

Годъ V-й.

28-го апрѣля.

Каму.

1912 г.



М. П. С.

ВѢСТНИКЪ

ЗАБАЙКАЛЬСКОЙ ЖЕЛѣЗНОЙ ДОРОГИ.

ЕЖЕНЕДѢЛЬНЫЙ ЖУРНАЛЪ.

Выходитъ въ Иркутскъ, при Управлениі Забайкальской жел. дор., подъ редакціей Начальника дороги.

УСЛОВІЯ ПОДПИСКИ:

— НА —

“ВѢСТНИКЪ ЗАБАЙКАЛЬСКОЙ ЖЕЛ. ДОР.”

Подписьная плата:

На годъ.	На 1/2 года	
	Руб.	К.
5	—	3
2	50	1
2	—	25

Для постороннихъ лицъ 5 — 3 —
” учрежденій Заб. ж. д. 2 50 1 25
” служащихъ Заб. ж. д. 2 — 1 —
Для служащихъ Забайкальской ж. д. допускается разсрочка по 20 к. въ месяцъ, плата можетъ быть удержанана изъ жалованья.

№ 17.

ПОДПИСКА И ОБЪЯВЛЕНИЯ
ПРИНИМАЮТСЯ:

Въ Управлениі въ конторѣ Редакціи и въ книжномъ магазинѣ Макушина и Посохина.

Плата за объявленія принимается:

За 1 страницу въ одномъ номерѣ 15 руб.
” полстраницы ” ” ” 10 ”
” четв. страницы ” ” ” 5 ”

За строку петита въ столбцѣ или за мѣсто, занимаемое ею:

На годъ 4 р. 50 к.
На полгода 2 р. 50 к.
Въ одномъ номерѣ — р. 20 к.

Отдельный номеръ 5 коп.

Адресъ Редакціи и конторы: Иркутскъ, улица Гр. Кутайсова, д. Кузнецъ, Управление Забайкальской желѣзной дороги.
Контора открыта отъ 11 ч. до 4 ч. дня.

СОДЕРЖАНИЕ: Николай Огнєвъ. Очерки дѣятельности желѣзводорожного сиротскаго пріюта въ Иркутскѣ. III. Досужие математики. О финансозомъ хозяйствствѣ пріюта.—В. К. Домостроительство на Забайкальской дорогѣ.—Почта съ линіи. 1 Дорожный мастеръ П. Замѣтка дорожнаго мастера.—2 Линеецъ. Гдѣ кондукторъ? (Сценка).

Открыта подписка на еженедѣльный журналъ

ВѢСТНИКЪ ЗАБАЙКАЛЬСКОЙ ЖЕЛѣЗНОЙ ДОРОГИ

Пятый годъ издания.

на 1912-й годъ.

Пятый годъ издания.

Выходитъ въ Иркутскѣ при Управлениі Забайкальской желѣзной дороги,

подъ редакціей Начальника дороги.

УСЛОВІЯ ПОДПИСКИ ВЪ ЗАГОЛОВКѢ.

Адресъ редакціи: Иркутскъ, улица Графа Кутайсова, домъ Кузнецъ, Управление Забайкальской желѣзной дороги.



Торговый домъ Макушина и Порохина

— въ Иркутскѣ —

Книжный магазинъ имѣеть громадный выборъ книгъ по всѣмъ отдѣламъ знанія. Новости науки и литературы. Продажа по номинальной—столичной цѣнѣ

Магазинъ учебныхъ пособій, письменныхъ и чертежныхъ принадлежностей снабженъ всѣмъ необходимымъ для канцелярій, кантторъ и проч.

Музыкальный магазинъ имѣеть громадный выборъ инструментовъ и нотъ для всѣхъ инструментовъ и пѣнія. Рояли, пианино, фисгармоніи.

типо-литографія, стереотипная,
переплетная, линовальная.

въ книжномъ магазинѣ Макушина и Порохина

въ Иркутскѣ.

поступили въ продажу:

1) Сборникъ относящихся къ желѣзнымъ дорогамъ узаконеній и распоряженій. Часть I-я.—

Общий уставъ Российскихъ желѣзныхъ дорогъ. (Томъ XII Св. Зак. Часть I-я). Съ изданными въ измѣніе и развитіе его, по 1 октября 1911 года, постановлениями, правилами и распоряженіями. Издание Управленія жел. дорогъ. 1911 г. Цѣна въ перепл. 6 р. 50 к.

2) Расписаніе пассажирскихъ поездовъ съ 18 апрѣля 1912 г. по линіямъ Сибирской, Забайкальской и Китайской Восточной жел. дор. Лѣтнее движение, съ 2-мя картами (машт. 100 вер. въ дюймѣ). Цѣна 25 коп.

3) Мартыновъ П. А. Положеніе о пособіяхъ и пенсионныхъ кассахъ Россійск. казенныхъ и частныхъ желѣзныхъ дорогъ. Право служащихъ на полученіе дополнит. денежныхъ выдачъ по должностіи. Иски къ жел. дорогамъ. Ц. 1 р. 50 к.

4) Мартыновъ П. А. Денежная взысканія съ желѣзн. дорогъ по претензіямъ за ущербъ перевозки, переборъ, просрочку и проч. 3-іе изд. Цѣна 2 р.

Годъ V-й.

28-го апРъля.

1912 г.

№ 17-й.

М. И. С.

№ 17-й.

ВѢСТИКЪ

ЗАБАЙКАЛЬСКОЙ ЖЕЛѣЗНОЙ ДОРОГИ. ЕЖЕНЕДѢЛЬНЫЙ ЖУРНАЛЪ

Выходитъ въ Иркутскъ, при Управлении Забайкальской жел. дор., подъ редакціей Начальника дороги.

Официальная сообщенія и распоряженія по Управлению Забайкальской желѣзной дороги.

ПРИКАЗЪ

Начальника Забайкальской желѣзной дороги.

28-го апрѣля 1912 года.

№ XXXII.

Подвергается штрафу артельщикъ Главной Бухгалтеріи Барановъ Алексѣй въ размѣрѣ трехъ рублей за нарушение на ст. Маньчжурія правилъ Таможенного Устава.

За Начальника дороги,

Инженеръ Х. Федоровъ.

Главный Бухгалтеръ Эфросъ.

По Службѣ Движенія.

Назначаются: вр. счетоводъ Управлія Сл. Гвоздевъ Николай—штат. помощникомъ лѣлопроизводителя Техническаго Отдѣла Сл., съ жалованьемъ по 105 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 декабря 1911 г.; вр. технический конторщикъ ст. Иванкентьевская Вологовъ Константинъ—вр. помощникомъ начальника раз. Толстый, съ жалованьемъ по 60 руб. въ мѣсяцъ при кварт. нат., съ 1 марта с. г.; млад. помощникъ начальника ст. Иркутскъ Маркова Иванъ—штат. старш. помощникомъ начальника той же ст., съ жалованьемъ по 110 руб. въ мѣсяцъ при кварт. нат.; запасный агентъ ст. Иркутскъ Максаревъ Анатолій—штат. млад. помощникомъ начальника той-же ст., съ жалованьемъ по 90 руб. въ мѣсяцъ при кварт. нат.; штат. помощникъ начальника ст. Утуликъ Рудъко Иванъ—штат. помощникомъ начальника ст. Байкалъ, съ жалованьемъ по 75 руб. въ мѣсяцъ при кварт. нат., и штат. начальникъ ст. Выдрино Сорокинъ Павелъ—штат. начальникомъ ст. Селенга, съ жалованьемъ по 115 р. въ мѣсяцъ при кварт. нат., всѣ 4 съ 16 марта с. г.; штат. помощникъ начальника ст. Иркутскъ Дугинъ Михаиль—штат. начальникомъ ст. Тарбагатай, съ жалованьемъ по 100 руб. въ мѣсяцъ при кварт. нат.; штат. помощникъ начальника ст. Верхнеудинскъ Ободовский Игнатій—штат. начальникомъ ст. Маціевская, съ жалованьемъ по 90 руб. въ мѣсяцъ при кварт. нат.; помощникъ начальника ст. Чита II Соколовскій Владиславъ—штат. начальникомъ ст. Яблоновая, съ жалованьемъ по 100 руб. въ мѣсяцъ при кварт. нат., кассиръ всѣхъ кассъ ст. Петровскъ зав. Кулевъ Пантелеимонъ—штат. начальникомъ ст. Маритуй, съ жалованьемъ по 85 руб. въ мѣсяцъ при кварт. нат., всѣ 4 съ 16 апрѣля с. г., и помощникъ начальника ст. Байкалъ Бирючевъ Александръ—штат. билетнымъ и багажнымъ кассиромъ ст. Срѣтенскъ, съ жалованьемъ по 78 руб. въ мѣсяцъ при кварт. нат.

Увольняются отъ службы: главный кондукторъ ст. Слюдянка Шевцовъ Петръ, съ 28 марта с. г. и младший кондукторъ ст. Верхнеудинскъ Власовъ Фроль, съ 1 апрѣля с. г.

Начальникъ дороги,

Инженеръ Ф. Кноррингъ.

Начальникъ Службы Движенія,

Инженеръ Кленовъ.

И. о. Начальника Коммерческаго

Отдѣла Ждановичъ.

Исправление приказовъ: № XII—1912 г. Переименование телеграфиста ст. Мысовой Масюкова Михаила и. д. запасного агента ст. Верхнеудинскъ, съ 1 января с. г. считать не состоявшимся и причину увольненія отъ службы запасного агента ст. Чита I Роттеръ Карла, съ 1 февраля с. г., считать „по болѣзни“; № XI—1912 г.; въ рубрикѣ „перемещеніе“ коммерческаго конторщика ст. Заиграево Александрова Николая—считать уволеннымъ отъ службы по прошенію, съ 15 февраля с. г.; № LIII—1911 г.: въ рубрикѣ „определѣніе“ вр. младшій стрѣлочникъ ст. Байкалъ Матлашевскій Иванъ ошибочно названъ по фамиліи „Матлашевъ“; № LXXVIII—1911 г.: въ рубрикѣ „увольняются въ отпускъ“ стрѣлочникъ ст. Танхой Матукевичъ Иванъ ошибочно названъ по фамиліи „Машукевичъ“; № XXVII—1911 г. Причину увольненія отъ службы запасного агента ст. Адріановка Оконовица Мирона—считать „по прошенію“; № XIV—1910 г.: опредѣленіе Татаренко Антона младшимъ стрѣлочникомъ ст. Адріановка—считать на разѣздѣ № 66; въ рубрикѣ „определѣніе“ Соломевичъ Левъ Львовичъ старшій составитель поѣздовъ ст. Чита 1 ошибочно названъ по имени и отчеству „Леонтий Леонтьевичъ“.

За Начальника Службы Движенія,

Инженеръ И. Вознесенский.

По Службѣ Тяги.

Назначаются: машинистъ 3 кл. депо Слюдянка Маменко Павелъ—помощникомъ начальника Оловянинскаго уч., съ жалованьемъ по 175 руб. въ мѣсяцъ при кварт. нат. и помощникъ машиниста 1 кл. депо Слюдянка Рузовъ Лазарь—машинистомъ 3 кл. того-же депо, съ жалованьемъ по 55 руб. въ мѣсяцъ, оба съ 11 февраля с. г.; машинистъ 2 кл. депо Слюдянка Отто Георгій-Эміль-Генрихъ—машинистомъ 2 кл. депо Маньчжурія, съ жалованьемъ по 70 руб. въ мѣсяцъ, съ 16 ноября 1911 г.; машинистъ 3 кл. депо Слюдянка Лясковскій Константинъ—машинистомъ 2 кл. того-

же депо, съ жалованьемъ по 75 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 февраля с. г.; помощники машиниста 1 кл. депо Верхнеудинскъ **Ирбе Николай** и **Жиляевъ Григорій**—машинистами 3 кл. того-же депо, оба съ жалованьемъ по 55 руб. въ мѣсяцъ, съ 10 февраля с. г.; помощникъ начальника уч. депо Хилокъ **Тибукинъ Петръ**—ревизоромъ Хилокского уч., съ жалованьемъ по 225 руб. въ мѣсяцъ при кварт. пат., съ 5 ноября 1911 г., и машинистъ 2 кл. депо Маньчжурія **Миллеръ Яковъ**—машинистомъ 2 кл. депо Оловянная, съ жалованьемъ по 65 руб. въ мѣсяцъ, съ 16 марта с. г.

Увольняется отъ службы: за переходомъ на Южныя желѣзныя дороги машинистъ 1 кл. депо Верхнеудинскъ **Сапуловъ Феофиль**, съ 22 февраля с. г.

Начальникъ дороги,
Инженеръ **Ф. Кирпринигъ**.
За Начальника Службы Тяги,
Инженеръ **Стоговъ**.

Перечисляется содержание: со счета кредита 1400 р. на содержание штата за счетъ административного кредита по новымъ работамъ расщѣночной вѣдомости 1911 г. (кред. предп. № 18)—на счетъ главы XII ст. I кредита 2700 руб. (кредит. предп. № 45—с. г.) вр. конторщика Управлениія Службы **Боярова** Василія въ размѣрѣ 80 руб. въ мѣсяцъ, и вр. свѣтописчика Управлениія Службы **Шешукова** Михаила въ размѣрѣ 57 руб. 50 коп. въ мѣсяцъ, обоихъ съ 1 января с. г.; со счета отд. II очередн. № 44 кред. 1100 руб. на содержание замѣстителей взамѣнъ отпускныхъ и больныхъ—на счетъ отд. V очередн. № 298 кред. 7080 руб. (журн. сов. Управлениія дор. отъ 24 августа 1911 г. № 1437) вр. конторщика Управлениія Службы **Антикова** Бориса въ размѣрѣ 50 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 апрѣля с. г., и со счета % начисленій на рабочую силу (Журн. Сов. Управл. дор. отъ 4 января с. г. № 34) на счетъ отд. II очередн. № 44 кред. 1100 руб. на содержание замѣстителей взамѣнъ отпускныхъ и больныхъ, вр. конторщика Управлениія Сл. **Кишкіна** Иннокентія въ размѣрѣ 30 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 апрѣля с. г.

Смѣщается; помощникъ машиниста 1 кл. депо Слюдянка **Пересыпкинъ Осипъ**—помощникомъ машиниста 2 кл. того же депо, съ жалованьемъ по 50 руб. въ мѣсяцъ съ 10 февраля с. г.

Увольняется въ отпускъ: на 2 мѣсяца: машинистъ постоянной машины депо Иркутскъ **Ошкінъ Михаилъ**; проводникъ служебнаго вагона депо В.-Удинскъ **Халецкій Яковъ**, и помощникъ машиниста 3 класса депо Оловянная **Саксинъ Василій**, всѣ трое съ 10 марта с. г.; проводникъ служебнаго вагона депо Иркутскъ **Ермаковъ Андрей**, съ 15 марта с. г.; табельщикъ депо Иркутскъ **Кулегновъ Василій**, и поездной кочегаръ тѣго-же депо **Швецовъ Афанасій**, оба съ 19 марта с. г.; кочегаръ постоянной машины депо Иркутскъ **Лукьяніонъ Дмитрій**, съ 20 марта с. г.; конторщикъ депо В.-Удинскъ **Войцишъ Іосифъ**, съ 13 февраля с. г.; помощникъ Начальника Верхнеудинскаго уч. **Казанцевъ Александръ**, съ 18 февраля с. г.; поездной кочегаръ депо В.-Удинскъ **Рожновъ Іосифъ**, съ 19 февраля с. г.; смазчикъ вагоновъ депо В.-Удинскъ **Громовъ Матвій**, съ 4 марта с. г.; сторожъ водокачки ст. Кручинъ депо Чита **Швецовъ Терентій**, съ 11 февраля с. г.; по Читинскимъ главнымъ мастерскимъ: сторожа цеха **Лукоњкинъ Михаилъ**, съ 15 февраля с. г., и **Давыдовъ Александръ**, съ 5 марта с. г.; кочегаръ постоянной машины **Воронінъ Василій** съ 9 марта с. г.; табельщикъ **Михалевъ Федоръ**, съ 28 марта с. г.; по депо Оловянная; машинистъ водокачки ст. Адріановка, **Клеповъ Михаилъ** съ 26 февраля с. г.; кочегаръ постоянной машины **Койданъ Филиппъ**, съ 24 марта с. г.; кочегаръ водокачки ст. Бирка **Бабій Андрей**, съ 29 марта с. г.; помощникъ ма-

шиниста 3 кл. **Паціора Владимиръ**, съ 5 апрѣля с. г.; всѣ 20 съ сохраненіемъ содержания, и помощникъ машиниста 3 кл. депо Слюдянка **Венгржикъ Войцехъ**, со 2 марта с. г.; съ сохраненіемъ содержания за одинъ мѣсяцъ.

Возвращались изъ отпуска и вступили въ исполненіе обязанностей: помощникъ машиниста 2 кл. депо Оловянная **Мироновъ Иларіонъ**, съ 2 февраля с. г.; помощникъ машиниста 3 кл. депо Оловянная **Лаврентіевъ Василій**, съ 10 февраля с. г.; и осмотрщикъ вагоновъ ст. Урульга депо Шилка **Семчишинъ Афанасій** съ 24 февраля с. г.

Увольняются со службы по прошенію: конторщикъ Управлениія Сл. **Поповъ Степанъ**, и помощникъ машиниста 3 кл. депо В.-Удинскъ **Бурлаченко Козьма**, оба съ 18 марта с. г.; вр. чертежникъ Управлениія Сл. **Новоселовъ Николай**, вр. поездной истопникъ вагоновъ депо Иркутскъ **Захаровъ Степанъ**, и вр. помощникъ машиниста 2 кл. депо В.-Удинскъ **Васильевъ Малиновскій Владимиръ**, всѣ трое съ 1 апрѣля с. г.; вр. чертежникъ Управлениія Сл. **Клыпинъ Гавріль**, и поездной кочегаръ депо Слюдянка **Бобылевъ Тимофей**, оба съ 10 апрѣля с. г.; помощникъ машиниста 2 кл. депо Слюдянка **Яновлевъ Владимиръ** съ 12 марта с. г., и помощникъ машиниста 3 кл. того-же депо **Кулаковъ Захарій** съ 23 марта с. г.; смазчикъ вагоновъ депо Чита **Тинниковъ Сергѣй** съ 16 марта с. г.; помощникъ машиниста 3 кл. депо Оловянная **Игнатьевъ Николай**, съ 25 марта с. г.; смазчикъ вагоновъ депо Шилка **Журавлевъ Яковъ**, съ 11 апрѣля с. г.; и дежурный кочегаръ того-же депо **Шиловъ Иванъ** съ 21 апрѣля с. г.;

по болѣзни: конторщикъ Управлениія Сл. **Путинцевъ Матвій** съ 1 апрѣля с. г. поездной кочегаръ депо Слюдянка **Перепадя Иванъ** съ 11 марта с. г.; смазчикъ вагоновъ депо В.-Удинскъ **Бадашковъ Николай** съ 11 марта с. г.; табельщикъ Читинскихъ главныхъ мастерскихъ **Конаковъ Иванъ** съ 20 марта с. г., и поездной кочегаръ депо Оловянная **Маклыгинъ Прокопій** съ 16 февраля с. г.;

за переходомъ въ поденные; вр. поездные истопники вагоновъ депо Иркутскъ **Салонинъ Илья** съ 23 марта с. г., и **Недѣлинъ Афанасій**, съ 16 марта с. г.; ламповщикъ депо Таїхъ **Бурдинъ Алексѣй**, вр. поездные истопники вагоновъ депо Срѣтенскъ: **Смирновъ Архілъ**, **Клюевъ Игнатій**, **Дунавъ Степанъ**, всѣ 4 съ 1 апрѣля с. г.; и сторожъ депо Шилка **Бачинскій Василій**, съ 11 марта с. г.

Исключаются изъ списковъ за смертью: сторожъ депо Оловянная **Сычковъ Акимъ** съ 10 марта с. г., дежурный кочегаръ депо Маньчжурія **Ганькинъ Филиппъ**, съ 22 февраля с. г.,

Исправление приказовъ: № XX—1912 г.; назначенный на должность сторожа депо В.-Удинскъ **Зирнисъ Марій** названъ по имени „Марій“; въ рубрикѣ „увольняются отъ службы“ вр. поездные чистильщики вагоновъ депо Иркутскъ: **Гладышевъ Николай** названъ по имени „Никита“, **Домулинъ Михаилъ** названъ по фамилии „Демулинъ“ и **Кегелевъ Иванъ** названъ по фамилии „Гишлевъ“ и въ рубрикѣ „исправление приказовъ“ вр. помощникъ машиниста 2 кл. депо Оловянная **Паленый Павелъ**, названъ по фамилии „Цавленко“; № XXII—с. г. Определенный вр. поезднымъ кочегаромъ депо Маньчжурія **Чурсовъ Василій** названъ по имени „Іванъ“, № XXIV—1912 г.; въ рубрикѣ „возвращались изъ отпуска и вступили въ исполненіе обязанностей“, смазчикъ вагоновъ депо Шилка **Черемисиновъ Иларіонъ**, названъ по фамилии „Череминовъ“.

Увольняются со службы смазчикъ вагоновъ депо Чита Тараненко Григорій, съ 1 марта с. г., и конторщикъ депо Оловянная **Окороновъ Александръ** съ 27 января с. г.

За Начальника Сл. **Таги**,
Инженеръ **І. Стоговъ**.

ПРИКАЗЪ

Начальника Забайкальской желѣзной дороги.

28-го апрѣля 1912 г.

№ XXXIII.

Помощенныя ниже перемѣны въ личномъ составѣ служащихъ ввѣренной минь дороги, объявляются для сопѣднія.

Начальникъ дороги, Инженеръ *Ф. Кноррингъ*.Правитель Канцелярии *Б. Токкій*.

По Врачебному Отдѣлу.

Опредѣляются: Сорокинъ (Трошина) Алексѣй, шт. служителемъ приемнаго покоя ст. Урульга съ жалованьемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ, Уварова Елизавета и Сизыхъ Екатерина вр. фельдшерицами переселенческаго поѣзда ст. Иркутскъ, обѣ съ жалованьемъ по 80 руб. въ мѣсяцъ, всѣ трое съ 1 апрѣля с. г.; Яговкина Наталия, вр. фельдшерицей переселенческаго поѣзда ст. Иркутскъ, съ жалованьемъ 80 руб. въ мѣсяцъ, съ 5 апрѣля с. г.; Быковъ Иппонентій и Сальниковъ Илья, вр. проводниками переселенческаго поѣзда ст. Иркутскъ, оба съ жалованьемъ по 35 руб. въ мѣсяцъ, первыи съ 6 апрѣля, послѣдній съ 17 апрѣля с. г.,

Назначаются квартирные деньги: служителю Иркутскаго аптечнаго склада Ильину Прокопію, по 7 руб. 50 коп. въ мѣсяцъ, съ 24 февраля с. г.

Увольняется отъ службы по прошенію: служитель Пастеровской станціи, ст. Иркутскъ, съ 12 апрѣля с. г.; проводники переселенческаго поѣзда ст. Иркутскъ Кувшиновъ Сергій и Васильевъ Степанъ, первыи съ 17 апрѣля и послѣдній съ 6 апрѣля с. г.

Старшій Врачъ *П. Кудрявцевъ*.

По Телеграфу и Службѣ Движенія.

Назначается: телеграфистъ ст. Иппонентьевская Игнатовъ Степанъ—и д. помощника начальника ст. Перешина съ жалованьемъ по 65 руб. въ мѣсяцъ при кварт. нат., съ 1 апрѣля с. г.

Начальникъ Телеграфа,

Инженеръ *М. Коноваловъ*.

За Начальника Сл. Движенія,

Инженеръ *И. Вознесенский*.И. о Начальника Коммерческаго Отдѣла *Ждановичъ*.

По Лабораторіи.

Опредѣляется: Минченковъ Матвѣй, вр. конторщикомъ съ жалованьемъ по 40 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 марта с. г.

Завѣдующій Лабораторіей

Инженеръ *Г. Крапачевъ*.

По Службѣ Сборовъ.

Возратился изъ отпуска и вступилъ въ исполненіе обязанностей: вр. таксировщикъ Управлія сл. Равликъ Александръ, съ 22 марта с. г.

Увольняются отъ службы по прошенію: конторщикъ Управлія сл. Машкинъ Михаилъ, съ 16 марта с. г.; вр. конторщикъ Управлія сл. Урбановичъ Леонидъ, съ 1 апрѣля с. г., и вр. таксировщикъ Управлія сл. Иванюковичъ Дмитрій, съ 5 апрѣля с. г.

Начальникъ Службы Сборовъ *Люценковъ*.

По Службѣ Байкальской ж. д. Переправы.

Опредѣляются: Орловъ Яковъ, Недвигинъ Михаилъ и Недвигинъ Титъ, вр. матросами парохода „Малыгинъ“, всѣ трое съ жалованьемъ по 37 руб. 50 коп. въ мѣсяцъ; Фоминъ Трофимъ, вр. машинистомъ сирены пристани „Байкалъ“, съ жалованьемъ по 74 руб. въ мѣсяцъ; Поповъ Прокопій вр. кочегаромъ сирены пристани „Танхой“, съ жалованьемъ по 42 руб. въ мѣсяцъ; Ураевъ Ефимъ вр. десятникомъ для наблюденія за грузовыми работами пристани „Байкалъ“, съ жалованьемъ по 60 руб. въ мѣсяцъ, Сосновскій Трофимъ вр. рулевымъ парохода „Малыгинъ“ съ жалованьемъ 45 руб. въ мѣсяцъ; Бариновъ Гурьянъ вр. рулевымъ парохода „Кругобайкальца“ съ жалованьемъ по 45 руб. въ мѣсяцъ, Софроновъ Лука, Соловаровъ Иванъ, Судзиловскій Фома, Пономарь Людвигъ, Малыга Михаилъ и Бердениковъ Артемій вр. матросами парохода „Кругобайкальца“ всѣ 6 съ жалованьемъ по 35 руб. въ мѣсяцъ, Четверкина Анастасія вр. кухаркой парохода „Малыгинъ“, съ жалованьемъ по 20 руб. въ мѣсяцъ; Луневъ Николай, вр. машинистомъ парохода „Кругобайкальца“, съ жалованьемъ по 75 руб. въ мѣсяцъ, Орловъ Семенъ, Косовъ Ефимъ, Безнасюкъ Сергій и Тарасовъ Андрей вр. матросами парохода „Малыгинъ“, всѣ 4 съ жалованьемъ по 35 руб. въ мѣсяцъ, Кочневъ Егоръ вр. машинистомъ парохода „Малыгинъ“, съ жалованьемъ по 90 р. въ мѣсяцъ, Сиротинъ Иванъ, вр. помощникомъ машиниста парохода „Малыгинъ“, съ жалованьемъ по 53 руб. въ мѣсяцъ, Ильинъ Андрей вр. матросомъ баржи, съ жалованьемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ, Винакъ Иванъ, Бурковъ Василій, Протасовъ Иппонентій и Подгорскій Маркъ, вр. кочегарами парохода „Малыгинъ“, всѣ 4 съ жалованьемъ по 40 руб. въ мѣсяцъ, Адшерисъ-Ожеласъ Игнатій, вр. машинистомъ парохода „Кругобайкальца“, съ жалованьемъ по 31 руб. въ мѣсяцъ, Снотинъ Иванъ, Козулинъ Иванъ, Матусевичъ Алексѣй и Насыбулинъ Гарибулла вр. кочегарами парохода „Кругобайкальца“, всѣ 4 съ жалованьемъ по 40 руб. въ мѣсяцъ, Стрѣжаловскій Иванъ вр. лоцманомъ баржи, съ жалованьемъ по 50 руб. въ мѣсяцъ, Кудашевъ Григорій, Потоловъ Василій, Волковъ Никифоръ, Газимзяновъ Дерзельманъ, Федоровъ Федоръ и Еременко Иванъ вр. матросами баржи, всѣ 6 съ жалованьемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ, всѣ 38 съ 1 апрѣля с. г.; Новиковъ Федоръ вр. сторожемъ мастерскихъ, съ жалованьемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ, съ 5 марта с. г.; Камынинъ Василій вр. матросомъ ледокола „Байкалъ“, съ жалованьемъ 37 руб. въ мѣсяцъ, съ 16 марта с. г.; Кичайкинъ Иванъ, вр. матросомъ ледокола „Ангара“, съ жалованьемъ по 37 руб. въ мѣсяцъ, съ 9 апрѣля с. г.; и Чапкунъкинъ Тимофей, вр. рабочимъ для надзора за пристапью Байкалъ, съ жалованьемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ, съ 12 апрѣля с. г.

Назначаются: матросы парохода „Малыгинъ“ Туровъ Петъ, Чувашевъ Маркъ и Лобастовъ Федоръ—рулевыми парохода „Малыгинъ“, всѣ трое съ жалованьемъ по 45 руб. въ мѣсяцъ; матросъ баржи Ильинъ Василій—лоцманомъ баржи, съ жалованьемъ по 62 руб. въ мѣсяцъ; кочегаръ пожарной машины пристани Танхой Константинъ Николай—машинистомъ сирены пристани Танхой, съ жалованьемъ по 74 руб. въ мѣсяцъ; кочегары пожарной машины пристани „Байкалъ“ Замковскій Яковъ и Бардѣевъ Василій—кочегарами сирены пристани „Байкалъ“, оба съ жалованьемъ по 42 руб. въ мѣсяцъ, кочегаръ пожарной машины пристани „Байкалъ“ Стрижакъ Никаноръ—кочегаромъ сирены пристани „Танхой“, съ жалованьемъ по 42 руб. въ мѣсяцъ; машинистъ пожарной машины пристани „Танхой“ Ковшовъ Михаилъ—помощникомъ электротехника пристани „Танхой“, съ жалованьемъ по 77 руб. въ мѣсяцъ, всѣ 9 съ 1 апрѣля с. г.

Назначаются квартирные деньги: конторщику Шипунову Михаилу по 15 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 января с. г.

Увольняются отъ отпуска: на 2 мѣсяца: машинистъ

ледокола „Байкалъ“ Григорьевъ Василій, съ 6 марта с. г.; рулевой ледокола „Байкалъ“ Фроловъ Афанасій, съ 1 марта с. г.; матросъ дока Архиповъ Семенъ, съ 15 марта с. г.; вѣсовой мастеръ ст. Верхнеудинскъ Ефремовъ Николай и сторожъ бани мастерскихъ Шерстениковъ Алексѣй, оба съ 1 апреля с. г.; механикъ парохода „Кругобайкалецъ“ Плотцевъ Александръ, съ 18 января с. г., всѣ 6 съ сохраненіемъ содержанія;

на 25 дней: машинистъ ледокола „Байкалъ“ Ломановъ Степанъ, съ 1 апреля с. г., съ сохраненіемъ содержанія.

Возвратились изъ отпуска и вступили въ исполнение обязанностей: матросъ ледокола „Байкалъ“ Неммикъ Эдуардъ и Ласекъ Іосифъ, оба съ 11 апреля с. г.; матросъ парохода „Малыгинъ“ Чувашевъ Маркъ, со 2 марта с. г.; сторожъ мастерскихъ Александровъ Петръ, съ 1 апреля с. г.; рулевой парохода „Кругобайкалецъ“ Усольцевъ Иванъ, съ 9 марта с. г.; механикъ парохода „Кругобайкалецъ“ Плотцевъ Александръ, съ 18 марта с. г.; старшій кочегарь ледокола „Байкалъ“ Тулаевъ Григорій и кочегарь того-же ледокола Пустоваловъ Иванъ, оба съ 4 марта с. г.; кочегарь электрической станціи пристани „Танхой“ Клянинъ Николай, съ 1 марта с. г. и помощникъ командира парохода „Кругобайкалецъ“ Серебренниковъ Гаврілъ, съ 10 марта с. г.;

Увольняются отъ службы: по прошенію: помощникъ машиниста мастерскихъ Обуховъ Александръ, съ 1 апреля с. г., и матросъ ледокола „Ангара“ Ивановъ Дмитрій, съ 9 апреля с. г.

по минованіи надобности: кочегарь электрической станціи пристани „Танхой“ Поповъ Прокопій, съ 1 марта с. г. *за переходомъ въ поденные:* сторожъ мастерскихъ Коноваленко Варфоломей, съ 1 марта с. г.; матросъ баржи Еременко Иванъ, съ 12 апреля с. г.; кочегары мастерскихъ Николаевъ Петръ, съ 1 мая 1911 г. и Широкихъ Иванъ, съ 20 мая 1911 г.

Исправленіе приказовъ: № XXXII—1911 г. Увольненіе въ отпускъ кочегара Стрижакъ Никанора, считать съ 1 апреля 1911 г.; № LVIII—1911 г. Увольненіе въ отпускъ матроса дока Соколова Василія, считать съ 26 июня 1911 г., V—1912 г. Увольненіе въ отпускъ матроса ледокола „Байкалъ“ Неммикъ Эдуарда считать на 2 мѣсяца, съ сохраненіемъ содержанія за одинъ мѣсяцъ.

Начальникъ Байкальской жел. дор. переправы,
Инженеръ Б. Курьякъ.

По Службѣ Движенія.

Опредѣляются: Иванюковичъ Дмитрій вр. агентомъ передачи грузовъ ст. Маньчжурія, съ жалованьемъ по 75 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур., съ 5 апреля с. г.; Бойковъ Константинъ вр. конторщикомъ счетоводства Управления Сл., съ жалованьемъ по 50 руб. въ мѣсяцъ; Хлюстовъ Иванъ вр. сторожемъ охраны грузовъ ст. Иркутскъ, съ жалованьемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ и Милашинъ Петръ вр. младшимъ стрѣлочникомъ раз. Толстый, съ жалованьемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур., всѣ трое съ 16 февраля с. г.; Демидовъ Иннокентій вр. сторожемъ охраны грузовъ ст. Иркутскъ, съ жалованьемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ, съ 21 февраля с. г.; Сысковъ Фаддей вр. сторожемъ охраны грузовъ ст. Иркутскъ, съ жалованьемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ, съ 4 февраля с. г.; Кононовъ Степанъ и Пруссъ Викентій вр. стрѣлочниками раз. Толстый, оба съ жалованьемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур.; Стяжкинъ Константинъ и Товстиковъ Діонисій вр. младшими стрѣлочниками раз. Пономаревка, оба съ жалованьемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур., всѣ 4 съ 5 февраля с. г.; Малышевъ Николай вр. стрѣлочникомъ раз. Толстый, съ жалованьемъ по

25 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур., съ 12 февраля с. г. и Балакиревъ Василій—вр. станціонными сторожами того-же раз., съ жалованьемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур., съ 10 февраля с. г.; Обжогинъ Павель и Бердниковъ Василій вр. младшими стрѣлочниками раз. Пономаревка, оба съ жалованьемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур., съ 8 февраля с. г.; Оченашъ Антонъ вр. вѣсовщикомъ ст. Танхой, съ жалованьемъ по 50 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур., съ 20 февраля с. г.; Климинъ Михаилъ вр. станціоннымъ сторожемъ ст. Верхнеудинскъ, съ жалованьемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур.; Варфоломеевъ Тихонъ младшимъ стрѣлочникомъ ст. Хилокъ, съ жалованьемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур.; Поповъ Никита вр. станціоннымъ сторожемъ раз. Харагунъ, съ жалованьемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур., Гриценко Маркъ вр. младшимъ стрѣлочникомъ раз. № 55 и Цилюрикъ Архипъ вр. младшимъ стрѣлочникомъ раз. Тайдутъ, оба съ жалованьемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур., и Кабанъ Илья вр. младшимъ стрѣлочникомъ раз. № 62, съ жалованьемъ по 25 руб. и кварт. по 6 руб. 25 коп. въ мѣсяцъ, всѣ 6 съ 1 марта с. г.; Цурановъ Петръ младшимъ стрѣлочникомъ ст. Хилокъ, съ жалованьемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур. и Дулеповъ Дмитрій вр. коммерческимъ конторщикомъ ст. Срѣтенскъ, съ жалованьемъ по 45 руб. въ мѣсяцъ, оба съ 12 марта с. г.; Стрижакъ Митрофанъ вр. станціоннымъ сторожемъ станція Чита 2-я съ жалованьемъ по 25 руб. и кварт. по 6 руб. 25 коп. въ мѣсяцъ; Козель Семенъ вр. младшимъ стрѣлочникомъ ст. Чита 2, съ жалованьемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур. и Симоновъ Яковъ вр. сторожемъ охраны грузовъ ст. Срѣтенскъ, съ жалованьемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ, всѣ трое съ 15 февраля с. г.; Коноваловъ Феодосій вр. станціоннымъ сторожемъ ст. Чита 2, съ жалованьемъ по 25 руб. и кварт. по 6 руб. 25 коп. въ мѣсяцъ, съ 20 февраля с. г.; Малынь Василій вр. младшимъ стрѣлочникомъ раз. № 55, съ жалованьемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур.; Дикаревъ Василій вр. младшимъ стрѣлочникомъ раз. Хараноръ, съ жалованьемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур.; Вельдяскинъ Никифоръ вр. сторожемъ охраны грузовъ ст. Урульга Умірихинъ Степанъ вр. сторожемъ охраны грузовъ ст. Бянкино, оба съ жалованьемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ, всѣ 4 съ 1 февраля с. г.; Савицкій Степанъ вр. младшимъ стрѣлочникомъ раз. № 77, съ жалованьемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур., съ 25 февраля с. г.; Бабошинъ Иванъ вр. техническимъ конторщикомъ ст. Карымская, съ жалованьемъ по 50 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур., съ 9 марта с. г.; Степановъ Ериусъ вр. сторожемъ кондукторскихъ комнатъ ст. Оловянная, съ 20 марта с. г.; Чекулинъ Иванъ—вр. младшимъ стрѣлочникомъ раз. Холбонъ, съ жалованьемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ при кварт. нат., съ 26 февраля с. г.; Кононецъ Кушринъ—вр. младшимъ стрѣлочникомъ раз. № 57, съ жалованьемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ при кварт. нат., съ 15 октября 1911 г.; Цацура Афанасій—вр. станціоннымъ сторожемъ ст. Срѣтенскъ, съ жалованьемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ при кварт. нат., съ 1 ноября 1911 г.; Бычковъ Федоръ—вр. сторожемъ товарной конторы ст. Срѣтенскъ, съ жалованьемъ по 25 руб. и кварт. по 6 руб. 25 коп., въ мѣсяцъ и Зайцевъ Степанъ—вр. сторожемъ охраны грузовъ той-же станціи, съ жалованьемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ, оба съ 1 января с. г.; вр. младшими кондукторами товарныхъ поѣздовъ ст. Слюдянка Чубай Евстафій, Бочкаревъ Андрей, Кузнецова Миронъ, Еременко Иларіонъ, Герасименко Степанъ, Коноваловъ Сергѣй, Макаревичъ Иванъ; ст. Верхнеудинскъ: Збитневъ Илья, Шатульский Александръ, Марковъ Василій, Кузнецова Иванъ, Захаровъ Василій, Козулинъ Михаилъ, Мокшановъ Николай, Грязныхъ Максимъ, Бирилло Ефимъ; ст. Чита: Соколовъ Андрей, Лысенко Иларіонъ, Занинъ Иванъ, Елисѣевъ Семенъ, Мухинъ Иванъ, Деркасовъ Андрей, Вельдинъ Егоръ, Водянниковъ Наумъ, Медведевъ

Егоръ; ст. Оловянная: **Ольховикъ** Степанъ, **Яровой** Степанъ, **Мамаевъ** Егоръ, **Аксентьевъ** Тимофей, **Трошинъ** Степанъ, **Прозоровъ** Игнатій, **Мацко** Иванъ, **Михеевъ** Василій, **Гаврилинъ** Михаилъ, **Сидякинъ** Дмитрій, **Борилко** Николай; **Абрамецъ** Козьма—вр. младшимъ кондукторомъ-тормазильщикомъ раз. **Обловой**; всѣ 37 съ жалованьемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 апрѣля с. г.

Назначаются: вр. помощн. начальника раз. № 59 **Рабчинскій** Ипполитъ—вр. помощникомъ начальника ст. Зубарево, съ жалованьемъ по 70 руб. въ мѣсяцъ, при кварт. натур., съ 16 апрѣля с. г.; конторщикъ счетоводства Управліенія Сл. **Кузнецова** Всеволодъ—коммерческимъ конторщикомъ ст. Чита 1-ая, съ жалованьемъ по 50 руб. въ мѣсяцъ, съ 8 марта с. г.; младшій стрѣлочникъ ст. Иннокентьевская **Кондаковъ** Пётръ—штатнымъ сѣвѣщикомъ вагоновъ той же станціи, съ жалованьемъ по 35 руб. и кварт. по 8 руб. 75 коп. въ мѣсяцъ, съ 16 марта с. г.; вр. младшій стрѣлочникъ ст. Иннокентьевская **Репетій** Ирадонтъ—вр. коммерческимъ конторщикомъ той же станціи, съ жалованьемъ по 45 руб. въ мѣсяцъ; вр. сторожъ охраны грузовъ раз. Култукъ **Арбузовъ** Николай—вр. станціоннымъ сторожемъ того же раз., съ жалованьемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур.; станціонный сторожъ ст. Хилокъ **Пѣтуховъ** Дмитрій—стрѣлочникомъ той же станціи, съ жалованьемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур.; запасный стрѣлочникъ ст. Верхнеудинскъ **Плотниковъ** Иванъ—младшимъ стрѣлочникомъ раз. Харагунъ, съ жалованьемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур.; коммерческій конторщикъ ст. Верхнеудинскъ **Гульдинскій** Иванъ—и. д. запасного агента той же станціи, съ жалованьемъ по 65 руб. и кварт. по 16 руб. 25 коп. въ мѣсяцъ; станціонный сторожъ ст. Горхонъ **Сворцовъ** Михаилъ—станціоннымъ сторожемъ ст. Хилокъ, съ жалованьемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур.; стрѣлочникъ раз. Харагунъ **Зламанецъ** Андрей—младшимъ стрѣлочникомъ ст. Верхнеудинскъ, съ жалованьемъ по 25 руб. и кварт. по 6 руб. 25 коп. въ мѣсяцѣ; вр. младшій стрѣлочникъ ст. Шилка **Семеновыхъ** Григорій—штатнымъ младшимъ стрѣлочникомъ раз. № 77; съ жалованьемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур.; сторожъ кондукторскихъ комнатъ ст. Оловянная **Величинъ** Михаилъ—штатнымъ станціоннымъ сторожемъ раз. № 55, съ жалованьемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур. и стрѣлочникъ ст. Горхонъ **Чижашевъ** Меркурій—станціоннымъ сторожемъ той же станціи, съ жалованьемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур., всѣ 10 съ 1 марта с. г.; водогрѣй ст. Иннокентьевская **Стульниковъ** Степанъ—штатнымъ станціоннымъ строжемъ той же станціи, съ жалованьемъ по 25 руб. и кварт. по 6 руб. 25 коп. въ мѣсяцѣ; водогрѣй ст. Иркутскъ **Нероновъ** Василій—вр. станціоннымъ сторожемъ той же станціи, съ жалованьемъ по 25 руб. и кварт. по 6 руб. 25 коп. въ мѣсяцѣ; водогрѣй ст. Байкалъ **Никитинъ** Кирилль—станціоннымъ сторожемъ той же станціи, съ жалованьемъ по 27 руб. 50 коп. въ мѣсяцъ при кварт. натур.; водогрѣй ст. Слюдянка **Кирисовъ** Григорій—штатнымъ станціоннымъ сторожемъ той же станціи, съ жалованьемъ по 27 руб. 50 коп. въ мѣсяцъ при кварт. натур.; водогрѣй ст. Мурино **Дулевичъ** Алексѣй—станціоннымъ сторожемъ той же станціи, съ жалованьемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур.; вр. водогрѣй ст. Маріїт **Фаськовъ** Макаръ—вр. станціоннымъ сторожемъ той же станціи, съ жалованьемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур.; водогрѣй ст. Таихой **Лагиревъ** Гавріилъ и **Хмѣльницкій** Густинъ—штатными станціонными сторожами той же станціи, оба съ жалованьемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур.; водогрѣй ст. Иннокентьевская **Нестерь** Иванъ—штатнымъ станціоннымъ сторожемъ той же станціи, съ жалованьемъ по 25 руб. и кварт. по 6 руб. 25 коп. въ мѣсяцѣ; штатн. водогрѣй ст. Яблоновая **Широбоковъ** Григорій—штатнымъ станціоннымъ сторожемъ той же станціи, съ жалованьемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур.; вр. во-

доргѣй ст. Срѣтенскъ **Стариковъ** Михаилъ—вр. станціоннымъ сторожемъ той же станціи, съ жалованьемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур.; водогрѣй ст. Чита-гор. **Глазковъ** Алексѣй—вр. станціоннымъ сторожемъ той же станціи, съ жалованьемъ по 25 руб. и кварт. по 6 руб. 25 коп. въ мѣсяцѣ; вр. водогрѣй ст. Чита 1-ая **Турчинъ** Тихонъ—вр. станціоннымъ сторожемъ ст. Чита-вокз., съ жалованьемъ по 25 руб. и кварт. по 6 руб. 25 коп. въ мѣсяцѣ; штатн. водогрѣй ст. Чита 1-ая **Сафроновъ** Андрей—штатнымъ станціоннымъ сторожемъ той же станціи, съ жалованьемъ по 25 руб. и кварт. по 6 руб. 25 коп. въ мѣсяцѣ; штатн. водогрѣй ст. Карымская **Кутовой** Евдокимъ—штатнымъ станціоннымъ сторожемъ той же станціи, съ жалованьемъ по 27 руб. 50 коп. и кварт. по 6 руб. 87 $\frac{1}{2}$ коп. въ мѣсяцѣ; штатн. водогрѣй ст. Маккавѣво **Буржатенко** Ванифатій—штатнымъ станціоннымъ сторожемъ той же станціи, съ жалованьемъ по 25 руб. и кварт. по 6 руб. 25 коп. въ мѣсяцѣ; штатн. водогрѣй ст. Могзонъ **Бебякинъ** Яковъ—штатнымъ станціоннымъ сторожемъ той же станціи, съ жалованьемъ по 27 руб. 50 коп. и кварт. по 6 руб. 87 $\frac{1}{2}$ коп. въ мѣсяцѣ; штатн. водогрѣй ст. Карымская **Жарковъ** Савелій—штатнымъ станціоннымъ сторожемъ той же станціи, съ жалованьемъ по 27 руб. 50 коп. въ мѣсяцѣ при кварт. натур.; штатн. водогрѣй ст. Шилка **Пищулинъ** Федоръ—штатнымъ станціоннымъ сторожемъ той же станціи, съ жалованьемъ по 25 руб. въ мѣсяцѣ при кварт. натур.; вр. водогрѣй ст. Нерчинскъ-вокз. **Куница** Иванъ—вр. станціоннымъ сторожемъ той же станціи, съ жалованьемъ по 25 руб. въ мѣсяцѣ при кварт. натур.; штатн. водогрѣй ст. Адриановка **Бондаренко** Иванъ—штатнымъ станціоннымъ сторожемъ той же станціи, съ жалованьемъ по 25 руб. въ мѣсяцѣ при кварт. натур. и штатн. водогрѣй ст. Оловянная **Кирпичниковъ** Михаилъ—штатнымъ станціоннымъ сторожемъ той же станціи, съ жалованьемъ по 25 руб. въ мѣсяцѣ при кварт. натур., всѣ 22 съ 1 января с. г.; техническій конторщикъ ст. Иркутскъ **Солнцевъ** Пётръ—штатнымъ письмоводителемъ начальника той же станціи, съ жалованьемъ по 80 руб. въ мѣсяцѣ, съ 10 марта с. г.; конторщикъ при нарядчикѣ кондукторскихъ бригадъ **Шалавьевъ** Иванъ—счетоводомъ Управліенія Сл., съ жалованьемъ по 100 руб. въ мѣсяцѣ, съ 1 декабря 1911 г.; младшій стрѣлочникъ ст. Выдрино **Фреликъ** Адамъ—младшимъ стрѣлочникомъ раз. № 33, съ жалованьемъ по 25 руб. и кварт. по 6 руб. 25 коп. въ мѣсяцѣ; младшій стрѣлочникъ ст. Хилокъ **Кочевъ** Федоръ—младшимъ стрѣлочникомъ ст. Тайдутъ, съ жалованьемъ по 25 руб. въ мѣсяцѣ при кварт. натур.; помощн. начальника ст. Ингода **Булинскій** Пётръ—штатнымъ запаснымъ агентомъ ст. Чита, съ жалованьемъ по 70 руб. и кварт. по 17 руб. 50 коп. въ мѣсяцѣ; младшій стрѣлочникъ ст. Тайдутъ **Циморинъ** Архілъ—вр. младшимъ стрѣлочникомъ ст. Хилокъ, съ жалованьемъ по 25 руб. въ мѣсяцѣ при кварт. натур.; старшій составитель поѣздовъ ст. Чита 1-ая **Соломевицъ** Левъ—штатнымъ младшимъ составителемъ поѣздовъ ст. Срѣтенскъ, съ жалованьемъ по 58 руб. въ мѣсяцѣ при кварт. натур. и техническій конторщикъ ст. Могзонъ **Сорокинъ** Викторъ—штатнымъ помощникомъ начальника ст. поста № 53, съ жалованьемъ по 60 руб. въ мѣсяцѣ при кварт. натур., всѣ 6 съ 1 апрѣля с. г.; вр. стрѣлочникъ ст. Кизя **Дектевъ** Матвѣй—стрѣлочникомъ ст. Тайдутъ, съ жалованьемъ по 30 руб. въ мѣсяцѣ при кварт. натур.; вр. сторожъ охраны грузовъ ст. Верхнеудинскъ **Харюшинъ** Иоаннъ—вр. станціоннымъ сторожемъ раз. № 121, съ жалованьемъ по 25 руб. въ мѣсяцѣ при кварт. натур.; вр. стрѣлочникъ ст. Верхнеудинскъ **Вовкула** Пётръ—вр. младшимъ стрѣлочникомъ ст. Карымская, съ жалованьемъ по 25 руб. въ мѣсяцѣ при кварт. натур.; младшій стрѣлочникъ ст. Верхнеудинскъ **Пятгинъ** Иванъ—младшимъ стрѣлочникомъ ст. Горхонъ, съ жалованьемъ по 27 руб. 50 коп. въ мѣсяцѣ при кварт. натур.; главный кондукторъ ст. Оловянная **Кузминскій** Григорій—коммерческимъ конторщикомъ ст. Карымская, съ жало-

ваньемъ по 59 руб. въ мѣсяцъ; младшій стрѣлочникъ ст. Карымская **Калышкинъ** Федоръ—штат. младшимъ стрѣлочникомъ ст. Верхнеудинскъ, съ жалованьемъ по 25 руб. и кварт. по 6 руб. 25 коп. въ мѣсяцъ; вр. станціонный сторожъ госпитального поста № 121 **Гладкій** Сергій—вр. младшимъ стрѣлочникомъ раз. № 12, съ жалованьемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ при кварт. нат.; вр. помощникъ начальника раз. № 67 **Панфиловъ** Петръ—вр. помощникомъ начальника раз. Сѣдловый, съ жалованьемъ по 60 руб. въ мѣсяцъ при кварт. нат.; станціонный сторожъ раз. **Жихегенъ** **Зубковъ** Тихонъ—младшимъ стрѣлочникомъ ст. Мысова, съ жалованьемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ при кварт. нат.; стрѣлочникъ ст. Тайдутъ **Гайфулинъ** Залидикъ—стрѣлочникомъ ст. Кизя, съ жалованьемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ при кварт. нат., и младшій стрѣлочникъ ст. Чита 1 **Болотинъ** Дмитрій—штат. младшимъ стрѣлочникомъ ст. Игода, съ жалованьемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ при кварт. нат., всѣ 11 съ 16 марта с. г.; младшій стрѣлочникъ ст. Бурятская **Юдинъ** Федоръ—штат. младшимъ стрѣлочникомъ ст. Срѣтенскъ, съ жалованьемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ при кварт. нат.; вр. младшій стрѣлочникъ раз. Сѣдловый **Жилинъ** Петръ—вр. младшимъ стрѣлочникомъ раз. № 59, съ жалованьемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ при кварт. нат.; вр. младшій стрѣлочникъ ст. Срѣтенскъ **Шибаевъ** Сергій—вр. младшимъ стрѣлочникомъ ст. Бурятская, съ жалованьемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ при кварт. нат.; младшій стрѣлочникъ раз. № 59 **Емельяновъ** Василій—штат. младшимъ стрѣлочникомъ раз. Сѣдловый, съ жалованьемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ при кварт. нат., всѣ 4 съ 15 марта с. г., и вр. бесплатный носильщикъ багажа ст. Срѣтенскъ, **Татарчукъ** Василій—вр. бесплатнымъ носильщикомъ багажа ст. Чита II, съ 16 февраля с. г.

Увеличивается содержание: начальнику ст. Кизя **Чернышеву** Константину до 85 руб. въ мѣсяцъ при кварт. нат., съ 1 марта с. г.

Назначается добавочное вознагражденіе: начальнику ст. Карымская **Евдокимову** Александру по 10 руб. въ мѣсяцъ, съ 4 апрѣля 1911 г.

Назначаются квартирные деньги: нарядчику кондукторскихъ бригадъ ст. Иркутскъ **Дубле** Іосифу по 21 руб. 75 коп. въ мѣсяцъ, съ 1 января по 23 февраля с. г.; стрѣлочнику раз. № 1, **Тарасенокъ** Ивану по 6 руб. 25 коп. въ мѣсяцъ, съ 1 по 9 декабря 1911 г.; вр. станціонному сторожу ст. Петровскій зав. **Озорину** Ивану по 6 руб. 25 коп. въ мѣсяцъ, съ 1 января с. г.; младшему стрѣлочнику ст. Петровскій зав., **Макашеву** Михаилу по 6 руб. 25 коп. въ мѣсяцъ съ 3 февраля с. г.; станціонному сторожу ст. В.-Удинскъ **Моногарову** Прохору по 6 руб. 25 коп. въ мѣсяцъ, съ 1 января с. г.; составителю поездовъ, ст. Чита 1 **Трифонову** Василію по 12 руб. 50 коп. въ мѣсяцъ, съ 15 марта с. г.; стрѣлочнику раз. № 85 **Козлову** Ефиму по 6 руб. 25 коп. въ мѣсяцъ, съ 15 октября 1911 г.; по 1 января с. г.; кассиру артельщику ст. Чита 1, **Тупикову** Ивану по 15 руб. въ мѣсяцъ, съ 20 января с. г.; сѣницыку вагоновъ ст. Чита 1 **Ледину** Павлу по 8 руб. 75 коп. въ мѣсяцъ, съ 13 декабря 1911 г.; помощнику начальника ст. Чита 2, **Бородичу** Діонисію по 19 руб. 50 коп. въ мѣсяцъ, съ 27 января с. г.; младшему стрѣлочнику ст. Китайскій раз. **Монахову** Андрею, по 8 руб. 75 коп. въ мѣсяцъ съ 1 октября 1911 г.; младшему стрѣлочнику ст. Яблоновал, **Глухихъ** Степану по 8 руб. 75 коп. въ мѣсяцъ, съ 9 декабря 1911 г.; помощнику начальника раз. Атамановскій **Валюжинецъ** Петру по 15 руб. въ мѣсяцъ, съ 26 октября по 28 ноября 1911 г.; стрѣлочнику раз. Булакъ **Ащеулову** Ивану по 7 руб. 50 коп. въ мѣсяцъ, съ 1 по 24 мая 1911 г.; кассиру-артельщику ст. Нерчинскъ гор. **Башмакову** Ивану по 15 руб. въ мѣсяцъ, съ 20 января с. г.; вѣсовщику ст. Срѣтенскъ **Вербицкому** Ивану по 12 руб. 80 коп. въ мѣсяцъ, съ 29 января с. г.; водогрѣю

ст. Иркутскъ **Масленникову** Алексѣю по 6 руб. 25 коп. въ мѣсяцъ, съ 1 января с. г., и водогрѣю ст. Иркутскъ **Кислицину** Лаврентію по 6 руб. 87 $\frac{1}{2}$ коп. въ мѣсяцъ съ 1 января с. г.

Прекращается выдача квартирныхъ денегъ: техническому конторщику ст. Танхой **Кочкину** Лаврентію, съ 15 февраля с. г.; стрѣлочнику ст. Танхой **Анисимову** Ивану, съ 13 октября 1911 г.; младшему стрѣлочнику Китайскій раз. **Литвиненко** Александру, съ 16 октября 1911 г., и вѣсовщику ст. Срѣтенскъ **Тарвидъ** Мельхиору, съ 29 января с. г.

Смыщаются: Запасный агентъ ст. Оловянная **Орѣщенковъ** Петръ конторщикомъ при нарядчикѣ кондукторскихъ бригадъ ст. Хилокъ съ жалованьемъ по 60 руб. и кварт. по 15 руб. въ мѣсяцъ и начальнику раз. № 66 **Нетяга** Митрофанъ конторщикомъ при ревизорѣ уч. ст. Чита, съ жалованьемъ по 60 руб. и кварт. по 15 руб. въ мѣсяцъ, оба съ 25 февраля с. г.; главный кондукторъ товарныхъ поездовъ ст. Слюдянка **Когодѣй** Михаилъ младшимъ кондукторомъ товарныхъ поездовъ той же станціи, съ жалованьемъ по 40 руб. въ мѣсяцъ, и младшій кондукторъ пассажирскихъ поездовъ ст. Чита **Чижъ** Игнатій младшимъ кондукторомъ товарныхъ поездовъ той же станціи, съ жалованьемъ по 35 руб. въ мѣсяцъ, оба съ 1 апрѣля с. г.; главный кондукторъ товарныхъ поездовъ ст. В.-Удинскъ **Сергієнко** Андрей младшимъ кондукторомъ товарныхъ поездовъ той же станціи, съ жалованьемъ по 40 руб. въ мѣсяцъ, и главный кондукторъ товарныхъ поездовъ ст. Оловянная **Ігнатенко** Федоръ младшимъ кондукторомъ товарныхъ поездовъ той же станціи, съ жалованьемъ по 40 руб. въ мѣсяцъ, съ 20 марта с. г.

Увольняются въ отпускъ на 2 мѣсяца: швейцарь ст. Иркутскъ **Дубницкій** Сергій, съ 31 декабря 1911 г.; помощникъ начальника раз. Лиственичный **Бориженко** Антонъ съ 28 декабря 1911 г.; водогрѣй ст. Байкалъ **Никитинъ** Кирилль, съ 13 ноября 1911 г.; помощникъ начальника ст. Хилокъ **Анциперовичъ** Валерій, съ 3 сентября 1911 г.; стрѣлочникъ ст. Горхонъ **Пихтинъ** Александръ, съ 20 декабря 1911 г.; начальникъ раз. Кокуй **Бѣлокопытовъ** Константинъ, съ 2 февраля с. г.; помощникъ начальника ст. Срѣтенскъ **Лернетъ** Мичеславъ, съ 18 октября 1911 г., и начальникъ ст. В.-Удинскъ **Капустинъ** Константинъ, съ 1 сентября 1911 г., всѣ 8 съ сохраненіемъ содержанія, и бесплатный носильщикъ багажа ст. Иркутскъ **Федоровъ** Козьма, съ 15 декабря 1911 г., безъ содержанія на 1 мѣсяцъ стрѣлочникъ ст. Петровскій зав. **Морохинъ** Василій, съ 31 мая 1911 г., съ сохраненіемъ содержанія.

Возвращались изъ отпуска и вступили въ исполненіе обязанностей: швейцарь ст. Иркутскъ **Дубницкій** Сергій, съ 29 февраля с. г.; бесплатный носильщикъ багажа ст. Иркутскъ **Федоровъ** Козьма, съ 13 февраля с. г.; помощникъ начальника раз. Лиственичный **Борисенко** Антонъ, съ 26 февраля с. г.; водогрѣй ст. Байкалъ **Никитинъ** Кирилль, съ 13 января с. г.; помощникъ начальника ст. Хилокъ **Анциперовичъ** Валерій, съ 6 ноября 1911 г.; стрѣлочникъ ст. Петровскій зав. **Морохинъ** Василій, съ 28 июня 1911 г.; стрѣлочникъ ст. Горхонъ **Пихтинъ** Александръ, съ 19 февраля с. г.; начальникъ раз. Кокуй **Бѣлокопытовъ** Константинъ, съ 1 марта с. г.; помощникъ начальника ст. Срѣтенскъ **Лернетъ** Мичеславъ, съ 18 января с. г., и начальникъ ст. В.-Удинскъ **Капустинъ** Константинъ, съ 10 ноября 1911 г.

За Начальника Сл. Движенія,

Инженеръ Тюменеоз.

(Окончаніе слѣдуетъ).

М. И. С.

ВѢСТИКЪ

ЗАБАЙКАЛЬСКОЙ ЖЕЛѣЗНОЙ ДОРОГИ.

ЕЖЕНЕДѢЛЬНЫЙ ЖУРНАЛЪ.

Выходитъ въ Иркутскъ, при Управлениі Забайкальской жел. дор., подъ редакціей Начальника дороги.

УСЛОВІЯ ПОДПИСКИ:

— Н А —

„ВѢСТИКЪ ЗАБАЙКАЛЬСКОЙ ЖЕЛ. ДОР.“

Подписьная плата:

	На годъ.		На 1/2 года	
	Руб.	К.	Руб.	К.
Для посторон. лицъ .	5	—	3	—
" учрежд. Заб. ж. д.	2	50	1	25
" служащ. Заб. ж. д.	2	—	1	—
Для служащихъ Забайкальской ж. д. допускается разсрочка по 20 к. въ месяцъ, плата можетъ быть удержанна изъ жалованья.				

№ 17.

ПОДПИСКА И ОБЪЯВЛЕНИЯ
ПРИНИМАЮТСЯ:

Въ Управлениі—въ конторѣ Редакціи и въ книжномъ магазинѣ Макушина и Посохина.

Плата за объявление взимается:

За 1 страницу въ одномъ номерѣ 15 руб.
" 1/2 страницы " " " 10 "
" 1/4 " " " " 5 "

За строку петита въ столбцѣ или за мѣсто занимаемое ею:

На годъ 4 р. 50 к.
На полгода 2 " 50 "
Въ одномъ номерѣ — 20 "

Отдельный номеръ—5 коп.

Адресъ редакціи и конторы: Иркутскъ, улица Гр. Кутайсова, д. Кузнецъ, Управление Забайкальской желѣзной дороги.
Контора открыта отъ 11 ч. до 4 ч. дня.

Часть неофициальная.

СОДЕРЖАНИЕ: Николай Оневъ. Очерки дѣятельности желѣзно-дорожного сиротского приюта въ Иркутскѣ. III. Досужіе математики. О финансовоомъ хозяйствѣ приюта.—В. К. Домостроительство на Забайкальской дорогѣ.—Почта съ линіи. 1. Дорожный мастеръ П. Замѣтка дорожнаго мастера.—2. Линеецъ. Гдѣ кондукторъ? (Сценка).

Очерки дѣятельности желѣзно-дорожного Сиротского Приюта въ Иркутскѣ.*)

III.

Досужіе математики. О финансовоомъ хозяйствѣ приюта.

Нѣкто, желая опредѣлить стоимость содержанія одного человѣка въ городѣ съ тысячнымъ населеніемъ, сдѣлалъ такъ: взялъ городской бюджетъ съ балансовой суммой въ одинъ миллионъ, и этотъ самый миллионъ раздѣлилъ на тысячу частей. Тогда, удовлетворенный, онъ хлопнулъ себя по затылку и сознательно произнесъ:

— Эврика! человѣку жить въ нашемъ городѣ одинъ годъ обойдется въ тысячу рублей.

Послѣ этого упомянутый нѣкто заплакалъ, потому что у него не было въ карманѣ тысячи рублей, и, такимъ образомъ, ему приходилось удирать изъ роднаго города во-свои.

Городъ могъ лишиться одного изъ своихъ столповъ и поэтому муниципалитетъ отправилъ къ нему своихъ представителей съ просьбой остатись и съ осознательнымъ подкрепленіемъ этой просьбы въ видѣ тысячи рублей серебромъ.

Это праздный анекдотъ, но вотъ—фактъ:

Одинъ изъ руководителей заграничныхъ экскурсій, устра-

иваемыхъ графиней В. Н. Бобриковой, объѣхалъ съ группой въ 50 человѣкъ всю Европу и, подѣлывая къ Вѣнѣ, замѣтилъ въ своемъ аккредитивѣ:

— Прорѣху.

И прорѣху довольно чувствительную:

— Не хватало тысячи кронъ.

А эта тысяча (400 руб.) какъ разъ была необходима для того, чтобы дѣлать до Москвы,—въ обрѣзъ.

Сѣль руководитель и заплакалъ.

Сердобольные экскурсанты стояли окрестъ и стали разспрашивать,—какъ эта прорѣха получилась.

— Да какже!—плакалъ руководитель. Дали мнѣ въ комиссіи по 150 рублей на брата, а эти 150 рублей теперь изсякли; бюджетъ равнялся восьми тысячамъ, гдѣ теперь восемь тысячъ, и васъ спрашиваю, гдѣ?

Такъ сидѣлъ и плакалъ несчастный руководитель въ Вѣнѣ цѣлыхъ два дня. И плачущіе экскурсанты толпились окрестъ. На третій день, утромъ, одинъ изъ нихъ, желая вытереть слезы, поднялъ бумажку, валяющуюся около руководителя, и поднесъ ее къ глазамъ.

— Ребята!—радостно вскричалъ онъ.—Гайды на поѣздъ! Ёдемъ въ Россію!

Всѣ подумали, что онъ сошелъ съ ума, но оказалось—правда.—Руководитель взглянула только на одну сторону аккредитива, а тамъ было изображено:

— 8000 руб. (20000 кр.)

* См. № 16 „ВѢСТИКА“.

Умноживъ же 150 руб. на 50 ч. онъ получилъ эти восемь тыс. (sic!) а на другую сторону аккредитива, заплакавъ, не посмотрѣлъ. А на другой сторонѣ какъ разъ было отмѣчено, что забрано 7200 руб. Оставалось восемьсотъ свободныхъ.

Разобравъ все это, они какъ и подобаетъ русскимъ заграницей, съ гикомъ и со свистомъ двинулись на Пратеръ—а оттуда —на сѣверный вокзалъ.

Такъ всегда бываетъ съ плохими математиками.

Такъ случилось и съ *однимъ господиномъ*, который сталъ вычислять, сколько стоитъ желѣзодорожному приюту одинъ воспитанникъ.

Для этой цѣли упомянутый одинъ господинъ взялъ, да и посмотрѣлъ въ смету приюта на 1912 г. Итогъ *предполагаемаго* на 1912 г. расхода гласить:

— 16886 руб. 91 копѣйка.

Одинъ господинъ радостно ухватился за эту цифру и расколъ ее топоромъ на 50 частей.

У него получилось частное.

— Триста тридцать семь рублей.

Изъ этого выводъ ясенъ:

Одинъ воспитанникъ стоитъ Приюту 337 руб.

Это абсолютно невѣрно.

И невѣрность эта вытекаетъ изъ чисто ариѳметической неправильности, которую допустилъ упомянутый статистикъ.

Взглянемъ въ корень дѣла.

И возьмемъ не *предполагаемую* смету на 1912 г., но уже *выполненную*, а именно:

— Вѣдомость расходовъ, произведенныхъ въ теченіе 1910/11 отчетнаго года.

Съ сентября по сентябрь.

Общая сумма расходовъ за это время равняется:

— 19456 руб. 70 коп.

Есть ли это та сумма, которую слѣдуетъ дѣлить на число воспитанниковъ?

Нѣтъ. Ни въ какомъ случаѣ.

Потому что въ эту сумму включены такъ называемые, амортизаціонные расходы.

Расходы по капиталу.

Капитальные расходы.

Въ самомъ дѣлѣ:

— Пріобрѣтеніе усадьбы и погашеніе состоящаго на ней долга.

— Уплата % по двумъ закладнымъ.

— Содержаніе сиротъ въ Пріюте.

— Пріобрѣтеніе инвентаря.

— Расходы по устройству спектакля.

— Пріобрѣтеніе лошади.

— Квартирная плата до пріобрѣтенія собственной усадьбы.

Могутъ ли считаться расходами текущими, ложащимися поровну на каждого изъ *состоящихъ* въ Пріюте воспитанниковъ?

Ни въ коемъ случаѣ.

А вѣдь всѣ эти расходы составили:

— 10070 руб. 65 коп.

Слѣдовательно, на *воспитанниковъ* въ теченіе года было израсходовано:

— 9386 руб. 05 коп.

При этомъ, если взять цифру въ 50 человѣкъ, принятую упомянутымъ статистикомъ, мы получимъ:

— 187 руб. 72 коп. расхода на каждого питомца въ годъ.

А вовсе не 337 руб.

Возьмемъ даже ту смету, по которой производить свою хитроумныя вычисленія упомянутый господинъ.

— Смету на 1912 годъ.

Смету, по которой предполагается остатокъ.

Сумма предполагаемыхъ расходовъ выражена тамъ въ:

— 16886 руб. 91 коп.

Расходы амортизаціонные по сметѣ составляютъ:

— 3962 руб. 91 коп.

Вычтя эту цифру изъ предыдущей, получаемъ:

— 12924 рубля.

Эту цифру дѣлимъ на 50 частей. Получается:

— 258 руб. 48 коп.

Вотъ, эта цифра и есть предполагаемый расходъ на 1 воспитанника въ теченіе 1912 года.

А вовсе не 337 руб.

Сравнимъ добытыя нами данные съ данными нѣкоторыхъ другихъ учрежденій.

Въ отчетѣ по содержанію инвалидного для желѣзодорожныхъ служащихъ дома Императора Александра II за 1910 г. читаемъ:

Стоимость содержанія инвалидо-единицы въ 1910 г. равнялась 207 рублеймъ. Это далеко не первый годъ существованія упомянутаго дома.

Между тѣмъ, въ первый же годъ существованія Пріюта, стоимость содержанія сироты равнялась только 187 руб. 72 коп.

Разница ясна.

Затѣмъ:

Стоимость больничного дна въ больницахъ Забайкальской жел. дор. колеблется отъ 1 руб. 16 коп. до 1 руб. 60 коп.

Между тѣмъ, стоимость сироты въ день, даже предположенная по сметѣ 1912 г., не превысить 70 коп.

Стоимость содержанія сироты дешевле больничного дна.

Николай Огнѣвъ.

Домостроительство на Забайкальской дорогѣ.

(*Окончаніе. **)

Между тѣмъ, все это необходимо и вполнѣ осуществимо при условіи выдаленія поселковъ изъ полосы отчужденія и образованія изъ нихъ самостоятельно управляющихся административныхъ единицъ или включенія ихъ въ составъ уже имѣющихся поселеній.

Будемъ надѣяться, что домостроительство, выведенное на широкую дорогу самодѣятельности, будетъ быстро развиваться въ количественномъ и качественномъ отношеніяхъ.

*.) См. № 15 „Вѣстника“.

Будемъ надѣяться на поддержку Управлениія желѣзныхъ дорогъ, имѣя въ виду, что практика Забайкальской дороги уже знаетъ случай уступки дорогою мѣстному Обществу части территории, занятой засельниками и оказавшейся ненужною для дороги.

Такой случай имѣлъ мѣсто въ 1911 году на ст. Адриановка, гдѣ Управление дороги, по распоряженію Управлениія желѣзныхъ дорогъ, возвратило Кайдаловскому станичному Обществу двадцать десятинъ земли.

Въ послѣднее время возникаетъ предположеніе о преобразованіи нѣкоторыхъ поселковъ, прилегающихъ къ станціямъ Забайкальской дороги въ города съ упрощеннымъ самоуправленіемъ.

Насколько слышно, такое городское поселеніе намѣчено при станціи Ивано-Кентьевской.

Въ прошломъ году уполномоченные жителей поселка при станціи Хилокъ обратились въ Министерство Внутреннихъ Дѣлъ съ ходатайствомъ, въ которомъ указываютъ, что отсутствіе въ поселкѣ какого либо административно-хозяйствен-наго устройства и неопределенность земельныхъ отношеній при увеличеніи въ поселкѣ населенія, достигшаго въ настоящее время цифры 7000 человѣкъ и даже болѣе, служить препятствиемъ для дальнѣйшаго развитія поселка.

Въ виду этого уполномоченные ходатайствовали объ обращеніи названного поселка въ городъ съ введеніемъ для него городского общественнаго управления, указывая, что эта форма устройства наиболѣе соотвѣтствуетъ современному его состоянію.

Ранѣе, въ 1908 году, мѣстное областное начальство признало Хилокскій поселокъ по быстрому росту и чисто городскому типу населенія рѣзко отличающимся отъ остальныхъ поселковъ, образовавшихся вдоль линіи Забайкальской дороги, но полагало въ то время цѣлесообразнымъ, до окончательнаго опредѣленія характера поселковой жизни и устройства его въ земельномъ отношеніи образовать изъ него отдельное общество и волость съ крестьянскимъ самоуправленіемъ.

Тѣмъ не менѣе, Министерство Внутреннихъ Дѣлъ, повидимому, не встрѣтило въ настоящее время препятствій къ удовлетворенію ходатайства уполномоченныхъ Хилокскаго поселка и вступило по этому вопросу въ сношенія съ Управлениемъ Забайкальской дороги.

Управление дорогъ, съ своей стороны, отнеслось вполнѣ сочувственно къ мысли о преобразованіи Хилокскаго поселка въ городъ.

Не встрѣчая мѣстныхъ препятствій къ проектируемому преобразованію, оно увѣдомило о томъ администрацію края и представило соотвѣтственное заключеніе въ Управление желѣзныхъ дорогъ.

Удачное разрѣшеніе этого вопроса, на которое хочется надѣяться, было бы крупнымъ шагомъ на пути осуществленія пожеланій Совѣта Управлениія.

Кто знаетъ, не заключается ли въ Хилокскомъ поселкѣ, какъ и во многихъ другихъ, зерно одного изъ будущихъ центровъ торговли и промышленности Забайкалья.

Какъ видитъ читатель, жизнь властно диктуетъ требование выдѣленія пристанціонныхъ поселковъ, способныхъ къ развитию, въ самостоятельный административный единицы.

По этому вопросу не можетъ въ настоящее время быть двухъ мнѣній.

Но остается открытымъ вопросъ о наилучшемъ способѣ организации помощи служащимъ, желающимъ обзавестись своими домами.

Тѣмъ, что мы отвергаемъ правила домостроительства 1903 года, вопросъ не разрѣшается.

Взамѣнъ этихъ правилъ необходимо предложить нечто болѣе совершенное и удовлетворяющее требованіямъ жизни и ея современнымъ условіямъ.

Поставивъ послѣдній вопросъ, я долженъ сознаться, что не имѣю готоваго на него отвѣта.

Въ приведенномъ выше докладѣ Начальникомъ Службы Путей указывалось на „Правила о выдачѣ изъ пенсионныхъ и сберегательно-вспомогательныхъ кассъ, долгосрочныхъ ссудъ на приобрѣтеніе недвижимыхъ имуществъ на постройку домовъ“

Эти правила, имѣя значительныя преимущества передъ правилами 1903 года, отмѣченныя въ вышеупомянутомъ докладѣ, обладаютъ и очень серьезными недостатками.

Кромѣ указанныхъ въ докладѣ—необходимо отмѣтить сравнительно небольшие размѣры ссудъ (не болѣе суммы собственныхъ взносовъ служащаго по кассѣ, имѣющихъся на его личномъ счетѣ) и относительно короткій (десятилѣтній) срокъ ихъ погашенія.

Но безусловно наиболѣе крупнымъ недочетомъ этихъ правилъ является ограниченіе ихъ примѣненія постройками,водимыми на землю, приобрѣтеною на правахъ собственности.

Вслѣдствіе этого ограниченія въ городѣ Иркутскѣ ссуды по правиламъ 1907 года совсѣмъ не могутъ быть выдаваемы, такъ какъ городъ Иркутскъ не продаетъ свою землю, а только сдается въ долгосрочную аренду.

Быть можетъ, въ дѣлѣ постройки домовъ на помощь служащимъ дорогъ могло бы прійти и Общество Потребителей, открывая для этого недорогой кредитъ и упростивъ, по возможности, формальности.

Вопросъ о собственныхъ жилищахъ имѣть громадную важность для желѣзнодорожниковъ.

Было бы чрезвычайно желательно, чтобы служащіе Забайкальской дороги подѣлились съ „Вѣстникомъ“ своими соображеніями по этому вопросу.

B. K.

ПОЧТА СЪ ЛИНИИ.

I. Замѣтка дорожнаго мастера.

Почему-то очень мало высказываются на страницахъ Вѣстника Заб. ж. дор. свои нужды дорожные мастера. Нужды же эти серьезныя и съ ними приходится считаться. Какъ я знаю, бываетъ у дорожныхъ мастеровъ много возни съ инвентаремъ и инструментами потому, что теперь инструменты обмѣниваются при платежномъ поѣздѣ, а въ исключительныхъ случаяхъ приходится посыпать въ участковую кузницу; отъ платежного до платежного поѣзда проходить времени какъ-разъ мѣсяцъ. Вотъ этотъ-то мѣсяцъ и приходится работать неисправнымъ инструментомъ потому, что сами по себѣ инструменты слишкомъ плохие, сдѣланы изъ плохого материала и очень скоро портятся. Возьмемъ для примѣра вѣсколько предметовъ, хотя плотничные топоры и костыльные молотки. Плотничный топоръ съ полученіемъ его изъ кладовой насаживается на черенокъ, вытягивается и берется на работу. Послѣ полудневной или однодневной работы съ нимъ въ особенности на пучинахъ, обѣ мерзлые нашпальники, отъ топора остаются только обушникъ. То-же самое и съ костыльными мо-

лотками День—два поработаешь съ ними, забивая костили,—и вся головка его разбивается. И это только потому, что они сделаны изъ желѣза, а не изъ стали. Очень много можно встрѣтить такихъ инструментовъ, которые, если не цѣликомъ, то хотя части ихъ должны быть изъ стали. Въ теперешнее время начинается укладка пути и работать приходится этимъ же плохимъ инструментомъ, а плохимъ инструментомъ плохо и работать, да и работа гораздо медленнѣе подается. Я предполагаю, что такая нужда ощущается у многихъ дорожныхъ мастеровъ. Очень удобно было бы на каждомъ околодкѣ, или хоть на два околодка имѣть одну кузницу. Тогда не пришлосьбы посыпать за исправлениемъ инструмента въ участковую кузницу или ожидать по мѣсяцу илатежнаго поѣзда. Въ своей кузницѣ и кузнеца всегда можно подобрать изъ своихъ-же рабочихъ и какъ только что затунилось или сломалось, сейчасъ-же можно въ своей кузнице исправить, что будетъ скорѣе, лучше и гораздо дешевле.

Теперь я еще хочу спросить своихъ коллегъ, какъ они получаютъ канцелярскій привадлежности: натурою или деньгами? Скорѣе всего, наѣврное, никакъ не получаютъ. Хотя на нѣкоторыхъ участкахъ, какъ я знаю, даютъ деньгами рубля по 4—6. Но развѣ хватить этихъ 4-хъ—6-ти руб.? При всей желаемой экономіи расходуется рублей 12—13. Одной только бумаги покупается около 5-ти руб. потому, что приходится писать, сплошь и рядомъ, рапорта, перечни, рапортички и разныя вѣдомости и переписку по 2-му пути, такъ какъ бланокъ на это часто не хватаетъ, а еще кромѣ бумаги многое приходится покупать. На нѣкоторыхъ же участкахъ даютъ натурою. Но ужъ какая тамъ натура, когда приходишь къ г. счетоводу просить, что нужно, а онъ дасть листовъ 10—15 бумаги, карандашъ шт. 2, перьевъ шт. 8—10, иногда и ручку и полфлакона чернила и накажетъ: это, моль, вамъ на полгода, а иногда и на годъ. Желательно было бы, чтобы не ходить просить и беспокоить г. г. счетоводовъ, на канцелярскія же принадлежности получать деньгами, или же на опредѣленную сумму покупать въ магазинѣ, представляя счетъ въ контору участка, а контора чтобы уплатила по счету.

Дорожный мастеръ П.

2. Гдѣ кондукторъ?

(сценка).

Темная ночь, выога крутить и шумить; дежурный по разѣду Ивановъ провожаетъ товарный поѣздъ, жезлы обмѣнялъ съ машинистомъ на ходу и зорко посматриваетъ: на мѣстахъ и не спать-ли кондуктора, нѣть-ли на свободныхъ тормазныхъ площадкахъ постороннихъ людей, не рубятъ-ли стѣнки вагона, что въ послѣднее время часто случалось... Поѣздъ проходить, и, кажется, все благополучно; но,—о ужасъ!—на задней тормазной площадкѣ нѣть кондуктора; сигналы горятъ, а кондуктора не видно; надо останавливать поѣздъ. Быстро перемѣнилъ дежурный стекло, поставилъ красное, взмахнулъ фонаремъ,—и тутъ бѣда! Фонарь отъ сотрясенія моментально погасъ! Охъ, эта проклятая контилка! Сколько разъ просилъ начальника выписать свѣчей, а онъ все твердитъ, что не полагается, не даютъ..

Что дѣлать? думаетъ дежурный; надо бѣжать до стрѣлочника; можетъ быть, успѣю остановить семафоромъ, кто его знаетъ, что случилось? можетъ быть, кондукторъ уснулъ и упалъ, а можетъ быть, и злоумышленники вскочили на тормазъ, сбросили кондуктора и работаютъ въ груженомъ вагонѣ? Въ волненіи Ивановъ пустился бѣжать вслѣдъ за поѣздомъ, который быстро удалялся... Стрѣлочникъ, видя бѣгущаго человѣка безъ фонаря, принялъ оборонительную позицію, незная, что это

и въ чёмъ дѣло. Кругомъ тайга; всякъ бываетъ; говорить, что за рубашку убиваютъ, а на немъ полушибокъ хороший; и узналъ дежурного только когда тотъ подѣжалъ вплотную и былъ освѣщенъ стрѣлочными фонарями. Ивановъ, запыхавшись, кричалъ:

„Открывай семафоръ, останавливаи поѣздъ!“ Стрѣлочникъ, сообразивъ въ чёмъ дѣло, быстро началъ сигнализировать семафоромъ. Но было уже поздно; паровозъ и часть поѣзда были уже за горой и машинистъ сигналовъ не видѣлъ; могъ бы видѣть сигналъ задній кондукторъ, но его нѣтъ... Ивановъ, видя безполезность сигналовъ, возвратился, чтобы предупредить сосѣднюю станцію по телефону; въ головѣ вертѣлась мысль:

— „Выла-бы свѣча, не потухла-бы въ фонарѣ, стрѣлочникъ увидѣлъ бы сигналъ и своевременно открылъ семафоръ; а эти проклятые контилки хорошо горятъ только въ тихую погоду и когда тихонѣко идешь и не трясешь; какъ тряхнешь, такъ и потушилъ; все экономию соблюдаютъ, а теперь вотъ раздѣлываются. Приѣждавъ на разѣздъ, сгоряча зазвонилъ дежурный въ телефонъ громче чѣмъ слѣдуетъ. Дежурный сосѣднаго разѣзда услыхавъ не обычный звонокъ, закричалъ:— Въ чёмъ дѣло? что звонишь, какъ сумасшедшій?“

„Останови п. № О и посмотри: на заднемъ тормазѣ нѣтъ кондуктора“.

„А что-же самъ не останавливай?“

„Фонарь потухъ, не могъ ничего сдѣлать.“

„Эхъ разина! ну, хорошо!“ Иванова безпокойство береть; съ нимъ уже былъ такой случай; кондукторъ на перегонѣ упалъ; хоть и не ушибся, и ничего не случилось, но обнаружилось на третьей станціи; а за то, что Ивановъ тогда нѣ замѣтилъ, строгій выговоръ съ предупрежденіемъ объ увольненіи; по временамъ Иванову кажется, что поѣздъ долженъ уже прибыть на сосѣдній разѣздъ и онъ опять звонить сосѣду; наконецъ надѣдается, и тотъ начинаетъ ругаться.

Поѣздъ на сосѣднюю станцію прибылъ; кондукторъ, какъ оказалось, спалъ свернувшись въ тулуңъ за щиткомъ тормазной площадки. Звонокъ Ивановъ подскакиваетъ къ телефону:

„Ну что?“

„Да что? Кондукторъ спалъ!“

„Ну и что же ты сдѣлалъ?“

„Какъ что? далъ въ зубы, разбудилъ и поѣздъ отправился дальше“.

„Нужно бы составить актъ, донести по начальству“.

„Дуракъ, какъ я вижу, ты! написать! да что ему съ твоего писанья,—онъ поденщикъ; вчера поступилъ,—сегодня выгонять, ему не жарко и не холодно; онъ и такъ не надѣется больше недѣли прослужить, а пойдетъ переписка да разслѣдованіе тебѣ—же дураку и попадетъ; ты хотя махалъ, бѣгалъ и принималъ вѣры къ остановкѣ, а поѣзда остановить не сумѣлъ; а тамъ докажи, почему фонарь потухъ; скажутъ: плохо былъ заправленъ; сиди ты уже съ своими писавіями и не лѣзъ“.

Ивановъ подумалъ-подумалъ и рѣшилъ, что сосѣдъ правъ.

Линеецъ.



М. П. С.

Страхование Жизни Желѣзнодорожныхъ Служащихъ,

учрежденное по ВЫСОЧАЙШЕМУ повелѣнію при Министерствѣ путей Собченія въ 1899 г.

(По Управлѣнію желѣзныхъ дорогъ, при Управлѣніи дѣлами Желѣзнодорожнаго Пенсіоннаго Комитета).

Къ 1 января 1910 г. заключено болѣе 38.600 страхований, при чмъ общая сумма обезпеченія на случай дожитія и смерти превышаетъ

тридцать пять миллионовъ семьсотъ тысячи руб.

Съ заявленіемъ о желаніи застраховаться, а равно за получениемъ необходимыу справокъ и отчетовъ по страхованию надлежитъ обращаться въ Дѣлопроизводство мѣстнаго Комитета Пенсіонной Кассы при Управлѣніи Забайкальской желѣзной дороги лично или письменно, или же къ начальникамъ участковъ тяги, мастерскихъ и депо, начальникамъ участковъ службы пути, начальникамъ станций и контролерамъ телеграфа.

ОБЪЯВЛЕНИЕ.

Управление Забайкальской жел. дор. доводить до общаго свѣдѣнія, что съ 18 апрѣля 1912 г. по Забайкальской жел. дорогѣ между ст. Иркутскъ и ст. Маньчжурія и по Срѣтенской вѣти отъ ст. Карымская до ст. Срѣтенскъ будутъ находиться въ ежедневномъ обращеніи пассажирскіе поѣзда №№ 5, 6, 5-с и 6-с съ вагонами I, II и III класса, при чемъ въ этихъ вагонахъ мѣста всѣ нумерованныя съ плацкартами (безъ постельныхъ принадлежностей).

ОБЪЯВЛЕНИЕ.

Управление Забайкальской желѣзной дороги, согласно § 1 правилъ перевозки по желѣзнымъ дорогамъ грузовъ съ пассажирскими поѣздами, симъ доводить до общаго свѣдѣнія, что съ 18 апрѣля с. г., съ введеніемъ въ дѣйствіе новаго расписанія поѣздовъ, грузы, предъявленные къ отправленію съ пассажирскими поѣздами безъ предъявленія пассажирскаго билета, т. е. нулевой багажъ, а равно грузы пассажирской скорости по накладнымъ, будутъ перевозиться по Забайкальской дорогѣ съ поѣздами №№ 3, 4, 3-с, 4-с, 5, 6, 5-с, 6-с, при чемъ перевозка будетъ совершаться только при наличіи свободныхъ мѣстъ, въ багажныхъ вагонахъ сихъ поѣздовъ.

Управление Забайкальской жел. дороги доводить до всеобщаго свѣдѣнія, что между ст. Иркутскъ и Михалево съ 5 мая с. г., впредь до объявленія, будутъ ежедневно курсировать смѣшанные поѣзда №№ 10, 17, 18 и 19, а съ 15 мая между ст. Иркутскъ и ст. Байкалъ дачные поѣзда №№ 7, 8, 9 и 10 съ прицепкой къ нимъ класснаго вагона II/III и III класса. Эти поѣзда будутъ отправляться и прибывать въ слѣдующіе часы:

1) Иркутскъ—Михалево:

Поѣздъ № 16.		Поѣздъ № 16.		С т а н ц i и .	Поѣздъ № 17.		Поѣздъ № 19.	
Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.		Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.
ч.	м.	ч.	м.	ч.	м.	ч.	м.	
утра	7 22	дня	4 43	Иркутскъ.				
7 40	7 44	5 01	5 02	Разъездъ 1.				
8 12	утра	5 30	дня	Михалево.				

2) Иркутскъ—Байкалъ:

Поѣздъ № 8.		Поѣздъ № 10.		С т а н ц i и .	Поѣздъ № 7.		Поѣздъ № 9.	
Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.		Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.
ч.	м.	ч.	м.	ч.	м.	ч.	м.	
утра	8 05	дня	4 10	Иркутскъ.				
8 48	8 49	4 23	4 24	Разъездъ 1.				
9 08	9 13	4 43	4 45	Михалево.				
9 22	9 23	4 54	4 55	Разъездъ 3.				
9 44	9 45	4 16	5 22	Разъездъ 5.				
10 04	утра	5 41	дня	Вайкалъ.				

Время показано Иркутское.