ж. д. допускается разсрочка — по 20 к. въ мѣсяцъ; плата можетъ быть удержана изъ жалованья.



**ПОДПИСКА И ОБЪЯВЛЕНІЯ ПРИНИМАЮТСЯ:**

въ Управленіи—въ конторѣ Редакціи и въ книжномъ магазинѣ Макушина и Посохина.

**Плата за объявленія взимается:**

За 1 страницу въ одномъ номерѣ .	15р	уб.
„ 1/2 страницы „ „ „ .	10	„
„ 1/4 „ „ „ „ .	5	„
За строку петита въ столбцѣ или за мѣсто занимаемое ею:		
На годъ . . . . .	4 р.	50 „
На полгода . . . . .	2 „	50 „
Въ одномъ номерѣ . . . . .	—	20 „

Отдѣльный номеръ—5 коп.

Адресъ редакціи и конторы: Иркутскъ, улица Гр. Кутайсова, д. Кузнецца, Управленіе Забайкальской желѢзной дороги. Контора открыта отъ 11 ч. до 4 ч. дня.

### Часть неофициальная.

**СОДЕРЖАНІЕ:** Голосъ съ линіи.—Свѣдѣнія о количествѣ перевозокъ и валовомъ доходѣ по Забайкальской жел. дорогѣ за сентябрь и октябрь мѣс. 1913 г.

#### Голосъ съ линіи.

Нѣтъ такого журнала, нѣтъ такой газеты, гдѣ бы Вы нынѣ не встрѣтили обвиненія Министерства Путей Сообщенія въ желѣзнодорожныхъ катастрофахъ и царящихъ въ немъ непорядкахъ. Кто только не хочетъ, тотъ только не обвиняетъ. Возьмите любую газету, любой журналъ и Вы сразу наталкиваетесь на оглавленіе: „Еще катастрофа“, „Еще крушеніе“, „Новое крушеніе“, „Извѣстіе Петрова“, „Дѣло Петрова“ и т. п., а въ заключеніе въ каждой статьѣ, съ трибуны Думы и въ обществѣ только и слышите обвиненія и обвиненія и въ чемъ только его не обвиняютъ, и въ гнилыхъ шпалахъ, и въ недоброкачественномъ подвижномъ составѣ, въ экономіи, въ избіеніи пассажировъ, въ плохомъ личномъ составѣ и въ концѣ концовъ дойдете до того, что будутъ обвинять, что на желѣзныхъ дорогахъ нарочно дѣлаютъ крушенія, такъ какъ уже и нынѣ нѣтъ почти такого печатнаго органа, въ которомъ не велась „Очередная статистика“ разнымъ происшествіямъ на желѣзныхъ дорогахъ, почему было бы справедливо, что бы такая же статистика велась и для другихъ предпріятій въ Россіи, тогда бы мы могли судить и видѣть, гдѣ такихъ больше происходить. Всѣмъ намъ извѣстно, что желѣзныя дороги протянувшіяся въ Россіи на 70 тысячъ верстъ и работающія днемъ и ночью безостановочно, при почти миллионной арміи служащихъ есть самое крупное и сложное предпріятіе въ Россіи и если къ сожалѣнію и происходить на нихъ то въ одномъ, то въ другомъ концѣ Россіи разныя происшествія, о которыхъ сами же дороги оповѣщаютъ, то въ соотношеніи съ другими предпріятіями даже менѣе безопасными, какъ то, заводами и фабриками, ихъ, если имъ вести статистику, обаяется менѣе, чѣмъ на

последнихъ, такъ какъ о происшествіяхъ на заводахъ и фабрикахъ до свѣдѣнія печати почти ничего не доходитъ. А теперь скажу. Гласность хороша и желательна, если она освѣщаетъ все достоверно и не односторонне и не на основаніи пакета съ собранными верхними осколками гнилыхъ шпаль. Ведь надо раньше знать, что каждая шпала, пролежавъ годъ, два, сверху всегда загниваетъ, а въдь срокъ годности ея 4—6 лѣтъ, такъ какъ держитъ рельсъ не гнилой верхъ шпалы, а ея здоровая сердцевина. Да не все же виновато въ этихъ крушеніяхъ одно М. П. С., виновато отчасти, хотя и косвенно, и само общество, которое въ прессѣ и въ лицѣ своихъ представителей, которые въ подавляющемъ большинствѣ, не будучи знакомы съ техническими условіями желѣзныхъ дорогъ и трудомъ на нихъ, высказало рядъ пожеланій объ увеличеніи скорости движенія поѣздовъ, въ уменьшеніи стоянокъ ихъ по станціямъ и экономіи во всемъ и вотъ, иди навстрѣчу требованію общества, Министерство Путей Сообщенія за послѣдніе 5 лѣтъ, увеличило скорость поѣздовъ, сократило ихъ стоянки, почти на половину, сократило шпаты, повисило, такъ же почти на половину, доходность дорогъ и представило обществу удобствъ и согласованные поѣзда.

Разъ требовало всего этого общество, то оно и должно было предвидѣть, что съ увеличеніемъ скорости и сокращеніемъ стоянокъ поѣздовъ процентъ катастрофъ, само собой, повысится, такъ какъ при движеніи со скоростью 30 верстъ въ часъ всегда во время въ случаѣ препятствія можно остановиться и предотвратить крушеніе, при ходѣ же поѣзда, со скоростью 60 верстъ въ часъ, не всегда возможно это сдѣлать, да и размѣры крушенія тогда получатся уже другія, а при сокращенныхъ стоянкахъ поѣздовъ уже не получается того детального осмотра поѣздовъ, кото-

раго требуютъ къ себѣ поѣзда, такъ какъ за 1-2 минуты не только бѣгло осмотрѣть его нельзя, но даже обойти его кругомъ, а вѣдь достаточно недосмотрѣть одного лопнувшего гдѣ нибудь болта или отвернувшейся, какой нибудь гайки — вотъ Вамъ и катастрофа.

А высказанное, не помню въ какомъ году, пожеланіе Думы „сократить штаты и за счетъ сокращенія увеличить содержаніе оставшимся служащимъ“ не есть ли неосторожное пожеланіе, которое также повліяло на роств катастрофъ. Нельзя же брать намъ примѣръ съ заграничныхъ дорогъ, гдѣ, хотя штатъ служащихъ и меньше, но зато на лицо все техническія усовершенствованія, гдѣ нѣтъ такой канцелярщины отнимающей уйму времени въ ущербъ живому дѣлу, какая царитъ во всехъ вѣдомствахъ въ Россіи и, гдѣ нѣтъ такихъ членовъ общества, которые ради „потѣхи“ или „съ пьяныхъ глазъ“ или просто по безсознательности, ставили на пути слѣванія поѣзда разные ему препятствія, какъ то: рельсы шпалы, камни или отвинчивали на сѣти для ловли рыбы гайки, болты какъ это было при послѣднемъ крушеніи на Московско-Казанской дорогѣ, гдѣ новобранцы, какъ сами сознались, просто съ „пьяныхъ глазъ“ положили на путь рельсы, послѣдствіемъ чего было 15 убитыхъ и 14 тяжело раненыхъ пассажировъ, а такихъ случаевъ даже за послѣдніе дни насчитывается уже 7. Тутъ уже не о сокращеніи, а объ увеличеніи штата надо подумать, дабы охранять дороги отъ такихъ безсознательныхъ членовъ общества, которые „съ пьяныхъ глазъ“ или „ради потѣхи“ готовы сдѣлать крушеніе, а вѣдь только почти въ отъшеніи одной охраны у насъ и повышенный штатъ служащихъ противъ заграницы.

Правда, происходятъ катастрофы и по винѣ служащихъ, но много ли такихъ катастрофъ въ соотношеніи съ другими такими крупными предпріятіями, даже менѣе безопасными, чѣмъ желѣзныя дороги. А вѣдь желѣзныя дороги въ данное время въ Россіи проведены до 70 тысячъ верстъ съ арміей служащихъ до милліона человекъ. Поставьте вмѣсто поѣздовъ и засѣйте на этихъ 70-ти тысячахъ верстахъ передвигаться ежеминутно, даже такое безобидное и безопасное перемѣщеніе, какъ повозки запряженныя волами и то получится не менѣе разныхъ катастрофъ, чѣмъ на желѣзныхъ дорогахъ: у одного по недосмотру ось сломается, у другого слетитъ колесо, а третій уснувъ и въ канаву попадетъ, а перевозка на желѣзныхъ дорогахъ — не ѣзда на волахъ, гдѣ не слѣзалъ съ воза, все можно осмотрѣть и предвидѣть, а на желѣзныхъ-же дорогахъ достаточно одной изъ десятковъ тысячъ какой нибудь гайки отвернуться, лопнуть какому нибудь болту пучинъ пути, или расширеніе ея отъ атмосферныхъ условій, или недостаточной, въ нужный моментъ, расторопности служащаго, чтобы случилось крушеніе. Здѣсь все вліяетъ.

А присмотрѣлись ли Вы къ этой милліонной арміи служащихъ, обслуживающихъ дороги? вѣдь это люди добровольно отдавшіе себя, ради только куска хлѣба, въ торгу. Взгляните на ихъ трудъ, вникните въ ихъ жизнь, а потомъ уже обвиняйте ихъ. Вѣдь эти несчастные труженники не знаютъ даже, когда имъ сегодня придется поѣхать? когда поднимутъ на службу? У нихъ ничего нѣтъ нормальнаго. Сегодня ихъ поднимаютъ въ часъ ночи, а завтра въ два, послѣзавтра въ 12 ночи или дня. Ночь они превращаютъ въ день, а день въ ночь. Праздниковъ для нихъ нѣтъ, а также нѣтъ, не только никакой духовной пищи, но и церкви, гдѣ бы онъ могъ хотя на время забыться въ молитвѣ. Работа ихъ тоже ненормальная. Вступаютъ на дежурство на 12, 16, или на 24 часа, а смотришь проработалъ 24—30 или даже все двое сутокъ, такъ какъ этого требуютъ самыя условія службы на желѣзныхъ доро-

гахъ, что и урегулировать почти невозможно, такъ какъ нельзя же держать на каждой казармѣ, разѣздѣ или посылать съ каждымъ поѣздомъ лишнихъ людей, которые могли бы ихъ замѣнить въ случаѣ болѣзни, опозданія поѣздовъ въ пути и другихъ непредвидимыхъ случайностей. Работа тяжелая и рассчитанная по минутамъ и секундамъ, почему и работать приходится постоянно въ нервно-напряженномъ состояніи. Они работаютъ, и, даже еще усиленно тогда, когда все живое причется, въ пургу, ливень, въ 40° жару, холодъ, находясь иногда по поясъ въ водѣ, борясь съ природой, предупреждая этимъ разрушеніе пути и катастрофы. Отъ поступающихъ на службу на желѣзныя дороги, требуется и желѣзное здоровье, такъ какъ не каждый выдержитъ что бы одновременно передъ Вами было 40° жары, а сзади или сбоку было 40° холода, какъ это въ зимнее время испытываетъ паровозная бригада. Непосвященные въ ихъ трудъ и жизнь и представить себѣ не могутъ, насколько тяжела, отвѣтственна и въ концѣ концовъ не обезпеченная ихъ служба. Проѣзжая, Вы видите въ глухой тайгѣ, въ полѣ, на болотѣ маленькіе домики, именуемыя будками, казармами, разѣздами и станціями. Заглядывали ли Вы въ нихъ, интересовались ли, какъ эти люди и чѣмъ они живутъ и какъ и гдѣ воспитываютъ своихъ дѣтей.

Какая ихъ жизнь и какъ она протекаетъ въ этихъ одиноко стоящихъ будочкахъ, разѣздахъ вдали отъ деревень, селъ и городовъ подумайте и представьте себѣ сами, но что же касается ихъ несчастныхъ дѣтей, то они, не имѣя себѣ товарищей, не знаютъ дѣтской радости и въ добавленіе къ этому 90% ихъ остается за порогомъ школы, такъ какъ безъ помощи, нѣтъ никакой возможности на сторонѣ, не только учить, но еще и содержать ихъ, а пособія на это не выдаютъ, какъ это введено въ другихъ вѣдомствахъ, гдѣ чуть ли не со дня рожденія выдаютъ пособія на ихъ содержаніе, воспитаніе, а потомъ еще на казенный счетъ опредѣляютъ въ учебныя заведенія. Однимъ много дано, другимъ ничего, а гдѣ бы, кажется, какъ не на желѣзныхъ дорогахъ въ этомъ отношеніи прийти на помощь служащимъ, которые въ силу уже самой своей службы отчуждены не только отъ учебныхъ центровъ, но и отъ всего общества.

Желѣзнодорожныхъ служащихъ обвиняютъ въ некорректности, въ грубость и требуютъ отъ нихъ чуть ли не институтской благовоспитанности, но г.г. поставьте на ихъ мѣсто людей съ самыми крѣпкими нервами, и получившихъ врожденное свѣтское воспитаніе, долго ли они выдержатъ при такихъ условіяхъ работы, какъ на желѣзныхъ дорогахъ. Публика имѣетъ дѣло во время поѣздовъ большей частью съ дежурными по станціи, которымъ въ это время надо быть о четырехъ головахъ, чтобы вездѣ поспѣть и все сдѣлать: чтобы поѣзда не задержать, пролать во время билета, принять багажъ, сдѣлать запросъ убѣдиться въ готовности и безопасности пути, провѣрить дѣйствіе младшихъ служащихъ и все спѣшить, спѣшить и спѣшить, такъ какъ все время рассчитано у нихъ на минутахъ и секундахъ, а тутъ еще со всехъ сторонъ тормозятъ пассажиры и публика съ нужными и ненужными вопросами, а тамъ смотришь на путяхъ неладно, тутъ уже не только выходишь изъ хладнокровія, но проклинаешь и тотъ день, когда имѣлъ несчастье появиться на свѣтъ Божій и такъ со дня на день изъ года въ годъ. Вѣдь въ ихъ ряды вступаетъ немало людей съ высшимъ образованіемъ и воспитаніемъ и что-же мы видимъ, не проходитъ и двухъ лѣтъ, если только эти люди попали на линію, а не въ канцеляріяхъ засѣли, и если они интересуются дѣломъ и любятъ его, такими же становятся нервными, какъ и остальные



служащие да иначе и быть не можетъ, такъ какъ служба на желѣзныхъ дорогахъ страшно отвѣтственная, и требующая непрерывнаго къ себѣ вниманія. Ихъ преждевременно калѣчатъ самыя условія службы. Въмѣсто того, что-бы ихъ обвинять за то, что другой разъ послѣ трудовой безсонной ночи, полной разныхъ волненій и сорвется безсознательно какое либо рѣкое выраженіе—надо только пожалѣть, такъ какъ они тогда не только не соображаютъ, но и не видятъ Васъ, такъ какъ отъ усталости мозги отказываются работать, глаза же заплыли кровью отъ безсонно проведенной ночи. А дома днемъ какой отдыхъ. Не успѣлъ прилечь, какъ дѣтскій крикъ, шумъ у сосѣда на дворѣ,—тебя уже поднялъ, такъ какъ у нихъ не только нѣтъ отдѣльныхъ осѣлковъ, но и вся квартира у другого состоитъ изъ одной комнаты, отдѣляющейся отъ сосѣда досчатой перегородкой. А тамъ не выспавшись съ разбитой отъ безсонницы головой предстоить опять служба и такъ вся жизнь ихъ проходитъ. Тяжкій преступникъ, сосланный въ безсрочную каторгу и тотъ знаетъ когда онъ поѣстъ, когда онъ отдохнетъ, чего не знаетъ желѣзнодорожный служащій. Ихъ оскорбляетъ и пьяный пассажиръ, и важный баринъ и малѣйше кому не угодилъ сейчасъ-же угрожаютъ жалобной книгой, телеграммой Министру или замѣткой въ газетѣ. Возьмите дѣло Драгомана Петрова, какой оно подняло шумъ, создалась на немъ цѣлая литература. Сколько было вылито на несчастную миллионную армію служащихъ, помоевъ, сколько они нравственно перестрадали, пока разбиралось это дѣло, такъ какъ это дѣло касалось всѣхъ ихъ, а вѣдь въ стадѣ не безъ паршивой овцы, а въ дѣлахъ г. Петрова если и была какая некорректность со стороны служащихъ, то таковая была вызвана страннымъ поведеніемъ самого Петрова, которое ввело даже въ заблужденіе нѣсколькихъ врачей. Въ этомъ прискорбно печальномъ дѣлѣ г. Петровъ всѣхъ обвиняетъ: служащихъ дороги въ некорректномъ съ нимъ обращеніи, жандармскую полицію въ нанесеніи побоевъ, фельдшеровъ и врачей въ признаніи его больнымъ, вините въ его дѣйствія, не странными ли онѣ Вамъ покажутся—это: вскакиваніе на ходу поѣзда, предъявленіе въ 3 случаяхъ паспорта вмѣсто билета, возбужденное состояніе и брань, сползваніе съ дивана, порча около 30 бланковъ телеграммъ, просьба вынорочь розгами и въ заключеніе даже незнаніе названія мѣсяца.

Кому вѣрить—затрудняюсь. Обождемъ постановленія комиссіи, хотя, какъ теперь отчасти выяснилось, что агенты дороги оказались менѣе вѣхъ виновными въ этомъ кошмарномъ дѣлѣ, но оно оставило во всей миллионной арміи служащихъ—горкій осадокъ, но вѣдь въ стадѣ, повторю, не безъ паршивой овцы. Нѣтъ такой общины даже изъ 100 человѣкъ, чтобы не было своей „овцы“, а стадо желѣзнодорожныхъ служащихъ не малое и является по количеству вторымъ послѣ славнаго нашего войска.

Такъ не обвиняйте же ихъ огуломъ. Это крикъ наболѣвшей души. Не обвиняйте же такъ сурово, не критикуйте и не сравнивайте ихъ съ пануасами, какъ это въ своемъ фельетонѣ дѣлаетъ столь чтимый нашъ г. Немировичъ-Данченко. Имъ безъ этого тяжело. Оправдываясь, освѣщать свой трудъ, писать, у нихъ нѣтъ времени. Прийдите, посмотрите и убѣдитесь, тогда Вы перестанете къ нимъ такъ сурово относиться и сами начнете просить за нихъ, чтобы облегчить ихъ дѣйствительно каторжно-непосильный трудъ, насколько таковой только возможно облегчить на желѣзныхъ дорогахъ ихъ, будущую инвалидность, такъ какъ убѣдитесь, что каждого желѣзнодорожного служащаго она ждесть за плечами, такъ какъ здоровье ихъ благодаря условіямъ самой службы, изнашивается очень быстро. Вѣдь ихъ принимаютъ на желѣзныя дороги вполне

здоровыхъ и свидѣтельствуютъ строже чѣмъ новобранцевъ и не служащія виноваты, если ихъ черезъ 5, 10 или 15 лѣтъ выбрасываютъ за бортъ, какъ потерявшихъ дальнѣйшую трудоспособность, а сама ихъ служба, потому и нельзя къ нимъ, какъ это нынѣ проектируютъ примѣнять для пенсіи известную выслугу лѣтъ. Разъ потерялъ здоровье на службѣ и это доказано—обеспечьте дальнѣйшую его инвалидность и не выбрасывайте его за бортъ, какъ выжатый лимонъ, дайте имъ возможность учить дѣтей, оцѣните по достоинству ихъ дѣйствительно тяжелый трудъ и дайте имъ поскорѣе правовое положеніе наравнѣ съ чиновниками другихъ вѣдомствъ и тогда повѣрите не только прекратятся крушенія по винѣ переутомленныхъ служащихъ, но и прекратится частая ихъ смѣняемость, которая также имѣетъ влияние на катастрофы, такъ какъ тогда служащія зная, что когда-бы не наступила ихъ инвалидность, они будутъ обеспечены и не пойдутъ по міру, а въ зависимости этого не будутъ жалѣть ни силъ, ни здоровья съ чѣмъ они нынѣ считаются, такъ какъ боятся окончательно потерять здоровье до выслуги 15, 20—30 лѣтъ, а потому нынѣ если ему дома не пришлось отдохнуть, то онъ уже не такъ борется со сномъ на посту своемъ, который требуетъ бодрствованія, какъ бы боролся, зная что онъ за потерю раньше времени здоровья, будетъ вознагражденъ.

Эта статья мною разслана во всѣ распространенныя газеты какъ столичныя такъ и въ провинціальныя, такъ какъ дальше молчать преступно. Уже и теперь насъ сравниваютъ и осмѣиваютъ какъ дикарей-людоѣдовъ, называя насъ пануасами. Отвели въ своихъ газетахъ для насъ цѣлые отдѣлы, въ которыхъ заносятся и освѣщаются всѣ наши ошибки. Въ защиту-же—никто. А вѣдь въ эту сесію въ Гос. Думѣ будутъ разсматриваться столь важныя для насъ законопроекты какъ уставъ о службѣ и положеніе о пенсіонныхъ кассахъ и если мы будемъ и дальше молчать, то повѣрите, что наши законопроекты не пройдутъ даже въ Правительственной редакціи.

Начальникъ станціи  
Нерчинскъ-городъ Гр. Камубскій.

### Свѣдѣнія о количествѣ перевозокъ и валовомъ доходѣ по Забайкальской жел. дорогѣ за сентябрь мѣсяца 1913 года.

Въ отчетномъ мѣсяцѣ пассажировъ по общему тарифу перевезено 233327, выручено 199036 руб.; пассажировъ по воинскому тарифу 36122, выручено 26036 руб. 33 коп. перевозка арестантовъ и конвойныхъ дала выручки 168484 руб. 37 коп.; отъ всѣхъ остальныхъ перевозокъ въ пассажирскихъ и товаропассажирскихъ поѣздахъ 70972 пуд., выручено 14010 руб. 76 к.; перевозка 521059 пуд. въ поѣздахъ большой скорости, дала выручки 67700 р. 71 к.; перевозка 27253532 пуд. малой скорости, дала выручки 774573 руб. 01 коп.; дополнительныхъ сборовъ зависящихъ и независящихъ отъ перевозокъ на сумму 66066 руб. 83 коп.—Такимъ образомъ валовой доходъ дороги за сентябрь 1913 года выразился въ суммѣ 1.315908 руб. 01 коп. т. е. болѣе на 30574 руб. 84 коп. выручки за тотъ же мѣсяцъ предшествовавшаго года.—Съ 1 января 1913 года по конецъ отчетнаго мѣсяца выручено 9.573701 руб. 46 коп.; за тотъ же періодъ времени 1912 г. выручено 8.473972 руб. 42 коп.; въ 1911 г.—8.363801 руб. 23½ коп. и въ 1910 г.—6.553434 руб. 25 коп.



**Свѣдѣнія о количествѣ перевозокъ и валовомъ доходѣ по Забайкальской жел. дорогѣ за октябрь мѣсяцъ 1913 года.**

Въ отчетномъ мѣсяцѣ пассажировъ по общему тарифу перевезено 263646, выручено 261869 руб. 85 коп.; съ 23145 пассажировъ по воинскому тарифу и перевозку арестантовъ и конвойныхъ получено 31239 руб. 60 коп.; отъ всѣхъ остальныхъ перевозокъ въ пассажирскихъ и товаропассажирскихъ поѣздахъ 59262 пуд., выручено 10876 руб. 60 коп.; перевозка 671567 пуд. въ поѣздахъ большой скорости, дала выручки 88004 руб. 14 коп.; перевозка 37.706.494 пуд. малой скорости, дала выручки 665624 руб. 31 коп.; дополнительныхъ сборовъ зависящихъ и независящихъ отъ перевозокъ на сумму 21566 руб. 60 коп.—Такимъ образомъ валовой доходъ дороги за октябрь мѣсяцъ 1913 года

выразился въ суммѣ 1.079.181 руб. 10 коп., т. е. болѣе на 122318 руб. 18 коп. выручки за тотъ же мѣсяцъ 1912 года. Съ 1 января 1913 года по конецъ отчетнаго мѣсяца выручено 10.652.882 руб. 56 коп.; за тотъ же периодъ времени 1912 года выручено 9.430.835 руб. 32 коп.; въ 1911 г.—9.270.302 руб. 64½ коп.; въ 1910 г. 7.286.537 руб. 74 коп.

За Редактора, Инженеръ **Х. Федоровъ.**







## ОБЪЯВЛЕНИЯ.

Для удовлетворения строительных надобностей работ по постройке II пути на участках Байкаль-Култукь-Танхой Забайкальской железной дороги в 1914 году потребуется до 80000 кубических футов мостовых брусев и мостового 2<sup>1</sup>/<sub>2</sub>" настила, а также до 94 комплектов переводных брусев.

Сообщая об этом, Управление работ по постройке II пути участков Байкаль-Култукь-Танхой Забайкальской железной дороги просит лиц, желающих взять на себя означенную поставку, подать о сем в Управление работ, находящемуся в г. Иркутск, по Тихвинской ул. в д. Громовой, соответствующее заявление не позже 1 апреля 1914 г.

Бланки заявлений, условия и все проч. данные, касающиеся вышеупомянутой поставки желающие могут получить в Управлении работ лично, а также могут быть высланы и почтой по получении о сем извещения.



Управление работ по постройке II-го пути на участке „Байкаль-Култукь-Танхой“ Забайкальской железной дороги симъ объявляет, что на 25 апреля 1914 года в 12 часов дня в Управлении работ (г. Иркутск, Тихвинская ул. д. Громовой) назначается конкуренция на изготовление, устройство и установку блокировочных и централизованных приборов для стрелок и сигналов на станциях, остановочных пунктах и проходных блокпостах уч. Байкаль Култукь-Танхой.

Съ проектами, чертежами можно знакомиться, а равно и получать бланки заявлений, расцѣпочных вѣдомостей, технических условий и другихъ приложений в канцелярии Управления работъ отъ 9 час. утра до 3 часовъ дня, начиная съ 15-го марта.



**ОБЪЯВЛЕНИЕ.**

Въ Управленіи Збайкальской желѣзной дороги 30-го  
апрѣля 1914 года въ 12 часовъ дня назначается

**КОНКУРЕНЦІЯ**

**НА ПРОДАЖУ РАЗНАГО МЕТАЛЛИЧЕСКАГО ЛОМА**

около 105.000 пудовъ.

Подробности лично и почтой (гор. Иркутскъ, 3-я сол-  
датская улица, домъ Кравца Матеріальная служба) отъ 9  
до 3 час. дня.