МЭТП СССР
ВПО «Союзтрансформатор»
ПО «Кавказтрансформатор»

ЛАБОРАТОРНЫЕ АВТОТРАНСФОРМАТОРЫ РЕГУЛИРОВОЧНЫЕ ТИПОВ ЛАТР-1М и ЛАТР-2М

ПАСПОРТ

1 пэ. 776-004. ПС

1984 год

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

1.1. Лабораторные автотрансформаторы регулировочные типов ЛАТР-1М и ЛАТР-2М предназначены для плавного регулирования напряжения от 0 до 250 вольт без разрыва цепи.

2. ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И ХАРАКТЕРИСТИКИ

2.1. Ток и потери холостого хода.

Тип	Ток холостого хода, А	Потери холостого хода, Вт
ЛАТР-1М	0,7	25
ЛАТР-2М	0,3	15

2.2. Номинальные значения силы тока нагрузки при кратковременном (не более 1 часа) режиме работы.

Тип	Напряжение сети, В			
	220		127	
	Пределы регулирования, В			
	0-220	220-250	0-140	140-250
	Допустимый ток нагрузки, А			
ЛАТР-1М	9	8	8	6
ЛАТР-2М	2	2	2	1,2

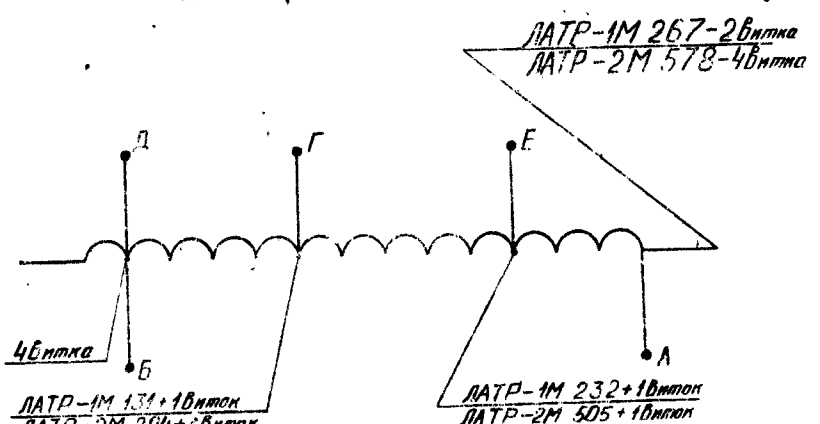
Примечание: При длительных (более 1 часа) нагрузках допустимые токи, указанные в таблице п. 2.2., снижаются на 20%.

2.3. Габаритные размеры, масса и обмоточный провод

ТИП	Габаритные размеры, мм	Масса в кг.	Провод обмоточный
ЛАТР—1М	169x130x199	6,40	ПЭВ-2-1,08
ЛАТР—2М	130x139x156	3,55	ПЭВ-2-0,41

2.4. Изоляция автотрансформатора относительно корпуса выдержала испытание напряжением 2000В переменного тока частоты 50 Гц в течение 1 минуты.

ПРИНЦИПИАЛЬНАЯ СХЕМА



3. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

3.1. Автотрансформатор — 1 шт.
3.2. Паспорт — 1 шт.
3.3. Техническое описание и инструкция по эксплуатации — 1шт. на партию.

3. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

4.1. Автотрансформаторы ЛАТР-1М
ЛАТР-2М

Заводской номер

Соответствует техническим условиям ТУ 16-517 216.69 и признан годным в эксплуатацию.

06 АПР 1984 | ОТК 49 | Дата выпуска
Контроль ОТК

5. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

5.1. Завод в течение двух лет со дня выпуска в эксплуатацию, но не свыше 2,5 лет со дня отгрузки, обязуется безвозмездно заменять или ремонтировать вышедший из строя автотрансформатор при условии соблюдения потребителем инструкции по эксплуатации.

Бат. тип.

3. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

4.1. Автотрансформаторы ЛАТР 1М
ЛАТР-2М

Заводской номер

Соответствует техническим условиям ТУ 16-517 216.69 и признан годным в эксплуатаций.

06 АПР 1984 | ОТК 49 | Дата выпуска
Контроль ОТК

5. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

5.1. Завод в течение двух лет со дня выпуска в эксплуатацию, но не свыше 2,5 лет со дня отгрузки, обязуется безвозмездно заменять или ремонтировать вышедший из строя автотрансформатор при условии соблюдения потребителем инструкции по эксплуатации.

Бат. тип.

МЭТП СССР
ВПО «Союзтрансформатор»
ПО «Кавказтрансформатор»

ЛАБОРАТОРНЫЕ АВТОТРАНСФОРМАТОРЫ РЕГУЛИРОВОЧНЫЕ ТИПОВ ЛАТР-1М и ЛАТР-2М

ПАСПОРТ

1 пэ. 776-004. ПС

1984 год

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

1.1. Лабораторные автотрансформаторы регулировочные типов ЛАТР-1М и ЛАТР-2М предназначены для плавного регулирования напряжения от 0 до 250 вольт без разрыва цепи.

2. ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И ХАРАКТЕРИСТИКИ

2.1. Ток и потери холостого хода.

Тип	Ток холостого хода, А	Потери холостого хода, Вт
ЛАТР-1М	0,7	25
ЛАТР-2М	0,3	15

2.2. Номинальные значения силы тока нагрузки при кратковременном (не более 1 часа) режиме работы.

Тип	Напряжение сети, В			
	220		127	
	Пределы регулирования, В			
	0-220	220-250	0-140	140-250
	Допустимый ток нагрузки, А			
ЛАТР-1М	9	8	8	6
ЛАТР-2М	2	2	2	1,2

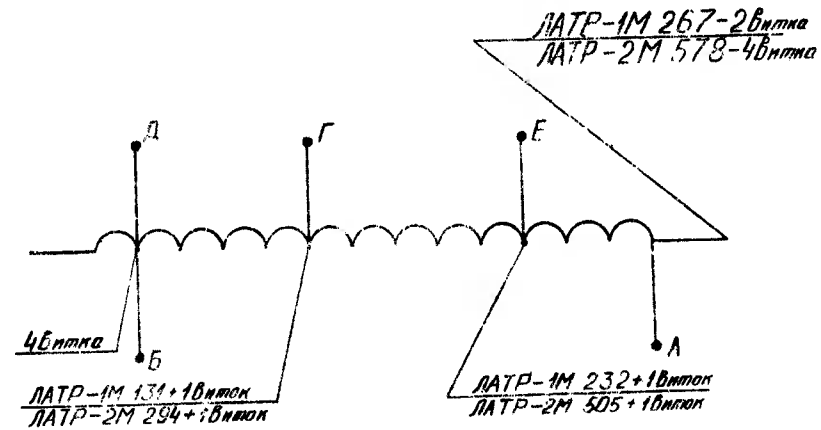
Примечание: При длительных (более 1 часа) нагрузках допустимые токи, указанные в таблице п. 2.2., снижаются на 20%.

2.3. Габаритные размеры, масса и обмоточный провод

ТИП	Габаритные размеры, мм	Масса в кг.	Провод обмоточный
ЛАТР—1М	168x130x198	6,40	ПЭВ-2-1,08
ЛАТР—2М	130x139x156	3,55	ПЭВ-2-0,41

2.4. Изоляция автотрансформатора относительно корпуса выдержала испытание напряжением 2000В переменного тока частоты 50 Гц в течение 1 минуты.

ПРИНЦИПИАЛЬНАЯ СХЕМА



3. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

3.1. Автотрансформатор — 1 шт.
3.2. Паспорт — 1 шт.
3.3. Техническое описание и инструкция по эксплуатации — 1шт. на партию.