

М. П. С.

ВѢСТНИКЪ**ЗАБАЙКАЛЬСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.**

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ЖУРНАЛЬ.

Выходитъ въ Иркутскѣ, при Управленіи Забайкальской жел. дор., подъ редакціей Начальника дороги.

УСЛОВІЯ ПОДПИСКИ

— НА —

„Вѣстникъ Забайкальской жел. дор.“

Подписная плата:

	На годъ.		На 1/2 года	
	Руб.	К.	Руб.	К.
Для посторон. лиц.	5	—	3	—
„ учрежд. Заб. ж. д.	2	50	1	25
„ служаш. Заб. ж. д.	2	—	1	—

Для служащихъ Забайкальской ж. д. допускается
разсрочка по 20 к. съ мѣсяцъ; плата можетъ
быть удержана изъ жалованья

№ 22.ПОДПИСКА И ОБЪЯВЛЕНІЯ
ПРИНИМАЮТСЯ:въ Управленіи—въ Конторѣ Редакціи и
въ книжномъ магазинѣ Макушина и
Посохина.

Плата за объявленія взимается.

За 1 страницу въ одномъ номерѣ . . . 15 руб.
„ полстраницы „ „ „ . . . 10 „
„ четв. стран. „ „ „ . . . 5 „

За строку пелита въ столбцѣ или за мѣсто,
занимаемое ею:

На годъ 4 р. 50 к.
На полгода 2 „ 50 „
Въ одномъ номерѣ „ 20 „

Отдѣльный номеръ—5 коп.

Адресъ Редакціи и Конторы: Иркутскѣ, улица Гр. Кутайсова, д. Кузнецца, Управленіе Забайкальской желѣзной дороги.
Контора открыта отъ 11 ч. до 4 ч. дня.

СОДЕРЖАНІЕ: Обь институтѣ вагонныхъ ревизоровъ.—Безопасность прежде всего.—Краткій отчетъ.—Вѣдомость
1/2⁰/0⁰ отчисленій на школьныя нужды.

Продолжается подписка на еженедѣльный журналъ

ВѢСТНИКЪ ЗАБАЙКАЛЬСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ

Восьмой годъ изданія.

НА 1915-й годъ.

Восьмой годъ изданія.

Выходитъ въ Иркутскѣ, при Управленіи Забайкальской
желѣзной дороги.

подъ редакціей Начальника дороги.

УСЛОВІЯ ПОДПИСКИ—ВЪ ЗАГОЛОВКѢ.

Адресъ редакціи: Иркутскѣ, улица Графа Кутайсова, домъ Кузнецца, Управленіе Забайкальской желѣзной дороги.



Торговый Домъ Макушинъ и Посохинъ

— ВЪ ИРКУТСКѢ. —

Книжный магазинъ имѣеть громаднѣйшій выборъ книгъ по всѣмъ отдѣламъ знанія. Новости науки и литературы. Продажа по номинальной—столичной цѣнѣ

Магазинъ учебныхъ пособій, письменныхъ и чертежныхъ принадлежностей снабженъ всѣмъ необходимымъ для канцелярій, конторъ и проч.

Музыкальный магазинъ имѣеть громаднѣйшій выборъ инструментовъ и нотъ для всѣхъ инструментовъ и цѣннѣйшій. Рояли, пианино, фисгармоніи.

ТИПО-ЛИТОГРАФІЯ, СТЕРЕОТИПНАЯ,

ПЕРЕПЛЕТНАЯ, ЛИНОВАЛЬНАЯ.

ВЪ КНИЖНОМЪ МАГАЗИНѢ Макушина и Посохина

ВЪ ИРКУТСКѢ

ПОСТУПИЛИ ВЪ ПРОДАЖУ:

Желѣзнодорожное дѣло.

Адриановъ, Г. и Чмутовъ, С. Сѣть желѣзныхъ дорогъ Россіи въ будущемъ съ приложеніемъ карты 55410 верстъ новыхъ желѣзнодорожныхъ линій. Ц. 1 р. 80.

Алехинъ, Н. Вычисленіе объемовъ, занимаемыхъ въ насыпяхъ желѣзнодорожнаго двупутнаго полотна искусственными сооружениями и объемовъ отсыпки конусовъ у желѣзныхъ мостовъ малыхъ отверстій. Ц. 40 к.

Архангельскій, Е. Полное руководство для начальниковъ станцій, ихъ помощниковъ и лицъ, ихъ замѣняющихъ по хозяйственной, административной и технической части службы движенія на желѣзныхъ дорогахъ. Ц. 3 р. 50 к.

Бемъ. Руков. службы паровознаго машиниста съ прилож. статей объ устройствѣ желѣзнодорожнаго пути и пр. Съ 260 рис. и 15-ю отд. чертежами. Спб. 1901 г. 2 50 к.

Блюмъ, Боррисъ и Баригаузенъ. Соврем. техника желѣзнодорожнаго дѣла. *Отдѣлъ I.* Подвижной составъ и мастерскія, т. I. Паровозы съ 482 чертеж. и 23 табл. Спб. 900 г. 9 р. т. II. Вагоны, автоматич. тормазы, снѣгоочистители, подвиж. составъ электр. дорогъ, паромы; правила для сооруж. подвиж. состава. Съ 640 чертеж. и 20 табл. Спб. 903 г. 9 р.

— т. III. Мастерскія. Съ 119 рис. и 3 лит. табл. Спб. 93 г. 2 р. 60 к.

Отдѣлъ II. Сооруженіе желѣзныхъ дорогъ т. I. Провѣшиваніе линій и устройство пути. Съ 82 рис. и 4 литогр. табл. Спб. 1898 г. 2 р.

— т. II. Верхнее строеніе желѣзн. дорг. Съ 299 чертеж. Спб. 98 г. 3 р.

т. III. Устройство желѣзнодорож. станцій. Съ 604 рис. и 13 лит. табл. Спб. 904 г. 9 р.

т. IV. Сигналы и др. мѣры безопасности. Съ 596 рис. и 9 лит. табл. Спб. 905 г. 7 р.

— *Отдѣлъ III.* Содержаніе и эксплуатация желѣзн. дорогъ 3 I. Содержаніе желѣзн. дорогъ. Съ 146 рис. и 2 табл. Спб. 902 г. т. руб. 50 к.

Богоявленскій, Н. Правила технической эксплуатациі, въ 16 лекціяхъ. Съ прилож. таблицъ, рисунковъ и графиковъ. Ц. 2 р. 50 к.

Бѣлелюбскій, А. Справочная книга для дорожныхъ мастеровъ, старшихъ рабочихъ, смотрителей зданій и десятниковъ. Ц. 2 руб. 25 коп.

Гордѣенно, Я. Курсъ желѣзныхъ дорогъ. По программѣ утвержд. Г-номъ Министр. П. С. для экзамена на званіе техника путей сообщенія. Цѣна 4 р. 50 к.

Гельферъ. Защита мостовыхъ быковъ отъ подмыва. Настольная

книжка г. г. Начальникамъ желѣзнодорожныхъ дистанцій и участковъ. Цѣна 75 коп.

Житковъ, С. и Герсевановъ, Н. Правила составленія смѣтъ, производства работъ и технической отчетности по вѣдомству Путей Сообщенія. Для техниковъ путей сообщенія. Ц. 1 р.—50 к.

Змировъ, К. П. Общій уставъ Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ съ законодательными мотивами, на которыхъ основанъ Уставъ съ разъясненіями Правительств. Сената и замѣчаніями составителя. Цѣна 6 руб. 50 коп.

Клячко, В. Л. Желѣзнодорожное право. Алфавитный указатель вопросовъ желѣзнодорожнаго права и претензионной практики. Ц. 3 р.

Кноррингъ, Ѳ. Попытка опредѣлить хозяйственность эксплуатаціи желѣзной дороги. Забайкальская жел. дор. 1906—1909 года. Цѣна 1 р. 80 коп.

Краевскій Инж. П. С. Мировая-Транзитная Сибирская желѣзная дорога. 1. Пассажирское движеніе. 2. Грузовое движеніе. 3. Переправы поѣздовъ черезъ оз. Байкаль и Кругобайкальская жел. дор. 4. Сибирь призванная къ новой жизни. 5. Китайцы среди русскихъ. 6. Сокращеніе транзита. 7. Значеніе Сибирской жел. дор. 98 г. 1 р.

Кренке. Руководство къ разбивкѣ закругленій на обыкновенныхъ и желѣзныхъ дорогахъ. Съ полными таблицами и чертежами. Ц. 80 к.

Мелентьевъ, А. Забайкальская желѣзная дорога во время мира и русско-японской войны 1900—1907 г. г. Коррективы къ книгѣ Ѳ. И. Кнорринга „Попытка опред. хозяйств. эксплуатаціи желѣзной дороги.“ Ц. 1 р. 80 к.

Новицкій, А. Руководство къ изученію Коммерческой службы на желѣзныхъ дорогахъ. Съ прилож. 44 образцовъ бланковъ. Ц. 2 руб. 50 коп.

Нолькенъ, А. Законъ объ обезпеченіи рабочихъ на случай болѣзни. Практическое руководство. Ц. 2 р.

Правила технической эксплуатаціи желѣзныхъ дорогъ, открытыя для общаго пользованія. Общія положенія. Обязанности служащихъ. Содержаніе и охраненіе пути и сооружений. Содержаніе подвижнаго состава и пользованіе имъ. Движеніе поѣздовъ. 04 Ц. 40 к.

Прошинъ, Ѳ. Желѣзнодорожныя правила по коммерческой части изложенныя въ видѣ программы (въ вопросахъ и отвѣтахъ) для испытанія станціонныхъ агентовъ въ знаніи служебныхъ обязанностей. Изд. 10-ое. Цѣна 1 р.—20 к.

Соковичъ, В. Катехизисъ по технической части службы движенія. Ц. 1 р. 80 коп.

Шмейдлеръ. Желѣзно-дорожное дѣло. Руководство къ подготовленію служащихъ при поступленіи на желѣзныя дороги. Цѣна 1 руб. 50 коп.

ВѢСТНИКЪ

ЗАБАЙКАЛЬСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ЖУРНАЛЬ.

Выходитъ въ Иркутскѣ, при Управленіи Забайкальской жел. дор., подъ редакціей Начальника дороги.

Официальные сообщенія и распоряженія по Управленію Забайкальской желѣзной дороги.

М. П. С.

Забайкальская желѣзная дорога.

ПРИКАЗЪ

23 мая 1915 г.

№ XXIII.

(Окончаніе).

По службѣ Пути.

Объявляется строгій выговоръ: по 3 уч. пут. сторожу **Зезюлько** Дмитрію, за неустрѣчу п. № 4 въ ночь съ 9 на 10 февраля с. г.

Выговоръ съ предупрежденіемъ о смѣщеніи: по 4 участку артельному старостѣ **Обухову** Филату, за неправильное веденіе табелей.

Выговоръ съ предупрежденіемъ объ увольненіи: по 7 участку: ремонтному рабочему **Данилову** Николаю, за невыходъ на работу и по 15 участку: путевому сторожу **Лютину** Ивану, за неустрѣчу п. № 134—8 февраля с. г.

За Начальника дороги,

инженеръ **Д. Кленовъ.**

Начальникъ службы Пути,

инженеръ **Н. Кислицынъ.**

По службѣ Тяги.

Объявляется выговоръ: Конторщику службы **Гомратъ-Курекъ** Стрпану, за неправильно данную имъ по телефону справку для г. Начальника дороги, 14 февраля с. г.; по Читинскимъ главнымъ мастерскимъ: конторщику **Козлову** Александру, за грубый и неправильный отказъ отъ отвѣта на вопросы, предложенные ему Начальникомъ Мастерскихъ черезъ Старшаго Счетовода. По депо Слюдянка: Машинисту **Исаеву** Григорію, его помощнику **Топольницкому** Гавріилу, за задержку 3 декабря 1914 г. поѣзда № 43, вслѣдствіе неисправности паровоза № 4254; по депо Маньчжурія машинисту

Арчакову Семену, за дерзкое обращеніе съ дежурнымъ по депо Оловянная инженеромъ **Кашаевымъ**; поѣздному кочегару **Ермакову** Николаю, за неявку 26 декабря 1914 г. на службу.

Выговоръ съ предупрежденіемъ объ откомандированіи на дорогу собственниці: помощнику машиниста **Федорову** Ивану, за самовольную отлучку въ Иркутскѣ отъ партіи, безъ уважительныхъ причинъ при слѣдованіи въ командировку 3 сентября 1914 г., послѣдствіемъ чего выѣхалъ къ мѣсту службы на 1 день позднеѣ.

За Начальника дороги,

инженеръ **Х. Федоровъ.**

За Начальника службы Тяги

Постыловъ.

М. П. С.

Забайкальская желѣзная дорога.

ПРИКАЗЪ

30 мая 1915 г.

№ XXIV.

Полъщенные ниже перечислены въ личномъ составѣ служащихъ въѣзженной мѣтѣ дороги, объявляются для свидѣнія:

Начальникъ дороги, инженеръ **Н. Зурабовъ.**

Правитель Канцеляріи **Б. Тоукій.**

По Школьному Отдѣлу.

Назначается дополнительное содержаніе надороговизну жизни: сторожамъ школъ: Мысовской—**Мисютѣ** Роману и **Тесля** Евстафію; Читинской—**Мионовой** Евдокіи, **Питерманъ** Маріи и **Шуваловой** Ульянѣ; Лиственичной—**Паткову** Александру, по 3 руб.

каждому въ мѣсяцъ и Маньчжурской—Щекину Никифору, 2 руб. въ мѣсяцъ—въ мѣсяцъ съ 1 января с. г.

Вр. и. о. Ревизора Образовательныхъ учреждений *Б. Тоцкий.*

По службѣ Сборовъ.

Увольняется отъ службы по прошенію: временный переписчикъ **Каргановъ** Григорій, съ 1 апрѣля с. г.

За Начальника службы Сборовъ *Н. Яблонскій.*

По службѣ Сборовъ и Пенсіонной Кассѣ.

Назначается: времен. конторщикъ Пенсіонной Кассы **Мокржецкій** Иванъ, временнымъ конторщикомъ службы Сборовъ, съ жалованьемъ по 50 руб., съ 11 сего марта с. г.

За Начальника службы Сборовъ *Н. Яблонскій.*

Завѣдывающій дѣлами Комитета Пенсіонной Кассы *Равликъ.*

По службѣ Движенія.

Увольняется отъ службы по прошенію: сторожъ Счетоводства сл. Движенія **Никифоровъ** Корнилій, съ 3 марта с. г.

За Начальника сл. Движенія, инженеръ *Н. Николаевъ*

По службѣ Движенія и Отд. Телеграфа.

Назначаются: помощники Нач. ст. Баляга **Чабилисъ-Цыбулевичъ** Норбертъ, раз. Атамановскій **Лощуковъ** Петръ, телеграфистами, первый ст. Зубарево на окладъ 528 руб. жалованья 72 руб., личноприсвоенныхъ, кварт. натур., и 60 руб. 10% прибавки съ 24 февраля с. г., второй раз. Атамановскій на окладъ 480 руб. жалованья, 210 руб. кв. и 48 р. на дорог. жизни, съ 26 февраля; пом. Нач. раз. Кука **Рагелисъ** Юсифъ, телеграф. ст. Оловянная на окладъ жалованья 528 руб., личноприсвоенныхъ 72 руб. и 10% прибавка 60 руб. всего 660 руб. въ годъ при квартирѣ натурой, съ 22 февраля с. г.; помощникъ Начальника развѣзда № 72 **Химичъ** Филиппъ, телеграфистомъ ст. Яблоновая. на окладъ жалованья 480 руб., квартирныхъ 210 руб. и на дороговизну жизни 48 руб. въ всего 738 р. съ 22 февраля с. г.

За Начальника службы Движенія, инженеръ *Бабаевъ.*

Начальникъ Телеграфа, инженеръ *Шиврисъ.*

По службѣ Тяги

Смѣщается: Машинистъ III класса депо Оловянная **ГАРБУЗЪ** Моисей на должность помощника машиниста I класса того же депо, на окладъ жа-

лованья 432 руб., квартирныхъ 210 руб. и на дороговизну жизни 48 руб. въ годъ, съ 1 марта с. г.

За Начальника Службы Тяги, инженеръ *Стоговъ.*

По службѣ Пути.

Опредѣляются: по 1 участку: **ЖИВОГЛЯДОВЪ** Иванъ, переѣзднымъ сторожемъ; съ жалованьемъ по 25 руб. и на дороговизну жизни по 3 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур. съ 1 марта с. г.; по 2 участку: **ТЮРИКОВЪ** Александръ, ремонтнымъ рабочимъ съ жалованьемъ по 25 руб. и на дороговизну жизни по 3 руб. въ мѣсяцъ, при кварт. нат. съ 1 февраля с. г.; **БРАЖНИКОВЪ** Архипъ, путевымъ сторожемъ, съ жалованьемъ по 25 руб. и на дороговизну жизни по 3 руб. въ мѣсяцъ, при кварт. нат., съ 1 марта с. г.; по участку: **МИХАЙЛОВЪ** Терентій, **КОРШУНОВЪ** Илья, оба ремонтными рабочими, съ жалованьемъ по 25 руб. и на дороговизну жизни по 2 руб. въ мѣсяцъ, при кварт. нат., съ 16 марта с. г.; **АЗАНОВЪ** Дмитрій, путевымъ сторожемъ, съ жалованьемъ по 25 руб. и на дороговизну жизни по 2 руб. въ мѣсяцъ, при кварт. натур., съ 11 марта с. г.; по 10 участку: **КОРУСЪ** Болеславъ, временнымъ путевымъ сторожемъ на обвалахъ, съ жалованьемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ, при кварт. натур., съ 1 января с. г.; **НИКОЛАЕВЪ** Георгій, **ВАСИЛЬКОВЪ** Гаврииль, оба ремонтными рабочими, съ жалованьемъ по 25 р. и на дороговизну жизни по 3 руб. въ мѣсяцъ, при кварт. нат.; **НИКОЛАЕВЪ** съ 20 января, **ВАСИЛЬКОВЪ**, съ 1 марта с. г.; и по 14 участку: **ШУБНЯКОВЪ** Иванъ путевымъ сторожемъ съ жалованьемъ по 25 руб. и на дороговизну жизни по 3 руб. въ мѣсяцъ, при кварт. нат., съ 1 марта с. г.

Назначаются временный чертежникъ 1 уч. по постройкѣ II пути уч. Байкаль-Калтукъ **КОРНИЛЬЕВЪ** Васили, подстаршимъ ремонтн. рабочимъ 9 уч., съ жалованьемъ по 31 руб. 25 к. и на дороговизну жизни по 3 руб. въ мѣсяцъ при кварт. нат., съ 8 марта с. г.; по 1 участку: ремонтный рабочій **ДЕНИСЕНКО** Михаилъ, путевымъ сторожемъ 1 уч., съ жалованьемъ по 25 руб. и на дороговизну жизни по 3 руб. въ мѣсяцъ, при кварт. нат. съ 1 марта с. г.; по 2 участку: тоннельный сторожъ **ВОСТРИЛОВЪ** Иванъ, ремонтнымъ рабочимъ 2 уч., съ жалованьемъ по 25 руб. и на дороговизну жизни по 3 руб. въ мѣсяцъ, при кварт. нат., съ 1 марта с. г.; по 3 участку: подстаршій ремонтный рабочій **МОТАРЕНКИНЪ** Лука, подстаршимъ ремонтнымъ рабочимъ 5 уч., съ жалованьемъ по 31 р. 25 к., лично-присвоен. по 8 р. 75 к. на дороговизну по 3 руб. и по доведен. до 10% личн. по 1 руб. въ мѣсяцъ, при кварт. нат., съ 16 февраля с. г.; по 4 участку: путевые сторожа; **СВЕРИДЪ** Михаилъ съ 16 февраля с. г., **КОЛОДІЙ** Василій съ 1 марта с. г., оба ремонтными рабочими 4 уч. съ жалованьемъ по 25 руб. и на дороговизну жизни по 3 руб. въ мѣсяцъ, **КОЛОДІЙ**, съ лично-присвоен. по 5 руб. въ мѣсяцъ, и **ЛОБЫНЦЕВЪ** Федоръ ремонтнымъ рабочимъ 7 уч., съ жалованьемъ по 25 руб., личноприсвоен. по 5

руб., на дороговизну жизни по 2 руб. и по доведенію до 10% личн. по 1 руб. въ мѣсяцъ, при кварт. нат., съ 1 марта с. г.; по 5 участку: подет. ремонтный рабочій **КИРЕЕВЪ** Александръ подстаршимъ ремонтн. рабочимъ 3 уч. съ жалованьемъ по 31 р. 25 к. и на дороговизну жизни по 3 руб. въ мѣсяцъ, при кварт. нат., съ 16 февраля с. г.; и ремонтный рабочій **ЛОБОВЪ** Иванъ ремонтн. рабочимъ 4 уч., съ жалованьемъ по 25 руб. и на дороговизну жизни по 3 руб. въ мѣсяцъ, при кварт. нат. съ 1 марта с. г.; по 7 участку: путевые сторола **МИЛИЦЫНЪ** Василій и **ОЛЕЩУКЪ** Іуліанъ оба ремонтными рабочими 7 уч., съ жалованьемъ по 25 руб. не дорог. жизни по 2 руб. въ мѣсяцъ Олещукъ кромѣ того съ личноприсвоен. по 5 руб. и подоведен. 10% личн. по 1 руб. въ мѣсяцъ, при кварт. нат., съ 1 марта с.г.; по 9 участку; подстаршій ремонтный рабочій **ЧЕЧУЛИНЪ** Федоръ подстарш. ремонтнымъ рабочимъ 16 уч., съ жалованьемъ по 31 р. 25 к. и на дороговизну жизни по 2 руб. въ мѣсяцъ, при кварт. нат., съ 1 марта с. г., и путевой сторожъ **АНОШКИНЪ** Дмитрій путевымъ сторожемъ 12 уч., съ жалованіемъ по 25 руб. лично-присвоен. по 5 руб. и на дороговизну жизни по 3 руб. въ мѣсяцъ при кварт. нат., съ 16 марта с. г.; по 10 ремонтный рабочій **АЛЕКСАНДРОВЪ** Сазонъ путевымъ сторожемъ 10 уч., съ жалованьемъ по 25 руб., лично-присвоен. по 5 руб. и на дороговизну жизни по 3 руб. въ мѣсяцъ, при кварт. нат., съ 1 марта с. г.; по 11 участку подстаршій ремонтн. рабочій **МИРОНОВЪ** Алексѣй банщикомъ 11 уч., съ жалованьемъ по 27 руб. 50 к., на дороговизну жизни по 2 р. и по доведенію до 10% личн. по 75 к. въ мѣсяцъ, при кварт. нат., съ 19 февраля с. г.; по 12 участку: ремонтные рабочіе **ТЕРЕЩЕНКО** Авдѣй, **МАЛЫШЕВЪ** Яковъ, **ЧЕМЧУГОВЪ** Филиппъ, **СОКОЛЬНИКОВЪ** Гавріиль, всѣ 4 путевыми сторожами 12 уч., съ жалованьемъ по 25 руб., лично-присвоен. по 5 руб. и на дороговизну жизни по 3 руб. въ мѣсяцъ, при кварт. нат., съ 1 марта с. г.; по 13 участку: Временный техникъ по изысканію II пути **Метельскій** Людвикъ подстаршимъ ремонтнымъ рабочимъ 13 уч. съ прежнимъ содержаніемъ, ранѣе получаемымъ имъ по должности подстарш. рем. рабоч. до перемѣщенія его на должность вр. техника, т. е. собственно жалованья по 31 руб. 25 к. лично-присв. по 8 р. 75 к. и на дороговизну жизни по 3 руб. и по доведенію до 10% личн. по 1 руб. въ мѣсяцъ, при кварт. нат. съ 1 января с. г. и ремонтные рабочіе **Матвѣевъ** Евлампій, подстаршимъ ремонтнымъ рабочимъ 13 уч., съ жалованьемъ по 31 руб. 25 к. въ мѣсяцъ и **Тарадановъ** Андрей, путевымъ сторожемъ 13 уч., съ жалованьемъ по 25 руб. и лично присвоен. по 5 руб. въ мѣсяцъ, оба на дороговизну жизни по 3 руб. въ мѣсяцъ, при кварт. натур., съ 1 марта с. г.; по 15 участку: ремонтный рабочій **Романенковъ** Василій ремонтнымъ рабочимъ 10 уч., съ жалованьемъ по 25 руб., лично-присвоен. по 5 руб. и на дороговизну жизни по 3 руб. въ мѣсяцъ, при кварт. нат., съ 1 марта с. г.; и по 16 участку; ремонтный рабочій **Садофьевъ** Степанъ ремонтнымъ рабочимъ 14 уч., съ жал. по 25 р. и надорогов. жизн. по 3 р. въ м-ць при кв. нат., съ 1 марта с. г.

Увольняются въ отпускъ на два мѣсяца: Десятникъ 10 уч. **Рогожниковъ** Иванъ, съ 1 марта с. г. безъ сохраненія содержанія и ремонтный рабочій 10 уч. **Котъ** Николай, съ 2 марта с. г. съ сохраненіемъ содержанія за одинъ мѣсяцъ.

Увольняются отъ службы: по прошенію: по 3 участку: путевой сторожъ **Малиновскій** Егоръ, съ 1 марта с. г.; по 10 участку: шт. конторщикъ. **Березниковъ** Иванъ съ 15 февраля с. г. и по 13 уч. перевѣздная сторожиха **Бѣляева** Пелагея, съ 1 февраля с. г.;

по минованіи надобности: по 8 участку временный путевой сторожъ на обвалахъ **Мокошѣевъ** Ефимъ, съ 15 января с. г.;

по болѣзни: по 13 участку путевой сторожъ **Пастуховъ** Александръ съ 1 марта с. г. и по 15 участку мостовой слесарь **Утробинъ** Константинъ съ 15 февраля с. г.

за переходомъ на Сызрано-Вяземскую жел. дов.; ремонтный рабочій 3 уч. **Антоновъ** Иванъ, съ 16 мая 1914 г.

Увольняются отъ службы: по 1 участку перевѣздный сторожъ **Павловичъ** Иннокентій, съ 25 февраля с. г. и по 16 участку: ремонтные рабочіе **Латынскій** Александръ, **Горовой** Тимофей, **Овчинниковъ** Гордей, всѣ 3 съ 1 февраля с. г.

Начальникъ сл. Пути, инженеръ **Н. Кислицынъ.**

М. П. С.

Забайкальская желѣзная дорога.

П Р И К А З Ъ

30 мая 1915 г.

№ XXV.

По Главной Бухгалтеріи.

Назначается взамѣтъ получаемого жалованья: дѣлопроизводителемъ **Кураксину** Владимиру и **Чинчевичу** Георгію, жалованья по 140 р. и квартирныхъ по 56 р. итого по 196 р. въ мѣсяцъ каждому, съ отнесеніемъ расхода: жалованье по 140 р. и квартир. по 35 р. на оч. № 17 п. 1 см. с. г. и добавочн. квартирн. по 21 р. на счетъ кредита по § 29 ст. 1 см. с. г.; **Волкову** Георгію, жалов. 136 р., квартирныхъ 54 р. 40 к. и личноприсвоенныхъ 60 к., итого 191 р. въ мѣсяцъ, съ отнесеніемъ расхода: жалованье 136 р. и квартир. 34 р. на оч. № 17 п. 1 см. с. г.; добавочн. квартир. 20 р. 40 к. и личноприсв. 60 к. на счетъ кредита по § 29 ст. 1 см. с. г.; **Наумову** Василію и **Алексѣеву** Петру, жалованье по 120 р. кварт. по 43 р. и личноприсв. по 2 р., итого по 165 р. въ мѣсяцъ каждому, съ отнесеніемъ расхода: жалов. по 120 р. и квартир. по 30 руб. на оч. № 17 п. 1 см. с. г., добавочн. квартир. по 13 р. и личноприсв. по 2 р. на счетъ кредита по § 29 ст. 1 см. 1915 г.; **Добродныхъ** Василію, жалов. 116 р., квартирн. 43 р. и личноприсвоенныхъ 1 р., итого 160 р. въ мѣсяцъ, съ отнесеніемъ расхода: жалов. 116 р. и кварт. 29 руб. на оч. № 17 п. 1 см. с. г., добавочн. кварт. 14 руб. и личноприсв. 1 р. на счетъ кредита по § 29 ст. 1 см. с. г.; **Рыжкову** Аркадію, жалов. 108 р. и кварт. 42 р., итого 150 р. въ мѣсяцъ, съ отнесеніемъ расхода: жалов. 108 р. и квартир. 27 руб. на оч. № 17 1 смѣты с. г. и добавочн. квартир. 15 р. на счетъ креди-

та по § 29 ст. 1 смѣты с. г.; счетоводамъ: **Ковальскому** Якову, жалов. 92 р. и квартир. 37 р., итого 129 р. въ мѣсяць, съ отнесеніемъ расхода: жалов. 92 р. и квартир. 23 р. на оч. № 17 п. 1 см. с. г. и добавочн. квартир. 14 р. на счетъ кредита по § 29 ст. 1 смѣты с. г., **Кулакову** Алексею, жалов. 88 р. и квартир. 22 руб. на оч. № 17 п. 1 см. с. г. и добавочн. квартир. 15 р. на счетъ кредита по § 29 ст. 1 см. с. г., **Балашеву** Виктору, **Святогорову** Иосифу, **Стеценко** Виктору, **Кичаеву** Дмитрію и **Бибину** Михаилу, жалов. по 80 р. и квар. по 32 р., итого по 112 р. въ мѣсяць каждому, съ отнесеніемъ расхода: жалов. по 80 р. и квартир. по 20 р. на счетъ оч. № 17 п. 1 и добавочн. квартир. по 12 р. на счетъ кредита по § 29 ст. 1 см. с. г.; **Орлову** Викторину жалов. 76 р. и квартир. 32 р., итого 108 р. въ мѣсяць, съ отнесеніемъ расхода: жалов. 76 р. и квартир. 19 р. на оч. № 17 п. 1 смѣты с. г. и добав. квартир. 13 руб. на счетъ кредита по § 29 ст. 1 см. с. г.; **Суворову** Ивану, **Гуляеву** Михаилу, **Фастикову** Трофиму, **Фримерману** Емельяну, **Грундштремъ** Эстеръ и **Фролову** Александру жалов. по 72 р. и квар. по 32 р., итого по 104 р. въ мѣсяць каждому съ отнесеніемъ расхода: жалов. по 72 р. и квартир. по 18 р. на счетъ оч. № 17 п. 1 смѣты с. г. и добавочн. квар. по 14 р. на счетъ кредита по § 29 ст. 1 см. с. г.; **Арцыбашеву** Иннокентію, **Иванову** Петру, **Котлевскому** Никифору и **Кормилицыну** Василию, жалов. по 68 р. и квар. по 28 р., итого по 96 р. въ мѣсяць каждому, съ отнесеніемъ расхода: жалов. по 68 р. и квартир. по 17 р. на очередн. № 17 рублей 1 см. с. г. и добавоч. кврат по 11 р. на счетъ кредита по § 29 ст. 1 см. с. г.; **Гришелю** Михаилу, **Наквасиной** Екатеринѣ, **Цурупъ** Георгію. и **Булгакову** Трофиму, жалов. по 64 р. и кварт. по 28 р., итого по 92 р. въ мѣсяць каждому, съ отнесеніемъ расхода: жалов. по 64 р. и кварт. по 16 р. на оч. № 17 п. 1 см. с. г. и добавочн. квартир. по 12 р. на счетъ кредита по § 29 ст. 1 смѣты с. г.; **Иванову** Василию, жалов. 52 руб. и квартир. 25 р., итого 77 руб. въ мѣсяць, съ отнесеніемъ расхода: жалов. 52 р. на оч. № 17 п. 1 см. с. г. квар. 7 р. на оч. № 17 п. 4 см. с. г. и 5 р. на счетъ кредита по § 29 ст. 1 см. с. г.; **Брянцеву** Иннокентію, жалов. 50 р. 66 к., квартир. 25 р. и личноприсв. 34 к., итого 76 руб. въ мѣсяць, съ отнесеніемъ расхода: жалов. 50 р. 66 к. на оч. № 17 п. 1 см. с. г. кварт. 12 р. 67 к. на оч. № 17 п. 2 добав. квартир. 7 р. 33 к. на оч. № 17 п. 4 и квартир. 5 р. и личноприсвоен. 34 к. на счетъ кредита по § 29 ст. 1 см. с. г.; **Балашевой** Аннѣ, жалов. 66 р. 66 к. квартир. 28 руб. и личноприсвоен. 34 коп., итого 95 руб. въ мѣсяць, съ отнесеніемъ расхода: жалов. 66 р. 66 к. и квартир. 16 р. 67 к. на оч. № 17 п. 1 см. с. г. добав. квартир. 11 р. 33 к. и личноприсв. 34 к. на счетъ кредита по § 29 ст. 1 см. с. г., **Малкозой** Глафирѣ жалов. 64 р. и квартир. 28 руб. итого 92 руб. въ мѣсяць, съ отнесеніемъ расхода жалов. 64 р. и квартир. 16 р. на оч. № 113 см. Байк. перен. с. г. и добав. кварт. 12 р. на счетъ кредита по § 29 ст. 1 см. с. г., **Оржельской** Еленѣ и **Иванову** Родіону жалов. по 66 руб. и квартир. по 28 руб. итого по 94 р. въ мѣсяць каждому, съ отнесеніемъ расхода: жалов. по 66 р. квартир. по 16 р. 50 коп. на очер. № 113 см. Байкальской перен. 1915 г. и добавочн. квартир. по 11 р. 50 к. на счетъ кредита по § 29 ст. 1 смѣты 1915 г.: конторщикамъ: **Вялягжанинсі** Маріи, **Кичаевой** Валентинѣ, **Скалацкому** Якову, **Вдовенко** Сергѣю, **Сафронову** Павлу, **Трасковскому** Рафаилу и **Любецкой** Евгеніи, жалов. по 48 р. и квартир. по 21 р., итого по 69 р. въ мѣсяць, съ отнесеніемъ расхода: жалов. по 48 р. на оч. № 17 п. квартир. по 12 р. на оч. № 17 п. 2 и добав. квартир. по 9 руб. на оч. № 17 см. с. г., **Писаревой** Вѣрѣ и **Щекочихиной** Лидіи, жалов. по 44 р. и квартир. по 21 руб., итого по 65 р. въ мѣсяць, съ

отнесеніемъ расхода: жалов. по 44 руб. на оч. № 17 п. 1, квартир. по 11 р. на оч. № 17 п. 4 смѣты 1915 г.

О сохраненіи прежнихъ окладовъ, всѣмъ 9 вышеименованнымъ конторщикамъ, путемъ выдачи разницы между прежнимъ и новымъ окладами подъ видомъ личноприсвоеннаго содержанія, возбуждено ходатайство предъ Управленіемъ желѣзныхъ дорогъ.

Вновь исчисленные оклады назначены: 3 дѣлопроизводителямъ **Кураксину**, **Чинчевичу** и **Волкову** съ 1 сентября 1914 г., согласно журнала Комитета Управленія желѣзныхъ дорогъ по Хозяйственному Отдѣлу, отъ 13 марта с. г. за № 611/575 и остальнымъ всѣмъ 41 лицамъ съ 1 января 1915 г., согласно распоряженія Управленія желѣзныхъ дорогъ отъ 17/18 февраля с. г. за № 3976/3805.

Начальникъ дороги,
инженеръ *Н. Зурабовъ*.
Главный Бухгалтеръ *Эфросъ*.

По Службѣ Пути.

Опредѣляется: инженеръ по новымъ работамъ Управленія сл. Пути Периской жел. дороги **Казинецъ** Самуилъ, помощникомъ Начальника 15 уч. сл. Пути Забайкальской жел. дор., съ окладомъ содержанія 2100 руб. въ годъ, при квартирѣ натурой, съ 15 марта с. г.

Назначается: дорожный мастеръ 9 участка **Дмитріевъ** Николай, дорожнымъ мастеромъ 5 уч. съ жалованьемъ по 90 руб. и личноприсвоен. по 11 руб. въ мѣсяць, при кварт. нат., съ 1 февраля с. г.

Начальникъ дороги,
инженеръ *Н. Зурабовъ*.

Начальникъ службы Пути,
инженеръ *Н. Кислицынъ*.

По службѣ Тяги.

Ставится на видъ: по дѣно В.-Удинскъ. Машинастамъ: **Кондратовичу** Степану, **Золотухину** Степану, опозданіе 16 октября 1914 г. на перегонъ разд. № 33—Кижана на 16 мин. при слѣдованіи съ п. № 50; **Бурдакову** Константину, опозданіе 6 декабря 1914 г. на перегонъ Кижаразд. № 33 на 15 мин. при слѣдованіи съ п. № 43; поѣзднымъ кочегарамъ: **Свѣнцицкому** Еремѣю, неоставленіе при отлучкѣ съ квартиры адреса, вслѣдствіе чего не могъ слѣдовать 12 января с. г., съ п. № 3; **Котову** Ивану. то же съ п. № 48.

Замѣчаніе: конторщику **Ковалеву** Константину, за несвоевременное доставленіе выписокъ изъ книгъ для записи текущаго ремонта паровозовъ; ламповику **Зирнисъ** Марцу, за небрежный уходъ за фонарями Галкина и неприпятіе мѣръ къ исправленію ихъ. Машинастамъ: **Доценникову** Алексею, за обрывъ винта стяжки Уленгута у багажнаго вагона № 624 въ п. № 4—31 декабря 1914 г. при троганіи съ мѣста на ст. Татаурово; **Адоньеву** Василию, за неосторожное троганіе 25 декабря 1914 г. съ мѣста на разд. № 33 поѣзда № 3, слѣдствіемъ чего былъ обрывъ стяжки Уленгута у вагона 3 класса № 445; **Мацулевичу** Яну, за неплавное подталкиваніе 8 октября 1914 г. п. № 38 при маневрахъ на 562 вер., слѣдствіемъ чего было паденіе въ вагонъ Александра Бѣлова отъ толчка; **Бурдакову** Константину, за опозданіе 21 ноября 1914 г. на перегонъ Татаурово-Боярскій при слѣдованіи съ п. № 51 и 22 ноября 1914 г. на перегонъ Мысовая-Селенга при слѣдованіи съ п. № 60.

(Ожиданіе слѣдуетъ).

М. П. С.

ВѢСТНИКЪ

ЗАБАЙКАЛЬСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

ЕЖЕНЕДѢЛЬНЫЙ ЖУРНАЛЬ.

Выходитъ въ Иркутскѣ, при Управленіи Забайкальской жел. дор., подъ редакціей Начальника дороги.

УСЛОВІЯ ПОДПИСКИ

— Н А —

„Вѣстникъ Забайкальской жел. дор.“

Подписная плата:

	На годъ.		На 1/2 года	
	Руб.	К.	Руб.	К.
Для посторон. лицъ . . .	5	—	3	—
„ учрежд. Заб. ж. д. . .	2	50	1	25
„ служащ. Заб. ж. д. . .	2	—	1	—

Для служащихъ Забайкальской ж. д. допускается разсрочка по 20 к. въ мѣсяцъ; плата можетъ быть удержана изъ жалованья.

№ 22.

ПОДПИСКА И ОБЪЯВЛЕНІЯ ПРИНИМАЮТСЯ:

въ Управленіи—въ Конторѣ Редакціи и въ книжномъ магазинѣ Макушина и Посохина.

Плата за объявленія взимается.

За 1 страницу въ одномъ номерѣ . . .	15 руб.
„ полстраницы „ „ „ . . .	10 „
„ четв. стран. „ „ „ . . .	5 „

За строку петита въ столбцѣ или за мѣсто, занимаемое ею:

На годъ	4 р. 50 к.
На полгода	2 „ 50 „
Въ одномъ номерѣ	— „ 20 „

Отдѣльный номеръ—5 коп.

Адресъ Редакціи и Конторы: Иркутскъ, улица Гр. Кутайсова, д. Кузнецца, Управление Забайкальской желѣзной дороги. Контора открыта отъ 11 ч. до 4 ч. дня.

Часть неофициальная.

СОДЕРЖАНІЕ. Обь институтъ вагонныхъ ревизоровъ.—Безопасность прежде всего.—Краткій отчетъ.—Вѣдомость. 1/2⁰/0⁰ отчислений на школьныя нужды.

Обь институтъ вагонныхъ ревизоровъ.

Новой организаціи для фактическаго контроля за утилизацией товарныхъ вагоновъ въ „Гол. Руси“ г. Палибинъ посвятилъ особую статью, съ которой полезно ознакомиться возможно большому кругу лицейныхъ агентовъ.

Организація вагонныхъ ревизоровъ только что родилась, и поэтому выносить о ней окончательное сужденіе было бы преждевременно, но самая схема и характеръ ея даютъ все же возможность высказать нѣкоторыя соображенія. Прежде всего, надо признать, что стремленіе руководителей желѣзнодорожнаго хозяйства повысить существующее использование товарнаго вагона—вполнѣ правильно и жизненно. Вопреки официальнымъ увѣреніямъ, которыхъ даже не чужды годовые отчеты управленія желѣзныхъ дорогъ, будто бы на русской желѣзнодорожной сѣти использование вагона находится почти на недостижимой высотѣ, дѣло обстоит совсѣмъ не такъ прекрасно, и мы даже рѣшаемся утверждать, что область нашего вагоннаго хозяйства только въ весьма общихъ и грубыхъ чертахъ, а иногда даже и совсѣмъ поверхностно, затронута послѣднимъ десятилѣтіемъ. Много ли у насъ дорогъ, гдѣ правильно и опредѣленно поставлено распорядженіе вагоннымъ паркомъ, гдѣ заведена ясная и добросовѣстная отчетность, гдѣ на реальную почву поставлены премированіе и общій контроль работы?

Такия дороги наперечеть, ихъ будетъ всего двѣ-три, а остальные, большею частью, не имѣютъ даже систематизированныхъ правилъ вагоннаго хозяйства, не примѣняютъ премій, не знаютъ организованнаго надзора и т. д.

Ясное дѣло, что при указанномъ положеніи, всякая попытка упорядочить вопросъ должна быть всемирно приветствуема, а въ такое время, какъ мы переживаемъ, она имѣетъ даже государственное значеніе. Правда, скептики и слишкомъ благодушные цѣнители нынѣшняго положенія указываютъ, что уже десять лѣтъ многіе изслѣдователи посвящаютъ свои труды вагонному хозяйству, что почти на каждомъ съѣздѣ дѣятелей по эксплуатаціи жел. дор. выдвигаются и разсматриваются эти вопросы, и что невозможно разсчитывать на какия-то новыя слова и результаты въ этой области.

Будемъ правдивы, и признаемъ, что одна часть теоретическихъ изслѣдованій слишкомъ оторвана отъ жизни и представляетъ собою, такъ-сказать, метафизическую игру ума, иногда занятую и внушающую профанамъ большое почтеніе, но, по существу, безплодную и даже вредную, такъ какъ доверчивые люди принимаютъ эту метафизику за чистую монету и пускаютъ ее въ практической обиходъ. Другая же часть изслѣдованій, нерѣдко весьма серьезная и талантливая, встрѣчается при своемъ претвореніи въ жизнь такую косность и негодный административный механизмъ, что практически отъ нея не получается никакихъ результатовъ, и къ сожалѣнію, это—не исключеніе, а скорѣе даже общее правило. Жизнь

настойчиво учить, что сочинить проектъ, выработать какія-нибудь нормы и правила—во много разъ легче, чѣмъ провести ихъ на дѣлѣ и внести безпристрастно разумные коррективы.

Намъ всегда казалось, что самое устройство желѣзнодорожнаго механизма—весьма не благодарно для проведения реформъ сверху.

Люди, которымъ мѣропріятіе близко и дорого, отдѣлены такой длинной лѣстницей отъ воплощенія его въ жизнь, что совершенно безсильны бороться съ формальнымъ, бездушнымъ выполніемъ на мѣстахъ, а также не могутъ видѣть и во время устранить свои ошибки. Создается бумажное средостѣіе, которое обладаетъ удивительнымъ свойствомъ успокаивать и убѣждать самыхъ горячихъ реформаторовъ въ томъ, что „все сбоститъ благополучно“, и что „колеса вертятся“. Только должнымъ подборомъ и воспитаніемъ личнаго кадра, сверху до низа, можно бороться съ этими омертвѣвающими явленіемъ, и самое важное значеніе имѣютъ здѣсь старшія должности.

Намъ приходилось быть свидѣтелями, какъ молодые и интеллигентные работники отъ соприкосновенія со своимъ начальствомъ изумительно быстро теряли правдивое отношеніе къ работѣ, и всѣ свои старанія прилагали къ утопленію того бумажнаго благополучія и средостѣія, о которомъ упомянуто выше. Много и смѣшного и грустнаго можно было бы рассказать по этому поводу...

Но вернемся къ институту вагонныхъ ревизоровъ, которому придется дѣйствовать при такихъ условіяхъ. Можемъ ли мы предъявить къ нему большія требованія и ожидать значительныхъ результатовъ? Все зависитъ отъ того, какъ подберетъ та или иная дорога личный штатъ вагонныхъ ревизоровъ. Войдутъ въ него добросовѣстные работники, которымъ не будутъ чинить препятствій, будетъ хорошо; не войдутъ—увеличится лишь вавилонская башня желѣзнодорожнаго начальства, котораго и безъ того много и которое, главнымъ образомъ, занято не живымъ, а бумажнымъ дѣломъ. Въ частности, намъ кажется не совсемъ правильнымъ подчиненіе вагонныхъ ревизоровъ начальникамъ Движеній. Правда, это имѣетъ ту хорошую сторону, что обнаруженіе дефектовъ и устраненіе ихъ можетъ при этомъ слѣдовать непосредственно одно за другимъ, и съ точки зрѣнія основной послышки авторовъ новой организаціи,—которые указываютъ, что нынѣ старшіе линейные агенты переобременены переноской и не могутъ заниматься вагоннымъ хозяйствомъ,—это какъ-будто логично. Однако, закрадывается сомнѣніе въ правильности самой послышки: казалось бы, разъ люди заняты несвойственной имъ работой въ ущербъ ихъ обязанностямъ, надо или эту работу уничтожить, или передать другимъ. Направляется предположеніе, что, по существу, новая мѣра явилась слѣдствіемъ неудовлетворенности работой службы движенія и желаніемъ ее подтянуть и проконтролировать. Но тогда нельзя подчинять организацію начальникамъ движенія, а цѣлесообразнѣе было бы подчинить ее непосредственно начальникамъ дорогъ. Въ послѣднемъ случаѣ, по нашему мнѣнію, было бы самымъ правильнымъ посмотреть на новую организацію, какъ на временную,—имѣющую цѣль безпристрастно освѣтить положеніе и, по возможности, работу съ достиженіемъ опредѣленныхъ результатовъ. Послѣ же этого дѣло должно быть возложено цѣликомъ на прямыхъ распорядителей и наблюдателей движенія—начальниковъ отдѣленій и ревизоровъ движенія, которыхъ на дорогахъ, повторяемъ, вполне достаточно, а дальнѣйшее существованіе вагонныхъ ревизоровъ явилось бы лишь ненужнымъ наростомъ.

Въ заключеніе мы можемъ сказать одно, что новому желѣзнодорожному дѣтищу работы все-таки предстоитъ непочатый край, и если оно отягчено неважною наследственностью и дурною средою, то пожелаемъ, чтобы вліяніе ихъ сказывалось гораздо меньше, и чтобы къ нему были приста-

влены заботливыя няньки, которыя сумѣли бы вырастить для желѣзнодорожной семьи не лишній ротъ, а полезнаго и честнаго работника.

Палибинъ.

Безопасность прежде всего. *)

Подъ этимъ лозунгомъ широко развивается на американскихъ желѣзныхъ дорогахъ и трамваяхъ движеніе, направленное къ обезпеченію безопасности, постепенно проникающее въ Европу и охватывающее чрезвычайно обширную область, какъ техническихъ, такъ и общественныхъ вопросовъ.

Въ послѣднихъ номерахъ журнала „Желѣзнодорожное Дѣло“ за минувшій годъ помѣщена статья инженера М. Шереметевскаго объ этомъ движеніи. Приведенныя въ ней данныя настолько интересны, что мы считаемъ полезнымъ познакомить съ ними читателей Вѣстника, хотя бы въ извлеченіи.

Статистика сходовъ и столкновеній на желѣзныхъ дорогахъ Америки показываетъ, что $\frac{3}{4}$ всѣхъ происшествій объясняются ошибочными дѣйствіями агентовъ, сводящимися къ нарушенію самыхъ простыхъ и ясныхъ правилъ. Всѣ эти происшествія безусловно могли быть предупреждены, если бы паровозная прислуга, сигналисты и прочіе агенты болѣе ясно представляли себѣ возможные послѣдствія своихъ ошибокъ или небрежности и если бы сознательное отношеніе ихъ къ своимъ обязанностямъ болѣе тщательно контролировалось высшими агентами. Конечно, при эксплуатаціи желѣзныхъ дорогъ всегда происходили и будутъ происходить несчастные случаи при такой обстановкѣ, измѣнить которую и тѣмъ предупредить несчастье—въ силъ человѣческихъ; таковы, напримѣръ, большинство катастрофъ на разрушенномъ стихійными силами полотнѣ, а также происшествія, вызванныя неправильнымъ дѣйствіемъ сигнализационныхъ устройствъ. Тогда какъ на улучшеніе и усовершенствованіе пути и подвижнаго состава, на учрежденіе тщательнаго надзора за исправностью всего оборудования дороги, главнымъ образомъ, и затрачивается техническая изобрѣтательность, другая составная часть желѣзнодорожной эксплуатаціи, тѣ люди, которые управляютъ локомотивами, подаютъ сигналы, ремонтируютъ путь, остаются большую часть времени безъ надлежащаго надзора и контроля способовъ выполненія или порученныхъ имъ обязанностей.

Это пренебреженіе къ роли человѣческаго элемента въ вопросахъ желѣзнодорожной эксплуатаціи не можетъ особенно рѣзко отразиться въ статистикѣ катастрофъ, потому что по мѣрѣ усовершенствованія механическаго оборудования относительное количество пострадавшихъ главнымъ образомъ пассажировъ, непрерывно уменьшается. Но, если обратиться къ статистикѣ несчастныхъ случаевъ со служащими, то здѣсь увидимъ совершенно обратную картину: громадное большинство служащихъ, до 96% общаго числа потерѣвшихъ на службѣ, теряютъ свою жизнь и здоровье не при катастрофахъ, а при мелкихъ, порою ничтожныхъ, происшествіяхъ, которыя остаются въ вѣздѣствіи техническихъ усовершенствованій.

Сотни и тысячи желѣзнодорожныхъ тружениковъ выбываютъ изъ строя при „нормальныхъ“ условіяхъ службы, и эта ужасная статистика кровавымъ свѣтомъ возрываетъ дѣятельность желѣзнодорожныхъ предпріятій. Великій несчастный случай съ желѣзнодорожнымъ служащимъ представляется убыточнымъ для дороги, какъ для коммерческаго предпріятія, потому что дорогѣ приходится оплачивать претензіи пострадавшихъ, а при замѣнѣ выбывшихъ служащихъ продуктивно работающими, опрометчивые, рискованные поступки такихъ „зеленыхъ“ служащихъ очень часто служатъ, въ свою очередь, причиною новыхъ крупныхъ несчастій.

*) Вѣстн. Южн. ж. д. № 3.

Ближайшее разсмотрѣніе условій повседневной работы служащихъ показываетъ, что въ большинствѣ случаевъ было бы достаточно ничтожнаго труда и вниманія, чтобы предотвратить несчастье, если бы не было такъ трудно бороться съ привычкой большинства служащихъ — работать, пренебрегая всякими мѣрами предосторожности; происхожденіе же этой опасной привычки объясняется тѣмъ, что несоответствіе между вѣроятностью событія и его фактическимъ осуществленіемъ приучаетъ человѣка къ безопасности. Анализируя самую суть поступковъ „на-авось“, нерѣдко можно встрѣтиться съ такою обстановкой, изъ которой съ очевидностью ясно, что либо самъ пострадавшій, либо непосредственный виновникъ происшествія, были заняты мыслями или разговоромъ, отвлекавшими ихъ отъ внимательнаго исполненія обязанностей. Въ большинствѣ случаевъ это объясняется отсутствіемъ интереса и любви къ тому дѣлу, которое человѣкъ призванъ исполнять.

Между тѣмъ, никакое дѣло нельзя дѣлать хорошо, если не отдаваться ему цѣликомъ, необходимо искренно считать свое дѣло достойнымъ уваженія, стараться выполнять свои обязанности лучше и лучше потому, что въ этомъ лежатъ не только залогъ процвѣтанія предпріятія, но и секретъ личнаго служебнаго успѣха.

Однако рассчитывать на то, что каждый отдѣльный служащій дойдетъ до указанныхъ выше выводовъ собственнымъ умомъ, конечно, невозможно; необходимы настойчивыя указанія, что идеаломъ желѣзнодорожной службы является не ежеминутный рискъ своей жизнью и здоровьемъ, а сознательное спокойное и разумное выполненіе обязанностей, что примѣненіе безопасныхъ методовъ отнюдь не понижаетъ продуктивности работы и не ухудшаетъ ея качества.

Проведеніе этихъ убѣжденій въ среду желѣзнодорожныхъ служащихъ и составляетъ ближайшую задачу движенія „Безопасность прежде всего“.

Дѣятели этого движенія справедливо утверждаютъ, что воспитаніе привычки избѣгать ненужнаго риска и соблюдать всегда при всякихъ условіяхъ безопасность, какъ собственную, такъ и равно и своихъ товарищей и вообще людей, находящихся по близости, составляетъ единственный путь къ сокращенію несчастныхъ случаевъ и связанныхъ съ ними убытковъ.

„Наша цѣль — первая помощь тому, кто еще не пострадал“, говоритъ одинъ изъ инициаторовъ движенія.

Собственно говоря, и такъ уже всеми дѣйствующими инструкціями воспрещаются рискованные поступки, и рекомендуется особая осторожность при всякомъ непредусмотрѣнномъ или вообще сомнительномъ положеніи; но кому же изъ желѣзнодорожныхъ дѣятелей неизвестно, въ какой мѣрѣ исполняются инструкціи? На эту сторону дѣятели движенія обращаютъ особое вниманіе служащихъ, которымъ постоянно подтверждается, что порядокъ выполненія служебныхъ обязанностей, установленный инструкціями, обязателенъ для каждаго въ полномъ объемѣ, и игнорированіе инструкціонныхъ предписаній, ни, тѣмъ болѣе, исполненіе ихъ по выбору и желанію самаго агента, совершенно недопустимы, въ виду возможности созданія неопредѣлѣнной опасности либо для него самого, либо для множества другихъ лицъ, за гибель которыхъ онъ окажется ответственнымъ.

Для того, чтобы возможно шире распространить среди служащихъ основныя начала безопасности, имъ раздаются и рассылаются по квартирамъ листки, брошюры и письма; въ дежурныхъ помѣщеніяхъ развѣшиваются плакаты; читаются лекціи и доклады; устраиваются кинематографическія представленія, изображающія правильныя и неправильныя приемы исполненія обязанностей, а также печальныя послѣдствія ошибочныхъ дѣйствій агентовъ.

На большихъ желѣзнодорожныхъ линіяхъ учреждаются особые „Комитеты безопасности“, въ составъ которыхъ входятъ представители различныхъ службъ и стѣловъ управленія вмѣстѣ съ представителями линейныхъ служащихъ; иногда на линіи бываетъ по нѣсколькимъ мѣстнымъ комитетамъ, дѣятельность которыхъ объединяется и направляется центральнымъ комитетомъ при Управленіи дороги. Создаются особыя должности инженеровъ по предупрежденію несчастныхъ случаевъ. На многихъ дорогахъ примѣняется выдача небольшихъ денежныхъ премій тѣмъ изъ служащихъ, которые укажутъ какой либо новый приемъ или приспособленіе, направленное къ лучшему обезпеченію безопасности; очень часто среди получаемыхъ предложеній встрѣчаются вполне дѣльные совѣты, которые и входятъ затѣмъ во всеобщее употребленіе на дорогѣ. На мѣстные комитеты возлагается между прочимъ обязанность выясненія всѣхъ опасныхъ мѣстъ на станціонныхъ цѣпяхъ; у зданій мастерскихъ, на товарныхъ дворахъ и т. п., гдѣ движущіеся вагоны могутъ быть не сразу замѣчены; въ такихъ мѣстахъ устанавливаются особыя, ярко окрашенныя, а ночью освѣщаемыя, диски съ предупредительными надписями. Количество этихъ знаковъ не должно быть слишкомъ велико и они должны быть разнообразны по формѣ, цвѣту и тексту, иначе они теряютъ свое предупредительное значеніе.

Но самую важную задачей комитетовъ безопасности является составленіе и проведеніе въ жизнь общихъ инструкцій, указывающихъ безопасныя приемы исполненія служебныхъ обязанностей; отчетливое знаніе этихъ инструкцій составляетъ обязательное требованіе отъ всякаго служащаго, а правильное примѣненіе на практикѣ постоянно провѣряется не только высшими агентами, но и сослуживцами, нравственное воздѣйствіе которыхъ признается въ этомъ случаѣ особенно полезнымъ.

Авторъ статьи такимъ образомъ описываетъ одну изъ такихъ инструкцій: книжка состоитъ изъ множества фотографическихъ снимковъ, сдѣланныхъ съ натуры и иллюстрирующихъ неправильныя и опасныя приемы исполненія служебныхъ обязанностей; иллюстраціи сопровождаются краткими, всего по нѣсколько строчекъ, текстомъ, разъясняющимъ, въ чемъ вредъ или опасность даннаго ошибочнаго приема. Вотъ напр. пути товарной станціи съ разбросанными по нимъ кусками угля, деревянными и желѣзными обломками, горами неубраннаго балласта и мусора; вотъ составитель шагаетъ впереди движущихся вагоновъ и падаетъ, задевъ ногу въ крестовинѣ; вотъ другой составитель ѣдетъ на подножкѣ вагона и погибаетъ, зацѣпившись за багажную тележку, поставленную у края платформы. На другихъ снимкахъ мы видимъ, какъ два солидныхъ станціонныхъ агента оживленно бесѣдуютъ, прислонившись къ вагонамъ; какъ рабочіе мастерскихъ цѣлою толпою перебѣгаютъ черезъ пути передъ движущейся цѣпью вагоновъ или перелѣзаютъ черезъ буфера. Далѣе ремонтная артель подбиваетъ путь, поставивъ домкратъ внутри колеи, и та же артель затракаетъ, сидя подъ вагонами; вотъ цѣлая группа дежурныхъ слесарей ѣдетъ на паровозѣ, стоя на плугѣ, на цилиндрѣхъ и висятъ, какъ понало, на подножкахъ. Сцѣпщикъ наскоро раскачиваетъ завшюю сцѣпку, идя между движущимися вагонами; рабочій при поворотномъ кругѣ попадаетъ ногою между круговымъ и путевымъ рельсами; какой то агентъ идетъ по пути, опустивъ голову и, видимо, глубоко задумавшись, — словомъ, читатель видитъ всю жизнь желѣзнодорожной станціи, гдѣ на каждомъ шагѣ судьба подстерегаетъ зазѣвавшагося служащаго и грозитъ гибелью не только ему самому, но порою и цѣлому поѣзду.

Картина крученія съ опрокинутымъ паровозомъ и разбросанными по полотну вагонами наглядно изображаетъ ужасныя послѣдствія небрежности служащаго.

Изложенные методы нагляднаго обученія служащихъ началамъ „науки безопасности“, и въ особенности та настой-

чивость, съ которою эти начала непрерывно и въ самой разнообразной формѣ внушаются служащимъ, несомнѣнно, должны приносить благоприятные результаты, и движеніе „Безопасность прежде всего“ захватываетъ, какъ небольшія желѣзнодорожныя линіи, такъ и громадныя компании, рельсовая сѣть которыхъ измѣряется десятками тысячъ верстъ.

КРАТКІЙ ОТЧЕТЪ

Совѣта Пріюта для сиротъ-дѣтей бывшихъ служащихъ Забайкальской желѣзной дороги за 7-й мѣсяць 1914/1915 отчетнаго года, т. е. за время съ 19-го марта по 19-е апрѣля 1915 года.

(Отчетъ за 6-й мѣсяць 1914/1915 отчетнаго года, т. е. за время съ 19-го февраля по 19-е марта 1915 года, опубликованъ въ № Вѣстника Забайкальской желѣзной дороги).

ПРИХОДЪ.

По жертвованію отъ г. г. служащихъ дороги по ежемѣсячнымъ подписнымъ листамъ за мартъ 1915 года 89 руб. 11 коп., и апрѣль 1915 года 1 руб. 00 коп.; по требовательнымъ вѣдомостямъ—ежемѣсячныхъ отчисленій изъ жалованій г. г. служащихъ дороги на Пріютъ 1035 р. 47 к.; по особымъ подписнымъ листамъ, взаимнѣ визитовъ по случаю праздниковъ: Рождества Христова 1914 года 7 р. 00 к., Св. Пасхи 1915 года 291 р. 24 к.—1423 р. 82 к. Долги за билеты 6-й лотереи, состоявшейся 23-го іюля 1914 года 32 р. 00 к. Половина чистаго дохода въ пользу Пріюта отъ благотворительныхъ спектаклей, бывшихъ на ст. Борзя 30 января и 15-го февраля 1915 года 38 р. 59 коп. Получено чрезъ Завѣдывающую Пріютомъ отъ М. А. Кислицыной и О. І. Козенцевой за исполненіе въ Пріютѣ ихъ заказовъ на шитье бѣлья 3 р. 40 к. Итого прихода: наличными деньгами 1497 р. 81 к., оставалось на 19-е февраля 1915 года: наличными деньгами 909 руб. 58 коп.; $\frac{0}{100}$ бумагами и выигрышными билетами 11900 р. 00 к.—12809 р. 58 к.—балансъ 14307 р. 39 к.

РАСХОДЪ.

Содержаніе недвижимаго имущества Пріюта, какъ-то: ремонтъ зданій и помѣщеній, содержаніе ихъ и усадьбы въ чистотѣ, охрана усадьбы и проч. 76 р. 95 к.; освѣщеніе помѣщеній Пріюта 25 р. 20 к.; содержаніе служащихъ Пріюта 262 р. 00 к.; продовольствіе воспитанниковъ и служащихъ Пріюта 415* руб. 34 к. и проч. текущіе расходы 52 р. 21 к. итого 467 р. 55 к.; приобрѣтеніе, содержаніе и возобновленіе инвентаря 16 р. 69 к.; то же—нижняго платья и бѣлья 16 р. 92 к., ремонтъ обуви 3 р. 50 к., учебные расходы (въ томъ числѣ обученіе воспитаницъ шитью платья и бѣлья и вообще рукодѣлію) 4 руб. 35 к., разные расходы, не вошедшіе въ предыдущія статьи 18 руб. 14 к.; содержаніе Дѣлопроизводства и Счетоводства Совѣта Пріюта: канцелярскіе, типографскіе и почтово-телеграфные расходы (въ томъ числѣ 44 р. 70 коп. уплачено Конторѣ газеты „Сибирь“ за напечатаніе списковъ и благодарностей жертвователямъ передъ праздникомъ Св. Пасхи 1915 года) 101 р. 63 к.; расходы по устройству предстоящей въ текущемъ 1915 году лотереи (уплачено типографіи за напечатаніе и изготовленіе: плакатовъ, объявленій и 100 книжекъ съ 3000 билетами 28 р. 15 к.; расходы, вызванные организаціей дѣла по эксплуатаціи предоставленнаго Совѣту Пріюта права развѣски частныхъ объявленій, плакатовъ и рекламъ въ полосѣ отчужденія дороги и въ пассажирскихъ вагонахъ (уплачено типографіи за напечатаніе объявленій и условій приѣмки объявленій 34 р. 50 к. и изготовленіе книгъ для записи заказовъ и книжекъ-брошюръ съ квитанціями въ

* Что въ среднемъ на каждого воспитанника и служащаго составляетъ расходъ по (415,34:2725.—15,24 коп. въ день на человѣка.

приѣмъ заказовъ 61 р. 15 к.) итого 95 р. 65 к.; Внесены въ Государственную Сберегательную Кассу деньги, принадлежащія воспитаннику Пріюта П. Китаеву 6 р. 00 к. Куплено матеріаловъ для изготовленія кружкомъ Дамъ-Попечительницъ Пріюта бѣлья для поѣздовъ-бань, курсирующихъ въ районѣ театра военныхъ дѣйствій (расходъ этотъ произведенъ изъ с. еціальныхъ средствъ, отпущенныхъ для вышеуказанной цѣли Совѣту Пріюта, по его просьбѣ, временнымъ—При Управленіи дороги—Комитетомъ по оказанію помощи больнымъ и раненымъ воинамъ, въ суммѣ 500 рублей, оприходованной по отчету Совѣта Пріюта за 6-й мѣсяць текущаго 1914/1915 года) 444 р. 40 к. Итого расхода: наличными деньгами 1567 р. 13 к.

На 19-е апрѣля 1915 г. осталось: наличными деньгами 840 р. 26 к., процентными бумагами и выигрышными билетами, на 11900*) р. 00 к.—12740 р. 26 к. балансъ 14307 руб. 39 коп.

Примѣчаніе: на 19-е апрѣля 1915 года въ Пріютѣ состояло воспитанниковъ 73 человѣка (изъ нихъ 26 мальчиковъ и 47 дѣвочекъ). На остальные 2 вакансіи опредѣлены, но еще не прибыли въ Пріютъ, круглые сироты О. Кокарева и К. Павловская.

За Предсѣдательницу Совѣта Почетная Попечительница Пріюта *М. Кислицына.*

Старшій Членъ Совѣта Пріюта *Эфросъ.*

Завѣдывающій Дѣлопроизводствомъ и Счетоводствомъ Совѣта Пріюта Почетный Членъ-Попечитель Пріюта *В. Наумовъ.*

Кассиръ Совѣта Пріюта *Алексѣевъ.*

*) Въ томъ числѣ 1800 р. $\frac{0}{100}$ бумагами составляютъ залогъ подрядчика по постройкѣ каменнаго дома Инженера Г. А. Сахарова, а остальные, въ томъ числѣ и выигрышные билеты,—собственность Пріюта.

ВѢДОМОСТЬ

$\frac{1}{2}$ $\frac{0}{100}$ отчисленій отъ жалованья служащихъ Забайкальской желѣзной дороги на школьныя нужды (въ школьный фондъ) за 1914 годъ.

Службы: Тяга 10369 руб. 22 коп.; служба Движенія 7111 р. 54 к.; служба Пути 6806 р. 48 к.; служба Телеграфа 1817 р. 81 к.; служба Матеріальная 1606 р. 28 к.; Управление по постройкѣ 2 го пути Забайкальской желѣзной дороги 761 р. 41 к.; служба Врачебная 836 руб. 75 коп.; служба Байкальская переправы 747 р. 58 к.; Школьный Отдѣлъ 685 р. 18 к.; Главная Бухгалтерія 436 р. 49 к.; Коммерческая служба 481 р. 61 к.; служба Сборовъ 248 р. 39 к.; Татауровская лѣсная дача 287 р. 39 к.; Канцелярія Управленія 291 р. 87 к.; Юриконсультская Часть 191 р. 92 к.; Пенсіонная Касса 113 р. 12 к.; Мобилизаціонный Отдѣлъ 65 р. 90 к.; Лабораторія 31 р. 04 к.—итого 32884 р. 98 к.

Въ виду значительныхъ расходовъ по напечатанію списковъ служащихъ дороги, съ коихъ удерживается $\frac{1}{2}$ $\frac{0}{100}$ -ый сборъ на школьныя нужды, по примѣру прошлыхъ лѣтъ, согласно постановленію Комитета образовательныхъ учрежденій дороги отъ 20 сентября 1909 г. № 12, вмѣсто опубликованія ихъ печатается настоящая вѣдомость.

